


## URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 14.1

PROTOKÓŁ Nr												 Urząd Lotnictwa Cywilnego	
<b>UPRAWNIENIE DO WYKONYWANIA LOTÓW WG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW - IR(H)</b> <b>EGZAMIN PRAKTYCZNY</b> IR(H) SKILL TEST REPORT FORM													
<b>1</b>	<b>DANE KANDYDATA / DETAILS OF APPLICANTS</b>											<i>wypełnić WIELKIMI LITERAMI / complete this form in BLOCK CAPITALS</i>	
Nazwisko: <i>Last name:</i>								Imię: <i>First name:</i>					
Numer licencji: <i>Licence number:</i>													
<b>2</b>	<b>DANE Z EGZAMINU / SKILL TEST DETAILS</b>												
Data (dd/mm/yyyy) przesłania notyfikacji egzaminu do ULC: <i>Date (dd/mm/yyyy) of ST Notification to the ULC:</i>													
Typ / wariant śmigłowca <i>Type / variant of helicopter:</i>						Znaki rozpoznawcze: <i>Aeroplanes registration:</i>							
Data egzaminu <i>Date of ST</i>	Lotnisko lub miejsce startu <i>Departure aerodrome or site:</i>	Lotnisko lub miejsce lądowania <i>Destination aerodrome or site:</i>	Czas rozpoczęcia <i>Off block time</i>		Czas startu <i>Take-off time</i>		Czas lądowania <i>Landing time</i>		Czas zakończenia <i>On block time</i>		Całkowity czas lotu: <i>Total time of flight</i>		
			godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	
Wykonano co najmniej jedno podejście RNP APCH: <i>At least one RNP APCH approach was performed</i>										TAK <i>YES</i>		NIE <i>NO</i>	
										Razem: / total:			
<b>3</b>	<b>WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE ST</b>											<i>pola wyboru zaznacz znakiem X / mark the checkboxes with a sign X</i>	
<input type="checkbox"/> <b>ZALICZONY / PASSED</b>				<input type="checkbox"/> <b>CZĘŚCIOWO ZALICZONY / PARTIAL PASSED</b>				<input type="checkbox"/> <b>NIEZALICZONY / FAILED</b>					
Uwaga: w przypadku niezaliczenia egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia <i>Note: if the applicant fails the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training</i>													
<b>UPRAWNIENIE / RATING</b>													
<b>IR(H)</b>		Data ważności uprawnienia: <i>Date of rating - valid until</i> .....											
Ja, niżej podpisany egzaminator: Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej podczas którego kandydat wykazał, że posiada odpowiednią wiedzę teoretyczną (jeżeli jest wymagany) Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że powyżej określono inaczej w przypadku niezaliczenia lub zaliczenia częściowego <i>I, the undersigning examiner;</i> <i>I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL.</i> <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination during which the applicant's demonstrate that he/she has acquired an adequate level of theoretical knowledge (where applicable)</i> <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, unless specified otherwise above in the case of fail or partial pass</i> <i>I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ..... of the Examiner Differences Document.</i> <span style="float: right;"><small>(insert document version)</small></span>													
Miejsce i data: <i>Location and date</i> .....				Numer licencji Egzaminatora: <i>Examiner's licence number</i> .....									
Podpis Egzaminatora: <i>Examiner's signature</i> .....				Nazwisko Egzaminatora (WIELKIMI LITERAMI): <i>Examiner's name (BLOCK CAPITALS)</i> .....									
Podpis Egzaminowanego: <i>Signature of Applicant</i> .....				Numer upoważnienia Egzaminatora: <i>Examiner's certificate number</i> .....									
Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w ośrodku: <i>Applicants has completed practical training in organisation:</i>				Nr certyfikatu / certificate number				Nazwa ośrodka / name organisation					

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór Nr 14.1.

Załącznik 1 (FCL-Dodatek 7) do Raportu / Appendix 1 (FCL-Appendix 7) to Report form Nr ..... / ..... / .....

