

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Wzór nr 04.1B

Protokół Nr

/ /

nr kolejny protokołu / nr certyfikatu egzaminatora / rok

**KLASA SAMOLOTÓW JEDNOSILNIKOWYCH Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ - SEP(L), SEP(S),
MOTOSZYBOWCÓW TURYSTYCZNYCH – TMG**

PRZEDŁUŻENIE UPRAWNIENI NA PODSTAWIE DOŚWIADCZENIA [FCL.740.A(b)(1)(ii)(2)(4)]



„Przedłużenie” (np. uprawnienia lub certyfikatu) oznacza czynność administracyjną podjętą w okresie ważności uprawnienia lub certyfikatu, umożliwiającą jego posiadaczowi dalsze korzystanie z uprawnień wynikających z uprawnienia lub certyfikatu przez dalszy określony czas, pod warunkiem spełnienia określonych wymagań. [FCL.010 Definicje]

1. DANE KANDYDATA

wypełnia kandydat, pola wyboru zaznaczyć znakiem ☑

Nazwisko	Imię
Nr licencji	e-mail
Nr telefonu	

Oświadczam, że zgodnie z FCL.740.A(b)(1)(ii)(2)(4) spełniam wymogi niezbędne do przedłużenia uprawnienia klasy:

☐ SEP(L)
 ☐ SEP(S)
 ☐ TMG
 Data upływu ważności uprawnienia (dd.mm.rrrr)

Oświadczam, że w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności uprawnienia wykonałem(-am) na odpowiedniej klasie lub połączeniu klas:

godzin czasu lotu (co najmniej 12 godzin),
 w tym godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy (co najmniej 6 godzin),
 startów i lądowań (co najmniej 12 startów i 12 lądowań), oraz

Odbyłem(-am) szkolenie odświeżające, w dniu (dd.mm.rrrr) co najmniej 1 godziną całkowitego czasu lotu

z instruktorem szkolenia ogólnego (FI) lub instruktorem szkolenia na klasę (CRI), co zostało potwierdzone przez instruktora wpisem w mojej książce lotów pilota, lub

w dniu (dd.mm.rrrr) zaliczyłem(-am) kontrolę umiejętności wymaganą do uprawnienia na klasę lub typ, zdałem(-am) egzamin praktyczny lub zaliczyłem(-am) ocenę kompetencji na samolocie innej klasy lub typu, co zostało potwierdzone przez egzaminatora wpisem w mojej książce lotów pilota.

Do podanych powyżej godzin lotu wliczyłem(-am) ☐ TAK ☐ NIE nałot zgodnie z FCL.035(a)(4).

Mam świadomość konsekwencji wynikających z podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących wyszkolenia i doświadczenia lotniczego. Świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia z art. 272, oraz odpowiedzialności karnej z art. 233 § 1, w związku z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1444, z późn.zm.) oświadczam, że wyżej wymienione dane podałem(-am) zgodnie z prawdą. Potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

Data (dd.mm.rrrr) czytelny podpis kandydata

2. DANE I OŚWIADCZENIE EGZAMINATORA

SEP(L)	SEP(S)	TMG
(dd.mm.rrrr)	(dd.mm.rrrr)	(dd.mm.rrrr)
Miejsce, data	PL/FCL.945 Nr licencji instruktora / egzaminatora	
PL/FCL.945 podpis instruktora / egzaminatora	PL/FCL.945 Nazwisko instruktora / egzaminatora	
Podpis kandydata	PL/FCL.945 Nr upoważnienia instruktora / nr certyfikatu egzaminatora	

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Wzór Nr 04.1B

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, oraz akceptowalne sposoby potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz wytyczne (GM) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 (M17)

FCL.035 Zaliczanie czasu lotu i wiedzy teoretycznej

Zaliczanie czasu lotu

(4) Wszystkie godziny lotu na samolotach lub motoszybowcach turystycznych, które podlegają decyzji państwa członkowskiego podjętej zgodnie z art. 2 ust. 8 lit. a) lub c) rozporządzenia (UE) 2018/1139 lub które wchodzi w zakres załącznika I do tego rozporządzenia, zalicza się w całości na poczet spełnienia wymagań dotyczących czasu lotu wynikających z pkt FCL.140.A lit. a) pkt 1 i pkt FCL.740.A lit. b) pkt 1 ppkt (ii) niniejszego załącznika, pod warunkiem że spełnione są następujące warunki:

i) dany samolot lub motoszybowiec turystyczny jest tej samej kategorii i klasy co statek powietrzny określony w części FCL, w odniesieniu do którego godziny lotu mają zostać zaliczone;

(ii) w przypadku lotów szkoleniowych z instruktorem używany samolot lub motoszybowiec turystyczny podlega zezwoleniu określonemu w pkt ORA.ATO.135 załącznika VII (część ORA) lub w pkt DTO.GEN.240 załącznika VIII (część DTO).

FCL.740.A Przedłużanie ważności uprawnień na klasę i typ – samoloty

Przedłużanie ważności uprawnień na klasę samolotów jednosilnikowych z załogą jednoosobową.

