

L.p.	PL(FB)	NUMER	PYTANIE	ODP1	ODP2	ODP3	ODP4
1.	x	PL010-0001	Członkowie załogi oraz inne osoby mają zakaz wnoszenia na pokład statku powietrznego:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Broni palnej i gazowej	Urządzeń i środków oraz substancji mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów	Materiałów wybuchowych
2.	x	PL010-0002	Do czego jest zobowiązany dowódca statku powietrznego?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Do wykonywania lotu zgodnie z przepisami	Do zapewnienia bezpieczeństwa statkowi powietrznemu	Do zapewnienia bezpieczeństwa osób i rzeczy znajdujących się na pokładzie statku powietrznego
3.	x	PL010-0003	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny:	serię błysków czerwonych	serię błysków białych	ciągły sygnał czerwony	serię błysków zielonych
4.	x	PL010-0004	Dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona ze względu na:	Wszystkie odpowiedzi są poprawne	Obronność państwa	Bezpieczeństwo publiczne	Bezpieczeństwo ruchu lotniczego i ochronę środowiska
5.	x	PL010-0005	Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który spostrzegł inny statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie?	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu

6.	x	PL010-0006	Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową?	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu
7.	x	PL010-0007	Kto może wprowadzić zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego część na czas dłuższy niż 3 miesiące?	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC
8.	x	PL010-0009	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Ochrony ludności	Ochrony przeciwpożarowej	Służby zdrowia
9.	x	PL010-0010	W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego?	W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych	W celu zawiadomiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami
10.	x	PL010-0011	W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej?	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego

11.	x	PL010-0013	Z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne do startu lub lądowania, lot VFR nad gęstą zabudową miast, osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu nie powinien być wykonywany poniżej minimalnej wysokości względnej nad najwyższą przeszkodą w promieniu 600m od statku powietrznego:	300 m	150 m	600 m	2000 m
12.	x	PL010-0014	ADIZ jest to:	strefa identyfikacji obrony powietrznej	trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA	wojskowa strefa kontrolowana lotniska	rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne
13.	x	PL010-0015	AMC jest to:	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego	Zarządzanie ruchem lotniczym	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej
14.	x	PL010-0016	ARP, wg ICAO, jest to:	Punkt odniesienia lotniska	Najwyższe wzniesienie lotniska	Współrzędne drogi startowej	Wysokość elewacji progu pasa startowego
15.	x	PL010-0017	ATM jest to:	zarządzanie ruchem lotniczym	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego	plan użytkowania przestrzeni powietrznej	rejon kontrolowany lotniska

16.	x	PL010-0018	ATZ jest to:	strefa ruchu lotniskowego	strefa identyfikacji obrony powietrznej	wojskowa strefa ruchu lotniskowego	obszar kontrolowany
17.	x	PL010-0019	AUP jest to:	plan użytkowania przestrzeni powietrznej	stała trasa lotnictwa wojskowego	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną Agencji ruchu Lotniczego	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego
18.	x	PL010-0020	Badaniom lotniczo lekarskim podlegają:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego	Osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji	Osoby posiadające świadectwo kwalifikacji
19.	x	PL010-0021	CBA jest to:	rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne	trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA	strefa identyfikacji obrony powietrznej	wojskowa strefa ruchu lotniskowego
20.	X	PL010-0022	CTA jest to:	obszar kontrolowany	strefa identyfikacji obrony powietrznej	rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne	strefa kontrolowana lotniska

21.	x	PL010-0023	CTR jest to:	strefa kontrolowana lotniska	strefa identyfikacji obrony powietrznej	wojskowa strefa ruchu lotniskowego	rejon kontrolowany lotniska
22.	x	PL010-0026	Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku gdy?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Znajduje się pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną	Znajduje się pod wpływem alkoholu
23.	x	PL010-0027	Członek personelu lotniczego przy wykonywaniu czynności lotniczych ma obowiązek stosowania się do dotyczących tych czynności?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Instrukcji użytkowania w locie oraz odpowiednio instrukcji obsługi statków powietrznych oraz równoważnych im lub uzupełniających te instrukcję dokumentów	Instrukcji wykonawczej ośrodka szkolenia lotniczego	Instrukcji wykonawczych organizacji obsługi statków powietrznych
24.	x	PL010-0028	Podczas wykonywania czynności lotniczych członek personelu lotniczego ma obowiązek stosowania się do:	Instrukcji wykonawczych organów służb ruchu lotniczego	Instrukcji użytkowania w locie oraz odpowiednio instrukcji obsługi statków powietrznych oraz równoważnych im lub uzupełniających te instrukcję dokumentów	Instrukcji wykonawczej organizacji prowadzącej szkolenia lotnicze niezarobkowo	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe
25.	x	PL010-0029	Członkowie załogi statku powietrznego:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Mogą stosować wyłącznie środki przymusu odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji	Mogą stosować wyłącznie środki przymusu niezbędne do osiągnięcia podporządkowania wymaganiom bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego	Mogą stosować wyłącznie środki przymusu niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy

26.	x	PL010-0030	Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej?	Nie ma takiej możliwości	Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej	Tak, ale tylko za pozwoleniem Prezesa ULC	Tak, ale tylko za pozwoleniem ministra właściwego do spraw transportu
27.	x	PL010-0031	Czy dowódca statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub morskemu obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.
28.	x	PL010-0032	Czy dowódca statku powietrznego który spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.
29.	x	PL010-0033	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.
30.	x	PL010-0034	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.

31.	x	PL010-0035	Czy egzamin państwowy praktyczny podlega opłacie?	Tak	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą	Nie podlega opłacie	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy
32.	x	PL010-0036	Czy egzamin państwowy teoretyczny podlega opłacie?	Tak	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą	Nie podlega opłacie	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy
33.	x	PL010-0037	Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską?	Tak jeżeli wynika to z umowy międzynarodowej	Nie ma takiej możliwości	Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska	Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu
34.	x	PL010-0038	Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską?	Jeżeli wymagania stawiane przy jej wydaniu nie były łagodniejsze od stawianych w Rzeczypospolitej Polskiej.	Nie ma takiej możliwości	Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska	Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu
35.	x	PL010-0039	Czy na statku powietrznym wykonującym loty z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego?	Tak, zawsze	Nie, nie ma takiej potrzeby	Dowódcą jest członek załogi o najwyższych kwalifikacjach	Tak, ale tylko w przypadku lotów komercyjnych

36.	x	PL010-0040	Czy Prezes ULC może upoważnić pracowników ULC do wydawania, odmawiania wydania, uznawania, zawieszania uznania, przywracania uznania, odmawiania uznania, cofania uznania, cofania, zawieszania, przywracania i zmieniania licencji?	Tak	Tak ale tylko za zgodą ministra właściwego do spraw transportu	Nie ma takiej możliwości	Tak ale tylko w przypadku własnej choroby
37.	x	PL010-0041	Czy użytkownik polskiej przestrzeni powietrznej jest obowiązany do?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Niezwłocznego wykonywania poleceń państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym	Niezwłocznego wykonywania poleceń cywilnych i wojskowych lotniskowych organów służby ruchu lotniczego i właściwych organów wojskowych	Niezwłocznego wykonywania poleceń przekazanych przez wojskowe statki powietrzne
38.	x	PL010-0042	Czy w decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji określa się okres zawieszenia?	Tak	Nie	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 3 miesiące	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 6 miesięcy
39.	x	PL010-0044	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów?	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje	Nie, nie mogą	Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC
40.	x	PL010-0045	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom lub ograniczeniom ustalonym w danych przestrzeniach powietrznych, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów?	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje	Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC

41.	x	PL010-0046	Czy w skład komisji którą powołuje Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo-lekarskie?	Nie jest to niemożliwe	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna	Jest to możliwe pod warunkiem złożenia uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed Prezesem ULC	Jest to dopuszczalne
42.	x	PL010-0047	Czym jest licencja?	Jest świadectwem stwierdzającym posiadanie określonych kwalifikacji oraz dowodem upoważnienia do wykonywania określonych czynności lotniczych	Jest to dokument określający możliwość wykonywania lotów statkiem powietrznym	Jest to potwierdzenie, że posiadacz dokumentu może wykonywać loty statkiem powietrznym	Jest to dokument określający możliwość posiadania określonych kwalifikacji i określający możliwość wykonywania lotów statkiem powietrznym
43.	x	PL010-0048	Czym skutkuje wpis statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych?	Przynależnością państwową statku powietrznego oraz poddaniem go nadzorowi organów lotniczych państwa przynależności	Skutkuje nadaniem znaku rejestracyjnego,	Potwierdzeniem zdatności do lotu statku powietrznego	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe
44.	x	PL010-0049	Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji?	Do natychmiastowego poddania się badaniom lotniczo-lekarskim	Do poinformowania o tym Prezesa ULC	Do poinformowania o tym Ministra właściwego do spraw transportu	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe
45.	x	PL010-0050	Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej?	Do Naczelnego Lekarza, a w szczególnych przypadkach do Prezesa ULC	Tylko do Prezesa ULC	Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu	Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej

46.	x	PL010-0051	Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika	Do Naczelnego Lekarza, a w szczególnych przypadkach do Prezesa ULC	Tylko do Prezesa ULC	Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu	Do przełożonego danego lekarza orzecznika
47.	x	PL010-0056	Dolna granica drogi lotniczej powinna być ustalona na wysokości nad terenem nie mniejszej niż:	200m	900m	600m	FL55
48.	x	PL010-0057	Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować:	na powierzchni terenu	na elewacji lotniska	nie niżej niż 560m AMSL	nie niżej niż 200m AGL
49.	x	PL010-0058	Dolna granica TMA powinna znajdować się:	nie niżej niż 200m AGL	na powierzchni terenu	nie niżej niż 560m AMSL	nie niżej niż 900m AGL
50.	x	PL010-0059	Elewacja lotniska jest to:	wzniesienie nad średni poziom morza najwyższego punktu terenowego na polu wlotów	średnie wzniesienie lotniska n.p.m.	elewacja najwyższego punktu na lotnisku	Elewacja najniższego progu drogi startowej

51.	x	PL010-0061	Gdzie zostało ustanowione ICAO?	Na konferencji chicagowskiej	Na konferencji warszawskiej	Na konferencji paryskiej	Na konferencji montrealskiej
52.	x	PL010-0062	Jaką licencję uważamy za ważną?	Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencja wydana przez właściwy organ obcego państwa i uznana przez Prezesa ULC	Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza	Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna
53.	x	PL010-0064	Jaki charakter ma zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień?	Ma charakter okresowy	Ma charakter stały	Ma charakter dożywotni	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna
54.	x	PL010-0065	Jaki czas jest stosowany w ruchu lotniczym kontrolowanym, a jaki w niekontrolowanym?	W ruchu lotniczym kontrolowanym i niekontrolowanym - czas UTC.	W ruchu lotniczym kontrolowanym i w niekontrolowanym czas LMT	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas LMT, w niekontrolowanym - czas UTC.	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas UTC, w niekontrolowanym – czas LMT
55.	x	PL010-0069	Jaki status prawny posiada ICAO?	Status wyspecjalizowanej organizacji Organizacji Narodów Zjednoczonej	Status agencji rządowej Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki	Status jednostki budżetowej Paktu Północnoatlantyckiego	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna

56.	x	PL010-0070	Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo-lekarskiego?	Powołuje komisję w skład której wchodzi lekarze specjaliści w szczególności z zakresu medycyny lotniczej	Sam rozpatruje zasadność odwołania	Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania	Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania
57.	x	PL010-0071	Jakie służby są zapewniane w przestrzeni kontrolowanej?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Służbę kontroli ruchu lotniczego	Służbę alarmową	Służbę informacji powietrznej
58.	x	PL010-0072	Jakie służby są zapewniane w przestrzeni niekontrolowanej?	Służba alarmowa i służba informacji powietrznej	Służba kontroli ruchu lotniczego	Służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa	Służba kontroli ruchu lotniczego i służba informacji powietrznej
59.	x	PL010-0073	Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej?	Cywilne statki powietrzne wpisane do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych,	Wszystkie statki powietrzne, których właściciele lub użytkownicy udowodnią, że dany statek powietrzny w stanie oderwać się od powierzchni ziemi	Wszystkie statki powietrzne których właścicielami lub użytkownikami są obywatele polscy,	Statki powietrzne posiadające malowanie powierzchni zgodne z wymogami ICAO,
60.	x	PL010-0074	Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej?	Cywilne statki powietrzne mające wymagane znaki rozpoznawcze,	Wszystkie statki powietrzne, których właściciele lub użytkownicy udowodnią, że dany statek powietrzny w stanie oderwać się od powierzchni ziemi,	Wszystkie statki powietrzne których właścicielami lub użytkownikami są obywatele polscy,	Statki powietrzne posiadające malowanie powierzchni zgodne z wymogami ICAO,

61.	x	PL010-0075	Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej?	Posiadającą zdolność do lotów potwierdzoną odpowiednimi dokumentami,	Wszystkie statki powietrzne, których właściciele lub użytkownicy udowodnią, że dany statek powietrzny w stanie oderwać się od powierzchni ziemi,	Wszystkie statki powietrzne których właścicielami lub użytkownikami są obywatele polscy,	Statki powietrzne posiadające malowanie powierzchni zgodne z wymogami ICAO,
62.	x	PL010-0076	Jakie warunki powinien spełniać kandydat do szkolenia praktycznego?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Posiadać wykształcenie określone w ustawie dla danej licencji	Jeżeli nie uzyskał jeszcze pełnoletniości musi posiadać pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego	Posiadać odpowiednie orzeczenie lotniczo-lekarskie
63.	x	PL010-0077	Jakie warunki powinien spełniać uczestnik szkolenia praktycznego?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Posiadać wykształcenie określone w ustawie dla danej licencji	Posiadać odpowiednie orzeczenie lotniczo-lekarskie	Jeżeli nie uzyskał jeszcze pełnoletniości musi posiadać pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego
64.	x	PL010-0078	Jakiemu prawu podlega polski statek powietrzny oraz osoby i rzeczy na tym statku w czasie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa?	Prawu polskiemu , chyba że to prawo stanowi inaczej	Prawu państwa w którym ma nastąpić lądowanie	Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów	Prawu państwa z którego nastąpił start
65.	x	PL010-0079	Jakiemu prawu podlegają w czasie lotu w polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wszystkie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach?	Prawu polskiemu chyba, że prawo to stanowi inaczej	Prawu państwa w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny	Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów podróżujących danym statkiem powietrznym	Prawu państwa z którego nastąpił start danego statku powietrznego

66.	x	PL010-0080	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:	poza granicą strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego lotniska (CTR lub TMA)	w odległości min. 2 km	w odległości min. 5 km	w odległości min. 20 km;
67.	x	PL010-0083	Jeżeli z ograniczenia zamieszczonego w orzeczeniu lotniczo-lekarskim wynika obowiązek posiadania przez członka personelu lotniczego podczas wykonywania czynności lotniczych szkieł korekcyjnych to?	Członek personelu lotniczego musi posiadać zapasowe okulary korekcyjne	Członek personelu lotniczego musi posiadać dodatkowe okulary przeciwsłoneczne	Członek personelu lotniczego musi posiadać aktualne badanie wzroku	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe
68.	x	PL010-0084	Kandydat na członka personelu lotniczego, odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku gdy?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną	Znajduje się pod wpływem alkoholu
69.	x	PL010-0085	Kandydat na członka personelu lotniczego, odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku gdy?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Znajduje się pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną	Znajduje się pod wpływem alkoholu
70.	x	PL010-0087	Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia którego ważność wynosi 12 miesięcy?	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego upływem	Po minięciu okresu jego ważności	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 4 miesiące przed jego upływem	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa

71.	x	PL010-0088	Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia którego ważność wynosi 24 miesiące?	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego upływem	Po minięciu okresu jego ważności	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 4 miesiące przed jego upływem	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa
72.	x	PL010-0089	Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia którego ważność wynosi 3 lata?	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 12 miesięcy przed jego upływem	Po minięciu okresu jego ważności	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 14 miesięcy przed jego upływem	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa
73.	x	PL010-0091	Kiedy następuje wymiana licencji?	Na wniosek złożony do Prezesa ULC	Na wniosek złożony do rejestru personelu lotniczego	Z mocy prawa po 5 latach od chwili wydania	Na wniosek złożony do ministra właściwego do spraw transportu
74.	x	PL010-0092	Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona?	Kiedy zostały spełnione warunki przywrócenia licencji, określone w decyzji o zawieszeniu licencji	Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC	Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu	Kiedy upłynie termin ważności licencji
75.	x	PL010-0096	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego?	W trakcie badań lotniczo-lekarskich	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna

76.	x	PL010-0097	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną kandydata na członka personelu lotniczego?	W trakcie badań lotniczo-lekarskich	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację która ma szkolić danego kandydata	Zadna z odpowiedzi nie jest poprawna
77.	x	PL010-0101	Komu może być udzielona licencja?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Osobie korzystającej w pełni z praw publicznych	Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiada wiedzę i umiejętności potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego	Nie była skazana prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa
78.	x	PL010-0102	Komu może być udzielona licencja?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych	Osobie która spełnia wymogi w zakresie wieku i wykształcenia	Osobie która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego
79.	x	PL010-0103	Komu może być udzielona licencja?	Osobie która korzysta z pełni praw publicznych	Osobie która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych	Zadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem
80.	x	PL010-0104	Komu może być udzielona licencja?	Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego	Osobie która nie spełnia wymogu w zakresie wieku

81.	x	PL010-0105	Komu może być udzielona licencja?	Osobie która nie była skazana prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa	Osobie która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego	Osobie która nie spełnia wymogu wieku
82.	x	PL010-0106	Komu może być udzielona licencja?	Osobie która spełnia wymogi w zakresie wieku i wykształcenia	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem
83.	x	PL010-0107	Komu może być udzielona licencja?	Osobie która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego	Osobie która nie spełnia wymogu wieku
84.	x	PL010-0108	Komu może być udzielona licencja?	Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące ukończenia szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiadania wiedzy i umiejętności, potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem
85.	x	PL010-0109	Komu może być udzielona licencja?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem

86.	x	PL010-0110	Komu może być udzielona licencja?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego	Osobie która nie spełnia wymogu wieku
87.	x	PL010-0111	Konwencja Tokijska z 1963r. dotyczy:	przestępstw i niektórych innych czynów dokonywanych na pokładzie statków powietrznych	ubezpieczeń lotniczych,	ścigania sprawców uprowadzenia statków powietrznych,	technicznych aspektów projektowania silników lotniczych
88.	x	PL010-0112	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych na podstawie decyzji Prezesa ULC, jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności?	Komisja Egzaminacyjna	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Wszystkie odpowiedzi są poprawne
89.	x	PL010-0113	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych na podstawie decyzji Prezesa ULC, jeżeli w wyniku badania wypadku lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności?	Komisja Egzaminacyjna	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Wszystkie odpowiedzi są poprawne
90.	x	PL010-0114	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych na podstawie decyzji Prezesa ULC, jeżeli w wyniku wykonywania czynności nadzoru lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności?	Komisja Egzaminacyjna	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Wszystkie odpowiedzi są poprawne

91.	x	PL010-0115	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji?	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Wszystkie odpowiedzi są poprawne
92.	x	PL010-0116	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji?	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Wszystkie odpowiedzi są poprawne
93.	x	PL010-0117	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnienia lotniczego?	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Wszystkie odpowiedzi są poprawne
94.	x	PL010-0118	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu wznowienia ważności uprawnienia lotniczego?	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Wszystkie odpowiedzi są poprawne
95.	x	PL010-0119	Kto jest członkiem personelu lotniczego?	Jest to osoba posiadająca ważną licencję lub świadectwo kwalifikacji wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi

96.	x	PL010-0120	Kto jest członkiem personelu lotniczego?	Jest to osoba posiadająca ważne świadectwo kwalifikacji i jest wpisana do właściwego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi
97.	x	PL010-0121	Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która jest podejrzana o popełnienie przestępstwa na tym statku powietrznym?	Organy Policji i Straży Granicznej	Zarządzający lotniskiem	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie
98.	x	PL010-0124	Kto jest obowiązany przestrzegać warunków i ograniczeń ustalonych w świadectwie zdatości do lotu statku powietrznego i w dokumentach z nim związanych	Wszystkie odpowiedzi są poprawne	Użytkownik statku powietrznego	Dowódca statku powietrznego	Członkowie załogi statku powietrznego
99.	x	PL010-0125	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych?	Członkowie personelu lotniczego	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna
100.	x	PL010-0126	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych?	Osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami wykonawczymi	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna

101.	x	PL010-0127	Kto może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń?	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC
102.	x	PL010-0128	Kto może wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub wykonania innych poleceń?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym	Cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego	właściwe wojskowe organy służby ruchu lotniczego
103.	x	PL010-0129	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?	Centra medycyny lotniczej	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Naczelnny Lekarz
104.	x	PL010-0130	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?	Lekarze orzecznicy	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Naczelnny Lekarz
105.	x	PL010-0131	Kto stanowi załogę statku powietrznego?	Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu	Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia	Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego	Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego

106.	x	PL010-0132	Kto w imieniu centrum medycyny lotniczej przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia?	Komisja lekarska centrum medycyny lotniczej złożona z lekarzy orzeczników oraz specjalistów z zakresu medycyny transportu lub medycyny lotniczej	Naczelny Lekarz	Osoba delegowana przez Prezesa ULC	Osoba delegowana przez ministra właściwego do spraw transportu
107.	x	PL010-0133	Kto wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna	Przewodniczący Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
108.	x	PL010-0154	Loty statków powietrznych w strefie niebezpiecznej są:	dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego,	zabronione	dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych	dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem
109.	x	PL010-0155	Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są:	dozwolone tylko wtedy, gdy lot nie narusza obowiązujących w tej strefie ograniczeń lub uzyska się zezwolenie od właściwego organu służby ruchu lotniczego	zabronione	dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych	dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna
110.	x	PL010-0156	Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są:	zabronione	dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego,	dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych	dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem

111.	x	PL010-0157	MATZ jest to:	wojskowa strefa ruchu lotniskowego	strefa identyfikacji obrony powietrznej	wojskowy obszar kontrolowany	wojskowa strefa kontrolowana lotniska
112.	x	PL010-0158	MRT jest to:	stała trasa lotnictwa wojskowego	trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA	rejon kontrolowany lotniska	wojskowa strefa ruchu lotniskowego
113.	x	PL010-0163	Na jaki okres wydaje się licencję?	Na okres 5 lat	Na okres 2 lat	Na okres 1 roku	Na okres 3 lat
114.	x	PL010-0164	Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna?	Na równych prawach dla jej wszystkich użytkowników	Na równych prawach ale tylko dla polskich użytkowników	Pierwszeństwo mają wojskowe statki powietrzne	Zadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa
115.	x	PL010-0170	Od czego jest uzależniona ważność licencji?	Od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej członka personelu lotniczego stwierdzonej w badaniach lotniczo-lekarskich	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy	Od korzystania z pełni praw publicznych	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe

116.	x	PL010-0171	Od czego jest uzależniona ważność licencji?	Od utrzymania w okresie ważności licencji wiadomości i umiejętności nie mniejszych niż wymagane do uzyskania	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy	Od korzystania z pełni praw publicznych	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe
117.	x	PL010-0172	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?	60 miesięcy	12 miesięcy	24 miesiące	18 miesięcy
118.	x	PL010-0173	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?	24 miesiące	12 miesięcy	60 miesięcy	18 miesięcy
119.	x	PL010-0174	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?	24 miesiące	12 miesięcy	18 miesięcy	6 miesięcy
120.	x	PL010-0176	Osoba której licencja została cofnięta ma obowiązek?	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana	Nie ma żadnego obowiązku	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji	Nie używać licencji

121.	x	PL010-0177	Osoba której licencja została zawieszona ma obowiązek?	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana	Nie ma żadnego obowiązku	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji	Nie używać licencji
122.	x	PL010-0180	Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzielimy na:	Przestrzeń kontrolowaną i przestrzeń niekontrolowaną	Przestrzeń wojskową i przestrzeń cywilną	Przestrzeń operacyjną i przestrzeń niekontrolowaną	Przestrzeń swobodną i przestrzeń kontrolowaną
123.	x	PL010-0182	Rejon Informacji Powietrznej /FIR/ jest to:	przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa	przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji lotniczej i służba alarmowa	przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego	przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której wszystkim statkom powietrznym zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa
124.	x	PL010-0183	Zgodnie z rozporządzeniem M.I z dnia 11.06.2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot nad tym rezerwatem statków powietrznych z napędem może być wykonany na wysokości nie mniejszej niż:	1000 m	500 m	1500 m	2000 m
125.	x	PL010-0185	Służba informacji lotniczej jest zapewniana przez:	wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej	organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych	organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych	wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony

126.	x	PL010-0186	Służba informacji powietrznej jest zapewniana przez:	wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony	organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych	organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych	wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i sprawności żeglugi powietrznej
127.	x	PL010-0188	Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych może być ograniczona na podstawie:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Na podstawie wyraźnego upoważnienia Prawa lotniczego przy zachowaniu przepisów innych ustaw	Na podstawie wiążących RP umów międzynarodowych	Na podstawie wiążących RP uchwał organizacji międzynarodowych
128.	x	PL010-0190	TMA jest to:	rejon kontrolowany lotniska	strefa identyfikacji obrony powietrznej	wojskowa strefa kontrolowana lotniska	strefa kontrolowana lotniska
129.	x	PL010-0196	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania	Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji	W razie zniszczenia druku licencji
130.	x	PL010-0197	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji	W razie sprostowania błędu	W razie uszkodzenia druku licencji

