

**ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA  
ODŚWIEŻAJĄCEGO W CELU WZNOWIENIA UPRAWNIENIA NA KLASĘ/TYP  
LUB IR**

(zgodnie z FCL.740(b) i FCL.625(c) Rozporządzenia Komisji (UE) No 1178/2011 z późn.zm.)

**Nr.....**

**Organizacja Szkolenia Lotniczego – ATO / DTO:**

Nr certyfikatu

.....

**Nazwisko instruktora występującego indywidualnie:**

Numer licencji

*(Kandydat ,może przejść szkolenie odświeżające z instruktorem występującym indywidualnie, jeżeli uprawnienie wygasło przed nie więcej niż trzema laty i było ono uprawnieniem na klasę jednosilnikowych tłokowych statków powietrznych nieposiadających wysokich osiągnięć lub uprawnieniem na klasę motoszybowców turystycznych).*

.....

Nazwisko i Imię pilota: .....

Numer licencji: .....

Wznawiane uprawnienie\*:

typ .....  klasa .....  IR .....

Data wygaśnięcia uprawnienia: .....

Data ostatniego lotu na wznowianym uprawnieniu: .....

Szkolenie teoretyczne przeprowadzono w okresie od: ..... do: .....

Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od: ..... do: .....

Szkolenie przeprowadzono w języku: **POLSKIM, ANGIELSKIM\*\***

Na statkach powietrznych kategorii ..... typ(-y) .....

Symulator ..... Nr certyfikatu .....

Szkolenie prowadzili instruktorzy :

1)..... Nr lic.....

2) ..... Nr lic.....

**Ocena potrzebnej ilości szkolenia odświeżającego:**

Nalot całkowity: .....

Nalot na wznowianym typie/klasie lub IR jeżeli dotyczy: .....

Złożoność statku powietrznego:

Typ/klasa złożona: Tak / Nie<sup>1</sup>

*Tak, jeśli nie jest to klasa SEP, TMG w przypadku samolotów, lub nie jest to typ jednosilnikowego śmigłowca z certyfikowaną ilością miejsc mniejszą niż 5*

**Wynik kontroli umiejętności, jeśli jest wymagana:**

*(na FSTD lub statku powietrznym odpowiedniego typu lub klasy)*

**Szkolenie odświeżające, jeśli jest wymagane:**

*(Jeśli kandydat wymaga doszkolenia, proszę odznaczyć X jeżeli ma zastosowanie i wypełnić dalej)*

<input type="checkbox"/>	Szkolenie teoretyczne (tematy do realizacji)	Zrealizowana liczba godzin:
<input type="checkbox"/>	Szkolenie praktyczne (elementy do realizacji)	Zrealizowana liczba godzin:
Typ symulatora .....		Nr fabryczny.....

<sup>1</sup> Jeżeli typ/klasa złożona konieczne jest doszkolenie teoretyczne z usterek czy awarii specyficznych dla tej klasy czy typu

**Jeśli szkolenie odświeżające nie jest wymagane:***(W takim przypadku należy podać powód odstąpienia od doszkolenia wraz z dostatecznym uzasadnieniem)***Rekomendacje**

Oświadcza się, że podany powyżej przebieg szkolenia i praktyka została podana po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami obowiązujących przepisów

**Rekomenduje do kontroli umiejętności do wznowienia uprawnienia:** .....

**Rekomendacja ważna do dnia:** .....  
*(wznowienie uprawnienia w licencji wymaga zaliczenia egzaminu państwowego)*

**Kierownik Szkolenia/ Instruktor** *(imię i nazwisko)* ..... nr tel:.....

Podpis HT/FI

Data

**Wynik kontroli umiejętności**

Kandydat ..... **zaliczył / nie zaliczył\*\*** kontrolę umiejętności do .....

Egzaminator *(imię i nazwisko)*.....

Podpis egzaminatora

Data

\* Wypełnić właściwe

\*\*Niewłaściwe skreślić

**Wyciąg z przepisów FCL (informacyjny – prosimy o nie drukowanie i nie przysyłanie tej strony)****FCL.740 lit. b) Wznowienie**

Na potrzeby wznowienia uprawnień na klasę lub typ kandydat musi spełnić wszystkie poniższe warunki:

1) w celu ustalenia, czy do osiągnięcia przez kandydata poziomu umiejętności umożliwiającego bezpieczną eksploatację statku powietrznego, niezbędne jest szkolenie odświeżające, musi przejść ocenę w jednej z następujących organizacji:

(i) w ATO; (ii) w DTO lub w ATO, jeżeli uprawnienie, które wygasło, dotyczyło klasy jednosilnikowych tłokowych statków powietrznych nieposiadających wysokich osiągnięć, klasy motoszybowców turystycznych lub typu jednosilnikowych śmigłowców, o którym mowa w załączniku VIII pkt DTO.GEN.110 lit. a) pkt 2 lit. c); (iii) w DTO bądź w ATO lub z instruktorem, jeżeli uprawnienie wygasło przed nie więcej niż trzema laty i było uprawnieniem na klasę jednosilnikowych tłokowych statków powietrznych nieposiadających wysokich osiągnięć lub na klasę motoszybowców turystycznych; (iv) u operatora EBT, który jest specjalnie zatwierdzony do przeprowadzenia takiego szkolenia odświeżającego; 2) jeżeli organizacja lub instruktor przeprowadzający ocenę zgodnie z pkt 1 uzna to za konieczne, musi ukończyć szkolenie odświeżające w tej organizacji lub u tego instruktora; 3) po spełnieniu wymogów pkt 1 oraz, w stosownych przypadkach, pkt 2 musi zaliczyć kontrolę umiejętności zgodnie z dodatkiem 9 lub ukończyć ocenę EBT w praktyce zgodnie z dodatkiem 10. Ocena EBT w praktyce może być połączona ze szkoleniem odświeżającym, o którym mowa w pkt 2. Na zasadzie odstępstwa od przepisów lit. b) pkt 1, lit. b) pkt 2 i lit. b) pkt 3 piloci posiadający uprawnienia na próby w locie wydane zgodnie z pkt FCL.820, którzy uczestniczyli w próbach w locie na etapie rozwoju, certyfikacji lub produkcji danego statku powietrznego i podczas tych prób w locie wykonali 50 godzin całkowitego czasu lotu lub 10 godzin czasu lotu w charakterze pilota dowódcy na danym typie statku powietrznego w okresie roku przed terminem złożenia wniosku, są uprawnieni do ubiegania się o przedłużenie lub wznowienie uprawnień na odpowiedni typ statku powietrznego. Kandydaci są zwolnieni z wymogu określonego w lit. b) pkt 1 i lit. b) pkt 2, jeżeli posiadają ważne uprawnienie na tę samą klasę lub ten sam typ statku powietrznego w licencji pilota wydanej przez państwo trzecie zgodnie z załącznikiem 1 do konwencji chicagowskiej oraz jeżeli są uprawnieni do korzystania z przywilejów wynikających z tego uprawnienia.

**AMC1.FCL.740(b) Ważność i wznowianie uprawnień na klasę i typ****WZNAWIANIE UPRAWNIENIA NA KLASĘ I TYP: SZKOLENIE****ODŚWIEŻAJĄCE W ATO, DTO LUB Z INSTRUKTOREM**

(a) Szkolenie odświeżające ma na celu uzyskanie przez kandydata poziomu biegłości niezbędnego do bezpiecznej eksploatacji stosownej klasy lub typu statku powietrznego. Zakres wymaganego szkolenia odświeżającego powinien być określany indywidualnie przez ATO, DTO lub instruktora, stosownie do przypadku, z uwzględnieniem następujących czynników:

- (1) doświadczenie kandydata;
- (2) okres czasu, jaki upłynął od ostatniego wykorzystania przywilejów wynikających z uprawnienia;
- (3) stopień złożoności statku powietrznego;
- (4) posiadanie przez kandydata ważnego uprawnienia na inny typ lub klasę statku powietrznego; oraz
- (5) w przypadku gdy jest to konieczne, wyniki kandydata podczas symulowanej kontroli umiejętności na uprawnienie na FSTD lub statku powietrznym odpowiedniego typu lub klasy.

Należy oczekiwać, że ilość szkoleń potrzebna do osiągnięcia pożądanego poziomu biegłości będzie wzrastać analogicznie do czasu, jaki upłynął od wykorzystania przywilejów wynikających z uprawnienia.

(b) Po określeniu potrzeb kandydata, ATO, DTO lub instruktor, stosownie do przypadku, powinni opracować indywidualny program szkolenia, który powinien bazować na szkoleniu wstępnym do wydania uprawnienia oraz koncentrować się na aspektach, w zakresie których kandydat wykazał największe braki.

(c) Z wyjątkiem szkolenia odświeżającego na uprawnienia na statki powietrzne, o którym mowa w pkt FCL.740(b)(2)(i), szkolenie odświeżające powinno obejmować szkolenie z wiedzy teoretycznej, na ile jest konieczne, na przykład w zakresie awarii systemów specyficznych dla danego typu w złożonych statkach powietrznych. W trakcie szkolenia należy prowadzić ocenę wyników kandydata, oraz, w razie potrzeby, należy zapewnić dodatkowe szkolenie kandydatowi w celu osiągnięcia standardu wymaganego na kontroli umiejętności.

(d) Po pozytywnym zaliczeniu szkolenia, ATO, DTO lub instruktor, stosownie do przypadku, powinni wydać kandydatowi certyfikat ukończenia szkolenia lub inny dokument określony przez właściwy organ, opisujący ocenę czynników wymienionych w pkt (a) i odbyte szkolenie oraz zaświadczenie, że szkolenie zostało pomyślnie zakończone. Certyfikat ukończenia szkolenia powinien zostać przedłożony egzaminatorowi przed kontrolą umiejętności. Po pomyślnym wznowieniu uprawnienia, certyfikat ukończenia szkolenia lub inny dokument określony przez właściwy organ oraz formularz protokołu egzaminatora powinny zostać przedłożone właściwemu organowi.