We wszystkich sekcjach obowiązuje stosowanie listy kontrolnej, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, procedur przeciwołodziennych i odlodzeniowych itp. Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections		zaznacz znakiem / mark with a sign <b>X</b>	
<b>SEKCJA 1 - ODLOT SECTION 1 - DEPARTURE</b>		<b>ZALICZONY Passed</b>	<b>NIEZALICZONY Failed</b>
a	Wykorzystanie instrukcji użytkowania w locie (lub jej odpowiednika), w szczególności w zakresie określania osiągnięć śmigłowca, masy i wyważenia / Use of flight manual (or equivalent) especially aircraft performance calculation; mass and balance		
b	Wykorzystanie dokumentów służb kontroli ruchu lotniczego, dokumentów meteorologicznych / Use of Air Traffic Services document, weather document		
c	Przygotowanie planu lotu ATC, planu lotu/dziennika nawigacyjnego IFR / Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log		
d	Identyfikacja pomocy nawigacyjnych koniecznych na potrzeby procedur odlotu, przylotu i podejścia / Identification of the required navaids for departure, arrival and approach procedures		
e	Przegląd przed lotem / Pre-flight inspection		
f	Minima pogodowe / Weather minima		
g	Kołowanie / podlot zgodnie z poleceniami służb kontroli ruchu lotniczego lub instruktora / Taxiing/Air taxiing in compliance with ATC or instructions of instructor		
h	Odlot na podstawie PBN (jeżeli dotyczy): / PBN departure (if applicable): - sprawdzić, czy do systemu nawigacji załadowano prawidłową procedurę, oraz / - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - przeprowadzić weryfikację między wyświetlaczem systemu nawigacji i mapą odlotu. / - Cross-check between the navigation system display and the departure chart		
i	Odprowa, procedury i czynności kontrolne przed startem / Pre-take-off briefing, procedures and checks		
j	Przejście do lotu wg wskazań przyrządów / Transition to instrument flight		
k	Procedury odlotu według wskazań przyrządów, w tym procedury PBN / Instrument departure procedures, including PBN procedures		
<b>SEKCJA 2 – PILOTAŻ SECTION 2 GENERAL HANDLING</b>		<b>ZALICZONY Passed</b>	<b>NIEZALICZONY Failed</b>
a	Pilotowanie śmigłowca wyłącznie wg wskazań przyrządów, w tym: / Control of the helicopter by reference solely to instruments, including:		
b	Zakręty podczas wznoszenia i zniżania przy utrzymaniu prędkości kątovej 1 / Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn		
c	Wyprowadzanie z nietypowych położeń, w tym z ustalonego zakrętu z przechyleniem 30° oraz z głębokich zakrętów ze zniżaniem / Recoveries from unusual attitudes, including sustained 30° bank turns and steep descending turns		
<b>SEKCJA 3 – PROCEDURY IFR PODCZAS PRZELOTU SECTION 3 EN-ROUTE IFR PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY Passed</b>	<b>NIEZALICZONY Failed</b>
a	Utrzymywanie nakazanej linii drogi, łącznie z przechwytywaniem np. NDB, VOR, RNAV / Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV		
b	Korzystanie z radiowych pomocy nawigacyjnych / Use of radio aids		
c	Lot poziomy, utrzymywanie kursu, wysokości bezwzględnej i prędkości, ustawianie mocy / Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting		
d	Ustawianie wysokościomierza / Altimeter settings		
e	Kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu (ETA) / Timing and revision of ETAs		
f	Monitorowanie przebiegu lotu, dziennik nawigacyjny, kontrola zużycia paliwa, instalacji i systemów / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems management		
g	Procedury przeciwołodziennowe, w razie konieczności i w stosownych przypadkach - symulowane / Ice protection procedures, simulated if necessary and if applicable		
h	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) – stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / ATC liaison – compliance, R/T procedures		
<b>SEKCJA 3a - PROCEDURY PRZYLOTU SECTION 3a - ARRIVAL PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY Passed</b>	<b>NIEZALICZONY Failed</b>
a	Ustawianie i sprawdzanie pomocy nawigacyjnych, w stosownych przypadkach / Setting and checking of navigational aids, if applicable		
b	Procedury przylotu, sprawdzanie wysokościomierza / Arrival procedures, altimeter checks		
c	Ograniczenia w zakresie wysokości bezwzględnej i prędkości, w stosownych przypadkach / Altitude and speed constraints, if applicable		
d	Przylot na podstawie PBN (w stosownych przypadkach): / PBN arrival (if applicable): - sprawdzić, czy do systemu nawigacji załadowano prawidłową procedurę, oraz / - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - przeprowadzić weryfikację między wyświetlaczem systemu nawigacji i mapą przylotu. / - Cross-check between the navigation system display and the arrival chart.		

