



Wydawanie licencji Part-FCL dla posiadaczy licencji ICAO wydanych przez FAA

(FAA) PPL(A)/CPL(A)/ATPL(A)

→

(Part-FCL) PPL(A)

UPRAWNIENIA

Night flying

→

Noc

Wymagania:

Minimum 5 h nalotu w nocy, w tym:

- Minimum 3 godziny lotu z instruktorem
- 1 h lotu nawigacyjnego z instruktorem na odległość 50 km (27 NM)
- 5 samodzielnych startów i lądowań z pełnym zatrzymaniem

MEL

→

MEP(L)

Wymagania:

- doświadczenie w postaci 70 h czasu lotu jako PIC
- 7 godzin szkolenia teoretycznego (nie dotyczy posiadaczy uprawnienia na typ wielosilnikowego statku powietrznego oraz posiadaczy uprawnienia instruktorskiego na statki wielosilnikowe tłokowe)
- 2 godziny 30 minut szkolenia w locie z instruktorem
- 3 godziny 30 minut szkolenia w locie z instruktorem w zakresie procedur na wypadek awarii silnika i technik sterowania w warunkach asymetrii ciągu

IR(A)/SE

→

IR/SE

Uprawnienie IR(A)/SE wydawane jest posiadaczom licencji FAA w przypadku, gdy spełnią wymagania w postaci 40 godzin szkolenia, by uzyskać wpis uprawnienia IR/SE do licencji Part-FCL na podstawie wpisu do licencji FAA należy udokumentować spełnienie wymagań w postaci:

- 50 godzin szkolenia na samolocie jednosilnikowym, w tym:
 - 15 godzin ćwiczeń w powietrzu
 - do 20 godzin ćwiczeń na ziemi na urządzeniu FNPT I
 - do 35 godzin ćwiczeń na ziemi na urządzeniu FNPT II lub FFS, z czego do 10 godzin na FNPT I

IR(A)/ME

→

IR/ME

(IR/SE,ME dla posiadaczy uprawnienia SEP(L))

Uprawnienie IR(A)/ME wydawane jest posiadaczom licencji FAA w przypadku, gdy spełnią wymagania w postaci 40 godzin szkolenia, by uzyskać wpis uprawnienia IR/ME(IR/SE,ME dla posiadaczy uprawnienia SEP(L)) do licencji Part-FCL na podstawie wpisu do licencji FAA należy udokumentować spełnienie wymagań w postaci:

- 55 godzin szkolenia na samolocie wielosilnikowym, w tym:
 - 15 godzin ćwiczeń w powietrzu

- do 25 godzin ćwiczeń na ziemi na urządzeniu FNPT I
- do 40 godzin ćwiczeń na ziemi na urządzeniu FNPT II lub FFS, z czego do 10 godzin na FNPT I

EGZAMINOWANIE

PPL(A) + SEL i/lub MEL → PPL(A) + SEP(L) i/lub MEP(L)

Egzamin teoretyczny:

- Kandydat powinien zaliczyć egzamin teoretyczny z przedmiotów łączność i Prawo Lotnicze.

Egzamin praktyczny:

- Kandydat powinien zaliczyć egzamin praktyczny w ramach licencji oraz klasy statku powietrznego

IR(A)/ME

→

IR/ME

(IR/SE,ME dla posiadaczy uprawnień SEP(L))

Egzamin teoretyczny:

- Kandydat powinien zaliczyć egzamin teoretyczny z przedmiotów łączność i Prawo Lotnicze oraz Planowanie i Monitorowanie Lotu. Jeśli Kandydat posiada:

a) więcej niż 50 godzin lotu jako PIC egzamin odbywa się przed egzaminatorem praktycznym Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

b) mniej niż 50 godzin lotu jako PIC egzamin odbywa się w Urzędzie na podstawie bazy pytań ECQB

Egzamin praktyczny:

- Kandydat powinien zaliczyć egzamin praktyczny na uprawnienie do lotów według wskazań przyrządów na klasie samolotów jednosilnikowych IR/SE lub wielosilnikowych IR/ME

DOKUMENTACJA SKŁADANA DO ULC

PPL(A) + SEP(L)

- Wniosek
- Kopia licencji FAA
- Kopia orzeczenia lotniczo – lekarskiego klasy 2 (stare ważne orzeczenie FAA)
- Kopia ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego EASA* (orzeczenie powinno być wydane na zasadach „wznowienie” opisanych w MED.A.045 c) 2) iii))
 - a) orzeczenie wydane w Polsce- NIE TRZEBA dostarczać potwierdzenia dokumentacji z badania dokumentacja medyczna jest dostępna ULC;
 - b) orzeczenie wydane za granicą w krajach EASA- pełna dokumentacja medyczna z badania musi być dostarczona przez AeMC lub orzecznika EASA do ULC zgodnie z MED.A.025 b) 4) i ZAAKCEPTOWANA przez AeMS
- Kopia osobistej książki lotów potwierdzająca doświadczenie, ostatni lot kontrolny
- Potwierdzenie zaliczenia egzaminów teoretycznych przed Egzaminatorem Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
- Protokół z egzaminu praktycznego
- Potwierdzenie dokonania opłaty za egzamin praktyczny
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie licencji

PPL(A) + MEP(L)

- Wniosek
- Kopia licencji FAA
- Kopia orzeczenia lotniczo – lekarskiego klasy 2 (stare ważne orzeczenie FAA)
- Kopia ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego EASA* (orzeczenie powinno być wydane na zasadach „wznowienie” opisanych w MED.A.045 c) 2) iii))
 - a) orzeczenie wydane w Polsce- NIE TRZEBA dostarczać potwierdzenia dokumentacji z badania dokumentacja medyczna jest dostępna ULC;
 - b) orzeczenie wydane za granicą w krajach EASA- pełna dokumentacja medyczna z badania

musi być dostarczona przez AeMC lub orzecznika EASA do ULC zgodnie z MED.A.025 b) 4)
i ZAAKCEPTOWANA przez AeMS

- Kopia osobistej książki lotów potwierdzająca doświadczenie, ostatni lot kontrolny
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia MEP(L) (Jeśli wymagane)
- Potwierdzenie zaliczenia egzaminów teoretycznych przed Egzaminatorem Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
- Protokół z egzaminu praktycznego
- Potwierdzenie dokonania opłaty za egzamin praktyczny
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie licencji

PPL(A) + SEP(L) + Noc

- Wniosek
- Kopia licencji FAA
- Kopia orzeczenia lotniczo – lekarskiego klasy 2 (stare ważne orzeczenie FAA)
- Kopia ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego EASA* (orzeczenie powinno być wydane na zasadach „wznowienie” opisanych w MED.A.045 c)2)iii))
 - a) orzeczenie wydane w Polsce- NIE TRZEBA dostarczać potwierdzenia dokumentacji z badania dokumentacja medyczna jest dostępna ULC;
 - b) orzeczenie wydane za granicą w krajach EASA- pełna dokumentacja medyczna z badania musi być dostarczona przez AeMC lub orzecznika EASA do ULC zgodnie z MED.A.025 b) 4) i ZAAKCEPTOWANA przez AeMS
- Kopia osobistej książki lotów potwierdzająca doświadczenie, ostatni lot kontrolny
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia Noc (Jeśli wymagane)
- Potwierdzenie zaliczenia egzaminów teoretycznych przed Egzaminatorem Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
- Protokół z egzaminu praktycznego
- Potwierdzenie dokonania opłaty za egzamin praktyczny
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie licencji
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia Noc