131.	x	PL010-0198	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Po wznowieniu ważności uprawnień lotniczego	W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji	W razie utraty druku licencji
132.	x	PL010-0199	W jakiej formie Prezes ULC wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?	W formie decyzji administracyjnej	W formie zarządzenia	W formie rozporządzenia	W formie publikacji w dzienniku urzędowym ULC
133.	x	PL010-0204	W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego?	Zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego rozwoju międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie	W celu porozumienia się przewoźników lotniczych na świecie	W celu ujednoczenia opłat nawigacyjnych za korzystanie z przestrzeni powietrznej	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa
134.	x	PL010-0211	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie korzysta w pełni z praw publicznych	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych
135.	x	PL010-0212	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych

136.	x	PL010-0213	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wieku	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wykształcenia	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie korzysta w pełni z praw publicznych
137.	x	PL010-0214	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego był skazany prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych
138.	x	PL010-0215	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wieku	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wykształcenia
139.	x	PL010-0216	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wieku	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wykształcenia
140.	x	PL010-0217	W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia centrum medycyny lotniczej?	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia	W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia	W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia	W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia

141.	x	PL010-0218	W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika?	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia	W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia	W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia	W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia
142.	x	PL010-0219	W jakim terminie od dnia upływu ważności poprzedniej licencji, następuje, po sprawdzeniu wiadomości i umiejętności lotniczych wnioskodawcy, wydanie nowej licencji, która nie upoważnia do wykonywania lotów zarobkowych?	Przed upływem 2 lat	Przed upływem 3 lat	Przed upływem 5 lat	Przed upływem 4 lat
143.	x	PL010-0225	W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo dowódca statku powietrznego jest zobowiązany?	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania statku powietrznego	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania przewożonej poczty	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa
144.	x	PL010-0226	W przypadku przedłużania ważności uprawnień lotniczych, od jakiego dnia liczy się ich ważność?	Od dnia upływu poprzedniego okresu ważności przedłużanych uprawnień lotniczych	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia były ważne	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia już nie były ważne	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa
145.	x	PL010-0227	W przypadku upływu 2 lat od dnia upływu ważności licencji, wydanie nowej licencji następuje?	Po odbyciu szkolenia wznawiającego w zakresie określonym w programie szkolenia	Po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC	Po wyrażeniu zgody przez ministra właściwego do spraw transportu	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa

146.	x	PL010-0228	W przypadku upływu 2 lat od dnia upływu ważności licencji, wydanie nowej licencji następuje?	Po złożeniu egzaminu przed Lotniczą Komisją Egzaminacyjną	Po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC	Po wyrażeniu zgody przez ministra właściwego do spraw transportu	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa
147.	x	PL010-0229	W przypadku wznowienia ważności uprawnień lotniczych, od jakiego dnia liczy się ich ważność?	Od dnia upływu poprzedniego okresu ważności wznowianych uprawnień lotniczych	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu wznowienia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia były ważne	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu wznowienia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia już nie były ważne	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa
148.	x	PL010-0230	W przypadku zaistnienia jakich przyczyn, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić lub zatrzymać licencję?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie korzysta w pełni z praw publicznych	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych
149.	x	PL010-0231	W przypadku zaistnienia jakich przyczyn, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić lub zatrzymać licencję?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych
150.	x	PL010-0232	W przypadku zawieszenia uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji, jej posiadacz ma obowiązek?	Niezwłocznego zwrotu licencji Prezesowi ULC w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnienia lotniczego	Nie ma żadnego obowiązku	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji	Nie używać licencji

151.	x	PL010-0234	W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów	Wykonuje w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów	Wykonuje w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów
152.	x	PL010-0249	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej	Prezesa ULC	Ministra właściwego do spraw transportu	Właściwą delegaturę ULC
153.	x	PL010-0250	Badaniom lotniczo lekarskim podlegają:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego	Osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji	Osoby posiadające licencję członka personelu lotniczego
154.	x	PL010-0251	Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku:	pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych	pogorszenia się sprawności psychicznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych	doznania urazu nie związanego z ograniczeniem sprawności, umożliwiające wykonywanie czynności członka personelu lotniczego	pogorszenia się sprawności fizycznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych
155.	x	PL010-0252	Czy badania lotniczo-lekarskie są przeprowadzane odpłatnie?	Tak	Nie	Tak, ale tylko w przypadku, kiedy odbywają się poza Warszawą	Tak, ale tylko w przypadku, kiedy są przeprowadzane dla osób powyżej 30 roku życia

156.	x	PL010-0253	Czy użytkownik statku powietrznego wykonując czynności związane z przeglądami, naprawami i obsługą techniczną statku powietrznego, ma obowiązek powiadamiać Prezesa ULC o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdatności statku powietrznego do lotu?	Tak.	Nie, użytkownik nie ma takiego obowiązku	Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w przewozie	Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w szkoleniu lotniczym
157.	x	PL010-0254	Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upoważnienie dowódcy statku powietrznego do postępowania zgodnie z warunkami określonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego?	Tak	Nie	Tak, jeśli nie zawiera granicy zezwolenia	Nie, jeśli jest określona granica zezwolenia
158.	x	PL010-0255	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego	Zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym do czasu przekazania jej właściwym organom
159.	x	PL010-0291	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W razie śmierci albo uznania za zmarłego	W razie cofnięcia wszystkich licencji	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji
160.	x	PL010-0292	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	W razie śmierci albo uznania za zmarłego	W razie cofnięcia wszystkich świadectw kwalifikacji	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności świadectw kwalifikacji

161.	x	PL010-0293	Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona?	Kiedy upłynął okres zawieszenia licencji	Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC	Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu	Kiedy upłynie termin ważności licencji
162.	x	PL010-0299	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Pilot szybowcowy	Pilot balonu wolnego	Pilot wiatrakowcowy turystyczny
163.	x	PL010-0305	Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej?	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Naczelnny Lekarz	Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa
164.	x	PL010-0306	Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników?	Prezes ULC	Minister właściwy do spraw transportu	Naczelnny Lekarz	Kasa chorych na terenie której dany lekarz orzecznik działa
165.	x	PL010-0312	Na jaki okres czasu Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska może wprowadzać zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części?	Na czas dłuższy niż 3 miesiące	Na czas dłuższy niż 6 miesięcy	Na czas krótszy niż 3 miesiące	Na czas krótszy niż 1 miesiąc

166.	x	PL010-0313	Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie?	Wszystkie odpowiedzi są poprawne	Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze	Na państwowych statkach powietrznych	Na statkach powietrznych wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych
167.	x	PL010-0315	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Służbę informacji lotniczej	Służbę meteorologiczną	Służbę poszukiwania i ratownictwa
168.	x	PL010-0317	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy	Prezesa ULC	Ministra właściwego do spraw transportu	Właściwą delegaturę ULC
169.	x	PL010-0318	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy	Prezesa ULC	Ministra właściwego do spraw transportu	Właściwą delegaturę ULC
170.	x	PL010-0319	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej	Prezesa ULC	Ministra właściwego do spraw transportu	Właściwą delegaturę ULC

171.	x	PL010-0320	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy	Prezesa ULC	Ministra właściwego do spraw transportu	Właściwą delegaturę ULC
172.	x	PL010-0322	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy
173.	x	PL010-0323	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej	Prezesa ULC	Ministra właściwego do spraw transportu	Właściwą delegaturę ULC
174.	x	PL010-0324	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy	Prezesa ULC	Ministra właściwego do spraw transportu	Właściwą delegaturę ULC
175.	x	PL010-0325	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy	Prezesa ULC	Ministra właściwego do spraw transportu	Właściwą delegaturę ULC

176.	x	PL010-0327	Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych?	Przy Ministrze właściwym do spraw transportu,	Przy Prezesie Urzędu Lotnictwa Cywilnego,	Przy Radzie Ministrów,	Przy Prezydencie RP,
177.	x	PL010-0329	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Poszukiwań i ratownictwa	Sportu i obsługi imprez masowych	reklamy
178.	x	PL010-0330	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Gospodarki rolnej i leśnej	Doświadczeń i szkoleń	Służby zdrowia
179.	x	PL010-0337	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych:	Prezes ULC zawieszka ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego	Minister właściwy do spraw transportu zawieszka ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji
180.	x	PL010-0338	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych:	W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do przywrócenia uprawnienia	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego	Minister właściwy do spraw transportu zawieszka ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji

181.	x	PL010-0339	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu wznowienia uprawnień lotniczych:	Prezes ULC zawieszają ważność uprawnień przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego	Minister właściwy do spraw transportu zawieszają ważność uprawnień przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji
182.	x	PL010-0345	W przypadku utraty ważności poprzedniej licencji nową wydaje się po załączeniu do wniosku dokumentów potwierdzających ukończenie szkolenia lotniczego wznowiającego wiadomości oraz umiejętności lotnicze oraz:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej	Dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących praktyki lotniczej	Dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego
183.	x	PL010-0484	Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego?	Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych	Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego	Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatości do lotu danego statku powietrznego	Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego
184.	x	PL010-0572	QFE jest to:	ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub progu drogi startowej w użyciu	ciśnienie atmosferyczne odniesione do średniego poziomu morza	ciśnienie atmosferyczne zmierzone na progu drogi startowej odniesione do lotniska	ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska
185.	x	PL010-0573	QNH jest to:	nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazywał elewację miejsca, kiedy jest na ziemi	ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza odniesione do elewacji progu drogi startowej w użyciu	ciśnienie atmosferyczne zmierzone na średnim poziomie morza	ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska

186.	x	PL010-0574	Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe	Ważny interes polityki zagranicznej RP	Obronność i bezpieczeństwo RP	Ważny interes gospodarczy RP
187.	x	PL024-0001	Kłapa spadochronowa przeznaczona jest do:	zwiększenia prędkości opadania i opróżniania powłoki	zmiany kierunku lotu balonu	obracania powłoki balonu w czasie lotu	zmniejszania prędkości opadania
188.	x	PL024-0002	Pionowe taśmy nośne powłoki:	przenoszą obciążenia i zapobiegają powiększaniu się ewentualnych rozdarc materialu	są jedynie elementem dekoracyjnym	służą jedynie do mocowania napisów reklamowych	wyznaczają jedynie ilość brytów powłoki
189.	x	PL024-0003	Pierścień korony:	łączy pionowe taśmy nośne	zapobiega przegrzaniu powłoki	łączy linki nośne kosza	utrzymuje kłapę spadochronową w pozycji centralnej
190.	x	PL024-0004	Kłapa spadochronowa wyposażona jest w linki:	nośne i centralizujące	nie jest wyposażona w żadne linki	tylko w linki nośne	tylko w linki centralizujące

191.	x	PL024-0005	W napełnionych butlach paliwowych balonu gaz znajduje się w stanie:	80% w stanie ciekłym, 20% w stanie gazowym	tylko w stanie ciekłym	tylko w stanie gazowym	20% w stanie ciekłym, 80% w stanie gazowym
192.	x	PL024-0006	Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:	ciekłym	gazowym	sprężonym	stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika
193.	x	PL024-0007	Gaz przed wyjściem z dyszy palnika cichego (whisper) przepływa:	tylko przez zawór	przez zawór i węzownię	przez zawór, węzownię i saturator jonowy	przez reduktor ciśnienia i zawór
194.	x	PL024-0008	Promieniowanie słoneczne ma wpływ na powłokę:	szkodliwy – obniża wytrzymałość materiału powłoki i taśm nośnych	nie ma żadnego wpływu na powłokę	pozytywny – zwiększa elastyczność materiału powłoki	powoduje jedynie odbarwienie materiału powłoki
195.	x	PL024-0009	oderwanie się chorągiewki umieszczonej w powłoce oznacza:	przekroczenie dopuszczalnej temperatury w powłoce	przekroczenie dopuszczalnej prędkości opadania	przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia powietrza w powłoce	przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

196.	x	PL024-0010	Wskaźnik (wskazówkowy) na butli paliwowej wskazuje:	pozostałą ilość gazu w butli	ciśnienie gazu w butli	temperaturę gazu w butli	ciężar butli
197.	x	PL024-0011	Zawilgocenie powłoki w dłuższym okresie czasu może spowodować:	rozwój grzybów i pleśni	jedynie odbarwienie materiału	nie powoduje żadnych zmian	zesztywnienie i rozwarstwienie materiału
198.	x	PL024-0012	Wzrost ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:	Wzrost wydajności palnika	Spadek wydajności palnika	Wydajność palnika pozostaje bez zmian	Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żaden związek
199.	x	PL024-0013	Spadek ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:	spadek wydajności palnika	wzrost wydajności palnika	wydajność palnika pozostaje bez zmian	między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żadna zależność
200.	x	PL024-0014	Azotowanie butli paliwowych przeprowadza się w celu:	zwiększenia ciśnienia gazu w butlach	zmniejszenia ciśnienia gazu w butlach	zmniejszenia wybuchowości gazu	zwiększenia odporności butli na korozję

201.	x	PL024-0015	Napełnianie butli paliwowych przeprowadza się według następującej procedury:	otworzyć zawór przelewowy, otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć dopływ gazu, następnie zamknąć zawór główny butli, a na końcu zamknąć zawór przelewowy.	włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór główny butli, po jednej minucie zamknąć zawór główny i wyłączyć dopływ gazu do butli	otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór przelewowy, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć zawór przelewowy, a następnie zamknąć zawór główny butli	Nie stosuje się żadnej ustalonej procedury
202.	x	PL024-0016	Propan, propan butan to gazy:	cięższe od powietrza i mogą gromadzić się w zagłębieniach terenu	lżejsze od powietrza i mogą gromadzić się w zakamarkach poddaszy	żrące, powodujące korozję metali szlachetnych	o podobnej gęstości jak powietrze,
203.	x	PL024-0017	Zawór wskazujący, że butla została napełniona w 80% to:	zawór przelewowy	zawór bezpieczeństwa	zawór główny	zawór frakcji gazowej zasilający płomień pilotowe
204.	x	PL024-0018	Część powłoki która przenosi obciążenia to:	taśmy i linki nośne	materiał powłoki	szwy materiału	lina korony
205.	x	PL024-0019	Płomień palnika pilotowego przeznaczony jest do:	zapłonu płomienia palnika głównego lub płomienia cichego	utrzymywania lotu poziomego	szybkiego wznoszenia balonu	używania jedynie podczas napełniania balonu ciepłym powietrzem

206.	x	PL024-0020	W balonach powszechnie stosowane są następujące przyrządy pokładowe:	Wysokościomierz, wariometr, termometr, wskaźnik ciśnienia gazu	Prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr	Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik ciśnienia gazu, wariometr, wysokościomierz	Wysokościomierz, wariometr, amperomierz, obrotomierz
207.	x	PL024-0021	Wariometr wskazuje:	Prędkość wznoszenia lub opadania	Zmiany gęstości gazu	Zmiany temperatury gazu	Zmiany prędkości poziomej balonu
208.	x	PL024-0022	Podpory palnika spełniają w balonie:	Funkcję pomocniczą, utrzymują ramę palnika w odpowiedniej pozycji, nie stanowiąc konstrukcji nośnej	funkcję konstrukcji nośnej, przenoszącej obciążenia kosza na taśmy powłoki	Funkcję dekoracyjną	Jedynie funkcję elementu do którego przyczepia się linę korony
209.	x	PL024-0023	Typowy kosz balonowy zbudowany jest z:	Wikliny lub / i rattanu, linek nośnych, osłon górnej i dolnej krawędzi	Rurek ze stali konstrukcyjnej uzupełnionej i konstrukcją z włókien węglowych	Pędów bambusa i desek z cedru libańskiego lub sosny alpejskiej	Taśm stylonowych lub dakronowych wypełniających konstrukcję z pędów bambusowych
210.	x	PL024-0024	Elementy (karabińczyki) łączące powłokę i kosz jest:	Częściami konstrukcji nośnej	Częściami ozdobnymi	Częściami ramy palnika nie stanowiącymi konstrukcji nośnej	Częściami przenoszącymi obciążenia, ale tylko wtedy gdy występuje turbulencja

211.	x	PL024-0025	Karabińczyki posiadają wytrzymałość podaną przez producenta jeśli:	Są obciążane wzdłuż, a nakrętka jest zakręcona	Są obciążane w poprzek, a nakrętka jest zakręcona	Są obciążane wzdłuż, a nakrętka jest odkręcona	Są obciążane poprzek, a nakrętka jest odkręcona
212.	x	PL024-0026	Ze względu na prawidłowość działania zaworów bezpieczeństwa butle powinny być przechowywane w pozycji:	Pionowej, zaworem do góry	poziomej	Pionowej, zaworem w dół	Pozycja przechowywania butli nie ma znaczenia dla prawidłowości działania zaworu bezpieczeństwa
213.	x	PL024-0027	Lina korony balonu służy do:	Przeciwdziałania kołysaniu na boki i spowolnienia unoszenia się powłoki podczas napełniania balonu oraz kładzenia powłoki po lądowaniu przy słabym wietrze	Obracania powłoki balonu podczas lotu, aby efektywniej demonstrować napisy reklamowe oraz ustawienia kosza dłuższym bokiem prostopadle do kierunku lądowania	Upuszczania gorącego powietrza z powłoki, za pomocą tej liny operuje się klapą spadochronową poprzez przyciągnięcie jej do pierścienia korony.	Jedynie do celów ozdobnych, można na niej zawiesić np. szarfę z napisem reklamowym
214.	x	PL024-0028	Wysokościomierz jest urządzeniem, którego wskazania określone są w oparciu o wartość:	ciśnienia	temperatury	Prędkości	wilgotności
215.	x	PL024-0029	Zmiana nastawienia w wysokościomierzu wartości ciśnienia na większą spowoduje:	Wskazanie mniejszej wysokości	Wskazanie większej wysokości	Nie spowoduje zmiany wskazania wysokości	wysokościomierze stosowane w lotnictwie nie mają możliwości zmiany nastawienia wartości ciśnienia

216.	x	PL024-0030	Jeśli w balonie zastosowany jest pomiar temperatury w powłoce, to dokonywany jest on:	W górnej części powłoki	Na wysokości równika powłoki	Na wlocie do powłoki	Pomiar dokonywany jest jednocześnie w górnej i dolnej części powłoki, a pilot może odczytać wartość średnią temperatury w powłoce
217.	x	PL030-0227	Przed przygotowaniem balonu do lotu, pilot powinien uwzględnić następujące czynniki:	siłę i kierunek wiatru, dopuszczalny ciężar startowy, wpływ temperatury na ciśnienie gazu, przydatność terenu do lądowania, ograniczenia ruchu lotniczego, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne	siłę wiatru, wpływ siły Coriolisa na kierunek lotu, dopuszczalny ciężar startowy, wpływ temperatury na ciśnienie gazu, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne	jedynie dopuszczalny ciężar startowy i niebezpieczne zjawiska atmosferyczne	równanie stanu gazu w butlach paliwowych, siłę i kierunek wiatru, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
218.	x	PL030-0228	Ciężar, który może być bezpiecznie uniesiony przez balon głównie zależy od:	Temperatury otaczającego powietrza i wysokości lotu	Prędkości wiatru na wysokości startu	Ciśnienia gazu w butlach	Prędkości wiatru na przewidywanej wysokości lotu
219.	x	PL030-0229	Czy istnieje możliwość, że maksymalny ciężar startowy balonu zostanie przekroczony mimo, że nie zostanie przekroczona dopuszczalna temperatura w powłoce?	Tak, może tak się zdarzyć przy lotach w niskiej temperaturze	Nie istnieje taka możliwość	Jest to możliwe gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest niższa niż 1013 hPa	Jest to możliwe, gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest wyższa niż 1013 hPa
220.	x	PL030-0230	W odniesieniu do wartości ciśnienia zasilającego palnik, należy przestrzegać następujących ograniczeń:	Minimalnego i maksymalnego ciśnienia gazu	Tylko minimalnego ciśnienia gazu	Tylko maksymalnego ciśnienia gazu	Wartość ciśnienia gazu zasilającego palnik nie podlega żadnym ograniczeniom

221.	x	PL030-0231	Wykonanie lotu balonem jest dopuszczalne przy uszkodzeniach:	Nomexu,	Układu paliwowego	Taśm nośnych	palnika
222.	x	PL030-0232	Zapasy paliwa (gazu) przy starcie musi uwzględniać:	Osiągnięcie planowanego rejonu lądowania oraz odpowiednią rezerwę na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania.	Tylko osiągnięcie planowanego rejonu lądowania, bez konieczności rezerwy na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania	Nalot pilota jako dowódcy, ponieważ powyżej nalotu 500 godzin nie trzeba uwzględniać żadnej rezerwy paliwa.	Rezerwę paliwa zapewnia się tylko przy wykonywaniu lotów długodystansowych
223.	x	PL030-0233	Po starcie przy silnym wietrze zza zasłony, należy się spodziewać:	Wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza i odchylenia płomienia palnika	Tylko odchylenia płomienia palnika	Tylko wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza	Nie należy się spodziewać żadnych zjawisk
224.	x	PL030-0234	Gwałtownego uderzenia wiatru w powłokę i wypchnięcia z niej części gorącego powietrza należy się spodziewać:	Przy starcie zza zasłony przy silnym wietrze lub przy występowaniu termiki	Zawsze przy starcie na wysokości większej niż 1000 m. AMSL	Jedynie przy występowaniu chmur Cirrus	Jeśli powłoka balonu ma objętość mniejszą niż 3000 m ³
225.	x	PL030-0235	Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:	Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu	Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu	Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu	Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu

226.	x	PL030-0236	Podczas wznoszenia w warunkach inwersji należy się spodziewać:	Konieczności zwiększenia temperatury w powłoce w większym stopniu niż zwykle	Możliwości zmniejszenia temperatury w powłoce, ponieważ balon w warunkach inwersji wznosi się samoczynnie	Zakłóceń łączności radiowej, i wskazań przyrządów pokładowych	Ruchu obrotowego powłoki spowodowanego siłą Coriolisa
227.	x	PL030-0237	Podczas lotu po stronie zawiętrznej przeszkód terenowych należy się spodziewać:	Zawirowań powietrza, powodujących zmianę kierunku i prędkości pionowych lotu	Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę kierunku lotu	Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę prędkości poziomych lotu	Po stronie zawiętrznej przeszkód terenowych nie zachodzą żadne istotne zjawiska
228.	x	PL030-0238	Ciężar startowy musi być w stosunku do maksymalnego ciężaru startowego:	Mniejszy lub równy	Większy	Mniejszy albo większy	Między ciężarem maksymalnym, a ciężarem startowym nie zachodzą żadne zależności
229.	x	PL030-0239	Opadanie balonu z dużą prędkością może powodować	Splaszczanie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza	Zgaszenie płomieni pilotowych	Niekontrolowane otwarcie kłapy spadochronowej	Deformację pierścienia korony
230.	x	PL030-0240	Wznoszenie balonu z dużą prędkością może spowodować	Niekontrolowane otwarcie kłapy spadochronowej	Zgaszenie płomieni pilotowych	Splaszczanie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza	Deformację ramy palnika

231.	x	PL030-0241	Podczas planowania lotu w pobliżu dużych akwenów i w górach należy również uwzględnić:	Wpływ odpowiednio: bryzy lub wiatru gór i dolin	Zabranie na pokład odpowiednio: pletw lub czekana	Książki sygnałów i kodów stosowanych w Marynarce Wojennej i piechocie górskiej	Nie ma potrzeby uwzględniać w planowaniu jakichkolwiek innych niż zwykle elementów
232.	x	PL030-0242	Zużycie gazu w czasie lotu balonu wraz ze wzrostem temperatury zewnętrznej	Rośnie	Maleje	Nie zmienia się	Maleje, ale tylko przy temperaturze zewnętrznej wyższej niż 300C
233.	x	PL030-0243	Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:	3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca	1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu	2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus	3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
234.	x	PL030-0244	Planowanie lotu tuż przed frontem chłodnym jest:	Nie polecane ze względu na niebezpieczne zjawiska atmosferyczne	Polecane ze względu na możliwość uzyskania większego ciężaru startowego	Polecane ze względu na możliwość wykorzystania zmiennych kierunków wiatru	Polecane ze względu na zwiększoną widoczność
235.	x	PL030-0245	Planowanie lotu wysokościowego balonem pod względem obliczenia udźwigu wymaga:	Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym w całym zakresie planowanych wysokości lotu	Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym jedynie do wysokości 3000 m	Obliczeń dokonuje się tylko w stosunku do wysokości startu, bo im wyżej tym zimniej, a więc nośność balonu będzie rosła wraz z wysokością	Nie istnieje konieczność obliczania udźwigu, balony produkowane są z wystarczającym współczynnikiem bezpieczeństwa

236.	x	PL030-0246	Wraz ze wzrostem ciężaru startowego bezwładność balonu:	rośnie	maleje	nie zmienia się	między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek
237.	x	PL030-0247	Wraz ze zmniejszaniem ciężaru startowego bezwładność balonu:	maleje	rośnie	nie zmienia się	między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek
238.	x	PL030-0248	Wykonując lot na niskiej wysokości (np. w procedurze i startu i lądowania) należy uwzględnić między innymi:	Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarzać zagrożenia dla osób i ich mienia na ziemi	Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane dużą ilością metalu w gospodarstwach rolnych	Zwiększoną wartość przyciągania ziemskiego	Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane zwiększonym uchybem paralaksy
239.	x	PL030-0249	Do obliczenia długości planowanego lotu balonu korzystamy z:	Iloczynu prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)	Sumy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)	Różnicy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)	Karty załadowania balonu
240.	x	PL030-0250	Prędkość lotu balonu zależna jest od:	Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon	Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza	Odczylenia standardowego	Ciężaru startowego balonu