Nazwisko kandydata / applicant's last name ..... / Data: / date ..... / Podpis Egzaminatora: / Signature of examiner .....

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór Nr 14.1.

Załącznik 1 (FCL-Dodatek 7) do Raportu / Appendix 1 (FCL-Appendix 7) to Report form Nr ..... / ..... / .....

SEKCJA 4 – OPERACJE 3D (+) SECTION 4 – 3D OPERATIONS (+)		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
a	Ustawianie i sprawdzanie pomocy nawigacyjnych / <i>Setting and checking of navigational aids</i> Sprawdzić kąt ścieżki w płaszczyźnie pionowej dla RNP APCH: / <i>Check Vertical Path angle For RNP APCH:</i> a) sprawdzić, czy do systemu nawigacji załadowano prawidłową procedurę; oraz / <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> b) przeprowadzić weryfikację między wyświetlaczem systemu nawigacji i mapą podejścia. / <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i>		
b	Odprowadzenie do podejścia do lądowania i lądowania, w tym czynności kontrolne do zniżania/podejścia do lądowania/lądowania / <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>		
c (*)	Procedura oczekiwania / <i>Holding procedure</i>		
d	Stosowanie się do opublikowanych procedur podejścia / <i>Compliance with published approach procedure</i>		
e	Rozliczenie czasowe podejścia / <i>Approach timing</i>		
f	Kontrolowanie wysokości bezwzględnej, prędkości, kursu (ustabilizowane podejście) / <i>Altitude, speed, heading control, (stabilised approach)</i>		
g (*)	Czynności podczas przejścia na drugi krąg / <i>Go-around action</i>		
h (*)	Procedura nieudanego podejścia/lądowania / <i>Missed approach procedure/landing</i>		
i	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) – stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
SEKCJA 5 – OPERACJE 2D (+) SECTION 5 – 2D OPERATIONS (+)		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
a	Ustawianie i sprawdzenie pomocy nawigacyjnych / <i>Setting and checking of navigational aids</i> W przypadku RNP APCH: / <i>For RNP APCH:</i> - sprawdzić, czy do systemu nawigacji załadowano prawidłową procedurę, oraz / <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and</i> - przeprowadzić weryfikację między wyświetlaczem systemu nawigacji i mapą podejścia / <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart.</i>		
b	Odprowadzenie do podejścia do lądowania i lądowania, w tym czynności kontrolne do zniżania/podejścia do lądowania/lądowania i identyfikacja pomocy radionawigacyjnych / <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks and identification of facilities</i>		
c (*)	Procedury oczekiwania / <i>Holding procedure</i>		
d	Stosowanie się do opublikowanych procedur podejścia / <i>Compliance with published approach procedure</i>		
e	Rozliczenie czasowe podejścia / <i>Approach timing</i>		
f	Kontrolowanie wysokości bezwzględnej, prędkości, kursu (ustabilizowane podejście) / <i>Altitude, speed, heading control, (stabilised approach)</i>		
g (*)	Czynności podczas przejścia na drugi krąg / <i>Go around action</i>		
h (*)	Procedura nieudanego podejścia(*)/lądowania / <i>Missed approach procedure(*)/landing</i>		
i	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (ATC) – stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
SEKCJA 6 – PROCEDURY W SYTUACJACH ANORMALNYCH I AWARYJNYCH SECTION 6 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
Niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami 1–5. Egzamin obejmuje pilotaż śmigłowca, identyfikację niesprawnego silnika, podjęcie natychmiastowych działań, dalszych działań i kontrolę czynności oraz dokładność pilotażu w następujących sytuacjach: / <i>This section may be combined with sections 1 through 5. The test shall have regard to control of the helicopter, identification of the failed engine, immediate actions (touch drills), follow-up actions and checks and flying accuracy, in the following situations:</i>			
a	Symulowana niesprawność silnika po starcie oraz w momencie/ podczas podejścia do lądowania (**) (na bezpiecznej wysokości bezwzględnej, chyba że zostanie przeprowadzona na symulatorze FFS lub na urządzeniu FNPT II/III, FTD 2,3) / <i>Simulated engine failure after take-off and on/during approach (**) (at a safe altitude unless carried out in an FFS or FNPT II/III, FTD 2,3)</i>		
b	Awaria urządzenia poprawy stateczności, instalacji hydraulicznej (jeżeli ma zastosowanie) / <i>Failure of stability augmentation devices/hydraulic system (if applicable)</i>		
c	Lot z ograniczonym zestawem przyrządów / <i>Limited panel</i>		
d	Autorotacja i wyprowadzenie do zadanej wysokości bezwzględnej / <i>Autorotation and recovery to a pre-set altitude</i>		
e	Ręczne podejście 3D bez układu nakazu lotu (***) / <i>3D operations manually without flight director (***)</i> Ręczne podejście 3D z wykorzystaniem układu nakazu lotu (***) / <i>3D operations manually with flight director (***)</i>		
<p>Nazwisko kandydata / <i>applicant's last name</i> .....</p> <p>Data: / <i>date</i> .....</p> <p>Podpis Egzaminatora: / <i>Signature of examiner</i> .....</p>			

