

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Komisja Egzaminacyjna**

Wzór 110

**PROTOKÓŁ Nr** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

**ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA MOTOLOTNI (PHGP)**  
**EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY**  
**WYDANIE/PRZEDŁUŻENIE/WZNOWIENIE UPRAWNIENIA PHG(L)**



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

1 DANE KANDYDATA													
Nazwisko						Imię							
Numer świadectwa kwalifikacji PHGP lub PESEL													
2 EGZAMIN TEORETYCZNY			<input type="checkbox"/> wydanie świadectwa kwalifikacji PHGP z PHG(L)						<input type="checkbox"/> nie dotyczy				
Lp.	PRZEDMIOT	TERMIN I .....			TERMIN II.....			TERMIN III ...			TERMIN IV .....		
		ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis	ZAL	NZ	Podpis
1.	Prawo lotnicze												
2.	Człowiek – możliwości i ograniczenia												
3.	Meteorologia												
4.	Nawigacja												
5.	Procedury operacyjne												
6.	Osiągi i planowanie lotu												
7.	Wiedza ogólna o statku powietrznym												
8.	Zasady lotu												
9.	Bezpieczeństwo lotów												
10.	Łączność*												
WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU TEORETYCZNEGO													
<input type="checkbox"/> Zaliczony						<input type="checkbox"/> Niezaliczony							
Miejsce i data				Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis									
3 EGZAMIN PRAKTYCZNY - DANE O LOCIE													
Egzamin praktyczny w celu			<input type="checkbox"/> wydanie			<input type="checkbox"/> przedłużenie			<input type="checkbox"/> wznowienie				
Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnień													
Typ motolotni				Znaki rozpoznawcze									
Data lotu	Lotnisko lub miejsce	Czas startu (hh:mm)			Czas lądowania (hh:mm)			Czas lotu (hh:mm)			uwagi		
WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO													
<input type="checkbox"/> Zaliczony						<input type="checkbox"/> Niezaliczony							
UPRAWNIENIE PODSTAWOWE						NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA							
do pilotowania motolotni lądowych - PHG(L)													
Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: _____ (jeśli wymagane) <small>Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących</small>													
Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że: - otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami - poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wyszkolenia i doświadczenia lotniczego - potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) - potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia													
Miejsce i data				Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis									
Podpis egzaminowanego													

\* - na wniosek kandydata,



- pola wyboru zaznacz znakiem

Oceny: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył - NZ

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Komisja Egzaminacyjna**

Wzór 110

Załącznik do Protokołu Nr ..... / ..... / .....  
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

<b>Uwaga:</b> wszystkie części Załącznika są obowiązkowe do wykonania. We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.		poniżej odpowiednie zaznacz znakiem	<b>X</b>
<b>CZĘŚĆ 1 – USTNE SPRAWDZENIE WIEDZY - (PRZEDŁUŻENIE, WZNOWIENIE)</b>		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Prawo lotnicze, człowiek – możliwości i ograniczenia, meteorologia, nawigacja, procedury operacyjne, osiągi i planowanie, wiedza ogólna o motolotni, zasady lotu, bezpieczeństwo lotów		
<b>CZĘŚĆ 2 – CZYNNOSCI PRZED LOTEK - PRZYGOTOWANIE DO LOTU</b>		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Przygotowanie do lotu motolotni, jej obsługa naziemna, łącznie z oceną jej zdatności do lotu		
B	Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych		
<b>CZĘŚĆ 3 – PROCEDURY PILOTAŻOWE NORMALNE - PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU</b>		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Uruchomienie silnika oraz procedury po uruchomieniu, kołowanie i procedury lotniskowe, procedury przed startem		
B	Start i czynności kontrolne po starcie		
C	Lotniskowe procedury odlotu		
D	Pilotaż w strefie, w tym:		
	a) Lot poziomy po prostej ze zmiennymi prędkościami		
	b) Zakręty w locie wznoszącym, wyprowadzanie do ustabilizowanego lotu poziomego		
	c) Zakręty ze średnim przechyleniem (30°), głębokie zakręty (45°)		
	d) Lot na prędkościach minimalnych		
	e) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego prostego (z mocą zdławioną), przejście do lotu poziomego		
	f) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego w zakrętach (z mocą zdławioną), przejście do lotu poziomego		
	g) Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania		
	h) Zniżanie z wykorzystaniem mocy silnika i bez wykorzystania mocy silnika, zakręty oraz przejście do lotu poziomego		
	i) Procedury wyłączenia i uruchomienia silnika w locie		
	j) Planowanie wejścia w krąg, podejście do lądowania i lądowanie (bez mocy silnika lub z wyłączonym silnikiem)		
<b>CZĘŚĆ 4 – PROCEDURY W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH</b>		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Przerwanie startu przy rozsądnej prędkości		
B	Symulowana awaria silnika po starcie		
C	Symulowane lądowanie przymusowe		
D	Symulowane lądowanie zapobiegawcze		
E	Symulowane sytuacje awaryjne przewidziane w instrukcji użytkownika w locie motolotni		
<b>CZĘŚĆ 5 – PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU</b>		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa, czytanie mapy, prowadzenie dziennika nawigacyjnego		
B	Utrzymywanie kursu i wysokości		
C	Orientacja, struktura przestrzeni powietrznej, kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu		
D	Zawrócenie na lotnisko zapasowe (planowanie i wykonanie)		
E	Zarządzanie lotem (czynności kontrolne, sprawdzanie zużycia paliwa, itp.)		
<b>CZĘŚĆ 6 – PROCEDURY PRZYLOTU I LĄDOWANIA</b>		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Lotniskowe procedury dolotu, unikanie kolizji (procedury obserwacji zewnętrznej)		
B	Lądowanie precyzyjne (lądowanie na krótkim pasie)		
C	Lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki, jeśli nie - omówienie)		
D	Lądowanie z natychmiastowym startem (bez zatrzymania)		
E	Odejście na drugi krąg z wysokości minimalnej		
F	Czynności po locie		
<b>CZĘŚĆ 7 – ŁĄCZNOŚĆ*</b>		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej R/T		
	<input type="checkbox"/> w języku polskim		
	<input type="checkbox"/> w języku .....		
Nazwisko kandydata ..... Data: ..... Podpis Egzaminatora: .....			
Uwagi: przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:			
Data: ..... Podpis Egzaminatora: .....			

\* - na wniosek kandydata,

- pola wyboru zaznacz znakiem