241.	x	PL030-0251	Rejon lądowania wybrany przed lotem nie powinien:	Stanowić rozległych lasów, miast, akwenów oraz miejsc o utrudnionym dostępie	Znajdować się wyżej niż miejsce lądowania	Znajdować się w pobliżu izogony, o ile jej wartość przekracza 50	Miejsca uczęszczanych przez rowerzystów.
242.	x	PL030-0252	Wyższe położenie miejsca startu balonu nad poziomem morza powoduje:	zmniejszenie dopuszczalnego ciężaru startowego	zwiększenie dopuszczalnego ciężaru startowego	nie ma żadnego wpływu na dopuszczalny ciężar startowy	ma wpływ na dopuszczalny ciężar startowy, ale tylko do wysokości 500 m AMSL
243.	x	PL030-0253	Lot w inwersji może spowodować:	Przekroczenie dopuszczalnej temperatury powłoki	zmniejszenie ciśnienia gazu w butlach	trudności w użyciu kłapy spadochronowej	nie może powodować żadnych skutków dla lotu balonem
244.	x	PL030-0254	Krzywa załadowania balonu pozwala określić:	dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej, planowanej wysokości lotu i pojemności powłoki	dopuszczalny ciężar startowy w zależności od prędkości wiatru przy ziemi i na planowanej wysokości lotu	ciśnienie gazu w powłoce balonu w zależności od czasu użycia palnika	dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej bez uwzględniania wysokości lotu
245.	x	PL030-0255	Wpływ termiki na balon w locie:	termika ma wpływ na lot balonu i należy to uwzględnić przy obliczaniu ciężaru startowego	termika nie ma istotnego wpływu na lot balonu	termika ma wpływ na lot balonu, ale nie należy tego uwzględniać przy obliczaniu ciężaru startowego	termika nie ma żadnego wpływu na lot balonu

246.	x	PL030-0256	Ciążar rozporządzalny (ciężar jakim możemy załadować balon) to:	dopuszczalny (w danych warunkach) ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)	maksymalny ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)	suma ciężaru balonu, butli paliwowych, wyposażenia i załogi	iloraz maksymalnego ciężaru startowego i ciężaru balonu minus ciężar załogi i wyposażenia
247.	x	PL040-0002	Działanie kanałów półkolistych wynika z :	odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez bezwładnościowy ruch endolimfy	oddziaływania przyspieszeń liniowych na komórki nerwu przedsionkowego	odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez kryształ węglanu wapnia /otoconia/	odbiorze wibracji przez wyspecjalizowane zakończenia nerwowe
248.	x	PL040-0005	Adaptacją nazywamy:	zdolność przystosowania się oka do danego oświetlenia	zdolność oka w rozpoznawaniu barw	zdolność przechodzenia promieni przez soczewkę	zdolność przejścia promieni przez ciało szkliste
249.	x	PL040-0007	Akomodacja jest spowodowana:	zmianą kształtu soczewki	zmianami w rogówce	zmianami w ciele szklistym	zmianami na dnie oka
250.	x	PL040-0008	Aktywne słuchanie to:	utrzymywanie odpowiedniego kontaktu wzrokowego i koncentracji uwagi, świadomość postawy ciała oraz gestykulacji, okazywanie empatycznego zrozumienia, przyjęcie akceptującej postawy wobec rozmówcy	budowanie takiego nastawienia w rozmowie, które jest istotne dla mojej sytuacji	dobrze przygotowanie merytoryczne i wysłuchiwanie rozmówcy w skupieniu	pełne nastawienie kontaktu na odbiorcę pozbawione elementów mojej aktywności, która mogłaby go zakłócić

251.	x	PL040-0009	Alkohol jest substancją uzależniającą i psychoaktywną :	oba stwierdzenia są prawdziwe	jest substancją psychoaktywną, ale nie uzależniającą	jest substancją uzależniającą, ale nie psychoaktywną	oba stwierdzenia są fałszywe
252.	x	PL040-0010	Alkohol jest szybciej wydalany po tłustych posiłkach	zdanie powyższe jest fałszywe, a tłusty posiłek jedynie spowalnia wchłanianie alkoholu do krwi	zdanie jest prawdziwe, aby szybciej pozbyć się alkoholu z krwi należy tłusto zjeść	zdanie jest fałszywe, a tłusty posiłek nie ma wpływu na wchłanianie alkoholu do krwi	zdanie jest prawdziwe, ale wydalanie alkoholu zależy od ilości jedzenia
253.	x	PL040-0011	Alkohol powoduje obniżoną zdolność wykorzystania tlenu przez komórki mózgu :	teza jest prawdziwa	teza jest fałszywa	teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej	teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m
254.	x	PL040-0012	Alkohol spożywany bezpośrednio przed lotem w ilości 100 ml :	jest zabroniony ze względu na upośledzenie wykonywania czynności złożonych	poprawia jakość pilotażu	powoduje lepsze kojarzenie faktów	poprawia krążenie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez mózg
255.	x	PL040-0013	Alkohol spożywany przed lotem :	nawet w małej ilości upośledza zdolność wykonywania czynności złożonych i jakość wykonywania czynności pilota	nie upośledza zdolności wykonywania czynności złożonych i jakości wykonywania czynności pilota	nawet w małej ilości powoduje halucynacje	w małej ilości jest dopuszczalny bezpośrednio i w czasie lotu

256.	x	PL040-0014	Alkohol wpływa negatywnie na narząd równowagi oraz zaburza pracę narządu wzroku:	oba zdania są prawdziwe	pierwsze zdanie jest prawdziwe, a drugie fałszywe	pierwsze zdanie jest fałszywe, a drugie prawdziwe	oba zdania są fałszywe
257.	x	PL040-0015	Asertywność w relacjach międzyludzkich to:	zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, uległe, czy manipulując	nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe	stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi	umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi
258.	x	PL040-0016	Automatyzm czynności to:	wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z niewielkim udziałem uwagi i nie podlegające zakłóceniu w czasie wypełniania innych równoczesnych zadań	czynności wykonywane w czasie transu somnambulicznego	najprostszym sposobem wykonywania rutynowych czynności	wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z udziałem woli człowieka w sytuacji stresowej lecz objęte niepamięcią wsteczną
259.	x	PL040-0017	Automatyzmy to:	dobrze wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe wykonywane bez aktywnego udziału świadomej uwagi	stereotypy ruchowe	ruchy ciała nieświadomie wykonywane w czasie głębokiej fazy snu	koordynacja reakcji i działań w procesie uczenia się nowych czynności
260.	x	PL040-0020	Błąd orientacji w czynnościach pilota to:	niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu	brak zaangażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego	zaniechanie analizy trasy lotu	nieuważna obserwacja przyrządów pokładowych

261.	x	PL040-0021	Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany:	niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu	niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu	obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi	ciśnienie parcjale tlenu O ₂ w przybliżeniu wynosiok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
262.	x	PL040-0022	Ból zatok obocznych nosa z powodu uwięzienia w nich powietrza może zdarzyć się u pilotów podczas	zmniejszania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zwiększania wysokości	zwiększania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zmniejszania wysokości	lotu poziomego	tak samo często podczas zwiększania i zmniejszania wysokości
263.	x	PL040-0023	Centralny układ nerwowy składa się z:	mózgowia i rdzenia kręgowego	tylko mózgu	tylko rdzenia kręgowego	narządów zmysłów
264.	x	PL040-0024	Choroba dekompresyjna jest	chorobą związaną z formowaniem się pęcherzyków gazu we krwi i innych tkankach organizmu z powodu zbyt szybkiej zmiany ciśnienia otaczającego (naglej dekompresji)	związana z dekompresją długo tłumionych emocji	bezpośrednim następstwem zbyt szybkiego oddychania 100% tlenem	stanem nie występującym w lotnictwie, a jedynie podczas nurkowania na znacznej głębokości
265.	x	PL040-0025	Choroba dekompresyjna jest powodowana przez:	obniżenie ciśnienia otaczającego	wzrost ciśnienia otaczającego	niedobór azotu w powietrzu pęcherzykowym	spadek ciśnienia parcjale tlenu

266.	x	PL040-0028	Choroba powietrzna :	jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie	jest wywołana brakiem powietrza	jest wywołana nadmiarem powietrza	jest spowodowana spadkiem ciśnienia atmosferycznego
267.	x	PL040-0029	Choroba powietrzna :	występuje częściej u pasażerów niż u pilotów	występuje częściej u pilotów niż u pasażerów	występuje równie często u pilotów jak i u pasażerów	nie ma znaczenia ani dla pilota ani dla pasażera
268.	x	PL040-0030	Choroba powietrzna jest to :	choroba spowodowana bodźcami płynącymi z błędników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia	choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze	choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze	choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pęcherzyki azotu
269.	x	PL040-0031	Choroba powietrzna jest reakcją organizmu na niewielkie zmienne przyspieszenie podczas lotu i jest zależna od :	podrażnienie błędnika /narządu przedsionkowego/	podrażnienie ślimaka /narządu słuchu /	narządu wzroku	niedotlenienie mózgu
270.	x	PL040-0032	Choroba wysokościowa jest:	związana z niedoborem tlenu	związana z powstaniem w ustroju pęcherzyków azotu / zmiany ciśnienia /	związana z zaburzeniami błędnika	synonimem choroby dekompresyjnej

271.	x	PL040-0034	Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest:	osłabienie słuchu	przewlekłe zaburzenie barofunkcji	przewlekłe zapalenie zatok przynosowych	zapalenie ucha środkowego
272.	x	PL040-0035	Chwilowe osłabienie słuchu spowodowane jest przez:	wpływ różnicy ciśnień	wpływ przyspieszenia	wpływ drgań statku powietrznego	wpływ różnicy temperatur
273.	x	PL040-0036	Chwilowy, niedostateczny przepływ krwi przez mózg powoduje:	omdlenie	długotrwałą utratę przytomności	śmierć	mdłości
274.	x	PL040-0038	Ciśnienie parcjalne tlenu O ₂ w przybliżeniu wynosi	ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego	ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego	ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego	ok. 1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
275.	x	PL040-0039	Ciśnienie parcjalne tlenu w atmosferze na poziomie morza jest równe:	152 mmHg (ok. 21% ciśnienia powietrza)	760 mmHg (ok. 100% ciśnienia powietrza)	380 mmHg (ok. 50% ciśnienia powietrza)	570 mmHg (ok. 75% ciśnienia powietrza)

276.	x	PL040-0040	Ciśnienie parcjalne tlenu w pęcherzyku płucnym w stosunku do ciśnienia parcjalnego tlenu w powietrzu na danej wysokości jest:	niższe	wyższe	takie samo	wyższe lub niższew zależności od temperatury powietrza
277.	x	PL040-0041	Co określa uwarunkowania odporności psychicznej człowieka ?	typ temperamentu, typ strategii zachowania i reakcji emocjonalnej w sytuacjach trudnych, dojrzałość osobowości	dobre funkcjonowanie przy wzroście poziomu aktywacji	głównie cechy związane z doświadczeniem życiowym nabyte i wyuczone społecznie przez jednostkę	cechy w większości uwarunkowane dziedzicznie
278.	x	PL040-0042	Co oznacza pojęcie „stres lotu”?	ważny aspekt początkowego szkolenia lotniczego: ogół sytuacji występującychw warunkach rzeczywistego lotu związanych z napięciem emocjonalnym pilota oraz czynnikami działającymi ze strony środowiska: przyspieszenie, hałas, wibracje, różnice temperatury i ciśnienia	określenie stanu niepewności, niepokoju i lęku u początkującego pilota	określa stan obniżonego nastroju u pilota w sytuacji przemęczenia pracą	określa niechęć do podejmowania obowiązków pilotowania statku powietrznego ściśle związaną z zespołem wypalenia zawodowego
279.	x	PL040-0043	Częste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to:	zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych	zaburzenia o charakterze depresyjnym	zaburzenia o charakterze psychotycznym	zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej
280.	x	PL040-0044	Człowiek gorzej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała :	ujemne	dotatnie	toleruje je tak samo	nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich

281.	x	PL040-0045	Człowiek lepiej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała :	dotądnie	ujemne	toleruje je tak samo	nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich
282.	x	PL040-0046	Człowiek wykazuje największą wytrzymałość na przeciążenie działające w kierunku:	plecy – klatka piersiowa / Gx + /	bok do boku/ Gy-+ /	kończyny dolne - głowa /Gz - /	głowa – kończyny dolne / Gz + /
283.	x	PL040-0047	Czy prawidłowa samoocena oraz stopień samoakceptacji ma znaczenie w pracy pilota?	korzystna jest adekwatna samoocena i wysoki stopień samoakceptacji	korzystny jest niski poziom samooceny i akceptacji siebie gdyż ułatwia to relacje międzyludzkie	te aspekty psychologiczne nie mają znaczenia	tak, ale w głównej mierze zależy to od sytuacji
284.	x	PL040-0048	Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki przeciwdepresyjne, powinien:	skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia	zacząć je zażywać i latać dalej	nigdy ich nie zażywać	zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane
285.	x	PL040-0049	Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki recepturowe powinien:	poinformować go o wykonywanych czynnościach pilota, a w razie wątpliwości poprosić o kontakt ze specjalistą medycyny lotniczej	nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie przeczytać ulotkę leku	nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie ściśle przestrzegać zaleczonego dawkowania	odmówić przyjmowania ich całkowicie

286.	x	PL040-0050	Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki uspokajające, powinien:	skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia	zacząć je zażywać i latać dalej	nigdy ich nie zażywać	zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane
287.	x	PL040-0051	Czynny pilot, który stosuje leki działające na ośrodkowy układ nerwowy:	łamię prawo i naraża siebie i innych na niebezpieczeństwo	łamię prawo unijne, ale nie polskie	nie łamię prawa	nie łamię prawa o ile przyjmuje je według zaleceń psychiatry
288.	x	PL040-0052	Czynny pilot, który stosuje leki musi upewnić się u swojego lekarza lub specjalisty medycyny lotniczej, że nie są one przeciwwskazane podczas pilotażu:	zawsze prawda	zawsze fałsz	prawda tylko dla pilotów liniowych	prawda tylko dla skoczków spadochronowych
289.	x	PL040-0053	Dekompresja jest zjawiskiem fizycznym polegającym na:	zmianie ciśnienia z wysokiego do niskiego	zmianie ciśnienia z niskiego do wysokiego	jonizacja powietrza w kabinie samolotu	obniżeniu zawartości tlenu we wdychanym powietrzu
290.	x	PL040-0054	Dezorientacja przestrzenna w lotnictwie oznacza :	zaburzenie prawidłowej oceny rzeczywistej, pozycji pilota i samolotu w przestrzeni oraz względem powierzchni ziemi	niepewność co do prawidłowego kursu samolotu	zagubienie mapy lotu	błąd urządzenia GPS

291.	x	PL040-0055	Dlaczego organizm człowieka może bytować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała?	ponieważ chłodzenie ciała odbywa się przez parowanie potu	picie zimnych płynów pomaga zachować normalną temperaturę ciała	silne wydzielanie potu pozwala zachować normalną temperaturę	nie można egzystować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała
292.	x	PL040-0056	Do głównych zadań układu krążenia należy:	transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów i zbędnych produktów metabolizmu oraz dystrybucja energii cieplnej w ciele	transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów metabolizmu, utrzymanie ciepłoty ciała oraz funkcja trawienna	jedynie transport tlenu	jedynie transport substratów metabolizmu
293.	x	PL040-0057	Do jakiej ostrości wzroku może pilot wykonywać loty bez szkieł korekcyjnych :	0,8	0,9	0,7	0,6
294.	x	PL040-0059	Do objawów choroby dekompresyjnej należą:	bóle stawów, bóle zamostkowe, uczucie mrowienia, świąd skóry	dolegliwości ze strony ucha środkowego	bóle głowy, mroczki przed oczami, nudności, wymioty	bóle okolicy lędźwiowo-krzyżowej promieniujące do kończyn dolnych
295.	x	PL040-0060	Do przegrzania organizmu w warunkach wysokiej temperatury otoczenia predysponuje :	otyłość, zmniejszona podaż płynów	zwiększona podaż płynów i niska wilgotność otoczenia	zmniejszona aktywność ruchowa	niska wilgotność otoczenia

296.	x	PL040-0062	Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas:	zniżania samolotu	startu	lotu poziomego	wznoszenia z dużą prędkością
297.	x	PL040-0063	Ebulizacja oznacza:	wrzenie płynów ustrojowych na wysokości 19.200m bez wyposażenia pilota w wysokościowy ubiór kompensacyjny	oddychanie czystym tlenem przed lotem wysokościowym	odwodnianie organizmu pilota przed lotem	wzrost ciśnienia w tętnicy płucnej
298.	x	PL040-0064	Efektywność czynności wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzależniona od:	dokładności i trwałości ukształtowanych w procesie szkolenia schematówdziałania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ćwiczenia	wysokiego poziomu prędkości reakcji prostej (refleksu) właściwej pilotowi	głównie od dobrej koordynacji ruchów pilota	dobrej kontroli wzrokowej nośników informacji dotyczącej przebiegu lotu wewnątrz kabiny
299.	x	PL040-0065	Falszywy horyzont jest :	złudzeniem wzrokowym wynikiem przyjęcia przez pilota poziomu np. ciemnych chmur za linię horyzontu właściwego	źle oznaczonym instrumentem pokładowym	niesprawnym instrumentem pokładowym	właściwym horyzontem poza polem widzenia pilota
300.	x	PL040-0066	Fizjologiczna akcja serca u zdrowego człowieka o przeciętnej wydolności fizycznej wynosi:	55-75 skurczów/min	90-110 skurczów/min	powyżej 120 skurczów/min	40-50 skurczów/min

301.	x	PL040-0067	Fizjologiczna częstość oddechów na minutę u człowieka wynosi:	14-16	10-sie	07-maj	20-30
302.	x	PL040-0068	Fizjologiczny proces utraty zdolności okomodacyjnych oka to :	starczowzroczność	skurcz okomodacji	krótkowzroczność	nadwzroczność
303.	x	PL040-0069	Fotodysocjacja tlenu cząstkowego /O2/ w atmosferze prowadzi do :	powstania tlenu atomowego i ozonu	pochłaniania	ultrafioletowego promieniowania słońca	mieszania składników każdej części powietrza
304.	x	PL040-0070	Funkcje integracyjne człowieka w układzie sterowania pilot – statek powietrzny obejmują podstawowe procesy :	intelektualne, emocjonalno-motywacyjne, orientacji i wykonawcze	złożone procesy myślowe analizy i syntezy	antycypacji, czyli przewidywania biegu wydarzeń	decyzyjne w sytuacji wyboru – gdy występuje możliwość pojawienia się więcej niż jednej reakcji w danym zadaniu
305.	x	PL040-0071	Generalizacja bodźca ma miejsce gdy :	podobne bodźce wywołują tę samą reakcję – niesie rozszerzenie reakcji warunkowej	zupełnie różne bodźce wywołują tę samą reakcję	następuje uwarunkowanie typu lękowego po jednorazowym zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym	reakcja zależności typu : bodziec – reakcja w miarę upływu czasu przestaje zachodzić

306.	x	PL040-0072	Główną przyczyną upośledzenia słuchu w lotnictwie jest:	ultradźwięki, hałas	ultradźwięki, wysoka temperatura	światło, wibracja	obniżone ciśnienie, światło
307.	x	PL040-0073	Hiperwentylację definiuje się jako:	wentylację z liczbą większą niż 30 na minutę	wentylacje objętościową oddechową większą niż 800 ml	uzyskanie saturacji większej niż 95%	uzyskanie stężenia dwutlenku węgla mniejszego niż 35 mm Hg
308.	x	PL040-0074	Iluzje /złudzenia/ u osób pilotujących statki powietrzne to:	zniekształcona lub błędna percepcja bodźców i wrażeń wzrokowych niezgodnych z informacjami pochodzącymi z innych źródeł powodująca niewłaściwą interpretację rzeczywistych warunków lotu	zmiany obserwowanego obrazu związane z niemożnością odpowiedniej akomodacji wzroku	epizodyczne halucynacje jako reakcja na podprogowe działanie bodźców	błędy percepcji wzrokowej występujące tylko w lotach nocnych
309.	x	PL040-0075	Jaka jest najczęstsza przyczyna pourazowej śmierci „do uniknięcia” u dorosłego pacjenta po doznanym urazie?	niedrożność dróg oddechowych	tamponada osierdzia	wstrząs krwotoczny	uraz kręgosłupa
310.	x	PL040-0076	Jaka tkanka nerwowa jest najbardziej wrażliwa na niedotlenienie wysokościowe:	istota szara mózgu	istota biała mózgu	synapsy i neurony	rdzeń kręgowy

311.	x	PL040-0077	Jaki jest wpływ silnego stresu sytuacyjnego na elastyczność ludzkich zachowań?	pogarsza elastyczność z tendencją do zawężenia repertuaru zachowań	nie ma wpływu	kreatywnie bardzo poszerza możliwości działania	całkowicie dezintegruje działanie
312.	x	PL040-0078	Jakie czynniki wpływają na odczuwanie temperatury efektywnej?	temperatura otoczenia, wilgotność względna i ruch powietrza	temperatura otoczenia i wilgotność bezwzględna	temperatura otoczenia i ruch powietrza	ruch powietrza i wilgotność bezwzględna
313.	x	PL040-0079	Jakie jest najpoważniejsze wczesne powikłanie porażenia prądem elektrycznym:	zaburzenia rytmu serca	uraz kręgosłupa szyjnego	wstrząs hipowolemiczny	niewydolność nerek
314.	x	PL040-0081	Jaskra to schorzenie powodujące :	wzmoczone ciśnienie śródgałkowe	wzmoczenie ciśnienia śródczaszki	wyrównanie ciśnienia w uchu środkowym	bóle oczu przy zmianie ciśnienia atmosferycznego
315.	x	PL040-0084	Komunikacja niewerbalna czyli tzw. „mowa ciała” to:	podlegająca kontroli komunikacja bezsłowna oparta na przekazie informacyjnym zawartych w gestach, pozach, mimice i innych zewnętrznie obserwowalnych formach zachowań ludzkich	wygląd zewnętrzny człowieka i jego komunikatywność	siła, barwa i tembr głosu oraz intonacja w przekazie werbalnym	głęboko ukryte, niewypowiedziane myśli i pragnienia człowieka

316.	x	PL040-0085	Komunikacja werbalna to:	proces mówienia – słuchania – zadawania pytań – rozumienia wypowiedzi	umiejętność rozumienia mowy i wielowymiarowego znaczenia słów	sposób komunikowania się zorganizowanych społeczeństw istot żywych	sygnały związane z mową ciała w połączeniu z wypowiedzianym tekstem
317.	x	PL040-0086	Koncentracja uwagi to:	stopień intensywności skupienia procesów poznawczych człowieka na określonym zadaniu, jego miarą jest siła bodźca potrzebna do oderwania uwagi od tego zadania	zintegrowane rozpoznawanie pojedynczych cech przedmiotów lub zjawisk w celu ich selekcjonowania	umiejętność analizy informacji ignorowanych poza polem świadomości	zinteroryzowany, ukierunkowany i kreatywny odbiór wrażeń w spostrzeganiu na bazie informacji powstałych z pobudzeń receptorów zmysłów w stanie wyciszenia emocjonalnego
318.	x	PL040-0087	Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy:	poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna	poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno	poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie błądy	poszkodowany jest nieprzytomny
319.	x	PL040-0088	Krwawienie z przedramienia może być chwilowo zatamowane przez :	doraźny ucisk na tętnicę ramienną np. palcami rąk w połowie długości ramienia po jego stronie wewnętrznej	doraźny ucisk na tętnicę promieniową (uciśnięcie nadgarstka)	doraźny ucisk na tętnicę udową	doraźny ucisk na tętnicę szyjną (uciśnięcie bocznej części szyi)
320.	x	PL040-0089	Krwawienie z tętnicy charakteryzuje się :	zazwyczaj większą intensywnością wypływaniem jasnoczerwonej krwi zgodnie z falami tętna	zazwyczaj większą intensywnością i wypływaniem ciemnoczerwonej krwi	małą intensywnością wypływaniem ciemnoczerwonej krwi	małą intensywnością niezależnie od zabarwienia krwi

