

PROTOKÓŁ Nr/...../.....
Z EGZAMINU NA TYP STATKU POWIETRZNEGO
Samoloty

Kategoria B1.....	
Kategoria B2	
Kategoria C	

- właściwe zaznaczyć znakiem „V”,
- dla B1 dopisać podkategorię.

Nazwisko kandydata:		Imię:		Nr tel.:	
---------------------	--	-------	--	----------	--

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu				
Typ statku pow.		Znaki rejestracyjne			
Typ silnika					

1a	Przebieg egzaminu							
Data	Część egzaminu	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania egzaminu		Uwagi
		godz.	min	godz.	min	godz.	min	
	pisemnie							
	ocena praktyczna							

2	Wynik końcowy egzaminu	
	Zaliczony (*)	Niezaliczony (*)

3	Uwagi (Remarks)

Uprzedzony(a) o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego oświadczam, że nie łączę mnie z Egzaminowanym więzy rodzinne oraz że nie uczestniczyłem(am) w procesie szkolenia Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data		Typ i numer licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelne)	

CZĘŚĆ 1 – ZNAJOMOŚĆ DOKUMENTACJI OBSŁUGOWEJ. OGÓLNE INFORMACJE O STATKU POWIETRZNYM. STANDARDOWE PRAKTYKI OBSŁUGOWE		B1		B2		C	
		poziom	omówienie	poziom	omówienie	poziom	omówienie
1	Zapewnienie bezpiecznej obsługi technicznej, inspekcji i rutynowej pracy zgodnie z podręcznikiem obsługi technicznej		zal/nzal *		zal/nzal		zal/nzal
2	Znajomość dokumentacji i instrukcji statku powietrznego		zal/nzal		zal/nzal		zal/nzal
3	Właściwe wykorzystanie całej technicznej literatury i dokumentacji dla statku powietrznego		zal/nzal		zal/nzal		zal/nzal
4	Terminy obsługi technicznej/przeeglądy	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
5	Rozmiary/powierzchnie (maksymalna masa startowa itd.)	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
6	Plakietki i oznaczenia	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
7	Standardowe praktyki i struktury – płatowiec (klasyfikacja uszkodzeń, ocena i naprawa)	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
8	Praktyki standardowe – silniki	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
9	Osiągi silnika	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
11	Praktyki standardowe – śmigło	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal

CZĘŚĆ 2 – STATEK POWIETRZNY I JEGO SYSTEMY		B1				B2				C		
		poziom	pisemnie	wykonanie praktyczne	omówienie	poziom	pisemnie	wykonanie praktyczne	omówienie	poziom	pisemnie	omówienie
ATA 100	Uwaga: należy wybrać sposób zaliczenia każdej ATA tzn. pisemnie lub praktycznie. W przypadku wykonania praktycznego należy zaznaczyć w <u>Uwagach</u> jaka czynność została wykonana.		**	***	***		**	***	***		***	***
07	Podnoszenie i podpory	1				1				1		
08	Poziomowanie i ważenie	1				1				1		
09	Holowanie i kołowanie	1				1				1		
10	Parkowanie/cumowanie, przechowywanie i powrót do eksploatacji	1				1				1		
53	Kadłub	3				1				1		
54	Gondole/wsporniki	3				1				1		
55	Stabilizatory	3				1				1		
56	Okna	3				1				1		
57	Skrzydła	3				1				1		
52	Drzwi	3				1				1		
21	Klimatyzacja	3				3				1		
22	Autopilot	2				3				1		
23	Komunikacja	2				3				1		
24	System elektryczny	3				3				1		
25	Sprzęt i wyposażenie	3				1				1		

26	Ochrona przeciwpożarowa	3				3				1		
27	Sterowanie lotem	3				2				1		
28	System paliwowy, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
29	System hydrauliczny, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
30	Ochrona przed zamarzaniem i deszczem	3				3				1		
31	System rejestracji i wskaźników	3				3				1		
32	Podwozie samolotu, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
33	Światła	3				3				1		
34	Nawigacja	2				3				1		
35	Tlen	3				2				1		
36	Pneumatyka, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
71	Zespół silnikowy	3				1				1		
73	Paliwo silnikowe i sterowanie	3				1				1		
73A	Systemy FADEC	3				3				1		
74	Zapłon	3				3				1		
76	Sterowanie silnikiem	3				1				1		
77	Silnikowe systemy wskazania	3				3				1		
79	Olej	3				1				1		
80	Rozruch	3				1				1		
61	Śmigła/napęd	3				1				1		
61A	Konstrukcja śmigła	3				-				1		
61B	Sterowanie skoku śmigła	3				-				1		
61C	Synchronizacja śmigła	3				1				1		
61D	Elektroniczne sterowanie śmigła	2				3				1		
61E	Ochrona przed oblodzeniem śmigła	3				-				1		
61F	Obsługa techniczna śmigła	3				1				1		

CZĘŚĆ 4 – OCENA PRAKTYCZNA		B1	B2
		zal/nzal	zal/nzal
1	Wykorzystanie specjalistycznego/specjalnego oprzyrządowania i aparatury badawczej		
2	Wykrywanie i usuwanie usterek		
3	Naprawy, regulacje, wymiany, ustawienia i kontrole funkcjonalne		

CZĘŚĆ 5 – UWAGI DO EGZAMINU

(*) niepotrzebne skreślić

(**) (***) zaznaczyć właściwe „V”

PROTOKÓŁ Nr/...../.....
Z EGZAMINU NA TYP STATKU POWIETRZNEGO
Śmigłowce

Kategoria B1.....	
Kategoria B2	
Kategoria C	

- właściwe zaznaczyć znakiem „V”,
- dla B1 dopisać podkategorię.

