



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia poniedziałek, 15 maja 2023 r.

Poz. 37

ZARZĄDZENIE NR 18/2023 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 12 maja 2023 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania Raportu Uznania Wiedzy

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 i ust. 2a oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz.1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) w związku z pkt 66.B.400 podsekcji E, sekcji B, załącznika nr III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanemu w takie zadania (Dz. U. L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania Raport Uznania Wiedzy, wydanie dziesiąte, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie nr 18 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Raportu Uznania Wiedzy.

§ 3. Zarządzenie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Piotr Samson

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20, Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18 oraz Dz. Urz. UE L 84 z 11.03.2022, str. 20.

Załącznik do zarządzenia nr 18/2023
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 12 maja 2023 r.

RAPORT UZNANIA WIEDZY¹⁾

¹⁾ Opracowany zgodnie z 66.B.400 i 66.B.405 wymagań określonych w załączniku III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.).

Wydanie dziesiąte

Warszawa, maj 2023 r.

INFORMACJE OGÓLNE ORAZ WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE FORMY I TREŚCI RAPORTU UZNANIA WIEDZY

1. **Raport Uznania Wiedzy, wydanie dziesiąte**, zgodnie z wymaganiami 66.A.25 lit. b, 66.B.400 i 66.B.405 załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1 z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014”, jest dokumentem niezbędnym na etapie uznawania wiedzy nabytej w szkole lub uczelni przez kandydatów ubiegających się o licencję na obsługę techniczną statku powietrznego, wydaną zgodnie z załącznikiem III do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zwanej dalej „licencją Part-66”, zamiast przeprowadzania egzaminów z wiedzy teoretycznej techniczno-lotniczej tych kandydatów.
2. **Raport Uznania Wiedzy** został opracowany na podstawie analizy zatwierdzonych przez Ministerstwo Edukacji Narodowej podstaw programowych nauczania w szkołach średnich oraz programów nauczania udostępnionych przez uczelnie wyższe. Raport Uznania Wiedzy został opracowany w formie tabeli, w której porównano zakresy i poziomy wiedzy teoretycznej techniczno-lotniczej przekazywanej w szkołach i uczelniach technicznych z zakresami i poziomami wiedzy wymaganej przez Część-66 dla poszczególnych kategorii tej licencji Part-66.
3. W **Raporcie Uznania Wiedzy** ujęto indywidualnie szkoły średnie techniczne, lotnicze i uczelnie wyższe techniczne, lotnicze i inne szkoły średnie oraz uczelnie wyższe techniczne, w zależności od profilu kształcenia.
4. **Raport Uznania Wiedzy** ma na celu **zminimalizowanie** obszaru uznaniowości w procesie licencjonowania technicznego personelu lotniczego. W oparciu o ten Raport, Inspektorzy Inspektoratu Personelu Technicznego Urzędu Lotnictwa Cywilnego mogą w sposób jednolity i przejrzysty dokonywać uznania wiedzy w większości przypadków wniosków o wydanie licencji Part-66.
5. Dla oznaczenia poziomu wiedzy (wymaganego i osiąganego w szkole) użyto w Raporcie Uznania Wiedzy **skale trójstopniową**, uwzględniającą poziomy wiedzy, które są zdefiniowane w dodatku I do załącznika III (Część-66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
6. W odniesieniu do poszczególnych kategorii licencji, kolorem **zielonym** oznaczono w Raporcie Uznania Wiedzy te przypadki, w których nauczanie i egzaminowanie z wiedzy właściwej dla danego modułu realizowane jest w konkretnej szkole **na poziomie równym lub wyższym niż poziom wymagany przez Część-66**. Kolorem **czerwonym** zaznaczono natomiast przypadki, w których nauczanie i egzaminowanie z wiedzy właściwej dla danego modułu **nie jest w ogóle realizowane w konkretnej szkole lub uczelni albo poziom realizacji zagadnień modułowych jest niższy od wymaganego**. W takiej sytuacji, ze względu na brak możliwości uznania wiedzy, koniecznym jest potwierdzenie jej posiadania poprzez zdanie egzaminu z danego modułu w organizacji prowadzącej działalność szkoleniową,

w zakresie obsługi technicznej zatwierdzonej zgodnie z wymaganiami załącznika IV (Część-147) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 lub w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Kolor **szary** oznacza, że moduł nie jest wymagany dla danej kategorii licencji Part-66.

7. Zaliczenie modułu absolwentom **szkoły średniej** wymaga przedstawienia świadectwa ukończenia szkoły średniej wraz z wykazem ocen z poszczególnych przedmiotów, świadectwo dojrzałości (jeśli posiada). Zaliczenie będzie przyznane tylko wówczas, gdy oceny z przedmiotów wymaganych do zaliczenia danego modułu dla kategorii „A” będą na poziomie co najmniej 3 a dla kategorii „B” na poziomie co najmniej 4.
8. Zaliczenie modułu absolwentom **uczelni wyższej** wymaga przedstawienia dyplomu ukończenia uczelni wyższej wraz z suplementem lub indeksem. Zaliczenie będzie przyznane tylko wówczas, gdy w suplementie lub indeksie znajdą się potwierdzenia zaliczenia przedmiotów wymaganych do zaliczenia danego modułu.
9. **Zaliczenie wiedzy będzie dokonywane tylko w przypadku złożenia wniosku (na EASA Form 19) o wydanie licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (Part-66) w wybranej kategorii. Ponieważ zaliczenie wiedzy jest elementem rozpatrywania wniosku o wydanie licencji, stąd zaliczenie wiedzy będzie dokonane tylko dla wnioskowanej kategorii.**

Moduły wiedzy podstawowej zgodnie z rozporządzeniem EU 1321/2014

Moduł nr 1 Matematyka

Moduł nr 2 Fizyka

Moduł nr 3 Wiadomości podstawowe z zakresu elektryki

Moduł nr 4 Wiadomości podstawowe z zakresu elektroniki

Moduł nr 5 Systemy elektronicznych technik cyfrowych

Moduł nr 6 Materiały i sprzęt

Moduł nr 7A/B Działania z zakresu obsługi technicznej

Moduł nr 8 Podstawy aerodynamiki

Moduł nr 9A/B Czynniki ludzkie

Moduł nr 10 Przepisy dotyczące lotnictwa

Moduł nr 11A Aerodynamika, struktury i systemy samolotu turbinowego

Moduł nr 11B Aerodynamika, struktury i systemy samolotu tłokowego

Moduł nr 11C Aerodynamika, struktury i systemy samolotu tłokowego

Moduł nr 12 Aerodynamika, struktury i systemy śmigłowca


Moduł nr 13 Aerodynamika, struktury i systemy statku powietrznego


Moduł nr 14 Napęd


Moduł nr 15 Silniki gazowe turbinowe

Moduł nr 16 Silniki tłokowe

Moduł nr 17A/B Śmigło

 - moduły uznane za zaliczone przy ubieganiu się o licencję Part-66 (w zależności od kategorii).

 - moduły nie zaliczone, przy ubieganiu się o licencję Part-66 należy zdać egzamin z tego modułu w organizacji Part-147 lub ULC.

 - moduły nie wymagane dla danej kategorii licencji Part-66.

Technikum Mechaniczne nr 30 w ZSM nr 4 Kraków - technik mechanik lotniczy - początek nauki od 2021 r.										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu - ocena dla kategorii B1, B2 i B3 co najmniej 4, dla kategorii A, co najmniej 3	Kategorie licencji									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2 B2L
Moduł nr 1 - Matematyka										
Moduł nr 2 – Zajęcia specjalistyczne; Fizyka										
Moduł nr 3 – Podstawy obsługi technicznej płatowca i jego instalacji; Fizyka										
Moduł nr 4 - Podstawy obsługi technicznej płatowca i jego instalacji; Zajęcia specjalistyczne										
Moduł nr 5 - Podstawy obsługi technicznej płatowca i jego instalacji; Informatyka										
Moduł nr 5 - Podstawy obsługi technicznej płatowca i jego instalacji; Informatyka										
Moduł nr 6 - Podstawy obsługi technicznej płatowca i jego instalacji										
Moduł nr 7A/7B										
Moduł nr 8 – Aerodynamika i mechanika lotu										
Moduł nr 9 - Czynniki ludzki										
Moduł nr 10 - Przepisy dotyczące lotnictwa										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13										
Moduł nr 14 – Podstawy obsługi technicznej zespołu napędowego statków powietrznych										
Moduł nr 15										
Moduł nr 16 - Obsługa zespołów napędowych statków powietrznych										
Moduł nr 17 A/B- Podstawy obsługi technicznej zespołu napędowego statków powietrznych										

WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA - Uzbrojenie lotnicze: kierunek wojskowy - początek nauki 2017 r. - inżynier										
Moduły i przedmioty niezbędne do zaliczenia modułu	Kategorie licencji Part-66									
	A1	A2	A3	A4	B3	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2 B2L
Moduł nr 1 - Matematyka 1										
Moduł nr 2 - Fizyka 1,2; Mechanika płynów										
Moduł nr 3 - Elektrotechnika i elektronika; Systemy awioniczne										
Moduł nr 4 - Elektrotechnika i elektronika; Systemy awioniczne										
Moduł nr 5 - Systemy awioniczne										
Moduł nr 6 - Materiały lotnicze; Podstawy konstrukcji maszyn										
Moduł nr 7A/7B - Zintegrowane laboratorium statków powietrznych; Grafika Inżynierska; Podstawy konstrukcji maszyn										
Moduł nr 8 - Systemy awioniczne; Mechanika płynów; Aerodynamika; Mechanika lotu										
Moduł nr 9A/B - Czynniki ludzki										
Moduł nr 10										
Moduł nr 11A										
Moduł nr 11B										
Moduł nr 11 C - Mechanika lotu; Aerodynamika; Mechanika płynów; Budowa statków powietrznych; Eksploatacja Statków Powietrznych; Zintegrowane laboratorium statków powietrznych; Systemy awioniczne										
Moduł nr 12										
Moduł nr 13 - Budowa statku powietrznego; Mechanika lotu; Zintegrowane laboratorium statku powietrznego; Systemy awioniczne; Instalacje płatowcowe										
Moduł nr 14 - Silniki lotnicze i kosmiczne; Instalacje płatowcowe										
Moduł nr 15 - Silniki lotnicze i kosmiczne; Teoria silników lotniczych; Lotnicze zespoły napędowe; Instalacje płatowcowe										
Moduł nr 16 - Silniki lotnicze i kosmiczne; Teoria silników lotniczych; Lotnicze zespoły napędowe; Instalacje płatowcowe										
Moduł nr 17 A/B										

