

**OBWIESZCZENIE NR**  
**PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 27 marca 2020 r.

Na podstawie art. 21 ust. 2c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284), zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256)

**zawiadamiam,**

że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 27 marca 2020 r. wydał decyzję administracyjną znak: LPL.401.1.2020.ULC.2 w sprawie odstępstwa od istotnych wymagań ustanowionych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/395 z dnia 13 marca 2018 r. ustanawiającym szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji balonów zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. L 71 z 14.3.2018, s. 10-35, z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/1976 z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiającym szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (Dz. U. L 326 z 20.12.2018, s. 64-75, z późn. zm.).

Treść ww. decyzji stanowi załącznik do obwieszczenia.

**PREZES**  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
  
**Piotr Samson**

**PREZES**

**URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**



Warszawa, 2020.03.27

RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

*Piotr Samson*

LPL.401.1.2020.ULC.2

Wg rozdzielnika



## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 w zw. z art. 139 ust. 1 i 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212, str. 1) oraz art. 21 ust. 2b i 2c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) w zw. z pkt FCL.025, FCL.055, FCL.060, FCL.140.A, FCL.140.H, FCL.130.S, FCL.140.S, FCL.130.B, FCL.140.B, FCL.220.S, FCL.230.S, FCL.220.B, FCL.230.B, FCL.625, FCL.725, FCL.740, FCL.735.A, FCL.735.H, FCL.805, FCL.810, FCL.815, FCL.825, FCL.830, FCL.815, FCL.940 oraz FCL.1025 jak również punkt (1) Sekcji H Dodatku 3 Załącznika I oraz pkt MED.A.045 Załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) oraz pkt BFCL.135, BFCL.160, BFCL.200, BFCL.215 oraz BFCL.360 Załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) 2018/395 z dnia 13 marca 2018 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji balonów zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. L 71 z 14.3.2018, s. 10-35, z późn. zm.) i pkt SFCL.135, SFCL.155, SFCL.160, SFCL.205, SFCL.215 oraz SFCL.360 Załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) 2018/1976 z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 (Dz. U. L 326 z 20.12.2018, s. 64-75, z późn. zm.) oraz art. 104, 49 § 1 i art. 108 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256)

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego udziela odstępstwa od spełnienia wymagań pkt FCL.025, FCL.055, FCL.060, FCL.140.A, FCL.140.H, FCL.130.S, FCL.140.S, FCL.130.B, FCL.140.B, FCL.220.S, FCL.230.S, FCL.220.B, FCL.230.B, FCL.625, FCL.725, FCL.740, FCL.735.A, FCL.735.H, FCL.805, FCL.810, FCL.815, FCL.825, FCL.830, FCL.815, FCL.940 oraz FCL.1025 jak również punkt (1) Sekcji H Dodatku 3 Załącznika I oraz pkt MED.A.045 Załącznika IV do rozporządzenia UE nr 1178/2011 oraz pkt BFCL.135, BFCL.160, BFCL.200, BFCL.215 oraz BFCL.360 Załącznika III do rozporządzenia UE nr 2018/395, a także pkt BFCL.135, SFCL.155,

**2. Odstępstwa udziela się na następujących warunkach:**

Z zastrzeżeniem spełnienia mających zastosowanie warunków łagodzących określonych w niniejszym odstępstwie [zwolnieniu] (patrz poniżej „Opis środków łagodzących”), w odniesieniu do kandydatów oraz posiadaczy licencji, uprawnień, przywilejów, wpisów do licencji oraz upoważnień wydanych przez Prezesa ULC, w tym powiązanych orzeczeń lotniczo-lekarskich, zastosowanie mają wszystkie poniższe punkty:

(a) Okres ważności wszystkich poniższych punktów przedłuża się w następujący sposób:

- (1) o 4 miesiące lub do końca stosowania niniejszego odstępstwa (zwolnienia), w zależności od tego który z tych okresów czasowych jest krótszy, w przypadku dat ważności wszystkich poniższych:
  - (i) uprawnienia na klasę, uprawnienia na typ oraz uprawnienia na wykonywanie lotów według wskazań przyrządów potwierdzonych w licencjach pilota zgodnie z Częścią-FCL, których posiadacze nie są zaangażowani w użytkowanie statków powietrznych reprezentujących te klasy i typy w organizacji, w odniesieniu do których ma zastosowanie Załącznik III (Część-ORO) do rozporządzenia (UE) nr 965/2012<sup>1</sup>;
  - (ii) uprawnienia do wykonywania lotów w terenie górzystym;
  - (iii) orzeczenia lotniczo-lekarskie wydane zgodnie z Częścią-MED;
- (2) do końca stosowania niniejszego odstępstwa (zwolnienia), w przypadku dat ważności lub okresów czasowych, stosownie do przypadku, wszystkich poniższych:
  - (i) uprawnienia instruktorskie oraz upoważnienia egzaminatora, o których mowa w Części-FCL;
  - (ii) potwierdzenia (wpisy) biegłości językowej zgodnie z pkt FCL.055 Części-FCL;
  - (iii) certyfikaty lekarza orzecznika medycyny lotniczej, o których mowa w Części-MED;
  - (iv) rekomendacje do egzaminów z wiedzy teoretycznej, wydane przez DTO lub ATO zgodnie z pkt FCL.025(a)(3) Części-FCL, pkt BFCL.135(b)(3) Części-BFCL oraz pkt SFCL.135(b)(3) Części-SFCL;
  - (v) egzaminy z wiedzy teoretycznej do wydania licencji zgodnie z lit. (c)(1) i (c)(2) pkt FCL.025 Części-FCL, pkt BFCL.135(d) Części-BFCL oraz pkt SFCL.135(d) Części-SFCL;
  - (vi) okresy czasu określone w pkt FCL.725(c) Części-FCL w odniesieniu do:
    - (A) okresu czasu pomiędzy rozpoczęciem kursu szkoleniowego na uprawnienie na typ a zdaniem egzaminu praktycznego;
    - (B) okresu czasu pomiędzy zdaniem egzaminu praktycznego a złożeniem wniosku o wydanie uprawnienia na klasę lub typ statku powietrznego;
  - (vii) okresy czasu określone we wszystkich poniższych punktach, pod warunkiem że regularny okres czasu kończył się podczas okresu stosowania niniejszego odstępstwa (zwolnienia):
    - (A) punkt FCL.735.A(b);
    - (B) punkt FCL.735.H(b);
    - (C) punkt (1) Sekcji H Dodatku 3 do Części-FCL;
    - (D) lit. (a)(1) i (b)(2) pkt FCL.810;
    - (E) punkt FCL.815(b);
    - (F) punkt FCL.825(c);
- (3) w przypadku okresu czasu określonego w pkt FCL.025(b)(2) Części-FCL, pkt BFCL.135(c)(2) Części-BFCL oraz pkt SFCL.135(c)(2) Części-SFCL, okres ważności przedłużany jest o okres, który jest równy okresowi, w którym kandydat nie mógł uzyskać dostępu do egzaminów z wiedzy teoretycznej z powodów określonych w niniejszym odstępstwie [zwolnieniu] (patrz: pole „Powody przyznania odstępstwa (zwolnienia)”).

Jeżeli pod koniec okresu określonego w pkt 1 właściwy organ uzna, że powody przyznania niniejszego odstępstwa (zwolnienia) nadal obowiązują, okres ważności uprawnienia orzeczenia lotniczo-lekarskiego może zostać przedłużony na dodatkowy okres do 4 miesięcy lub do końca stosowania niniejszego odstępstwa (zwolnienia), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

(b) W celu zastosowania wszystkich poniższych wymagań Części-FCL okres ważności przedłużany jest w następujący sposób:

<sup>1</sup> Wyjaśnienie: Punkt (a)(1)(i) dotyczy posiadaczy licencji zgodnych z Częścią-FCL, którzy biorą udział w operacjach CAT wykonywanych przez operatorów z państw trzecich.

