



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 12 czerwca 2017 r.

Poz. 480

DECYZJA NR 27 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 8 czerwca 2017 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych do prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) oraz na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML)”

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 i ust. 2a oraz art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959) w związku z pkt 6.2.4 ppkt 3 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1077), pkt 1.3.6 załącznika nr 9 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2017 r. poz. 288) oraz pkt 5 Dodatku III do załącznika III (Część 66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania „Wytyczne do prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) oraz na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML)”, stanowiące załącznik do decyzji.

§ 2. Traci moc decyzja nr 24 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 27 maja 2009 r. sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego” (Dz. Urz. ULC Nr 5 poz. 125).

§ 3. Decyzja wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16.

Załącznik do decyzji nr 27
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 8 czerwca 2017 r.

**Wytyczne do prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej
statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi
statków powietrznych (MM) oraz na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane do
licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML)**

I. Postanowienia ogólne.

1. Wytyczne do prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) oraz na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML) dotyczą prowadzenia egzaminów:

- 1) na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), które są wydawane z uwzględnieniem § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077), zwanym dalej „rozporządzeniem w sprawie licencjonowania”;
- 2) na świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM), które są wydawane z uwzględnieniem § 10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2017 r. poz. 228), zwanym dalej „rozporządzeniem w sprawie świadectw kwalifikacji”;
- 3) teoretycznych i ocen praktycznych na uprawnienia na typ statków powietrznych wpisywanych do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML), które są wydawane z uwzględnieniem pkt 66.A.45 lit. d załącznika III (Część 66) oraz pkt 5 Dodatku III do załącznika III (Część 66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.¹⁾), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 1321/2014”.

2.1. Egzaminy, o których mowa w pkt 1 ppkt 1 i 2, są prowadzone przez komisję egzaminacyjną, o której mowa w art. 99 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959) (Lotniczą Komisję Egzaminacyjną w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego).

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4 oraz Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16.

2. Egzaminy i oceny praktyczne, o których mowa w pkt 1 ppkt 3, są prowadzone przez komisję egzaminacyjną, o której mowa w art. 99 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Lotniczą Komisję Egzaminacyjną w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego), oraz w imieniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przez zatwierdzone organizacje szkoleniowe, które są zatwierdzone zgodnie z załącznikiem IV (Część 147) do rozporządzenia nr 1321/2014.

II. Licencja mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML).

1. Informacje ogólne.

1.1. Do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML) wpisuje się uprawnienia lotnicze dotyczące:

- 1) elementów samolotów i śmigłowców nieobjętych rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.²⁾) oraz wiatrakowców o maksymalnej masie startowej poniżej 5700 kg, odrębnie dla:
 - a) płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych,
 - b) awioniki i systemów elektrycznych;
- 2) statków powietrznych jako całości: samolotów albo śmigłowców nieobjętych rozporządzeniem nr 216/2008 oraz wiatrakowca o maksymalnej masie do startowej poniżej 5700 kg;
- 3) statków powietrznych jako całości: sterowców, balonów wolnych, szybowców, motoszybowców.

1.2. Do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML) wpisuje się co najmniej jedno z następujących uprawnień lotniczych do poświadczenia obsługi technicznej statków powietrznych:

- 1) AFPP(A)R – uprawnienie dotyczące płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych samolotu o masie startowej poniżej 5700 kg;
- 2) AFPP(H)R – uprawnienie dotyczące płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych śmigłowca o masie startowej poniżej 5700 kg;
- 3) AFPP(AG) – uprawnienie dotyczące płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych wiatrakowca o masie startowej poniżej 5700 kg;
- 4) AV(A) – uprawnienie dotyczące awioniki i systemów elektrycznych statku powietrznego o masie startowej poniżej 5700 kg, jako całości;

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 199 z 31.07.2009, str. 6; Dz. Urz. UE L 309 z 24.11.2009, str. 51; Dz. Urz. UE L 49 z 24.02.2011, str. 54; Dz. Urz. UE L 4 z 09.01.2013, str. 34 oraz Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 1).

- 5) TM(A)R – uprawnienie dotyczące samolotu o masie startowej poniżej 5700 kg, jako całości;
- 6) TM(H)R – uprawnienie dotyczące śmigłowca o masie startowej poniżej 5700 kg, jako całości;
- 7) TM(AG)R – uprawnienie dotyczące wiatrakowca o masie startowej poniżej 5700 kg, jako całości;
- 8) TM(AS)R – uprawnienie dotyczące sterowca jako całości;
- 9) TM(FB)R – uprawnienie dotyczące balonu wolnego jako całości;
- 10) TM(G)R – uprawnienie dotyczące szybowca jako całości;
- 11) TM(MG)R – uprawnienie dotyczące motoszybowca jako całości.

Zgodnie z § 32 ust. 1 oraz § 34 ust. 2 rozporządzenia w sprawie licencjonowania przed wydaniem licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML) lub uprawnienia lotniczego do niej wpisywanego następuje sprawdzanie kwalifikacji lotniczych. Sprawdzenia kwalifikacji lotniczych dokonuje się w formie egzaminu teoretycznego lub egzaminu praktycznego.

2. Egzamin teoretyczny.

- 2.1. Wzór wniosku o egzamin teoretyczny składanego przez kandydata do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowi załącznik nr 1 do niniejszych Wytycznych.
- 2.2. Egzamin teoretyczny jest przeprowadzany w sesji egzaminacyjnej w formie testu wyboru lub w formie opisowej z zastosowaniem:
 - 1) arkusza egzaminacyjnego albo
 - 2) techniki komputerowej.
- 2.3. Zakres egzaminów teoretycznych określa pkt 6.2.1.1. w załączniku nr 3 do rozporządzenia w sprawie licencjonowania. Egzamin teoretyczny jest połączony z egzaminem na uprawnienie lotnicze – w zależności od złożonego wniosku.
- 2.4. Egzamin teoretyczny dokumentowany jest na karcie egzaminu teoretycznego, której wzór określa załącznik nr 2 do niniejszych Wytycznych.

3. Egzamin praktyczny.

- 3.1. Warunkiem przystąpienia kandydata do egzaminu praktycznego jest ukończenie przez niego szkolenia praktycznego oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego.
- 3.2. Miejsce i czas przeprowadzenia egzaminu praktycznego kandydat ustala z egzaminatorem praktycznym.
- 3.3. Zakres egzaminów praktycznych określa pkt 6.2.1.2. w załączniku nr 3 do rozporządzenia w sprawie licencjonowania.
- 3.4. Minimalny czas prowadzenia egzaminów praktycznych określony jest w protokołach do poszczególnych uprawnień.

- 3.5. Egzamin praktyczny zawiera egzamin na uprawnienie lotnicze – w zależności od złożonego wniosku.
- 3.6. Egzamin praktyczny dokumentowany jest na protokole z egzaminu praktycznego, którego wzór określa załącznik nr 3 do niniejszych Wytycznych.

III. Świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych (MM).

1. Informacje ogólne.

Do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych (MM) wpisuje się co najmniej jedno z następujących uprawnień lotniczych do poświadczania obsługi technicznej statków powietrznych:

- 1) TM(A) – uprawnienie dotyczące samolotu o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, jako całości;
- 2) TM(H) – uprawnienie dotyczące śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, jako całości;
- 3) TM(AG) – uprawnienie dotyczące wiatrakowca o masie startowej (MTOM) do 560 kg, jako całości;
- 4) AFPP(A) – uprawnienie dotyczące płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych samolotu o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg;
- 5) AFFP(H) – uprawnienie dotyczące płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg;
- 6) AFPP(AG) – uprawnienie dotyczące płatowca, zespołu napędowego i systemów elektrycznych wiatrakowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg;
- 7) AV – uprawnienie dotyczące awioniki samolotu i śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, oraz wiatrakowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg;
- 8) TM(HG) – uprawnienie dotyczące lotni jako całości;
- 9) TM(PG) – uprawnienie dotyczące paralotni jako całości;
- 10) TM(PHG) – uprawnienie dotyczące motolotni jako całości;
- 11) TM(PPGG) – uprawnienie dotyczące motoparalotni jako całości;
- 12) TM(P) – uprawnienie dotyczące spadochronu jako całości.
- 13) TM(UGL) – uprawnienia dotyczące szybowca ultralekkiego jako całości.

Zgodnie z § 26 pkt 2 oraz § 27 ust. 3 rozporządzenia w sprawie świadectw kwalifikacji przed wydaniem świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia następuje sprawdzanie kwalifikacji lotniczych. Sprawdzenia kwalifikacji lotniczych dokonuje się w formie egzaminu teoretycznego lub egzaminu praktycznego.

2. Egzamin teoretyczny.

- 2.1. Egzamin teoretyczny na świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) z uprawnieniem podstawowym jest przeprowadzany przez egzaminatora teoretycznego poza siedzibą Urzędu Lotnictwa Cywilnego po ukończeniu przez kandydata szkolenia teoretycznego bez konieczności składania wniosku do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- 2.2. Kandydat powinien wykazać przed egzaminatorem teoretycznym podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę niezbędną do tego uprawnienia podstawowego, o które się ubiega, odpowiednio w zakresie przedmiotów, o których mowa w pkt 1.3.1.1 albo 1.3.1.2. w załączniku nr 9 do rozporządzenia w sprawie świadectw kwalifikacji. Egzamin teoretyczny jest dokumentowany na karcie egzaminu teoretycznego, której wzór określa załącznik nr 2 do niniejszych Wytycznych.

3. Egzamin praktyczny.

- 3.1. Egzamin praktyczny na świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) z uprawnieniem podstawowym jest przeprowadzany przez egzaminatora teoretycznego poza siedzibą Urzędu Lotnictwa Cywilnego po ukończeniu przez kandydata szkolenia teoretycznego bez konieczności składania wniosku do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- 3.2. Kandydat powinien wykazać przed egzaminatorem praktycznym podczas egzaminu praktycznego, że posiada wiedzę niezbędną do tego uprawnienia podstawowego, o które się ubiega, odpowiednio w zakresie przedmiotów, o których mowa w pkt 1.3.2.1 albo 1.3.2.2. w załączniku nr 9 do rozporządzenia w sprawie świadectw kwalifikacji. Egzamin praktyczny jest dokumentowany na karcie egzaminu praktycznego, której wzór określa załącznik nr 4 do niniejszych Wytycznych.

IV. Egzamin na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywanego do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML).

1. Informacje ogólne.

- 1.1. Egzamin na typ statku powietrznego jest przeprowadzany na wniosek o skierowanie na egzamin na typ statku powietrznego, którego wzór określa załącznik nr 5 do niniejszych Wytycznych, składany przez kandydata do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Dopuszczalna jest również forma bezpośredniego kontaktu egzaminowanego i egzaminatora w celu określenia daty i miejsca przeprowadzenia egzaminu.
- 1.2. Przebieg egzaminu dokumentowany jest w protokole z egzaminu na typ statku powietrznego, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do niniejszych Wytycznych.
- 1.3. Egzaminator określa w jaki sposób poszczególne wymagania pkt 5 w Dodatku III do załącznika III (Część 66) do rozporządzenia nr 1321/2014 będą realizowane pisemnie, ustnie lub w formie

oceny praktycznej. Należy stosować regułę, że co najmniej 25 pytań dla kategorii B1 i co najmniej 20 pytań dla kategorii B2 i C powinno być w formie pisemnej.

- 1.4. Czas trwania egzaminu powinien wynosić co najmniej 6 godzin.
- 1.5. Po pozytywnym zdaniu egzaminu na uprawnienie na typ statku powietrznego przewodniczący Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego wydaje certyfikat egzaminu dotyczącego typu statku powietrznego, którego wzór określa załącznik nr 7 do niniejszych Wytycznych.

Załączniki do
Wytycznych do prowadzenia egzaminów
na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML),
świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM)
oraz na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane
do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML)



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT PERSONELU LOTNICZEGO
ul. M Flisa 2
02-247 Warszawa

Kod kreskowy ULC

Załącznik nr 1

Adnotacje ULC

CZĘŚĆ A – wypełnia kandydat (to be filled by candidate)Miejscowość, data
(Place and date)

Wniosek o egzamin teoretyczny
na licencję / świadectwo kwalifikacji / dodatkowe uprawnienie lotnicze*:
(Application for theoretical examination for the licence / certificate of qualification / aviation rating*)

(Wpisać nazwę i symbol licencji, świadectwa kwalifikacji, uprawnienia lotniczego)
(Type the name and the symbol of the licence, certificate of qualification, aviation rating)

☐ **wnioskuje o egzamin w wersji polsko-angielskiej**
(I apply for the exam with the English preview)

1. Dane osobowe:

(Applicant's details)

Nazwisko
(Surname)Imiona
(Forename/s)Data urodzenia
(Date of birth)Miejsce urodzenia
(Place of birth)Imiona rodziców
(Parents' names)PESEL
(Personal code)Obywatelstwo
(Nationality)**2. Adres zameldowania/zamieszkania:**

(Permanent address)

Ulica
(Street)Nr domu/mieszkania
(House/Apartment numbers)Kod pocztowy
(Zip code)

-

Pocztą
(Post office)Miejscowość
(City)Państwo
(Country)Tel.
(Phone)

E-mail

3. Adres do korespondencji, jeżeli jest inny niż powyżej:

(Address for correspondence if different the above)

4. Informacja o innych posiadanych licencjach / świadectwach kwalifikacji:

(Particulars of Polish or non-Polish licences held)

Institucja wydająca (Issuing Authority)	Rodzaj licencji/śk (Class/Type of Licence or CoQ)	Numer licencji/śk (Licence No.)	Data ważności (Expiry Date)	Adnotacje ULC (CAA only)

--	--	--	--	--

* Niepotrzebne skreślić / delete as appropriate

5. Zaliczanie wiedzy teoretycznej

(Crediting theoretical knowledge)

Ze względu na posiadanie licencji / zaliczenie egzaminów teoretycznych do licencji*** wnioskuję o zaliczenie wiedzy teoretycznej w zakresie wskazanym w Part FCL.035 b) oraz w Dodatku 1 do Part FCL.

(As a holder of the licence / Having passed theoretical examination for the licence*.....** I apply for crediting theoretical knowledge as indicated in Part FCL.035 b) and Appendix 1 to Part FCL.)

6. Informacja o dokumentach załączonych do wniosku:

(Information about documents attached to the application)

Dokument (Document)	Zaznacz właściwe*** (tick the box)	Adnotacje ULC (CAA only)
Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego**** (Certificate of completion of the theoretical training)	☐	
Dowód wpłaty za egzamin teoretyczny, kwota (Confirmation of the payment for the theoretical exam, amount of the fee)	☐ _____	
Oryginał lub potwierdzona kopia dokumentu potwierdzającego prawo do zniżki (Original or a notified copy of the document stated the right to the reduced fee)	☐	
Inne (Others)	☐	

7. Uwagi:

(Remarks)

8. Oświadczenia:

(Statements:)

- Świadomy(a) odpowiedzialności karnej, z art. 272 *Kodeksu karnego* oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą.
- Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
- Zostałem(am) poinformowany(a) o prawie wglądu do moich danych osobowych oraz o możliwości ich poprawiania.

1. Aware of a criminal liability resulting from art. 272 of the Polish Criminal Code, I declare that the above data are consistent with the truth.

2. According to the Law of Protection of Personal Data of 29th of September 1997 (OJ from 2002, No 101, item 926, as amended), I consent to process my personal data by the Civil Aviation Authority.

3. I was informed about the right to access my personal data and a possibility to correct it.

--

Data i podpis kandydata
(Date, signature)

Wnoszę o doręczenie pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. Nr 144, poz. 1204, z późn. zm.[19])

I apply for delivering official letters (official correspondence) by the means of electronic communication within the meaning of regulations of the Act of July 18, 2002 on providing services by electronic means (OJ no 144, item 1204, as amended)

--

Data i podpis kandydata
(Date, signature)

Oświadczam, że obecnie nie nałożono na mnie zakazu podchodzenia do egzaminu zgodnie z zapisami ARA.FCL.300. f) oraz nie zostało wszczęte postępowanie w sprawie nałożenia takiego zakazu.

I hereby declare that presently I am not imposed with a ban for taking examinations in accordance with ARA.FCL.300 f) and no proceeding was initiated to impose such a ban.

* Niepotrzebne skreślić / delete as appropriate

** Wstawić nazwę licencji, świadectwa kwalifikacji, uprawnienia / enter the name of the licence, certificate of qualification, aviation rating

*** Fakt załączenia dokumentu należy zaznaczyć wstawiając znak - √/to be marked by the sign - √

**** W przypadku zaświadczeń wydawanych zgodnie z Rozporządzeniem EU 1178/2011 zaleca się, żeby zaświadczenie, w momencie składania wniosku, było ważne przynajmniej przez kolejne dwa miesiące.

Data i podpis kandydata

(Date, signature)

CZĘŚĆ C – wypełnia ULC (CAA only)**1. Komisja Egzaminacyjna - weryfikacja wniosku**

Stwierdzam, że Pan/Pani:

(imię, nazwisko, PESEL)

złożył(a) wniosek kompletny pod względem formalnym i może zostać dopuszczony(a) do egzaminu teoretycznego
w zakresie

PIN:

HASŁO:

Uwagi przyjmującego wniosek:

.....
Data, imienna pieczęć
i podpis osoby weryfikującej

2. Wynik egzaminuEgzamin teoretyczny: **ZALICZONO /NIE ZALICZONO*** w dniu:

.....
Data, imienna pieczęć
i podpis osoby weryfikującej

3. Opinia Przewodniczącego LKE

Stwierdzam, że wymagania w zakresie egzaminu państwowego w części teoretycznej zostały
SPEŁNIONE / NIE SPEŁNIONE*.

.....
Data, imienna pieczęć
i podpis Przewodniczącego LKE

4. Potwierdzenie odbioru raportu zaliczenia egzaminu teoretycznego

Odebrałam (-em) osobiście / zostało wysłane pocztą*
(I picked the Theoretical examination report personally / it was mailed to the candidate)*

* Niepotrzebne skreślić

.....
Data, podpis

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Załącznik nr 2

Nr karty egz./.....

KARTA EGZAMINU TEORETYCZNEGO
MECHANIK LOTNICZY OBSŁUGI TECHNICZNEJ (MML)

Imię i nazwisko dokument tożsamości: rodzaj.....seria.....nr.....

LP.	PRZEDMIOT	I TERMIN		II TERMIN.....		III TERMIN.....	
		OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS
1	Prawo lotnicze						
2	Nauki techniczne-jednostki miar, atmosfera wzorcowa, podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu						
3	Technika lotnicza dotycząca statku powietrznego						
4	Obsługa techniczna statku powietrznego i bezpieczeństwo obsługi statku powietrznego						
5	Człowiek – możliwości i ograniczenia						

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU: ZALICZONY / NIEZALICZONY

dnia

.....
pieczęć imienna i podpis

Data

imię i nazwisko wystawiającego kartę

.....
*pieczęć imienna i podpis***Uwaga: nieoddanie karty do Sekretariatu LKE po każdym terminie będzie traktowane jako niezaliczenie egzaminu teoretycznego.**

* Niewłaściwe skreślić

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Załącznik nr 2

Nr karty egz.

KARTA EGZAMINU TEORETYCZNEGO – Świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM)
z uprawnieniem podstawowym TM(A) / TM(H) / TM(AG) / AFPP(A) / AFPP(H) / AFPP(AG) / AV*

Imię i nazwisko dokument tożsamości: rodzaj seria nr

Lp.	PRZEDMIOT	I TERMIN		II TERMIN.....		III TERMIN.....	
		OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS
1	Prawo – w zakresie techniki lotniczej						
2	Człowiek – możliwości i ograniczenia						
3	Nauki techniczne oraz ogólna wiedza o statku powietrznym						
4	Technika lotnicza dotycząca statku powietrznego						
5	Obsługa techniczna statku powietrznego						
6	Bezpieczeństwo obsługi statku powietrznego						

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU: ZALICZONY / NIEZALICZONY

dnia

.....
pieczęć imienna i podpis

* Niewłaściwe skreślić

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Załącznik nr 2

**KARTA EGZAMINU TEORETYCZNEGO – Świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM)
z uprawnieniem podstawowym TM(HG) / TM(PG) / TM(PHG) / TM(PPGG) / TM(P) / TM(UGL)**

Imię i nazwisko dokument tożsamości: rodzaj seria nr

Lp.	PRZEDMIOT	I TERMIN		II TERMIN.....		III TERMIN.....	
		OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS
1	Prawo – w zakresie techniki lotniczej						
2	Człowiek – możliwości i ograniczenia						
3	Nauki techniczne – jednostki miar, atmosfera wzorcowa						
4	Technika lotnicza dotycząca odpowiednio lotni, paralotni, motolotni, motoparalotni, spadochronu lub szybowca						
5	Obsługa techniczna i bezpieczeństwo obsługi odpowiednio lotni, paralotni, motolotni, motoparalotni, spadochronu lub szybowca						

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU: ZALICZONY / NIEZALICZONY

dnia

.....
pieczęć imienna i podpis

Data

imię i nazwisko wystawiającego kartę

.....
pieczęć imienna i podpis

Uwaga: nieoddanie karty do Sekretariatu LKE po każdym terminie będzie traktowane jako nie zaliczenie egzaminu teoretycznego.

* Niewłaściwe skreślić

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 3

MML

Wzór Nr 60 (16.03.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnienia: AFPP(A)R ☐ AFPP(H)R ☐ AFPP(AG)R ☐ (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
C.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) płatowca;		
	b) zespołu napędowego;		
	c) systemu elektrycznego;		
D.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
E.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
F.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
G.	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) Minimalny czas egzaminu – 4 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 3

MML

Wzór Nr 60 (16.03.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnienia AV(A) ☐ (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
C.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) awioniki;		
	b) systemu elektrycznego;		
D.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
E.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
F.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
G.	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) Minimalny czas egzaminu – 3 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 3

MML

Wzór Nr 60 (16.03.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: TM(A)R ☐ TM(H)R ☐ TM(AG)R ☐ TM(G)R ☐ TM(MG)R ☐

(wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsługi okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
C	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsługi okresowych lub napraw:		
	a) płatowca;		
	b) zespołu napędowego (bez TM(G)R);		
	c) awioniki;		
	d) systemu elektrycznego.		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
G	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
D	Dbłość o zdadność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 4 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 3

MML

Wzór Nr 60 (16.03.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnienia TM(FB)R ☐ (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

CZĘŚĆ 1 – OGÓLNA WIEDZA PRAKTYCZNA (***)		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
B	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
C	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami		
C	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu		
D	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego		
E	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu lub obsługi		
F	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
CZĘŚĆ 2 – PRZEGŁĄD I PRZYGOTOWANIE BALONU DO LOTU (****)		OCENA (**)	PODPIS
A	Sprawdzenie dokumentacji		
B	Sprawdzenie ilości paliwa (gazu) i umiejętność jego uzupełnienia		
C	Przegląd i przygotowanie balonu do lotu w tym:		
	a) Powłoki i kosza		
	b) Palnika/ów w tym sprawdzenie szczelności instalacji paliwowej i działania palnika		
	c) Awionika		
	d) Wyposażenie dodatkowe		
	e) Wykrywanie i usuwanie stwierdzonych usterek		
	f) Próby funkcjonalne zespołów w tym palników i instalacji, sprawdzenie łączności radiowej		
	g) Przekazanie balonu do lotu		
D	Przyjęcie po locie, składanie i załadunek na wózek transportowy, wypełnienie dokumentacji		
CZĘŚĆ 3 – WYKONYWANIE OBSŁUG OKRESOWYCH (****)		OCENA (**)	PODPIS
A	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
B	Przygotowanie miejsca wykonywania obsługi, sprawdzenie umiejętności identyfikacji i umiejscowienia podzespołów balonu oraz ich demontażu, montażu i dopasowania		
C	Wykonywanie obsługi okresowej:		
	a) Powłoki i kosza		
	b) Instalacji paliwowej (gazowej) i palnika		
	c) Wyposażenia dodatkowego i awioniki (***)		
	d) Sprawdzenie umiejętności wykorzystania narzędzi i sprzętu kontrolno-pomiarowego.		
D	Sprawdzenie poprawności wykonanych czynności okresowych i regulacji		
E	Wypełnienie niezbędnej dokumentacji prac okresowych		
F	Przygotowanie balonu do lotu próbno-kontrolnego		
G	Inne		

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 3

MML

Wzór Nr 60 (16.03.2017)

CZĘŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW I REGULACJI (****)		OCENA (**)	PODPIS
A	Umiejętność określenia zakresu naprawy		
B	Umiejętność wykrywania i umiejscowienia usterek oraz ich usuwanie		
C	Umiejętność zastosowania odpowiedniej technologii naprawy, narzędzi, materiałów, części i podzespołów zamiennych		
D	Umiejętność dokonania przeglądu balonu po zakończonej naprawie lub po usunięciu usterek oraz ocena wykonanych prac		
E	Umiejętność dokumentowania poszczególnych operacji naprawy lub usuwania usterek		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 1 godz.

(****) minimalny czas egzaminu – 3 x 0,5 godz.

MM

Wzór Nr 130 (16.03.2017)

WYDANIE / WZNOWIENIE (*) UPRAWNIENIA MECHANIKA POŚWIADCZANIA OBSŁUGI STATKU POWIETRZNEGO DO 495 (WIATRAKOWCE DO 560) kg; W ZAKRESIE UPRAWIEŃ: TM(A); TM(H); TM(AG); AV; AFPP(A); AFPP(H); AFPP(AG); TM(PG); TM(HG); TM(PHG); TM(PPGG); TM(UGL); TM(P).

Nazwisko kandydata		Imię	
Numer ŚK		PESEL	

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu		
Typ statku pow.		Znaki rejestracyjne	
Typ silnika			

1a	Przebieg egzaminu						
Data	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania egzaminu		Uwagi
	godz.	min	godz.	min	godz.	min	

2	Wynik końcowy egzaminu	(wstawić ✓)
Zaliczony ☐		Niezaliczony ☐
3	Uwagi	
UPRAWNIENIA		
Upewnienie	Upewnienie	Upewnienie

Upředzeni o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu Karnego Egzaminator i Egzaminowany oświadczają, że nie łączą ich więzy rodzinne i Egzaminator nie uczestniczył w procesie szkolenia praktycznego Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data		Typ i nr licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora <i>(czytelne)</i>	
Podpis kandydata		Nr upoważnienia Egzaminatora	

(*) niepotrzebne skreślić

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 4

MM**Wzór Nr 130 (16.03.2017)****Otrzymują:**

1. Sekretariat LKE; 2. Egzaminator a/a.; 3. Egzaminowany kandydat

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (16.03.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: TM(A) ☐ TM(H) ☐ TM(AG) ☐ (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B	Identyfikację i umiejscowienie podzespołów oraz ich demontaż i montaż		
C	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Zachowanie wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
D	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) płatowca		
	b) zespołu napędowego		
	c) systemu elektrycznego		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
G	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
H	Dbłość o zdolność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 4 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (16.03.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: AFPP(A) ☐ AFPP(H) ☐ AFPP(AG) ☐ (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B	Identyfikację i umiejscowienie podzespołów oraz ich demontaż i montaż		
C	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Zachowanie wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
D	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) płatowca		
	b) zespołu napędowego		
	c) systemu elektrycznego		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
G	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
H	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 3 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (16.03.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: (AV) ☐ (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługi;		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B	Identyfikację i umiejscowienie podzespołów oraz ich demontaż i montaż		
C	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy;		
	Zachowanie wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
D	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) awioniki		
	b) systemu elektrycznego		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
G	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
H	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 3 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (16.03.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: TM(P) ☐ (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

CZĘŚĆ 1 – OGÓLNA ZNAJOMOŚĆ WIEDZY PRAKTYCZNEJ ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługowych		
B	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami		
C	Utrzymywanie właściwego porządku na stanowisku pracy oraz zachowanie czystości		
D	Dbłość o zdatność statku powietrznego		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi		
F	Dokumentowanie poszczególnych operacji przeglądu lub obsługi oraz wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi		
CZĘŚĆ 2 – OBSŁUGA SPADOCHRONU ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji		
B	Kontrola stanu technicznego systemu uprząż - pokrowiec, kontrola i montowanie automatu zabezpieczającego		
C	Montaż, układanie spadochronu, prawidłowość kompletacji		
CZĘŚĆ 3 – PEŁNA PROCEDURA ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Dokumentacja		
B	Przegląd systemu uprząż - pokrowiec		
C	Montowanie automatu zabezpieczającego		
D	Montowanie linek nośnych, linek łączących, pilocików, taśm nośnych, itp.		
E	Układanie spadochronu zapasowego		
F	Zapinanie pokrowca		
G	Plombowanie		
CZĘŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Naprawy spadochronów		
B	Rodzaje ściegów używanych przy naprawie spadochronów		
	Zasady wykonywania łąty francuskiej i angielskiej		
	Szycie linek		
	Praktyczne wykonanie łąty francuskiej i mocowania linki nośnej do przegrody obciążonej - zewnętrznej		
	Zasady przygotowywanie próbek do badań		
C	Maszyny i urządzenia wykorzystywane do naprawy		

(**) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) Minimalny czas egzaminu (Część 1, 2, 3 i 4) – 3 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik nr 4

MM

Wzór Nr 130 (16.03.2017)

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnienia: TM(PG) ☐ TM(HG) ☐ TM(PHG) ☐ TM(PPGG) ☐ TM(UGL) ☐ (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

CZĘŚĆ 1 – OGÓLNA ZNAJOMOŚĆ WIEDZY PRAKTYCZNEJ ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Wykorzystanie instrukcji obsługowych		
B	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami		
C	Utrzymywanie właściwego porządku na stanowisku pracy oraz zachowanie czystości		
D	Dbłość o zdatność statku powietrznego		
E	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi		
F	Dokumentowanie poszczególnych operacji przeglądu lub obsługi oraz wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi		
CZĘŚĆ 2 – OBSŁUGA STATKU POWIETRZNEGO ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji		
B	Kontrola stanu technicznego paralotni, uprząży		
C	Montaż, układanie spadochronu innego przeznaczenia, prawidłowość kompletacji		
CZĘŚĆ 3 – PEŁNA PROCEDURA ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Dokumentacja		
B	Przegląd uprząży		
C	Przegląd statku powietrznego		
D	Montowanie linek nośnych, linek łączących, taśm nośnych, itp.		
E	Przegląd i układanie spadochronu innego przeznaczenia		
F	Zapinanie pokrowca spadochronu w uprząży		
CZĘŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW ***		OCENA (**)	PODPIS
A	Naprawy		
B	Rodzaje ściegów używanych przy naprawie paralotni		
	Zasady wykonywania łąty francuskiej i angielskiej		
	Szycie linek		
	Praktyczne wykonanie łąty francuskiej i mocowania linki nośnej do przegrody obciążonej - zewnętrznej		
	Zasady przygotowywanie próbek do badań		
C	Maszyny i urządzenia wykorzystywane do naprawy		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu (Część 1; 2; 3 i 4) – 2 godz.

Załącznik nr 5

Warszawa, dnia.....

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT PERSONELU LOTNICZEGO

.....

Numer ewidencyjny

WNIOSEK**O SKIEROWANIE NA EGZAMIN NA TYP STATKU POWIETRZNEGO****CZEŚĆ A – wypełnia kandydat**

o skierowanie na egzamin na typ statku powietrznego:

.....

w zakresie właściwym dla kategorii: (typ statku powietrznego/ silnik)

B1.1	☐
B1.2	☐
B1.3	☐
B1.4	☐
B2	☐

1. Dane osobowe:

Nazwisko Imiona

Data urodzenia Miejsce urodzenia

Imiona rodziców..... Wykształcenie

Obywatelstwo..... PESEL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Organizacja lotnicza zrzeszenia/zatrudnienia¹
.....**2. Adres zameldowania:**

Ulica Nr domu Nr mieszkania

Kod pocztowy

--	--	--	--	--	--

 -

--	--	--	--	--	--

 Poczta Miejscowość

Państwo Telefon/fax

3. Adres do korespondencji, jeżeli jest inny niż w pkt 2 (e-mail):.....
.....**4. Informacje o posiadanych licencjach i świadectwach kwalifikacji:**

NAZWA	ORGAN WYDAJĄCY	DATA		NUMER
		wydania	ważności	

6. Informacja o wniesionej opłacie²:

Wniosłem opłatę za:

☐ egzamin na typ SP, kwota

1. Uprzedzony(a) o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zawartych w niniejszym wniosku.
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.). Zostałem(am) poinformowany(a) o prawie wglądu do moich danych osobowych oraz ich poprawiania.

.....
(data i podpis kandydata)**CZEŚĆ B – wypełnia ULC****1. Lotnicza Komisja Egzaminacyjna**

Egzamin

ZALICZYŁ/ NIE ZALICZYŁ* w dniu:
data, imienna pieczęć, podpis egzaminatora**2. Opinia Przewodniczącego LKE**Stwierdzam, że kandydat **spełnił/ nie spełnił*** wymagań w zakresie egzaminów państwowych......
data, imienna pieczęć, podpis

* Niewłaściwe skreślić

Załącznik nr 6

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

AML

PROTOKÓŁ Nr/...../.....
Z EGZAMINU NA TYP STATKU POWIETRZNEGO
Samoloty

Kategoria B1.....	
Kategoria B2	
Kategoria C	

- właściwe zaznaczyć znakiem „V”,
- dla B1 dopisać podkategorię.

Nazwisko kandydata:		Imię:		Nr tel.:	
---------------------	--	-------	--	----------	--

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu		
Typ statku pow.		Znaki rejestracyjne	
Typ silnika			

1a	Przebieg egzaminu							
Data	Część egzaminu	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania egzaminu		Uwagi
		godz.	min	godz.	min	godz.	min	
	pisemnie							
	ocena praktyczna							

2	Wynik końcowy egzaminu				
Zaliczony (*)			Niezaliczony (*)		

3	Uwagi (Remarks)

Upředzony(a) o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego oświadczam, że nie łączę mnie z Egzaminowanym więzy rodzinne oraz że nie uczestniczyłem(am) w procesie szkolenia Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data		Typ i numer licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelne)	

CZĘŚĆ 1 – ZNAJOMOŚĆ DOKUMENTACJI OBSŁUGOWEJ. OGÓLNE INFORMACJE O STATKU POWIETRZNYM. STANDARDOWE PRAKTYKI OBSŁUGOWE		B1		B2		C	
		poziom	omówienie	poziom	omówienie	poziom	omówienie
1	Zapewnienie bezpiecznej obsługi technicznej, inspekcji i rutynowej pracy zgodnie z podręcznikiem obsługi technicznej		zal/nzal*		zal/nzal		zal/nzal
2	Znajomość dokumentacji i instrukcji statku powietrznego		zal/nzal		zal/nzal		zal/nzal
3	Właściwe wykorzystanie całej technicznej literatury i dokumentacji dla statku powietrznego		zal/nzal		zal/nzal		zal/nzal
4	Terminy obsługi technicznej/przeglądy	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
5	Rozmiary/powierzchnie (maksymalna masa startowa itd.)	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
6	Plakietki i oznaczenia	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
7	Standardowe praktyki i struktury – płatowiec (klasyfikacja uszkodzeń, ocena i naprawa)	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
8	Praktyki standardowe – silniki	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
9	Osiągi silnika	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
11	Praktyki standardowe – śmigło	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal

CZĘŚĆ 2 – STATEK POWIETRZNY I JEGO SYSTEMY		B1				B2				C		
ATA 100	Uwaga: należy wybrać sposób zaliczenia każdej ATA tzn. pisemnie lub praktycznie. W przypadku wykonania praktycznego należy zaznaczyć w <u>Uwagach</u> jaka czynność została wykonana.	poziom	pisemnie	wykonanie praktyczne	omówienie	poziom	pisemnie	wykonanie praktyczne	omówienie	poziom	pisemnie	omówienie
			**	***	***		**	***	***		***	***
07	Podnoszenie i podpory	1				1				1		
08	Poziomowanie i ważenie	1				1				1		
09	Holowanie i kołowanie	1				1				1		
10	Parkowanie/cumowanie, przechowywanie i powrót do eksploatacji	1				1				1		
53	Kadłub	3				1				1		
54	Gondole/wsporniki	3				1				1		
55	Stabilizatory	3				1				1		
56	Okna	3				1				1		
57	Skrzydła	3				1				1		
52	Drzwi	3				1				1		
21	Klimatyzacja	3				3				1		
22	Autopilot	2				3				1		
23	Komunikacja	2				3				1		
24	System elektryczny	3				3				1		
25	Sprzęt i wyposażenie	3				1				1		

26	Ochrona przeciwpożarowa	3				3				1		
27	Sterowanie lotem	3				2				1		
28	System paliwowy, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
29	System hydrauliczny, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
30	Ochrona przed zamarzaniem i deszczem	3				3				1		
31	System rejestracji i wskazań	3				3				1		
32	Podwozie samolotu, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
33	Światła	3				3				1		
34	Nawigacja	2				3				1		
35	Tlen	3				2				1		
36	Pneumatyka, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
71	Zespół silnikowy	3				1				1		
73	Paliwo silnikowe i sterowanie	3				1				1		
73A	Systemy FADEC	3				3				1		
74	Zapłon	3				3				1		
76	Sterowanie silnikiem	3				1				1		
77	Silnikowe systemy wskazania	3				3				1		
79	Olej	3				1				1		
80	Rozruch	3				1				1		
61	Śmigła/napęd	3				1				1		
61A	Konstrukcja śmigła	3				-				1		
61B	Sterowanie skoku śmigła	3				-				1		
61C	Synchronizacja śmigła	3				1				1		
61D	Elektroniczne sterowanie śmigła	2				3				1		
61E	Ochrona przed oblodzeniem śmigła	3				-				1		
61F	Obsługa techniczna śmigła	3				1				1		

CZĘŚĆ 4 – OCENA PRAKTYCZNA		B1	B2
		zal/nzal	zal/nzal
1	Wykorzystanie specjalistycznego/specjalnego oprzyrządowania i aparatury badawczej		
2	Wykrywanie i usuwanie usterek		
3	Naprawy, regulacje, wymiany, ustawienia i kontrole funkcjonalne		

CZĘŚĆ 5 – UWAGI DO EGZAMINU

(*) niepotrzebne skreślić

(**) (***) zaznaczyć właściwe „V”

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

AML

PROTOKÓŁ Nr/...../.....
Z EGZAMINU NA TYP STATKU POWIETRZNEGO
Śmigłowce

Kategoria B1.....	
Kategoria B2	
Kategoria C	

- właściwe zaznaczyć znakiem „V”,
- dla B1 dopisać podkategorię.

Nazwisko kandydata:		Imię:		Nr tel.:	
---------------------	--	-------	--	----------	--

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu		
Typ statku pow.		Znaki rejestracyjne	
Typ silnika			

1a	Przebieg egzaminu							
Data	Część egzaminu	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania egzaminu		Uwagi
		godz.	min	godz.	min	godz.	min	
	pisemnie							
	ocena praktyczna							

2	Wynik końcowy egzaminu		
	<table> <tr> <th>Zaliczony (*)</th><th>Niezaliczony (*)</th></tr> </table>	Zaliczony (*)	Niezaliczony (*)
Zaliczony (*)	Niezaliczony (*)		

3	Uwagi (Remarks)

Upředzony(a) o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego oświadczam, że nie łączę mnie z Egzaminowanym więzy rodzinne oraz że nie uczestniczyłem(am) w procesie szkolenia Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data		Typ i numer licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelne)	

CZĘŚĆ 1 – ZNAJOMOŚĆ DOKUMENTACJI OBSŁUGOWEJ. OGÓLNE INFORMACJE O STATKU POWIETRZNYM. STANDARDOWE PRAKTYKI OBSŁUGOWE.		B1		B2		C	
		poziom	omówienie	poziom	omówienie	poz iom	omówienie
1	Zapewnienie bezpiecznej obsługi technicznej, inspekcji i rutynowej pracy, zgodnie z podręcznikiem obsługi technicznej		zal/nzal*		zal/nzal		zal/nzal
2	Znajomość dokumentacji i instrukcji statku powietrznego		zal/nzal		zal/nzal		zal/nzal
3	Właściwe wykorzystanie całej technicznej literatury i dokumentacji dla statku powietrznego		zal/nzal		zal/nzal		zal/nzal
4	Terminy obsługi technicznej/przeglądy	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
5	Rozmiary/powierzchnie (maksymalna masa startowa itd.)	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
6	Plakietki i oznaczenia	1	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
7	Standardowe praktyki i struktury – płatowiec (klasyfikacja uszkodzeń, ocena i naprawa)	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
8	Praktyki standardowe – silniki	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
9	Osiągi silnika	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal
11	Praktyki standardowe – śmigło	3	zal/nzal	1	zal/nzal	1	zal/nzal

CZĘŚĆ 2 – STATEK POWIETRZNY I JEGO SYSTEMY		B1				B2				C		
		poziom	pisemnie	wykonanie praktyczne	omówienie	poziom	pisemnie	wykonanie praktyczne	omówienie	poziom	pisemnie	omówienie
ATA 100	Uwaga: należy wybrać sposób zaliczenia każdej ATA tzn. pisemnie lub praktycznie. W przypadku wykonania praktycznego należy zaznaczyć w <u>Uwagach</u> jaka czynność została wykonana.		**	***	***		**	***	***		***	***
07	Podnoszenie i podpory	1				1				1		
08	Poziomowanie i ważenie	1				1				1		
09	Holowanie i kołowanie	1				1				1		

10	Parkowanie/cumowanie, przechowywanie i powrót do eksploatacji	1				1				1		
18	Analiza wibracji i hałasu (wytyczanie drogi łopaty)	3				-				1		
60	Praktyki standardowe – wirnik	3				-				1		
62	Wirnik	3				1				1		
62A	Wirniki – monitorowanie i wskazania	3				3				1		
63	Napęd wirnika	3				1				1		
63A	Napęd wirnika – monitorowanie i wskazania	3				3				1		
64	Śmigło ogonowe	3				1				1		
64A	Śmigło ogonowe – monitorowanie i wskazania	3				3				1		
65	Napęd śmigła ogonowego	3				1				1		
65A	Napęd śmigła ogonowego – monitorowanie i wskazania	3				3				1		
66	Składane łopatki/wspornik	3				-				1		
67	Kontrola wirnika w czasie lotu	3				-				1		
53	Struktura płatowca (śmigłowiec)	3				-				1		
25	Awaryjne wyposażenie do utrzymywania się na wodzie	3				1				1		
21	Klimatyzacja	3				3				1		
22	Autopilot	2				3				1		
23	Komunikacja	2				3				1		
24	System elektryczny	3				3				1		
25	Sprzęt i wyposażenie	3				1				1		
26	Ochrona przeciwpożarowa	3				3				1		
27	Sterowanie lotem	3				2				1		
28	System paliwowy, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
29	System hydrauliczny, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
30	Ochrona przed zamarzaniem i deszczem	3				3				1		
31	System rejestracji i wskazań	3				3				1		
32	Podwozie, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
33	Światła	3				3				1		
34	Nawigacja	2				3				1		
35	Tlen	-				2				-		
36	Pneumatyka, monitorowanie i wskazania	3				2				1		
71	Zespół silnikowy	3				1				1		
73	Paliwo silnikowe i sterowanie	3				1				1		
73A	Systemy FADEC	3				3				1		
74	Zapłon	3				3				1		
76	Sterowanie silnikiem	3				1				1		
77	Silnikowe systemy wskazania	3				3				1		
79	Olej	3				1				1		
80	Rozruch	3				1				1		

CZĘŚĆ 4 – OCENA PRAKTYCZNA		B1	B2
		zal/nzal	zal/nzal
1	Wykorzystanie specjalistycznego/specjalnego oprzyrządowania i aparatury badawczej		
2	Wykrywanie i usuwanie usterek		
3	Naprawy, regulacje, wymiany, ustawienia i kontrole funkcjonalne		

CZĘŚĆ 5 – UWAGI DO EGZAMINU	

(*) niepotrzebne skreślić

(**) (***) zaznaczyć właściwe „V”



Załącznik nr 7

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**CERTYFIKAT***CERTIFICATE OF RECOGNITION***EGZAMIN DOTYCZĄCY TYPU STATKU POWIETRZNEGO**

wg pkt. 5, Dodatku III do Załącznika III (Part-66), do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania

*Aircraft type examination iaw. point 5 of Appendix III to Part-66***Nr PL...../ULC/17**

Niniejszy certyfikat uznania, obejmujący egzamin teoretyczny i ocenę praktyczną na typ statku powietrznego wystawia się:

This Certificate of recognition covers the theoretical and practical elements of the type exam is issued to:

.....
Urodzony dnia: -
Date, place of birth:

Urząd Lotnictwa Cywilnego Rzeczypospolitej Polskiej
Civil Aviation Authority of the Republic of Poland

potwierdza, że wyżej wymieniona osoba zdała z wynikiem pozytywnym egzamin na typ statku powietrznego określony poniżej:

confirms that the above named person successfully passed type exam stated below:

..... **z silnikiem** **w kategorii**
AC type category
Data egzaminu
[.....]
Date of type exam

Warszawa, dnia r.

podpis