321.	x	PL040-0090	Która z wymienionych metod unieruchamiania odcinka szyjnego kręgosłupa jest najłatwiejsza w zastosowaniu i najbardziej dostępna?	sztywny kołnierz szyjny	zrolowane ręczniki lub koce	worki piasku	stabilizacja głowy rękami i nogami ratownika
322.	x	PL040-0091	Które z niżej wymienionych zaburzeń wzrokowych wyprzedza bezpośrednio utratę świadomości podczas narastających przeciążeń Gz +:	utrata pola widzenia	widzenie lunetowate	poszarzenie całego pola widzenia	zaburzenia ostrości wzroku
323.	x	PL040-0092	Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta po doznanym urazie?	niedotlenienie	uraz mózgu	stłuczenie serca	komorowe zaburzenia rytmu
324.	x	PL040-0093	Które z uwarunkowań osobowościowych są najkorzystniejsze dla pozytywnego przebiegu szkolenia i pracy pilota:	ekstrawersja lub ambiwersja, wysoki stopień odporności emocjonalnej, wysokostopień ogólnych zdolności poznawczych	bardzo małe zapotrzebowanie na stymulację zewnętrzną, introwersja, dobry poziom funkcjonowania intelektualnego	dobra pamięć i koncentracja uwagi, osobowość dobrze funkcjonująca społecznie	osobowość introwertywna o dużej wrażliwości emocjonalnej z dobrymi umiejętnościami współpracy z ludźmi w zespole
325.	x	PL040-0094	Który element lotu wiąże się z największym obciążeniem psychicznym dla pilota?	lądownie	start	lot akrobacyjny	lot IFR

326.	x	PL040-0095	Który odcinek kręgosłupa jest najbardziej narażony na obrażenia w wypadku samochodowym w przypadku uderzenia od tyłu?	szyjny	piersiowy	lędźwiowy	krzyżowo-ogonowy
327.	x	PL040-0096	Który z kierunków działania przyspieszenia jest najgorzej tolerowany:	Gz –działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku głowy	+Gxdziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunkupleców, mostka	+Gdziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn dolnych	+Gdziałanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn górnych
328.	x	PL040-0097	Który z kierunków przelotu jest najbardziej niekorzystny z punktu widzenia chronobiologii:	zachód – wschód	północ – południe	wschód – zachód	południe – północ
329.	x	PL040-0098	Lotanie wkrótce po nurkowaniu jest niewskazane z powodu	zwiększonego narażenia na chorobę dekompresyjną	zwiększonego narażenia na niedotlenienie	zwiększonego narażenia na wystąpienie udaru cieplnego	zwiększonego narażeniem na wystąpienie złudzeń wzrokowych
330.	x	PL040-0099	Leki nasenne mogą mieć przedłużone działanie i mieć wpływ na pogorszenie czynności pilota :	PRAWDA	FAŁSZ	prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych	prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych

331.	x	PL040-0100	Leki stosowane w terapii nadciśnienia w lotnictwie mogą być stosowane:	jeśli nadciśnienie jest ustabilizowane, a przyjmowany jest jedynie jeden rodzaj leku	jeśli nadciśnienie jest ustabilizowane, a przyjmowane są jedynie dwa rodzaje leku	jeśli przyjmowane leki działają na mózg	jeśli przyjmowane leki nie są przyjmowane doustnie
332.	x	PL040-0101	Leki uspokajające (anksjolityki) mogą być dopuszczone u pilotów :	nigdy	zawsze	jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych	jedynie w przypadku pilotów liniowych
333.	x	PL040-0102	Leki zabronione w lotnictwie posiadają dłuższy lub krótszy okres karencji, która oznacza, że:	od ostatniego podania leku do momentu jego eliminacji z organizmu działania niepożądane leku są wciąż możliwe i pilot powinien powstrzymać się od lotów w tym okresie	nie ma potrzeby powstrzymywania się od lotów po ostatniej dawce leku	należy spożyć inny lek, który zniweluje działania uboczne poprzedniego	należy osłabić działanie ostatniej dawki leku przyjmując ją w czasie posiłku
334.	x	PL040-0103	Leki, które są przeciwwskazane w przy operowaniu maszynami (np. prowadzeniu samochodu) :	są zawsze zakazane w lotnictwie	nie są przeciwwskazane w lotnictwie sportowym	nie są przeciwwskazane u pilotów liniowych	są zakazane jedynie u pilotów liniowych
335.	x	PL040-0104	Łączenie spożycia alkoholu etylowego oraz jego oddziaływania z wykonywaniem lotów stanowi bardzo ryzykowną figurę zwana „śmiertelną pętlą” ponieważ:	wywołuje niekorzystne skutki przede wszystkim w ośrodkowym układzie nerwowym, narządzie wzroku, narządzie równowagi /błędnik/	zwiększa tolerancję przyspieszeń Gz +	zwiększa sprawność psychomotoryczną pilota	skraca czas reakcji wzrokowo - ruchowej

336.	x	PL040-0105	Metabolizm alkoholu odbywa się:	w wątrobie i jest w przybliżeniu stały w czasie	w wątrobie i jest coraz szybszy ze wzrostem ilości wypitego alkoholu	w nerkach i jest stały w czasie	w mózgu i jest stały w czasie
337.	x	PL040-0106	Meteorizm wysokościowy jest to:	ból brzucha spowodowany rozprężaniem się gazów w jelitach w związku ze zmianą wysokości	bóle zatok spowodowane rozprężaniem się gazów w zatokach w związku ze zmianą wysokości	ból w uszach spowodowany rozprężaniem się gazów w uchu środkowym w związku ze zmianą wysokości	ból zęba spowodowany rozprężaniem się gazów w kanale zębowym w związku ze zmianą wysokości
338.	x	PL040-0110	Model kolejnych faz psychologicznej reakcji na stres to:	mobilizacja – rozstrojenie – destrukcja	destrukcja – rozstrojenie – mobilizacja	rozstrojenie – destrukcja mobilizacja	rozstrojenie-stabilność emocjonalna – mobilizacja
339.	x	PL040-0111	Na układ optyczny oka składają się :	rogówka, komora przednia, soczewka, ciało szkliste	rogówka, soczewka, nerw wzrokowy	rogówka, spojówka, siatkówka	twardówka, rogówka, soczewka
340.	x	PL040-0113	Nagły ból zęba podczas lotu może być spowodowany	pęcherzykiem powietrza pod wypełnieniem (plombą) i występuje przy wznoszeniu	pęcherzykiem powietrza pod wypełnieniem (plombą) i występuje przy zmniejszaniu wysokości	pęcherzykiem powietrza pod wypełnieniem i występuje zarówno przy wznoszeniu i zmniejszaniu wysokości	lotem bez zmiany wysokości

341.	x	PL040-0114	Nagły ból zęba w czasie lotu jest spowodowany:	działaniem różnicy ciśnień	wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny	nieprawidłową higieną jamy ustnej	obniżoną temperaturą środowiska zewnętrznego
342.	x	PL040-0115	Najbardziej powszechnym czynnikiem mającym wpływ na utratę orientacji przestrzennej pilota jest:	pogorszenie dobrej widoczności na zewnątrz samolotu	patologia układu przedsionkowego	iluzje związane z ruchem w obwodowym polu widzenia	obroty z dużą szybkością
343.	x	PL040-0116	Najbardziej uchwytym miernikiem napięcia psychicznego pilota jest:	częstość skurczów serca	spadek ciśnienia tętniczego krwi	spadek poziomu adrenaliny w surowicy krwi	zwięźnienie źrenic
344.	x	PL040-0117	Najodpowiedniejszą z wymienionych poniżej metodą zapobiegania lotniczej chorobie lokomocyjnej u pilotów jest :	trening desensytyzacyjny	podawanie leków antycholinolnoalergicznyc /Scopolamina/	podawanie leków antyhistaminowych /Meclizyna, Dimenhydrant/	zastosowanie nadciśnienia oddechowego
345.	x	PL040-0118	Najważniejszym czynnikiem wpływającym na nieprzystosowanie zdrowotne pilotów jest :	indywidualne różnice w wydolności funkcjonalnej wynikające z cech struktury osobowości	zbyt racjonalne i trafne szacowanie ryzyka	nieżaspokojenie potrzeb wyższych związanych z poziomem aspiracji	zaburzenia zachowania związane z funkcjonowaniem społecznym

346.	x	PL040-0119	Najważniejszym i najbardziej złożonym systemem percepcyjnym człowieka jest:	wzrok	sluch	powonienie	analiza organoleptyczna
347.	x	PL040-0120	Najważniejszym źródłem informacji pozwalającym na utrzymanie orientacji przestrzennej podczas lotu bez widzialności ziemi (IR) jest:	narząd wzroku	narząd słuchu i równowagi	mięśnie szkieletowej stawy	układ oddechowy
348.	x	PL040-0121	Najwcześniejszym odczuwalnym najbardziej niekorzystnym skutkiem przeciążeń działających wzdłuż długiej osi ciała na organizm człowieka jest:	zaburzenie krążenia krwi pomiędzy sercem a mózgiem	zaburzenie przepływu krwi w jelitach	zaburzenie pracy płuc	drżenia mięśniowe
349.	X	PL040-0122	Narkotyki z grupy kanabinoli to:	marihuana i haszysz	grzyby halucynogenne	pejotl	opium i heroina
350.	x	PL040-0123	Narząd słuchu składa się:	z ucha zewnętrznego, środkowego i wewnętrznego	jedynie z ucha wewnętrznego	jedynie z ucha środkowego	jedynie z kanałów półkolistych

351.	x	PL040-0124	Narządami związanymi z równowagą ciała człowieka są:	narząd wzroku, narząd przedsionkowy (błędnik) oraz mięśnie szkieletowe	narząd wzroku	narząd przedsionkowy /błędnik /	ucho środkowe
352.	x	PL040-0125	Narządy zmysłów:	odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je do centralnego układu nerwowego	odbierają bodźce zewnętrzne i analizują je samodzielnie	odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je jedynie do autonomicznego układu nerwowego	nie odbierają bodźców zewnętrznych, a tylko wewnętrzne (z organizmu)
353.	x	PL040-0126	Neurotyczność to:	stała cecha osobowości charakteryzująca się dużą chwiejnością nastroju, drażliwością, pobudliwością, tendencją do intensywnego długotrwałego przeżywania negatywnych emocji	stała cecha osobowości związana z zaniżoną samooceną	cecha ludzi powolnych, flegmatycznych, działających z rozwagą	określenie rodzaju wrodzonego typu temperamentu człowieka
354.	x	PL040-0127	Niedotlenienie jest bardzo niebezpieczne w czasie lotu gdyż:	może przebiegać bez wyraźnych objawów lub wywoływać uczucie euforii	trwale uszkadza serce	trwale uszkadza słuch	rozpoczyna się utratą świadomości
355.	x	PL040-0128	Niedotlenienie na dużej wysokości we wczesnej fazie może objawiać się:	nadmierną wesołością i brakiem koordynacji ruchów	utratą przytomności	agresją	zwołnioną częstością oddechu

356.	x	PL040-0129	Niedotlenienie organizmu w pierwszej kolejności upośledza sprawność układu:	nerwowego	oddechowego	sercowo-naczyniowego	mięśniowo-szkieletowego
357.	x	PL040-0130	Niedotlenieniem z niedoboru tlenu nazywamy stan niedostatecznego zaopatrzenia w tlen tkanek organizmu z powodu:	zmniejszenia się ilości tlenu docierającego do pęcherzyków płucnych	zmniejszenia się zdolności krwi do transportu tlenu	braku możliwości zużycia tlenu w tkankach	na używanie alkoholu i narkotyków
358.	x	PL040-0131	Niedrożny przewód słuchowy przy zmniejszaniu wysokości może oprócz bólu ucha powodować	zawroty głowy	ból zęba	ból oka	ból brzucha
359.	x	PL040-0132	Niektóre leki sprzedawane bez recepty mogą być przeciwwskazane podczas wykonywania czynności pilota :	PRAWDA	FAŁSZ	prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych	prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
360.	x	PL040-0133	Nieżyt górnych dróg oddechowych /potocznie „katar”/ utrudnia:	wyrównywanie ciśnienia w uchu środkowym	dobrze widzenie	rozróżnianie barw	prawidłową koordynację ruchów

361.	x	PL040-0134	O uszkodzeniu rdzenia kręgowego najprawdopodobniej świadczą:	brak czucia w kończynach, niemożność poruszenia nimi, mimowolne oddanie moczu i stolca	nienaturalne położenie kończyny, pieczenie w okolicy kręgosłupa	niemożność wydania z siebie głosu i widzenie lunetowate	utrata przytomności
362.	x	PL040-0135	O występowaniu dezorientacji przestrzennej można powiedzieć w :	sytuacji, w której pilot ma fałszywe odczucie lotu poziomego podczas wykonywania zakrętu	sytuacji, w której pilot nie wie nad jakim terenem przelatuje	sytuacji, w której pilot nie zna kursu do lotniska docelowego	sytuacji, w której pilot nie może nawiązać łączności z kontrolerem lotów
363.	x	PL040-0137	Objawy deficytu snu w zakresie sprawności psychofizycznej to:	ogólne pogorszenie sprawności psychicznej, zaburzenia uwagi i logicznegorozumowania, spowolnienie reakcji, upośledzenie procesu przyjmowania i przetwarzania bodźców zewnętrznych	obniżony refleks, uczucie senności, częste zaburzenia w powtarzaniu słów pod postacią parafazji semantycznych	nadpobudliwość nerwowa, pobudzenie psychomotoryczne, zaburzenia pamięci	mała komunikatywność, cechy rozkojarzenia myślenia, pojawiają się zafalszowania urojeniowe pamięci
364.	x	PL040-0138	Objawy niedotlenienia organizmu w warunkach obniżonego ciśnienia cząsteczkowego są nazywane:	głodem tlenowym	chorobą lokomocyjną	chorobą kesonową	tachykardią
365.	x	PL040-0139	Objawy świadczące o możliwości powstania złamania kości kończyny obejmują :	ból, obrzęk, zmianę obrysu kończyny, nienaturalne jej ułożenie lub też otwartą ranę z wystającą kością	ból i obrzęk sąsiedniego stawu	ból i obrzęk stawu bliżej tułowia	ból i obrzęk dwóch sąsiednich stawów

366.	x	PL040-0140	Objawy wzrokowe podczas narastania przeciążenia Gz + zależą od :	niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego	spadku wysycenia krwi tlenem	wzrostu CO2	spadku ciśnienia śródgałkowego
367.	x	PL040-0141	Objawy zespołu odstawienego (popularnego "kaca") mogą być równie groźne podczas lotu jak sam stan upojenia alkoholowego :	teza jest prawdziwa	teza jest fałszywa	teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej	teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m
368.	x	PL040-0142	Obniżone ciśnienie atmosferyczne powoduje:	rozszerzenie gazów w jamach ciała	nie powoduje żadnych zmian	sprężanie gazów w jamach ciała	utrudnia wychodzenie gazów z jam ciała
369.	x	PL040-0143	Obwodowy układ nerwowy składa się z:	nerwów obwodowych czaszkowych i rdzeniowych	rdzenia kręgowego	mózgu	mózgu i rdzenia kręgowego
370.	x	PL040-0145	Oddychanie wewnętrzne jest wymianą gazów pomiędzy krwią, a komórkami ustroju i polega na dyfuzji przez błonę komórkową :	tłenu /O2/ z krwi do komórki	dwutlenku węgla /CO2/ z krwi do komórki	procesem dyfuzji objęty jest tylko tlen /O2/	procesem dyfuzji objęty jest tylko dwutlenek węgla /CO2/

371.	x	PL040-0146	Oddychanie zewnętrzne – wdech i wydech - polega na wymianie gazów pomiędzy atmosferą pęcherzyków płucnych, a ustrojem człowieka i polega na dyfuzji przez barierę pęcherzykowo – naczyniową:	tlenu /O ₂ / do krwi, a z krwi do atmosfery dwutlenku węgla /CO ₂ /	dwutlenku węgla /CO ₂ / do krwi, a z krwi do atmosfery tlenu /O ₂ /	dyfuzja dotyczy tylko tlenu /O ₂ /	dyfuzja dotyczy tylko dwutlenku węgla /CO ₂ /
372.	x	PL040-0147	Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazową między:	płucami a otaczającą atmosferą	jamą nosową a otaczającą atmosferą	tchawicą a otaczającą atmosferą	krtanią a otaczającą atmosferą
373.	x	PL040-0148	Odporność na stres jest:	cechą osobowości, podlegającą modyfikacji	cechą nabytą we wczesnym dzieciństwie	cechą wrodzoną	efektem wysokiego poziomu motywacji
374.	x	PL040-0149	Odruchem warunkowym jest:	naciśnięcie na hamulec przy czerwonym świetle	zwięźnienie źrenicy na światło	zwiększona potliwość w sytuacji stresowej	cofnięcie ręki przy zetknięciu z gorącą blachą
375.	x	PL040-0150	Oko ludzkie zdolne jest do rozróżniania ok.160 odcieni barw, które są mieszaniną trzech podstawowych tj. :	czerwonej, zielonej, niebieskiej	czerwonej, zielonej, żółtej	czerwonej, żółtej, niebieskiej	żółtej, zielonej, niebieskiej

376.	x	PL040-0151	Okres karencji w stosowaniu leków, wpływających na sprawność psychofizyczną pilota obejmuje czas:	od podania ostatniej dawki do podjęcia pracy w powietrzu	od pierwszego podania leku do momentu ustąpienia objawów chorobowych	od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki	od podania leku do jego pełnego wchłonięcia z przewodu pokarmowego
377.	x	PL040-0152	Osobę, u której podejrzewamy złamanie kręgosłupa, oraz stwierdzamy zatrzymanie krążenia i oddechu własnego :	należy reanimować na twardym podłożu, z powodu bezpośredniego zagrożenia życia	nie reanimować nawet na twardym podłożu z powodu zagrożenia uszkodzeniem rdzenia kręgowego	nie reanimować z powodu zagrożenia życia	reanimować z powodu zagrożenia uszkodzenia kręgowego
378.	x	PL040-0153	Osobowość to:	względnie stała i trwała organizacja cech temperamentu, intelektu, charakteru, oraz konstytucji fizycznej człowieka determinująca specyficzny sposób przystosowania się jednostki do otoczenia	system postaw i wartości człowieka	struktura psychicznych dyspozycji do określonych zachowań i gotowości reagowania na bodźce środowiskowe	grupa skorelowanych cech danej osoby ulegająca płynnym znacznym zmianom w ciągu całego życia i nabywania doświadczeń
379.	x	PL040-0154	Ostrość wzroku badamy przy pomocy:	tablic Snellena	testu barwnego Ishihara	lampy szczelinowej	wziernika okulistycznego /oftalmoskopu/
380.	x	PL040-0155	Ozon występujący w atmosferze:	zabezpiecza żywe organizmy przed szkodliwym oddziaływaniem krótkofalowego promieniowania słonecznego	stanowi barierę dla szkodliwego dla ssaków promieniowania kosmicznego	stanowi czynnik nieodzowny w procesach oddychania kręgowców	nie ma żadnego wpływu na żywe organizmy

381.	x	PL040-0156	Pamięć długotrwałą definiujemy jako:	magazyn wszystkich informacji zdobytych w czasie doświadczeń życiowych człowieka o nieograniczonej pojemności i czasie przechowywania	zdolność umysłu rozpoznawania zdarzeń, których się uprzednio doświadczyło	strukturę poznawczą związaną z myśleniem logicznym	połączenie pamięci wzrokowej, słuchowej i kinestetycznej
382.	x	PL040-0157	Pamięć krótkotrwała to:	pamięć operacyjna o ograniczonej pojemności i krótkim czasie przechowywania informacji	pamięć aktualizująca temat zagadnień w czasie rozmowy	kodowanie informacji tylko w zależności od bieżącego kontekstu	pamięć ikoniczna
383.	x	PL040-0158	Pilot nie powinien latać z nieżytem górnych dróg oddechowych z powodu:	możliwego powstania niedrożności trąbki słuchowej i wystąpienia bólu ucha	możliwego bólu zęba	możliwego powikłania w postaci zapalenia oskrzeli	nie ma przeciwwskazań do latania z nieżytem górnych dróg oddechowych
384.	x	PL040-0159	Pilot nie powinien przed lotem spożywać pokarmów powodujących zwiększone wytwarzanie gazów w jelitach oraz napojów gazowanych	ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha podczas wznoszenia	ponieważ gazy uwięzione w jelitach powodują ból brzucha niezależnie wysokości	ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha przy zmniejszaniu wysokości	ponieważ gazy uwięzione w jelitach zmniejszają tolerancję na niedotlenienie
385.	x	PL040-0160	Pilot odniósł obrażenia łokcia. Podczas badania nasuwa się podejrzenie zwłknięcia. Czucie i tętno na obwodzie – zachowane. Co należy zrobić na miejscu wypadku?	unieruchomić w szynie w pozycji maksymalnego komfortu	umieścić w szynie próżniowej	nastawić rękę, stosując wyciąg	wyprostować rękę, aż pacjent odczuje dyskomfort, następnie zastosować unieruchomienie szynowe

386.	x	PL040-0161	Po ilu minutach od zatrzymania krążenia dochodzi do obumierania mózgu?	od 3 do 5	od 10 do 12	od 0 do 22	od 1 do 2
387.	x	PL040-0162	Po kilkunastu sekundach obserwacji stacjonarnego światła na ciemnym tle powierzchni ziemi, pilot odnosi wrażenie jego poruszania. Złudzenie takie nazywamy:	autokinezą	psychokinezą	oczopląsem	„kurzą ślepotą”
388.	x	PL040-0163	Pod wpływem niedotlenienia wysokościowego następuje adaptacja do zmiany czynników środowiska :	tak	nie	zależy od indywidualnych możliwości organizmu	zależy od pojemności wyrzutowej serca
389.	x	PL040-0164	Podaj prawidłową kolejność czynności na miejscu wypadku: 1) kontrola tętna 2) kontrola oddechu 3) ocena bezpieczeństwa miejsca wypadku 4) unieruchamianie złamań 5) resuscytacja/sztuczny oddech 6) pośredni masaż serca/tamowanie krwawienia	3,2,1,6,5,4	2,3,4,5,6,1	6,1,2,3,4,5	4,1,2,5,3,6
390.	x	PL040-0165	Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca :	krew napływa do głowy	krew odpływa od głowy	krew napływa do kończyn dolnych	krew napływa do trzew (jamy brzusznej)

391.	x	PL040-0166	Podczas lotów wysokościowych zmarznięty pilot w skostniałych kończynach ma:	mniejszą wrażliwość na dotyk, zmniejszoną zdolność wykonywania precyzyjnych ruchów, obniżenie siły mięśniowej	obniżenie napięcia mięśniowego	przyspieszenie akcji serca i zwolnienie akcji oddechowej	zmniejszenie przemiany materii
392.	x	PL040-0167	Podczas pobytu na dużej wysokości rytm oddechowy płuc:	rośnie	maleje	utrzymuje się na stałym poziomie	na przemian rośnie i maleje
393.	x	PL040-0168	Podczas ściągania drążka "na siebie":	krew odpływa od głowy	krew napływa do głowy	krew odpływa od kończyn dolnych	krew napływa do trzew (jamy brzusznej)
394.	x	PL040-0169	Podczas wdechu i wydechu ciśnienie powietrza pęcherzykowego jest sumą ciśnień parcjalnych wielu gazów takich jak : tlen, dwutlenek węgla i azot. Które z praw gazowych w sposób najlepszy opisuje to zjawisko :	prawo Daltona	prawo Henry'ego	prawo Boyle'a	żadne z nich
395.	x	PL040-0170	Podczas wykonywania „pętli odwróconej” działa na pilota przeciążenie z wektorem siły zwróconym w kierunku:	kończyny dolne - głowa/ Gz - /	głowa - kończyny dolne / Gz + /	przednia ściana klatki piersiowej – plecy /Gx + /	bok do boku/ Gz + /

396.	x	PL040-0171	Podczas wykonywania „pętli„ działa na pilota przyspieszenie o kierunku :	#NAZWA?	#NAZWA?	#NAZWA?	#NAZWA?
397.	x	PL040-0172	Podczas wymiany gazowej w pęcherzyku płucnym :	tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do pęcherzyka	tlen przechodzi do pęcherzyka, a dwutlenek węgla do krwi	tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi	tlen i dwutlenek węgla przechodzą do pęcherzyka
398.	x	PL040-0173	Podczas wymiany gazowej w tkankach :	tlen przechodzi do tkanek, a dwutlenek węgla do krwi	tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do tkanek	tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi	tlen i dwutlenek węgla przechodzą do tkanek
399.	x	PL040-0174	Podczas wznoszenia się na dużą wysokość częstość skurczów serca:	rośnie	maleje	utrzymuje się na stałym poziomie	na przemian rośnie i maleje
400.	x	PL040-0175	Podjęcie decyzji przez człowieka jest :	subiektywne i podatne na błędy, związane ze sposobem formułowania problemu i jego interpretacją oraz rodzajem postaw wobec ryzyka	zawsze związane z koniecznością przezwyciężenia zjawiska „bloku umysłowego”	redukcja rozwiązania złożonych problemów do prostszych częściowych operacji	głównie oparte na bieżącej analizie informacji zdrowotnych związanych z daną podjętą reakcją

401.	x	PL040-0176	Podstawową funkcją narządów otolitowych jest :	pomiar przyspieszeń liniowych	pomiar prędkości liniowych	pomiar przyspieszeń kątowych	pomiar prędkości kątowych
402.	x	PL040-0177	Podstawową funkcją ozonu w atmosferze jest:	filtrowanie szkodliwego promieniowania UV	filtrowanie szkodliwego promieniowania mikrofalowego	filtrowanie szkodliwego promieniowania widzialnego	filtrowanie szkodliwego promieniowania rentgenowskiego
403.	x	PL040-0178	Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest:	parowanie	rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych	zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę	zmiana współczynnika cieplnego tkanek
404.	x	PL040-0180	Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są :	wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne	utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego	procesy widzenia stereoskopowego i dużej przerzutności uwagi	myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich
405.	x	PL040-0181	Posiadanie narkotyków i ich stosowanie przez personel lotniczy jest:	zawsze zabronione	dopuszczalne ich stosowanie na 7 dni przed lotami	dozwolone po lotach	dopuszczalne ich stosowanie przez pilotów niezawodowych

406.	x	PL040-0182	Powyżej 8.000 m bez adaptacji organizm człowieka może bez podawania tlenu przetrwać:	do trzech minut	do pięciu minut	do dziesięciu minut	do jednej godziny
407.	x	PL040-0183	Poziom motywacji wpływa na sprawność wykonania danego zadania. Nieefektywność działania, błędy, problemy z koncentracją uwagi pojawiają się :	zawsze przy skrajnie wysokim lub skrajnie niskim poziomie motywacji	tylko przy zawyżonym poziomie motywacji	przy średnio intensywnym poziomie motywacji	nie ma reguły
408.	x	PL040-0185	Pożądaną u pilotów styl radzenia sobie w sytuacjach stresowych w powietrzu to:	styl konfrontacyjny zorientowany na zadanie	styl konfrontacyjny zorientowany na osobę	styl unikowy zorientowany na emocje	radzenie sobie poprzez wsparcie społeczne
409.	x	PL040-0186	Prawidłową pozycją ratownika przy masażu serca jest:	dłonie oparte nadgarstkami w 1/3 dolnej mostka, ręce – wyprostowane w łokciach	dłonie oparte palcami w połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach	dłonie oparte palcami w 1/3 dolnej mostka, ręce wyprostowane w łokciach	dłonie oparte nadgarstkami połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach
410.	x	PL040-0187	Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kończyny to:	opatrunek uciskowy na ranie	opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie	opaska uciskowa powyżej rany	zwykły opatrunek na ranie

411.	x	PL040-0189	Problematyka psychologii lotniczej najbliższa jest psychologii:	pracy	wychowawczej	społecznej	sportowej
412.	x	PL040-0190	Proces skupienia uwagi to:	zdolność do skupienia się na widokach i dźwiękach istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji eliminująca wpływ nie związane z zadaniem myśli, obrazy i bodźce sensoryczne	proces charakteryzujący zjawisko uwagi selektywnej	proces eliminacji materiału ignorowanego przez uwagę	filtr uwagi czyli proces regulacji dopływu informacji ze zmysłów do świadomości
413.	x	PL040-0191	Promienie światła wpadają do wnętrza oka przez:	źrenicę	tęczówkę	siatkówkę	twardówkę
414.	x	PL040-0192	Przeciążenia nie mają wpływu na jakość wykonywania czynności pilota :	zdanie jest nieprawdziwe	PRAWDA	zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji	zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w pętli odwróconej
415.	x	PL040-0193	Przeciążenia wzdłuż osi ciała mostek-kręgosłup :	są najlepiej tolerowane przez organizm ludzki	są najgorzej tolerowane przez organizm ludzki	są gorzej tolerowane niż przeciążenia wzdłuż osi długiej	nie mają znaczenia dla organizmu ludzkiego niezależnie od wartości siły przeciążenia

416.	x	PL040-0194	Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania należy:	udrożnić górne drogi oddechowe poszkodowanego (usunąć wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gardła)	uderzyć poszkodowanego w mostek	wykonać kilkanaście głębokich wdechów	wypić kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej
417.	x	PL040-0195	Przekrwione oczy, napady śmiechu lub płaczu, spowolnienie psychoruchowe MOŻE być objawem zażycia:	kannabinoli (marihuana, haszysz)	amfetaminy	kokainy	morfiny
418.	x	PL040-0196	Przerzutność uwagi to:	zdolność do szybkiego przenoszenia uwagi jednego obserwowanego przedmiotu lub procesu na drugi	selekcja do dalszego przetwarzania pewnej części wejścia sensorycznego	ilość informacji, które kanały percepcyjne mogą przyjąć i przesać	rodzaj skupienia uwagi w którym odbierany przez zmysły materiał selekcjonują hipotezy percepcyjne
419.	x	PL040-0197	Przez pojęcie „czynnika ludzkiego” w wypadkach lotniczych należy rozumieć (w znaczeniu szerokim):	nieadekwatne działanie pilota i osób odpowiedzialnych za organizację zabezpieczenia wykonywania lotów	awarię przyrządów pokładowych	zdarzenie losowe w powietrzu	utrata orientacji przestrzennej w chmurach
420.	x	PL040-0198	Przy krwawieniu z żyły :	krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie	krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma jasnoczerwone zabarwienie	krew zazwyczaj wypływa intensywnym tętniącym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie	krew wypływa intensywnym strumieniem niezależnie od jej zabarwienia

421.	x	PL040-0199	Przy przekroczeniu optimum prędkości przetwarzania i odbioru określonej ilości informacji przez człowieka	mogą wystąpić defekty w procesie orientacji człowieka w postaci przepuszczenia i zniekształcenia sygnałów, zmniejszenie zakresu ich rozróżniania i rozpoznawania	następuje pełna, optymalna adaptacja możliwości odbioru i przetwarzania informacji u człowieka bez zakłóceń	następuje zjawisko wizualizacji podobnych zdarzeń z przeszłości	następuje zawsze całkowite zahamowanie przebiegu procesów myślowych u człowieka
422.	x	PL040-0200	Przy szybkim spadku prędkości samolotu w locie poziomym i prostoliniowym pilot ulega złudzeniu :	opadania samolotu „nosem” w dół	podnoszenia „nosa” samolotu w górę	rotacji bocznej	autorotacji
423.	x	PL040-0201	Przy wystąpieniu bólu ucha przy zmniejszaniu wysokości należy:	wyrównać poziom lotu i spróbować manewrów udrażniających przewód słuchowy (ziewanie, przełykanie śliny, itp.)	szybko zmniejszając wysokość przetykać ślinę	szybko zmniejszać wysokość z zatrzymanym oddechem	niezależnie od wysokości nie robić nic czekając na ustąpienie dolegliwości
424.	x	PL040-0202	Przy złamaniu kręgosłupa u uszkodzonego zawsze dochodzi do uszkodzenia rdzenia kręgowego stąd po urazie nie ma znaczenia w jakiej pozycji będzie on transportowany :	zdanie jest fałszywe i dlatego należy obchodzić się z takimi uszkodzonymi bardzo ostrożnie, ograniczyć ich poruszanie się i przenieść ich jedynie w pozycji poziomej	zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone w pozycji pionowej	zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone jedynie w pozycji poziomej	zdanie jest fałszywe, a uszkodzenie rdzenia kręgowego nie ma żadnego związku z uszkodzeniem kręgosłupa
425.	x	PL040-0204	Przyczyną dolegliwości w chorobie dekompresyjnej są pęcherzyki którego gazu :	azotu	tlenu	dwutlenku węgla	pary wodnej

426.	x	PL040-0205	Przyczyną powstawania choroby dekompresyjnej jest:	uwalnianie się pęcherzyków gazowych, głównie azotu do krwi i tkanek	niedotlenienie wysokościowe po uszkodzeniu aparatury tlenowej	zaburzenia funkcji błędnika podczas wyższej akrobacji	zwiększenie objętości gazów w jelitach
427.	x	PL040-0206	Przyczyną powstawania niedotlenienia wysokościowego jest:	obniżenie ciśnienia parcjalnego w powietrzu oddechowym	zaburzenia ukrwienia tkanek	obniżenie stężenia hemoglobiny we krwi	spadek temperatury atmosfery otaczającej
428.	x	PL040-0207	Przyjmowanie leków dozwolonych w lotnictwie nie jest zabronione u pilotów:	chyba, że choroba podstawowa sama stanowi przeciwwskazanie do lotów	nigdy	chyba, że pilot lata zawodowo	chyba, że pilot wykonuje akrobacje
429.	x	PL040-0208	Przyjmowanie leków psychiatrycznych jest przeciwwskazaniem do wykonywania obowiązków pilota:	zawsze	nigdy	jedynie dla pilota zawodowego	jedynie dla skoczka spadochronowego
430.	x	PL040-0209	Przyspieszenia wywołujące przeciążenia o kierunku góra – kończyny dolne określane są jako:	#NAZWA?	#NAZWA?	#NAZWA?	#NAZWA?

431.	x	PL040-0210	Przyspieszenie ziemskie wynosi:	9,81 m/s ² i działa pionowo ku dołowi	9,81 m/s ² i działa pionowo ku górze	10,81 m/s ² i działa pionowo ku dołowi	10,81 m/s ² i działa pionowo ku górze
432.	x	PL040-0211	Przyspieszone oddychanie, zasinienie skóry i błon śluzowych, zaburzenia koordynacji i uwagi mogą być objawem:	niedotlenienia z niedoboru tlenu	zatrucia tlenkiem węgla	zmęczenia	zmiany stref czasowych
433.	x	PL040-0213	Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną:	nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślepa)	stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia	stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe	stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków
434.	x	PL040-0214	Rozproszenie uwagi oznacza:	niezdolność do skupienia się na bodźcach zewnętrznych istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji	tymczasowy brak umiejętności organizacji informacji w jednolitą całość	przedłużony czas przetwarzania informacji	brak umiejętności selekcji informacji ze strony środowiska zewnętrznego
435.	x	PL040-0215	Rozumowanie dedukcyjne to:	wyprowadzanie wniosków z przesłanek za pomocą reguł logicznych	proces ukierunkowany na cel myślenia realistycznego	proces ułatwiający subiektywne oszacowanie prawdopodobieństwa zajścia zdarzeń	myślenie autystyczne

436.	x	PL040-0216	Rozumowanie indukcyjne to:	rozumowanie, które w celu wypracowania konkluzji na temat np. możliwości zajścia jakiegoś zjawiska odwołuje się do analizy ograniczonej puli dostępnych faktów, wnioskowanie zachodzi na podstawie danych opartych na prawdopodobieństwie	utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu z wyszczególnieniem wszystkich jej elementów	typ tendencyjnego rozumowania, w którym ocenia się jako prawomocne tylko konkluzje zgodne z osobistymi przekonaniami danej osoby	myślenie dereistyczne, oderwane od rzeczywistości
437.	x	PL040-0217	Różnicowanie bodźców ma miejsce, gdy :	człowiek uczy się reagować inaczej na wyłącznie określony bodziec wśród podobnych, w pewnym wymiarze rozpoznawanej gamy selektywności wg specyficznych właściwości bodźca	generalizowanie i reagowanie na wszystkie podobne bodźce szybko wygasa się	wyzwoleniu się spod działania negatywnego bodźca towarzyszą reakcje autonomicznego układu nerwowego	po zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym powstaje silne uczucie lęku odporne na wygaszanie
438.	x	PL040-0218	Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają:	trzy przewody półkoliste błędnika	dwa przewody półkoliste błędnika	jeden przewód półkolisty błędnika	ślimak
439.	x	PL040-0219	Siatkówka	jest najbardziej wewnętrzną, światłowrażliwą błoną oka	jest najbardziej zewnętrzną błoną oka	jest innym określeniem soczewki	nie występuje w gałce ocznej
440.	x	PL040-0220	Specyficzna metoda oceny stosowanaw psychologii to :	ocena testowa	wywiad	metoda statystyczna	metoda opisu

441.	x	PL040-0221	Spostrzeganie głębi to:	spostrzeganie obiektów w przestrzeni trójwymiarowej wymagające interpretacji odległości między podmiotem a spostrzeganym obiektem	spostrzeganie ograniczonego wycinka szerszego świata wizualnego rozciągającego się we wszystkie strony niewidocznego otoczenia	umiejętność szczegółowej obserwacji obiektów położonych w dużej odległości	umiejętność oceny względnych odległości między obiektami obserwowanymi gdy człowiek porusza się w nieruchomym otoczeniu
442.	x	PL040-0222	Standardy sprawności umysłowej dla wszystkich kategorii załóg lotniczych wymagają zwrócenia uwagi na następujące stany:	zaburzenia psychiczne typu psychotycznego, silne nerwice, depresja, widoczne zaburzenia osobowości, alkoholizm i używanie środków psychoaktywnych	zaburzenia zdolności rozumowania, mania prześladowcza, utrata zdolności do samokrytyki	autyzm, dereizm, dezintegracja osobowości, uzależnienia od alkoholu i substancji psychoaktywnych	cechy niedostosowania społecznego, wahania nastroju, ograniczenie aktywności złożonej, spływanie uczuciowości
443.	x	PL040-0223	Stosowanie narkotyków "miękkich" przez pilotów	jest zabronione całkowicie	jest dozwolone w niewielkich ilościach na własne potrzeby	jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowiązuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu)	jest dozwolone warunkowo ale obowiązuje 48 godzin karencji przed lotem
444.	x	PL040-0224	Stosowanie narkotyków poza okresami aktywności lotniczej:	jest zabronione gdyż powoduje długotrwałe skutki dla zdrowia pilota	jest dozwolone	jest obojętne dla jakości wykonywania czynności lotniczych	jest dozwolone u pilotów turystycznych i szybowników
445.	x	PL040-0225	Strefa krytyczna dla pilota oddychającego bez aparatu tlenowego wynosi:	6-7 tys. m	3-4 tys. m	4-5 tys. m	8-9 tys. m

446.	x	PL040-0226	Strefa krytyczna to wysokość :	od 6.000 – 8.000 mnpm	od 2.000 – 4.000 mnpm	od 4.000 – 6.000 mnpm	powyżej 8.000 mnpm
447.	x	PL040-0227	Strefa niepełnej kompensacji tlenowej wynosi:	4.000-5.500 m	3.500-4.000 m	3.000-4.000 m	5.500-6.000 m
448.	x	PL040-0228	Strefa pełnej kompensacji tlenowej wynosi:	2.000-3.500 m	3.500-4.000 m	4.000-5.000 m	5.000-6.000 m
449.	x	PL040-0229	Stresem psychologicznym nazywamy:	stan zmobilizowanego psychofizjologicznie organizmu wobec istniejącego lub antycypowanego zagrożenia	stan silnego podniesienia aktywności emocjonalnej	stan dużego napięcia wewnętrznego związanego z jakimś problemem	stan rozchwiania emocjonalnego związanego z jakimś problemem
450.	x	PL040-0230	Stresorami psychologicznymi nazywamy:	czynniki powodujące ogólny stan napięcia organizmu ludzkiego związane ze stanem gotowości do „ataku lub ucieczki”	wszelkie zakłócenia fizjologicznego funkcjonowania człowieka	czynniki powodujące bezsenność	problemy i kłopoty życia codziennego

451.	x	PL040-0231	Stwierdzenie, że wymiana gazowa w pęcherzykach płucnych jest możliwa dopóki ciśnienie parcjalne tlenu (pO ₂) w powietrzu pęcherzykowym jest wyższe niż ciśnienie parcjalne tlenu we krwi jest:	prawdziwe i ma znaczenie dla pilotów	prawdziwe ale nie ma znaczenia dla pilotów	falszywe	nieistotne dla pilota
452.	x	PL040-0232	Sytuacje decyzyjne probabilistyczne pojawiają się gdy :	pilot wykonuje czynności lotnicze przy niedostatecznej ilości informacji dotyczącej sytuacji w powietrzu	w procesie podejmowania decyzji pilot wykorzystuje głównie informacje stale przyswojone w czasie naziemnego przygotowania do lotu	decyzja jest jednoznaczna i nie wymaga większego zaangażowania procesów myślowych	dominują określone indywidualne preferencje w sposobie działania pilota
453.	x	PL040-0234	Szybkość „ spalania” /metabolizmu/ etanolu u człowieka o masie około 70 kg wynosi przeciętnie:	7 g/godzinę	10g/godzinę	5g/godzinę	0,5g/godzinę
454.	x	PL040-0235	Szybkość metabolizmu alkoholu zależy od masy ciała człowieka :	prawda i wynosi ok.10 mg/kg masy ciała na godzinę	falsz, zależy ona jedynie od ilości wypitego alkoholu	prawda i wynosi ona 100 mg/kg masy ciała na godzinę	falsz, zależy ona jedynie od rodzaju wypitego alkoholu
455.	x	PL040-0236	Ślepota zmierzchowa tzw. kurza ślepota, czyli upośledzenie widzenia o zmierzchu lub upośledzenie adaptacji oka do ciemności wywołana jest :	długotrwałym niedoborem witaminy A	niedoborem witaminy E	podwyższonym poziomem cholesterolu	niedoborem potasu

456.	x	PL040-0237	Tak zwany poziom szkodliwy oddziaływania hałasu na narząd słuchu wynosi:	około 90 dB	około 45 dB	około 72 dB	około 80 dB
457.	x	PL040-0238	Toksyczność tlenku węgla / CO / wynika :	z większego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen	z mniejszego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen	z uszkodzenia układu białokrwinkowego krwi	z uszkodzenia płytek krwi
458.	x	PL040-0239	Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez:	niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi)	niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi)	tylko hiperwentylację	tylko niedotlenienie
459.	x	PL040-0240	Trąbka Eustachiusza (trąbka słuchowa) łączy:	jamę ucha środkowego (jamę bębenkową) z nosogardziem	zatoki szczękowe z jamą nosową	jamę nosową z jamą gardłową	jamy serca ze sobą
460.	x	PL040-0241	Treningiem relaksacyjnym nazywamy:	relaks poprzez naukę kontrolowania stanu napięcia mięśni ciała, uregulowania oddechu i wytworzenie odpowiednich wizualizacji	umiejętność szybkiego rozluźnienia się w czasie zdenerwowania	relaks poprzez zestaw intensywnych ćwiczeń gimnastycznych	naukę umiejętności lekceważenia znaczenia nieistotnych zagrożeń

461.	x	PL040-0243	Trwale zaburzenie widzenia barw, może być :	wrodzona	po usunięciu soczewki	po przeszczepieniu rogówki	po zapaleniu tęczówki
462.	x	PL040-0245	U człowieka najsilniejszym „dawcą czasu” /synchronizatorem rytmów okołodobowych/ jest :	naprzemienność nocy i dnia	intensywność iluminacji	czynnik socjalny	dobowe wahania temperatury zewnętrznej otoczenia
463.	x	PL040-0246	U podstaw selekcji psychologicznej leży założenie, że:	wszyscy ludzie mogaw sobie wykształcić te same umiejętności , ale w różnym czasie	ludzie nie mają jednakowej motywacji do pracy	ludzie są zróżnicowani pod względem zdolności ogólnych i specjalnych	wszyscy ludzie są równi pod względem inteligencji
464.	x	PL040-0247	Uczeń – pilot w porównaniu z pilotem doświadczonym :	potrzebuje więcej czasu na odebranie i przetworzenie informacji, uwzględnia większe ilości danych by poprawnie zorientować się w funkcjonowaniu obiektu sterowania	przetwarzanie informacji jest podobne pod względem jakościowym	potrzebuje mniej czasu na odebranie i przetworzenie informacji z racji szybkiego przetwarzania informacji niepełnej nie obciążony nadmiarem doświadczeń	nie koncentruje się na informacjach pochodzących z wskaźników przyrządów określających parametry lotu
465.	x	PL040-0248	Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem :	działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne - głowa	działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolne-głowa	działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała	działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała

466.	x	PL040-0249	Uczucie rozpierania w głowie oraz przekrwienie twarzy jest wynikiem :	przeciążenia ujemnego wzdłuż długiej osi ciała	przeciążenia dodatniego wzdłuż długiej osi ciała	przeciążenia dodatniego wzdłuż bocznej osi ciała	przeciążenia dodatniego wzdłuż bocznej osi ciała
467.	x	PL040-0250	Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozsadzania głowy jest spowodowany przez :	przeciążenie ujemne /Gz -/	spadek temperatury	hałas	przeciążenie dodatnie / Gz+ /
468.	x	PL040-0251	Udział czynnika ludzkiego w wypadkach lotniczych określa się na około :	90%	60%	30%	45%
469.	x	PL040-0252	Ujemne skutki działania przeciążeń dodatnich na organizm człowieka mogą być niwelowane przez:	poprawę sprawności fizycznej, a szczególnie wydolności sercowo-naczyniowej	zażywanie silnych leków nasercowych	stosowanie leków psychoaktywnych	stosowanie alkoholu
470.	x	PL040-0253	Układ krwionośny człowieka jest:	zamknięty, tzn. krew krąży tylko w naczyniach	otwarty, krew krąży w naczyniach i wylewa się do jam ciała	otwarty lub zamknięty w zależności od wysokości nad poziom morza	otwarty lub zamknięty w zależności od stopnia utlenowania krwi

471.	x	PL040-0254	Układ krwionośny człowieka składa się z:	serca, tętnic, żył i naczyń kapilarnych	serca i naczyń chłonnych	tylko z tętnic i żył	tylko z serca i naczyń kapilarnych
472.	x	PL040-0255	Układ krwionośny człowieka składa się z:	krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 4 jam	krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 3 jam	tylko z krążenia systemowego, a serce zbudowane jest z 4 jam	krążenia płucnego i systemowego, a serce składa się z 2 jam
473.	x	PL040-0256	Układ nerwowy autonomiczny odpowiada za:	nieświadomą kontrolę nad procesami fizjologicznymi ustroju oraz reakcje w sytuacjach "walki lub ucieczki"	świadomą kontrolę nad fizjologicznymi procesami ustroju	jedynie za kontrolę fizjologii organizmu w sytuacjach "walki lub ucieczki"	za bliżej niepoznane procesy rozumowania i oceny sytuacji
474.	x	PL040-0257	Układ przedsionkowy / błędnie błoniasty / w uchu wewnętrznym umożliwia człowiekowi:	orientację ciała w przestrzeni	odbieranie bodźców dźwiękowych	prawidłowe napięcie mięśni	rozpoznawanie zapachów
475.	x	PL040-0259	Upośledzenie barofunkcji ucha środkowego występuje najczęściej :	przy zwiększaniu ciśnienia otaczającej atmosfery	niezależnie od kierunku zmian ciśnienia otaczającego	przy długotrwałym oddychaniu czystym tlenem	przy zmniejszeniu ciśnienia powietrza otaczającego

476.	x	PL040-0260	Uraz ciśnieniowy ucha zwany barotraumą spowodowany jest:	brakiem możliwości wyrównania ciśnień –jama bębnekowa – atmosfera	niedotlenieniem wysokościowym	obniżeniem ciśnienia atmosferycznego	spadkiem temperatury powietrza
477.	x	PL040-0261	Uraz nerwu wzrokowego powoduje:	ślepotę	zapadnięcie gałki ocznej	zapalenie brzegów powiek	zapalenie gruczołu łzowego
478.	x	PL040-0262	Uwaga dowolna to:	uwaga skupiona na przedmiocie na skutek aktywnego zamiaru i wysiłku woli powstaje w wyniku istnienia odpowiedniej motywacji ze strony człowieka	nieświadome zapamiętywanie informacji sensorycznych	umiejętność skupienia się na jednym źródle informacji	przetwarzanie informacji ze zmysłów do świadomości
479.	x	PL040-0263	Uwaga mimowolna to:	rodzaj uwagi realizowany bez świadomego udziału ze strony człowieka wywołany szczególnymi właściwościami obiektu	nieświadome przechowywanie i zapamiętywanie informacji	rodzaj uwagi o ograniczonej pojemności	rodzaj uwagi świadomie selekcyjny informację w jednostce czasu
480.	x	PL040-0264	Uwagę dowolną człowieka charakteryzuje:	typ podzielności, trwałość, zakres, przerzutność, wybiórczość	trwałość i stopień intensywności skupienia uwagi mierzony w jednostce czasu	różne cechy związane z daną sytuacją psychologiczną, motywacją osobowością	liczba elementów, które człowiek jest w stanie zauważyć

481.	x	PL040-0265	W czasie badania tolerancji ustroju na niedobór tlenu w otaczającym środowisku głębokie oddychanie :	poprawia tolerancję niedotlenienia	poprawia tolerancję niedotlenienia wysokościowego, jeżeli wzrośnie również liczba oddechów	nie poprawia tolerancji niedotlenienia wysokościowego	nie ma wpływu na tolerancję niedotlenienia
482.	x	PL040-0266	W czasie lotu na dużą wysokość ciśnienie krwi:	rośnie	maleje	utrzymuje się na stałym poziomie	zmienia się cyklicznie
483.	x	PL040-0268	W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne załamują się :	przed siatkówką	na siatkówce	za siatkówką	na rogówce
484.	x	PL040-0269	W którym narządzie działanie alkoholu etylowego utrzymuje się najdłużej?	w narządzie równowagi	w sercu	w wątrobie	w płucach
485.	x	PL040-0271	W przypadku gdy poszkodowany ma zachowane własne tętno ale nie oddycha samodzielnie od dłuższego czasu:	należy stosować sztuczne oddychanie, ale nie stosować masażu serca	należy stosować masaż serca i sztuczne oddychanie	należy czekać na powrót samodzielnego oddechu	należy ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej

486.	x	PL040-0272	W przypadku gdy poszkodowany oddycha samodzielnie, ale nie ma wyczuwalnego tętna:	należy poszukać tętna na dużych tętnicach, ponieważ brak tętna przy zachowanym przez dłuższy czas oddechu jest wysoce nieprawdopodobne, a jeśli tętno jest zatrzymane wkrótce ustanie również oddech	należy od razu przystąpić do masażu serca	należy położyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej nawet mimo zachowanej świadomości	należy wykonywać od razu masaż serca i sztuczne oddychanie
487.	x	PL040-0273	W przypadku kiedy pilot nie jest w stanie stwierdzić czy objawy których doświadcza spowodowane są niedotlenieniem czy hiperwentylacją powinien:	niezależnie od przyczyny założyć maskę z tlenem i zwolnić tempo oddychania	przyspieszyć tempo oddychania	zwolnić tempo oddychania	założyć maskę tlenową i przyspieszyć tempo oddychania
488.	x	PL040-0274	W przypadku podejrzenia u poszkodowanego złamania kręgosłupa należy:	przenieść poszkodowanego jedynie na noszach lub poziomo przy udziale większej liczby ratowników i w miarę możliwości założyć poszkodowanemu kołnierz Shantza	przenieść poszkodowanego wygodnie niezależnie od pozycji, gdyż zasadnicze uszkodzenia już się dokonały	przenosić poszkodowanego jedynie w pozycji pionowej, ale z założonym kołnierzem Schantza	nie przenosić poszkodowanego nawet w przypadku zagrożenia np. pożarem
489.	x	PL040-0275	W przypadku podejrzenia u nieprzytomnego złamania kręgosłupa w bezpiecznym otoczeniu zachowanym własnym oddechem i tętnem, należy:	pozostawić go pod nadzorem na miejscu do przyjazdu wyspecjalizowanych ratowników medycznych	pozostawić go pod nadzorem na miejscu do czasu odzyskania przytomności, a następnie wynieść z miejsca wypadku	położyć na twardym podłożu	reanimować zachowaniem szczególnych środków ostrożności
490.	x	PL040-0276	W przypadku ratowania poszkodowanego należy:	pamiętać także o własnym bezpieczeństwie i w razie konieczności wynieść poszkodowanego ze strefy zagrożenia	należy ratować go za wszelką cenę	nie dbać o własne zdrowie	zadbać o poszkodowanego najpierw, a dopiero następnie pomyśleć o własnym bezpieczeństwie

491.	x	PL040-0277	W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien	przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie	powoli zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu	szybko zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu	powoli zwiększać wysokość i przetykać ślinę
492.	x	PL040-0278	W przypadku wystąpienia dezorientacji przestrzennej oraz zauważenia w trakcie lotu niezgodności pomiędzy wrażeniami z narządu równowagi, wrażeniami wzrokowymi oraz wskazaniem przyrządów, pilot powinien zaufać :	wskazaniom przyrządów	wrażeniom wzrokowym	wrażeniom błędnika oraz wzrokowym	wrażeniom błędnika
493.	x	PL040-0279	W przypadku wystąpienia hiperwentylacji (przyspieszonego oddychania bez potrzeby wynikającej z metabolizmu ustroju) należy:	starać się uspokoić oddech, a w razie niepowodzenia oddychać do worka papierowego	przyspieszać oddech do momentu kiedy mięśnie oddechowe zmęczą się i nie będą w stanie dalej przyspieszać	nie zwracać uwagi na tempo oddechu	przetykać ślinę
494.	x	PL040-0280	W przypadku wystąpienia nagłego bólu zęba podczas lotu należy:	obniżyć pułap	zwiększać powoli wysokość lotu	zwiększać szybko wysokość lotu	przetykać ślinę
495.	x	PL040-0281	W przypadku wystąpienia objawów niedotlenienia należy w pierwszej kolejności:	rozpocząć oddychanie czystym tlenem z aparatu tlenowego oraz zwolnić częstość oddechów	oddychać szybciej	zamknąć oczy i spróbować się zrelaksować	podwyższyć pułap lotu

496.	x	PL040-0282	W przypadku występowania przeciążeń dodatnich wzdłuż długiej osi ciała:	krw. znacznie silniej odpływa od głowy	krw. znacznie silniej napływa do głowy	krw. nie zmienia siły napływu do głowy	występują silne zaburzenia oddychania
497.	x	PL040-0283	W przypadku występowania przeciążeń ujemnych działających wzdłuż osi długiej ciała:	krw. znacznie silniej napływa do głowy	krw. znacznie silniej odpływa od głowy	krw. nie zmienia siły napływu do głowy	występują silne wrażenia słuchowe
498.	x	PL040-0284	W przypadku zatrucia drogą pokarmową nie wolno prowokować wymiotów jeżeli:	poszkodowany jest nieprzytomny lub nastąpiło spożycie substancji żrących	od zatrucia minęła więcej niż 1 godzina	poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją stałą	poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją płynną
499.	x	PL040-0285	W przypadku złamania i nienaturalnego (poza zakresem fizjologicznym ruchu) ułożenia kończyny należy :	unieruchomić dwa sąsiednie stawy w zastanej pozycji	unieruchomić dwa sąsiednie stawy dopiero po ustawieniu kończyny w pozycji naturalnej	unieruchomić jedynie staw bliższy tułowia	unieruchomić jedynie staw dalszy od tułowia
500.	x	PL040-0286	W przypadku, kiedy poszkodowany z podejrzeniem złamania kręgosłupa nie oddycha i nie wyczuwamy u niego tętna należy:	stosować sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca	stosować sztuczne oddychanie, ale nie masować serca	nie reanimować go wcale	nie przenosić

501.	x	PL040-0290	W utrzymaniu prawidłowej postawy ciała i sprawnej orientacji w przestrzeni, nadrzędna rolę odgrywa :	błądnik	narząd słuchu	narząd wzroku	zmysł dotyku
502.	x	PL040-0292	W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy :	najciężej poszkodowanym	najlepiej poszkodowanym	najbliższym znajdującym się przy ratowniku	osobom ze zwichnięciami
503.	x	PL040-0293	W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy :	osobom z zatrzymanym krążeniem i oddechem	osobom ze złamaniami	osobom ze zwichnięciami	osobom przytomnym
504.	x	PL040-0295	Wartość przeciążenia w medycynie lotniczej określa:	ile razy zwiększył się ciężar ciała człowieka w danej chwili, w porównaniu do jego ciężaru w spoczynku na poziomie morza	przekroczoną ładowność samolotu	nadwagę	zbytne obciążenie pracą
505.	x	PL040-0296	Ważne cechy dobrego nadawcy to:	panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora	wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski	kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji	umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie

506.	x	PL040-0298	Widzenie stereoskopowe to:	zdolność widzenia przestrzennego	dwojenie obrazu	awitaminoza	pogorszenie widzenia
507.	x	PL040-0299	Wnikanie tlenku węgla do ustroju odbywa się głównie poprzez:	układ oddechowy	przewód pokarmowy	skórę i błony śluzowe	układ moczowy
508.	x	PL040-0302	Wrażliwość reakcji człowieka na bodźce jest:	uwarunkowana indywidualnymi wrodzonymi programami percepcyjnymi	zmienna i nieograniczona	szttywno określona przez siłę bodźca	silnie uwarunkowana sytuacyjnie
509.	x	PL040-0303	Wskaż prawdziwe twierdzenie dotyczące bezpieczeństwa lotów :	po umiarkowanym spożyciu alkoholu obowiązuje zasada 24 godzinnej przerwy ostatnim drinku zanim rozpocznie się lot	w przypadku utrzymywania się objawów „kaca” wolno zasiadać za sterami, nawet gdy stężenie alkoholu we krwi jest poniżej progu trzeźwości	alkohol zwiększa zdolność mózgu do zużycia tlenu, szczególnie w czasie pobytu na znacznych wysokościach	po małym drinku /piwo, kieliszek wódki/ nie ma przeciwwskazań do wykonywania lotów
510.	x	PL040-0304	Wskutek działania przyspieszeń kątowych na narząd wzroku, występuje:	oczośląs poziomy i pogorszenie ostrości wzroku	nadmierne łzawienie i ból gałek ocznych	przekrwienie spojówek	zwężenie pola widzenia

511.	x	PL040-0305	Wybierz odpowiedź, w której wymieniono najwięcej objawów mogących pojawić się z powodu niedotlenienia organizmu	uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy	uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, widzenie lunetowate	uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy, widzenie w kolorze czerwonym	nudności, wymioty, zawroty głowy, utrata słuchu
512.	x	PL040-0306	Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji	oznacza nadmierną częstość oddechów powyżej metabolicznego zapotrzebowania ustroju	nie występuje u pilotów	zawsze występuje u pilotów podczas obniżania wysokości	jest konieczna przy wznoszeniu
513.	x	PL040-0307	Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji	może prowadzić do omdlenia, a jej pierwsze objawy są podobne do objawów niedotlenienia	nie występuje u pilotów	występuje u pilotów, ale nie ma znaczenia podczas lotu	jest pożądana przy obniżaniu wysokości
514.	X	PL040-0308	Wymiana ciepła pomiędzy ustrojem a otoczeniem może zachodzić na drodze sposobów wymienionych niżej. Za pomocą których z nich ciepło może być przez ustrój zarówno zyskiwane jak i tracone :	promieniowanie	parowanie potu	przewodzenie	konwekcja
515.	x	PL040-0309	Wymiana gazowa u człowieka odbywa się w:	pęcherzykach płucnych	oskrzelach	krtani	tętnicach

516.	x	PL040-0310	Wypicie kawy po alkoholu :	nie przyspiesza znacząco jego eliminacji z krwi	przyspiesza dwukrotnie jego eliminację z krwi	przyspiesza trzykrotnie jego eliminację z krwi	spowalnia jego eliminację z krwi
517.	x	PL040-0311	Wysoka odporność emocjonalna pilota:	wywiera bardzo istotny wpływ na poprawną sprawność jego działania	nie ma znaczenia w wykonywaniu czynności lotniczych	ma znaczenie wyłącznie przy zagrożeniu bezpieczeństwa lotu	może zaburzać koncentrację uwagi i koordynację psychoruchową
518.	x	PL040-0312	Wysokość powyżej której nie wolno latać bez sprawnej aparatury tlenowej na pokładzie wynosi :	4 tys.	3 tys.	5 tys.	6 tys.
519.	x	PL040-0313	Wystąpienie nagłego bólu ucha podczas zniżania może być spowodowane:	niedrożną trąbką słuchową	drożną trąbką słuchową	przebitą błoną bębenkową	niedrożnym przewodem słuchowym zewnętrznym
520.	x	PL040-0314	Wystąpienie nagłego bólu ucha przy zniżaniu:	może być spowodowane nierównym ciśnieniem w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej	nie ma związku z wyrównywaniem ciśnienia w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej	jest bezpośrednio związane z zapaleniem ucha środkowego	jest związane z chorobami nerwu słuchowego

521.	x	PL040-0315	Występowaniu wypadków związanych z dezorientacją przestrzenną można zapobiec przez:	edukację i trening załóg lotniczych	podawanie leków przeciwko chorobie lokomocyjnej	używanie ochronników słuchu	wykonywanie lotów tylko w dzień
522.	x	PL040-0317	Z ilu jam składa się serce?	4	3	2	5
523.	x	PL040-0318	Zaburzenia uwagi to:	patologiczne zmniejszenie zakresu uwagi, jej koncentracji, trwałości, podzielności doprowadzające do ogólnego zmniejszenia zdolności odbierania bodźców zewnętrznych	zdolność do bardzo szybkiego przenoszenia uwagi z jednego elementu na drugi	niezdolność do zmiany zachowania aktualnego pod wpływem minionych doświadczeń	ograniczenie pola widzenia przy utrzymaniu uwagi dowolnej na tym samym poziomie
524.	x	PL040-0319	Zaczerwienienie skóry, obrzęk, uczucie pieczenia i pęcherze są objawami oparzenia stopnia :	II	I	III	IV
525.	x	PL040-0320	Zaśmą nazywamy schorzenie powodujące:	zmętnienie soczewki	zamglenie rogówki	męty w ciele szklistym	zmiany zwyrodnieniowe na dnie oka

526.	x	PL040-0321	Zaznacz prawidłową odpowiedź	tętnice odprowadzają krew od serca do tkanek	żyły odprowadzają krew od serca do tkanek	tętnice i żyły doprowadzają krew do serca	tętnice i żyły odprowadzają krew od serca
527.	x	PL040-0322	Zażycie amfetaminy powoduje:	nienaturalne, silne aktywizowane pobudzenie psychiczne i fizyczne z tendencją do zachowań brawurowych i agresywnych, gadatliwość (czasem słowotok), brak łaknienia, poty, poszerzone źrenice	nie są obserwowalne objawy zewnętrzne	apatia, wyciszenie, spowolnienie psychomotoryki, źrenice zwężone	silne halucynacje wzrokowo-słuchowe, ataki lęku
528.	x	PL040-0323	Zażycie marihuany lub haszyszu powoduje:	podniesienie nastroju, zaburzenia koncentracji i uwagi, osłabienie pamięci oraz orientacji, obniżenie krytycyzmu, lęk i urojenia prześladowcze, poszerzenie źrenic i zaczerwienienie spojówek	zubożenie emocjonalne, stępienie, sztywność, spływanie uczuć, zachowania społeczne, unikanie kontaktów z ludźmi, nieuzasadniona wrogość, poczucie małej wartości	nie ma charakterystycznych objawów zewnętrznych	po niekontrolowanej euforii i pobudzenia: zanik woli i chęci działania, krótkotrwała depresja połączona z lękami i bezsennością
529.	x	PL040-0324	Zażywanie leków, które mają wpływ na przebieg procesów myślowych jest w lotnictwie:	zawsze zabronione	zawsze dozwolone	zabronione jedynie u pilotów liniowych	dozwolone jedynie u pilotów akrobacyjnych
530.	x	PL040-0325	Zdolność do pracy w środowisku wielozadaniowym polega na:	równoległym przetwarzaniu informacji, zdolności szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolności przetwarzania informacji do wykonywania najważniejszych czynności	rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii służącej do osiągnięcia celu niezależnie od przeszkód i trudności przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy	umiejętność wyboru i skoncentrowania się na zadaniu subiektywnie ocenianym jako najważniejsze	umiejętności podejmowania szybkiej decyzji na bazie właściwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespołowej przy akceptacji zadań i ról zmierzających do osiągnięcia jedności

531.	x	PL040-0326	Ze wzrostem wysokości ciśnienie parcjalne tlenu zmniejsza się:	wprost proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego	odwrotnie proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego	całkowicie niezależnie od spadku ciśnienia atmosferycznego	zależnie od temperatury powietrza
532.	x	PL040-0327	Ze wzrostem wysokości, w składzie powietrza :	skład procentowy gazów pozostaje bez zmian	zmniejsza się procentowa zawartość tlenu i azotu	zmniejsza się procentowa zawartość tlenu, azotu i CO ₂	zmniejsza się procentowa zawartość tlenu
533.	x	PL040-0328	Zespół stresu pourazowego to:	zespół opóźnionych reakcji stresowych w postaci dolegliwości natury psychicznej nawracających wielokrotnie nawet po upływie długiego czasu, związanych z ekspozycją na zdarzenie szczególnie przerażające lub katastroficzne	określenie rozdrażnienia typu neurastenicznego polegającego na zwiększonej pobudliwości na bodźce zmysłowe /światło, hałas, dotyk/ odbierane z subiektywnym poczuciem dyskomfortu lub bólu	określenie fazy rekonwalescencji w terapii chorób psychicznych po ustąpieniu objawów ostrych danego schorzenia	określenie zespołu objawów związanych z brakiem poczucia kontroli nad jedzeniem w chwilach smutku i przygnębienia
534.	x	PL040-0329	Zez to :	wada układu mięśniowego oczu	zaburzenie pracy mięśni rzęskowych	kręcz karku	zwichnięcie soczewki
535.	x	PL040-0330	Zjawisko meteoryzmu wysokościowego to:	objawy spowodowane zmianą objętością gazów w jamach ciała	uszkodzenie kabiny samolotu przez mikrometeoryty	objawy związane z uwalnianiem się gazów z tkanek	wspólna nazwa dla bólów stawów, mrowienia i świądu skóry

536.	x	PL040-0331	Zjedzenie tłustego posiłku powoduje szybsze pozbycie się alkoholu z krwi :	falsz, zwalnia jedynie jego wchłanianie się z żołądka	falsz przyspiesza jedynie jego wchłanianie z żołądka	PRAWDA	prawda lub falsz w zależności od rodzaju wypitego alkoholu
537.	x	PL040-0332	Złamanie kończyny dolnej może być doraźnie zaopatrzone przy użyciu bandażu i np.:	dęski, parasolki lub narty unieruchamiając dwa sąsiednie stawy	właściwie umocowanych plastrów w miejscu złamania	bandażowania okolicy złamania	jałowej gazy
538.	x	PL040-0333	Złudzenia	są nieprawidłowymi odwzorowaniami rzeczywistości powstającymi w wyniku fizjologicznych, lub patologicznych procesów w mózgu	nie występują w lotnictwie	nie występują poniżej 2000 m	są prawidłowymi odwzorowaniami nieprawidłowych zachowań w rzeczywistości
539.	x	PL040-0334	Złudzenia pochodzące z narządu równowagi	mogą mieć miejsce szczególnie w przypadku lotu bez widoczności lub lotów nocnych	mogą mieć miejsce szczególnie w czasie lotu przy dobrej pogodzie	nie mają znaczenia przy locie w chmurach	mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym
540.	x	PL040-0335	Złudzenia somatograwitacyjne spowodowane są głównie działaniem :	przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe	przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste	przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe	przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste

541.	x	PL040-0336	Złudzenia wzrokowe	mogą mieć miejsce szczególnie w lotach nocnych	mogą mieć miejsce szczególnie podczas lotu bez widoczności	mogą mieć miejsce szczególnie podczas lotu w dobrej pogodzie	mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym
542.	x	PL040-0337	Złudzenie autokinezy polega na :	falszywym odczuciu ruchu nieruchomego punktu świetlnego	złudzeniu lotu z przechyleniem na skrzydło	odczuciu zbyt dużego kąta wznoszenia podczas startu	złudzeniu ruchu obrotowego podczas wyprowadzania z korkociągu
543.	x	PL040-0338	Złudzenie sensoryczne /iluzja/ to:	błędna interpretacja sytuacji percepcyjnej będąca funkcją zniekształceń informacji otrzymywanych z wzorca sensorycznego	stan wrażliwości zmysłowej umożliwiający dostrzeżenie szczegółów	aktywne przetwarzanie i przesyłanie informacji przy dużej selekcji bodźców	rzadko spotykany efekt symulacji zjawiska uwagi selektywnej
544.	x	PL040-0339	Zmęczenie wzroku pilota w lotach dziennych na małej wysokości wynika z :	konieczności stałego przenoszenia wzroku z szybko przesuwających się obiektów naziemnych na przyrządy pokładowe	niepełnej adaptacji	ubytków w polu widzenia	małej prędkości kątowej
545.	x	PL040-0340	Zmiana ciśnienia atmosferycznego między otoczeniem a uchem środkowym wyrównywane jest przez:	trąbkę słuchową Eustachiusza	kanały półkoliste	młoteczek i kowadełko	ślimak

546.	x	PL040-0341	Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGA być objawem zażycia:	amfetaminy	kannabinoli (marihuana, haszysz)	morfiny	heroiny
547.	x	PL050-0001	'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy:	Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego	Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C	Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego	Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego
548.	x	PL050-0003	Burze występują głównie na frontach:	Chłodnych II rodzaju	Chłodnych I rodzaju	Ciepłych	Okluzji cieplej
549.	x	PL050-0007	Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają:	Popołudniowe burze	Opady ciągłe w godzinach wieczornych	Pogodę bez opadów	Nocne mgły
550.	x	PL050-0008	Chmury Ci unc zapowiadają:	Zbliżanie frontu ciepłego	Zbliżanie frontu chłodnego	Ładną pogodę	Pogodę burzową

551.	x	PL050-0010	Chmury Cs zapowiadają zbliżanie:	Frontu ciepłego	Frontu chłodnego I rodzaju	Frontu chłodnego II rodzaju	Słonecznej pogody
552.	x	PL050-0011	Chmury Cu są oznaką występowania równowagi:	Chwiejnej	Stalej	Obojętnej	Nieustalonej
553.	x	PL050-0012	Chmury Cu zaliczamy do:	Grupy chmur o budowie pionowej	Piętra średniego	Piętra wysokiego	Piętra niskiego
554.	x	PL050-0013	Chmury o budowie warstwowej to:	St, Cs	Ci, Cc	Sc, Ac	Cu, Cb
555.	x	PL050-0014	Chmury pięknej pogody to:	Cu hum	St fra	Cb	Cs

556.	x	PL050-0015	Chmury piętra średniego to:	Ac, As	Cc, Ci	St, Sc	Cb, Cu
557.	x	PL050-0016	Chmury St fra są to chmury:	Postrzępione	Soczewkowate	Wypiętrzone	Ładnej pogody
558.	x	PL050-0017	Chmury warstwowe to:	Ns As	Cu Ci	Sc Ac	Cb Cu
559.	x	PL050-0018	Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur:	Cb	Ci	St	Sc
560.	x	PL050-0019	Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:	850 hPa	1050 hPa	700 hPa	500 hPa

561.	x	PL050-0020	Ciśnienie przed frontem ciepłym:	Spada	Rośnie	Nie zmienia się	Wykazuje nieregularny wzrost
562.	x	PL050-0022	Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:	około 8 m	100 m	20m	2m
563.	x	PL050-0023	Ciśnienie wraz z wysokością:	Maleje o około 1 hPa/8 m	Maleje o 1 hPa/100 m	Nie zmienia się	Maleje liniowo
564.	x	PL050-0025	Ciśnienie za frontem chłodnym:	Rośnie	Spada	Nie zmienia się	Maleje nieregularnie
565.	x	PL050-0026	Cu hum to chmura:	Pięknej pogody	Wypiętrzona	Średnio rozbudowana	Postrzępiona

566.	x	PL050-0027	Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:	Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu	Od niżu do wyżu	Od wyżu do niżu	Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
567.	x	PL050-0028	Długotrwała jest mgła:	Adwekcyjna	Radiacyjna	Konwekcyjna	Z wyparowania
568.	x	PL050-0029	Front chłodny II rodzaju można zauważyć (będąc w powietrzu, przy dobrej widzialności) wzrokowo z odległości:	Ok. 50 km	400 km	1000 km	2 km
569.	x	PL050-0031	Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:	Około 60 - 80 km/h	90 – 100 km/h	5 – 10 km/h	20 – 40 km/h
570.	x	PL050-0032	Front ciepły przemieszcza się z prędkością:	20 – 40 km/h	10 – 15 km/h	5 – 10 km/h	40 – 45 km/h

571.	x	PL050-0033	Front okluzji powstaje:	Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym	Z rozmycia frontu ciepłego	Z rozmycia frontu chłodnego	Ze zbliżania wyżu do niżu
572.	x	PL050-0034	Gdy temperatura powietrza obniża się do temperatury punktu rosy to:	Widzialność zmniejsza się	Widzialność nie zmienia się	Widzialność rośnie	Pogoda się poprawia
573.	x	PL050-0035	Inwersja z osiadaniami powstaje w:	Wyżach	Niżach	Zatokach niżowych	Siodłach barycznych
574.	x	PL050-0036	Izobary przedstawiają rozkład:	Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza	Rozkład ciśnienia atmosferycznego	Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia	Rozkład jednakowej prędkości wiatru
575.	x	PL050-0037	Izobary to linie jednakowego ciśnienia na poziomie:	Morza	Ziemi	1km	2 m

576.	x	PL050-0039	Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:	Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza	Ciśnieniu na poziomie ziemi	Spadku ciśnienia	Wzroście ciśnienia
577.	x	PL050-0040	Kierunek wiatru względem izobar jest:	Odchylony pod kątem około 30° ze skrzyśnem ku ciśnieniu niższemu	Równolegly do izobar	Prostopadly do izobar	Niezwiązany z izobarami
578.	x	PL050-0041	Masy powietrza polarno-kontynentalne najczęściej obejmują swym wpływem obszar Polski w okresie:	Zimowym	Późnej jesieni	Lata	Wczesnej jesieni
579.	x	PL050-0043	Mgła adwekcyjna powstaje:	Przy napływie ciepłego powietrza	Przy napływie chłodnego powietrza	Wskutek wypromieniowania ciepła	Przy napływie powietrza kontynentalnego
580.	x	PL050-0045	Mgła powstaje w wyniku:	Kondensacji pary wodnej	Wzrostu zapylenia	Wzrostu zmętnienia	Zadymienie

581.	x	PL050-0046	Mgła radiacyjna powstaje:	W godzinach nocnych	Przed południem	Po południu	W dowolnej porze doby
582.	x	PL050-0047	Mgły o największym zasięgu obszarowym występują:	W wyżach	W niżach	W siodłach barycznych	W zatokach niżowych
583.	x	PL050-0048	Mgły w niżu powstają:	Po przejściu frontu ciepłego	Przed frontem ciepłym	Po przejściu frontu chłodnego	Nie powstają
584.	x	PL050-0049	Na wysokości 400 m nad ziemią ciśnienie jest:	niższe o 50 hPa	niższe o 4 hPa	wyższe o 40 hPa	wyższe o 2,2 hPa
585.	x	PL050-0050	Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi:	850 hPa	700 hPa	500 hPa	925 hPa

586.	x	PL050-0052	Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:	Ochładza się o 1°C/100 m	Ogrzewa się o 1°C/100 m	Ochładza się o 0,65°C/100 m	Ogrzewa się o 0,65°C/100 m
587.	x	PL050-0053	Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:	Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju	Przy przechodzeniu klina wyżowego	W siódlach barycznych	Przy przechodzeniu frontu ciepłego
588.	x	PL050-0054	Najdłużej utrzymuje się mgła:	Adwekcyjna	Radiacyjna	Z wyparowania	Wieczorna
589.	x	PL050-0055	Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:	0°C do - 10°C	- 10°C do - 20°C	0°C do +10°C	- 20°C do - 40°C
590.	x	PL050-0056	Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach:	Cb, Ns	St, Sc	Ac, Cc	Ci, Cs

591.	x	PL050-0057	Najniższa warstwa atmosfery to:	Troposfera	Stratosfera	Tropopauza	Stratopauza
592.	x	PL050-0059	Najniższe podstawy ma chmura:	St	Cu	Sc	As
593.	x	PL050-0063	Najwięcej mgieł występuje:	Późną jesienią i podczas ciepłej zimy	Wiosną	Latem	Podczas mroźnej zimy
594.	x	PL050-0064	Największa turbulencja występuje:	Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju	Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju	Przed frontem ciepłym	Po ustąpieniu mgły
595.	x	PL050-0065	Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:	Wypromieniowania ciepła z podłoża	Wyparowania	Napływu chłodnego powietrza	Napływu ciepłego powietrza

596.	x	PL050-0067	O mgie mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:	1000 m	100 m	500 m	3000 m
597.	x	PL050-0068	Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w:	Ciepłej porze roku	Chłodnej porze roku	W pierwszym kwartale roku	Wiosną
598.	x	PL050-0069	Opady gradu występują z chmur:	Cb	Ns	St	Ac
599.	x	PL050-0071	Opady mrozzące powodują powstanie na powierzchni ziemi:	Goleodzi	Szronu	Rosy	Mokrej nawierzchni
600.	x	PL050-0072	Opady mżawki występują z chmur:	St	Ns	Cs	Cb

601.	x	PL050-0073	Oznaką termiki są chmury:	Cu, Cb	Sc, Ac	St, Ns	Ci, Cs
602.	x	PL050-0074	Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:	Wiatry porywiste	Wiatry spokojne bez porywów	Wiatry słabe	Cisze
603.	x	PL050-0076	Podczas termiki z chmurami:	Turbulencja występuje	Turbulencja nie występuje	Turbulencja występuje tylko ponad chmurami	Turbulencja występuje tylko poza chmurami
604.	x	PL050-0077	Podstawa chmur to odległość:	Od ziemi do dolnej granicy chmur	Od ziemi do górnej granicy chmur	Od poziomu morza do dolnej granicy chmur	Od poziomu morza do górnej granicy chmur
605.	x	PL050-0078	Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.:	00 i 12 UTC	03 i 15 UTC	09 i 18 UTC	Co godzinę o pełnej

606.	x	PL050-0079	Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:	5 m/s	10 m/s	3 m/s	5 węzłów
607.	x	PL050-0081	Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):	Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$	Ochładza się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$	Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$	Ogrzewa się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
608.	x	PL050-0082	Prędkość wiatru jest większa w:	Niżu	Obszarze bezgradientowym	Siodle barycznym	Wyżu
609.	x	PL050-0083	Prędkość wiatru w prądach strumieniowych przekracza:	80 kt	100 kt	100 m/s	200 km/h
610.	x	PL050-0084	Prędkość wiatru wraz z wysokością najczęściej:	Wzrasta	Maleje	Nie zmienia się	Nie wykazuje żadnego związku

611.	x	PL050-0085	Przed ciepłym frontem ciśnienie:	maleje	nie zmienia się	wzrasta	początkowo spada a następnie wzrasta
612.	x	PL050-0086	Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:	Warstwowe	Kłębiaste	Kłębiasto - warstwowe	Tylko pierzaste
613.	x	PL050-0087	Przy froncie ciepłym występują:	długotrwałe opady ciągłe	krótkotrwałe opady przelotne	opady nie występują	opady chwilowe
614.	x	PL050-0088	Przy przechodzeniu frontu chłodnego:	Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość wzrasta	Kierunek wiatru gwałtownie skręca w lewo a prędkość wzrasta	Kierunek wiatru się nie zmienia a prędkość wiatru wzrasta	Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość nie zmienia się
615.	x	PL050-0089	Przyziemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:	W godzinach nocnych	W godzinach popołudniowych	W godzinach przedpołudniowych	W południe

616.	x	PL050-0090	Rozkład temperatury z wysokością w troposferze jest mierzony za pomocą:	Radiosond	Balonów na uwięzi	Termometru	Radaru
617.	x	PL050-0091	Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:	Większy od adiabaticznego	Mniejszy od adiabaticznego	Równy adiabaticznemu	Niezależny od gradientu adiabaticznego
618.	x	PL050-0092	Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:	niżu	wyżu	wału wyżowego	siodła barycznego
619.	x	PL050-0093	Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie:	Ciepłym	Chłodnym II rodzaju	Okłuzji chłodnej	Wtórny chłodnym
620.	x	PL050-0094	Strefa opadów związanych z frontem ciepłym występuje:	Przed frontem w odległości 300-400 km	Za frontem	Wzdłuż linii frontu	Przed frontem w odległości 50-100 km

621.	x	PL050-0095	Symbol graficzny „, oznacza:	Opad mżawki	Opad deszczu przelotnego	Opad śniegu	Opad gradu
622.	x	PL050-0096	Temperatura powietrza jest mierzona na wysokości:	2 m	10 m	5 cm	100 m
623.	x	PL050-0097	Temperatura punktu rosy jest to temperatura:	W której powietrze osiąga stan nasycenia	W której powstaje rosa	W której występują przymrozki	Zamarza woda
624.	x	PL050-0098	Temperatura punktu rosy to temperatura:	Przy której następuje kondensacja pary wodnej	Przy której parowanie jest największe	Przy której rosa zamienia się w szadź	Przy której powstaje szron
625.	x	PL050-0100	Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najniższej warstwie wraz z wysokością:	Maleje o 0,65°C/100 m	Rośnie o 0,5°C/100 m	Maleje o 1"/100 m	Maleje o 1,2"/100 m

626.	x	PL050-0102	Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:	Temperatura punktu rosy	Temperatura parowania	0 ^{>} </sup>C	Temperatura powietrza suchego
627.	x	PL050-0103	Temika powstaje:	W ciągu słonecznego dnia	Podczas mglistego poranka	W godzinach przedwieczornych	W godzinach nocnych
628.	x	PL050-0104	Tropopauza jest najwyższa:	Nad równikiem	Nad biegunem	W umiarkowanych szerokościach geograficznych	Nad Polską
629.	x	PL050-0105	Tropopauza w umiarkowanych szerokościach geograficznych jest w pobliżu powierzchni izobarycznej:	250 hPa	500 hPa	100 hPa	700 hPa
630.	x	PL050-0106	Uskok wiatru towarzyszy chmurze:	Cb	St	Ns	Cu

631.	x	PL050-0107	Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to:	troposfera	tropopauza	stratosfera	warstwa tarcia
632.	x	PL050-0108	Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:	10 m	2 m	100 m	Przy gruncie
633.	x	PL050-0112	Wiatr porywisty podaje się, gdy:	prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s	prędkość wiatru przekracza 10 m/s	prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s	prędkość wiatru jest duża
634.	x	PL050-0113	Wiatr w niżu na półkuli północnej wieje:	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyżowaniem ku środkowi niżu	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara wzdłuż izobar	Od ciśnienia wyższego do niższego	Od ciśnienia niższego do wyższego
635.	x	PL050-0114	Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyżowaniem ku ciśnieniu niższemu	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar	Od wyższego do niższego	Prostopadle do izobar

636.	x	PL050-0115	Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:	270	360	90	315
637.	x	PL050-0116	Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy:	850 hPa	700 hPa	900 hPa	Dolnej
638.	x	PL050-0117	Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone:	W pomiarach radiosondażowych	W pomiarach aktywności	W pomiarach radarowych	W kłatkach meteorologicznych i wiatromierzach
639.	x	PL050-0118	Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:	Chłodnego	Ciepłego i wilgotnego	Upalnego	Zapylonego
640.	x	PL050-0119	Wilgotność względna powietrza jest wyrażana w:	Procentach	Stopniach C	Gramach pary wodnej	Gramach wody/m ³

641.	x	PL050-0120	Wycinek ciepły niżu to obszar:	Między frontem ciepłym a chłodnym	Przed frontem ciepłym	Przed frontem okluzji	Za frontem chłodnym
642.	x	PL050-0121	Wypiętrzone chmury Cu to:	Congestus	Mediocris	Humilis	Fractus
643.	x	PL050-0122	Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów:	Radiosondażowych	Aktynometrycznych	Radarowych	Temperatury w kłatkach meteorologicznych
644.	x	PL050-0123	Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:	Wyżu	Niżu	Klina wyżowego	Bruzdy niskiego ciśnienia
645.	x	PL050-0124	Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi:	Ciepłemu	Chłodnemu I rodzaju	Chłodnemu II rodzaju	Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego

646.	x	PL050-0125	Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:	PPm	PAm	PZm	PAk
647.	x	PL050-0126	Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:	Haczykowatym	Poplątanych włókien	Skłębionych włókien	Nieokreślonym
648.	x	PL050-0127	Zjawisko „Bryza” powstaje:	W rejonie brzegu morskiego	W rejonie jezior mazurskich	W rejonie Górnego Śląska	W rejonie Jury Częstochowskiej
649.	x	PL050-0128	Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżanie:	Frontu ciepłego	Frontu chłodnego II rodzaju	Frontu chłodnego I rodzaju	Słonecznej pogody
650.	x	PL050-0129	Źródłem mas powietrza arktycznego jest:	Arktyka	Północno-wschodnia część Atlantyku	Północna Afryka	Północna Kanada

651.	x	PL050-0137	Opady ciągłe występują z chmur:	St, Ns, As	Cu, Cb	Ac, Cc, Cs	Sc, Ci
652.	x	PL050-0138	Opady ciągłe występują z chmur:	Ns	Ac	Cb	Sc
653.	x	PL050-0139	Opady ciągłe występują:	Przed frontem ciepłym	Po przejściu frontu ciepłego	Przy froncie chłodnym przyspieszonych	Przed frontem chłodnym opóźnionym
654.	x	PL050-0144	Podstawy chmur St nie przekraczają:	300 m	100 m	1000 m	2000 m
655.	x	PL050-0145	Przy ruchach falowych powstają chmury:	Lenticularis	Castellanus	Uncinus	Fractus

656.	x	PL050-0149	Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:	Naniesionej	Wypracowanej z chmurami Cu	Wypracowanej bezchmurnej	Wieczornej
657.	x	PL050-0151	Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:	Inwersja	Izoterma	Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$	Spadek temperatury $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
658.	x	PL050-0153	Termika naniesiona powstaje przy napływie:	Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego	Powietrza polarno-kontynentalnego	Powietrza zwrotnikowo-kontynentalnego	Powietrza równikowego
659.	x	PL050-0154	Termika naniesiona powstaje:	Po przejściu frontu chłodnego	Przed frontem chłodnym	Przed frontem ciepłym	Po przejściu frontu ciepłego
660.	x	PL050-0155	Termika wypracowana powstaje:	W wyżach	W niżach	W zatokach niżowych	W brzdach niskiego ciśnienia

661.	x	PL050-0156	Ciągły opad deszczu ze śniegiem wskazuje na występowanie:	Oblodzenia	Turbulencji	Zjawiska halo	Dobrej widzialności
662.	x	PL050-0160	Izohipsy są to linie:	Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej	Jednakowej grubości warstwy	Jednakowego ciśnienia	Jednakowej prędkości wiatru
663.	x	PL050-0171	Opady ciągłe występują:	Przed frontem ciepłym	Po przejściu frontu ciepłego	Przy froncie chłodnym przyspieszonych	Przed frontem chłodnym opóźnionym
664.	x	PL050-0172	Opady ciągłe występują:	Przed frontem ciepłym	Po przejściu frontu ciepłego	Przy froncie chłodnym przyspieszonym	Za frontem chłodnym przyspieszonym
665.	x	PL050-0173	Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:	0,65°C/100 m	1°C/100 m	1,2°C/100 m	0,4°C/100 m

666.	x	PL050-0175	Podczas mgły widzialność nie przekracza:	1000 m	100 m	3000 m	500 m
667.	x	PL050-0176	Podstawy chmur St nie przekraczają:	300 m	1000 m	2000 m	6000 m
668.	x	PL050-0183	Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:	Inwersja	Izoterma	Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/100m	Spadek temperatury 0,65°/100m
669.	x	PL060-0001	762 metry to po przeliczeniu:	2 500 ft	25000 ft	2 400 ft	232.3 ft
670.	x	PL060-0002	Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:	QFE	QNE	QNH	STD

671.	x	PL060-0003	Deklinacja to:	kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym	kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni	kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku	linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
672.	x	PL060-0004	Dewiacja busoli to:	kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku	kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym	kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni	linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
673.	x	PL060-0005	Długość geograficzna to:	kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi	łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi	łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek	kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
674.	x	PL060-0007	Funkcjonowanie którego urządzenia opiera się na oddziaływaniu pola magnetycznego Ziemi?	Busola magnetyczna	Chyłomierz poprzeczny	VOR/ILS	Wariometr
675.	x	PL060-0008	Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:	2300 UTC dnia poprzedniego	2400 UTC dnia poprzedniego	0100 UTC	1100 UTC

676.	x	PL060-0009	Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:	0100 UTC	0400 UTC	0200 UTC	1500 UTC
677.	x	PL060-0010	Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:	0200 UTC	0400 UTC	0100 UTC	1500 UTC
678.	x	PL060-0011	Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:	1200 UTC	1400 UTC	0100 UTC	1100 UTC
679.	x	PL060-0012	Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:	2100 UTC	0100 UTC dnia następnego	2200 UTC	1100 UTC
680.	x	PL060-0013	Ile centymetrów na mapie lotniczej w skali 1:500 000 ma odcinek odpowiadający odległości 105 km w terenie:	21 cm	42 cm	25 cm	10.5 cm

681.	x	PL060-0014	Ile wynosi wartość inklinacji na magnetycznym biegunie północnym?	90 stopni	0 stopni	60 stopni	45 stopni
682.	x	PL060-0015	Inklinacja magnetyczna to:	kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni	kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym	kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku	linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
683.	x	PL060-0016	Izogona to:	linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji	kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym	kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku	kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
684.	x	PL060-0017	Jaka jest wartość inklinacji na magnetycznym biegunie południowym?	90 stopni	0 stopni	60 stopni	45 stopni
685.	x	PL060-0018	Jaki kierunek określamy jako NE?	045°	095°	135°	345°

686.	x	PL060-0019	Jaki kierunek określamy jako NW?	315°	295°	335°	205°
687.	x	PL060-0020	Jaki kierunek określamy jako SE?	135°	095°	315°	045°
688.	x	PL060-0021	Jaki kierunek określamy jako SW?	225°	295°	335°	205°
689.	x	PL060-0022	Jeden stopień łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości:	60 NM	1 NM	60 km	100 km
690.	x	PL060-0023	Jedna mila morska [1 NM] to:	1852m	1620m	1820m	1013m

691.	x	PL060-0024	Jedna minuta łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości:	1 NM	1 km	60 km	2 km
692.	x	PL060-0025	Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:	po prawej stronie	po lewej stronie	dokładnie przed sobą	w czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie
693.	x	PL060-0026	Jeśli w okienku nastaw wysokościomierza wybrana będzie wartość ciśnienia QNH, to wysokościomierz będzie wskazywał:	wysokość bezwzględną	wysokość rzeczywistą	wysokość względną	poziom lotu
694.	x	PL060-0027	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia [$\Delta M > 0$ i $\Delta B > 0$], to kurs busoli jest:	mniejszy od kursu geograficznego	większy od kursu geograficznego	równy kursowi magnetycznemu	równy kursowi geograficznemu
695.	x	PL060-0028	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna [$\Delta M < 0$ i $\Delta B < 0$], to kurs busoli jest:	większy od kursu geograficznego	mniejszy od kursu geograficznego	równy kursowi magnetycznemu	równy kursowi geograficznemu

696.	x	PL060-0029	Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi i wieje z lewej strony to kąt znoszenia jest:	maksymalny	równy zero	dodatni, lecz nie jest maksymalny	pojemalnie mały
697.	x	PL060-0030	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:	długość geograficzna	południk ziemski	równik	szerokość geograficzna
698.	x	PL060-0031	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni to:	inklinacja	deklinacja	dewiacja	izogona
699.	x	PL060-0032	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu, to:	szerokość geograficzna	południk ziemski	równik	długość geograficzna
700.	x	PL060-0033	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym to:	deklinacja	inklinacja	kurs geograficzny	kurs magnetyczny

701.	x	PL060-0034	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to:	dewiacja	deklinacja	kurs magnetyczny	kurs busoli
702.	x	PL060-0035	Kąt znoszenia to:	Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a nakazaną linią drogi.	Kąt zawarty między północnym zwrotem południka a linią drogi.	Kąt zawarty między kierunkiem "dokąd wieje wiatr" a północą magnetyczną.	Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem „skąd wieje wiatr”
703.	x	PL060-0036	Kierunek 045° określamy jako	NE	SE	SW	NW
704.	x	PL060-0037	Kierunek 135° określamy jako	SE	NE	SW	NW
705.	x	PL060-0038	Kierunek 225° określamy jako	SW	SE	NE	NW

706.	x	PL060-0039	Kierunek 315 [°] określamy jako	NW	SE	SW	NE
707.	x	PL060-0049	Krótszy łuk wielkiego koła wyznaczający najmniejszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:	ortodroma	loksodroma	krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych	izohipsa
708.	x	PL060-0050	Kurs statku powietrznego to mierzony w prawo od 0 do 360 < sup > < /sup > kąt zawarty między:	północnym kierunkiem południka a podłużną osią statku powietrznego	północnym kierunkiem południka a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego	północnym kierunkiem południka a poprzeczną osią statku powietrznego	północnym kierunkiem południka a kierunkiem drogi starowej
709.	x	PL060-0052	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to:	izogona	deklinacja	dewiacja	inklinacja
710.	x	PL060-0053	Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tymi samymi kątami to:	loksodroma	ortodroma	izogona	izobara

711.	x	PL060-0054	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:	południk ziemski	równik	długość geograficzna	szerokość geograficzna
712.	x	PL060-0055	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to:	równik	południk ziemski	długość geograficzna	szerokość geograficzna
713.	x	PL060-0056	Mając następujące dane: kurs geograficzny 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli	214 stopni	186 stopni	206 stopni	194 stopni
714.	x	PL060-0058	Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:	200 km	50 km	100 km	20 km
715.	x	PL060-0059	Na mapie lotniczej w skali 1:200 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:	40 km	20 km	80 km	100 km

716.	x	PL060-0060	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:	100 km	50 km	10 km	200 km
717.	x	PL060-0061	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?	73 NM	54 NM	108 NM	135 NM
718.	x	PL060-0062	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazał wzniesienie terenu, gdy jest na ziemi (na lotnisku) oznaczamy jako:	QNH	QNE	QFE	QDM
719.	x	PL060-0064	NKDG = 259°, NKDM = 255°, ΔB = +2°. Wartości ΔM i KB wynoszą odpowiednio:	4°E, 253°	2°W, 255°	4°W, 251°	2°E, 249°
720.	x	PL060-0065	NKDG = 358°, ΔM = 5°W, ΔB = +4°. Wartości NKDM i KB wynoszą odpowiednio:	003°, 359°	359°, 003°	007°, 010°	360°, 359°

721.	x	PL060-0066	Odległość pomiędzy 10 a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:	111 km	60 km	60 mil lądowych	111 mil morskich
722.	x	PL060-0067	Odległość pomiędzy 29 a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:	111 km	60 km	60 mil lądowych	111 mil morskich
723.	x	PL060-0068	Odległość pomiędzy 45 a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:	111 km	60 km	60 mil lądowych	111 mil morskich
724.	x	PL060-0069	Pod określeniem "węzeł" [kt] rozumiemy:	NM/h	SM/h	km/h	m/h
725.	x	PL060-0070	Podaj długość równika Ziemi:	21 600 NM	21 600 km	12 714 NM	6 865 NM

726.	x	PL060-0071	Południk ziemski to:	łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi	łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek	kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi	kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
727.	x	PL060-0072	Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:	30	27	24	34
728.	x	PL060-0073	Prędkość 180 km/h przeliczona na m/s to:	50	30	60	90
729.	x	PL060-0074	Prędkość 20 m/s przeliczona na km/h to:	72	24	88	100
730.	x	PL060-0076	Przy pomiarze azymutów (kątów drogi) na mapie odwzorowania międzynarodowego ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy:	kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środka odcinka trasy	kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy	kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy	kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy

731.	x	PL060-0078	Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?	1 : 250 000	1 : 300 000	1 : 400 000	1 : 500 000
732.	x	PL060-0079	Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?	1 : 250 000	1 : 300 000	1 : 400 000	1 : 500 000
733.	x	PL060-0080	Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?	1 : 500 000	1 : 250 000	1 : 400 000	1 : 300 000
734.	x	PL060-0081	QFE jest to:	ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej	ciśnienie na średnim poziomie morza	ciśnienie standard	fabryczna nastawa wysokościomierza
735.	x	PL060-0082	QNH jest to:	nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazał wzniesienie terenu, gdy jest na ziemi (na lotnisku)	ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej	ciśnienie standard	fabryczna nastawa wysokościomierza

736.	x	PL060-0083	Równik ziemski to:	łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek	łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi	kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi	kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
737.	x	PL060-0084	Równik ziemski tworzy z wszystkimi południkami geograficznymi kąt:	90°	60°	45°	180°
738.	x	PL060-0085	Szerokość geograficzna to:	kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu	łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek	kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi	łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
739.	x	PL060-0086	Średnia prędkość podróży statku powietrznego wynosi 60 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość	18 km	12 km	3 km	23 km
740.	x	PL060-0087	Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. Po przeliczeniu to:	2.5 m/s	3.5 m/s	5.0 m/s	15 m/s

741.	x	PL060-0088	Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. Po przeliczeniu to:	3.8 m/s	2.5 m/s	5.0 m/s	7.5 m/s
742.	x	PL060-0089	Wysokość bezwzględna to:	wysokość mierzona od średniego poziomu morza	wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje	wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego	żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
743.	x	PL060-0090	Wysokość rzeczywista to:	wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje	wysokość mierzona od poziomu morza	wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego	żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
744.	x	PL060-0091	Wysokość względna to:	wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego	wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje	wysokość mierzona od poziomu morza	żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
745.	x	PL060-0092	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:	tory kolejowe	ostry zakręt rzeki	wysoki maszt radiowy	most

746.	x	PL060-0093	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy:	duże miasto	wieś	brzeg morza	skrzyżowanie głównych dróg
747.	x	PL060-0094	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy:	most	duże miasto	tory kolejowe	masyw leśny
748.	x	PL060-0096	$\Delta M = 2^\circ E$, $\Delta B = -3^\circ$, $KB = 127^\circ$. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:	124°, 126°	126°, 128°	124°, 124°	126°, 124°
749.	x	PL060-0097	$\Delta M = 3^\circ E$, $NKDM = 188^\circ$, $KB = 190^\circ$. Wartości NKDG i ΔB wynoszą odpowiednio:	191°, -2°	185°, -2°	194°, +4°	189°, -3°
750.	x	PL060-0153	Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:	2 km	5 km	10 km	20 km

751.	x	PL060-0192	Punkt o współrzędnych geograficznych: $\lambda = 120^{\circ}45'$; $\phi = 23^{\circ}15'$ położony jest w ćwiartce:	NE	SE	SW	NW
752.	x	PL060-0193	Punkt o współrzędnych geograficznych: $\lambda = -120^{\circ}45'$; $\phi = 23^{\circ}15'$ położony jest w ćwiartce:	NW	NE	SW	SE
753.	x	PL060-0194	Punkt o współrzędnych geograficznych: $\lambda = 120^{\circ}45'$; $\phi = -23^{\circ}15'$ położony jest w ćwiartce:	SE	NE	SW	NW
754.	x	PL060-0195	Punkt o współrzędnych geograficznych: $\lambda = -120^{\circ}45'$; $\phi = -23^{\circ}15'$ położony jest w ćwiartce:	SW	NE	SE	NW
755.	x	PL060-0196	Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?	1 : 10 000	1 : 150 000	1 : 20 000	1 : 100 000

756.	x	PL060-0245	Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:	GEN	ENR	AD	RAC
757.	x	PL070-0092	Eksploatacja balonu powinna być zgodna z:	Instrukcją użytkowania w locie przeznaczoną dla danego egzemplarza balonu	Instrukcją użytkowania w locie przeznaczoną dla danego typu balonu	Z dowolną instrukcją użytkowania w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki	Z dowolną Instrukcją użytkowania w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki i maksymalnym ciężarze startowym
758.	x	PL070-0093	Do dokumentów niezbędnych do eksploatacji balonu w locie należą między innymi:	Świadectwo zdatności do lotu	Świadectwo hałasu,	Dziennik podróży	Instrukcja obsługi technicznej
759.	x	PL070-0094	W czasie lotów nocnych balon dodatkowo powinien być wyposażony między innymi w:	Światła ostrzegawcze i reflektor do lądowania	System ostrzegania o bliskości ziemi i pokładowy rejestrator rozmów	Radiolokator meteorologiczny	Urządzenie do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania
760.	x	PL070-0095	Wykonywanie lotu balonem w celach sportowych wymaga wyposażenia w urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania bez względu na czas lotu od wysokości gdzie:	Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 620 hPa (powyżej 4000 m)	Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 540 hPa (powyżej 5000 m)	Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 376 hPa (powyżej 7600 m)	Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 193 hPa (powyżej 12000 m)

761.	x	PL070-0097	Balonem można startować i lądować:	Z lotnisk, lądowisk i innych terenów spełniających warunki niezbędne do bezpiecznego startu lub lądowania	Tylko z lotnisk użytku publicznego	Tylko z lotnisk i lądowisk	Tylko z lądowisk
762.	x	PL070-0098	Dowódcą statku powietrznego w odniesieniu do balonów jest:	Osoba wyznaczona przez użytkownika, posiadająca odpowiednią ważną licencję	Pilot najstarszy wiekiem znajdujący się w balonie	Jeden z pilotów znajdujących się w balonie posiadający największy nalot	Zawsze pilot najdłużej posiadający licencję pilota balonu wolnego
763.	x	PL070-0099	Lot balonem w celach sportowych bez urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 – 4000 m) jeśli nie jest dłuższy niż:	2 godziny	5 godzin	1 godzina	30 minut
764.	x	PL070-0100	Czyszczenie układu sterowania palnikiem i dysz zgodnie z instrukcją balonu może wykonać:	Pilot – właściciel jeśli posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii lub mechanik poświadczania obsługi technicznej	Tylko mechanik poświadczania obsługi technicznej	Tylko mechanik pod nadzorem inspektora Kontroli cywilnych statków powietrznych	Tylko zakład naprawczy certyfikowany przez producenta
765.	x	PL070-0101	Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa rejestracji grozi:	Kara grzywny	Kara pozbawienia wolności do lat pięciu	Nie podlega karze	Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

766.	x	PL070-0102	Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa zdatności do lotu grozi:	Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku	Nie podlega karze	Kara pozbawienia wolności do lat pięciu	Kara grzywny
767.	x	PL070-0103	Za wykonanie lotu balonem bez ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej grozi:	Kara grzywny	Kara pozbawienia wolności do lat pięciu	Nie podlega karze	Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
768.	x	PL070-0104	Za używanie urządzeń radiowych na częstotliwościach przeznaczonych dla radiokomunikacji ruchomej lotniczej, nie będąc do tego specjalnie upoważnionym grozi:	Kara pozbawienia wolności do lat pięciu	Nie podlega karze	Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku	Kara grzywny
769.	x	PL070-0105	Przekroczenie w locie balonem granicy państwowej bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia grozi:	Kara pozbawienia wolności do lat pięciu	Kara grzywny	Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku	Nie podlega karze
770.	x	PL070-0106	Wykonywanie lotu próbnego balonem nad osiedlem lub innym skupiskiem ludności grozi:	Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku	Kara pozbawienia wolności do lat pięciu	Nie podlega karze	Kara grzywny

771.	x	PL070-0107	Żaden członek załogi nie może przystąpić do pełnienia czynności lotniczych, jeśli stężenie alkoholu we krwi przekracza:	0,2 promila	0,5 promila	0,8 promila	1,2 promila
772.	x	PL070-0108	Symulowanie sytuacji niebezpiecznych w locie nie jest dopuszczalne gdy:	Przewożeni są pasażerzy	Pilot dowódca nie posiada uprawnień pilota doświadczalnego	Pilot dowódca ma nalot mniejszy niż 50 godzin	Nie ma zatwierzonego dla danego balonu programu prób w locie
773.	x	PL070-0109	Za ocenę gotowości balonu i załogi do lotu odpowiedzialny jest:	Pilot - dowódca	Kontroler ruchu lotniczego	Mechanik poświadczania obsługi technicznej	Kierownik lotów
774.	x	PL070-0110	Do przeprowadzenia instruktażu pasażerów przed lotem zobowiązany jest:	Dowódca statku powietrznego lub wyznaczony przez niego członek załogi lotniczej	Nie ma obowiązku przeprowadzania instruktażu pasażerów przed lotem	Pasażerzy zobowiązani są sami przeprowadzić sobie instruktaż	Kierownik lotów
775.	x	PL070-0111	Na pokładzie balonu w czasie lotu musi znajdować się mapa lotnicza zawierająca rejon planowanego lotu w podziale:	1:500 000	1:25 000	1: 50 000	1:200 000

776.	x	PL070-0112	Do przedłużenia ważności świadectwa zdatności do lotu konieczne jest wykonanie lotu:	Próbnego kontrolnego	Próbnego doświadczalnego	treningowego	instruktorskiego
777.	x	PL070-0113	Za lot nocny uznaje się lot lub jego część wykonaną w czasie:	Między zachodem a wschodem słońca	Między zmierzchem a świtem	Od godziny po zachodzie słońca do godziny przed wschodem słońca	Od godziny przed zachodem słońca do godziny po wschodzie słońca
778.	x	PL070-0114	Starty i lądowania balonów poza lotniskami i lądowiskami odbywają się:	Zgodnie z przepisami, za zachowanie bezpiecznej separacji od przeszkód terenowych odpowiedzialny jest pilot balonu	Wbrew obowiązującym przepisom, które pozwalają startować i lądować balonem tylko na lotniskach użytku publicznego	Zgodnie z przepisami, za zachowanie bezpiecznej separacji od przeszkód terenowych odpowiedzialny jest właściciel terenu	Wbrew obowiązującym przepisom, które pozwalają startować i lądować balonem tylko na lotniskach lub lądowiskach wpisanych do AIP Polska
779.	x	PL070-0115	Palnika cichego używa się w celu:	Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami	Zmniejszenia zużycia paliwa	Zwiększenia prędkości lotu	Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpedzić zwierzynę znajdującą się w miejscu lądowania
780.	x	PL070-0116	Podczas lotu nocnego zapas energii elektrycznej musi wystarczyć na świecenie reflektorów do lądowania przez:	30 minut	15 minut	1 godzinę	10 godzin

781.	x	PL070-0117	Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:	pilot - dowódca	Szef ekipy naziemnej	Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon	Właściciel tego terenu
782.	x	PL070-0118	W skład obowiązkowego wyposażenia balonu wchodzi:	gaśnica	tachometr	higrometr	areometr
783.	x	PL070-0119	Pilot – właściciel może dokonać ograniczonej obsługi technicznej jeśli:	Posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii	Jest właścicielem balonu dłużej niż rok	Nigdy nie może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej	Może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej w każdym przypadku
784.	x	PL070-0120	Pilot-właściciel może wykonywać drobne naprawy powłoki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyjątkiem:	Naprawy lub wymiany taśmy nośnej	Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)	Naprawy materiału powłoki	Nie może wykonywać żadnych napraw powłoki
785.	x	PL070-0121	Pilot-właściciel może wykonać wymiany:	Prefabrykowanych przewodów paliwowych	Taśm nośnych	Wężownicy palnika	Nie może wykonywać wymiany żadnych części

786.	x	PL080-0676	Stała gazowa powietrza jest:	miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 Kelwin i wynosi 287 [J/kg0]	miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 0C i wynosi 715 [J/kg]	miarą ciśnienia i wynosi 2419 [N/m2]	miarą gęstości i wynosi 0,3 [kg/m3]
787.	x	PL080-0677	Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz	Pochłania ciepło z otoczenia	Oddaje ciepło do otoczenia	Nie zachodzi wymiana cieplna	Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia
788.	x	PL080-0678	Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:	Maleje	Rośnie	Nie zmienia się	Na przemian maleje i rośnie
789.	x	PL080-0679	Wraz ze spadkiem temperatury gęstość powietrza:	Rośnie	Maleje	Na przemian maleje i rośnie	Nie zmienia się
790.	x	PL080-0680	Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 0 0C wynosi w przybliżeniu:	0,38 MPa	1,5 MPa	7,3 MPa	20 MPa

791.	x	PL080-0681	Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 15 0C wynosi w przybliżeniu:	0,65 Mpa	14 Mpa	3,8 bar	0,2 Mpa
792.	x	PL080-0682	Wraz ze spadkiem ciśnienia otaczającego powietrza siła nośna balonu:	maleje	Rośnie	nie zmienia się	początkowo rośnie, a następnie maleje
793.	x	PL080-0683	Wraz ze wzrostem ciśnienia atmosferycznego siła nośna balonu:	rośnie	maleje	nie zmienia się	początkowo maleje, a następnie rośnie
794.	x	PL080-0684	Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:	rośnie	maleje	nie zmienia się	rośnie do temperatury 110 0C, a następnie maleje
795.	x	PL080-0685	Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:	maleje	Rośnie	nie zmienia się	maleje do temperatury 100 0C, a następnie maleje

796.	x	PL080-0686	Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce balonu straty ciepłe:	rosną	Maleją	nie zmieniają się	rosną, ale tylko w zakresie temperatur 100 [K] – 135 [K]
797.	x	PL080-0687	Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce balonu straty ciepłe:	maleją	Rosną	nie zmieniają się	maleją, ale tylko w zakresie temperatur 115 [K] – 130 [K]
798.	x	PL080-0688	Przy większej pojemności powłoki i przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce całkowita siła nośna balonu:	jest większa	jest mniejsza	jest taka sama	między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek
799.	x	PL080-0689	Przy mniejszej pojemności powłoki całkowita siła nośna balonu przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce:	jest mniejsza	jest większa	jest taka sama	między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek
800.	x	PL080-0690	Przy spadku temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:	maleje	Rośnie	nie ulega zmianie	między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek

801.	x	PL080-0691	Przy wzroście temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:	rośnie	Maleje	nie ulega zmianie	między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek
802.	x	PL080-0692	Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej pożądane niż butanu ponieważ propan:	posiada niższą temperaturę parowania	wolniej paruje	jest mniej wybuchowy	jest tańszy
803.	x	PL080-0693	Ciśnienie w układzie SI wyrażane jest w:	Pascalach – [Pa]	Milimetrach stupa rtęci - [mmHg]	Belach - [b]	Amperach - [A]
804.	x	PL080-0694	Jeden MPa równy jest:	10 bar	1 bar	0,1 bar	100 bar
805.	x	PL080-0695	Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:	niższe	Wyższe	Bez zmian	Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszaniny

806.	x	PL080-0696	15 0C to:	288 [K]	75 [K]	300 [K]	-20 [K]
807.	x	PL080-0697	Skrót ISA oznacza	Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 15 stopni C i ciśnienie 1013,2 hPa	Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1030,25 hPa	Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1000,0 hPa	Maksymalny ciężar startowy
808.	x	PL080-0698	Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest	Mniejsza	Większa	Taka sama	Nie można tego określić
809.	x	PL080-0699	Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest	Większa	Mniejsza	Taka sama	Nie można tego określić
810.	x	PL080-0700	Balon utrzymuje się w powietrzu na zasadzie prawa	Archimedesesa	Bernoulliego	Pitagorasa	Talesa

811.	x	PL080-0701	Całkowita siła nośna jest:	Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki	Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki	Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki	Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
812.	x	PL080-0702	Jednostką temperatury w układzie SI jest:	1 Kelwin [K]	1 stopień Celsjusza [0C]	1 stopień Fahrenhaita [F]	1 Pascal [Pa]
813.	x	PL080-0703	Balon w czasie lotu podlega tylko siłom aerostatycznym gdy:	przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje	Przemieszcza się szybciej niż masa powietrza w której się znajduje	Przemieszcza się wolniej niż masa powietrza w której się znajduje	Balon w czasie lotu poziomego nie podlega siłom aerostatycznym
814.	x	PL080-0704	Balon w czasie lotu podlega jednocześnie siłom aerostatycznym i aerodynamicznym gdy:	Przemieszcza się z inną prędkością lub kierunkiem niż masa w której się znajduje	przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje	Balon w czasie lotu nie może podlegać jednocześnie siłom aerodynamicznym i aerostatycznym	Balon nigdy nie podlega siłom aerodynamicznym
815.	x	PL090-0001	Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:	Przygotowanie treści , wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania	Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku	Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści	Weryfikacja treści komunikatu i bezwzględne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

816.	x	PL090-0002	Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:	Otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego lub służby informacji powietrznej.	Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy	Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej	Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.
817.	x	PL090-0003	Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:	Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.	Poczekać na wywołanie przez stację naziemną	Zmienić częstotliwość	Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
818.	x	PL090-0004	Literę "O" wymawia się jako:	Oscar	Ontario	Oklahoma	Ohio
819.	x	PL090-0005	Literę „F” wymawia się jako:	Foxtrot	Fox	Frank	Florida
820.	x	PL090-0006	Literę „R” wymawia się jako:	Romeo	Radio	Roger	Rover

821.	x	PL090-0007	Literowanie stosuje się wyłącznie gdy:	Nie opóźnia to znacznie tempa prowadzonej korespondencji i jest istotne ze względu na zrozumienie treści nazw lub skrótów	Chcemy umożliwić zapisanie treści depešy	Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego	W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych
822.	x	PL090-0008	Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:	Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego	Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży	Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby	Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska
823.	x	PL090-0009	Mówiąc do mikrofonu należy:	Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu	Trzymać mikrofon w polu widzenia	Mówić głośno i szybko	Mieć przed oczami tekst korespondencji
824.	x	PL090-0010	Procedura sprawdzenia łączności polega na:	Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji	Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie	Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej	Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
825.	x	PL090-0011	Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:	Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję	Przeprowadzić łączność sprawdzającą	Ustawić częstotliwość zapasową	Włączyć podsłuch własnego nadawania

826.	x	PL090-0012	Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:	Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej	Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji	Wymaga szczególnej autoryzacji ULC	Status lotu daje taki przywilej
827.	x	PL090-0013	System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:	System Simplex	System Duplex (dupleks)	System Półdupleks	System konferencyjny
828.	x	PL090-0014	Transmisje niedozwolone to:	Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji	Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym	Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii	Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
829.	x	PL090-0015	Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:	Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego	Powinna być potwierdzona sformułowaniem „Roger” lub „Zrozumiałem”	Nie wymaga potwierdzenia	Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
830.	x	PL090-0016	Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:	Trzykrotne wywołanie MAYDAY, trzykrotne podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz	Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy	Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz	Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej

831.	x	PL090-0017	Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:	SHN	HN	AHN	SN
832.	x	PL090-0018	Nadawanie „na ślepo” to:	Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depeszy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów „Nadaję na ślepo”	Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru	Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozglaszanie)	Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
833.	x	PL100-0094	Przed lądowaniem przy silnym wietrze pilot powinien poinstruować pasażerów w następujący sposób:	przykucnąć, naprężyć mięśnie, silnie przytrzymać się uchwyty wewnątrz kosza i pozostać w koszu dopóki pilot nie pozwoli go opuścić	kłęknąć na podłodze kosza tyłem do kierunku lotu	przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego niezwłocznie po pierwszym kontakcie balonu z ziemią	przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego tuż przed zetknięciem balonu z ziemią, nie wyżej jednak niż z wysokości 1 metra.
834.	x	PL100-0095	Jakie środki ostrożności należy podjąć w przypadku konieczności lądowania w termice?	ląduj na środku możliwie największego wolnego pola	ląduj blisko brzegu pierwszego możliwego do osiągnięcia jeziora	ląduj w lesie, gałęzie zamortyzują zwiększone opadanie	nie ma potrzeby zachowywania dodatkowych środków ostrożności
835.	x	PL100-0096	W jaki sposób powinien być sprawdzany układ paliwowy pod względem przecieków przed startem?	sprawdzić czy nie słychać wycieku gazu oraz czy nie czuć jego woni	sprawdzić wszystkie połączenia otwartym ogniem	nanieść na wszystkie połączenia wodę z dodatkiem mydła	przed startem nie dokonuje się kontroli układu paliwowego pod względem przecieków

836.	x	PL100-0097	Postępowanie pilota w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury powietrza w powłoce:	obniżyć wysokość lotu, a jeżeli temperatura w powłoce nadal jest za wysoka, lądować tak szybko jak to możliwe	Utrzymywać wysokość lotu, ale odciążyć balon przez wyrzucenie za burtę części wyposażenia	Kontynuować lot, ale przy użyciu jedynie palników cichych	Zwiększyć wysokość lotu, ponieważ wyżej jest niższa temperatura powietrza i zmniejszy to temperaturę w powłoce
837.	x	PL100-0098	Postępowanie pilota w przypadku niespodziewanego napotkania zmiany pogody, gdy nagle zmiana kierunku wiatru wskazuje na oddziaływanie chmur burzowych:	natychmiast lądować	obniżyć wysokość lotu tak bardzo jak to możliwe	wznieść się na wysokość gwarantującą ominięcie przeszkód we wszystkich kierunkach	kontynuować lot na czele frontu burzy
838.	x	PL100-0099	Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?	propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu	pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi	propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu	pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
839.	x	PL100-0100	Gdy w czasie lotu na połączeniu zaworu głównego butli i przewodu paliwowego tworzy się szron lub lód wskazuje to na:	przeciek gazu na tym złączu	dużą zawartość wody w propanie	zbyt duże ciśnienie gazu w butli	zbyt dużą wysokość lotu
840.	x	PL100-0102	Postępowanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:	reguluje wielkość płomienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, ląduje tak szybko jak to możliwe	natychmiast zamyka dopływ paliwa i wykonuje twarde lądowanie	otwiera klapę spadochronową tak, aby skompensować nadmierne podgrzewanie	demontuje zawór palnika

841.	x	PL100-0103	W przypadku, gdy kolizja z linią wysokiego napięcia jest nieunikniona, należy:	Zamknąć zawory butli, opróżnić przewody paliwowe. Obniżyć wysokość lotu tak, aby zetknięcie z przewodami nastąpiło powłoką, a nie koszem	Włączyć palnik na pracę ciągłą i wyskoczyć z kosza przed zetknięciem z przewodami	Zmienić wysokość lotu tak, aby zetknięcie z przewodami nastąpiło koszem, a nie powłoką	Odepchnąć balon rękami od przewodów
842.	x	PL100-0104	Przygotowanie do twardego lądowania (duża prędkość opadania) obejmuje:	Przyjęcie niskiej pozycji z ugiętymi kolanami, napiętymi rękami i mocnym chwytem za uchwyty lub kolnierze butli wewnątrz kosza	Stanięcie w pozycji wyprostowanej z prostymi kolanami i chwytem za zewnętrzne elementy kosza	Wyskoczenie z kosza przed przyziemieniem	Wyskoczenie z kosza zaraz po pierwszym zetknięciu się kosza z ziemią
843.	x	PL100-0105	Postępowanie pilota w przypadku awarii płomieni pilotowych	Zamknąć dopływ paliwa zaworem butli, otworzyć jeden z zaworów palnika (główny albo pilotowy), częściowo otworzyć zawór butli, zapalić gaz wydobywający się z dyszy (dysz). Regulować wysokość lotu częściowo zamykając i otwierając zawór butli	Nie podejmować innych czynności poza przygotowaniem do twardego lądowania z dużą prędkością poziomą	Zamknąć wszystkie zawory palnika i butli, wysokość lotu balonu kontrolować poprzez wyrzucanie z kosza zbędnego wyposażenia	Wykorzystać płomień cichego palnika z częściowo tylko otwartym zaworem jako płomień pilotowy i kontynuować zaplanowany lot
844.	x	PL100-0106	Postępowanie pilota w przypadku pożaru w powietrzu	Zamknąć zawory butli i palnika, ugasić pożar przy pomocy gaśnicy, określić przyczynę pożaru i zdecydować czy możliwe jest ponowne zapalenie palnika. Jeśli nie to wykonać twarde lądowanie	Otworzyć klapę spadochronową, aby skompensować nadmierne podgrzewanie powietrza	Ugasić płomień przy pomocy gaśnicy i zlokalizować uszkodzenie obserwując wyciekający gaz	Zamknąć zawory butli i poczekać, aż pożar sam się ugasi, następnie ponownie zapalić palnik
845.	x	PL100-0107	Postępowanie pilota w przypadku uszkodzenia powłoki w czasie lotu	Częściej używaj palnika, aby uzupełnić utraconą siłę nośną i utrzymać stałą prędkość opadania, jeżeli to konieczne wyrzuć za burtę balast w postaci zbędnego wyposażenia	Otworzyć klapę spadochronową, aby zmniejszyć wypływ gorącego powietrza w uszkodzonym miejscu	Do utrzymania lotu poziomego używaj cichego palnika, gdyż tylko on jest on wystarczająco wydajny w takiej sytuacji	Nie podejmuje się żadnej szczególnej procedury w takiej sytuacji

846.	x	PL100-0108	Podczas napełniania balonu, przed uruchomieniem palnika, powłokę powinno napełnić się zimnym powietrzem w granicach:	50% – 75 %	10 - 15%	95 - 100%	10 - 25%
847.	x	PL100-0110	Kontrole balonu przed napełnianiem obejmują:	Poprawność montażu balonu, ilość paliwa szczelność złącz, sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczeputu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej	sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczeputu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej	Tylko poprawność montażu balonu,	Przed napełnianiem balonu nie przeprowadza się żadnych kontroli
848.	x	PL100-0111	Lot balonem w śladzie aerodynamicznym samolotu:	Może powodować zakłócenia w locie balonu, a nawet jego uszkodzenie	Nie może powodować żadnych zakłóceń lotu balonu	Może spowodować błędy wskazań przyrządów pokładowych	Może spowodować jedynie chorobę lokomocyjną załogi balonu
849.	x	PL100-0112	Do chmur, które powodują bardzo groźne konsekwencje dla lotu balonem zaliczamy:	Cumulonimbus	Stratusy	Nimbostratus	Cirrus
850.	x	PL100-0114	Lot balonem w opadzie deszczu powoduje:	Zwiększenie zużycia gazu	Zmniejszenie zużycia gazu	Nie powoduje zmiany zużycia ilości gazu	Zmniejszenia zużycia gazu ale dopiero po co najmniej 45 minutach lotu w opadzie deszczu

851.	x	PL100-0115	Zrzut skoczków lub lotni w czasie lotu spowoduje:	Wznoszenie balonu lub zmniejszenie prędkości opadania	Opadanie balonu przy wzroście temperatury w powłoce	Nie spowoduje żadnych zmian w torze lotu balonu	Zwiększenie prędkości postępowej balonu
852.	x	PL100-0116	Gwałtowne odciążenie balonu w czasie lotu (np. przy zrzucie skoczków lub lotni) prowadzące do przekroczenia maksymalnej prędkości wznoszenia grozi:	Wgnieciem klapy spadochronowej do powłoki, a w skrajnych przypadkach zerwaniem linek centralizujących klapę	Niekontrolowanym wzrostem prędkości postępowej balonu i zmianą kierunku lotu	Nie grozi żadnymi konsekwencjami poza zwiększeniem wysokości lotu	Spadkiem ciśnienia gazu w instalacji paliwowej
853.	x	PL100-0117	Procedury kontroli przed startem balonu obejmują sprawdzenie:	Powłoki – w tym kontrola klapy spadochronowej i dołączenie liny klapy, zespołu kosza, palnika – w tym płomieni pilotowych, paliwa, wyposażenia – w tym mapy, dodatkowe źródło ognia, przyrządy pokładowe, załadowanie balonu (temperatura w powłoce)	Działania klapy spadochronowej i palnika	Nie stosuje się żadnej procedury kontroli przed startem balonu	Działania klapy spadochronowej i palnika oraz sprawdzenia szczelności połączeń instalacji paliwowej za pomocą specjalnej piany lub wody z mydlinami
854.	x	PL100-0118	Podjęcie do lądowania powinno odbywać się	w terenie wolnym od przeszkód, szczególnie w linii lotu	W kierunku na przeszkodę (np. linię elektryczną), ułatwi ona zatrzymanie balonu	Nie stosuje się żadnych reguł w doborze miejsc do lądowania	Po nawietrznej stronie jezior, lądowanie w wodzie najlepiej amortyzuje wstrząs przy lądowaniu
855.	x	PL100-0119	Wentyle obrotowych używa się głównie w celu	Ustawienia kosza przy lądowaniu dłuższym bokiem prostopadle do kierunku lotu	Ustawienia kosza przy lądowaniu krótszym bokiem prostopadle do kierunku lotu	Ustawienia kosza przy lądowaniu skośnie do kierunku lotu	Tylko w celu lepszej ekspozycji napisów reklamowych

856.	x	PL100-0120	Przed wykonaniem manewru do lądowania pilot balonu powinien:	Upewnić się, że teren nadaje się do lądowania, na torze lotu nie znajdują się przeszkody, posiada odpowiednią ilość paliwa w używanej butli na przerwanie lądowania, awaryjne wznoszenie i ponowne podejście do lądowania w innym miejscu	Pobrać komunikat meteorologiczny, sprawdzić obliczenie ciężaru startowego i szczelność połączeń instalacji paliwowej	Uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie w terenie nie będącym lotniskiem ani lądowiskiem	Nastawić wysokościomierz wg ciśnienia standard, pobrać komunikat meteorologiczny, obliczyć ciężar startowy i uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie poza lotniskiem lub lądowiskiem
857.	x	PL100-0121	Turbulencji występującej w śladzie aerodynamicznym za samolotem należy się spodziewać:	Z wiatrem, poniżej toru lotu tego samolotu	Pod wiatr, powyżej toru lotu tego samolotu	Z wiatrem powyżej toru lotu tego samolotu	Pod wiatr poniżej toru lotu tego samolotu
858.	x	PL100-0122	Jeżeli do zwiększenia ciśnienia gazu w butlach paliwowych użyto azotu, to należy go wypuścić z butli:	Niezwłocznie po lądowaniu	Jeśli temperatura wzrośnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle	Jeśli temperatura spadnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle	Nie ma potrzeby wypuszczania azotu z butli
859.	x	PL100-0123	Jeśli do zasilania płomieni pilotowych używany jest gaz w postaci lotnej (gazowej), to po położeniu kosza (przed postawieniem balonu) reduktory ciśnienia na butlach paliwowych muszą znajdować się z pozycji:	Górnej – tak, aby znajdowały się powyżej poziomu ciekłego gazu w butli	Dolnej – tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli	Bocznej lub dolnej – ale tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli	Położenie reduktorów ciśnienia na butlach względem poziomu gazu nie ma znaczenia