Uprawnienia na klasę dotyczące samolotów jednosilnikowych tłokowych i motoszybowców turystycznych. W celu przedłużenia ważności uprawnień na klasę samolotów jednosilnikowych tłokowych z załogą jednoosobową lub motoszybowców turystycznych kandydaci muszą:

w okresie 3 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności uprawnienia, zaliczyć w obecności egzaminatora kontrolę umiejętności na odpowiedniej klasie zgodnie z dodatkiem 9 do niniejszej części; lub

w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności uprawnienia wykonać 12 godzin czasu lotu na odpowiedniej klasie, w tym:

6 godzin w charakterze pilota dowódcy,

12 startów i 12 lądowań, oraz

szkolenie odświeżające z co najmniej 1 godziną całkowitego czasu lotu z instruktorem szkolenia ogólnego (FI) lub instruktorem szkolenia na klasę (CRI). Kandydat jest zwolniony z takiego szkolenia odświeżającego, jeżeli zaliczył kontrolę umiejętności wymaganą do uprawnienia na klasę lub typ, zdał egzamin praktyczny lub przeszedł ocenę kompetencji na samolocie innej klasy lub typu.

W przypadku gdy kandydat posiada uprawnienie na klasę lądowych samolotów jednosilnikowych tłokowych i jednocześnie uprawnienie na klasę motoszybowców turystycznych, może on uzyskać przedłużenie ważności obydwu uprawnień po spełnieniu wymagań określonych w pkt 1 dla jednej z tych klas lub ich połączenia.

(4) W przypadku gdy kandydat posiada uprawnienie na klasę samolotów jednosilnikowych tłokowych lądowych i jednocześnie uprawnienie na klasę samolotów jednosilnikowych tłokowych wodnych, może on spełnić wymagania na potrzeby obydwu uprawnień poprzez spełnienie wymagań określonych w pkt 1 ppkt (ii) dla jednej z tych klas lub ich połączenia. W odniesieniu do każdej z tych klas wymagane jest wykonanie co najmniej 1 godziny czasu lotu w charakterze pilota dowódcy oraz 6 z 12 wymaganych startów i lądowań.

AMC1 FCL.740.A(b)(1)(ii) Przedłużanie ważności uprawnień na klasę i typ - samoloty

ZAKRES SZKOLENIA ODŚWIEŻAJĄCEGO

Elementy lotu szkoleniowego powinny opierać się na elementach ćwiczenia kontroli umiejętności, uznanych przez instruktora za istotne oraz w zależności od doświadczenia kandydata. Odprawa przed lotem powinna obejmować dyskusję na temat TEM ze szczególnym naciskiem na podejmowanie decyzji w przypadku napotkania niekorzystnych warunków meteorologicznych lub niezamierzonego IMC, a także możliwości lotów nawigacyjnych.

AMC1 FCL.140.A; FCL.140.S; FCL.740.A(b)(1)(ii) Wymagania dotyczące bieżącej praktyki i przedłużania ważności

Cały nalot na samolotach lub szybowcach, które podlegają decyzji zgodnie z art. 2 ust. 8 rozporządzenia bazowego lub które są określone w Załączniku I do rozporządzenia bazowego, powinny w pełni liczyć się do spełnienia godzinowych wymogów określonych w pkt FCL.140.A, FCL.140.S i FCL.740.A(b)(1)(ii) pod następującymi warunkami:

statek powietrzny odpowiada definicji i kryteriom odpowiedniej kategorii, klasy i typu statku powietrznego zgodnie z Częścią FCL; oraz

statek powietrzny wykorzystywany do lotów szkoleniowych z instruktorem jest statkiem powietrznym wymienionym w Załączniku I typu (a), (b), (c) lub (d), który wymaga zezwolenia określonego w pkt ORA.ATO.135 lub DTO.GEN.240.

FCL.050 wymaga aby posiadacz licencji pilota prowadził zapis szczegółów wszystkich wykonanych lotów.

Sposób potwierdzenia przeprowadzenia z kandydatem szkolenia odświeżającego przez instruktora który szkolenie to prowadził, w książce pilota kandydata:

wpis w książce pilota kandydata powinien zostać potwierdzony przez instruktora w kolumnie Uwagi, poprzez wpisanie „lot odświeżający FCL.740, numer licencji instruktora, podpis”

Sposób wpisania nowej daty ważności w licencji:

W części XII. Przedłużenia ważności uprawnień lotniczych

w kolumnie Uprawnienie wpis egzaminator wpisuje nazwę przedłużanego uprawnienia SEP(L), SEP(S) lub TMG

w kolumnie Data Przeprowadzenia egzaminu egzaminator wpisuje N/A

w kolumnie Data Przeprowadzenia egzaminu na IR egzaminator wpisuje N/A

w kolumnie Data ważności egzaminator wpisuje nową datę ważności uprawnienia

w kolumnie Nr upoważnienia egzaminatora egzaminator wpisuje numer certyfikatu egzaminatora

w kolumnie Podpis egzaminatora egzaminator podpisuje się