- (1) do 300 dni, w przypadku pkt FCL.060(a) (Bieżąca praktyka pilota balonu dla zarobkowego transportu lotniczego lub w celu przewozu pasażerów);
  - (2) do 2 lat i 8 miesięcy, w przypadku pkt FCL.140.A(a) (LAPL(A) — wymagania dotyczące bieżącej praktyki);
  - (3) do 20 miesięcy, w przypadku pkt FCL.140.H (LAPL(H) — wymagania dotyczące bieżącej praktyki);
  - (4) do 32 miesięcy, w przypadku wszystkich poniższych punktów:
    - (i) punkt FCL.130.S(c) i FCL.220.S (SPL – metody startu);
    - (ii) lit. (a) i (b)(1) w pkt FCL.140.S jak również pkt FCL.230.S (SPL – wymagania dotyczące bieżącej praktyki);
    - (iii) punkt FCL.130.B(c) i FCL.220.B (BPL – Rozszerzenie uprawnień na loty na uwięzi);
    - (iv) punkt FCL.140.B i FCL.230.B(a) (BPL – Wymagania dotyczące bieżącej praktyki)
    - (v) punkt FCL.805(e) (Uprawnienia do holowania szybowców i holowania banerów);
    - (vi) punkt FCL.830(d) (Uprawnienie do wykonywania lotów chmurowych na szybowcach).
- (c) W celu zastosowania wszystkich poniższych wymogów dotyczących bieżącej praktyki zawartych w Części-BFCL, okres ważności przedłużany jest w następujący sposób:
- (1) do 30 miesięcy, w przypadku wszystkich poniższych punktów:
    - (i) lit. (a)(1)(i), (a)(2) i (f)(1) w pkt BFCL.160 (BPL — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki);
    - (ii) punkt BFCL.215(d)(2) (Uprawnienie do wykonywania operacji zarobkowych);
  - (2) do 56 miesięcy, w przypadku wszystkich poniższych punktów:
    - (i) punkt BFCL.160(a)(1)(ii) (BPL — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki);
    - (ii) punkt BFCL.200(d) (Uprawnienie do wykonywania lotów na uwięzi balonami na ogrzane powietrze);
  - (3) do 300 dni, w przypadku pkt BFCL.215(d)(1) (Uprawnienie do wykonywania operacji zarobkowych);
  - (4) do 3 lat i 8 miesięcy, w przypadku pkt BFCL.360(a)(1) (Certyfikat FI(B) — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki).
- (d) W celu zastosowania wszystkich poniższych wymogów dotyczących bieżącej praktyki zawartych w Części-SFCL, okres ważności przedłużany jest w następujący sposób:
- (1) do 2 lat i 8 miesięcy, w przypadku wszystkich poniższych punktów:
    - (i) punkt SFCL.155(c) (SPL — Metody startu);
    - (ii) punkt SFCL.205(f) (Uprawnienie do holowania szybowców i holowania banerów);
    - (iii) punkt SFCL.215(e) (Przywileje dotyczące wykonywania lotów chmurowych na szybowcach);
  - (2) do 30 miesięcy, w przypadku lit. (a) i (b) w pkt SFCL.160 (SPL — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki).
  - (3) do 3 lat i 8 miesięcy, w przypadku pkt SFCL.360(a)(1) (Certyfikat FI(S) — Wymagania dotyczące bieżącej praktyki).
- (e) W przypadku pkt FCL.060(c)(1), 120-dniowy okres jest przedłużany do 180 dni na tych samych warunkach jak określono w tym punkcie.<sup>2</sup>

### Opis środków łagodzących:

#### Bezpieczeństwo:

- (1) Posiadacze uprawnień na klasę, uprawnień na typ, uprawnień na wykonywanie lotów według wskazań przyrządów, uprawnień do wykonywania lotów w terenie górzystym lub wpisów (potwierzeń) biegłości językowej korzystający z lit. (a) powyżej [okres ważności przedłużeń] niniejszego odstępstwa (zwolnienia) muszą spełniać wszystkie poniższe warunki:
  - (a) posiadają ważne odpowiednie uprawnienia oraz, w stosownych przypadkach, ważne potwierdzenie (wpis) biegłości językowej;
  - (b) w okresie obowiązywania niniejszego zwolnienia odbyli briefing z instruktorem posiadającym odpowiednie uprawnienia instruktorskie w celu odświeżenia wymaganego poziomu wiedzy teoretycznej w celu bezpiecznego użytkowania odpowiedniej klasy lub typu statku powietrznego oraz bezpiecznego wykonywania odpowiednich manewrów i procedur, w stosownych przypadkach. Briefing ten obejmuje, w stosownych przypadkach, specyficzne dla danej klasy lub typu procedury w sytuacjach anormalnych i awaryjnych.
- (2) Po pomyślnym zakończeniu briefingu, o którym mowa w lit. (b), nowa data ważności

