

Daty aktualizacji – 12.08.2020 v1

UWAGA: Odstępstwo EASA FCL dla ORO zgłoszone przez PL obowiązuje od dnia 24 marca 2020 r. Osoby, którym uprawnienia lub badania wygasły przed tą datą zobowiązani są do ich wznowienia na zasadach dotychczasowych, tj. nie obejmuje ich ww. odstępstwo.

1. Czy przedmioty odstępstwa (np. przedłużenie ważności uprawnień) pozostają bezwarunkowe?

Odp.: Nie. Wymagane jest m.in. spełnienie „kryteriów łagodzących (opis środków łagodzących)” opisanych poniżej w decyzji (odstępstwie).

2. Czy Prezes ULC przedłuży (decyzją administracyjną) okres stosowania odstępstwa o kolejne 4 miesiące?

Odp.: ~~Na dzisiaj nie wiadomo jak rozwinie się sytuacja epidemiologiczna. Brane jest pod uwagę takie rozwiązanie. Patrz odpowiedź na pytanie 23.~~

3. Czy odstępstwo dotyczy także kwestii PBN?

Odp.: Na moment obecny nie. Dopóki art. 4a ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 nie zostanie zmieniony, uprawnienie IR bez PBN może zostać przedłużone maksymalnie do dnia 25 sierpnia 2020 roku.

4. Czy wszystkie badania lotniczo-lekarskie wg przepisów EASA zostały automatycznie przedłużone?

Odp.: Nie, jedynie te, w których nie było ograniczeń, za wyjątkiem ograniczeń wzrokowych. Pozostali piloci zobowiązani są odbyć badania na dotychczasowych warunkach.

5. Czy mogę wpisać do licencji przedłużenie ważności biegłości językowej kandydatowi bez dokonania briefingu i przedłużenia klasy/typu/IR?

Odp.: Nie.

6. W jaki sposób członek personelu może poświadczyć za granicą zgłoszone przez Polskę odstępstwo w zakresie badań lotniczo-lekarskich i biegłości językowej?

Odp.: Na stronie COVID-19 LPL ORO znajduje się specjalnie przygotowana w tym celu wkładka w języku angielskim.

7. Czy HT może podpisać zaświadczenie o odbyciu kursu odświeżającego jako osoba odpowiedzialna?

Odp.: Nie. ATO/DTO nie są adresatem tego odstępstwa lecz stosowni operatorzy.

8. Jedyny egzaminator który mógłby dokonać wpisu (CRE,TRE,SFE) znajduje się za granicą, czy ULC może dokonać takiego wpisu?

Odp.: Działanie ULC w obecnej sytuacji jest ograniczone. Prosimy o rozważenie w pierwszej kolejności innych metod uzyskania wpisu, gdyż trudno nam przewidzieć kiedy wpis w ULC będzie dokonany.



9. Czy wymóg 3 lądowań i startów w okresie 90 dni został zmieniony (pkt FCL.060(b))?

Odp.: Wymóg FCL.060(b) dotyczy komercyjnego przewozu lotniczego i swoje źródło ma w Załączniku 6 ICAO („Eksploatacja statków powietrznych”). Wszelkie ewentualne możliwe odstępstwa nie mogą być udzielane dla indywidualnych pilotów lecz dla przewoźników (ich pracodawców).

10. Czy na mocy odstępstwa PL FCL ORO można wznowić uprawnienie, biegłość językową lub badania?

Odp.: Nie. Odstępstwo dotyczy jedynie przedłużeń uprawnień, biegłości językowej oraz badań.

11. Czy odstępstwo dotyczy śmigłowców?

Odp.: Tak.

12. Pracuję dla zagranicznego operatora lub TRE nie zna języka polskiego zaś protokół jest po polsku, czy jest dostępne tłumaczenie protokołu?

Odp.: Wersja angielska znajduje się na stronie COVID-19 LPL ORO.

13. Co należy wpisać w miejscu „data przeprowadzenia egzaminu, data przeprowadzenia egzaminu na IR (w stosownych przypadkach)” w licencji?

