

L.p.	NUMER	PYTANIE	ODP1	ODP2	ODP3	ODP4
1	PL 100-0126	Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i upręży: The crew members are required to fasten all seat belts and harnesses:	Do startu i lądowania oraz w sytuacjach kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne. For the take off and landing as well as in situations where the aircraft commander finds it necessary.	Tylko na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego. Only for the order of the Commander of the crew of the aircraft.	Do startu i do lądowania. For take off and landing.	Tylko do lądowania. Only for landing.
2	PL 100-0127	Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza: Directly before entering the cockpit of an aircraft the pilot checks:	Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedstartowy. The mechanical condition of the aircraft by running a preflight check.	Warunki meteorologiczne do planowanego lotu. Weather conditions for the intended flight.	Zgodność listy pasażerów. Compliance of the passenger list.	Czy otrzymał zgodę na lot. Whether he has received an ATC Clearance.
3	PL 100-0128	W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany: In case of necessity for leaving the aircraft equipped with a	Jeżeli czas pozwala zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia. If time allows, report to the nearest ATS the aircraft's position when leaving the aircraft.	Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny. Transmit Mayday signal and leave the aircraft.	Opuścić statek powietrzny niezwłocznie. Leave the aircraft immediately.	Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe All the other answers are incorrect.

		radio during the flight (e.g. due to technical reasons), the pilot is obliged to:				
4	PL 100-0130	W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków? In what kind of situations the aircraft commander may oblige other crew members to perform actions outside their normal scope of duties?	Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo lotu oraz porządek na pokładzie statku powietrznego. When one has to ensure flight safety on board of the aircraft.	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na małej wysokości. When, for different reasons, he cannot perform his duties.	W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu. In situations threatening the flight safety.	W sytuacjach szczególnych. In special situations.
5	PL 100-0131	Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco: The search and rescue service aircraft is marked as follows:	Napisem SAR. With SAR inscription	Napisem SOS. With SOS inscription	Krzyżem maltańskim. With Maltese Cross.	Czerwonym krzyżem na białym tle. With a red cross against white background.

6	PL 100-0132	Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi? Is it possible to fly a powered aircraft over the national parks?	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym. Yes, but on condition that the flight takes place at the altitude specified by ATC.	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na małej wysokości. Yes, but on condition that the flight takes place on low altitude.	Zabrania się. It is prohibited.	Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego. Yes, having received clearance from suitable air navigation unit.
7	PL 100-0133	Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych: The aircraft commander shall inform about work irregularities of the ground and navigation facilities:	Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe. The appropriate ground station, as soon as possible.	Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu. The appropriate ground station, by telephone after landing.	Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu. The appropriate ground station, by mail, after landing.	Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego. The supervisor or the nearest air navigation services unit.
8	PL010-0001	Członkowie załogi oraz inne osoby mają zakaz wnoszenia na pokład statku powietrznego: Crew members and other persons are prohibited from bringing on board of an aircraft:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Broni palnej i gazowej. Firearms and gas weapons.	Urządzeń i środków oraz substancji mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów. Equipment and resources and materials that pose a threat to the safety of	Materiałów wybuchowych. Explosives.

					the flight and passengers.	
9	PL010-0001	Członkowie załogi mają zakaz wnoszenia na pokład statku powietrznego: Crew members are prohibited from bringing on board of an aircraft:	Broni palnej, broni gazowej i materiałów wybuchowych. Firearms, gas weapons and explosives.	Broni palnej i materiałów wybuchowych. Firearms and explosives.	Broni gazowej i materiałów wybuchowych. Gas weapons and explosives.	Broni palnej i broni gazowej. Firearms and gas weapons .
10	PL010-0002	Do czego jest zobowiązany dowódca statku powietrznego? What are the responsibilities of the aircraft commander?	Do zapewnienia bezpieczeństwa statkowi powietrznemu i wykonywania lotu zgodnie z przepisami. To ensure the safety of an aircraft and to execute the flight in compliance with the airlaw.	Do wykonywania lotu zgodnie z przepisami. To execute the flight in compliance with the airlaw.	Do ubezpieczenia statku powietrznego. To provide the insurance of an aircraft.	Do zapewnienia bezpieczeństwa statkowi powietrznemu. To ensure the safety of an aircraft.
11	PL010-0002	Do czego jest zobowiązany dowódca statku powietrznego? What are the responsibilities of the aircraft commander?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Do wykonywania lotu zgodnie z przepisami. To execute the flight in compliance with the airlaw.	Do zapewnienia bezpieczeństwa statkowi powietrznemu. To ensure the safety of an aircraft.	Do zapewnienia bezpieczeństwa osób i rzeczy znajdujących się na pokładzie statku powietrznego. To ensure the safety of people or items on board of the aircraft.
12	PL010-0003	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Serię błysków białych. A series of white flashes.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with radio communication failure is approaching an airport. To warn the pilot that the airport is not secure and he should not land on it, AFIS will send a light signal:				
13	PL010-0003	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with radio communication failure is approaching an airport. To warn the pilot that the airport is not secure and he	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Serię błysków białych. A series of white flashes.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		should not land on it, AFIS will send a light signal:				
14	PL010-0004	Dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona ze względu na: The availability of an airspace may be temporarily limited due to:	Obronność państwa i bezpieczeństwo publiczne. State defense and public safety.	Warunki pogodowe. Weather conditions.	Bezpieczeństwo publiczne. Public safety.	Obronność państwa. State defense.
15	PL010-0004	Dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona ze względu na: The availability of an airspace may be temporarily limited due to:	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.	Obronność państwa. State defense.	Bezpieczeństwo publiczne. Public Safety.	Bezpieczeństwo ruchu lotniczego i ochronę środowiska. The safety of the air traffic and environment protection.
16	PL010-0005	Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który spostrzegł inny statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is providing help in similar or better conditions than	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the CAO President.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. When it is approved by the Minister of Transport.

		niebezpieczeństwie? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed another aircraft or ship which had an accident or is in danger cease?	those in which he could provide it.			
17	PL010-0005	Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który spostrzegł inny statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed another aircraft or ship which had an accident or is in danger cease?	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is providing help in similar or better conditions than those in which he could provide it .	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the President of the Civil Aviation Authority .	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. When it is approved by the Minister of Transport.
18	PL010-0006	Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.

		dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed a catastrophe or a natural disaster cease?	warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions which he could to provide.	obligation never ceases.	President of the Civil Aviation Authority.	When it is approved by the Minister of Transport.
19	PL010-0006	Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed a catastrophe or a natural disaster cease?	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions which he could to provide.	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the CAO President.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. When it is approved by the Minister of Transport.
20	PL010-0007	Kto może wprowadzić zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej	Prezes ULC. CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC.



		całego państwa albo jego część na czas dłuższy niż 3 miesiące? Who can introduce prohibitions or restrictions of flights over the area of the entire state or its part for a period longer than 3 months?	ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska. Minister of Transport in agreement with the Minister of National Defence and appropriate ministers in charge of internal issues and environment.			Minister in charge of transport in agreement with the President of CAA.
21	PL010-0007	Kto może wprowadzić zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego część na czas dłuższy niż 3 miesiące? Who can introduce prohibitions or restrictions of flights over the area of the entire state or its part for a period longer than 3 months?	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska. Minister of Transport in agreement with the Minister of National Defence and appropriate ministers in charge of internal issues and environment.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC. Minister in charge of transport in agreement with the President of Civil Aviation Authority .
22	PL010-0009	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego	Poszukiwania i ratownictwa oraz służby zdrowia. Search and rescue and health service.	Służby zdrowia. Health service.	Ochrony granic. Border protection.	Tylko poszukiwania i ratownictwa. Only search and rescue.

		z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flight of an aircraft all airdrops are prohibited except for airdrops for the needs of:				
23	PL010-0009	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby: During the flight of an aircraft all airdrops are prohibited except for airdrops for the needs of:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Ochrony ludności. Civil Protection.	Ochrony przeciwpożarowej. Fire Protection.	Służby zdrowia. Health Service.
24	PL010-0010	W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego? What purpose is the Air Traffic Control Service established for?	W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego. In order to prevent collisions between aircrafts during	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To give advice and provide information useful for safe and efficient conduct of flights.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to provide the aircraft crews with necessary meteorological data.	W celu zawiadomiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify the search and

			the flight and maintain a fluent flow of air traffic.			rescue system authorities of aircrafts which need help and cooperate with these authorities.
25	PL010-0010	W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego? What purpose is the Air Traffic Control Service established for?	W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego. In order to prevent collisions between aircrafts during the flight and maintain a fluent flow of air traffic .	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To give advice and provide information useful for safe and efficient conduct of flights.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to provide the aircraft crews with necessary meteorological data .	W celu zawiadomienia organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify the search and rescue system authorities of aircrafts which need help and cooperate with these authorities .
26	PL010-0011	W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej? What was the purpose of establishing the Flight Information Service?	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. In order to provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to provide the aircraft crews with necessary meteorological data.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide help for aircrafts in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize the air traffic.

27	PL010-0011	W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej? What was the purpose of establishing the Flight Information Service?	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. In order to provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych In order to provide the aircraft crews with necessary meteorological data.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide help for aircrafts in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize the air traffic.
28	PL010-0013	Z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne do startu lub lądowania, lot VFR nad gęstą zabudową miast, osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu nie powinien być wykonywany poniżej minimalnej wysokości względnej nad najwyższą przeszkodą w promieniu 600m od statku powietrznego: Except for cases where it is necessary for take off or landing, VFR flight over densely built-	300 m. 300 m.	150 m. 150 m.	600 m. 600 m.	2000 m. 2000 m.

		up urban area, housing estates or gathering of people in the open air should not be executed below the minimum altitude above the highest obstacle within a 600 m radius from the aircraft:				
29	PL010-0013	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie lub gdy uzyskano zezwolenie właściwego organu, lot VFR nie jest wykonywany nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w	600 m od statku powietrznego. 600 m from the aircraft.	300 m od statku powietrznego. 300 m from the aircraft.	500 m od statku powietrznego. 500 m from the aircraft.	650 m od statku powietrznego. 650 m from the aircraft.

		promieniu: Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, a VFR flight shall not be flown over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1 000 ft) above the highest obstacle within a radius of:				
30	PL010-0014	ADIZ jest to: ADIZ is:	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route enabling flights between TSA and/or TRA .	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established due to

						the specific operational requirements .
31	PL010-0014	ADIZ jest to: ADIZ is:	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route enabling flights between TSA and/or TRA.	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established due to the specific operational requirements.
32	PL010-0015	AMC jest to: AMC is:	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną. Airspace Management Cell.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Centre for Air Traffic Flow Management.	Zarządzanie ruchem lotniczym. Air traffic management.	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace use plan.
33	PL010-0015	AMC jest to: AMC is:	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną. Airspace Management Cell.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Centre for Air Traffic Flow Management.	Zarządzanie ruchem lotniczym. Air traffic management.	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace use plan.
34	PL010-0016	ARP, wg ICAO, jest to: ARP according to ICAO is:	Punkt odniesienia lotniska. Airport Reference Point.	Najwyższe wzniesienie lotniska.	Współrzędne drogi startowej. The runway coordinates .	Wysokość elewacji progu pasa startowego. The

				The highest airport elevation .		runway threshold elevation height .
35	PL010-0016	ARP, wg ICAO, jest to: ARP according to ICAO is:	Punkt odniesienia lotniska. Airport Reference Point.	Najwyższe wzniesienie lotniska. The highest airport elevation.	Współrzędne drogi startowej. The runway coordinates.	Wysokość elewacji progu pasa startowego. The runway threshold elevation height.
36	PL010-0017	ATM jest to: ATM is:	Zarządzanie ruchem lotniczym. Air Traffic Management.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Air Traffic Flow Management Centre.	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace use plan.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
37	PL010-0017	ATM jest to: ATM is:	Zarządzanie ruchem lotniczym. Air Traffic Management.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Air Traffic Flow Management Centre .	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace use plan.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
38	PL010-0018	ATZ jest to: ATZ is:	Strefa ruchu lotniskowego. Aerodrome Traffic Zone.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Obszar kontrolowany. The controlled area.
39	PL010-0018	ATZ jest to: ATZ is:	Strefa ruchu lotniskowego. Aerodrome Traffic Zone.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Obszar kontrolowany. The controlled area.
40	PL010-0019	AUP jest to: AUP is:	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace Use Plan.	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Regular military aviation route.	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną Agencji ruchu Lotniczego. Air Traffic Agency	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Air Traffic Flow Management Centre.



					Airspace Management Centre.	
41	PL010-0019	AUP jest to: AUP is:	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej. Airspace Use Plan.	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Regular military aviation route .	Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną Agencji ruchu Lotniczego. Air Traffic Agency Airspace Management Centre.	Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego. Air Traffic Flow Management Centre .
42	PL010-0020	Kto podlega badaniom lotniczo-lekarskim? Who is subject of aviation medical examinations?	Członkowie personelu lotniczego i członkowie personelu pokładowego. Flight crew members and cabin crew members.	Członkowie personelu pokładowego. Cabin crew members.	Członkowie personelu lotniczego. Flight crew members.	Pracownicy biurowi w liniach lotniczych . Office employees in airlines.
43	PL010-0020	Badaniom lotniczo-lekarskim podlegają: Who is subject to aviation medical examinations?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego. Applicants for a license of a member of the flight crew.	Osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji. Applicants for a qualifications certificate.	Osoby posiadające świadectwo kwalifikacji. A person with a qualification certificate.
44	PL010-0021	CBA jest to: CBA is:	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route enabling flights between TSA and/or TRA.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.

			due to the specific operational requirements.			
45	PL010-0021	CBA jest to: CBA is:	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established due to the specific operational requirements .	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route enabling flights between TSA and/or TRA .	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone .
46	PL010-0022	CTA jest to: CTA is:	Obszar kontrolowany. Controlled area.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone .	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established due to the specific operational requirements.	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.
47	PL010-0022	CTA jest to: CTA is:	Obszar kontrolowany. Controlled area.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej.	Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.

				Air defense identification zone.	rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne. Flight area on both sides of the border, which is temporarily separated, established due to the specific operational requirements.	
48	PL010-0023	CTR jest to: CTR is:	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
49	PL010-0023	CTR jest to: CTR is:	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport .	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone .	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
50	PL010-0026	Posiadacz licencji w przypadku rozpoczęcia regularnego przyjmowania leku: Licence holder in case of regular use of any medication:	Powinien zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej. Shall seek aero-medical advice .	Powinien zawiesić licencję. Should suspend the licence .	Nie powinien wykonywać czynności personelu lotniczego. Should not perform duties of flight crew member.	Utraci licencję. Will loose the licence.
51	PL010-0026	Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Znajduje się pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających. Being	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Being	Znajduje się pod wpływem alkoholu. Being under the influence of alcohol.

		czynności lotniczych w przypadku gdy? A crew member is obliged to restrain from air operations when:		under the influence of drugs or other intoxicants.	under the influence of drugs limiting the efficiency of mental or physical fitness.	
52	PL010-0027	Członek personelu lotniczego przy wykonywaniu czynności lotniczych ma obowiązek stosowania się do dotyczących tych czynności: A crew member's duty during an air action is to follow:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Instrukcji użytkowania w locie oraz odpowiednio instrukcji obsługi statków powietrznych oraz równoważnych im lub uzupełniających te instrukcję dokumentów. Flight manual and instruction of the aircraft maintenance or equivalent documents or manuals respectively.	Instrukcji wykonawczej ośrodka szkolenia lotniczego FTO. FTO operational manual.	Instrukcji wykonawczych organizacji obsługi statków powietrznych. Operational statements of the aircraft maintenance organizations.
53	PL010-0027	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Flight crew member is?	Posiadacz PPL. Holder of PPL.	Personel pokładowy. Cabin crew.	Posiadacz świadectwa dopuszczenia do pracy. Holder of attestation for work .	Posiadacz PPL i personel pokładowy. Holder of PPL and cabin crew.
54	PL010-0028	W przypadku wszystkich lotów w przestrzeni powietrznej klasy „C”: In case of flights	Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego, a także wymagana jest	Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu	Wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia. Air-ground voice communications	Dozwolone są wyłącznie loty IFR. IFR flights only are permitted.

		in airspace class "C":	wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia. All flights are provided with air traffic control service and air-ground voice communications are required for all flights.	lotniczego. All flights are provided with air traffic control service.	are required for all flights.	
55	PL010-0028	Podczas wykonywania czynności lotniczych członek personelu lotniczego ma obowiązek stosowania się do: A crew member's duty during air operations is to follow:	Instrukcji wykonawczych organów służb ruchu lotniczego. PANSAs operational statements.	Instrukcji użytkowania w locie oraz odpowiednio instrukcji obsługi statków powietrznych oraz równoważnych im lub uzupełniających te instrukcję dokumentów. Aircraft Flight Manual and Aircraft Maintenance Manuals as well as documents equivalent to or supplementing these manuals respectively.	Instrukcji wykonawczej organizacji prowadzącej szkolenia lotnicze niezarobkowo. FTO operational manual.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
56	PL010-0029	Członkowie załogi statku powietrznego: Crew members of the aircraft:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Mogą stosować wyłącznie środki przymusu odpowiadające potrzebom wynikającym z	Mogą stosować wyłącznie środki przymusu niezbędne do osiągnięcia podporządkowania wymaganiom	Mogą stosować wyłącznie środki przymusu niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i

				istniejącej sytuacji. May use only those coercive measures which are adequate to the needs arising from the existing situation.	bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego. May use only those coercive measures, which are necessary for subordination to safety and order requirements on board of the aircraft.	decyzjom dowódcy. May use only those coercive measures, which are necessary for subordination to orders and decisions of the commander.
57	PL010-0029	Członkowie załogi statku powietrznego mogą stosować wyłącznie środki przymusu: Crew members of the aircraft may use only those coercive measures:	Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji i niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy. Which are adequate to the needs arising from the existing situation and which are necessary for subordination to orders and decisions of the commander.	Niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy. Which are necessary for subordination to orders and decisions of the commander.	Tylko po wylądowaniu statku powietrznego. Only after landing of the aircraft.	Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji. Which are adequate to the needs arising from the existing situation .
58	PL010-0030	Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i	Nie ma takiej możliwości. There is no such a possibility.	Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej. Yes, but only up to a month from loosing mental and physical fitness .	Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC. Yes, but only upon the permission of the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but only upon the permission of an appropriate Minister of Transport.

		fizycznej? Is a crew member allowed to perform flights and other aviation activities in case of loosing the required mental and physical fitness?				
59	PL010-0030	Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej? Is a crew member allowed to perform flights and other aviation activities in case of loosing the required mental and physical fitness?	Nie ma takiej możliwości. There is no such a possibility.	Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej. Yes, but only up to a month from loosing mental and physical fitness.	Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC. Yes, but only upon the permission of the CAO President.	Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but only upon the permission of an appropriate Minister of Transport.
60	PL010-0031	Czy dowódca statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub morskemu	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the aircraft commander has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he

		obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has received a signal of imminent danger to another aircraft or marine ship, obliged to provide help to the endangered?	extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.			is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.
61	PL010-0031	Czy dowódca statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub morskemu obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has received a signal of imminent danger to another aircraft or marine ship, obliged	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons .	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the aircraft commander has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control .



		to provide help to the endangered?				
62	PL010-0032	Czy dowódca statku powietrznego który spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a crash of another aircraft or marine ship or an aircraft or a marine ship in danger obliged to provide help to the endangered?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons .	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the aircraft commander has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.
63	PL010-0032	Czy dowódca statku powietrznego który spostrzegł statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the aircraft commander has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he

		obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a crash of another aircraft or marine ship or an aircraft or a marine ship in danger obliged to provide help to the endangered?	extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.			is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.
64	PL010-0033	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a catastrophe or a natural disaster obliged to provide help to the endangered?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the commander on an aircraft has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.

65	PL010-0033	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a catastrophe or a natural disaster obliged to provide help to the endangered?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can carry it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons .	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the commander on an aircraft has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.
66	PL010-0034	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a person in	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can do it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the commander on an aircraft has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control .

		the sea in danger of death obliged to provide help to the endangered?				
67	PL010-0034	Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy? Is a commander of an aircraft which has noticed a person in the sea in danger of death obliged to provide help to the endangered?	Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób. Yes, but only to such an extent to which he can do it without putting at risk his own aircraft, passengers, crew or other persons.	Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku. No, the commander on an aircraft has not got such a duty.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy. Yes, he is obliged to provide help.	Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową. Yes, he is obliged to provide help but only if the signal comes from a territory not covered by any state control.
68	PL010-0035	Czy egzamin państwowy praktyczny podlega opłacie? Is the state practical examination subject to a fee?	Tak. Yes.	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą. Yes, but only when it takes place outside Warsaw.	Nie podlega opłacie. No, it is not subject to a fee.	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy. Yes, but only when it is a retake examination.
69	PL010-0035	Czy egzamin państwowy praktyczny podlega	Tak. Yes.	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza	Nie podlega opłacie. No, it is not subject to a fee.	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy. Yes,

		opłacie? Is the state practical examination subject to a fee?		Warszawą. Yes, but only when it takes place outside Warsaw .		but only when it is a retake examination.
70	PL010-0036	Czy egzamin państwowy teoretyczny podlega opłacie? Is the state theoretical examination subject to a fee?	Tak. Yes.	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą. Yes, but only when it takes place outside Warsaw .	Nie podlega opłacie. No, it is not subject to a fee.	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy. Yes, but only when it is a retake examination.
71	PL010-0036	Czy egzamin państwowy teoretyczny podlega opłacie? Is the state theoretical examination subject to a fee?	Tak. Yes.	Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą. Yes, but only when it takes place outside Warsaw.	Nie podlega opłacie. No, it is not subject to a fee.	Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy. Yes, but only when it is a retake examination.
72	PL010-0037	Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską? May a license issued or confirmed by the CAO of a foreign country be recognized in Poland	Tak jeżeli wynika to z umowy międzynarodowej. Yes, if it results from an international agreement.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska. Yes, if a foreign license has the same appearance as the Polish one.	Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu. Yes, if the appropriate Minister of Transport approves of it.

		as valid equally with the Polish license?				
73	PL010-0037	Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską? May a license issued or confirmed by the CAO of a foreign country be recognized in Poland as valid equally with the Polish license?	Tak jeżeli wynika to z umowy międzynarodowej. Yes, if it results from an international agreement .	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska. Yes, if a foreign license has the same appearance as the Polish one .	Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu. Yes, if the appropriate Minister of Transport approves of it.
74	PL010-0038	FSTD oznacza: FSTD means:	Szkoleniowe urządzenie symulacji lotu. Flight simulation training device.	Zatwierdzona organizacja szkolenia lotniczego. Approved training organisation.	Standard lotniczy. Flight standards.	Gotowość do lotu. Flight on standby.
75	PL010-0038	Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską? May a license issued or	Jeżeli wymagania stawiane przy jej wydaniu nie były łagodniejsze od stawianych w Rzeczypospolitej Polskiej. If the set of requirements for its issue were not less severe than these, which are required in Poland.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska. Yes, if a foreign license has the same appearance as the Polish one.	Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu. Yes, if the appropriate Minister of Transport approves of it.

		confirmed by the CAO of a foreign country may be recognized in Poland as valid equally with the Polish license?				
76	PL010-0039	Czy na statku powietrznym wykonującym loty z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego? Is it necessary to assign a commander on board of an aircraft performing flights with a crew?	Tak, zawsze. Yes, always.	Nie, nie ma takiej potrzeby. No, there is no such a need.	Dowódcą jest członek załogi o najwyższych kwalifikacjach. The commander is a crew member with the highest qualifications.	Tak, ale tylko w przypadku lotów komercyjnych. Yes, but only in case of commercial flights.
77	PL010-0039	Czy na statku powietrznym wykonującym loty z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego? Is it necessary to assign a commander on board of an aircraft performing flights with a crew?	Tak, zawsze. Yes, always .	Nie, nie ma takiej potrzeby. No, there is no such a need.	Dowódcą jest członek załogi o najwyższych kwalifikacjach. The commander is a crew member with the highest qualifications.	Tak, ale tylko w przypadku lotów komercyjnych. Yes, but only in case of commercial flights.
78	PL010-0040	Czy Prezes ULC może upoważnić pracowników ULC	Tak. Yes.	Tak ale tylko za zgodą ministra właściwego do	Nie ma takiej możliwości. There is no such a possibility.	Tak ale tylko w przypadku własnej choroby. Yes, but