<sup>2</sup> Wyjaśnienie: Punkt (e) dotyczący środków w kontekście pkt FCL.060(c) zasadniczo ma zastosowanie do wszystkich posiadaczy licencji zgodnych z Częścią FCL, w tym pilotów zaangażowanych w operacje zgodnie z Częścią-ORO.

odpowiedniego uprawnienia oraz, w stosownych przypadkach, potwierdzenia biegłości językowej, zostanie podana za pomocą jednej z następujących metod:

(a) musi być wpisana do licencji pilota przez jednego z poniższych:

- (i) instruktora działającego zgodnie z pkt FCL.945;
- (ii) egzaminatora działającego zgodnie z pkt FCL.1030.

- (3) Posiadacze uprawnień instruktorskich i upoważnień egzaminatora korzystający z lit. (a) [okres ważności przedłużeń] niniejszego odstępstwa (zwolnienia) muszą posiadać ważne uprawnienie instruktorskie oraz, w stosownych przypadkach, ważne upoważnienie egzaminatora. Nowa data ważności musi być potwierdzona w licencji lub upoważnieniu pilota przez właściwy organ lub senior egzaminatora działającego zgodnie z pkt FCL.1030, stosownie do przypadku.
- (4) Kandydaci ubiegający się o licencję, uprawnienie lub certyfikat (zaświadczenie) korzystający z lit/ (a)(2)(vii) niniejszego odstępstwa (zwolnienia) muszą przejść dodatkowe szkolenie, jeżeli ATO lub DTO uzna to za konieczne, w konsultacji z właściwym organem.
- (5) Posiadacze licencji wydanych zgodnie z Częścią-FCL, Częścią-BFCL i Częścią-SFCL korzystający z lit. (b), (c) lub (d) (dot. bieżącej praktyki) niniejszego odstępstwa (zwolnienia), w okresie stosowania niniejszego zwolnienia, odbyli briefing z instruktorem posiadającym odpowiednie uprawnienia instruktorskie w celu odświeżenia wymaganego poziomu wiedzy teoretycznej w celu bezpiecznego użytkowania danego statku powietrznego oraz wykonania odpowiednich manewrów i procedur, w stosownych przypadkach. Briefing ten obejmuje procedury w sytuacjach anormalnych i awaryjnych, odpowiednio do kategorii, klasy i typu statku powietrznego, a także, w stosownych przypadkach, odpowiednio do rodzaju uprawnień.
- (6) Posiadacze orzeczeń lotniczo-lekarskich wydanych zgodnie z Częścią-MED korzystający z niniejszego odstępstwa (zwolnienia) muszą posiadać ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie bez ograniczeń, z wyjątkiem wzrokowych.
- (7) Posiadacze certyfikatów lekarzy orzeczników medycyny lotniczej wydanych zgodnie z Częścią-MED korzystający z niniejszego odstępstwa (zwolnienia) muszą posiadać ważny certyfikat lekarza orzecznika medycyny lotniczej.

Wytyczne techniczne związane ze sposobem dokonywania ww. potwierdzeń lub wpisów będą dostępne na stronie internetowej Urzędu.

### 3. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

## UZASADNIENIE

Wybuch epidemii COVID-19 spowodował drastyczne ograniczenia podróży i zamknięcie granic pomiędzy większością Państw.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 433, 441, 461 i 478) od 14 marca 2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan zagrożenia epidemicznego w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491) od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

W świetle powyższego Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie zakazów w ruchu lotniczym wprowadziła liczne zakazy wykonywania operacji lotniczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Ponadto zgodnie z zaleceniami Światowej Organizacji Zdrowia należy maksymalnie ograniczyć przemieszczanie się i spotkanie się ludzi.

