

Warszawa, 22 lipca 2015 r.

KOMUNIKAT

Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie uzyskiwania uprawnienia „chmury” wpisywanego do licencji pilota szybowcowego SPL

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje, iż z momentem podpisania niniejszego komunikatu formalnie zaczęła obowiązywać zmiana do przygotowanego przez Polskę i zgłoszonego do Komisji Europejskiej oraz EASA Raportu Konwersji¹ licencji krajowej pilota szybowcowego PL(G) na licencję pilota szybowcowego (SPL), umożliwiającą wpisywanie uprawnienia „chmury” do licencji SPL.

Na podstawie odpowiedzi EASA o sygn.: 2015(D)50185 KAB/sus/FS.3.1 z dnia 21 stycznia 2015 r. posiadacz licencji szybowcowej, który posiada wpisane **przed dniem 3 kwietnia 2014 r.**² do osobistego dziennika pilota szybowcowego uprawnienie do wykonywania *lotów chmurowych lub wysokościowych*, może w licencji SPL lub LAPL(S) uzyskać wpis „Chmury”, po wcześniejszym zaliczeniu egzaminu praktycznego przed egzaminatorem FE w ww. zakresie.

Zasady dotyczące wpisywania uprawnienia „chmury” na podstawie przepisu FCL.830 Załącznika I do rozporządzenia UE nr 1178/2011 pozostają bez zmian w przypadku osób pragnących się szkolić do ww. uprawnienia począwszy od momentu publikacji niniejszego komunikatu.

Wpis uprawnienia „chmury” dokonywany będzie na wniosek zainteresowanego. Do wniosku należy dołączyć: dowód wniesienia opłaty za wpis uprawnienia oraz dokumenty poświadczające posiadane kwalifikacje, tj.: poświadczona za zgodność przez Kierownika Szkolenia (HT) kopia osobistego dziennika pilota w części dot. wpisanego uprawnienia do wykonywania *lotów chmurowych lub wysokościowych* (+ pierwsza strona dziennika) wraz z protokołem z egzaminu.

Dodatkowo, Prezes ULC informuje, iż zgodnie z pkt CAT.IDE.S.115, NCO.IDE.S.120 (stosowanym na terytorium RP od dnia 25.08.2016 r.) oraz SPO.IDE.S.120 do rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. *ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Euro-*

¹ przygotowanego na podstawie art. 4 ust. 2-5 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. *ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008* (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, z późn. zm.)

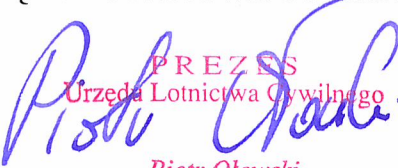
² tj. przed datą wejścia w życie rozporządzenia UE nr 245/2014.

pejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. L 296 z 25.10.2012, z późn. zm.), szybowce wykonujące loty chmurowe wyposaża się w następujące urządzenia mierzące i wyświetlające:

- a) kurs magnetyczny;
- b) czas w godzinach, minutach i sekundach;
- c) barometryczną wysokość bezwzględną;
- d) prędkość przyrządową;
- e) prędkość pionową; oraz
- f) położenie przestrzenne lub zakręt i ślizg.

PREZES

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO


PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Piotr Ołowski