		<p>do wydawania, odmawiania wydania, uznawania, zawieszania uznania, przywracania uznania, odmawiania uznania, cofania uznania, cofania, zawieszania, przywracania i zmieniania licencji?</p> <p>May the CAO President authorize the CAO staff to issue, refuse to issue, recognize, suspend recognition, restore recognition, refuse recognition, withdraw recognition, revoke, suspend, restore and change the license?</p>		<p>spraw transportu. Yes, but only upon an approval of the Minister in charge of transport .</p>		<p>only in case of personal illness .</p>
79	PL010-0040	<p>Czy Prezes ULC może upoważnić pracowników ULC do wydawania, odmawiania wydania, uznawania, zawieszania uznania, przywracania</p>	Tak. Yes.	<p>Tak ale tylko za zgodą ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but only upon an approval of the appropriate Minister of Transport.</p>	<p>Nie ma takiej możliwości. There is no such a possibility.</p>	<p>Tak ale tylko w przypadku własnej choroby. Yes, but only in case of personal illness.</p>



		uznania, odmawiania uznania, cofania uznania, cofania, zawieszania, przywracania i zmieniania licencji? May the CAO President authorize the CAO staff to issue, refuse to issue, recognize, suspend recognition, restore recognition, refuse recognition, withdraw recognition, revoke, suspend, restore and change the license?				
80	PL010-0041	Czy użytkownik polskiej przestrzeni powietrznej jest obowiązany do? Is a user of the Polish air space FIR EPWW obliged to:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Niezwłocznego wykonywania poleceń państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym. Immediately execute the commands of ATS.	Niezwłocznego wykonywania poleceń cywilnych i wojskowych lotniskowych organów służby ruchu lotniczego i właściwych organów wojskowych. Immediately execute the commands of civil and military airport ATS as well as the	Niezwłocznego wykonywania poleceń przekazanych przez wojskowe statki powietrzne. Immediately execute the commands sent by an military aircraft.

					competent military authorities.	
81	PL010-0041	Gdzie musi być wyznaczony kierownik szkolenia? Where the head of training shall be nominated?	W ATO. In ATO.	W AWC. In AWC.	W AOC. In AOC.	W AHAC. In AHAC.
82	PL010-0042	Czy w decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji określa się okres zawieszenia? Does a decision to suspend an aviation license or privilege, determine the period of suspension?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 3 miesiące. Yes, if the suspension period is longer than 3 months .	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 6 miesięcy. Yes, if the suspension period is longer than 6 months.
83	PL010-0042	Czy w decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji określa się okres zawieszenia? Does a decision to suspend an aviation license or privilege, determine the	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 3 miesiące. Yes, if the suspension period is longer than 3 months.	Tak, jeżeli okres zawieszenia jest dłuższy niż 6 miesięcy. Yes, if the suspension period is longer than 6 months .

		period of suspension?				
84	PL010-0044	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów? In case when an aircraft has crossed the state border without the required permission or contrary to ATC clearance, can the state air traffic management authorities call the aircraft to land on a	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego. Yes, but without endangering persons on board of the aircraft.	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje. Yes, in each case regardless of the consequences.	Nie, nie mogą. No, they can't.	Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC. They can but only upon authorization of the CAO President.

		designated airport or carry out other orders given by the authorities?				
85	PL010-0044	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów? In case when an aircraft has crossed the state border without the required permission or contrary to ATC clearance, can the state air traffic management	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego. Yes, but without endangering persons on board of the aircraft .	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje. Yes, in each case regardless of the consequences.	Nie, nie mogą. No, they can't.	Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC. They can but only upon authorization of the President of the Civil Aviation Authority.

		authorities call the aircraft to land on a designated airport or carry out other orders given by the authorities?				
86	PL010-0045	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom lub ograniczeniom ustalonym w danych przestrzeniach powietrznych, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą, wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów? In case when an aircraft performs a flight against bans or restrictions binding in the subject air space, can the state air traffic control call	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego. Yes, but without endangering persons on board of the aircraft .	Mogą ale tylko po zatwierdzeniu udzielonym przez ministra właściwego do spraw transportu. Yes but only after authorization by the Minister of Transport.	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje. Yes, in each case regardless of the consequences.	Mogą ale tylko po zezwoleniu udzielonym przez Prezesa ULC. They can but only after authorization by the President of the Civil Aviation Authority .

		the aircraft to land on a designated airport or carry out other orders given by the authorities?				
87	PL010-0045	Czy w przypadku kiedy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom lub ograniczeniom ustalonym w danych przestrzeniach powietrznych, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą, wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów? In case when an aircraft performs a flight against bans or restrictions binding in the subject air space, can the state air traffic control call the aircraft to land	Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego. Yes, but without endangering persons on board of the aircraft.	Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje. Yes, in each case regardless of the consequences.	Nie, w żadnym przypadku bez względu na konsekwencje. No, in no case regardless of the consequences.	Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC. They can but only after authorization by the CAO President.

		on a designated airport or carry out other orders given by the authorities?				
88	PL010-0046	Czy w skład komisji którą powołuje Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo-lekarskie? May the comission called by the General Civil Aviation Doctor in order to investigate the merits of the appeal against a decision consist of specialists taking part in medical tests on the basis of which one issued the contested aviation medical statement?	Nie jest to niemożliwe. It is impossible.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Jest to możliwe pod warunkiem złożenia uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed Prezesem ULC. It is possible under the condition of justifying such a state of affairs before the CAO President.	Jest to dopuszczalne. It is permissible.
89	PL010-0046	Czy w skład komisji którą powołuje	Nie jest to możliwe. It is impossible.	Jest to możliwe po zgodzie Ministra	Jest to możliwe pod warunkiem złożenia	Jest to możliwe. It is possible.

		Naczelnny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo-lekarskie? May the comission called by the General Doctor of Civil Aviation in order to investigate the merits of the appeal against the aero-medical examinations consist of specialists taking part in aero-medical examinations on the basis of which one issued the contested medical certificate?		Zdowia. This is possible after the consent of the Minister of Health.	uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed Prezesem ULC. It is possible under the condition of justifying such a state of affairs before the President of the Civil Aviation Authority.	
90	PL010-0047	Czym jest licencja? What is a license?	Jest świadectwem stwierdzającym posiadanie określonych kwalifikacji oraz dowodem upoważnienia do wykonywania określonych czynności lotniczych. It is a	Jest to dokument określający możliwość wykonywania lotów statkiem powietrznym. It is a permit to fly an aircraft.	Jest to potwierdzenie, że posiadacz dokumentu może wykonywać loty statkiem powietrznym. It is a confirmation that a holder of the	Jest to dokument określający możliwość posiadania określonych kwalifikacji i określający możliwość



			certificate affirming the holding of suitable determine qualifications and a record of authorization to perform of suitable air operations.		certificate is permitted to perform flights on an aircraft.	wykonywania lotów statkiem powietrznym. It is a document determining the opportunity to have certain qualifications and determining the possibility to perform of flights on an aircraft .
91	PL010-0047	Czym jest licencja? What is a license?	Jest świadectwem stwierdzającym posiadanie określonych kwalifikacji oraz dowodem upoważnienia do wykonywania określonych czynności lotniczych. It is a certificate affirming the holding of suitable determine qualifications and a record of authorization to perform of suitable air operations.	Jest to dokument określający możliwość wykonywania lotów statkiem powietrznym. It is a permit to fly an aircraft.	Jest to potwierdzenie, że posiadacz dokumentu może wykonywać loty statkiem powietrznym. It is a confirmation that a holder of the certificate is permitted to perform flights on an aircraft.	Jest to dokument określający możliwość posiadania określonych kwalifikacji i określający możliwość wykonywania lotów statkiem powietrznym. It is a document determining the opportunity to have certain qualifications and determining the possibility to perform of flights on an aircraft.
92	PL010-0048	Czym skutkuje wpis statku powietrznego do rejestru	Przynależnością państwową statku powietrznego oraz	Skutkuje nadaniem znaku rejestracyjnego. It	Potwierdzeniem zdatności do lotu statku powietrznego.	Wszystkie odpowiedzi są

		<p>cywilnych statków powietrznych? What does an entry of an aircraft in the Civil Aircraft Register result in?</p>	<p>poddaniem go nadzorowi organów lotniczych państwa przynależności. Determines the nationality of an aircraft as well along with putting it under supervision of the National Aviation Authorities of the country it belongs to.</p>	<p>results in assigning it a registration mark.</p>	<p>Confirmation of the airworthiness of an aircraft.</p>	<p>prawidłowe. All the answers are correct.</p>
93	PL010-0048	<p>Przez kogo powinien zostać wpisany statek powietrzny do rejestru statków powietrznych? By whom the aircraft shall be written in the register of civil aircraft?</p>	<p>Przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. By the President of the Civil Aviation Authority.</p>	<p>Przez Ministra Infrastruktury. By the Minister of Infrastructure.</p>	<p>Przez Ministra Transportu. By the Minister of Transport.</p>	<p>Przez Ministra Komunikacji. By the Minister of Communication.</p>
94	PL010-0049	<p>Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji? What a member of a flight crew, aware of having lost physical</p>	<p>Do natychmiastowego poddania się badaniom lotniczo-lekarskim. To immediately undergo an aero-medical examination.</p>	<p>Do poinformowania o tym Prezesa ULC. To inform the President of the Civil Aviation Authority about it.</p>	<p>Do poinformowania o tym Ministra właściwego do spraw transportu. To inform the Minister in charge of transport about it.</p>	<p>Do zawieszenia licencji. To suspend the licence.</p>

		or mental fitness required to perform his functions, is obliged to?				
95	PL010-0049	Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji? What is a member of a flight crew, aware of having lost physical or mental fitness required to perform his functions, obliged to?	Do natychmiastowego poddania się badaniom lotniczo-lekarskim. To immediately undergo an aero-medical examination.	Do poinformowania o tym Prezesa ULC. To inform the CAO President about it.	Do poinformowania o tym Ministra właściwego do spraw transportu. To inform the Minister of Transport about it.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
96	PL010-0050	Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej? Whom may an interested person appeal to against the decision of the medical commission	Do Naczelnego Lekarza, a w szczególnych przypadkach do Prezesa ULC. To a General Civil Aviation Doctor, in special cases to a the CAO President.	Tylko do Prezesa ULC. Only to the CAO President.	Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu. Entirely to the Minister of Transport.	Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej. To the chairman of the committee of medical of Aviation Medical Center.

		of the Aviation Medical Center?				
97	PL010-0050	Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej? Whom may an interested person appeal to against the decision (the medical certificate) of the medical commission of the Aero-Medical Centre?	Do Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego. To the General Doctor of Civil Aviation.	Tylko do Prezesa ULC. Only to the President of the Civil Aviation Authority.	Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu. Only to the Minister in charge of transport.	Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej. To the chairman of the committee of medical of Aero-Medical Centre.
98	PL010-0051	Jaki jest termin na złożenie odwołania od orzeczenia lotniczo-lekarskiego? What is the deadline for an appeal against a aero-medical certificate?	14 dni . 14 days.	7 dni . 7 days.	30 dni . 30 days.	60 dni. 60 days.
99	PL010-0051	Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika? Who may an interested person appeal to	Do Naczelnego Lekarza, a w szczególnych przypadkach do Prezesa ULC. To a General Civil Aviation Doctor, in special cases to the CAO President.	Tylko do Prezesa ULC. Only to the CAO President.	Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu. Only to the competent Minister of Transport.	Do przełożonego danego lekarza orzecznika. To the supervisor of a given medical expert.

		against the decision of a medical expert?				
100	PL010-0052	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi zezwolenia na lądowanie, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with radio failure is approaching the airport. To give the aircraft a clearance to land, AFIS will send the following light signal:	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.
101	PL010-0052	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi zezwolenia na lądowanie, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with radio failure is approaching the airport. To give the aircraft a clearance to land, AFIS will	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		send the following light signal:				
102	PL010-0053	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że: An aircraft with radio failure is approaching the airport. The pilot has noticed a series of red flashes sent in his direction. It means that:	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.	Zezwala się lądować. One is permitted to land.	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. One should land at the airport and taxi to the parking apron .	Płyta postojowa zajęta. Busy apron.
103	PL010-0053	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że: An aircraft with radio failure is approaching the	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.	Zezwala się lądować. One is permitted to land.	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. One should land at the airport and taxi to the parking apron.	Płyta postojowa zajęta. Busy apron.

		airport. The pilot has noticed a series of red flashes sent in his direction. It means that:				
104	PL010-0054	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał zielony. Oznacza to, że: An aircraft with radio failure is approaching the airport. The pilot has noticed a steady green light signal sent in his direction from the Tower. It means:	Zezwala się lądować. One is cleared to land.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.	Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. One should give priority of the way to other aircrafts and should continue the circuit.	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. One should land on the airport and taxi to the apron.
105	PL010-0054	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał zielony. Oznacza to, że: An aircraft with radio	Zezwala się lądować. One is cleared to land.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.	Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. One should give priority of the way to other aircrafts and should continue the circuit.	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. One should land on the airport and taxi to the apron .

		failure is approaching the airport. The pilot has noticed a steady green light signal sent in his direction from the Tower. It means:				
106	PL010-0056	Dolna granica drogi lotniczej powinna być ustalona na wysokości nad terenem nie mniejszej niż: The lower limit of an airway should be set at the height above the terrain not lower than:	200 m. 200 m.	900 m. 900 m.	600m. 600 m.	FL55. FL55.
107	PL010-0056	Dolna granica drogi lotniczej powinna być ustalona na wysokości nad terenem nie mniejszej niż: The lower limit of an airway should be set at the height above the terrain not lower than:	200m. 200m.	900m. 900m.	600m. 600m.	FL55. FL55.
108	PL010-0057	Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się	Na powierzchni terenu. On the ground surface.	Na elewacji lotniska. On the elevation of the airport.	Nie niżej niż 560m AMSL. Not lower than 560m AMSL.	Nie niżej niż 200m AGL. Not lower than 200m AGL.



		znajdować: The lower limit of the CTR should be:				
109	PL010-0057	Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować: The lower limit of the CTR should be:	Na powierzchni terenu. On the ground surface .	Na elewacji lotniska. On the elevation of the airport.	Nie niżej niż 560 m AMSL. Not lower than 560 m AMSL.	Nie niżej niż 200 m AGL. Not lower than 200 m AGL.
110	PL010-0058	Dolna granica TMA powinna znajdować się: The lower TMA limit should be:	Nie niżej niż 200 m AGL. Not less than 20m AGL.	Na powierzchni terenu. On the ground surface.	Nie niżej niż 560 m AMSL. Not lower than 560 m AMSL.	Nie niżej niż 900 m AGL. Not lower than 900 m AGL .
111	PL010-0058	Dolna granica TMA powinna znajdować się: The lower TMA limit should be:	Nie niżej niż 200m AGL. Not less than 200m AGL.	Na powierzchni terenu. On the ground surface.	Nie niżej niż 560m AMSL. Not lower than 560m AMSL.	Nie niżej niż 900m AGL. Not lower than 900m AGL.
112	PL010-0059	Elewacja lotniska jest to: Airport elevation is:	Wzniesienie nad średni poziom morza najwyższego punktu terenowego na polu wzlotów. Elevation above average sea level of the highest point on the maneuvering area.	Średnie wzniesienie lotniska n.p.m. Average elevation of the airport above sea level.	Elewacja najwyższego punktu na lotnisku. Elevation of the highest point at the airport.	Elewacja najniższego progu drogi startowej. Elevation of the lowest runway threshold.
113	PL010-0059	Elewacja lotniska jest to: Airport elevation is:	Wzniesienie nad średni poziom morza najwyższego punktu terenowego na polu wzlotów. Elevation above average sea level of the highest point on the maneuvering area..	Średnie wzniesienie lotniska n.p.m.. Average elevation of the airport above sea level.	Elewacja najwyższego punktu na lotnisku. Elevation of the highest point at the airport. .	Elewacja najniższego progu drogi startowej. Elevation of the lowest runway threshold.

114	PL010-0061	Gdzie zostało ustanowione ICAO? Where was ICAO established?	Na konferencji chicagowskiej. At Chicago conference .	Na konferencji warszawskiej. At Warsaw conference.	Na konferencji paryskiej. At Paris conference .	Na konferencji montrealskiej. At Montreal conference.
115	PL010-0061	Gdzie zostało ustanowione ICAO? Where was ICAO established?	Na konferencji chicagowskiej. At Chicago conference.	Na konferencji warszawskiej. At Warsaw conference.	Na konferencji paryskiej. At Paris conference.	Na konferencji montrealskiej. At Montreal conference.
116	PL010-0062	Jaką licencję uważamy za ważną? Which license is considered valid?	Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencja wydana przez właściwy organ obcego państwa i uznana przez Prezesa ULC. A license issued by the CAO President, or a license issued by the CAA of a foreign country, which is recognized by The CAO President.	Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza. A license that includes the holder's photography.	Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC. A license issued by the CAO Aviation Personnel Inspectorate.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.
117	PL010-0062	Jaką licencję uważamy za ważną? Which license is considered valid?	Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencję wydaną przez właściwy organ obcego państwa i uznaną przez Prezesa ULC, chyba że uznanie nie jest wymagane. A license issued by the President of the Civil Aviation Authority, or a license issued by the CAA of a foreign country, which is recognized by the President of the Civil	Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza. A license that includes the holder's photography.	Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC. A license issued by the Aviation Personnel Inspectorate of Civil Aviation Authority .	Licencję wydaną przez Ministra Transportu. A license issued by the Minister of Transport.

			Aviation Authority, unless recognition is not required.			
118	PL010-0064	Jaki charakter ma zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień? What is the nature of suspension of a license and rights arising from it or some of the powers under it?	Ma charakter okresowy . It is periodic.	Ma charakter stały. It is permanent.	Ma charakter dożywotni. It is life-long.	Ma charakter fakultatywny . It is optional.
119	PL010-0064	Jaki charakter ma zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień? What is the nature of suspension of a license and rights arising from it or some of the powers under it?	Ma charakter okresowy. It is periodic.	Ma charakter stały. It is permanent.	Ma charakter dożywotni. It is life-long.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.
120	PL010-0065	Jaki czas jest stosowany w ruchu lotniczym kontrolowanym, a	W ruchu lotniczym kontrolowanym i niekontrolowanym - czas UTC. Both in the	W ruchu lotniczym kontrolowanym i w niekontrolowanym czas LMT. Both in	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas LMT, w niekontrolowanym -	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas UTC, w niekontrolowanym –

		jaki w niekontrolowanym? Which time is used in the Controlled Air Traffic, and which in the uncontrolled one?	Controlled Air Traffic and in the uncontrolled one - UTC time.	the Controlled Air Traffic and in the uncontrolled one - LMT time.	czas UTC. In the Controlled Air Traffic - LMT time, in the uncontrolled one - UTC time.	czas LMT. In the Controlled Air Traffic - UTC time, the uncontrolled one - LMT time.
121	PL010-0065	Jaki czas jest stosowany w ruchu lotniczym kontrolowanym, a jaki w niekontrolowanym? Which time is used in the Controlled Air Traffic, and which in the uncontrolled one?	W ruchu lotniczym kontrolowanym i niekontrolowanym - czas UTC. Both in the Controlled Air Traffic and in the uncontrolled one - UTC time.	W ruchu lotniczym kontrolowanym i w niekontrolowanym czas LMT. Both in the Controlled Air Traffic and in the uncontrolled one - LMT time.	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas LMT, w niekontrolowanym - czas UTC. In the Controlled Air Traffic - LMT time, in the uncontrolled one - UTC time .	W ruchu lotniczym kontrolowanym – czas UTC, w niekontrolowanym – czas LMT. In the Controlled Air Traffic - UTC time, the uncontrolled one - LMT time.
122	PL010-0069	Jaki status prawny posiada ICAO? What is the legal status of ICAO?	Status wyspecjalizowanej organizacji Organizacji Narodów Zjednoczonej. The status of a specialized agency of the United Nations .	Status agencji rządowej Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki. The status of a government agency of the United States of America .	Status jednostki budżetowej Paktu Północnoatlantyckiego . The status of a budgetary unit of the NATO .	Status agencji rządowej Rządu Kanady. The status of a government agency of Canada .
123	PL010-0069	Jaki status prawny posiada ICAO? What is the legal status of ICAO?	Status wyspecjalizowanej organizacji Organizacji Narodów Zjednoczonej. The status of a specialized agency of the United Nations.	Status agencji rządowej Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki. The status of a government	Status jednostki budżetowej Paktu Północnoatlantyckiego . The status of a budgetary unit of the NATO.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.

				agency of the United States of America.		
124	PL010-0070	Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo-lekarskiego? What actions are taken by the General Civil Aviation Doctor to investigate the merits of an appeal of the interested person against the issued medical statement?	Powołuje komisję w skład której wchodzi lekarze specjaliści w szczególności z zakresu medycyny lotniczej. Appoints a committee of specialists, who specialize in particular in aviation medicine.	Sam rozpatruje zasadność odwołania. He considers legitimacy of the appeal himself.	Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania. Considers legitimacy of the appeal by cooperating with the medical expert who issued the contested decision.	Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania. Considers legitimacy of the appeal by cooperating with an Aviation Medical Center which issued the contested decision.
125	PL010-0070	Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo-lekarskiego? What actions are taken by the General Civil	Powołuje komisję w skład której wchodzi lekarze specjaliści w szczególności z zakresu medycyny lotniczej. Appoints a committee of specialists, who specialize in particular in aviation medicine.	Sam rozpatruje zasadność odwołania. He considers legitimacy of the appeal himself.	Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania. Considers legitimacy of the appeal by cooperating with the medical expert who issued the contested decision .	Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania. Considers legitimacy of the appeal by cooperating with an Aero-Medical Center

		Aviation Doctor to investigate the merits of an appeal of the interested person against the issued medical statement?				which issued the contested decision.
126	PL010-0071	W skład przestrzeni powietrznej kontrolowanej wchodzi: Controlled airspace includes:	CTA. CTA.	ATZ. ATZ.	CTA i TSA. CTA and TSA.	MATZ. MATZ.
127	PL010-0071	Jakie służby są zapewniane w przestrzeni kontrolowanej? What services are provided in the controlled airspace?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę alarmową. Alerting service.	Służbę informacji powietrznej. Flight Information Service.
128	PL010-0072	Jakie służby są zapewniane w przestrzeni niekontrolowanej? What services are provided in an uncontrolled airspace?	Służba alarmowa i służba informacji powietrznej. Alerting Service and flight information service.	Służba kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa. Air traffic control and alerting service.	Służba kontroli ruchu lotniczego i służba informacji powietrznej. Air traffic control and flight information service.
129	PL010-0072	W skład przestrzeni powietrznej niekontrolowanej wchodzi: Uncontrolled airspace includes:	ATZ. ATZ.	CTA. CTA.	CTA i TSA. CTA and TSA.	MATZ. MATZ.