W ślad za powyższym Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego wystosowała rekomendacje w zakresie stosowania odstępstw od rozporządzeń UE związanych z lotnictwem cywilnym.

Korzystając z przepisu art. 71 ust. 1 w zw. z art. 139 ust. 1 i 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L 212, str. 1) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego postanowił o wprowadzeniu odstępstwa od spełnienia wymagań pkt FCL.025, FCL.055, FCL.060, FCL.140.A, FCL.140.H, FCL.130.S, FCL.140.S, FCL.130.B, FCL.140.B, FCL.220.S, FCL.230.S, FCL.220.B, FCL.230.B, FCL.625, FCL.725, FCL.740, FCL.735.A, FCL.735.H, FCL.805, FCL.810, FCL.815, FCL.825, FCL.830, FCL.815, FCL.940 oraz FCL.1025 jak również punkt (1) Sekcji H Dodatku 3 Załącznika I oraz pkt MED.A.045 Załącznika IV do rozporządzenia UE nr 1178/2011 oraz pkt BFCL.135, BFCL.160, BFCL.200, BFCL.215 oraz BFCL.360 Załącznika III do rozporządzenia UE nr 2018/395, a także pkt BFCL.135, SFCL.155, SFCL.160, SFCL.205, SFCL.215 oraz SFCL.360 Załącznika III do rozporządzenia UE nr 2018/1976.

Decyzja Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego uzasadniona jest następującymi okolicznościami:

Posiadacze licencji pilota, o których mowa w Części-FCL, którzy są zobowiązani do odbycia sprawdzianu umiejętności związanych z licencją (LPC) w celu przedłużenia okresu ważności swoich uprawnień na typ, uprawnień do wykonywania lotów według wskazań przyrządów oraz uprawnień do wykonywania lotów w terenie górzystym, nie są w stanie dotrzeć w odpowiednim czasie ani uzyskać dostępu do statków powietrznych lub szkoleniowych urządzeń symulacji lotu (FSTD) w celu ukończenia niezbędnych lotów, szkoleń i sprawdzianów. Ponadto, piloci ci nie są w stanie dotrzeć na czas na egzamin w celu utrzymania biegłości językowej. Spowoduje to wygaśnięcie ich uprawnień oraz potwierdzeń biegłości językowej.

Posiadacze licencji LAPL, BPL, SPL, a także uprawnień do wykonywania lotów w terenie górzystym lub przywilejów dotyczących wykonywania lotów chmurowych na szybowcach nie są w stanie utrzymać wymagań dotyczących doświadczenia w związku ze swoimi uprawnieniami.

Posiadacze uprawnień instruktorskich oraz upoważnień egzaminatora, wydanych zgodnie z Częścią-FCL, którzy są zobowiązani do przeprowadzenia oceny kompetencji w celu przedłużenia uprawnień instruktorskich lub upoważnienia egzaminatora w celu dalszego wykonywania swoich uprawnień szkoleniowych i sprawdzających, nie są w stanie dotrzeć w odpowiednim czasie ani uzyskać dostępu do statków powietrznych lub FSTD w celu ukończenia niezbędnej oceny kompetencji. Spowoduje to wygaśnięcie wspomnianych uprawnień i upoważnień.

Posiadacze orzeczeń lotniczo-lekarskich, wydanych zgodnie z Częścią-MED, którzy są zobowiązani do poddania się okresowym badaniom lekarskim w celu przedłużenia ważności orzeczenia lotniczo-lekarskiego w celu dalszego korzystania z uprawnień wynikających z licencji lub upoważnień, nie są w stanie dotrzeć w odpowiednim czasie ani uzyskać dostępu do lekarza orzecznika medycyny lotniczej (AME) lub centrum medycyny lotniczej (AeMC) w celu wykonania niezbędnych badań lekarskich. Ponadto w wielu przypadkach lekarze orzecznicy zostali przydzieleni do zapewniania pomocy przy wybuchu COVID-19 w swoich Państwach. Spowoduje to wygaśnięcie wspomnianych orzeczeń.