Odp.: Datę ukończenia oceny po przejściu szkolenia odświeżającego przez Organizację, do której Załącznik III (Część-ORO) do rozporządzenia (UE) nr 965/2012 ma zastosowanie.

14. Czy dla posiadających wkładkę z Type Rating’iem z PBN należy przedłużyć również TR/IR/PBN na wkładce (oprócz wpisu przedłużenia do licencji)?

Odp.: Tak.

15. W jaki sposób mogę poświadczyć odbycie szkolenia odświeżającego i oceny przez organizację?

Odp.: W sekcji pierwszej protokołu E03.1, dostępnego w zakładce COVID-19 dla ORO, znajduje się tam również jego wersja angielska. Dopuszczalne są również inne formy dokonania tego poświadczenia (np. gotowy szablon operatora w języku polskim lub angielskim) o ile zawierają zawarte wymienione w tej sekcji informacje, dokument taki powinien być dopięty do protokołu egzaminacyjnego jeżeli egzaminator dokonuje wpisu do polskiej licencji.

16. Pracuję u zagranicznego operatora w Europie. Organizacja wystawiła mi poświadczenie odbycia szkolenia odświeżającego, kto może dokonać mi wpisu do licencji?

Odp.: Najprostszym rozwiązaniem jest zwrócić się do organizacji aby wyznaczyła w Polsce egzaminatora który może dokonać wpisu. Możliwości techniczne dokonania wpisu do licencji przez ULC są obecnie bardzo ograniczone.

17. Latałem u operatora A na typie X, a obecnie latam u operatora B na typie Y. Czy mogę przedłużyć typ A np. przez odbycie briefingu z instruktorem tak jak to jest w lotnictwie ogólnym?

Odp.: Operator A nie może wystawić takiego poświadczenia jeżeli nie uczestniczyliśmy w jego operacjach. Dodatkowo jeżeli samolot X jest sklasyfikowany jako skomplikowany („complex” np. posiada silnik turboodrutowy) to jego użytkowanie wykluczone jest w ramach PART-NCO do którego adresowane jest odstępstwo dla lotnictwa ogólnego i również nie będzie możliwe zastosowanie tego odstępstwa do uprawnienia na typie X.

18. Reprezentuję polskiego operatora, który zatrudnia pilotów z licencjami EASA wydanymi przez inne nadzory, jak zapewnić pilotom korzystanie z uprawnień w ramach odstępstwa?

Odp.: Możemy tylko doradzić aby ustalić czy nadzór danej licencji pilota zgłosił odstępstwo do EASA, jaki jest jego okres, przedmiot, warunki łagodzące oraz czy zastosowanie mają specyficzne procedury administracyjne (z naszych obserwacji wynika, że często występują tutaj różnice).

19. The company I represent is EASA PART-CAT operator and we have some Polish licensed pilots in our company. What are the conditions and procedures of the Polish CAA exemption?

Odp.: The scope, duration, mitigating measures are published in this same section. Administrative procedures are also there. All documents are available in English. Please also consider nominating CRE/TRE/SFE for license endorsement who will be available for pilots.

20. The company I represent is an Asian not-EASA operator and we have some Polish licensed pilots in our company. What are the conditions and procedures of the Polish CAA exemption?

Odp.: Polish CAA exemption applies only to organizations for which Annex III (Part-ORO) to Regulation (EU) No 965/2012 is applicable.