130	PL010-0073	Służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana: Air traffic control service shall be provided:	Całemu ruchowi lotniskowemu na lotniskach kontrolowanych. To all aerodrome traffic at controlled aerodromes.	Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy G. To all IFR flights in airspace Class G.	Wszystkim lotom VFR w przestrzeni powietrznej klasy G. To all VFR flights in airspace Class G.	Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy F. To all IFR flights in airspace Class F.
131	PL010-0073	Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej? What aircrafts can be allowed to operate flights in the airspace?	Cywilne statki powietrzne wpisane do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. Civil aircrafts entered to Polish' or foreign of Civil Aircraft Register.	Wszystkie statki powietrzne, których właściciele lub użytkownicy udowodnią, że dany statek powietrzny w stanie oderwać się od powierzchni ziemi. All aircrafts, the owners or users of which would prove that the given aircraft is able to take off from the ground.	Wszystkie statki powietrzne których właścicielami lub użytkownikami są obywatele polscy. All aircraft whose owners or users are Polish citizens.	Statki powietrzne posiadające malowanie powierzchni zgodne z wymogami ICAO. Aircraft having a painted surface in accordance with ICAO requirement.
132	PL010-0074	Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej? What aircrafts can be allowed to operate flights in the airspace?	Cywilne statki powietrzne mające wymagane znaki rozpoznawcze. Civil aircraft with the required identification marks.	Wszystkie statki powietrzne, których właściciele lub użytkownicy udowodnią, że dany statek powietrzny w stanie oderwać się od powierzchni ziemi. All aircraft, which the owners or users to prove that the aircraft can be	Wszystkie statki powietrzne których właścicielami lub użytkownikami są obywatele polscy. All aircraft whose owners or users are Polish citizens.	Statki powietrzne posiadające malowanie powierzchni zgodne z wymogami ICAO. Aircrafts having a painted surface in accordance with ICAO requirement.

				take off from the ground.		
133	PL010-0074	Służba informacji powietrznej zapewnia następujące informacje: Flight information service shall include the provision of pertinent:	Informacje SIGMET i AIRMET. SIGMET and AIRMET information.	Informację BVLOS. BVLOS Information.	Informację VLOS. VLOS Information.	Tylko informację SIGMET. Only SIGMET information.
134	PL010-0075	Kto publikuje Zintegrowany Pakiet Informacji Lotniczych w Polsce? Who publishes the Aeronautical Information Publication (AIP) in Poland?	Instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego. Air navigation service providers .	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Minister Komunikacji. Minister of Communications.	Prezes ULC. President of the Civil Aviation Authority.
135	PL010-0075	Jakie statki powietrzne mogą być dopuszczone do wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej? What aircrafts can be allowed to operate flights in the airspace?	Posiadającą zdolność do lotów potwierdzoną odpowiednimi dokumentami. Having airworthiness confirmed by relevant documents.	Wszystkie statki powietrzne, których właściciele lub użytkownicy udowodnią, że dany statek powietrzny w stanie oderwać się od powierzchni ziemi. All aircraft, which the owners or users to prove that the aircraft can be	Wszystkie statki powietrzne których właścicielami lub użytkownikami są obywatele polscy. All aircraft whose owners or users are Polish citizens.	Statki powietrzne posiadające malowanie powierzchni zgodne z wymogami ICAO. Aircraft having a painted surface in accordance with ICAO requirement.



				take off from the ground.		
136	PL010-0076	Jakie warunki powinien spełniać kandydat do szkolenia praktycznego? Which requirements should a candidate for practical training meet?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Posiadać wykształcenie określone w ustawie dla danej licencji. Have a degree specified in the act on appropriate license.	Jeżeli nie uzyskał jeszcze pełnoletności musi posiadać pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego. If a minor, must obtain a written consent of the legal representative.	Posiadać odpowiednie orzeczenie lotniczo-lekarskie. Hold an appropriate medical certificate.
137	PL010-0076	Wniosek o wydanie, przedłużenie lub wznowienie licencji pilota oraz towarzyszących uprawnień należy składać do: An application for the issue, revalidation or renewal of pilot licences and associated ratings shall be submitted to:	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Ministra Komunikacji. Minister of Communications.	Instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego. Air navigation service providers.
138	PL010-0077	Świadectwo kwalifikacji personelu lotniczego jest wydawane w formie? Aviation personnel certificate of qualifications is	Decyzji administracyjnej. Administrative decision.	Zaświadczenia. Attestation.	Potwierdzenia. Confirmation.	Pisemnego potwierdzenia. Written confirmation.

		issued in the form of:				
139	PL010-0077	Jakie warunki powinien spełniać uczestnik szkolenia praktycznego? Which requirements should a participant of practical training meet?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Posiadać wykształcenie określone w ustawie dla danej licencji. Have a degree specified in the act on appropriate license.	Posiadać odpowiednie orzeczenie lotniczo-lekarskie. Hold an appropriate medical certificate.	Jeżeli nie uzyskał jeszcze pełnoletniości musi posiadać pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego. If a minor, must obtain a written consent of the legal representative.
140	PL010-0078	Jakiemu prawu podlega polski statek powietrzny oraz osoby i rzeczy na tym statku w czasie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa? Which law are a Polish aircraft, persons and goods on its board subject to during a flight outside the FIR	Prawu polskiemu , chyba że to prawo stanowi inaczej. Polish law, unless this law constitutes otherwise.	Prawu państwa w którym ma nastąpić lądowanie. The law of a state in which landing is to take place.	Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów podróżujących danym statkiem powietrznym. The law of a state, the citizens of which are the majority on the board.	Prawu państwa z którego nastąpił start. The law of a state of departure.

		Poland and while staying in the area which is not a subject to any state authority?				
141	PL010-0078	Jakiemu prawu podlega polski statek powietrzny oraz osoby i rzeczy na tym statku w czasie lotu poza granicami polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na obszarze nie podlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa? Which law are a Polish aircraft, persons and goods on its board subject to during a flight outside the FIR Poland and while staying in the area which is not a subject to any state authority?	Prawu polskiemu, chyba że to prawo stanowi inaczej. Polish law, unless this law constitutes otherwise.	Prawu państwa w którym ma nastąpić lądowanie. The law of a state in which landing is to take place.	Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów. The law of a state, the citizens of which are the majority on the board.	Prawu państwa z którego nastąpił start . The law of a state of departure.
142	PL010-0079	Jakiemu prawu podlegają w czasie lotu w polskiej	Prawu polskiemu, chyba że prawo to stanowi inaczej. To the Polish law,	Prawu państwa w którym jest zarejestrowany dany	Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów	Prawu państwa z którego nastąpił start danego statku

		<p>przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wszystkie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach? Which law are all aircrafts, persons and goods on the board of these aircrafts subject to during a flight in FIR EPWW and during the time of stay in the territory of Poland?</p>	<p>unless this law constitutes otherwise .</p>	<p>statek powietrzny. The law of the state in which a given aircraft is registered.</p>	<p>podróżujących danym statkiem powietrznym . The law of a state, the citizens of which are the majority on the board .</p>	<p>powietrznego. The law of a state of departure of the given aircraft.</p>
143	PL010-0079	<p>Jakiemu prawu podlegają w czasie lotu w polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wszystkie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach? Which law are all aircrafts, persons</p>	<p>Prawu polskiemu chyba, że prawo to stanowi inaczej. To the Polish law, unless this law constitutes otherwise.</p>	<p>Prawu państwa w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. The law of the state in which a given aircraft is registered.</p>	<p>Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów podróżujących danym statkiem powietrznym. The law of a state, the citizens of which are the majority on the board.</p>	<p>Prawu państwa z którego nastąpił start danego statku powietrznego. The law of a state of departure of the given aircraft.</p>

		and goods on the board of these aircrafts subject to during a flight in FIR EPWW and during the time of stay in the territory of Poland?				
144	PL010-0080	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je: If the ATS did not approve to overfly near to an active controlled airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:	Poza granicą strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego lotniska (CTR lub TMA). Beyond the boundary of the CTR or TMA.	W odległości min. 2 km. Within the distance of min. 2 km.	W odległości min. 5 km. Within the distance of min. 5 km.	W odległości min. 20 km. Within the distance of min. 20 km.
145	PL010-0080	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ	Poza granicą strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego	W odległości min. 2 km. Within the	W odległości min. 5 km. Within the distance of min. 5 km.	W odległości min. 20 km. Within the

		<p>kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:</p> <p>If the ATS did not approve to overfly near to an active controlled airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:</p>	<p>lotniska (CTR lub TMA). Beyond the boundary of the CTR or TMA.</p>	<p>distance of min. 2 km.</p>		<p>distance of min. 20 km.</p>
146	PL010-0081	<p>Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska niekontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:</p> <p>If the ATS did not</p>	<p>Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (ATZ). Beyond the border of ATZ.</p>	<p>W odległości min. 10 km. Within the distance of min. 10 km.</p>	<p>W odległości min. 2 km. Within the distance of min. 2 km.</p>	<p>W odległości min. 20 km. Within the distance of min. 20 km.</p>

		approve to overfly near to an active uncontrolled airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:				
147	PL010-0081	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska niekontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je: If the ATS did not approve to overfly near to an active uncontrolled airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:	Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (ATZ). Beyond the border of ATZ.	W odległości min. 10 km. Within the distance of min. 10 km.	W odległości min. 2 km. Within the distance of min. 2 km.	W odległości min. 20 km. Within the distance of min. 20 km.
148	PL010-0082	Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ	Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (MATZ). Beyond	W odległości min. 5 km. Within the	W odległości min. 15 km. Within the	W odległości min. 25 km. Within the

		<p>kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska wojskowego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:</p> <p>If the ATS did not approve to overfly near to an active military airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:</p>	<p>the limits of military aerodrome traffic zone (MATZ).</p>	<p>distance of min. 5 km.</p>	<p>distance of min. 15 km.</p>	<p>distance of min. 25 km.</p>
149	PL010-0082	<p>Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska wojskowego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:</p> <p>If the ATS did not</p>	<p>Poza granicą strefy ruchu lotniskowego tego lotniska (MATZ). Beyond the limits of military aerodrome traffic zone (MATZ).</p>	<p>W odległości min. 5 km. Within the distance of min. 5 km.</p>	<p>W odległości min. 15 km. Within the distance of min. 15 km.</p>	<p>W odległości min. 25 km. Within the distance of min. 25 km.</p>



		approve to overfly near to an active military airport where landing is not expected during VFR flight, the aircraft should bypass it in VFR:				
150	PL010-0083	Jeżeli z ograniczenia zamieszczonego w orzeczeniu lotniczo-lekarskim wynika, że członek personelu lotniczego powinien używać podczas wykonywania czynności lotniczych szkielek korekcyjnych to: If according to the restriction included in the medical certificate, the flight crew member is obliged to wear contact lenses while performing the flight, then:	Musi używać niebarwionych soczewek kontaktowych. Need to use non-tinted contact lenses.	Członek personelu lotniczego musi posiadać dodatkowe okulary przeciwsłoneczne. A flight crew member must have an additional pair of sunglasses.	Członek personelu lotniczego musi posiadać aktualne badanie wzroku. A flight crew member must have a current eye examination.	Nie może być dowódcą statku powietrznego . He/she can't be a commander of the aircraft.
151	PL010-0083	Jeżeli z ograniczenia zamieszczonego w orzeczeniu lotniczo-lekarskim wynika obowiązek	Członek personelu lotniczego musi posiadać zapasowe okulary korekcyjne. A member of	Członek personelu lotniczego musi posiadać dodatkowe okulary przeciwsłoneczne. A	Członek personelu lotniczego musi posiadać aktualne badanie wzroku. A member of the flight	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

		posiadania przez członka personelu lotniczego podczas wykonywania czynności lotniczych szkieł korekcyjnych to? If according to the restriction included in the medical certificate, the aircraft crew member is obliged to wear contact lenses while performing the flight, then...	the flight crew must have spare glasses.	member of the flight crew must have an additional pair of sunglasses.	crew must have a current eye examination.	
152	PL010-0084	Kandydat na członka personelu lotniczego, odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku gdy: A candidate for a member of the flight crew in training to obtain a license or	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny. Suffers from physical or mental ailment that hinders him from performing these activities in a safe manner.	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Is under the influence of drugs limiting mental or physical fitness.	Znajduje się pod wpływem alkoholu. Is under the influence of alcohol.

		an aviation certificate is obliged not to perform aviation operations in case if he...				
153	PL010-0084	W przypadku poddania operacji chirurgicznej lub inwazyjnej procedurze medycznej posiadacze licencji: Licence holders when they have undergone a surgical operation:	Powinni zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej. shall seek aero-medical advice .	Powinni zawiesić licencję. Should suspend the licence .	Powinni utracić licencję. Will loose the licence.	Nie powinni wykonywać czynności personelu lotniczego. Should not perform duties of flight crew member .
154	PL010-0085	W przypadku gdy posiadacze licencji po raz pierwszy korzystają z soczewek korekcyjnych: Licence holders when they first require correcting lenses:	Powinni zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej. Shall seek aero-medical advice .	Powinni zawiesić licencję. Should suspend the licence .	Nie powinni wykonywać czynności personelu lotniczego. Should not perform duties of flight crew member.	Utracą licencję. Will loose the licence.
155	PL010-0085	Kandydat na członka personelu lotniczego, odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Znajduje się pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających. Is under the influence	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Is under the influence of drugs	Znajduje się pod wpływem alkoholu. Is under the influence of alcohol.

		lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku gdy: A candidate for a member of the flight crew in training to obtain a license or an aviation certificate is obliged not to perform aviation operations in case if he...		of drugs or other intoxicants.	limiting mental or physical fitness.	
156	PL010-0087	Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia którego ważność wynosi 12 miesięcy? When a test which verifies the knowledge and skills in order to renew the rating valid for 12 months is carried out?	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than three months before its expiry.	Po minięciu okresu jego ważności. When the period of its validity has passed.	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 4 miesiące przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than four months before its expiry.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
157	PL010-0087	Okres ważności uprawnień na klasę	1 rok. 1 year.	Pół roku. Half a year.	3 lata. 3 years.	4 lata. 4 years.

		lub typ statku powietrznego wynosi: The period of validity of class and type ratings shall be:				
158	PL010-0088	Gdzie osoba ubiegająca się o wydanie uprawnienia na klasę lub typ statku powietrznego musi ukończyć szkolenie? Where an applicant for a class or type rating shall complete a training course?	W ATO. In ATO.	W ULC. In CAA.	W AWC. In AWC.	W MPO. In MPO.
159	PL010-0088	Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia którego ważność wynosi 24 miesiące? When a test which verifies the knowledge and skills in order to renew the rating	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than three months before its expiry.	Po minięciu okresu jego ważności. When the period of its validity has passed.	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 4 miesiące przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than four months before its expiry.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.

		valid for 24 months is carried out?				
160	PL010-0089	Kiedy jest przeprowadzane sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnienia którego ważność wynosi 3 lata? When a test which verifies the knowledge and skills in order to renew the rating valid for three years is carried out?	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 12 miesięcy przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than 12 months before its expiry.	Po minięciu okresu jego ważności. When the period of its validity has passed.	W okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż 14 miesięcy przed jego upływem. Within the period of its validity, but not earlier than 14 months before its expiry.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
161	PL010-0089	Gdzie w przypadku wygaśnięcia uprawnień na klasę lub typ statku powietrznego, kandydat musi podjąć szkolenie odświeżające? Where the applicant shall take refresher training if a class or type rating has expired?	W ATO. In ATO.	W ULC. In CAA.	W AWC. In AWC.	W MPO. In MPO.
162	PL010-0091	Kiedy następuje wymiana licencji?	Na wniosek złożony do Prezesa ULC. Upon an	Na wniosek złożony do rejestru	Z mocy prawa po 5 latach od chwili	Na wniosek złożony do ministra

		When does the replacement of a license take place?	application submitted to the President of the Civil Aviation Authority.	personelu lotniczego. Upon an application submitted to the registry of the flight crew.	wydania. By law after 5 years from the date of issue.	właściwego do spraw transportu. Upon application to a Minister in charge of transport.
163	PL010-0091	Kiedy następuje wymiana licencji? When does the replacement of a license take place?	Na wniosek złożony do Prezesa ULC. Upon an application submitted to the CAO President.	Na wniosek złożony do rejestru personelu lotniczego. Upon an application submitted to the registry of the flight crew.	Z mocy prawa po 5 latach od chwili wydania. By law after 5 years from the date of issue.	Na wniosek złożony do ministra właściwego do spraw transportu. Upon application to a Minister in charge of transport.
164	PL010-0092	Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona? When, upon an application of the interested person, a suspended license is restored?	Kiedy zostały spełnione warunki przywrócenia licencji, określone w decyzji o zawieszeniu licencji. When the conditions for restoration of a license, as defined in the decision concerning its suspending have been fulfilled.	Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon the consent of the CAO President.	Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu. Upon the consent of a Minister in charge of transport.	Kiedy upłynie termin ważności licencji. When the validity of the license passes.
165	PL010-0092	Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona? When, upon an application of the interested	Kiedy zostały spełnione warunki przywrócenia licencji, określone w decyzji o zawieszeniu licencji. When the conditions for restoration of a license, as defined in the decision concerning	Kiedy zgodę wyrazi zatwierdzona organizacja szkolenia. Upon the consent of the approved training organisation.	Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu. Upon the consent of a Minister in charge of transport.	Kiedy upłynie termin ważności licencji. When the validity of the license passes.

		person, a suspended license is restored?	its suspending have been fulfilled.			
166	PL010-0093	Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu ustaje? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who received a signal informing about another aircraft being in danger cease?	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions than the ones in which he could provide help .	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon a consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. Upon a consent of a Minister in charge of transport.
167	PL010-0093	Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który otrzymał sygnał o niebezpieczeństwie grożącym innemu statkowi powietrznemu lub statkowi	Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions than the ones in which he could provide help.	Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.	Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon a consent of the CAO President.	Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. Upon a consent of a Minister in charge of transport.



		<p>morskiemu, ustaje? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who received a signal informing about another aircraft or ship being in danger cease?</p>				
168	PL010-0094	<p>Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia, ustaje? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed a person in the sea in danger of death cease?</p>	<p>Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows that someone else is assisting in similar or better conditions than the ones in which he could provide help.</p>	<p>Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.</p>	<p>Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon a consent of the CAO President.</p>	<p>Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. Upon a consent of a Minister in charge of transport.</p>
169	PL010-0094	<p>Kiedy obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył osobę</p>	<p>Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić. When the commander knows</p>	<p>Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje. Such an obligation never ceases.</p>	<p>Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC. Upon a consent of the President of the Civil Aviation Authority.</p>	<p>Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. Upon a consent of a Minister in charge of transport.</p>

		znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia, ustaje? When does the duty of providing help by the commander of an aircraft who noticed a person in the sea in danger of death cease?	that someone else is assisting in similar or better conditions than the ones in which he could provide help .			
170	PL010-0096	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego? When is the mental and physical fitness of the aircraft crew member examined?	W trakcie badań lotniczo-lekarskich. During aeromedical examinations.	W trakcie rozmowy w ATO. During an interview conducted in ATO.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego. During an interview conducted by an organization to which the member of a crew belongs.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego. During an interview conducted in the Inspectorate of Aviation Personnel.
171	PL010-0096	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego? When is the mental and physical fitness of the aircraft crew member examined?	W trakcie badań lotniczo-lekarskich. During aeromedical examinations.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego. During an interview conducted in the Inspectorate of Aviation Personnel.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego. During an interview conducted by an organization to which the member of a crew belongs.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.

172	PL010-0097	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną kandydata na członka personelu lotniczego? When is the mental and physical fitness of a candidate for the aircraft crew member examined?	W trakcie badań lotniczo-lekarskich. During aeromedical examinations.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego. During an interview conducted in the Inspectorate of Aviation Personnel.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację która ma szkolić danego kandydata. During an interview conducted by an organization to which the member of a crew belongs.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.
173	PL010-0097	Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną kandydata na członka personelu lotniczego? When is the mental and physical fitness of a candidate for the aircraft crew member examined?	W trakcie badań lotniczo-lekarskich. During aeromedical examinations.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego. During an interview conducted in the Inspectorate of Aviation Personnel.	W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację która ma szkolić danego kandydata. During an interview conducted by an organization to which the member of a crew belongs.	W trakcie rozmowy w ATO. During an interview conducted in ATO.
174	PL010-0101	Czy licencja może być wydana osobie, w stosunku do której prokurator postanowił zastosować środek zapobiegawczy polegający na obowiązku powstrzymania się od prowadzenia	Nie. No.	Tak za zgodą ministra właściwego do spraw transportu. Yes, with the approval of Minister in charge of transport.	Tak pod warunkiem dodatkowej opłaty. Yes, but only with extra charge.	Tak ale tylko na 1 rok. Yes, but only for 1 year.

		<p>wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych? Does the license can be issued for a person, against whom the prosecutor has decided to apply a preventive measure consists in the obligation to refrain from conducting any kind of motor vehicles?</p>				
175	PL010-0101	<p>Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>	<p>Osobie korzystającej w pełni z praw publicznych. A person who has full civil rights.</p>	<p>Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiada wiedzę i umiejętności potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego. A person who meets the requirements and conditions of the aviation training, aviation practice, and has the knowledge and skills certified by a state examination.</p>	<p>Nie była skazana prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa. Person who has not been convicted of an offense.</p>

176	PL010-0102	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych. A person who has full legal capacity.	Osobie która spełnia wymogi w zakresie wieku i wykształcenia. A person who meets the age and education requirements.	Osobie która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person who meets the requirements of mental and physical fitness, confirmed by an opinion with no contraindications to perform the functions of a flight crew member.
177	PL010-0102	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która spełnia wymogi w zakresie wieku. A person who meets the age requirements.	Osobie, która nie ma pełnej zdolności do czynności prawnych. A person who doesn't have full legal capacity.	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.	Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3. A person who meets the requirements for mental and physical fitness of Class 3 .
178	PL010-0103	Komu może być udzielona licencja?	Osobie, która korzysta z pełni praw publicznych. A	Osobie, która posiada ograniczoną	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-	Osobie, która odpowiada

		Who can be granted a license?	person who has full civil rights.	zdolność do czynności prawnych. A person who has limited capacity to take legal steps.	lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.	wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3. A person who meets the requirements for mental and physical fitness of Class 3 .
179	PL010-0103	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która korzysta z pełni praw publicznych. A person who has full civil rights.	Osobie która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych. A person who has limited capacity to take legal steps.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem. A person who has been convicted.
180	PL010-0104	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych. A person who has full legal capacity.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited public rights.	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	Osobie która nie spełnia wymogu w zakresie wieku. A person who does not meet the age requirements.
181	PL010-0104	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych. A person who has full legal capacity.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited public rights .	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka	Osobie która nie spełnia wymogu w zakresie wieku. A person who does not

					personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	meet the age requirements.
182	PL010-0105	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która zdała egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny. A person who pass theoretical knowledge examination and skill test.	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.	Osobie, która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie, która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.
183	PL010-0105	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która nie była skazana prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa. A person who has not been convicted of a crime.	Osobie która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych. A person who has limited capacity to take legal steps.	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.
184	PL010-0106	Komu może być udzielona licencja?	Osobie która spełnia wymogi w zakresie wieku i wykształcenia. A person	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań	Osobie która została skazana prawomocnym

		Who can be granted a license?	who meets the age and education requirements.	who has limited civil rights.	do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	wyrokiem. A person who has been convicted.
185	PL010-0106	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która spełnia wymogi w zakresie wieku i wykształcenia. A person who meets the age and education requirements.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights .	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.
186	PL010-0107	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person who meets the requirements	Osobie, która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie, która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for	Osobie, która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.



			of mental and physical fitness, confirmed by an opinion with no contraindications to perform the functions.		completion of the flight training.	
187	PL010-0107	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person who meets the requirements of mental and physical fitness, confirmed by an opinion with no contraindications to perform the functions.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.
188	PL010-0108	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące ukończenia szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiadania wiedzy i umiejętności, potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego. A person who meets the requirements and conditions for the completion of the flight	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem. A person who has been convicted.

			training, aviation practice with the knowledge and skills certified by a state examination.			
189	PL010-0108	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie która spełnia wymagania i warunki dotyczące ukończenia szkolenia lotniczego, praktyki lotniczej oraz posiadania wiedzy i umiejętności, potwierdzone zdaniem egzaminu państwowego. A person who meets the requirements and conditions for the completion of the flight training, aviation practice with the knowledge and skills certified by a state examination..	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights .	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member..	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.
190	PL010-0109	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 lub klasy 1. Holders of Class 2 or Class 1 medical certificates.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights .	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3. Holders of Class 3 medical certificates.

					of a flight crew member.	
191	PL010-0109	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. A person without an opinion on the absence of contraindications to perform the functions of a flight crew member.	Osobie która została skazana prawomocnym wyrokiem. A person who has been convicted.
192	PL010-0110	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights.	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet the requirements and conditions for completion of the flight training.	Osobie która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.
193	PL010-0110	Komu może być udzielona licencja? Who can be granted a license?	Osobie, która ma orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 lub klasy 1. Holders of Class 2 or Class 1 medical certificates.	Osobie która ma ograniczone prawa publiczne. A person who has limited civil rights. .	Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego. A person who does not meet	Osobie która nie spełnia wymogu wieku. A person who does not meet the age requirements.

					the requirements and conditions for completion of the flight training.	
194	PL010-0111	Konwencja Tokijska z 1963 r. dotyczy: Tokyo Convention of 1963 concerns:	Przestępstw i niektórych innych czynów dokonywanych na pokładzie statków powietrznych. Offenses and other unlawful acts carried out on board of an aircraft.	Ubezpieczeń lotniczych. Airline insurance.	Ścigania sprawców uprowadzenia statków powietrznych. Prosecuting the perpetrators of the abduction of an aircraft.	Technicznych aspektów projektowania silników lotniczych. The technical aspects of the design of aircraft engines.
195	PL010-0111	Konwencja Tokijska z 1963r. dotyczy: Tokyo Convention of 1963 concerns:	Przestępstw i niektórych innych czynów dokonywanych na pokładzie statków powietrznych. Offenses and other unlawful acts carried out on board of an aircraft.	Ubezpieczeń lotniczych. Airline insurance.	Ścigania sprawców uprowadzenia statków powietrznych. Prosecuting the perpetrators of the abduction of an aircraft.	Technicznych aspektów projektowania silników lotniczych. The technical aspects of the design of aircraft engines.
196	PL010-0112	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych na podstawie decyzji Prezesa ULC, jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie	Komisja Egzaminacyjna. Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.

		<p>posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills based on the CAO President's decision, if the results of aviation incident investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?</p>				
197	PL010-0112	<p>Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills</p>	<p>Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.</p>	<p>Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.</p>	<p>EASA. EASA.</p>

		if the results of aviation incident investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?				
198	PL010-0113	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills if the results of aviation accident investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.

199	PL010-0113	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych na podstawie decyzji Prezesa ULC, jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills based on the CAO President's decision, if the results of aviation incident investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?	Komisja Egzaminacyjna. Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.
200	PL010-0114	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności	Komisja Egzaminacyjna. Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.

		<p>lotniczych na podstawie decyzji Prezesa ULC, jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills based on the CAO President's decision, if the results of aviation incident investigation proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?</p>				
201	PL010-0114	<p>Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie</p>	<p>Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.</p>	<p>Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.</p>	<p>EASA. EASA.</p>



		przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności? Who checks the aviation knowledge and skills if the results of aviation supervision proves that a member of the flight crew does not have the required knowledge or skills?				
202	PL010-0115	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji? Who checks the aviation knowledge and skills before the license is issued?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.
203	PL010-0115	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji? Who checks the	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna. Aviation Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.

		aviation knowledge and skills before the license is issued?				
204	PL010-0116	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji? Who checks the aviation knowledge and skills before issue of the rating entered in the license?	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna. Aviation Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.
205	PL010-0116	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji? Who checks the aviation knowledge and skills before issue of the rating entered in the license?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.