Posiadacze certyfikatów lekarzy orzeczników medycyny lotniczej wydanych zgodnie z Częścią-MED do rozporządzenia 1178/2011, którzy są zobowiązani do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich kandydatów ubiegających się o wydanie orzeczenia lotniczo-lekarskiego w celu przedłużenia ważności swoich certyfikatów (uprawnień) AME, nie są w stanie dotrzeć w odpowiednim czasie ani uzyskać dostępu do swoich właściwych organów. Spowoduje to wygaśnięcie wspomnianych certyfikatów.

Kandydaci ubiegający się o wydanie licencji lub uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów nie są w stanie dotrzeć w odpowiednim czasie do właściwego organu w celu ukończenia egzaminów z wiedzy teoretycznej w terminach określonych w pkt (a)(3) i (b)(2) pkt FCL.025 Części-FCL.

Po ukończeniu egzaminów z wiedzy teoretycznej, kandydaci ubiegający się o wydanie licencji lub uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów nie są w stanie uzyskać dostępu do obiektów szkoleniowych i szkoleniowych statków powietrznych lub urządzeń FSTD w celu kontynuowania szkolenia praktycznego w terminach określonych w pkt FCL.025(c)(1) Części-FCL.

Kandydaci ubiegający się o uprawnienie na klasę lub typ nie są w stanie uzyskać dostępu do obiektów szkoleniowych, a także szkoleniowych statków powietrznych lub FSTD w celu spełnienia wymagań, o których mowa w drugim akapicie pkt FCL.725(c) Części-FCL.

W wyniku ww. nieprzewidzianych okoliczności tj. ograniczeń operacyjnych oraz ograniczeń związanych z zasobami spowodowanych wybuchem epidemii COVID-19, konieczne jest zastosowanie niniejszego odstępstwa (zwolnienia) w odniesieniu do wymienionych posiadaczy europejskich licencji, uprawnień, certyfikatów i zaświadczeń w sytuacji gdy właściwy organ zostanie poinformowany o tych okolicznościach przez posiadacza licencji, uprawnienia, zaświadczenia lub certyfikatu lub, odpowiednio, przez organizację szkoleniową kandydata (ATO/DTO). W okresie epidemii COVID-19 dopuszcza się również możliwość zastosowania wideokonferencji w ATO/DTO w miejsce obowiązkowych zajęć w salach wykładowych. Odstępstwa te mają na celu zmniejszenie dotkliwości zakłóceń i związanych z tym negatywnych skutków dla lotnictwa ogólnego.

Na podstawie art. 108 KPA Prezes ULC postanawia nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Powyższe argumentuje się tym, iż jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego (w przypadku np. operacji wykonywanych przez pilotów posiadaczy licencji Part-FCL wydanych przez Prezesa ULC wykonujących operacje dla państwowych służb porządku publicznego jak Straż Graniczna czy Policja) oraz ze względu na inny interes społeczny polegający na potrzebie podtrzymania funkcjonowania operacji lotniczych AOC celem np. przeprowadzania dalszych akcji powrotowych obywateli RP do kraju przez operatorów krajów trzecich, w sytuacji gdy piloci ww. są posiadaczami licencji Part-FCL wydanych przez Prezesa ULC.

W ocenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego powyższe odstępstwo nie jest niezgodne z ogólnym celem rozporządzenia (UE) 2018/1139 lub celem jakichkolwiek innych przepisów prawa wspólnotowego dotyczących bezpieczeństwa.

**W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.**

#### **POUCZENIE**

**Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 w zw. z art. 5 § 2 pkt 4 i art. 129 § 2 w zw. z art. 49 § 2 k.p.a. zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji.**

**Na podstawie art. 127a k.p.a. strona może w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.**

**Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2018 poz. 1302 z późn. zm.), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia obwieszczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.**

**Adresaci wg rozdzielnika:**

1. Piloci z licencjami Part-FCL wydanymi przez Prezesa ULC, nieuczestniczący w operacjach zgodnych z Częścią-ORO do rozporządzenia UE nr 965/2012;
2. Kandydaci do uzyskania licencji oraz uprawnień w zakresie określonym decyzją.
3. Lekarze orzecznicy medycyny lotniczej posiadający certyfikat wydany przez Prezesa ULC;
4. Centra Medycyny Lotniczej posiadające certyfikat wydany przez Prezesa ULC.

PREZES  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
  
Piotr Samson