Nazwisko kandydata:		Imię:		Nr tel.:	
---------------------	--	-------	--	----------	--

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu				
Typ statku pow.		Znaki rejestracyjne			
Typ silnika					

1a	Przebieg egzaminu							
Data	Część egzaminu	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania egzaminu		Uwagi
		godz.	min	godz.	min	godz.	min	
	pisemnie							
	ocena praktyczna							

2	Wynik końcowy egzaminu	
Zaliczony (*)		Niezaliczony (*)

3	Uwagi (Remarks)

Uprzedzony(a) o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego oświadczam, że nie łączę mnie z Egzaminowanym więzy rodzinne oraz że nie uczestniczyłem(am) w procesie szkolenia Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data		Typ i numer licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelne)	

CZĘŚĆ 1 – ZNAJOMOŚĆ DOKUMENTACJI OBSŁUGOWEJ. OGÓLNE INFORMACJE O STATKU POWIETRZNYM. STANDARDOWE PRAKTYKI OBSŁUGOWE.		B1		B2		C	
		poziom	omówienie	poziom	omówienie	poziom	omówienie
1	Zapewnienie bezpiecznej obsługi technicznej, inspekcji i rutynowej pracy, zgodnie z podręcznikiem obsługi technicznej		zal/nzal *		zal/nzal		zal/nzal
2	Znajomość dokumentacji i instrukcji statku powietrznego		zal/nzal		zal/nzal		zal/nzal
3	Właściwe wykorzystanie całej technicznej literatury i dokumentacji dla statku powietrznego		zal/nzal		zal/nzal		zal/nzal
4	Terminy obsługi technicznej/przeeglądy	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
5	Rozmiary/powierzchnie (maksymalna masa startowa itd.)	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
6	Plakietki i oznaczenia	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
7	Standardowe praktyki i struktury – płatowiec (klasyfikacja uszkodzeń, ocena i naprawa)	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
8	Praktyki standardowe – silniki	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
9	Osiągi silnika	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
11	Praktyki standardowe – śmigło	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal

CZĘŚĆ 2 – STATEK POWIETRZNY I JEGO SYSTEMY		B1				B2				C		
		poziom	pisemnie	wykonanie praktyczne	omówienie	poziom	pisemnie	wykonanie praktyczne	omówienie	poziom	pisemnie	omówienie
ATA 100	Uwaga: należy wybrać sposób zaliczenia każdej ATA tzn. pisemnie lub praktycznie. W przypadku wykonania praktycznego należy zaznaczyć w <u>Uwagach</u> jaka czynność została wykonana.		**	***	***		**	***	***		***	***
07	Podnoszenie i podpory	1				1				1		
08	Poziomowanie i ważenie	1				1				1		
09	Holowanie i kołowanie	1				1				1		
10	Parkowanie/cumowanie, przechowywanie i powrót do eksploatacji	1				1				1		
18	Analiza wibracji i hałasu (wytyczanie drogi łopaty)	3				-				1		
60	Praktyki standardowe – wirnik	3				-				1		
62	Wirnik	3				1				1		
62A	Wirniki – monitorowanie i wskazania	3				3				1		
63	Napęd wirnika	3				1				1		
63A	Napęd wirnika – monitorowanie i wskazania	3				3				1		
64	Śmigło ogonowe	3				1				1		
64A	Śmigło ogonowe – monitorowanie i wskazania	3				3				1		
65	Napęd śmigła ogonowego	3				1				1		
65A	Napęd śmigła ogonowego – monitorowanie i wskazania	3				3				1		

66	Składane łopatk/wspornik	3				-				1		
67	Kontrola wirnika w czasie lotu	3				-				1		
53	Struktura płatowca (śmigłowiec)	3				-				1		
25	Awaryjne wyposażenie do utrzymywania się na wodzie	3				1				1		
21	Klimatyzacja	3				3				1		
22	Autopilot	2				3				1		
23	Komunikacja	2				3				1		
24	System elektryczny	3				3				1		
25	Sprzęt i wyposażenie	3				1				1		
26	Ochrona przeciwpożarowa	3				3				1		
27	Sterowanie lotem	3				2				1		
28	System paliwowy, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
29	System hydrauliczny, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
30	Ochrona przed zamarzaniem i deszczem	3				3				1		
31	System rejestracji i wskazań	3				3				1		
32	Podwozie, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
33	Światła	3				3				1		
34	Nawigacja	2				3				1		
35	Tlen	-				2				-		
36	Pneumatyka, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
71	Zespół silnikowy	3				1				1		
73	Paliwo silnikowe i sterowanie	3				1				1		
73A	Systemy FADEC	3				3				1		
74	Zapłon	3				3				1		
76	Sterowanie silnikiem	3				1				1		
77	Silnikowe systemy wskazania	3				3				1		
79	Olej	3				1				1		
80	Rozruch	3				1				1		

CZĘŚĆ 4 – OCENA PRAKTYCZNA		B1	B2
		zal/nzal	zal/nzal
1	Wykorzystanie specjalistycznego/specjalnego oprzyrządowania i aparatury badawczej		
2	Wykrywanie i usuwanie usterek		
3	Naprawy, regulacje, wymiany, ustawienia i kontrole funkcjonalne		

CZĘŚĆ 5 – UWAGI DO EGZAMINU

(* niepotrzebne skreślić

(**) (***) zaznaczyć właściwe „V”