206	PL010-0117	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnienia lotniczego? Who checks the aviation knowledge and skills in order to renew validity of the rating?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.
207	PL010-0117	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnienia lotniczego? Who checks the aviation knowledge and skills in order to renew validity of the rating?	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna. Aviation Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.
208	PL010-0118	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu	Lotnicza Komisja Egzaminacyjna. Aviation Examination Commission.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.

		wznowienia ważności uprawnień lotniczego? Who checks the aviation knowledge and skills in order to renew validity of the rating?				
209	PL010-0118	Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych w celu wznowienia ważności uprawnień lotniczego? Who checks the aviation knowledge and skills in order to renew validity of the rating?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	EASA. EASA.
210	PL010-0119	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Who is a member of the flight crew?	Jest to osoba posiadająca ważną licencję i wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami. This is a person who holds a valid license and registered in	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym. This is a person with the ability to fly the aircraft.	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego. It is the owner or operator of an aircraft.	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi. Is a person who takes part in flight training conducted in

			the state register of the flight crew or other appropriate register kept in accordance with separate regulations.			accordance with adequate rules.
211	PL010-0119	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Who is a member of the flight crew?	Jest to osoba posiadająca ważną licencję lub świadectwo kwalifikacji wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami. This is a person who holds a valid license or a certificate of qualification registered in the state register of the flight crew or other appropriate register kept in accordance with separate regulations.	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym. This is a person with the ability to fly the aircraft.	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego. It is the owner or operator of an aircraft.	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi. Is a person who takes part in flight training conducted in accordance with adequate rules.
212	PL010-0120	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Who is a member of the flight crew?	Jest to osoba posiadająca ważne świadectwo kwalifikacji i jest wpisana do właściwego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami. This is a person holding a valid certificate of qualification and is registered in the	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym. This is a person with the ability to fly the aircraft.	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego. It is the owner or operator of an aircraft.	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi. Is a person who takes part in flight training conducted in

			appropriate register kept in accordance with separate regulations.			accordance with adequate rules.
213	PL010-0120	Kto jest członkiem personelu lotniczego? Who is a member of the flight crew?	Jest to osoba posiadająca ważne świadectwo kwalifikacji i jest wpisana do właściwego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami. This is a person holding a valid certificate of qualification and is registered in the appropriate register kept in accordance with separate regulations.	Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym. This is a person with the ability to fly the aircraft.	Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego. It is the owner or operator of an aircraft.	Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi. Is a person who takes part in flight training conducted in accordance with adequate rules.
214	PL010-0121	Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która jest podejrzana o popełnienie przestępstwa na tym statku powietrznym? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who is suspected of having committed a crime in this aircraft?	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.

215	PL010-0121	Kto jest obowiązany do przejścia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która jest podejrzana o popełnienie przestępstwa na tym statku powietrznym? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who is suspected of having committed a crime in this aircraft?	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.
216	PL010-0122	Kto jest obowiązany do przejścia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która zagraża bezpieczeństwu lotu? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who threatens the safety of the flight?	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.
217	PL010-0122	Kto jest obowiązany do przejścia osoby, zatrzymanej na	Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.	Zarządzający lotniskiem. Airport management.	Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego	Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego

		<p>pokładzie statku powietrznego, która zagraża bezpieczeństwu lotu? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who threatens the safety of the flight?</p>			<p>miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.</p>	<p>miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.</p>
218	PL010-0123	<p>Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która zagraża porządkowi na pokładzie statku powietrznego? Who is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who threatens the order on board of the aircraft?</p>	<p>Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.</p>	<p>Zarządzający lotniskiem. Airport management.</p>	<p>Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.</p>	<p>Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.</p>
219	PL010-0123	<p>Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która zagraża porządkowi na pokładzie statku powietrznego? Who</p>	<p>Organy Policji i Straży Granicznej. The Police and the Border Guard.</p>	<p>Zarządzający lotniskiem. Airport management.</p>	<p>Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. The owner of the aircraft on board of which the incident took place.</p>	<p>Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie. User of the aircraft on board of which the incident took place.</p>



		is obliged to take the person arrested on board of an aircraft who threatens the order on board of the aircraft?				
220	PL010-0124	Kto jest obowiązany przestrzegać warunków i ograniczeń ustalonych w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego i w dokumentach z nim związanych? Who is obliged to obey the conditions and limitations specified in the certificate of airworthiness of an aircraft and related documents?	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.	Użytkownik statku powietrznego. Aircraft user.	Dowódca statku powietrznego. The commander of the aircraft.	Członkowie załogi statku powietrznego. The members of the crew of the aircraft.
221	PL010-0124	Kto jest obowiązany przestrzegać warunków i ograniczeń ustalonych w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego	Użytkownik statku powietrznego, dowódca statku powietrznego oraz członkowie załogi statku powietrznego . Aircraft user, the commander of the aircraft and members of the crew of the aircraft.	Tylko użytkownik statku powietrznego. Only aircraft user.	Tylko dowódca statku powietrznego. Only the commander of the aircraft.	Tylko członkowie załogi statku powietrznego. Only the members of the crew of the aircraft.

		i w dokumentach z nim związanych? Who is obliged to obey the conditions and limitations specified in the certificate of airworthiness of an aircraft and related documents?				
222	PL010-0125	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów? Who is entitled to perform flights?	Członkowie personelu lotniczego. Flight crew members.	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego. People on board of the aircraft.	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego. People in the aircraft cockpit.	Członkowie personelu pokładowego. Cabin crew members.
223	PL010-0125	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych? Who is entitled to perform flights and other aviation activities?	Członkowie personelu lotniczego. Members of the flight crew.	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego. People on board of the aircraft.	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego. People in the aircraft cockpit.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.
224	PL010-0126	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych? Who is entitled to perform flights and other aviation activities?	Osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami wykonawczymi. Those involved in aviation training conducted in accordance with the adequate rules.	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego. People on board the aircraft.	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego. People in the aircraft cockpit.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.

225	PL010-0126	Kto jest uprawniony do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych? Who is entitled to perform flights and other aviation activities?	Osoby uczestniczące w szkoleniu lotniczym prowadzonym zgodnie z przepisami wykonawczymi. Those involved in aviation training conducted in accordance with the adequate rules .	Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego. People on board the aircraft.	Osoby znajdujące się w cockpicie statku powietrznego. People in the aircraft cockpit.	Członkowie personelu pokładowego. Cabin crew members.
226	PL010-0127	Kto może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń? Who is entitled to define rules to be introduced by the air traffic control authority about flight restrictions in a part of the airspace for a period not longer than 3 months, and the	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska. Minister in charge of transport with an agreement with the Minister of National Defence and with ministers in charge for internal affairs and for environment.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC. Minister in charge of transport in agreement with the President of the Civil Aviation Authority.

		manner of publication of these restrictions?				
227	PL010-0127	Kto może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń? Who is entitled to define rules to be introduced by the air traffic control authority about flight restrictions in a part of the airspace for a period not longer than 3 months, and the manner of publication of these restrictions?	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska. A minister responsible for transport with an agreement with the Minister of National Defence and with ministers of environment.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issue.	Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC. The minister responsible for transport issues in agreement with the CAO President.
228	PL010-0128	Kto może wezwać statek powietrzny do wylądowania na	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym. National	Cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego. Civil	Właściwe wojskowe organy służby ruchu lotniczego.

		wskazanym lotnisku lub wykonania innych poleceń? Who can order the aircraft to land on the designated airport or perform other commands?		Air Traffic Control Authority.	Aviation authorities of air traffic services.	Competent military authority for air traffic services.
229	PL010-0128	Kto może wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub wykonania innych poleceń? Who can order the aircraft to land on the designated airport or perform other commands?	Cywilnych organów służb ruchu lotniczego oraz wojskowych organów służby ruchu lotniczego. Civil air traffic services and military air traffic services.	Tylko cywilnych organów służb ruchu lotniczego. Only civil air traffic services.	Tylko wojskowych organów służby ruchu lotniczego. Only military air traffic services.	Prezes ULC. President of the Civil Aviation Authority.
230	PL010-0129	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego? Who carries out the aero-medical examinations and issues a medical	Centra medycyny lotniczej. Aero-medical centers.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego. General Doctor of Civil Aviation.

		statement certificate presence or lack of health contraindications to perform duties of a member of the flight crew?				
231	PL010-0129	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego? Who carries out the aero-medical tests and issues a medical statement certificate presence or lack of health contraindications to perform duties of a member of the flight crew?	Centra medycyny lotniczej. Air-medicine centers.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelnny Lekarz. General Doctor.
232	PL010-0130	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań	Lekarze orzecznicy. Medical examiners.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelnny Lekarz. General Doctor.

		zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego? Who carries out the aero-medical tests and issues a medical certificate concerning presence or lack of health contraindications to perform duties of a member of the flight crew?				
233	PL010-0130	Kto przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego? Who carries out the aero-medical tests and issues a medical certificate concerning presence or lack of health contraindications to perform duties of a	Lekarze orzecznicy. Aero-medical examiners.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego. General Doctor of Civil Aviation.

		member of the flight crew?				
234	PL010-0131	Kto stanowi załogę statku powietrznego? Who are the flight crew members?	Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu. These are the persons designated by the user of the aircraft to perform specific operations on an aircraft in flight.	Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia. These are people who have the appropriate permissions.	Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego. These are people who have valid licenses of flight crew members.	Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego. They are people who are in the cockpit of an aircraft.
235	PL010-0131	Kto stanowi załogę statku powietrznego? Who are the flight crew members?	Są to osoby wyznaczone przez użytkownika statku powietrznego do wykonania określonych czynności na statku powietrznym w czasie lotu. These are the persons designated by the user of the aircraft to perform specific operations on an aircraft in flight.	Są to osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia. These are people who have the appropriate permissions.	Są to osoby, które posiadają ważne licencje członków personelu lotniczego. These are people who have valid licenses of flight crew members.	Są to osoby, które znajdują się w cockpicie statku powietrznego. They are people who are in the cockpit of an aircraft.
236	PL010-0132	Kto w imieniu centrum medycyny lotniczej przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia? Who on	Komisja lekarska centrum medycyny lotniczej złożona z lekarzy orzeczników oraz specjalistów z zakresu medycyny transportu lub medycyny lotniczej.	Naczelnny Lekarz. General Doctor.	Osoba delegowana przez Prezesa ULC. A person delegated by the CAO President.	Osoba delegowana przez ministra właściwego do spraw transportu. A person delegated by the minister responsible for transport.



		behalf of the medical center carries out aero-medical tests and issues certificates?	Aviation Medical Centre comission composed of medical examiners and experts in the field of transport medicine or aviation medicine.			
237	PL010-0132	Kto w imieniu centrum medycyny lotniczej przeprowadza badania lotniczo-lekarskie i wydaje orzeczenia? Who on behalf of the aero-medical centre carries out aero-medical tests and issues medical certificates?	Komisja lekarska centrum medycyny lotniczej złożona z lekarzy orzeczników oraz specjalistów z zakresu medycyny. Aero-medical centre comission composed of medical examiners and experts in the field of medicine.	Naczelnny Lekarz Lotnictwa Cywilnego. General Doctor of Civil Aviation.	Osoba delegowana przez Prezesa ULC. A person delegated by the President of the CAA.	Osoba delegowana przez ministra właściwego do spraw transportu. A person delegated by the minister responsible for transport.
238	PL010-0133	Kto wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje? Who issues, refuses to issue, recognizes, suspends, restores, refuses to recognize, withdraws the	Prezes ULC . The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. Minister in charge of Transport.	Minister Komunikacji. Minister of Communications.	Przewodniczący Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej. The Chairman of the Examination Aviation Comission.

		recognition, revokes, suspends and changes licenses?				
239	PL010-0133	Kto wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje? Who issues, refuses to issue, recognizes, suspends, restores, refuses to recognize, withdraws the recognition, revokes, suspends and changes licenses?	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Przewodniczący Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej. The Chairman of the Examination Aviation Commission.
240	PL010-0143	Lot VFR dzienny na statku powietrznym innym niż śmigłowiec w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany: Day VFR flight on an aircraft	Przy zmniejszeniu widzialności w locie do 1500 m – z prędkościami, przy których będzie wystarczająco zapewniona możliwość zauważenia we właściwym czasie innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód, aby uniknąć kolizji. wwith flight	Przy widzialności większej niż 5 km. When the visibility is greater than 5 km.	Przy pułapie chmur większym niż 300 m. With a ceiling of clouds greater than 300 m.	Przy widzialności mniejszej niż 1500 m – po spełnieniu określonych warunków. When visibility is less than 1500 meters - under defined conditions.

		other than a helicopter in G-class airspace and below 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed:	visibility decreased to 1500 m - at the speed which it will give opportunity to observe other traffic or any obstacles in time necessary to avoid collision.			
241	PL010-0143	Lot VFR dzienny na statku powietrznym innym niż śmigłowiec w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany: Day VFR flight on an aircraft other than a helicopter in G-class airspace and below 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed:	Przy zmniejszeniu widzialności w locie do 1500 m – z prędkościami, przy których będzie wystarczająco zapewniona możliwość zauważenia we właściwym czasie innego ruchu lub jakichkolwiek przeszkód, aby uniknąć kolizji. With flight visibility decreased to 1500 m - at the speed which it will give opportunity to observe other traffic or any obstacles in time necessary to avoid collision.	Przy widzialności większej niż 5 km. When the visibility is greater than 5 km.	Przy pułapie chmur większym niż 300 m. With a ceiling of clouds greater than 300 m.	Przy widzialności mniejszej niż 1500 m – po spełnieniu określonych warunków. When visibility is less than 1500 meters - under defined conditions.
242	PL010-0144	Lot VFR dzienny w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany tylko: Day	Z dala od chmur i z widocznością powierzchni ziemi. Away from the clouds and with visibility of the ground.	Przy widzialności większej niż 5 km. When the visibility is greater than 5 km.	Przy pułapie chmur większym niż 300 m. With a ceiling of clouds greater than 300 m.	Z prędkością maksymalną 300 kt TAS. With a maximum speed of 300 kt TAS.

		VFR flight in G-Class airspace and below 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, may be performed only:				
243	PL010-0144	Lot VFR dzienny w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany tylko: Day VFR flight in G-Class airspace and below 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, may be performed only:	Z dala od chmur i z widocznością powierzchni ziemi. Away from the clouds and with visibility of the ground.	Przy widzialności większej niż 5 km. When the visibility is greater than 5 km.	Przy pułapie chmur większym niż 300 m. With a ceiling of clouds greater than 300 m.	Z prędkością maksymalną 300 kt TAS. With a maximum speed of 300 kt TAS.
244	PL010-0146	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace can be performed if the vertical distance from the clouds is not less than:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

245	PL010-0146	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace can be performed if the vertical distance from the clouds is not less than:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
246	PL010-0147	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace may be performed if the horizontal distance from the clouds is not less than:	1500 m. 1500 m.	2 km. 2 km.	5 km. 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
247	PL010-0147	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość	1500 m. 1500 m.	2 km. 2 km.	5 km. 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

		pozioma od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace may be performed if the horizontal distance from the clouds is not less than:				
248	PL010-0148	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace may be performed if the flight visibility is not less than:	5 km. 5 km.	1500 m. 1500 m.	8 km. 8 km.	10 km. 10 km.
249	PL010-0148	Lot VFR poniżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight below FL 100 in Class C airspace may be performed if the flight visibility is not less than:	5 km. 5 km.	1500 m. 1500 m.	8 km. 8 km.	10 km. 10 km.

250	PL010-0150	Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed if the vertical distance from clouds is not less than:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
251	PL010-0150	Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż: VFR	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

		flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed if the vertical distance from clouds is not less than:				
252	PL010-0151	Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed if the horizontal distance from the clouds is not less than:	1500 m. 1500 m.	2 km. 2 km.	5 km. 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
253	PL010-0151	Lot VFR w przestrzeni	1500 m. 1500 m.	2 km. 2 km.	5 km. 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not



		powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m. AMSL lub 300 m. AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, can be performed if the horizontal distance from the clouds is not less than:				defined - away from the clouds.
254	PL010-0152	Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight in Class G airspace below FL	5 km. 5 km.	1500 m. 1500 m.	8 km. 8 km.	Mniejsza niż 5 km, ale nie mniejsza niż 1500 m. Less than 5 km, but not less than 1500 m.

		100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, may be performed if the flight visibility is not less than:				
255	PL010-0152	Lot VFR w przestrzeni powietrznej klasy G poniżej FL 100, ale powyżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight in Class G airspace below FL 100, but above 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, may be performed if the flight visibility is not less than:	5 km. 5 km.	1500 m. 1500 m.	8 km. 8 km.	Mniejsza niż 5 km, ale nie mniejsza niż 1500 m. Less than 5 km, but not less than 1500 m.
256	PL010-0153	Loty nocne VFR mogą być wykonywane tylko do: VFR night flights can be performed only up to:	FL 100. FL 100.	Wysokości bezwzględnej 1500 m. Altitude of 1500 m.	FL 195. FL 195.	FL 290. FL 290.
257	PL010-0153	Loty nocne VFR mogą być	450 m (1500 ft). 450 m (1500 ft).	300 m (1000 ft). 300 m (1000 ft).	600 m (2000 ft). 600 m (2000 ft).	900 m (3000 m). 900 m (3000 m).

		wykonywane o ile pułap chmur nie może wynosić mniej niż: VFR flights at night may be permitted if cloud ceiling is not less than:				
258	PL010-0154	Loty statków powietrznych w strefie niebezpiecznej są: Aircraft flights in the danger zone are:	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego. Permitted only when the zone is inactive, and after obtaining permission from the appropriate authority of the military air traffic services.	Zabronione. Prohibited.	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.	Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem. Permitted only when the pilot can maintain visual contact with the ground.
259	PL010-0154	Loty statków powietrznych w strefie niebezpiecznej są: Aircraft flights in the danger zone are:	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego. Permitted only when the zone is inactive, and after obtaining permission from the appropriate authority of the military air traffic services.	Zabronione. Prohibited.	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.	Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem. Permitted only when the pilot can maintain visual contact with the ground.

260	PL010-0155	Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są: Aircraft flights in the restricted zone is:	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot nie narusza obowiązujących w tej strefie ograniczeń lub uzyska się zezwolenie od właściwego organu służby ruchu lotniczego. Allowed only if the flight comply with existing restrictions or you get permission from the competent authority for air traffic services.	Zabronione. Prohibited.	dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna. Permitted only when zone is inactive.
261	PL010-0155	Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są: Aircraft flights in the restricted zone is:	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot nie narusza obowiązujących w tej strefie ograniczeń lub uzyska się zezwolenie od właściwego organu służby ruchu lotniczego. Allowed only if the flight comply with existing restrictions or you get permission from the competent authority for air traffic services.	Zabronione. Prohibited.	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna. Permitted only when zone is inactive.
262	PL010-0156	Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są: Aircraft flights in the prohibited zone is:	Zabronione. Prohibited.	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in	Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem. Permitted only when the pilot can maintain visual

				ruchu lotniczego. Permitted only when the zone is inactive, and after obtaining permission from the appropriate authority of the military air traffic services.	the zone there is no other aircraft.	contact with the ground.
263	PL010-0156	Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są: Aircraft flights in the prohibited zone is:	Zabronione. Prohibited.	Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego. Permitted only when the zone is inactive, and after obtaining permission from the appropriate authority of the military air traffic services.	Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych. Is permitted only if the flight is in VMC and in the zone there is no other aircraft.	dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem. Permitted only when the pilot can maintain visual contact with the ground.
264	PL010-0157	MATZ jest to: MATZ is:	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowy obszar kontrolowany. A military controlled area.	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.
265	PL010-0157	MATZ jest to: MATZ is:	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej.	Wojskowy obszar kontrolowany. Military controlled area.	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-

				Air defense identification zone .		controlled zone of the airport.
266	PL010-0158	MRT jest to: MRT is:	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Military route.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between, and TSA or TRA..	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.
267	PL010-0158	MRT jest to: MRT is:	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Military route.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between, and TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.	Wojskowa strefa ruchu lotniskowego. Military aerodrome traffic zone.
268	PL010-0159	Na czym polega zarządzanie przepływem ruchu lotniczego? What is the air traffic flow management?	Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. Air traffic intensity optimizing.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom. The allocation of the relevant elements of airspace to each country.	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
269	PL010-0159	Na czym polega zarządzanie przepływem ruchu lotniczego? What is the air traffic flow management?	Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. Air traffic intensity optimizing.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej. Providing air traffic

				użytkownikom. The allocation of the relevant elements of airspace to each country.		control and air information service.
270	PL010-0160	Służba ustanowiona w celu przyczyniania się do bezpiecznego, uporządkowanego i szybkiego przepływu ruchu lotniczego poprzez zapewnianie wykorzystania w maksymalnym stopniu pojemności ATC to? What is the name for a service established with the objective of contributing to a safe, orderly and expeditious flow of air traffic by ensuring that ATC capacity is utilized to the maximum extent possible?	ATFM. ATFM.	RNAV. RNAV.	ALERFA. ALERFA.	ATIS. ATIS.
271	PL010-0160	Na czym polega zarządzanie przepływem ruchu lotniczego? What is	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej.

		the air traffic flow management?		poszczególnym jej użytkownikom. The allocation of the relevant elements of airspace to each country.		Providing air traffic control and air information service.
272	PL010-0161	Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną? What is the air traffic flow management?	Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. Air traffic intensity optimizing.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom. Allocation of relevant airspace elements of its particular users.	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
273	PL010-0161	Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną? What is the air traffic flow management?	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom. Air traffic intensity optimizing.	Na optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. Allocation of relevant airspace elements of its particular users.	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
274	PL010-0162	Jaka jest nazwa organu ustanowionego do zapewnienia służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do lotów	Ośrodek kontroli obszaru (ACC) . Area control centre (ACC).	Nawigacja obszarowa (RNAV). Area navigation (RNAV).	Ruchoma służba lotnicza. Aeronautical mobile service.	SSR. SSR.



		kontrolowanych w podległych mu obszarach kontrolowanych? What is the name for a unit established to provide air traffic control service to control flights in control areas under its jurisdiction?				
275	PL010-0162	Na czym polega zarządzanie przestrzenią powietrzną? What is the air traffic flow management?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Na przydziale odpowiednich elementów przestrzeni powietrznej poszczególnym jej użytkownikom. Allocation of relevant airspace elements of its particular users.	Na zapewnieniu alarmowej służby ruchu lotniczego. Providing emergency air traffic services.	Na zapewnieniu służby kontroli ruchu lotniczego oraz służby informacji powietrznej. Providing air traffic control and air information service.
276	PL010-0163	Na jaki okres wydaje się licencję? For how long is the license issued for?	Na okres 5 lat. For a period of 5 years.	Na okres 2 lat. For a period of two years.	Na okres 1 roku. For a period of one year.	Na okres 3 lat. For a period of three years.
277	PL010-0163	Od czego zależy korzystanie z uprawnień wynikających z licencji? The exercise of the	Od ważności uprawnień zawartych w licencji. Of the validity of the ratings contained to the licence.	Od wieku członka personelu lotniczego. Of the age of the licence holder.	Od opłaty lotniczej. Of the air charge.	Od kwoty opłaty lotniczej. Of the amount of the air charge.

		privileges granted by a licence shall be depend upon of what?				
278	PL010-0164	Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna? How air law define Polish airspace availability?	Na równych prawach dla jej wszystkich użytkowników. It is available for all its users on equal rights.	Na równych prawach ale tylko dla polskich użytkowników. It is available for all its users on equal rights, but only for Polish ones.	Pierwszeństwo mają wojskowe statki powietrzne. Priority is given to military aircrafts.	Pierwszeństwo mają cywilne statki powietrzne. Priority is given to civil aircrafts.
279	PL010-0164	Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna? How air law define Polish airspace availability?	Na równych prawach dla jej wszystkich użytkowników. It is available for all its users on equal rights.	Na równych prawach ale tylko dla polskich użytkowników. It is available for all its users on equal rights, but only for Polish ones.	Pierwszeństwo mają wojskowe statki powietrzne. Priority is given to military aircrafts.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
280	PL010-0170	Od czego jest uzależniona ważność licencji? Licence validity is a subject to:	Od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej członka personelu lotniczego stwierdzonej w badaniach lotniczo-lekarskich. Is a result of a periodic test of mental and physical fitness of the flight crew member conducted in aero-medical research.	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy. Membership fees paid to aviation organizations to which one belongs.	Od korzystania z pełni praw publicznych. Full use of civil rights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
281	PL010-0170	Od czego jest uzależniona ważność licencji? Licence	Od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej	Od korzystania z pełni praw publicznych. Full use of civil rights.	Od wysokości opłaty lotniczej za licencję.

		validity is a subject to:	członka personelu lotniczego stwierdzonej w badaniach lotniczo-lekarskich. Is a result of a periodic test of mental and physical fitness of the flight crew member conducted in aero-medical examinations.	do której się należy. Membership fees paid to aviation organizations to which one belongs.		It depends of the rate of air charge.
282	PL010-0171	Od czego jest uzależniona ważność licencji? Licence validity is a subject to:	Od utrzymania w okresie ważności licencji wiadomości i umiejętności nie mniejszych niż wymagane do uzyskania. Having in the period of validity knowledge and skills not less than that required for issue of licence..	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy. Membership fees paid to aviation organizations to which one belongs.	Od korzystania z pełni praw publicznych. Full use of civil rights.	Od wysokości opłaty lotniczej za licencję. It depends of the rate of air charge.
283	PL010-0171	Od czego jest uzależniona ważność licencji? Licence validity is a subject to:	Od utrzymania w okresie ważności licencji wiadomości i umiejętności nie mniejszych niż wymagane do uzyskania. Having in the period of validity knowledge and skills not less than that required for issue of licence.	Od opłacenia składek członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy. Membership fees paid to aviation organizations to which one belongs.	Od korzystania z pełni praw publicznych. Full use of civil rights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
284	PL010-0172	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w	60 miesięcy. 60 months.	12 miesięcy. 12 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.

		zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 40 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?				
285	PL010-0172	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 40 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?	60 miesięcy. 60 months.	12 miesięcy. 12 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.
286	PL010-0173	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada	24 miesiące. 24 months.	12 miesięcy. 12 months.	60 miesięcy. 60 months.	18 miesięcy. 18 months.

		ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 50 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?				
287	PL010-0173	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 50 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?	24 miesiące. 24 months.	12 miesięcy. 12 months.	60 miesięcy. 60 months.	18 miesięcy. 18 months.
288	PL010-0174	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person	24 miesiące. 24 months.	12 miesięcy. 12 months.	18 miesięcy. 18 months.	6 miesięcy. 6 months.

		under 50 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?				
289	PL010-0174	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność? Aero-medical certificate issued to a person under 50 years of age in the scope of health requirements for Class 2 is valid for?	24 miesiące. 24 months.	12 miesięcy. 12 months.	18 miesięcy. 18 months.	6 miesięcy. 6 months.
290	PL010-0176	Osoba której licencja została cofnięta ma obowiązek? A person whose license has been revoked is required?	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana. Immediately send it to the President of the Civil Aviation Authority, unless a license has already been taken.	Nie ma żadnego obowiązku. Has no obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the license.	Nie używać licencji. Do not use the license.
291	PL010-0176	Osoba której licencja została cofnięta ma obowiązek? A	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że	Nie ma żadnego obowiązku. Has no obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.	Nie używać licencji. Do not use the license.

		person whose license has been revoked is required?	licencja została już uprzednio zatrzymana. Immediately send it to The CAO President, unless a license has already been taken.		Immediately destroy the license.	
292	PL010-0177	Osoba której licencja została zawieszona ma obowiązek? A person whose license is suspended is required?	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana. Immediately send it to The CAO President, unless a license has already been taken.	Nie ma żadnego obowiązku. Has no obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the license.	Nie używać licencji. Do not use the license.
293	PL010-0177	Osoba której licencja została zawieszona ma obowiązek? A person whose license is suspended is required?	Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana. Immediately send it to the President of the Civil Aviation Authority, unless a license has already been taken.	Nie ma żadnego obowiązku. Has no obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the license.	Nie używać licencji. Do not use the license.
294	PL010-0178	Płyta postojowa na lotnisku to: Apron at the airport is:	Wyznaczona powierzchnia na lotnisku, która przeznaczona jest do zatrzymywania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład, załadunku i wyładunku	Część pola manewrowego . A part of aerodrome manoeuvring area .	Część pola wzlotów . A part of airfield.	Część pola ruchu naziemnego. A part of movement area .

			towarów i poczty oraz tankowania paliwa. A defined area, on a aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail, cargo or fuelling.			
295	PL010-0178	Płyta przeddworcowa (peronowa) lotniska wchodzi w skład: Apron plate is part of the airport:	Pola ruchu naziemnego lotniska. Movement area.	Pola manewrowego lotniska. Aerodrome manoeuvring area.	Pola wzlotów. Airfield.	Żadnego z tych elementów. None of these elements.
296	PL010-0179	Podczas lotów na lotnisku uległa awarii radiostacja naziemna. Sytuacja wymaga wydania nakazu powrotu do lądowania dla wszystkich statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym. W tym przypadku informator AFIS, korzystając z sygnalizatora świetlnego, nada do statków powietrznych w locie sygnał: During	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.



		<p>the flights at the airport there is a radio station failure. In this situation there is a need to call to return to the landing all aircraft traffic in the traffic pattern. In this case, the AFIS, using the light signal shall send to the flying aircrafts:</p>				
297	PL010-0179	<p>Podczas lotów na lotnisku uległa awarii radiostacja naziemna. Sytuacja wymaga wydania nakazu powrotu do lądowania dla wszystkich statków powietrznych w ruchu nadlotniskowym. W tym przypadku informator AFIS, korzystając z sygnalizatora świetlnego, nada do statków powietrznych w locie sygnał: During the flights at the</p>	<p>Serię błysków zielonych. A series of green flashes.</p>	<p>Serię błysków czerwony. A series of red flashes.</p>	<p>Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.</p>	<p>Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.</p>

		airport there is a radio station failure. In this situation there is a need to call to return to the landing all aircraft traffic in the traffic pattern. In this case, the AFIS, using the light signal shall send to the flying aircrafts:				
298	PL010-0180	Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzielimy na: Polish airspace available for air navigation is divided into:	Przestrzeń kontrolowaną i przestrzeń niekontrolowaną. Controlled and uncontrolled airspace.	Przestrzeń wojskową i przestrzeń cywilną. Military and civil airspace.	Przestrzeń operacyjną i przestrzeń niekontrolowaną. Operational and uncontrolled space.	Przestrzeń swobodną i przestrzeń kontrolowaną. Free and controlled airspace.
299	PL010-0180	Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzielimy na: Polish airspace available for air navigation is divided into:	Przestrzeń kontrolowaną i przestrzeń niekontrolowaną. Controlled and uncontrolled airspace.	Przestrzeń wojskową i przestrzeń cywilną. Military and civil airspace.	Przestrzeń operacyjną i przestrzeń niekontrolowaną. Operational and uncontrolled space.	Przestrzeń swobodną i przestrzeń kontrolowaną. Free and controlled airspace.
300	PL010-0182	Rejon Informacji Powietrznej /FIR/ jest to: Flight Information Region / FIR / is:	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której wszystkim statkom

			alarmowa. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information and alerting service.	służba informacji lotniczej i służba alarmowa. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information service.	powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information service, alerting service and air traffic control service.	powietrzny zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa. Airspace of defined dimensions within which all aircraft are provided flight information service, alerting service and air service.
301	PL010-0182	Rejon Informacji Powietrznej /FIR/ jest to: Flight Information Region / FIR / is:	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information and alerting service.	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji lotniczej i służba alarmowa. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information service.	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego. An airspace of defined dimensions within which is provided flight information service, alerting service and air traffic control service..	Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której wszystkim statkom powietrznym zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa. Airspace of defined dimensions within which all aircraft are provided flight information service, alerting service and air service.
302	PL010-0183	Zakazów przekraczania prędkości naddźwiękowej nie	Lotów próbnych w strefach D. Test flights in D Class airspace.	Lotów próbnych w strefach G . Test flights in G Class airspace.	Lotów próbnych, w strefach F. Test flights in F Class airspace.	Lotów próbnych, w strefach A. Test flights in A Class airspace.

		stosuje się do lotów: Prohibitions for crossing supersonic speeds does not apply to:				
303	PL010-0183	Zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 11.06.2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, lot nad obszarami parków narodowych statkiem powietrznym z napędem może być wykonany na wysokości nie mniejszej niż: In accordance with Minister of Infrastructure Regulation of 11.06.2010 on prohibitions or restrictions on flights for more than 3 months, the flight over the national park can be performed at the	1000 m 1000 m	500 m 500 m	1500 m 1500 m	2000 m 2000 m

		altitude not less than:				
304	PL010-0185	Służba informacji lotniczej jest zapewniana przez: Aeronautical information service is provided by:	Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej. Separately established service within a specific area for the provision of data and aeronautical information necessary for the safety, regularity and efficiency of air navigation.	Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic control for all aircraft.	Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic services in respect of all aircraft.	Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony. Air traffic services for aircraft under their jurisdiction, or about whom ATS has been informed.
305	PL010-0185	Służba informacji lotniczej jest zapewniana przez: Aeronautical information service is provided by:	Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej. Separately established service within a specific area for the provision of data and	Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic control for all aircraft.	Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic services in respect of all aircraft.	Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony. Air

			aeronautical information necessary for the safety, regularity and efficiency of air navigation.			traffic services for aircraft under their jurisdiction, or about whom ATS has been informed.
306	PL010-0186	Służba informacji powietrznej jest zapewniana przez: The flight information service is provided by:	Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony. Air traffic services for aircraft under their jurisdiction, or about whom ATS has been informed.	Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic control for all aircraft.	Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych. Air traffic services in respect of all aircraft.	Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i sprawności żeglugi powietrznej. Separately established service within a specific area for the provision of data and aeronautical information necessary for the safety, regularity and efficiency of air navigation.
307	PL010-0186	Służba informacji powietrznej jest zapewniana przez: The flight	Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o	Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków	Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków	Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania

		information service is provided by:	których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony. Air traffic services for aircraft under their jurisdiction, or about whom ATS has been informed.	powietrznych. Air traffic control for all aircraft.	powietrznych. Air traffic services in respect of all aircraft.	danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i sprawności żeglugi powietrznej. Separately established service within a specific area for the provision of data and aeronautical information necessary for the safety, regularity and efficiency of air navigation.
308	PL010-0187	Statek powietrzny wykonuje lot w pobliżu lotniska. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że: An aircraft is flying in	Należy wracać do lądowania. One must return to landing.	Zezwala się lądować. One is cleared to land.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.	Zabrania się lądować. It is prohibited to land.

		the vicinity of the airport. An accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot noticed a series of green flashes sent in his direction by the ATC. This means that:				
309	PL010-0187	<p>Statek powietrzny wykonuje lot w pobliżu lotniska. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że: An aircraft is flying in the vicinity of the airport. An accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot noticed a</p>	Należy wracać do lądowania. One must return to landing.	Zezwala się lądować. One is cleared to land.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. The airport is not safe, do not land.	Zabrania się lądować. It is prohibited to land.



		series of green flashes sent in his direction by the ATC. This means that:				
310	PL010-0188	Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych może być ograniczona na podstawie: Freedom of flights in Polish airspace for civil aircrafts may be restricted basing on:	Wyrażnego upoważnienia Prawa lotniczego przy zachowaniu innych przepisów. The explicit authorization of air law to the provisions of other laws.	Decyzji Prezesa ULC. The decision of the President of the Civil Aviation Authority .	Decyzji Prezydenta RP. The decision of the President of the Republic of Poland.	Decyzji Ministra Obrony Narodowej. The decision of the Minister of National Defence.
311	PL010-0188	Swoboda lotów w polskiej przestrzeni powietrznej dla cywilnych statków powietrznych może być ograniczona na podstawie: Freedom of flights in Polish airspace for civil aircrafts may be restricted basing on:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Na podstawie wyraźnego upoważnienia Prawa lotniczego przy zachowaniu przepisów innych ustaw. Based on the explicit authorization of air law to the provisions of other laws.	Na podstawie wiążących RP umów międzynarodowych. On the basis of international agreements.	Na podstawie wiążących RP uchwał organizacji międzynarodowych. On the basis of resolutions of international organizations.
312	PL010-0189	TFR jest to: TFR is:	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Military route.	Strefa ruchu lotniskowego. Aerodrome traffic zone.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.

313	PL010-0189	TFR jest to: TFR is:	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Stała trasa lotnictwa wojskowego. Military route.	Strefa ruchu lotniskowego. Aerodrome traffic zone.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
314	PL010-0190	TMA jest to: TMA is:	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone .	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.
315	PL010-0190	TMA jest to: TMA is:	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.	Strefa identyfikacji obrony powietrznej. Air defense identification zone.	Wojskowa strefa kontrolowana lotniska. Military-controlled zone of the airport.	Strefa kontrolowana lotniska. Controlled zone of the airport.
316	PL010-0191	TRA jest to: TRA is:	Strefa czasowo wydzielona. Temporarily reserved area.	Strefa czasowo rezerwowana. Temporarily segregated area.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
317	PL010-0191	TRA jest to: TRA is:	Strefa czasowo rezerwowana. Temporarily reserved area.	Strefa czasowo wydzielona. Temporarily segregated area.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
318	PL010-0192	TSA jest to: TSA is:	Strefa czasowo wydzielona. Temporarily segregated area..	Strefa czasowo rezerwowana. Temporarily reserved area.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.

319	PL010-0192	TSA jest to: TSA is:	Strefa czasowo wydzielona. Temporary segregated area.	Strefa czasowo rezerwowana. Temporarily reserved area.	Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA. Air route for flights between TSA or TRA.	Rejon kontrolowany lotniska. Controlled area of the airport.
320	PL010-0193	W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu oraz bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego, dowódca jest upoważniony do: In order to ensure flight safety on board of an aircraft, the commander is authorized to:	Oba stwierdzenia są prawdziwe. Both the statements are true.	Zobowiązania, w razie konieczności innych członków załogi do wykonywania czynności nienależących do ich normalnego zakresu. To obligate, if necessary, other members of the crew to carry out activities outside their range of duties.	Wydawania poleceń wszystkim osobom znajdującym się na pokładzie statku powietrznego. To give instructions to all persons on board of an aircraft.	Oba stwierdzenia są fałszywe. Both statements are false.
321	PL010-0193	W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu oraz bezpieczeństwa i porządku na pokładzie statku powietrznego, dowódca jest upoważniony: In order to ensure flight safety on board of an aircraft, the commander is authorized:	Do zobowiązania, w razie konieczności innych członków załogi do wykonywania czynności nienależących do ich normalnego zakresu oraz wydawania poleceń wszystkim osobom znajdującym się na pokładzie statku powietrznego . To obligate, if necessary, other members of the	Tylko do zobowiązania, w razie konieczności innych członków załogi do wykonywania czynności nienależących do ich normalnego zakresu. Only to obligate, if necessary, other members of the crew to carry out	Tylko do wydawania poleceń wszystkim osobom znajdującym się na pokładzie statku powietrznego. Only to give instructions to all persons on board of an aircraft.	Do wydawania poleceń tylko członkom załogi statku powietrznego. To give instructions only to the crew of the aircraft.

			crew to carry out activities outside their range of duties and to give instructions to all persons on board of an aircraft.	activities outside their range of duties.		
322	PL010-0194	W FIR EPWW, wyłączając przestrzenie, gdzie została dokonana delegacja służby do innych FIR - ów, występują następujące przestrzenie powietrzne: In the EPWW FIR, excluding airspaces, where the delegation was made to other FIR services, there are the following classes of airspaces:	Klasy C, D i G oraz przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana. C, D and G and not classified airspace.	Klasy A, B, C, E oraz G. A, B, C, E and G.	Klasy C, F oraz G. C, F and G.	Klasy B, C, G i przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana. B, C, G and airspace not classified.
323	PL010-0194	W FIR EPWW, wyłączając przestrzenie, gdzie została dokonana delegacja służby do innych FIR - ów, występują następujące przestrzenie: In the	Przestrzeń powietrzna klasy C, G oraz przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana. Class C airspace, G airspace and not classified airspace.	Przestrzeń powietrzna klasy A, B, C, E, G. Airspace class A, B, C, E, G.	Przestrzeń powietrzna klasy C, F, G. Class C airspace, F, G.	B, C, G i przestrzeń powietrzna niesklasyfikowana. B, C, G and airspace not classified.

		EPWW FIR, excluding airspaces, where the delegation was made to other FIR services, there are the following classes of airspaces:				
324	PL010-0195	W jaki sposób odbywa się zarządzanie ruchem lotniczym? How does the air traffic control work?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Przez zapewnienie odpowiednio do charakteru , natężenia i warunków ruchu lotniczego służby alarmowej, służby kontroli ruchu lotniczego i służby informacji powietrznej. By ensuring appropriate to the character, amount and conditions of air traffic the emergency services, air traffic control and information services.	Przez zarządzanie przestrzenią powietrzną. By airspace management .	Przez zarządzanie przepływem ruchu lotniczego. By air traffic flow management.
325	PL010-0195	W jaki sposób odbywa się zarządzanie ruchem lotniczym? How does the air traffic management work?	Przez zapewnienie odpowiednich do charakteru, natężenia i warunków ruchu lotniczego służb żeglugi powietrznej; przez	Tylko przez zarządzanie przestrzenią powietrzną. Only by airspace management.	Tylko przez zarządzanie przepływem ruchu lotniczego. Only by air traffic flow management.	Tylko przez zapewnienie odpowiednich do charakteru, natężenia i warunków ruchu

			zarządzania przestrzenią powietrzną oraz przez zarządzanie przepływem ruchu lotniczego . By ensuring appropriate to the character, amount and conditions of air traffic of air navigation service providers; by airspace management and by air traffic flow management.			lotniczego służb żeglugi powietrznej. Only by ensuring appropriate to the character, amount and conditions of air traffic of air navigation service providers.
326	PL010-0196	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?	Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji. After obtaining a rating to the license.	Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 5 years from the date of its issue.	Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 3 years from the date of its issue.	Po uzyskaniu świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego. After obtaining certificate of qualifications of aviation personnel .
327	PL010-0196	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 5 years from the date of its issue.	Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji. After obtaining new rating to the license.	W razie zniszczenia druku licencji. In the event of damage to license's printing.
328	PL010-0197	W jakich przypadkach licencja członka personelu	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do	W razie sprostowania błędu. In the case of correcting an error.	W razie uszkodzenia druku licencji. In the

		lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?		licencji. In the event of a change of personal data in the license.		event of damage to license's printing.
329	PL010-0197	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?	W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji. In the event of a change of personal data in the license.	Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 3 years from the date of its issue.	Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego. After obtaining a rating to the certificate of qualifications of aviation personnel .	W razie braku opłaty lotniczej. In the absence of air charge.
330	PL010-0198	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew member is replaced?	Po wznowieniu ważności uprawnienia lotniczego. After renewal of a rating.	Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 5 years from the date of its issue.	W razie konieczności dodatkowej opłaty lotniczej. In case of an additional air charge.	Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania. After the expiry of 3 years from the date of its issue.
331	PL010-0198	W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie? In which cases the license of the flight crew	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Po wznowieniu ważności uprawnienia lotniczego. After renewal of rating.	W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji. In the event of a change of personal data in the license.	W razie utraty druku licencji. In the event of loss of license printing.

		member is replaced?				
332	PL010-0199	W jakiej formie Prezes ULC wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje? In what form The CAO President issues, refuses to issue, recognizes, suspends recognition, returns recognition, refuses to recognize, withdraws recognition, revokes, suspends, restores and changes licenses?	W formie decyzji administracyjnej. In the form of an administrative decision.	W formie zarządzenia. In the form of an ordinance.	W formie rozporządzenia. In the form of regulation.	W formie publikacji w dzienniku urzędowym ULC. In the form of publication in the Official Brochure of CAO.
333	PL010-0199	W jakiej formie Prezes ULC wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa,	W formie decyzji administracyjnej. In the form of an administrative decision.	W formie zarządzenia. In the form of an ordinance.	W formie rozporządzenia. In the form of regulation.	W formie publikacji w dzienniku urzędowym ULC. In the form of publication in the Official Brochure of Civil Aviation Authority .



		zawiesza, przywraca i zmienia licencje? In what form The President of the Civil Aviation Authorities issues, refuses to issue, recognizes, suspends recognition, returns recognition, refuses to recognize, withdraws recognition, revokes, suspends, restores and changes licenses?				
334	PL010-0200	W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana alarmową? What is the purpose of establishing the air traffic service called the alerting service?	W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.	W celu zapobiegania zderzeniom statków powietrznych podczas lotu. To prevent collisions of aircrafts during a flight.	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.
335	PL010-0200	W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana alarmową? What is the purpose	W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych	W celu zapobiegania zderzeniom statków powietrznych podczas lotu. To prevent collisions of	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.

		of establishing the air traffic service called the alerting service?	potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.	aircrafts during a flight.	wykonywania lotów. To provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.	In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.
336	PL010-0201	W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą informacji powietrznej? What is the purpose of establishing the air traffic service called flight information service?	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. In order to provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flight.	W celu usprawnienia i utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego. In order to improve and maintain the flow of air traffic.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.
337	PL010-0201	W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą informacji powietrznej? What is the purpose of establishing the air traffic service called	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. In order to provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flight.	W celu usprawnienia i utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego. In order to improve and maintain the flow of air traffic.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi

		flight information service?				organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.
338	PL010-0202	W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą kontroli ruchu lotniczego? What is the purpose of establishing the air traffic control service?	W celu zapobiegania zderzeniom statków powietrznych podczas lotu. In order to prevent collisions of aircraft during flight.	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To provide advice and information useful for safe and efficient conduct of flights.	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zawiadomienia organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.
339	PL010-0202	W jakim celu jest ustanowiona służba ruchu lotniczego zwana służbą kontroli ruchu lotniczego? What is the purpose of establishing the air traffic control service?	W celu zapobiegania zderzeniom statków powietrznych podczas lotu. In order to prevent collisions of aircraft during flight.	W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów. To provide advice and information useful for safe and	W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zawiadomienia organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami. In order to

				efficient conduct of flights.		notify search and rescue service about aircrafts in need of assistance and cooperation.
340	PL010-0204	W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego? What was the purpose of establishing the International Civil Aviation Organization?	Zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego rozwoju międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie. Provide a safe and orderly development of international civil aviation throughout the world.	W celu porozumienia się przewoźników lotniczych na świecie. In order to make an agreement between air carriers in the world.	W celu ujednoczenia opłat nawigacyjnych za korzystanie z przestrzeni powietrznej. In order to standardize air navigation charges for the use of airspace.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
341	PL010-0204	W jakim celu powołano Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego? What was the purpose of establishing the International Civil Aviation Organization?	Zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego rozwoju międzynarodowego lotnictwa cywilnego na całym świecie. Provide a safe and orderly development of international civil aviation throughout the world.	W celu porozumienia się przewoźników lotniczych na świecie. In order to make an agreement between air carriers in the world.	W celu ujednoczenia opłat nawigacyjnych za korzystanie z przestrzeni powietrznej. In order to standardize air navigation charges for the use of airspace..	W celu porozumienia się przewoźników lotniczych w Ameryce Północnej i Europie. In order to make an agreement between air carriers in North America and Europe.
342	PL010-0205	W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej? What is the purpose of establishing the	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.

		air information service?	regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	crews of aircraft necessary meteorological data.		
343	PL010-0205	W jakim celu ustanowiono służbę informacji lotniczej? What is the purpose of establishing the air information service?	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.
344	PL010-0206	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What is the purpose of establishing the meteorological service?	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.

