

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 111

PROTOKÓŁ Nr _____ / _____ / _____

nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA MOTOLOTNI (PHGP)
EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY
WYDANIE/PREDŁUŻENIE/WZNOWIENIE - UPRAWNIENIA PHG(S)



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

1 DANE KANDYDATA

Nazwisko _____

Imię _____

Numer świadectwa kwalifikacji PHGP z ważnym uprawnieniem PHG(L) _____

Data ważności uprawnienia PHG(L) _____

2 PRZEBIEG EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Egzamin praktyczny w celu _____

wydanie

przedłużenie

wznowienie

Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnienia PHG(S) _____

CZĘŚĆ 1 - Uszne sprawdzenie wiedzy

uzyskanie, przedłużenie i wznowienie – PHG(S)

ZAL

NZ

PODPIS

A Budowa i wyposażenie motolotni z pływakami

B Prawo, przepisy i procedury poruszania się po akwenach wodnych

C Zasady wykonywania startów i lądowań na wodzie

D Sytuacje awaryjne podczas startów i lądowań z akwenów wodnych

E Łączność*

CZĘŚĆ 2 - Sprawdzenie umiejętności - dane o locie

uzyskanie, przedłużenie i wznowienie – PHG(S)

Typ motolotni _____

Znaki rozpoznawcze _____

Data lotu

Miejsce

Czas startu (hh:mm)

Czas lądowania (hh:mm)

Czas lotu (hh:mm)

uwagi

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Zaliczony

Niezaliczony

UPRAWNIENIE DODATKOWE

NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA

do pilotowania motolotni wodnych - PHG(S)

Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: _____

Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących

(jeśli wymagane)

Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:

- otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami
- poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wykształcenia i doświadczenia lotniczego
- potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)
- potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia

Miejsce i data

**Numer upoważnienia
egzaminatora,
nazwisko oraz podpis**

Podpis egzaminowanego

* - na wniosek kandydata,

- pola wyboru zaznacz znakiem

Oceny: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył – NZ

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 111

Załącznik do Protokołu Nr / /
nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok

Uwaga: wszystkie części Załącznika są obowiązkowe do wykonania. We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.		poniżej odpowiednie zaznacz znakiem	X
CZĘŚĆ 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DO LOTU		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Przygotowanie motolotni do lotu, jej obsługa naziemna, łącznie z oceną jej zdatności do lotu		
B	Przygotowanie operacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych, praktyczną oceną warunków meteorologicznych i stanu powierzchni wody w miejscu zamierzonego startu i lądowania		
CZĘŚĆ 2 – PROCEDURY PILOTAŻOWE NORMALNE - PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Cumowanie, kotwiczenie, poruszanie się po wodzie, uruchomienie silnika oraz procedury po uruchomieniu. Poruszanie się statków nawodnych odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych z wyłączonym silnikiem oraz z pracującym silnikiem.		
B	Start i czynności kontrolne po starcie		
C	Wznoszenie i przejście do lotu poziomego		
D	Pilotaż w strefie, w tym:		
	a) Lot poziomy po prostej ze zmiennymi prędkościami		
	b) Zakręty w locie wznoszącym, wyprowadzanie do ustabilizowanego lotu poziomego		
	c) Zakręty ze średnim przechyleniem (30°), głębokie zakręty (45°)		
	d) Lot na prędkościach minimalnych		
	e) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego prostego (z mocą zdławioną), przejście do lotu poziomego		
	f) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego w zakrętach (z mocą zdławioną), przejście do lotu poziomego		
	g) Lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania		
	h) Zniżanie z wykorzystaniem mocy silnika i bez wykorzystania mocy silnika, zakręty oraz przejście do lotu poziomego		
	i) Procedury wyłączenia i uruchomienia silnika w locie		
	j) Planowanie wejścia w krąg, podejście do lądowania i lądowanie (bez mocy silnika lub z wyłączonym silnikiem)		
CZĘŚĆ 3 – PROCEDURY W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH MOGĄCE WYSTĄPIĆ W CZASIE STARTÓW I LĄDOWAŃ NA AKWENACH WODNYCH		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Przerwanie startu przy rozsądnej prędkości		
B	Symulowana awaria silnika po starcie		
C	Symulowane lądowanie przymusowe		
D	Symulowane lądowanie zapobiegawcze		
E	Symulowane sytuacje awaryjne przewidziane w instrukcji użytkownika w locie motolotni		
CZĘŚĆ 4 – PROCEDURY PRZYLOTU I LĄDOWANIA		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Procedury dolotowe do miejsca lądowania, unikanie kolizji (procedury obserwacji zewnętrznej)		
B	Odejście na drugi krąg z wysokości minimalnej		
C	Lądowanie precyzyjne (w określonym miejscu, krótkie)		
D	Lądowanie przy bocznym wietrze (jeżeli są odpowiednie warunki, jeśli nie - omówienie)		
E	Lądowanie z natychmiastowym startem (bez zatrzymania)		
F	Lądowanie na gładkiej powierzchni wody, na wzburzonej powierzchni wody (jeżeli są odpowiednie warunki, jeśli nie - omówienie)		
G	Czynności po locie, poruszanie się statków nawodnych po wodzie z pracującym silnikiem oraz z wyłączonym silnikiem odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych		
H	Kotwiczenie, dobijanie do brzegu lub pomostu, cumowanie		
I	Wyciąganie na pomost lub na brzeg z uwzględnieniem przepisów regulujących poruszanie się statków nawodnych odpowiednio w żegludze śródlądowej lub na wodach przybrzeżnych		
CZĘŚĆ 5 – ŁĄCZNOŚĆ*		ZALICZONY	NIEZALICZONY
A	Prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej R/T <input type="checkbox"/> w języku polskim <input type="checkbox"/> w języku		
Nazwisko kandydata Data: Podpis Egzaminatora:			
Uwagi: przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:			
Data: Podpis Egzaminatora:			

* - na wniosek kandydata,

- pola wyboru zaznacz znakiem