



Wzór 110 (10.06.2013)

PROTOKÓŁ NR/...../.....
EGZAMIN PRAKTYCZNY NA ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA MOTOLOTNI (PHGP)

1 DANE KANDYDATA

Nazwisko kandydata		Imię	
Adres:			
Typ i numer ŚK			

2 DANE O LOCIE

Typ motolotni		Znaki rejestracyjne	
Miejsce startu		Miejsce docelowe	

2a PRZEBIEG LOTU

Data	Czas startu		Czas lądowania		Czas lotu		uwagi
	godz.	min	godz.	min	godz.	min	

3 WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU

Zaliczony (*)	Niezaliczony (*)
---------------	------------------

4 Uwagi

Uprawnienie	Data ważności	Uprawnienie	Data ważności

Miejsce i data		Typ i Nr Świadectwa Kwalifikacji Egzaminatora	
Podpis Egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelne)	
Podpis kandydata		Nr upoważnienia egzaminatora	

(*) niepotrzebne skreślić

Otrzymują:

1. Sekretariat LKE, 2. Egzaminator a/a. 3. Egzaminowany kandydat



Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

Uwaga: we wszystkich częściach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie: posługiwania się listą kontrolną czynności i wyposażeniem motolotni; obsługi i bieżącej oceny zdatności motolotni i jej wyposażenia; pilotowania motolotni wg zewnętrznych punktów oceny położenia w locie z widocznością.			
CZĘŚĆ 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEK (PRZYGOTOWANIE DO LOTU)		OCENA	PODPIS
A	Przygotowanie pilota do lotu: a) wiedza o motolotni (posługiwanie się Instrukcją Użytkownika w Locie, masa motolotni i wyważenie, postępowanie w sytuacjach awaryjnych, korzystanie z listy kontrolnej czynności, ewentualny montaż lub demontaż motolotni). b) Analiza pogody, wykreślenie trasy lotu, niezbędne obliczenia nawigacyjne, zebranie informacji operacyjnych.		
B	Sprawdzenie motolotni przed lotem (przegląd, dokumenty).		
C	Uruchamianie silnika, próby funkcjonalne silnika, instalacji motolotni.		
D	Kołowanie (przestrzeganie zasad bezpieczeństwa).		
E	Procedury przed startem		
CZĘŚĆ 2 – PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU		OCENA	PODPIS
A	Start		
B	Lotniskowa procedura odlotu		
C	Wznoszenie i przejście do lotu poziomego		
D	Lot po kręgu		
E	Pilotaż w strefie w tym: a) Lot poziomy po prostej ze zmianami prędkości		
	b) Zakręty na wznoszeniu, na zniżaniu i w locie poziomym z przechyleniem 30° - 45°		
	c) Głębokie zakręty z dopuszczalnym dla typu przechyleniem bocznym.		
	d) Lot z krytycznie małą prędkością.		
	e) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego prostego (z mocą zdławioną), wyprowadzenie z jak najmniejszą stratą wysokości.		
	f) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego w zakrętach (z mocą zdławioną), wyprowadzenie z jak najmniejszą stratą wysokości.		
	g) Zbliżenie do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania.		
	h) Zniżanie z mocą i bez mocy oraz przejście do lotu poziomego.		
	i) Opuszczenie strefy, planowanie wejścia w krąg, podejście do lądowania (wszystko bez mocy silnika lub z wyłączonym silnikiem).		
CZĘŚĆ 3 – LĄDOWANIE I START Z TERENU PRZYGDNEGO.		OCENA	PODPIS
A	Ocena z powietrza przydatności terenu do lądowania i warunków meteorologicznych.		
B	Procedura przeglądu pola i lądowania.		
C	Ocena przydatności terenu do startu, procedura startowa.		
D			
CZĘŚĆ 4 – PROCEDURY W SYTUACJACH NIENORMALNYCH I AWARYJNYCH			
A	Symulowana niesprawność silnika po starcie.		
B	Lądowanie przymusowe (*)		
C	Lądowanie zapobiegawcze. (*)		
D	Przejście na drugi krąg.		
E	Symulowane sytuacje awaryjne (pożar, niedostatek paliwa, obniżenie podstawy chmur)		

(*)Niekóre z tych ćwiczeń mogą być łączone, według uznania Egzaminatora (FE)

Data

Podpis egzaminatora

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna



Wzór 110 (10.06.2013)

CZĘŚĆ 5 – PRZELOT		OCENA	PODPIS
A	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i wizualna (czytanie mapy)		
B	Utrzymywanie kursu i wysokości.		
C	Orientacja, rozliczenie czasu i poprawki do ETA.		
D	Skierowanie na lotnisko zapasowe (planowanie i realizacja).		
E	Monitorowanie lotu (sprawdzanie zużycia paliwa, instalacji, itp.)		
CZĘŚĆ 6 – PROCEDURY PRZYLOTU I LĄDOWANIA		OCENA	PODPIS
A	Procedury dolotowe do lotniska (lądowiska).		
B	Lądowanie precyzyjne (krótkie pole lądowania) (*)		
C	Lądowanie z natychmiastowym startem (bez zatrzymania)		
D	Lądowanie z bocznym wiatrem, jeśli warunki są odpowiednie (*)		
E	Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i udzielania pierwszeństwa drogi.		
F	Czynności po locie.		
G	Inne : Korespondencja radiowa we wszystkich częściach egzaminu prowadzona w języku: (jeśli dotyczy zaznaczyć właściwy kwadrat) polskim <input type="checkbox"/> angielskim <input type="checkbox"/>		

(*)Niekóre z tych ćwiczeń mogą być łączone, według uznania Egzaminatora (FE)

Oceny: zaliczył **ZAL**, nie zaliczył **NZ**

Data

Podpis egzaminatora