345	PL010-0206	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What is the purpose of establishing the meteorological service?	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.
346	PL010-0207	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What is the purpose of establishing the meteorological service?	W celu zapewnienia organom służb ruchu lotniczego, organom systemu poszukiwania i ratownictwa oraz innym organom prowadzącym lub obsługującym żeglugę powietrzną niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.
347	PL010-0207	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What is the purpose of establishing the	W celu zapewnienia organom służb ruchu lotniczego, organom systemu poszukiwania i ratownictwa oraz innym	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.

		meteorological service?	organom prowadzącym lub obsługującym żeglugę powietrzną niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	To provide assistance to aircraft in distress.	
348	PL010-0208	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What was the purpose of establishing the meteorological service?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.
349	PL010-0208	W jakim celu ustanowiono służbę meteorologiczną? What was the purpose of establishing the meteorological service?	W celu wydawania informacji dotyczących określonych zjawisk meteorologicznych występujących lub mogących wystąpić na określonej trasie, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów. To issue information	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie. To provide assistance to aircraft in distress.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish

			concerning the occurrence or expected occurrence of specified en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations.			information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation..
350	PL010-0209	W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa? What is the purpose of establishing the search and rescue service?	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie oraz uczestnikom wypadku lotniczego. To provide assistance to aircraft in distress and the participants in an aircraft accident.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu wydawania informacji dotyczących określonych zjawisk występujących lub mogących wystąpić na określonej trasie, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów. To issue information concerning the occurrence or expected occurrence of specified en-route conditions which may affect the safety of aircraft operations.
351	PL010-0209	W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa? What is the purpose of establishing the	W celu zapewnienia pomocy statkom powietrznym w niebezpieczeństwie oraz uczestnikom wypadku lotniczego. To provide	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to	Wszystkie z odpowiedzi są poprawne. All of the answers are correct.



		search and rescue service?	assistance to aircraft in distress and the participants in an aircraft accident.	bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	crews of aircraft necessary meteorological data.	
352	PL010-0210	W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa? What is the purpose of establishing the search and rescue service?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight data essential for the safety and regularity of air navigation.	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic intensity.
353	PL010-0210	W jakim celu ustanowiono służbę poszukiwania i ratownictwa? What is the purpose of establishing the search and rescue service?	W celu przyjęcia z pomocą osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie. To ensure that assistance is rendered to persons in danger.	W celu zbierania i publikowania informacji lub danych lotniczych mających zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa i regularności żeglugi powietrznej. To collect and publish information or flight	W celu zapewnienia załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych. In order to supply to crews of aircraft necessary meteorological data.	W celu optymalizacji natężenia ruchu lotniczego. In order to optimize air traffic intensity.

				data essential for the safety and regularity of air navigation.		
354	PL010-0211	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost required qualifications.	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
355	PL010-0211	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost required qualifications.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie korzysta w pełni z praw publicznych. In case that a member of the flight crew does not have full civil rights.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case of air that the staff member does not have full legal capacity.
356	PL010-0212	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case that a

		revoked or suspended?		In case that a member of the flight crew lost required qualifications.	lotniczego. In case that a member of the flight crew while performing his duties endangers the safety of air traffic.	member of the flight crew does not have full legal capacity.
357	PL010-0212	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku niespełnienia obowiązujących wymagań operacyjnych. In case of non-compliance with the applicable operational requirements.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
358	PL010-0213	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku udowodnienia nadużycia lub nielegalnego wykorzystania upoważnienia. In case of evidence of malpractice or fraudulent use of the licence.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
359	PL010-0213	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wieku. In case that a member	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wykształcenia. In case that a member of the	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie korzysta w pełni z praw publicznych. In case that a member

		or ratings can be revoked or suspended?		of the flight crew does not meet age requirements.	flight crew does not meet education requirements.	of the flight crew does not have full civil rights.
360	PL010-0214	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. In case that a member of the flight crew did not comply with the requirements of medical fitness confirmed the absence of contraindications to exercise the functions of the flight crew member.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego był skazany prawomocnym wyrokiem za popełnienie przestępstwa. In case that a member of the flight crew convicted an offense.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case that a member of the flight crew does not have full legal capacity.
361	PL010-0214	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie odpowiada wymaganiom w zakresie	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest

		niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	sprawności psychicznej i fizycznej potwierdzonym orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. In case that a member of the flight crew did not comply with the requirements of medical fitness confirmed the absence of contraindications to exercise the functions of the flight crew member.		obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
362	PL010-0215	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku korzystania z praw wynikających z posiadania licencji gdy pilot jest pod wpływem alkoholu. In case of exercising the privileges of a licence when pilot is affected by alcohol.	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
363	PL010-0215	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej uprawnienia? In which case, a license or ratings can be	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wieku. In case that a member of the flight	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wykształcenia. In case that a member

		revoked or suspended?		In case that a member of the flight crew lost required qualifications.	crew does not meet age requirements.	of the flight crew does not meet education requirements.
364	PL010-0216	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego. In case that a member of the flight crew while performing his duties endangers the safety of air traffic.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wieku. In case that a member of the flight crew does not meet age requirements.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie spełnia wymagań w zakresie wykształcenia. In case that a member of the flight crew does not meet education requirements.
365	PL010-0216	W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia? In which case, a license or ratings can be revoked or suspended?	W przypadku korzystania z praw wynikających z posiadania licencji gdy pilot jest pod wpływem narkotyków. In case of exercising the privileges of a licence when pilot is affected by drugs.	W przypadku braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim. In case that a member of the flight crew is not a citizen of Poland.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE. In case that a member of the flight crew is not a citizen of EU.
366	PL010-0217	W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 14 days from the decision.	W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. W terminie 7 dni od	W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 21	W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within

		orzeczenia centrum medycyny lotniczej? What is the deadline for appeal for the person concerned against the aero-medical center statement?		dnia otrzymania orzeczenia. Within 7 days from the decision..	days from the decision.	10 days from the decision.
367	PL010-0217	W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia centrum medycyny lotniczej? What is the deadline for appeal for the person concerned against the aviation medicine center statement?	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 14 days from the decision.	W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 7 days from the decision.	W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 21 days from the decision.	W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 10 days from the decision.
368	PL010-0218	W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika? What is the deadline for appeal of the person concerned against the medical expert statement?	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 14 days from the decision.	W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 7 days from the decision.	W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 21 days from the decision.	W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 10 days from the decision.
369	PL010-0218	W jakim terminie może się odwołać	W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.	W terminie 7 dni od dnia otrzymania	W terminie 21 dni od dnia otrzymania	W terminie 10 dni od dnia otrzymania

		osoba zainteresowana od orzeczenia lekarza orzecznika? What is the deadline for appeal of the person concerned against the medical expert statement?	Within 14 days from the decision.	orzeczenia. W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia. Within 7 days from the decision..	orzeczenia. Within 21 days from the decision.	orzeczenia. Within 10 days from the decision.
370	PL010-0219	Uprawnienie EIR jest ważne przez: An EIR rating is valid for:	1 rok. 1 year.	10 miesięcy. 10 months.	6 miesięcy. 6 months.	2 lata. 2 years.
371	PL010-0219	W jakim terminie od dnia upływu ważności poprzedniej licencji, następuje, po sprawdzeniu wiadomości i umiejętności lotniczych wnioskodawcy, wydanie nowej licencji, która nie upoważnia do wykonywania lotów zarobkowych? When after the expiration date of the previous license, shall, after verification of the aviation skills and knowledge of the	Przed upływem 2 lat. Within 2 years.	Przed upływem 3 lat. Within 3 years.	Przed upływem 5 lat. Within 5 years.	Przed upływem 4 lat. Within 4 years.



		applicant, a new license be issued, which does not authorize to perform commercial flights?				
372	PL010-0220	W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli pułap chmur: In case of VFR one should not take off or land at an uncontrolled airport of G class airspace, if the clouds ceiling:	Jest niższy niż minimalny określony dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku. Is lower than the minimum specified for a given type of aircraft at the airport.	Jest poniżej 150 m. Is less than 150 m.	Jest niższy niż minimalny określony dla danego lotniska, lecz nie niższy niż 200 m. Is lower than the minimum specified for that airport, but not less than 200 m.	Jest poniżej 450 m. Is less than 450 m.
373	PL010-0220	W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli pułap chmur: In case of VFR one should not take off or land at an uncontrolled airport of G class airspace, if the clouds ceiling:	Jest niższy niż minimalny określony dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku. Is lower than the minimum specified for a given type of aircraft at the airport.	Jest poniżej 150 m. Is less than 150 m.	Jest niższy niż minimalny określony dla danego lotniska, lecz nie niższy niż 200 m. Is lower than the minimum specified for that airport, but not less than 200 m.	Jest poniżej 450 m. Is less than 450 m.

374	PL010-0221	W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli widzialność przy ziemi: In case of VFR one should not take off or land at an uncontrolled airport of G class airspace, if the ground visibility:	Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku. Is less than the minimum prescribed for a given type of aircraft at the airport.	Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego lotniska, lecz nie mniejsza niż 1500 m. Is less than the minimum prescribed for the airport, but not less than 1500 m.	Jest mniejsza niż 3 km. Is less than 3 km.	Jest mniejsza niż 5 km. Is less than 5 km.
375	PL010-0221	W lotach VFR nie należy startować ani lądować na lotnisku niekontrolowanym, którego przestrzeń powietrzna ma klasę G, jeżeli widzialność przy ziemi: In case of VFR one should not take off or land at an uncontrolled airport of G class airspace, if the ground visibility:	Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego rodzaju statku powietrznego na danym lotnisku. Is less than the minimum prescribed for a given type of aircraft at the airport.	Jest mniejsza niż minimalna określona dla danego lotniska, lecz nie mniejsza niż 1500 m. Is less than the minimum prescribed for the airport, but not less than 1500 m.	Jest mniejsza niż 3 km. Is less than 3 km.	Jest mniejsza niż 5 km. Is less than 5 km.
376	PL010-0222	W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie lądowania na tym lotnisku	Serię błysków białych. A series of white flashes.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		informator AFIS nada sygnał świetlny: 0192 An aircraft with communication failure is flying near the airport. To call this aircraft to land at the airport AFIS shall send a light signal:				
377	PL010-0222	W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie lądowania na tym lotnisku informator AFIS nada sygnał świetlny: 0192 An aircraft with communication failure is flying near the airport. To call this aircraft to land at the airport AFIS shall send a light signal:	Serię błysków białych. A series of white flashes.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.
378	PL010-0223	W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		temu statkowi polecenie udzielenia pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuowania krążenia, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft with communication failure is flying near the airport. To order this aircraft to give priority to other aircrafts and continue circling the AFIS shall send a light signal:				
379	PL010-0223	W pobliżu lotniska przelatuje statek powietrzny bez łączności. Aby wydać temu statkowi polecenie udzielenia pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuowania krążenia, informator AFIS nada sygnał świetlny: An aircraft	Ciągły sygnał czerwony. Continuous red signal.	Serię błysków czerwonych. A series of red flashes.	Ciągły sygnał zielony. Continuous green signal.	Serię błysków zielonych. A series of green flashes.

		with communication failure is flying near the airport. To order this aircraft to give priority to other aircrafts and continue circling the AFIS shall send a light signal:				
380	PL010-0224	W polskiej przestrzeni powietrznej działa: In the Polish air space there are:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym. National Air Traffic Control Service.	W wydzielonych jej częściach cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego. In isolated parts of the civil aviation air traffic services.	W wydzielonych jej częściach wojskowe lotniskowe organy służb ruchu lotniczego lub właściwe organy wojskowe. In separate parts of airspace military aviation air traffic services or appropriate military authorities.
381	PL010-0224	W polskiej przestrzeni powietrznej działa: In the Polish air space there are:	FIS, AFIS oraz ACC. FIS, AFIS and ACC.	Tylko AFIS. Only AFIS.	Tylko ACC. Only ACC.	Tylko FIS. Only FIS.
382	PL010-0225	W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo dowódca statku powietrznego jest	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi. Take all necessary measures to rescue the passengers and the crew.	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania statku powietrznego. Take all necessary	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania przewożonej poczty. Take all necessary	Powiadomić o tym Prezesa ULC. Should inform about this the President of Civil Aviation Authority.

		zobowiązany? If the aircraft is in danger the aircraft commander is required to?		measures to rescue the aircraft.	measures in order to save the carried mail.	
383	PL010-0225	W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo dowódca statku powietrznego jest zobowiązany? If the aircraft is in danger the aircraft commander is required to?	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi. Take all necessary measures to rescue the passengers and the crew.	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania statku powietrznego. Take all necessary measures to rescue the aircraft.	Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania przewożonej poczty. Take all necessary measures in order to save the carried mail.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
384	PL010-0226	W przypadku przedłużania ważności uprawnień lotniczych, od jakiego dnia liczy się ich ważność? In case of renewal of ratings, what day of their validity is counted?	Od dnia upływu poprzedniego okresu ważności przedłużanych uprawnień lotniczych. From the date of expiry of validity period.	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia były ważne. From the day when was checking of knowledge and skills in order to renew rating, even if it	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu przedłużenia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia już nie były ważne. From the day when was checking of knowledge and skills in order to renew rating, even if it takes place at a time when	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.

				takes place at a time when these rating were valid.	these rating were no longer valid.	
385	PL010-0226	Od jakiego dnia liczy się pozytywny wynik egzaminów z wiedzy teoretycznej? From which day the successful completion of the theoretical knowledge examinations will be valid?	Od dnia, w którym kandydat zdał egzamin z wiedzy teoretycznej. From the day when the candidate successfully completes the theoretical knowledge examination.	Od dnia kiedy zapłacono opłatę lotniczą. From the day of payment of air charge.	Od dnia akceptacji wyniku egzaminu teoretycznego przez Ministra Transportu. From the day when Minister of Transport accept results of the theoretical knowledge examination .	Od dnia upływu ważności uprawnień lotniczych. From the date of expiry of a rating.
386	PL010-0227	W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnienia IR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi: If the IR rating has not been revalidated or renewed within the preceding 7 years, the holder will be required to:	Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie IR. Pass again the IR theoretical knowledge examination and skill test.	Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie IR. Pass again only the IR theoretical knowledge examination.	Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie IR. Pass again only the IR skill test.	Złożyć wniosek o uprawnienie IR do Ministra Transportu. Apply for IR rating to Minister of Transport.
387	PL010-0227	W przypadku upływu 2 lat od dnia upływu ważności licencji, wydanie nowej licencji następuje? In case of two years from	Po odbyciu szkolenia wznawiającego w zakresie określonym w programie szkolenia. After completing refresher training within the range	Po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC. After approval by the CAO President.	Po wyrażeniu zgody przez ministra właściwego do spraw transportu. After approval by the Minister of Transport.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.

		the date of expiry of the license, a new license is issued?	specified in the training program.			
388	PL010-0228	W przypadku upływu 2 lat od dnia upływu ważności licencji, wydanie nowej licencji następuje? In case of two years from the date of expiry of the license, a new license is issued?	Po złożeniu egzaminu przed Lotniczą Komisją Egzaminacyjną. Following an examination before the Aviation Examination Commission .	Po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC. After approval by the CAO President.	Po wyrażeniu zgody przez ministra właściwego do spraw transportu. After approval by the Minister of Transport.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
389	PL010-0228	W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnienia EIR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi: If the EIR rating has not been revalidated or renewed within the preceding 7 years, the holder will be required to:	Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie EIR. Pass again only the EIR theoretical knowledge examination.	Złożyć wniosek o uprawnienie EIR do Ministra Transportu. Apply for EIR rating to Minister of Transport.	Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie EIR. Pass again only the EIR skill test.	Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie EIR. Pass again the EIR theoretical knowledge examination and skill test.
390	PL010-0229	Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej: An applicant for an instructor rating shall be at least:	18 lat. 18 years of age.	17 lat. 17 years of age.	16 lat. 16 years of age.	19 lat. 19 years of age.



391	PL010-0229	W przypadku wznowiania ważności uprawnień lotniczych, od jakiego dnia liczy się ich ważność? In case of renewal of the validity of rating from which day their validity counts?	Od dnia upływu poprzedniego okresu ważności wznowianych uprawnień lotniczych. From the date of expiry of the validity period of the previous rating.	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu wznowienia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia były ważne. From the day when was checking the knowledge and skills in order to renew the validity of rating, even if it takes place at a time when these rating was valid.	Od dnia kiedy nastąpiło sprawdzenie wiadomości i umiejętności w celu wznowienia ważności uprawnień lotniczych, nawet jeżeli odbywało się ono w momencie kiedy te uprawnienia już nie były ważne. From the day when was checking the knowledge and skills in order to renew the validity of rating, even if it takes place at a time when those ratings were no longer valid.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
392	PL010-0230	W przypadku zaistnienia jakich przyczyn, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić lub zatrzymać licencję? What reason can cause, in the examination	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost the qualification to	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie korzysta w pełni z praw publicznych. In case that a member of the flight crew does not have full civil rights.	W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case that a member of the flight crew does not have full legal capacity.

		conducted by the State Commission for Aircraft Accidents Investigation, that CAO President may suspends or with hold the license?		perform certain operations.		
393	PL010-0230	W przypadku stwierdzenia jakich okoliczności, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić licencję? In the case of finding what circumstances, in the examination conducted by the State Commission for Aircraft Accidents Investigation, the President of Civil Aviation Authority may suspends license?	W przypadku gdy pilot był pod wpływem alkoholu. In case when a pilot was affected by alcohol .	W przypadku gdy pilot nie uiścił opłaty lotniczej. In case when pilot doesn't paid the air charge.	W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem polskim. In case when a pilot is not a citizen of Poland.	W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem UE. In case when a pilot is not a citizen of EU.
394	PL010-0231	W przypadku stwierdzenia jakich okoliczności, przy	W przypadku gdy pilot był pod wpływem narkotyków. In case when	W przypadku gdy pilot nie uiścił opłaty lotniczej. In case	W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem	W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem

		<p>badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić licencję? In the case of finding what circumstances, in the examination conducted by the State Commission for Aircraft Accidents Investigation, the President of Civil Aviation Authority may suspend license?</p>	<p>a pilot was affected by drugs .</p>	<p>when pilot doesn't paid the air charge.</p>	<p>polskim. In case when a pilot is not a citizen of Poland.</p>	<p>UE. In case when a pilot is not a citizen of EU.</p>
395	PL010-0231	<p>W przypadku zaistnienia jakich przyczyn, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić lub zatrzymać licencję? What reason can cause, in the examination conducted by the</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>	<p>W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych. In case that a member of the flight crew lost the qualification to perform certain operations.</p>	<p>W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego wykonując czynności lotnicze, do których uprawnia go licencja, zagraża bezpieczeństwu ruchu lotniczego. In case that a member of the flight crew while performing his duties endangers the safety of air traffic.</p>	<p>W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie posiada pełnej zdolności do czynności prawnych. In case that a member of the flight crew does not have full legal capacity.</p>

		State Commission for Aircraft Accidents Investigation, that CAO President may suspend or with hold the license?				
396	PL010-0232	W przypadku zawieszenia uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji, jej posiadacz ma obowiązek? In case of suspension of rating, the holder is required?	Niezwłocznego zwrotu licencji Prezesowi ULC w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnienia lotniczego. Immediately return the CAO President's license in order to enter suspension of the rating in his license.	Nie ma żadnego obowiązku. There is no such obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the printing of the license.	Nie używać licencji. Do not use the license.
397	PL010-0232	W przypadku zawieszenia uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji, jej posiadacz ma obowiązek? In case of suspension of rating, the holder is required?	Niezwłocznego zwrotu licencji Prezesowi ULC w celu dokonania wpisu o zawieszeniu uprawnienia lotniczego. Immediately return the licence to the President of the Civil Aviation Authority in order to enter suspension of the rating in his licence.	Nie ma żadnego obowiązku. There is no such obligation.	Niezwłocznie zniszczyć druk licencji. Immediately destroy the printing of the licence.	Nie używać licencji. Do not use the licence.
398	PL010-0233	W razie przymusowego lądowania statku powietrznego, dowódca statku powietrznego? In	Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego, w imieniu użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy	Wykonuje tylko w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla	Wykonuje tylko w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla	Wykonuje tylko w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla

		the event of a forced landing of an aircraft, the commander of the aircraft?	wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów. Execute on behalf of the owner of the aircraft, of any user of the aircraft and of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.	zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of the owner of the aircraft all actions it deems necessary to safeguard its interests.	zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of any user of the aircraft steps as it deems necessary to safeguard its interests.	zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.
399	PL010-0233	W razie przymusowego lądowania statku powietrznego, dowódca statku powietrznego? In the event of a forced landing of an aircraft, the commander of the aircraft?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of the owner of the aircraft all actions it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of any user of the aircraft steps as it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.
400	PL010-0234	W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego? In the event of damage to the aircraft, the	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute	Wykonuje w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute on behalf of any user of	Wykonuje w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności , jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute

		aircraft commander?		on behalf of the owner of the aircraft all actions it deems necessary to safeguard its interests.	the aircraft steps as it deems necessary to safeguard its interests.	on behalf of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.
401	PL010-0234	W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego? In the event of damage to the aircraft, the aircraft commander?	Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego, w imieniu użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów. Execute on behalf of the owner of the aircraft, of any user of the aircraft and of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje tylko w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of the owner of the aircraft all actions it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje tylko w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of any user of the aircraft steps as it deems necessary to safeguard its interests.	Wykonuje tylko w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów. Execute only on behalf of the owner of the goods carried all actions it deems necessary to safeguard its interests.
402	PL010-0235	W skład obszaru kontrolowanego wchodzi: The control area includes:	Drogi lotnicze i rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk). Airways and control areas.	Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk) i strefy kontrolowane lotnisk. Airways, control areas and control zones.	Drogi lotnicze, strefy kontrolowane lotnisk. Airways, control zones.	Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk), strefy kontrolowane lotnisk oraz przestrzeń powietrzna poza ich strukturą od FL 95 do FL 460. Airways, control areas,

						control zones and the airspace outside of their structure from FL 95 to FL 460.
403	PL010-0235	W skład obszaru kontrolowanego wchodzi: The control area includes:	Drogi lotnicze i rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk). Airways and control areas.	Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk) i strefy kontrolowane lotnisk. Airways, control areas and control zones.	Drogi lotnicze, strefy kontrolowane lotnisk. Airways, control zones.	Drogi lotnicze, rejony kontrolowane lotnisk (węzłów lotnisk), strefy kontrolowane lotnisk oraz przestrzeń powietrzna poza ich strukturą od FL 95 do FL 460. Airways, control areas, control zones and the airspace outside of their structure from FL 95 to FL 460.
404	PL010-0236	Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa? What rules are valid during the flight and manoeuvring of an aircraft in a territory not being a subject	Zgodnie z przepisami międzynarodowymi. In accordance with international rules.	Zgodnie z przepisami polskimi. In accordance with the Polish rules.	Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku powietrznego. In accordance with the rules of the country of registration of the aircraft.	Zgodnie z przepisami kraju z którego nastąpił start danego statku powietrznego. In accordance with the rules of the country from which the aircraft took off.

		to any state authority?				
405	PL010-0236	Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa? What rules are valid during the flight and manoeuvring of an aircraft in a territory not being a subject to any state authority?	Zgodnie z przepisami międzynarodowymi. In accordance with international rules.	Zgodnie z przepisami polskimi. In accordance with the Polish rules.	Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku powietrznego. In accordance with the rules of the country of registration of the aircraft.	Zgodnie z przepisami kraju z którego nastąpił start danego statku powietrznego . In accordance with the rules of the country from which the aircraft took off.
406	PL010-0237	Według jakich przepisów odbywa się lot i manewrowanie statku powietrznego w granicach danego terytorium? What rules are valid during the flight and manoeuvring of an aircraft within a given territory?	Zgodnie z przepisami obowiązującymi w granicach danego terytorium. In accordance with the rules valid within a given territory.	Zgodnie z przepisami międzynarodowymi. In accordance with international rules.	Zgodnie z przepisami polskimi. In accordance with the Polish rules.	Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku powietrznego. In accordance with the provisions of the country of registration of the aircraft.
407	PL010-0237	Według jakich przepisów odbywa się lot i	Zgodnie z przepisami obowiązującymi w granicach danego	Zgodnie z przepisami międzynarodowymi.	Zgodnie z przepisami polskimi. In	Zgodnie z przepisami kraju rejestracji danego statku



		manewrowanie statku powietrznego w granicach danego terytorium? What rules are valid during the flight and manoeuvring of an aircraft within a given territory?	terytorium. In accordance with the rules valid within a given territory.	In accordance with international rules.	accordance with the Polish rules.	powietrznego. In accordance with the provisions of the country of registration of the aircraft.
408	PL010-0238	Według prawa jakiego państwa ocenia się prawa rzeczowe na statku powietrznym? The law of which state governs the property rights on board of the aircraft?	Według prawa państwa przynależności danego statku powietrznego. According to the law of nationality of the aircraft.	Według prawa państwa z którego terytorium wystartował dany statek powietrzny. According to the law of the State from whose territory the aircraft took off.	Według prawa państwa na którego terytorium ląduje dany statek powietrzny. According to the law of the State in whose territory the aircraft lands.	Według prawa państwa nad którego terytorium przelatuje dany statek powietrzny. According to the law of the State over whose territory the aircraft flies.
409	PL010-0238	Według prawa jakiego państwa ocenia się prawa rzeczowe na statku powietrznym? The law of which state governs the property rights on board of the aircraft?	Według prawa państwa przynależności danego statku powietrznego. According to the law of nationality of the aircraft.	Według prawa państwa z którego terytorium wystartował dany statek powietrzny. According to the law of the State from whose territory the aircraft took off.	Według prawa państwa na którego terytorium ląduje dany statek powietrzny. According to the law of the State in whose territory the aircraft lands.	Według prawa państwa nad którego terytorium przelatuje dany statek powietrzny. According to the law of the State over whose territory the aircraft flies.
410	PL010-0239	Wykonywania jakich czynności zabrania się? Which flight activities are	Wykonywania czynności lotniczych przez osobę nieposiadającą licencji lub świadectwa kwalifikacji.	Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą licencję.	Wykonywania czynności lotniczych przez osobę posiadającą	Wykonywania przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych zgodnych

		prohibited to perform?	Performing a flight by a person who is not holding a license or certificate of qualification.	Performing a flight by a holder of a license .	świadectwo kwalifikacji. Performing a flight by a holder of a certificate of qualification.	z warunkami określonymi w licencji lub w świadectwach kwalifikacji. Performing a flight operations complying with the conditions of the license and certificate of qualification.
411	PL010-0239	Wykonywania jakich czynności zabrania się? Which activities are prohibited to perform?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Wykonywania czynności lotniczych przez osobę nieposiadającą licencji lub świadectwa kwalifikacji. Performing a flight by a person not holding a license or certificate of qualification.	Wykonywania przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych nieobjętych jego licencją lub świadectwem kwalifikacji. Performing a flight operations to which his license or certificate of qualification does not allow.	Wykonywania przez członka personelu lotniczego czynności lotniczych niezgodnie z warunkami określonymi w licencji lub w świadectwach kwalifikacji. Performing a flight operations contrary to the terms of the license or in the certificates of qualification.
412	PL010-0243	Zgodnie z rozporządzeniem M.I z dnia 9.10.2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na	1000 m AGL. 1000 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.	1500 m AGL. 1500 m AGL.	2000 m AGL. 2000 m AGL.

		<p>czas dłuższy niż 3 miesiące, z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR na samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the Order of Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for the cases referred to therein, VFR flight in an airplane equipped with a non piston engine over the urban areas with a population of 25 000 to 50 000 should not</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		be executed below the altitude of:				
413	PL010-0243	Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R na samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of the minister in charge of transport concerning flight restrictions longer than 3 months, flight in R zone of an airplane equipped with a non piston engine over the urban areas with a	1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.	600 m AMSL GND. 600 m AMSL GND.	1500 m AMSL GND. 1500 m AMSL GND.	2000 m AMSL GND. 2000 m AMSL GND.

		population of 25 000 to 50 000 should not be executed below the altitude of:				
414	PL010-0244	Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R na śmigłowcu lub samolocie o napędzie tłokowym nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25000 do 50000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights longer than 3 months, flight in R zone of a helicopter or an airplane	500 m AMSL GND. 500 m AMSL GND.	300 m AMSL GND. 300 m AMSL GND.	600 m AMSL GND. 600 m AMSL GND.	1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.

		equipped with a piston engine over the urban areas with a population of 25 000 to 50 000 should not be executed below the altitude of:				
415	PL010-0244	Zgodnie z rozporządzeniem M.I z dnia 9.10.2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR na śmigłowcu lub samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the Order of Regulation Minister of Infrastructure of	500 m. 500 m.	600 m. 600 m.	1000m.;1000m.	2000 m. 2000 m.

		9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for the cases referred to therein, VFR flight in a helicopter or an airplane equipped with a piston engine over the urban areas with a population of 25 000 to 50 000 should not be executed below the altitude of:				
416	PL010-0245	Zgodnie z rozporządzeniem M.I z dnia 9.10.2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR na samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców powyżej 25 000 nie	1000 m AGL. 1000 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.	1500 m AGL. 1500 m AGL.	2000 m AGL. 2000 m AGL.

		<p>powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the Order of Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for the cases referred to therein, VFR flight in an airplane equipped with a non piston engine over the urban areas with a population of above 25 000 should not be executed below the altitude of:</p>				
417	PL010-0245	<p>Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarami miast o liczbie mieszkańców</p>	<p>1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.</p>	<p>600 m AMSL GND. 600 m AMSL GND.</p>	<p>500 m AMSL GND. 500 m AMSL GND.</p>	<p>1500 m AMSL GND. 1500 m AMSL GND.</p>



		od 50 000 do 100 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights longer than 3 months, flight in R zone over the urban areas with a population of 50 000 to 100 000 should not be executed below the altitude of:				
418	PL010-0246	Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarami miast o liczbie mieszkańców powyżej 25 000 nie powinien być wykonywany na	AMSL GND. AMSL GND.	Od wierzchołka najwyższej przeszkody w promieniu 600 m od statku powietrznego. From the top of the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft.	Od wierzchołka najwyższej przeszkody na terenie tego miasta. From the top of the highest obstacle within the city.	Od wierzchołka przeszkody, nad którą statek powietrzny aktualnie przelatuje. From the top of the obstacles over which the aircraft actually flies.

		wysokości mniejszej niż 500 m: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights longer than 3 months, flight in R zone above the city with a population of over 25 000 should not be executed at a height of less than 500 m:				
419	PL010-0246	Zgodnie z rozporządzeniem M.I. z dnia 9.10.2003r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR nad obszarami miast o liczbie mieszkańców powyżej 25 000 lot nie powinien być wykonywany na	Poziomu terenu danego miasta. The ground level of a given city.	Wierzchołka najwyższej przeszkody w promieniu 600 m od statku powietrznego. The top of the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft.	Wierzchołka najwyższej przeszkody na terenie tego miasta. The top of the highest obstacle within the city.	Wierzchołka przeszkody, nad którą statek powietrzny aktualnie przelatuje. The top of the obstacles over which the aircraft actually flies.

		wysokości mniejszej niż 500 m nad: In accordance with Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003r. restrictions on flights longer than three months except in the cases referred to therein, VFR flight above the city with a population of over 25 000 flight should not be executed at a height of less than 500 m above:				
420	PL010-0247	Zgodnie z rozporządzeniem M.I z dnia 9.10.2003 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR na samolocie wyposażonym w silnik inny niż tłokowy nad obszarami miast o liczbie mieszkańców	1500 m AGL. 1500 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.	1000 m AGL. 1000 m AGL.	2000 m AGL. 2000 m AGL.

		<p>powyżej 100 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the Order of Regulation Minister of Infrastructure of 9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for the cases referred to therein, VFR flight in an airplane equipped with a piston engine over the urban areas with a population of above 100 000 should not be executed below the altitude of:</p>				
421	PL010-0247	<p>Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarami miast o</p>	<p>1500 m AMSL GND. 1500 m AMSL GND.</p>	<p>1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.</p>	<p>500 m AMSL GND. 500 m AMSL GND.</p>	<p>2000 m AMSL GND. 2000 m AMSL GND.</p>

		<p>liczbie mieszkańców większej niż 100 000 nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights longer than 3 months, flight in R zone over the urban areas with a population of above 100 000 should not be executed below the altitude of:</p>				
422	PL010-0248	<p>Zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw transportu w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące lot w strefie R nad obszarem miasta stołecznego Warszawy nie powinien być wykonywany na</p>	<p>1850 m AMSL GND. 1850 m AMSL GND.</p>	<p>1000 m AMSL GND. 1000 m AMSL GND.</p>	<p>1500 m AMSL GND. 1500 m AMSL GND.</p>	<p>500 m AMSL GND. 500 m AMSL GND.</p>

		wysokości mniejszej niż: In accordance with the regulation of minister in charge of transport concerning restrictions on flights longer than 3 months, flight in R zone over the area of Warsaw should not be executed at a height of less than:				
423	PL010-0248	Zgodnie z rozporządzeniem M.I. z dnia 9.10.2003r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące , z wyjątkiem przypadków tam określonych, lot VFR nad obszarem zwartej zabudowy miasta stołecznego Warszawy nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: the Order of Regulation Minister	FL 70. FL 70.	600 m. 600 m.	1000m. 1000m.	1500 m. 1500 m.

		of Infrastructure of 9.10.2003 concerning flight restrictions longer than 3 months, except for the cases referred to therein, VFR flight over the area of built-up area of Warsaw should not be executed at a height of less than:				
424	PL010-0249	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: The person who was a witness of an aircraft accident, is required to immediately notify:	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration authority.	Prezesa ULC. The CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.
425	PL010-0249	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: The	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration authority.	Prezesa ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.

		person who was a witness of an aircraft accident, is required to immediately notify:				
426	PL010-0250	Kto podlega badaniom lotniczo-lekarskim? Who is subject to an aero-medical examinations?	Osoby ubiegające się o wydanie licencji oraz świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego. Applicants for a license of a flight crew member and applicants for a certificate of qualifications of aviation personnel.	Tylko osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego. Only applicants for a license of a flight crew member.	Tylko osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji. Only applicants for a certificate of qualifications of aviation personnel.	Wszyscy pracownicy ULC. All employees of the Civil Aviation Authority.
427	PL010-0250	Badaniom lotniczo-lekarskim podlegają: Who is subject to an aero-medical examination?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego. Applicants for a license of a flight crew member.	Osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji. Applicants for a qualification certificate.	Osoby posiadające licencję członka personelu lotniczego. Persons having a licence of a flight crew member.
428	PL010-0251	Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia	Pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration in mental or physical fitness, to the extent that this may affect his ability	Pogorszenia się sprawności psychicznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration of mental efficiency in	doznania urazu nie związanego z ograniczeniem sprawności, umożliwiającego wykonywanie czynności członka personelu lotniczego. Of the injury which is not related to the reduction of	pogorszenia się sprawności fizycznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration in physical condition to the extent not



		przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku: A member of the flight crew is obliged to immediately consult a medical expert to conduct occasional examinations and exclusion of contraindications to perform specific actions in the event of:	to safely conduct flight operations.	not having much impact on his ability to safely conduct flight operations.	efficiency, enabling the execution of an air crew member duties.	having the impact on its ability to safely conduct flight operations.
429	PL010-0251	Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku: A member of the flight	Pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration in mental or physical fitness, to the extent that this may affect his ability to safely conduct flight operations.	Pogorszenia się sprawności psychicznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration of mental efficiency in not having much impact on his ability to safely conduct flight operations.	Doznania urazu nie związanego z ograniczeniem sprawności, umożliwiającego wykonywanie czynności członka personelu lotniczego. Of the injury which is not related to the reduction of efficiency, enabling the execution of an air crew member duties.	Pogorszenia się sprawności fizycznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych. A deterioration in physical condition to the extent not having the impact on its ability to safely conduct flight operations.

		crew is obliged to immediately consult a medical expert to conduct occasional examinations and exclusion of contraindications to perform specific actions in the event of:				
430	PL010-0252	Czy badania lotniczo-lekarskie są przeprowadzane odpłatnie? Is the aero-medical examination carried out for a fee ?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku, kiedy odbywają się poza Warszawą. Yes, but only when they are held outside Warsaw.	Tak, ale tylko w przypadku, kiedy są przeprowadzane dla osób powyżej 30 roku życia. Yes, but only when they are conducted for persons aged above 30..
431	PL010-0252	Czy badania lotniczo-lekarskie są przeprowadzane odpłatnie? Is the aero-medical examination carried out for a fee ?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku, kiedy odbywają się poza Warszawą. Yes, but only when they are held outside Warsaw.	Tak, ale tylko w przypadku, kiedy są przeprowadzane dla osób powyżej 30 roku życia. Yes, but only when they are conducted for persons aged above 30.
432	PL010-0253	Czy użytkownik statku powietrznego wykonując czynności związane z przeglądami,	Tak. Yes.	Nie, użytkownik nie ma takiego obowiązku. No, a user has no such obligation.	Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w przewozie. Yes, but only if the	Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w szkoleniu lotniczym. Yes, but only if the

		<p>naprawami i obsługą techniczną statku powietrznego, ma obowiązek powiadamiać Prezesa ULC o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdatności statku powietrznego do lotu? Is the user of an aircraft performing activities related to maintenance, repairs and maintenance of the aircraft is required to notify the CAO President of any events and circumstances that may be relevant to the airworthiness of the aircraft?</p>			aircraft is used in transportation.	aircraft is used in aviation training.
433	PL010-0253	<p>Czy użytkownik statku powietrznego wykonując czynności związane z przeglądami,</p>	Tak. Yes.	<p>Nie, użytkownik nie ma takiego obowiązku. No, a user has no such obligation.</p>	<p>Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w przewozie. Yes, but only if the</p>	<p>Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w szkoleniu lotniczym. Yes, but only if the</p>

		<p>naprawami i obsługą techniczną statku powietrznego, ma obowiązek powiadamiać Prezesa ULC o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdatności statku powietrznego do lotu? Is the user of an aircraft performing activities related to maintenance, repairs and maintenance of the aircraft is required to notify the CAO President of any events and circumstances that may be relevant to the airworthiness of the aircraft?</p>			aircraft is used in transportation.	aircraft is used in aviation training.
434	PL010-0254	Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upoważnienie dowódcy statku	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli nie zawiera granicy zezwolenia. Yes, if it is not limited.	Nie, jeśli jest określona granica zezwolenia. No, if it is limited.

		powietrznego do postępowania zgodnie z warunkami określonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego? Is the air traffic control clearance to authorizing the commander of the aircraft to comply with the conditions laid down by the air traffic control?				
435	PL010-0254	Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upoważnienie dowódcy statku powietrznego do postępowania zgodnie z warunkami określonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego? Is the air traffic control clearance to authorizing the commander of the aircraft to comply with the conditions	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli nie zawiera granicy zezwolenia. Yes, if it is not limited.	Nie, jeśli jest określona granica zezwolenia. No, if it is limited.

		laid down by the air traffic control?				
436	PL010-0255	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide about:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command.	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego. To apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight or order on board the aircraft.	Zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest a person suspected of committing a crime on an aircraft until passing this person to competent authorities.
437	PL010-0255	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować: The aircraft commander has the right to decide:	O zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego oraz do osób nie wykonujących jego poleceń. About apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight or the order on	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Only about application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command.	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających porządkowi na pokładzie statku powietrznego. Only about apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the order on board the aircraft.	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu. Only about apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight .

			board of the aircraft and against persons who are not performing their command.			
438	PL010-0256	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide:	O zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń oraz zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi oraz bezpieczeństwu lotu na pokładzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej właściwym organom. About application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command and about arrest a person who is threatening for the order on board of the aircraft and for the safety of a flight, until passing this person to competent authorities.	Tylko o zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego, do czasu przekazania jej właściwym organom. Only about arrest a person who is threatening for the order on board of the aircraft, until passing this person to competent authorities.	Tylko o zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu, do czasu przekazania jej właściwym organom. Only about arrest a person who is threatening for the safety of a flight, until passing this person to competent authorities.	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Only about application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command.
439	PL010-0256	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na	Zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze

		The aircraft commander has the right to decide about:		pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest person posing order on board the aircraft until passing this person to competent authorities.	do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest the person threatening the safety of flight until passing this person to competent authorities.	środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing their command.
440	PL010-0291	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego? When is a member of the flight crew removed from the flight crew members register?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W razie śmierci albo uznania za zmarłego. In case of death or having recognised as dead.	W razie cofnięcia wszystkich licencji. In case of revocation of all licenses.	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji. In the event of passing more then three years from the date of expiry of validity of his license.
441	PL010-0291	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego? When is a member of the flight crew removed from the flight crew members register?	W razie śmierci albo uznania za zmarłego. In case of death or having recognised as dead.	W razie braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji. In the event of passing more then 5 years from the date of expiry of validity of his license.	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji. In the event of passing more then 3 years from the date of expiry of validity of his license.
442	PL010-0292	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu	W razie cofnięcia wszystkich licencji. In case of revoking all the licences.	W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji. In	W razie braku opłaty lotniczej. In case of the absence of air charge.	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności świadectw



		lotniczego? When is a member of the flight crew removed from the flight crew members register?		the event of passing more then 5 years from the date of expiry of validity of his license.		kwalifikacji. In case when 3 years have passed from the expiry date of qualification certificates.
443	PL010-0292	Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego? When is a member of the flight crew removed from the flight crew members register?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	W razie śmierci albo uznania za zmarłego. In case of death or having been recognized as dead.	W razie cofnięcia wszystkich świadectw kwalifikacji. In case of revoking all the qualification certificates.	W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności świadectw kwalifikacji. In case when 3 years have passed from the expiry date of qualification certificates.
444	PL010-0293	Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona? When, at the request of the interested, is a suspended license restored?	Kiedy upłynął okres zawieszenia licencji? When, at the request of the interested, is a suspended license restored?	Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the CAO President.	Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu. When it is approved by the Minister responsible for transport issues.	Kiedy upłynie termin ważności licencji. When the license validity period expires.
445	PL010-0293	Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona? When, at the request of the	Kiedy upłynął okres zawieszenia licencji. When the elapsed period of suspension of the licence.	Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC. When it is approved by the President of the Civil Aviation Authority.	Kiedy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu. When it is approved by the Minister in charge of transport.	Kiedy upłynie termin ważności licencji. When the license validity period expires.

		interested, is a suspended license restored?				
446	PL010-0294	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services may request civil aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?	Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.	Gdy statek powietrzny jest zarejestrowany poza UE. When the aircraft is registered outside of European Union .	Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew decyzjom Ministra Komunikacji. When the aircraft is performing a flight against the decision of the Minister of Communications .	W razie braku opłaty nawigacyjnej. In the absence of navigation charge.
447	PL010-0294	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub	Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the	Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z

		<p>lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>		<p>niezgodnie z warunkami zezwolenia. When the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.</p>	<p>prohibitions set out in the airspace.</p>	<p>prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>
448	PL010-0295	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek</p>	<p>Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia. When the aircraft crossed the state border without the required authorization</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.</p>	<p>Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora. When on the aircraft is seriously ill person.</p>

		powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?	or in breach of conditions of the permit.			
449	PL010-0295	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state air	Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.	Gdy statek powietrzny jest zarejestrowany poza Polską. When the aircraft is registered outside of Poland .	W razie braku opłaty nawigacyjnej. In the absence of air charge.	Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora. When on the aircraft is seriously ill person.

		traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services may request civil aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?				
450	PL010-0296	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services may request civil aircraft to land on the designated airport</p>	<p>Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>W razie braku opłaty lotniczej. In the absence of navigation charge.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>

		or to comply with other commands?				
451	PL010-0296	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?	Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.	Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.
452	PL010-0297	Kiedy państwowy organ zarządzania	Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że	Gdy warunki meteorologiczne	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna.	Gdy warunki meteorologiczne

		<p>ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem.</p> <p>When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>	<p>uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>None of the answers is correct.</p>	<p>uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>
453	PL010-0297	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służb ruchu</p>	<p>Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem.</p> <p>When there is reason to</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions</p>	<p>W razie braku opłaty nawigacyjnej. In the absence of navigation charge.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni</p>

		lotniczego mogą wezwać cywilny statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state air traffic control service and civil aviation authorities of the air traffic services may request civil aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?	believe that the aircraft is used for unlawful activities.	deteriorated below the minima of the pilot.		powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.
454	PL010-0299	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Aircrafts personnel consists of licenced crew members like:	Pilot szybowcowy. Sailplane pilot .	Dyspozytor lotniczy. Flight dispatcher.	Pilot paralotni. Paraglider pilot.	Pilot motolotni. Powered hang glider pilot.
455	PL010-0299	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych,	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Pilot szybowcowy. Glider pilot.	Pilot balonu wolnego. Free balloon pilot.	Pilot wiatrakowcowy turystyczny. Pilot Tourist rotary wing aircraft.



		któremu wydaje się licencje? Aircrafts personnel consists of licenced crew members like:				
456	PL010-0300	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały wybuchowe oraz urządzenia, środki, substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów? Who can bring firearms, gas, explosives and equipment, agents, substances that may endanger the safety of the flight or the passengers?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Żołnierze Wojskowych Służb Informacyjnych podczas wykonywania czynności służbowych. Soldiers of the Military Information Services while performing official duties.	Funkcjonariusze Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego podczas wykonywania czynności służbowych. Internal Security Agency officers while performing official duties.	Funkcjonariusze Agencji Wywiadu podczas wykonywania czynności służbowych. Foreign Intelligence Agency officers while performing official duties.
457	PL010-0300	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową? Who can bring and use firearms and gas weapon on board of the aircraft?	Funkcjonariusze Agencji Wywiadu podczas wykonywania czynności służbowych. Intelligence Agency officers while performing official duties.	Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych. Ministry of Infrastructure officers while	Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych. Municipal Police while performing official duties.	Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych. Civil Aviation Authority inspectors while performing official duties.

				performing official duties.		
458	PL010-0301	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową? Who can bring and use firearms and gas weapon on board of the aircraft?	Funkcjonariusze Policji podczas wykonywania czynności służbowych. Police officers while performing official duties.	Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych. Civil Aviation Authority inspectors while performing official duties.	Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych. Municipal Police while performing official duties.	Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych. Ministry of Infrastructure officers while performing official duties.
459	PL010-0301	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały wybuchowe oraz urządzenia, środki, substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów? Who can bring in firearms, gas, explosives and equipment, agents, substances that may endanger the safety of the flight or the passengers?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Funkcjonariusze Policji podczas wykonywania czynności służbowych. Police officers while performing official duties.	Funkcjonariusze Straży Granicznej podczas wykonywania czynności służbowych. Border Guard officers while performing official duties.	Funkcjonariusze Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności służbowych. Officer Government Protection Bureau in the performance of official duties.

460	PL010-0303	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba lub że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully uses the aircraft and jointly a person who passed the the right to use the aircraft if he preserved the right to decide about issues concerning performing a flight and the aircraft was used without this person's fault.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. A person registered aircraft as a user even if he proves that at the time the person was the operator of another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if they did not use it at the time of damage.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
461	PL010-0303	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for the damage caused by the movement of the aircraft?	Osoba eksploatująca statek powietrzny jeżeli używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft if he used it at the time of the damage.	Ubezpieczyciel. Insurer.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if he did not use it at the time of the damage.	Właściciel statku powietrznego. The owner of the aircraft.

462	PL010-0304	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for the damage caused by the movement of the aircraft?	Osoba która bezprawnie eksploatuje statek powietrzny w czasie spowodowania szkody. A person who unlawfully operate the aircraft at the time of the damage.	Ubezpieczyciel. Insurer.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if he did not use it at the time of the damage.	Właściciel statku powietrznego. The owner of the aircraft.
463	PL010-0304	Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej? Who keeps a list of aero medical centers?	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelnny Lekarz. General Doctor	Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa. Health insurance agency in which jurisdiction is center of aero-medical operating.
464	PL010-0305	Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej? Who keeps the list of aero-medical centers?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The Minister in charge of transport.	Naczelnny Lekarz. The General Doctor of Civil Aviation.	Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa. Health insurance agency under which jurisdiction aero-medical examiner operate.
465	PL010-0305	Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej? Who keeps a list of aero medical centers?	Prezes ULC. The CAA President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelnny Lekarz. The Head Doctor.	Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa. Health insurance

						center in the given area.
466	PL010-0306	Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników? Who keeps a list of aero-medical examiners?	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The Minister in charge of transport.	Naczelnny Lekarz. The General Doctor of Civil Aviation.	Kasa chorych na terenie której dany lekarz orzecznik działa. Health insurance agency under which jurisdiction aero-medical examiner operate.
467	PL010-0306	Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników? Who keeps a list of medical examiners?	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Naczelnny Lekarz. General Doctor.	Kasa chorych na terenie której dany lekarz orzecznik działa. Health insurance company in which a doctor acts.
468	PL010-0310	Mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych, Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska może:	W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. By way of an order to introduce a partial or total ban on flights for aircrafts not meeting the requirements of environment protection in	W drodze uchwały wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych. By way of an order to introduce a partial ban on aircraft flights.	W drodze uchwały wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. By way of resolution to introduce a partial or total ban on aircraft flights not meeting the requirements of	W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych. In a regulation to introduce a partial ban on flights by aircraft.

		With a view to countering the impact of aviation on the environment and the requirements of international regulations, the Minister responsible for transport issues in agreement with the minister for the environment may:	the scope of protection against noise.		environmental protection in the scope of protection against noise.	
469	PL010-0310	Mając na względzie przeciwdziałanie oddziaływaniu lotnictwa cywilnego na środowisko oraz wymagania wynikające z przepisów międzynarodowych, Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw środowiska może: With a view to countering the impact of aviation on the environment and the	W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. By way of an order to introduce a partial or total ban on flights for aircrafts not meeting the requirements of environment protection in the scope of protection against noise.	W drodze uchwały wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych. By way of an order to introduce a partial ban on aircraft flights.	W drodze uchwały wprowadzić częściowy lub całkowity zakaz lotów dla statków powietrznych niespełniających wymogów ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem. By way of resolution to introduce a partial or total ban on aircraft flights not meeting the requirements of environmental protection in the scope of protection against noise.	W drodze rozporządzenia wprowadzić częściowy zakaz lotów dla statków powietrznych. In a regulation to introduce a partial ban on flights by aircraft.

		requirements of international regulations, the minister in charge of transport issues in agreement with the minister in charge of environment may:				
470	PL010-0312	Na jaki okres czasu minister właściwy do spraw transportu może wprowadzać zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części? For how long time the Minister in charge of transport may impose prohibitions or restrictions of flights over the area throughout the state or its parts?	Na czas dłuższy niż 3 miesiące. For time longer than 3 months.	Na czas dłuższy niż 6 miesięcy. For time longer than 6 months.	Na czas krótszy niż 3 miesiące. For time shorter than 3 months.	Na czas krótszy niż 1 miesiąc. For time shorter than 1 month.
471	PL010-0312	Na jaki okres czasu Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do	Na czas dłuższy niż 3 miesiące. For time longer than 3 months.	Na czas dłuższy niż 6 miesięcy. For time longer than 6 months.	Na czas krótszy niż 3 miesiące. For time shorter than 3 months.	Na czas krótszy niż 1 miesiąc. For time shorter than 1 month.

