

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr E03.1C



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

PROTOKÓŁ

Zaświadczenie o przedłużeniu uprawnień na typ/klasę na podstawie
Odstępstwa EASA 711/20/0147 i 711/20/0942

1 Potwierdzenie odbycia szkolenia odświeżającego oraz oceny przez Organizację, do której Załącznik III (Część ORO) do rozporządzenia (UE) nr 965/2012 ma zastosowanie / Wypełnia Organizacja

Niniejszym zaświadczam, że:

Nazwisko kandydata **PSIK** Imię kandydata **JAROSŁAW** Pełny numer licencji: **PL.FCL 12345.ATPL**

przeszedł szkolenie odświeżające, a następnie ukończył ocenę za pomocą środków ustanowionych przez operatora w celu ustalenia, że utrzymany jest wymagany poziom wiedzy do obsługi klasy lub typu: **DHC8**

Ocena ta obejmowała specyficzne dla danej klasy lub typu procedury w sytuacjach anormalnych i awaryjnych. Data oceny: **14/04/2020**

Okoliczności uzasadniające zastosowanie odstępstwa:

Restrykcje wjazdowe do krajów gdzie znajdują się FSTD (poza Europą). Niemożliwość zaplanowania sesji LPC i OPC w celu przywrócenia normalnych operacji na FSTD w Sztokholmie.

Nazwa Organizacji: **SAMPLE AIRLINE** Data: **11/08/2020** Podpis osoby odpowiedzialnej: *Kowalkowski Stefan*

2 Wniosek o przedłużeniu uprawnień na typ/klasę / Wypełnia CRE/TRE/SFE wyznaczony przez operatora z sekcji wyżej

Data wygaśnięcia uprawnień: **31/08/2020**
/ najpóźniej do dnia 31 października 2020 r. - format dd/mm/rrrr/

Typ/Klasa Statku Powietrzego: **DHC8/IR**

Operacje w załodze:

SP

MP

Nowa data ważności uprawnień: **30/11/2020**
/ najdłużej 4 miesiące od aktualnej daty ważności, lecz nie dłużej niż do 30 listopada 2020 r. - format dd/mm/rrrr /

Podpis Egzaminatora: *Brenner* Numer i rodzaj licencji Egzaminatora: **PL.FCL.4321.ATPL(A)**
Podpis Egzaminowanego: *Psik Jarosław* Nazwisko Egzaminatora (czytelnie): **BRENNER**
Numer upoważnienia Egzaminatora: **PL/TRE(A)/4321**

Protokoły otrzymują: 1. Egzaminowany - oryginał, 2. ULC, 3. Egzaminator

Uwagi:

1. Prosimy o zapoznanie się z warunkami w/w odstępstw;
2. W sytuacji kiedy pilot korzysta z odstępstwa po raz kolejny szkolenie odświeżające oraz ocena przez Organizację **nie** muszą być powtarzane. W polu 'Data oceny' z Sekcji 1 należy wówczas wpisać datę pierwszego szkolenia/oceny;
3. Prosimy o wskazanie powodu zastosowania odstępstwa w przypadku każdego pilota np. niemożliwość zaplanowania sesji na FSTD ze względu na restrykcje wjazdowe.
4. Przedłużenie może dotyczyć tylko **ważnego** uprawnień na typ/ klasę wraz ze związanym z nim IR;
5. Uprawnienie na typ/klasę może być przedłużone jeżeli stosowny operator w pkt 1 dokona wymienionego tam poświadczenia i tylko dla klasy/typu tam wymienionego.