

ZARZĄDZENIE NR 13/2025
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 17 kwietnia 2025 r.

**w sprawie wprowadzenia do stosowania procedury potwierdzającej przywileje
licencyjne w zakresie uprawnień lotniczych**

Na podstawie § 1 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. z 2025 poz. 221) oraz ARA.FCL.215 lit. d załącznika VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.¹⁾), w związku z art. 21 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31, 179 i 374) oraz art. 1 ust. 3 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 236 z 05.07.2021, str. 1, Dz. Urz. UE L 382 z 28.10.2021, str. 60 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1689 z 12.07.2024 i Dz. Urz. UE L 2024/2803 z 11.11.2024), a także na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania procedurę potwierdzającą przywileje licencyjne w zakresie uprawnień lotniczych.

§ 2. 1. Egzaminator posiadający certyfikat egzaminatora wydany zgodnie z podczęścią K załącznika I (część FCL) do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 i przeprowadzający egzamin, może wydać zgodę na korzystanie z uprawnień przez maksymalnie 8 tygodni po zakończeniu z wynikiem pozytywnym odpowiedniego egzaminu, w oczekiwaniu na wpisanie do licencji uzyskanych uprawnień.

2. Zgoda, o której mowa w ust. 1, może być wydana wyłącznie posiadaczom licencji wydanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3. Zgoda, o której mowa w ust. 1, dotyczy zakresu:

- 1) uprawnień na typ samolotów z załogą wieloosobową oraz samolotów complex o wysokich osiąгах z załogą jednoosobową w operacjach w załodze jednoosobowej lub wieloosobowej, zgodnie z załącznikiem I (Część-FCL) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.
- 2) uprawnień na typ śmigłowca z załogą wieloosobową, na typ śmigłowca wielosilnikowego oraz śmigłowców SEP i SET o maksymalnej masie startowej do 3 175 kg w operacjach w załodze jednoosobowej lub wieloosobowej, zgodnie z załącznikiem I (Część-FCL) do rozporządzenia Komisji (UE)

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, w Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, w Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, w Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, w Dz. Urz. UE L 91 z 7.04.2016, str. 1., w Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, w Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, w Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1 oraz w Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66, Dz. Urz. UE L 268 z 22.10.2019, str. 23, Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 82, Dz. Urz. UE L 170 z 02.06.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 434 z 23.12.2020, str. 13, Dz. Urz. UE L 284 z 09.08.2021, str. 15, Dz. Urz. UE L 448 z 15.12.2021, str. 39, Dz. Urz. UE L 148 z 31.05.2022, str. 24, Dz. Urz. UE L 2024/2076 z 25.07.2024 oraz Dz. Urz. UE L 2024/2857 z 12.11.2024.

nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008.

§ 3. Wzór zgody, o której mowa w § 2 ust. 1, stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 4. Traci moc zarządzenie nr 13/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 kwietnia 2023 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania procedury potwierdzającej przywileje licencyjne w zakresie uprawnień lotniczych.

§ 5. Zarządzenie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Julian Rotter



Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

President of Civil Aviation Authority
ul. M. Flisa 2, 02-247 Warszawa, Poland

Permission of Licence Privileges for Ratings

According to Article 1 paragraph 3(c) of the Basic Regulation (EC No. 2018/1139) and ARA.FCL.215(d)

Pilot:

Last name:	First name:
Category: ☐ Aeroplane	☐ Helicopter
Full Polish Licence No: PL.FCL.	

Examiner:

The Examiner confirms, the candidate has fulfilled all applicable requirements for the issue of a permission as follows:

Type Rating:	
Location of skill test:	Date of skill test:
Examiner's last name:	Examiner's first name:
Examiner's certificate No:	Examiner's licence No:
Signature of Examiner:	Signature of Pilot:

It is declared that the information provided on this form is true and, to the very best of my knowledge and belief, the applicant has satisfied all the necessary requirements of Commission Regulation (EU) 1178/2011 (as amended) for the privilege being exercised.

This temporary permission is valid 8 weeks from the date of skill test after the applicable flight training has been completed successfully.

Instructor:

Type of flight training: ☐ ZFTT	☐ Base Training
Date of training:	
Instructor's last name:	Instructor's first name:
Instructor's licence No:	Signature of Instructor:

1 Original Document for Pilot

1 Copy for Examiner

1 Copy together with Skill test or Proficiency check documents to Polish CAA

The examiner is responsible for verification of all FCL requirements, as applicable for the relevant rating or certificate that is to be issued. Before the test the following shall be checked:

1. Proof of payment for examination fee.
2. Theoretical knowledge, e.g. passed ATPL theory exams for MP-rating.
3. Flight experience, e.g. 70 flight hours as PIC for first ME-rating. Logbook entries shall be verified.
4. Contents and duration of training course, both theoretical and practical shall be evident through student folder or course completion certificate. Must be according to OSD if published and in effect.
5. Technical test performed, if relevant.
6. IR/PBN and MCC requirements as necessary.
7. Advanced UPRT according to FCL.745.A completed for Type Rating training commenced after 20 December 2019.
8. The applicant shall hold a valid licence and medical.
9. Recommendation from ATO with a valid ATO-certificate and relevant course approval.
10. If the test is performed in a FSTD, the device shall hold a valid FSTD qualification certificate issued by EASA or a member state and meet the requirements of CS.FSTD.

During the skill test all mandatory items must be performed and FCL tolerances adhered to. It shall be indicated on the skill test form that a permission to exercise privileges was issued. The type rating endorsement must follow the format indicated in the EASA class and type rating and licence endorsement list, e.g. B737 300-900 or EC135/635. The use of this form in any other way than stated above requires prior approval from the Competent Authority.

Note: EASA has required the Authorities not to use of this permission for initial licence issue. This means that it is only possible to issue a permission to exercise privileges, to a person who is already the holder of a licence.

Any permission issued when the applicable requirements are not fully met will be immediately, provisionally suspended and the subsequent application may be rejected. The pilot must carry this signed original permission whenever exercising the privileges of this permission.

Pilots wishing to use this permission must:

1. Carry a signed form when using the associated privilege.
2. Hold a valid Part-MED medical certificate appropriate to the licence/privilege being exercised.
3. Carry evidence that any additional Part-FCL requirements are met. Examples include: the need to show that Line Flying Under Supervision (LIFUS) has been started within 21 days of the examination date, when operating under a Zero Flight Time Training (ZFTT) Type Rating TC, Certificate of landing completion issued not later than 6 months after Skill test etc