PPL(A) + MEP(L) + Noc

- Wniosek
- Kopia licencji FAA
- Kopia orzeczenia lotniczo – lekarskiego klasy 2 (stare ważne orzeczenie FAA)
- Kopia ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego EASA* (orzeczenie powinno być wydane na zasadach „wznowienie” opisanych w MED.A.045 c)2)iii))
 - a) orzeczenie wydane w Polsce- NIE TRZEBA dostarczać potwierdzenia dokumentacji z badania dokumentacja medyczna jest dostępna ULC;
 - b) orzeczenie wydane za granicą w krajach EASA- pełna dokumentacja medyczna z badania musi być dostarczona przez AeMC lub orzecznika EASA do ULC zgodnie z MED.A.025 b) 4) i ZAAKCEPTOWANA przez AeMS
- Kopia osobistej książki lotów potwierdzająca doświadczenie, ostatni lot kontrolny
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia Noc (Jeśli wymagane)
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia MEP(L) (Jeśli wymagane)
- Potwierdzenie zaliczenia egzaminów teoretycznych przed Egzaminatorem Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
- Protokół z egzaminu praktycznego
- Potwierdzenie dokonania opłaty za egzamin praktyczny

- Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie licencji
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia Noc

PPL(A) + SEP(L) + MEP(L)

- Wniosek
- Kopia licencji FAA
- Kopia orzeczenia lotniczo – lekarskiego klasy 2 (stare ważne orzeczenie FAA)
- Kopia ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego EASA* (orzeczenie powinno być wydane na zasadach „wznowienie” opisanych w MED.A.045 c)2)iii))
 - a) orzeczenie wydane w Polsce- NIE TRZEBA dostarczać potwierdzenia dokumentacji z badania dokumentacja medyczna jest dostępna ULC;
 - b) orzeczenie wydane za granicą w krajach EASA- pełna dokumentacja medyczna z badania musi być dostarczona przez AeMC lub orzecznika EASA do ULC zgodnie z MED.A.025 b) 4) i ZAAKCEPTOWANA przez AeMS
- Kopia osobistej książki lotów potwierdzająca doświadczenie, ostatni lot kontrolny
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia MEP(L) (Jeśli wymagane)
- Potwierdzenie zaliczenia egzaminów teoretycznych przed Egzaminatorem Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
- Protokoły z egzaminów praktycznych
- Potwierdzenie dokonania opłaty za egzaminy praktyczne
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie licencji
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia MEP(L)

PPL(A) + SEP(L) + MEP(L) + Noc

- Wniosek
- Kopia licencji FAA
- Kopia orzeczenia lotniczo – lekarskiego klasy 2 (stare ważne orzeczenie FAA)
- Kopia ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego EASA* (orzeczenie powinno być wydane na zasadach „wznowienie” opisanych w MED.A.045 c)2)iii))
 - a) orzeczenie wydane w Polsce- NIE TRZEBA dostarczać potwierdzenia dokumentacji z badania dokumentacja medyczna jest dostępna ULC;
 - b) orzeczenie wydane za granicą w krajach EASA- pełna dokumentacja medyczna z badania musi być dostarczona przez AeMC lub orzecznika EASA do ULC zgodnie z MED.A.025 b) 4) i ZAAKCEPTOWANA przez AeMS
- Kopia osobistej książki lotów potwierdzająca doświadczenie, ostatni lot kontrolny
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia Noc (Jeśli wymagane)
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia MEP(L) (Jeśli wymagane)
- Potwierdzenie zaliczenia egzaminów teoretycznych przed Egzaminatorem Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
- Protokoły z egzaminów praktycznych
- Potwierdzenie dokonania opłaty za egzaminy praktyczne
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie licencji
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia Noc
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia MEP(L)

PPL(A) + SEP(L) + IR/SE + Noc

- Wniosek
- Kopia licencji FAA
- Kopia orzeczenia lotniczo – lekarskiego klasy 1 lub klasy 2 audiogramem (stare ważne orzeczenie FAA)

- Kopia ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego EASA* (orzeczenie powinno być wydane na zasadach „wznowienie” opisanych w MED.A.045 c)2)iii))

a) orzeczenie wydane w Polsce- NIE TRZEBA dostarczać potwierdzenia dokumentacji z badania dokumentacja medyczna jest dostępna ULC;

b) orzeczenie wydane za granicą w krajach EASA- pełna dokumentacja medyczna z badania musi być dostarczona przez AeMC lub orzecznika EASA do ULC zgodnie z MED.A.025 b) 4)

i ZAAKCEPTOWANA przez AeMS

- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia Noc (Jeśli wymagane)

- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia IR/SE (Jeśli wymagane)

- Potwierdzenie zaliczenia egzaminów teoretycznych

- Protokoły z egzaminów praktycznych

- Potwierdzenie dokonania opłaty za egzaminy praktyczne

- Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie licencji

- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia Noc

- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia IR/SE

PPL(A) + MEP(L) + IR/ME + Noc

- Wniosek

- Kopia licencji FAA

- Kopia orzeczenia lotniczo – lekarskiego klasy 1 lub klasy 2 z audiogramem (stare ważne orzeczenie FAA)

- Kopia ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego EASA* (orzeczenie powinno być wydane na zasadach „wznowienie” opisanych w MED.A.045 c)2)iii))

a) orzeczenie wydane w Polsce- NIE TRZEBA dostarczać potwierdzenia dokumentacji z badania dokumentacja medyczna jest dostępna ULC;

b) orzeczenie wydane za granicą w krajach EASA- pełna dokumentacja medyczna z badania musi być dostarczona przez AeMC lub orzecznika EASA do ULC zgodnie z MED.A.025 b) 4)

i ZAAKCEPTOWANA przez AeMS

- Kopia osobistej książki lotów potwierdzająca doświadczenie, ostatni lot kontrolny

- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia Noc (Jeśli wymagane)

- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia IR/ME (Jeśli wymagane)

- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia MEP(L) (Jeśli wymagane)

- Potwierdzenie zaliczenia egzaminów teoretycznych

- Protokoły z egzaminów praktycznych

- Potwierdzenie dokonania opłaty za egzaminy praktyczne

- Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie licencji

- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia Noc

- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia IR/ME

PPL(A) + SEP(L) + MEP(L) + IR/SE,ME + noc

- Wniosek

- Kopia licencji FAA

- Kopia orzeczenia lotniczo – lekarskiego klasy 1 lub klasy 2 z audiogramem (stare ważne orzeczenie FAA)

- Kopia ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego EASA* (orzeczenie powinno być wydane na zasadach „wznowienie” opisanych w MED.A.045 c)2)iii))
 - a) orzeczenie wydane w Polsce- NIE TRZEBA dostarczać potwierdzenia dokumentacji z badania dokumentacja medyczna jest dostępna ULC;
 - b) orzeczenie wydane za granicą w krajach EASA- pełna dokumentacja medyczna z badania musi być dostarczona przez AeMC lub orzecznika EASA do ULC zgodnie z MED.A.025 b) 4) i ZAAKCEPTOWANA przez AeMS

- Kopia osobistej książki lotów potwierdzająca doświadczenie, ostatni lot kontrolny
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia Noc (Jeśli wymagane)
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia IR/ME (Jeśli wymagane)
- Zaświadczenie z ATO/DTO potwierdzające odbyte doszkolenie w ramach uprawnienia MEP(L) (Jeśli wymagane)
- Potwierdzenie zaliczenia egzaminów teoretycznych
- Protokoły z egzaminów praktycznych
- Potwierdzenie dokonania opłaty za egzamin praktyczny
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie licencji
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia Noc
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia IR/ME
- Potwierdzenie dokonania opłaty za wpis uprawnienia MEP(L)

Posiadacze wpisu „English Proficiency” w licencji wydanej przez FAA otrzymują wpis poziomu biegłości języka angielskiego wg ICAO poziom 4 (operacyjny) z datą ważności na 4 lata od dnia wydania licencji.