

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 115.1

PROTOKÓŁ Nr	<input style="width: 100%;" type="text"/> / <input style="width: 100%;" type="text"/> / <input style="width: 100%;" type="text"/> <small>nr kolejny protokołu / nr upoważnienia egzaminatora / rok</small>
ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA STATKU POWIETRZNEGO O MAKSYMALNEJ MASIE STARTOWEJ (MTOM) do 495 kg (UACP) EGZAMIN PRAKTYCZNY WYDANIE/PRZEDŁUŻENIE/WZNOWIENIE - UPRAWNIENIE INSTRUKTORA – INS/(A)(H)(GL)(B)	



1 DANE KANDYDATA												
Nazwisko							Imię					
Numer świadectwa kwalifikacji UACP												
z ważnym uprawnieniem podstawowym				<input type="checkbox"/> UAP(L)		<input type="checkbox"/> UHP(L)		<input type="checkbox"/> UGLP		<input type="checkbox"/> UBLP		
2 PRZEBIEG EGZAMINU PRAKTYCZNEGO												
Egzamin praktyczny w celu				<input type="checkbox"/> wydanie			<input type="checkbox"/> przedłużenie		<input type="checkbox"/> wznowienie			
Obecna (aktualna lub wygasła) data ważności uprawnienia INS												
CZĘŚĆ 1 - Ustne sprawdzenie wiedzy								przedłużenie i wznowienie - INS		ZAL	NZ	PODPIS
A	Psychologia											
B	Pedagogika											
C	Prawo lotnicze i przepisy wykonywania lotów											
D	Metodyka szkolenia											
E	Organizacja lotów szkolnych i kierowanie nimi											
F	Łączność radiowa											
G	Zasady lotu											
H	Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach											
I	Człowiek – możliwości i ograniczenia											
J	Szczególne przypadki w locie – zagadnienia bezpieczeństwa latania											
K	Przygotowanie do lotu i eksploatacja statku powietrznego ultralekkiego.											
CZĘŚĆ 2 - Sprawdzenie umiejętności niezbędnych do prowadzenia szkolenia lotniczego do uzyskania świadectwa kwalifikacji pilota (UACP) z uprawnieniem podstawowym odpowiedniej kategorii								ZAL	NZ	PODPIS		
<small>uzyskanie, przedłużenie i wznowienie - INS</small>												
A	Szkolenie naziemne											
Wykonanie lotu metodycznego:												
Rodzaj wykonanego ćwiczenia												
B	Miejsce			Typ statku powietrznego			Znaki rozpoznawcze					
	Godzina startu (hh:mm)			Godzina lądowania (hh:mm)			Czas lotu (hh:mm)					
3 WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO												
<input type="checkbox"/> Zaliczony					<input type="checkbox"/> Niezaliczony							
Egzamin praktyczny w celu wydania uprawnienia INS						DATA WAŻNOŚCI EGZAMINU W CELU ODBYCIA PRAKTYKI						
Nadzorowana praktyka instruktorska powinna odbyć się w czasie nie dłuższym niż 3 lata od dnia zdania egzaminu praktycznego.												
Egzamin praktyczny w celu przedłużenia lub wznowienia												
ODPOWIEDNIE UPRAWNIENIE INSTRUKTORA INS						NOWA DATA WAŻNOŚCI UPRAWNIENIA						
<input type="checkbox"/> INS(A)		<input type="checkbox"/> INS(H)		<input type="checkbox"/> INS(GL)		<input type="checkbox"/> INS(B)						
przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:												
<p>Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w podmiocie szkolącym: (jeśli wymagane)</p> <p style="text-align: center;"><small>Nr wpisu do rejestru podmiotów szkolących</small></p> <p><small>Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:</small></p> <ul style="list-style-type: none"> - otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami - poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wyszkolenia i doświadczenia lotniczego - potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) - potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia 												
Miejsce i data				Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis								
Podpis egzaminowanego												

- pola wyboru zaznacz znakiem Oceny: odpowiednie pole zaznacz znakiem X /zaliczył - ZAL, nie zaliczył - NZ