(e) Biorąc pod uwagę czynniki wymienione w punkcie (a) powyżej, ATO, DTO lub instruktor, stosownie do przypadku, mogą również zdecydować, że kandydat posiada już wymagany poziom biegłości i że szkolenie odświeżające nie jest konieczne. W takim przypadku certyfikat lub inne dokumenty, o których mowa w pkt (c) powyżej, powinny zawierać odpowiednie oświadczenie z dostatecznym uzasadnieniem.

**AMC1.FCL.740.A (b) (1) (ii) Przedłużenie ważności uprawnień na klasę i typ****ZAKRES SZKOLENIA ODŚWIEŻAJĄCEGO**

Elementy lotu szkoleniowego powinny opierać się na elementach kontroli umiejętności, uznanych przez instruktora za istotne, oraz w zależności od doświadczenia kandydata. Odprawa powinna obejmować dyskusję na temat TEM ze szczególnym naciskiem na podejmowanie decyzji w przypadku napotkania niekorzystnych warunków meteorologicznych lub niezamierzonego lotu w IMC, a także na możliwości lotów nawigacyjnych.

**AMC1.FCL.625(c) IR — Ważność oraz przedłużenie i wznowienie ważności uprawnień****WZNAWIANIE UPRAWNIENIA DO WYKONYWANIA LOTÓW WEDŁUG WSKAZAŃ PRZYRZĄDÓW W ZATWIERDZONYM OŚRODKU****SZKOLENIA (ATO): SZKOLENIE****ODŚWIEŻAJĄCE**

(a) Szkolenie odświeżające w zatwierdzonym ośrodku szkolenia ma na celu uzyskanie poziomu biegłości niezbędnego do zdania kontroli umiejętności IR, o której mowa w Dodatku 9 do Part-FCL, lub egzaminu praktycznego IR, o którym mowa w Dodatku 7 do Part-FCL, jeżeli dotyczy. Zakres wymaganego szkolenia odświeżającego powinien być określany indywidualnie przez zatwierdzony ośrodek szkolenia z uwzględnieniem następujących czynników:

- (1) doświadczenie kandydata;
- (2) okres czasu jaki upłynął od momentu, kiedy przywileje wynikające z uprawnienia były wykorzystywane po raz ostatni;
- (3) złożoność statku powietrznego;
- (4) posiadanie przez kandydata ważnego uprawnienia na inny typ lub klasę statku powietrznego; oraz
- (5) gdzie będzie to konieczne, wyniki kandydata uzyskane podczas symulowanej kontroli umiejętności na uprawnienie na szkoleniowym urządzeniu symulacji lotu (FSTD) lub na pokładzie statku powietrznego odpowiedniego typu lub klasy. Zakres szkolenia wymaganego do uzyskania pożądanego poziomu kompetencji powinien zwiększać się wraz z okresem czasu, jaki upłynął od momentu, kiedy przywileje wynikające z uprawnienia były wykorzystywane po raz ostatni.

(b) Po określeniu przez zatwierdzony ośrodek szkolenia potrzeb kandydata, ośrodek ten powinien opracować indywidualny program szkolenia, który powinien bazować na zatwierdzonym kursie ATO na to uprawnienie oraz koncentrować się na aspektach, w zakresie których kandydat wykazał największe braki. W razie konieczności, należy również uwzględnić szkolenie teoretyczne. Wyniki kandydata powinny podlegać ocenie w trakcie szkolenia, oraz, jeżeli będzie to konieczne, należy zapewnić dodatkowe szkolenie w celu uzyskania standardu wymaganego do kontroli umiejętności.

(c) Po pozytywnym zaliczeniu szkolenia, zatwierdzony ośrodek szkolenia powinien wydać kandydatowi zaświadczenie, które zawiera ocenę czynników wymienionych

w pkt (a) powyżej i opis odbytego szkolenia, oraz zawiera oświadczenie o pozytywnym zakończeniu szkolenia. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia powinno być przedstawione egzaminatorowi przed rozpoczęciem kontroli umiejętności. Po wznowieniu uprawnienia, zaświadczenie o ukończeniu szkolenia oraz raport egzaminatora powinny być przedłożone właściwemu organowi.

(d) Biorąc pod uwagę czynniki wymienione w pkt (a) powyżej, ATO może również zdecydować, że kandydat posiada już wymagany poziom biegłości oraz że szkolenie odświeżające nie jest wymagane. W takim przypadku, zaświadczenie lub inny dowód w postaci dokumentu, o którym mowa w pkt (c) powyżej, powinien zawierać odpowiednie oświadczenie z właściwym uzasadnieniem.