

**ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO**

do LICENCJI PILOTA ZAWODOWEGO SAMOLOTOWEGO  
z UPRAWNIENIAMI do WYKONYWANIA LOTÓW WEDŁUG WSKAZAŃ  
PRZYRZĄDÓW – CPL(A), SE, ME, IR/SE/ME, MCC / APS MCC

Nr

.....

szkolenie zintegrowane ATP

Organizacja Szkolenia Lotniczego

Nr certyfikatu

PL/ATO-.....

Wydany przez:

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Zaświadcza się że Pan (Pani): .....

PESEL / data urodzenia)\*: ..... ukończył(a) w dniu: ..... szkolenie lotnicze praktyczne

**zintegrowane ATP na licencję pilota zawodowego samolotowego CPL(A) z uprawnieniami do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/SE/ME zgodnie z wymaganiami Part FCL.315 dodatek 3 lit. A z wynikiem POZYTYWNYM**

według ..... zatwierdzonego dnia: .....

Szkolenie teoretyczne przeprowadzono w okresie od ..... do .....

Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od ..... do .....

Na samolocie / typ(-y) .....

.....

Szkolenie prowadzili instruktorzy :

1) ..... Nr lic .....

2) ..... Nr lic .....

## PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA

Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.315 Dodatek 3 lit. A.	Do użytku ULC
<b>Nalot ogólny</b> w trakcie szkolenia (nie uwzględniając szkolenia do uprawnień na typ)w tym:		<b>195 h</b>	
szkolenie w locie z instruktorem		<b>95 h</b>	
nalot w charakterze pilota dowódcy w lotach VFR i według wskazań przyrządów w charakterze ucznia-pilota dowódcy (max 20 h) (SPIC).		<b>70 h</b> <b>SPIC max 20 h</b>	
<b>Nalot w lotach nawigacyjnych w charakterze pilot dowódcy</b> w tym:		<b>50 h</b>	
Lot nawigacyjny w VFR na odległość co najmniej 540 km/300 NM z lądowaniami na co najmniej 2 lotniskach innych niż lotnisko odlotu z pełnym zatrzymaniem			
<b>Szkolenie w lotach nocnych</b> ogółem		<b>5 h</b>	
w tym:			
nalot z instruktorem		<b>3 h</b>	
w tym			
przelot nawigacyjny		<b>1 h</b>	

<b>Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego</b>		<b>Kod: atpl-a-z w 1</b>	
samodzielne starty i lądowania z pełnym zatrzymaniem.		<b>5</b>	
<b>Szkolenie wg wskazań przyrządów</b>		<b>115 h</b>	
w tym:			
czas szkolenia w charakterze ucznia-pilota dowódcy		<b>20 h</b>	
czas szkolenia według wskazań przyrządów na samolocie jednosilnikowym		<b>50 h</b>	
z czego czas ćwiczeń w powietrzu		<b>15 h</b>	
z czego czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów		<b>do 35 h</b>	
czas szkolenia według wskazań przyrządów na samolocie wielosilnikowym		<b>55 h</b>	
z czego czas ćwiczeń w powietrzu		<b>15 h</b>	
z czego czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów		<b>do 40 h</b>	
Właściwy organ wydający certyfikat FSTD	Numer certyfikatu:		
<b>MCC* / APS MCC*</b>		<b>15 h / 35 h</b>	
Właściwy organ wydający certyfikat FSTD	Numer certyfikatu:		
<b>Nalot na samolocie certyfikowanym do przewożenia co najmniej 4 osób wyposażonym w przestawiane śmigło i chowane podwozie (complex)</b>		<b>5 h</b>	
<b>Zaliczenie czasu lotów dla posiadaczy licencji PPL(A) lub PPL(H)</b>			
50% czasu lotu wykonanego przed szkoleniem - dla posiadaczy uprawnień do lotów nocnych		<b>do 40 h</b> <b>do 45 h</b>	
Z czego zaliczenie na poczet czasu lotu z instruktorem		<b>do 20 h</b>	
<b>PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA ME</b>			
Czas szkolenia z instruktorem w tym:		<b>6 h</b>	
- operacje w normalnych warunkach,		<b>2 h 30'</b>	
- operacje w procedurach na wypadek awarii silnika i technikach sterowania w warunkach asymetrii ciągu		<b>3 h 30'</b>	

\*) zaznaczyć odpowiednio

Szkolenie teoretyczne i praktyczne przeprowadzono zgodnie z wymogami **artykułu 4a Rozporządzenia Komisji (UE) 1178 /2011.**

TAK / NIE\*

Specyfikacje PBN które obejmowało szkolenie:

Operacje RNP APCH:

- do minimów LNAV (2D)
- do minimów LNAV/VNAV (3D)
- do minimów LPV (3D)

Przyloty / odloty:

- RNAV 1
- RNP 1

Inne:

.....

\*) zaznaczyć odpowiednio zgodnie z ICAO 9613 DOC (PBN Manual)

Szkolenie obejmowało zakres zaawansowanego UPRT zgodnie z FCL 745.A.

TAK / NIE \*)

(obowiązkowe dla szkoleń które rozpoczęły się od dnia 20 grudnia 2019)

Szkolenie MCC było prowadzone według standardów APS MCC zgodnie z FCL 735.A.

TAK / NIE \*)

### Rekomendacja

Oświadczam się, że podana powyżej praktyka została podana po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami Part FCL.315 dodatek 3 lit. A

**Rekomenduje do egzaminu praktycznego na licencję CPL(A) z uprawnieniami:SEP(L)\*, MEP(L)\* oraz do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/SE/ME (PBN) .**

**Rekomendacja ważna do dnia: .....**

**Kierownik Szkolenia (imię i nazwisko) .....** nr tel.:.....

Podpis HT

Data .....

\*) zaznaczyć odpowiednio

<b>Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego</b>	<b>Kod: atpl-a-z w 1</b>
--	--------------------------

<b>Wynik egzaminu praktycznego</b>	
Kandydat <b>zaliczył / nie zaliczył*</b> egzamin praktyczny do CPL(A)	
Egzaminator ( <i>imię i nazwisko</i> ).....	
Podpis egzaminatora	Data

<b>Wynik egzaminu praktycznego</b>	
Kandydat <b>zaliczył / nie zaliczył*</b> egzamin praktyczny do IR/SE,ME / PBN	
Egzaminator ( <i>imię i nazwisko</i> ).....	
Podpis egzaminatora	Data

<b>Wynik egzaminu praktycznego</b>	
Kandydat <b>zaliczył / nie zaliczył*</b> egzamin praktyczny do MEP(L)	
Egzaminator ( <i>imię i nazwisko</i> ).....	
Podpis egzaminatora	Data

<b>Wynik egzaminu praktycznego</b>	
Kandydat <b>zaliczył / nie zaliczył*</b> egzamin praktyczny do SEP(L)	
Egzaminator ( <i>imię i nazwisko</i> ).....	
Podpis egzaminatora	Data

**Wniosek o wydanie licencji CPL(A) zgodnie z Part-FCL należy złożyć do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie do 6 miesięcy od dnia zaliczenia egzaminu praktycznego.**

\* Wypełnić właściwie