21. Czy odstępstwo w zakresie badań medycznych obowiązuje poza Polską?

Odp.: Odstępstwo to obowiązuje automatycznie w krajach członkowskich EASA (tj. UE+EOG). <https://www.easa.europa.eu/country-category/easa-member-states> . W stosunku do pozostałych państw członków ICAO, Załącznik 1 do Konwencji Chicagowskiej ogranicza możliwość przedłużania badań przez nadzory krajowe do maksymalnie 45 dni, a kwestię uznawania dłuższych terminów przedłużenia pozostawia się w gestii poszczególnych członków ICAO. Zgodnie z art. 40 ww. Konwencji personel uczestniczący w żegludze powietrznej w takiej sytuacji powinien uzyskać stosowną zgodę na wlot do każdego z państw ICAO. W związku z sytuacją epidemiologiczną ICAO publikuje wykaz państw, które zdecydowały się na uznawanie (lub nie) przedłużenia terminu ważności orzeczeń lotniczo-lekarskich ponad wskazane 45 dni (patrz kolumna: Recognition of other State Differences)

<https://www.icao.int/safety/COVID-19OPS/Documents/sarps.pdf> .

22. Czy kolejne okresy ważności uprawnień będą rozpoczynały się od przedłużonych odstępstwem dat?

Odp.: Tak, w przypadku przeprowadzenia kontroli umiejętności w okresie 3 miesięcy bezpośrednio poprzedzających, przedłużoną odstępstwem datę wygaśnięcia uprawnienia. W innym przypadku od daty egzaminu lub kontroli umiejętności.

23. Czy Prezes ULC przedłuży (decyzją administracyjną) okres stosowania odstępstwa o kolejne 4 miesiące?

Odp.: Prezes ULC przedłużył (decyzją administracyjną) okres stosowania odstępstwa o kolejne 4 miesiące tylko w stosunku do uprawnień na klasę i typ i związane z nimi uprawnienia IR. Decyzja ta wiąże się z utrudnieniami w dostępie do FSTD oraz ma na celu umożliwienie operatorom i zatrudnionym przez nich pilotom powrotu do normalności oraz przywrócenie standardowych cykli LPC/OPC.

W zależności od rozwoju sytuacji epidemiologicznej możliwe będzie ewentualne przedłużenie okresu jego stosowania w stosunku do innych elementów pierwotnego odstępstwa np. badań lekarskich czy biegłości językowej.

Odstępstwem z dnia 30 lipca 2020 r. LPL.401.1.2020.ULC.3 (711/20/0942) można przedłużyć wyłącznie uprawnienia na klasę, typ i związane z nimi uprawnienia IR (LPC), nie dotyczy ono OPC.

24. Czy w przypadku korzystania z odstępstwa po raz drugi konieczne jest ponowne odbycie szkolenia odświeżającego oraz oceny przez Organizację?

Odp.: Nie. W sytuacji kiedy pilot korzysta z odstępstwa po raz kolejny szkolenie odświeżające oraz ocena przez Organizację nie muszą być powtarzane.

25. Ważność mojego uprawnienia wygasa 31.07.2020. W oparciu o którą decyzję mogę przedłużyć jego ważność?

Odp.: Uwzględniając ARA.FCL.215, uprawnienia z datą ważności 31.03.2020, 30.04.2020, 31.05.2020, 30.06.2020, 31.07.2020 można przedłużyć w oparciu o Decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 marca 2020 r. LPL.401.1.2020.ULC.1 (711/20/0147). Kolejne przedłużenie uprawnień z datą ważności 31.07.2020 przedłużone już wcześniej raz w oparciu o odstępstwo oraz uprawnienia z datą ważności 31.08.2020, 30.09.2020, 31.10.2020 można przedłużyć dodatkowo w oparciu o Decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 lipca 2020 r. LPL.401.1.2020.ULC.3 (711/20/0942).

26. Moje badania kończyły się 15 lipca 2020 roku, czy badania moje są przedłużone i ważne np. w sierpniu, wrześniu ?

Odp.: Tak. Jeżeli badania kończyły się przed 25 lipca 2020 to ich ważność przedłużona jest o 4 miesiące lub do końca obowiązywania odstępstwa. W tym wypadku będzie to data 14 listopada 2020 roku.

27. Moje badania kończą ważność 2 sierpnia 2020 roku lub później, czy ich ważność przedłużona jest odstępstwami?

Odp.: Nie.

**Często Zadawane Pytania (FAQ) – FCL ORO –
odstępstwo COVID-19**



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego