

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**Komisja Egzaminacyjna**

Wzór 112

<b>PROTOKÓŁ Nr</b>	<input style="width: 100%;" type="text"/> / <input style="width: 100%;" type="text"/> / <input style="width: 100%;" type="text"/> <small>nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok</small>	 <b>Urząd Lotnictwa Cywilnego</b>
<b>ŚWIADCTWO KWALIFIKACJI PILOTA LOTNI (PHGP)</b>		
<b>EGZAMIN PRAKTYCZNY</b>		
<b>WYDANIE / PRZEDŁUŻENIE / WZNOWIENIE - UPRAWNIENIE INSTRUKTORA - INS</b>		

<b>1 DANE KANDYDATA</b>											
Nazwisko						Imię					
Numer świadectwa kwalifikacji PHGP											
<b>2 PRZEBIEG EGZAMINU PRAKTYCZNEGO</b>											
Egzamin praktyczny w celu			<input type="checkbox"/> wydanie		<input type="checkbox"/> przedłużenie		<input type="checkbox"/> wznowienie				
Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnienia INS											
<b>CZĘŚĆ 1 - Ustne sprawdzenie wiedzy</b>						przedłużenie i wznowienie - INS		ZAL	NZ	PODPIS	
A	Psychologia										
B	Pedagogika										
C	Prawo lotnicze i przepisy wykonywania lotów										
D	Metodyka szkolenia										
E	Organizacja lotów szkolnych i kierowanie nimi										
F	Łączność radiowa										
G	Zasady lotu										
H	Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach										
I	Człowiek – możliwości i ograniczenia										
J	Szczególne przypadki w locie – zagrożenia bezpieczeństwa latania										
K	Przygotowanie do lotu i eksploatacja motolotni										
<b>CZĘŚĆ 2 - Sprawdzenie umiejętności niezbędnych do prowadzenia szkolenia lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji pilota paralotni (PHGP) wraz z uprawnieniem podstawowym PHG(L)</b>								ZAL	NZ	PODPIS	
<small>uzyskanie, przedłużenie i wznowienie - INS</small>											
A	Szkolenie naziemne										
B	Wykonanie lotu metodycznego:										
	Rodzaj wykonanego ćwiczenia										
	Miejsce		Typ motolotni		Znaki rozpoznawcze						
	Godzina startu (hh:mm)		Godzina lądowania (hh:mm)		Czas lotu (hh:mm)						
<b>CZĘŚĆ 3 – ŁĄCZNOŚĆ</b>								ZAL	NZ	PODPIS	
A	Prowadzenie korespondencji radiotelefonicznej R/T										
	<input type="checkbox"/> w języku polskim			<input type="checkbox"/> w języku .....							
<b>3 WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO</b>											
<input type="checkbox"/> Zaliczony					<input type="checkbox"/> Niezaliczony						
<b>Egzamin praktyczny w celu wydania uprawnienia INS</b>						<b>DATA WAŻNOŚCI EGZAMINU W CELU ODBYCIA PRAKTYKI</b>					
Nadzorowana praktyka instruktorska powinna odbyć się w czasie nie dłuższym niż 3 lata od dnia zdania egzaminu praktycznego.											
<b>Egzamin praktyczny w celu przedłużenia lub wznowienia</b>											
<b>UPRAWNIENIE INSTRUKTORA</b>						<b>NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA</b>					
<b>INS</b>											
przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:											
Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: ..... (jeśli wymagane)											
<small>Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących</small>											
<small>Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:</small>											
<small>- otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami</small>											
<small>- poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wyszkolenia i doświadczenia lotniczego</small>											
<small>- potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)</small>											
<small>- potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia</small>											
<b>Miejsce i data</b>			<b>Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis</b>								
<b>Podpis egzaminowanego</b>											

- pola wyboru zaznacz znakiem      Oceny: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył – NZ