(+) Na potrzeby uzyskania przywilejów PBN jedno podejście w sekcji 4 lub sekcji 5 musi być podejściem typu RNP APCH. W przypadku gdy RNP APCH nie jest możliwe, przeprowadza się je na odpowiednio wyposażonych FSTD. / *To establish PBN privileges, one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.*

(\*) Do przeprowadzenia w sekcji 4 lub sekcji 5 / *To be performed in Section 4 or Section 5.*

(\*\*) Tylko śmigłowce wielosilnikowe / *Multi-engine helicopter only.*

(\*\*\*) Sprawdzić tylko jeden element / *Only one item to be tested.*

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 14.1

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008:

## Dodatek 7 Egzamin praktyczny BIR i IR

1. Kandydat musi wcześniej odbyć szkolenie na tej samej klasie lub tym samym typie statku powietrznego, jaki ma być wykorzystany podczas egzaminu i który musi być odpowiednio wyposażony na potrzeby szkoleń i testowania.
2. Kandydat musi zaliczyć odpowiednie sekcje egzaminu praktycznego. Niezaliczenie jednego elementu danej sekcji skutkuje niezaliczeniem tej sekcji. Jeżeli kandydat nie zaliczy więcej niż jednej sekcji, musi powtórzyć cały egzamin. Kandydat, który nie zaliczy tylko jednej sekcji, powtarza niezaliczoną sekcję. Jeżeli kandydat nie zaliczy jakiegokolwiek sekcji egzaminu powtórkowego, w tym sekcji zaliczonych przy wcześniejszym podejściu, musi powtórzyć cały egzamin. Wszystkie odpowiednie sekcje egzaminu praktycznego muszą być ukończone w ciągu 6 miesięcy. Jeżeli kandydat nie otrzyma zaliczenia wszystkich odpowiednich sekcji egzaminu w dwóch podejściach, musi przejść dodatkowe szkolenie.
3. Niezaliczenie egzaminu praktycznego może skutkować koniecznością przejścia dodatkowego szkolenia. Nie ma ograniczeń co do dozwolonej liczby podejść do egzaminu praktycznego.

## SPOSÓB PRZEPROWADZANIA EGZAMINU

4. Egzamin ma symulować lot praktyczny. Trasa lotu jest wybierana przez egzaminatora. Zasadniczym elementem egzaminu jest posiadana przez kandydata umiejętność zaplanowania i wykonania lotu na podstawie standardowych danych. Kandydat odpowiada za planowanie lotu oraz musi dopilnować, aby na pokładzie znalazła się całość sprzętu i dokumentacji potrzebnej do wykonania lotu. **Lot musi trwać co najmniej 1 godzinę.**

## ... ZAKRES TOLERANCJI PODCZAS EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

10. Kandydat musi wykazać się umiejętnością:
  - pilotowania statku powietrznego w granicach jego ograniczeń;
  - płynnego i dokładnego wykonywania wszystkich manewrów;
  - właściwej oceny sytuacji i wykorzystania zespołu umiejętności lotniczych;
  - stosowania wiedzy lotniczej; oraz
  - zachowywania kontroli nad statkiem powietrznym przez cały czas w taki sposób, że nigdy nie ma wątpliwości co do pozytywnego wyniku wykonywanej procedury lub manewru.
11. Zastosowanie mają poniższe tolerancje, skorygowane przy uwzględnieniu występowania turbulencji, a także właściwości pilotażowe oraz osiągi wykorzystywanego statku powietrznego:

### Wysokość

Ogólnie ..... ± 100 stóp  
Rozpoczynanie odcinka na drugi krąg na wysokości względnej/bezwzględnej decyzji ..... + 50 stóp/- 0 stóp  
Minimalna wysokość względna/bezwzględna schodzenia /Punkt rozpoczęcia procedury po nieudanym podejściu ..... + 50 stóp/- 0 stóp

### Utrzymywanie nakazanej linii drogi

Przy wykorzystaniu radiowych pomocy nawigacyjnych ..... ± 5°  
W odniesieniu do odchylenia kątowych ..... odchylenie do połowy skali, azymut i ścieżka schodzenia (np. LPV, ILS, MLS, GLS)  
Odchylenia od nakazanej „linii” drogi w płaszczyźnie poziomej 2D (LNAV) i 3D (LNAV/ VNAV) ..... poziom błędu/odchylenia od nakazanej linii drogi musi się normalnie mieścić w tolerancji ± wartości RNP związanej z daną procedurą. Krótkie odchylenia od tej normy, maksymalnie do wartości jednokrotności RNP, są dopuszczalne  
Liniowe odchylenia pionowe 3D (np. RNP APCH (LNAV/VNAV) przy użyciu funkcji nawigacji w płaszczyźnie pionowej z wykorzystaniem przyrządów barometrycznych BaroVNAV) ..... nie więcej niż 75 stóp poniżej pionowego profilu w dowolnym momencie i nie więcej niż 75 stóp powyżej pionowego profilu na wysokości nie większej niż 1 000 stóp nad poziomem lotniska

### Kierunek

ze wszystkimi silnikami działającymi ..... ± 5°  
z symulowaną niesprawnością silnika ..... ± 10°

### Prędkość

ze wszystkimi silnikami działającymi ..... ± 5 węzłów  
z symulowaną niesprawnością silnika ..... + 10 węzłów/- 5 węzłów

**COMMISSION REGULATION (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council**

**Appendix 7 BIR and IR skill test**

1. Applicants shall have received instruction on the same class or type of aircraft to be used in the test which shall be appropriately equipped for the training and testing purposes.
2. An applicant shall pass all the relevant sections of the skill test. If any item in a section is failed, that section is failed. Failure in more than one section will require the applicant to take the entire test again. An applicant failing only one section shall only repeat the failed section. Failure in any section of the retest, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require the applicant to take the entire test again. All relevant sections of the skill test shall be completed within 6 months. Failure to achieve a pass in all relevant sections of the test in two attempts will require further training..
3. Further training may be required following a failed skill test. There is no limit to the number of skill tests that may be attempted.

**CONDUCT OF THE TEST**

4. The test is intended to simulate a practical flight. The route to be flown shall be chosen by the examiner. An essential element is the ability of the applicant to plan and conduct the flight from routine briefing material. The applicant shall undertake the flight planning and shall ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. **The duration of the flight shall be at least 1 hour.**

...

**FLIGHT TEST TOLERANCES**

10. The applicant shall demonstrate the ability to:
  - operate the aircraft within its limitations;
  - complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
  - exercise good judgment and airmanship;
  - apply aeronautical knowledge; and
  - maintain control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.
11. The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aircraft used:

Height

Generally ..... ± 100 feet  
Starting a go-around at decision height/altitude ..... + 50 feet/– 0 feet  
Minimum descent height/MAP/altitude..... + 50 feet/– 0 feet

Tracking

On radio aids ..... ± 5°  
For angular deviations ..... Half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)  
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) 'linear' lateral deviations ..... cross-track error/deviation shall normally be limited to ± the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.  
3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)..... not more than – 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below 1 000 feet above aerodrome level.

Heading

all engines operating ..... ± 5°  
with simulated engine failure ..... ± 10°

Speed

all engines operating ..... ± 5 węzłów  
with simulated engine failure ..... + 10 węzłów/– 5 węzłów