		<p>spraw wewnętrznych oraz środowiska może wprowadzać zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części? For how long time the Minister responsible for transport issues in consultation with the Minister of National Defence ministers competent for internal affairs and the environment may impose prohibitions or restrictions of flights over the area throughout the state or its parts?</p>				
472	PL010-0313	<p>Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie? Which aircrafts are used to perform practical training on the ground and in the air?</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.</p>	<p>Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze. Aircraft with the required identification marks.</p>	<p>Na państwowych statkach powietrznych. The state aircraft.</p>	<p>Na statkach powietrznych wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. The aircraft entered in the register of Polish</p>



						or foreign civil aircraft.
473	PL010-0313	Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie? Which aircrafts are used to perform practical training on the ground and in the air?	Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze. On the aircraft with the required identification marks.	Na szkolnych samolotach ze znakiem rozpoznawczym INS. On the training aircraft with identification marks INS.	Na statkach powietrznych bez ubezpieczenia. On the aircraft without insurance.	Na statkach powietrznych nie wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. On the aircraft which are not registered in the Polish or foreign register of civil aircraft.
474	PL010-0315	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in Polish airspace, in addition of air traffic services, it is ensured:	Służbę informacji lotniczej. Aeronautical information service.	ATS. ATS.	Służbę kontroli zbliżania. Approach control service.	Służbę kontroli obszaru. Area control service.
475	PL010-0315	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: In	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Służbę informacji lotniczej. Aeronautical Information Service.	Służbę meteorologiczną. Meteorological Service.	Służbę poszukiwania i ratownictwa. Search and rescue Service.

		addition to air traffic services aircrafts performing flights in the Polish air space are provided with:				
476	PL010-0316	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: In addition to air traffic services aircrafts performing flights in the Polish air space are provided with:	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Służbę alarmową. Alerting Service.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę informacji powietrznej. Flight Information Service.
477	PL010-0316	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in Polish airspace, in addition of air traffic services, it is ensured:	Służbę meteorologiczną. Meteorological services.	Służbę alarmową. Alerting service.	Służbę kontroli lotniska. Aerodrome control service.	Służbę informacji powietrznej. Flight Information service.
478	PL010-0317	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.

		powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of the accident of an aircraft is obliged to immediately notify:	public order service, which may assist.			
479	PL010-0317	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of the accident of an aircraft is obliged to immediately notify:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order service, which may assist.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.
480	PL010-0318	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of the accident of an	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection that can provide assistance.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.

		aircraft is obliged to immediately notify:				
481	PL010-0318	Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of the accident of an aircraft is obliged to immediately notify:	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection that can provide assistance.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.
482	PL010-0319	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of forced landing of an aircraft is required to immediately notify:	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.
483	PL010-0319	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.

		obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who is a witness of forced landing of an aircraft is required to immediately notify:				
484	PL010-0320	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who wis a witness forced landing of an aircraft is required to immediately notify:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order, which may assist.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.
485	PL010-0320	Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who wis a witness forced landing of an aircraft	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order, which may assist.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.

		is required to immediately notify:				
486	PL010-0322	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Najbliższy organ Straży Miejskiej. Nearest municipal police station.	Prezesa ULC . President of the Civil Aviation Authority.	Firmę ubezpieczeniową. Insurance company.	Ministra Transportu. Minister of transport.
487	PL010-0322	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order, which may assist.	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection that can provide assistance.
488	PL010-0323	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.

		person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:				
489	PL010-0323	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej. The nearest police station or public administration.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.
490	PL010-0324	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and public order, which may assist.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.
491	PL010-0324	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest	Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy. The security services and	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.

		obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	public order, which may assist.		responsible for transport.	
492	PL010-0325	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection able to provide help.	Prezesa ULC. CAO President.	Ministra właściwego do spraw transportu. The Minister responsible for transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate CAO delegation.
493	PL010-0325	Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić: A person who has found an abandoned aircraft or its remains is obliged to immediately notify:	Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy. Units of fire protection able to provide help.	Prezesa ULC. President of the Civil Aviation Authority.	Ministra właściwego do spraw transportu. Minister in charge of transport.	Właściwą delegaturę ULC. The appropriate Civil Aviation Authority delegation.



494	PL010-0327	Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych? By whom does constant independent National Aircraft Accident Investigation Commission investigating aircraft accidents and incidents?	Przy ministrze właściwym do spraw transportu. By the Minister in charge of transport.	Przy Prezesie Urzędu lotnictwa Cywilnego. By the the President of the Civil Aviation Authority.	Przy Radzie Ministrów. By the Council of Ministers.	Przy Prezydencie RP. By the President of Poland.
495	PL010-0327	Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych? By whom does constant , independent National Aircraft Accident Investigation Commission	Przy Ministrze właściwym do spraw transportu. By the Minister responsible for transport issues.	Przy Prezesie Urzędu lotnictwa Cywilnego. By the The President of the Civil Aviation Office.	Przy Radzie Ministrów. By the Council of Ministers.	Przy Prezydencie RP. By the President of Poland.

		investigating aircraft accidents and incidents?				
496	PL010-0329	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Poszukiwań i ratownictwa. Search and rescue.	Sportu i obsługi imprez masowych. Sports and handling of mass events.	Reklamy. Advertising.
497	PL010-0329	W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu: During the flights it is prohibited to do airdrops from the aircraft which are made for the needs of:	Ochrony granic. Border protection.	Poszukiwań i ratownictwa. Search and rescue.	Sportu i obsługi imprez masowych. Sports and handling of mass events.	Reklamy. Advertising.
498	PL010-0330	W czasie lotów zabrania się dokonywania	Ochrony granic. Border protection.	Gospodarki rolnej i leśnej. Agricultural and forest economy.	Doświadczeń i szkoleń. Experiments and training.	Służby zdrowia. Health Service.

		zrzutów ze statku powietrznego w celu: During the flights it is prohibited to do airdrops from the aircraft which are made for the needs of:				
499	PL010-0330	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Gospodarki rolnej i leśnej. Agricultural and forest economy.	Doświadczeń i szkoleń. Experiments and training.	Służby zdrowia. Health Service.
500	PL010-0337	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The CAO President shall suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The CAO President takes the license with the rating concerned.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The CAO President removed air crew member from the	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister responsible for transport issues

		lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to renew rating:			register of members of the air crew.	suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.
501	PL010-0337	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to renew rating:	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The President of the Civil Aviation Authority shall suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The President of the Civil Aviation Authority takes the license with the rating concerned.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The President of the Civil Aviation Authority removed air crew member from the register of members of the air crew.	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister in charge of transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.
502	PL010-0338	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to renew rating:	W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do przywrócenia uprawnienia. In the protocol to verify the knowledge and skills should be indicated the extent of additional training necessary to restore rating.	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The President of the Civil Aviation Authority takes the license with the rating concerned.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The President of the Civil Aviation Authority removed air crew member from the register of members of the air crew.	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister in charge of transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.

503	PL010-0338	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to renew rating:	W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do przywrócenia uprawnień. In the he protocol to verify the knowledge and skills should be indicated the extent of additional training necessary to restore rating.	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The CAO President takes the license with the rating concerned.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The CAO President removed air crew member from the register of members of the air crew.	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister responsible for transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.
504	PL010-0339	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu wznowienia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to resume rating:	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The CAO President shall suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The CAO President takes the license with the rating concerned.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The CAO President removed air crew member from the register of members of the air crew.	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The minister responsible for transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.
505	PL010-0339	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The President of	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The President of the Civil	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie

		lotniczych dokonywanych w celu wznowienia uprawnień lotniczych: In the case of a negative result of knowledge or skills test taken to resume rating:	the Civil Aviation Authority shall suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement..	Aviation Authority takes the license with the rating concerned.	The President of the Civil Aviation Authority removed air crew member from the register of members of the air crew.	odpowiedniego wpisu do licencji. The minister in charge of transport issues suspend the validity of rating by making an appropriate license endorsement.
506	PL010-0345	W przypadku utraty ważności poprzedniej licencji nową wydaje się po załączeniu do wniosku: In the event of expiry of the previous licence a new licence shall be issued after submission to the application:	Dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej; dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących praktyki lotniczej; oraz dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego. Documents confirming the fulfillment of the requirements for medical fitness; documents prove that the relevant requirements of the aviation practice are fulfilled; and documents	Tylko dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej. Only documents confirming the fulfillment of the requirements for medical fitness.	Tylko dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących praktyki lotniczej. Only documents prove that the relevant requirements of the aviation practice are fulfilled.	Tylko dokumentów potwierdzających spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego. Only documents proving that respective requirements for the flight training of theoretical and practical have been fulfilled.

			proving that respective requirements for the flight training of theoretical and practical have been fulfilled.			
507	PL010-0345	W przypadku utraty ważności poprzedniej licencji nową wydaje się po załączeniu do wniosku dokumentów potwierdzających ukończenie szkolenia lotniczego wznawiającego wiadomości oraz umiejętności lotnicze oraz: In the event of expiry of the previous license a new license shall be issued after submission of documents confirming completion of an aviation knowledge and skills refresher and:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań dotyczących sprawności psychicznej i fizycznej. Documents confirming the fulfillment of the requirements for medical fitness.	Dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących praktyki lotniczej. To prove that the relevant requirements of the aviation practice are fulfilled.	Dokumenty potwierdzające spełnienie odpowiednich wymagań dotyczących szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego. Documents proving that respective requirements for the flight training of theoretical and practical have been fulfilled.
508	PL010-0346	Czy odpowiedzialność za szkody	Nie, jeżeli przelot statku powietrznego odbywał się zgodnie z przepisami. Not	Tak. Yes.	Nie, nawet jeżeli przelot statku powietrznego odbywał	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna.

		spowodowane ruchem statków powietrznych powstaje, jeżeli szkoda wynikła z samego faktu przelotu statku powietrznego? Does the responsibility for damage caused by the movement of an aircraft arise if the damage results from the act of the flight of the aircraft?	if the flight was performed in accordance with the regulations.		się niezgodnie z przepisami. No, even if the flight was not performed in accordance with the regulations.	None of the answers is correct.
509	PL010-0346	Czy odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych powstaje, jeżeli szkoda wynikła z samego faktu przelotu statku powietrznego? Does the responsibility for damage caused by the movement of an aircraft arise if the damage results from the act of the flight of the aircraft?	Nie, jeżeli przelot statku powietrznego odbywał się zgodnie z przepisami. No, if the flight was performed in accordance with the regulations.	Tak. Yes.	Nie, nawet jeżeli przelot statku powietrznego odbywał się niezgodnie z przepisami. No, even if the flight was not performed in accordance with the regulations.	Tak, w zależności od typu statku powietrznego. Yes, depending on the type of the aircraft.



510	PL010-0347	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego używanego przez osoby nieuprawnione w celu niedopuszczenia do dalszego jego użytkowania? Are employees of the Civil Aviation Authority authorised to protect an aircraft used by unauthorized persons in order to prevent its further use?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after presenting their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent confirmed by the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airport.
511	PL010-0347	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego używanego przez osoby nieuprawnione w celu niedopuszczenia do	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after presenting their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent confirmed by the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airport.

		dalszego jego użytkowania? Are employees of the Civil Aviation Authority authorised to protect an aircraft used by unauthorized persons in order to prevent its further use?				
512	PL010-0348	Każdy statek powietrzny, pojazd lub osoby znajdujące się na polu manewrowym i w pobliżu tego pola lub też ruch odbywający się w pobliżu lotniska, które mogą stanowić niebezpieczeństwo dla zainteresowanych statków powietrznych, to: Any aircraft, vehicle or person located in the maneuvering area and close to the area or the traffic near the airport, may be	Lokalny ruch zasadniczy. Local fundamental traffic.	Lotniczy ruch zasadniczy. Air fundamental traffic.	Lotniskowy ruch zasadniczy. Aerodrome fundamental traffic.	Lotniskowy ruch kolizyjny. Aerodrome collision traffic.

		dangerous to the aircraft concerned:				
513	PL010-0348	<p>Każdy statek powietrzny, pojazd lub osoby znajdujące się na polu manewrowym i w pobliżu tego pola lub też ruch odbywający się w pobliżu lotniska, które mogą stanowić niebezpieczeństwo dla zainteresowanych statków powietrznych, to:</p> <p>Any aircraft, vehicle or person located in the maneuvering area and close to the area or the traffic near the airport, may be dangerous to the aircraft concerned:</p>	<p>Lokalny ruch zasadniczy.</p> <p>Local fundamental traffic.</p>	<p>Lotniczy ruch zasadniczy. Air fundamental traffic.</p>	<p>Lotniskowy ruch zasadniczy. Aerodrome fundamental traffic.</p>	<p>Lotniskowy ruch kolizyjny. Aerodrome collision traffic .</p>
514	PL010-0349	<p>Które loty międzynarodowe nie wymagają uzyskania zezwolenia? Which international flights</p>	<p>Międzynarodowe loty niehandlowe polskich cywilnych statków powietrznych. Polish civil aircraft international non-commercial flights.</p>	<p>Międzynarodowe loty handlowe obcych przewoźników z lądowaniem handlowym na terytorium RP.</p>	<p>Międzynarodowe nieregularne niehandlowe statków powietrznych państw, które nie są stronami Konwencji o międzynarodowym</p>	<p>Loty szkoleniowe. Training flights.</p>

		do not require a permit?		International commercial flights of foreign carriers with landing in Poland.	lotnictwie cywilnym. International non-scheduled non-commercial aircraft that are not states parties to the Convention on International Civil Aviation.	
515	PL010-0349	Które loty międzynarodowe nie wymagają uzyskania zezwolenia? Which international flights do not require a permit?	Międzynarodowe loty niehandlowe polskich cywilnych statków powietrznych. Polish civil aircraft international non-commercial flights.	Międzynarodowe loty handlowe obcych przewoźników z lądowaniem handlowym na terytorium RP. International commercial flights of foreign carriers with landing in Poland.	Międzynarodowe nieregularne niehandlowe statków powietrznych państw które nie są stronami Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. International non-scheduled non-commercial aircraft that are not states parties to the Convention on International Civil Aviation.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
516	PL010-0350	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR	8 km. 8 km.	1500 m. 1500 m.	5 km. 5 km.	10 km. 10 km.

		flight at and above FL 100 in Class C airspace may be performed if the flight visibility is not less than:				
517	PL010-0350	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli widzialność w locie jest nie mniejsza niż: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be performed if the flight visibility is not less than:	8 km. 8 km.	1500 m. 1500 m.	5 km. 5 km.	10 km. 10 km.
518	PL010-0351	Meldunek „Na krótkiej prostej” jest podawany, gdy statek pow. znajdujący się w kręgu nadlotniskowym wykonuje zakręt do podejścia końcowego w odległości od punktu przyziemienia mniejszej niż: The	4 NM. 4 NM.	4 km. 4 km.	15 km. 15 km.	8 NM. 8 NM.

		report ""On a short final"" is given when the aircraft which is in the traffic pattern turning to final approach at a distance from the point of touchdown which is less than:				
519	PL010-0351	Meldunek „Na krótkiej prostej” jest podawany, gdy statek pow. znajdujący się w kręgu nadlotniskowym wykonuje zakręt do podejścia końcowego w odległości od punktu przyziemienia mniejszej niż: The report "On a short final" is given when the aircraft which is in the traffic pattern turning to final approach at a distance from the point of touchdown which is less than:	4 NM. 4 NM.	4 km. 4 km.	15 km. 15 km.	8 NM. 8 NM.

520	PL010-0352	Nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w locie IFR w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, dowódca statku powietrznego wyposażonego w transponder powinien włączyć go w modzie A na kod: Not having an assigned individual SSR code, entering in IFR flight in the airspace where for the needs of air traffic services is secondary radar, the commander of an aircraft equipped with a transponder should turn it in Mode A and enter code:	2000. 2000.	7000. 7000.	7600. 7600.	Każdy dowolny kod w modzie. Every available code.
521	PL010-0352	Nie mając przydzielonego	2000. 2000.	7000. 7000.	7600. 7600.	Każdy dowolny kod. Every available code.

		<p>indywidualnego kodu SSR, wlatując w locie IFR w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, dowódca statku powietrznego wyposażonego w transponder powinien włączyć go w modzie A na kod:          Not having an assigned individual SSR code, entering in IFR flight in the airspace where for the needs of air traffic services is secondary radar, the commander of an aircraft equipped with a transponder should turn it in Mode A and enter code:</p>				
522	PL010-0353	Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny	Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa; poleceń	Tylko przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym	Tylko poleceń otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa	Tylko poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się



		<p>jest obowiązany przestrzegać? Performing international flights the aircraft is obliged to obtain:</p>	<p>otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa nad, którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi; oraz poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się odbywa. Rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place; commands received from the state aircraft of state over whose territory the flight takes place, ordering the landing on the designated airport or other command to the crew; and commands of authorities of the State over whose territory the flight takes place.</p>	<p>ruch się odbywa. Only rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place.</p>	<p>nad, którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi. Only commands received from the state aircraft of state over whose territory the flight takes place, ordering the landing on the designated airport or other command to the crew.</p>	<p>odbywa. Only commands of authorities of the State over whose territory the flight takes place.</p>
523	PL010-0353	<p>Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać? Performing</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>	<p>Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa. Rules for traffic relevant to the area</p>	<p>Poleceń otrzymanych od państwowego statku powietrznego państwa nad, którego terytorium lot się odbywa, nakazujących lądowania na</p>	<p>Poleceń organów państwa, nad którego terytorium lot się odbywa. Commands of authorities of the State over whose</p>

		international flights the aircraft is obliged to obtain:		in which the flight takes place.	wskazanym lotnisku lub inne postępowanie załogi. Commands received from the state aircraft of state over whose territory the flight takes place, ordering the landing on the designated airport or other command to the crew.	territory the flight takes place.
524	PL010-0354	Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy F: Flight information service in the area of Class F:	Nie ma obowiązku zapewnienia separacji między statkami powietrznymi. Do not have the obligation to provide separation between aircraft.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR. Is required to ensure separation between aircraft performing IFR and VFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR – spec i loty IFR. Is required to ensure separation between aircraft performing VFR - spec and IFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR. Is required to ensure separation between aircraft performing IFR and IFR flights.
525	PL010-0354	Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy F: Flight information service in the area of Class F:	Nie ma obowiązku zapewnienia separacji między statkami powietrznymi. Do not have the obligation to provide separation between aircraft.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR. Is required to ensure separation between aircraft performing IFR and VFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR – spec i loty IFR. Is required to ensure separation between aircraft performing VFR - spec and IFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR. Is required to ensure separation between aircraft performing IFR and IFR flights.

526	PL010-0355	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest: The area over which VFR flight is executed, rises to a height of 300m AMSL (terrain elevation). The flight at an altitude of 1350 m AMSL can be made if the horizontal distance from the clouds is:	Nie mniejsza niż 1500 m. Not less than 1500 m .	Nie mniejsza niż 3 km. Not less than 3 km.	Nie mniejsza niż 5 km. Not less than 5 km.	Nieokreślona - z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
527	PL010-0355	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest: The area over which VFR flight is	Nie mniejsza niż 1500m. Not less than 1500m.	Nie mniejsza niż 3 km. Not less than 3 km.	Nie mniejsza niż 5 km. Not less than 5 km.	Nieokreślona - z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

		executed, rises to a height of 300m AMSL (terrain elevation). The flight at an altitude of 1350 m AMSL can be made if the horizontal distance from the clouds is:				
528	PL010-0356	Z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne do startu lub lądowania oraz z wyjątkiem statków powietrznych lotnictwa państwowego, lot VFR poza gęstą zabudową miast lub osiedli lub poza zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: Except for cases where it is necessary to take off or land, and with the exception of the state aviation	150 m AGL. 150 m AGL.	100 m AGL. 100 m AGL.	300 m AGL. 300 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.

		aircraft, VFR flight outside the densely developed cities or settlements, or outside gathering of people in the open air should not be executed at a height of less than:				
529	PL010-0356	Z wyjątkiem przypadków gdy jest to konieczne do startu lub lądowania oraz z wyjątkiem statków powietrznych lotnictwa państwowego, lot VFR poza gęstą zabudową miast lub osiedli lub poza zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu nie powinien być wykonywany na wysokości mniejszej niż: Except for cases where it is necessary to take off or land, and with the exception of the state aviation	150 m AGL. 150 m AGL.	100 m AGL. 100 m AGL.	300 m AGL. 300 m AGL.	600 m AGL. 600 m AGL.

		aircraft, VFR flight outside the densely developed cities or settlements, or outside gathering of people in the open air should not be executed at a height of less than:				
530	PL010-0358	AFIL to : AFIL is:	Plan lotu złożony z powietrza. Flight plan filed in the air.	Rodzaj ograniczenia ATFM. A type of ATFM restriction.	Procedura składania powtarzalnego planu lotu. The procedure for submission of repetitive flight plan.	Skrót oznaczający "aerodrome flight information facility location". An abbreviation for "aerodrome flight information facility location".
531	PL010-0358	AFIL to : AFIL is:	Plan lotu złożony z powietrza. Flight plan filed in the air.	Rodzaj ograniczenia ATFM. Type of ATFM restriction.	Procedura składania powtarzalnego planu lotu. The procedure for submission of repetitive flight plan.	Skrót oznaczający "aerodrome flight information facility location". An abbreviation for "aerodrome flight information facility location".
532	PL010-0359	Bieżący plan lotu, czyli plan lotu wraz z ewentualnymi zmianami wynikającymi z kolejnych zezwoleń to: The current flight plan, a flight plan,	CPL - Current flight plan. CPL - Current flight plan.	FPL - Filled flight plan. FPL - Flight Plan Filled.	AFIL - Flight plan filled in the air. AFIL - Flight plan filled in the air.	SPL – Supplementary Flight Plan. SPL - Supplementary Flight Plan.

		along with any changes arising from further authorization is:				
533	PL010-0359	Bieżący plan lotu, czyli plan lotu wraz z ewentualnymi zmianami wynikającymi z kolejnych zezwoleń to: The current flight plan, a flight plan, along with any changes arising from further authorization is:	CPL - Current flight plan. CPL - Current flight plan.	FPL - Filled flight plan. FPL - Filled flight plan.	AFIL - Flight plan filled in the air. AFIL - Flight plan filled in the air.	SPL – Supplementary Flight Plan. SPL – Supplementary Flight Plan.
534	PL010-0360	Co nazywamy portem lotniczym? What is called the airport?	Jest to lotnisko użytku publicznego, wykorzystywane do lotów handlowych. This is a public use airport, used for commercial flights.	Jest to lotnisko użytku niepublicznego, posiadające czasowe przejście graniczne. This is a private-use airport having a temporary border crossing.	Jest to lotnisko posiadające zarządzającego lotniskiem. It is the airport with airport management.	Jest to lotnisko użytku publicznego posiadające ustanowioną procedurę podejścia wg przepisów IFR. This is a public use airport having an established approach procedure, according to the rules of IFR.
535	PL010-0360	Co nazywamy portem lotniczym? What is called the airport?	Jest to lotnisko użytku publicznego, wykorzystywane do lotów handlowych. This is a public use airport, used for commercial flights.	Jest to lotnisko użytku niepublicznego, posiadające czasowe przejście graniczne. This is a private-use	Jest to lotnisko posiadające zarządzającego lotniskiem. It is the airport with airport management.	Jest to lotnisko użytku publicznego posiadające ustanowioną procedurę podejścia wg przepisów IFR.

				airport having a temporary border crossing.		This is a public use airport having an established approach procedure, according to the rules of IFR.
536	PL010-0361	Co to jest lotnictwo ogólne? What is general aviation?	Wykonywanie lotów statkami powietrznymi innymi niż zarobkowy przewóz lotniczy. Operation of aircrafts other than commercial air transportation.	Świadczenie usług lotniczych przy użyciu statków powietrznych innych niż przewóz lotniczy. The provision of air services with aircraft other than commercial air transportation.	Przewóz pasażerów, bagażu, poczty. The carriage of passengers, baggage, mail.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.
537	PL010-0361	Co to jest lotnictwo ogólne? What is general aviation?	Wykonywanie lotów statkami powietrznymi innymi niż zarobkowy przewóz lotniczy. Operation of aircrafts other than commercial air transportation.	Świadczenie usług lotniczych przy użyciu statków powietrznych innych niż przewóz lotniczy. The provision of air services with aircraft other than commercial air transportation.	Przewóz pasażerów, bagażu, poczty. The carriage of passengers, baggage, mail.	Lot SAR . SAR flight.
538	PL010-0362	Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych: A member of the flight crew is	Kiedy znajduje się pod wpływem alkoholu; leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną; oraz odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych	Tylko kiedy odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny. Only when has physical or	Tylko kiedy znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Only when is under the influence of drugs limiting the efficiency	Gdy nie ma opłaty lotniczej. When doesn't have air charge.



		required to refrain from performing a flight:	czynności w sposób bezpieczny. When it is under the influence of alcohol; is under the influence of drugs limiting the efficiency of mental or physical condition; and when has physical or mental ailment that hinders him from performing these activities in a safe manner.	mental ailment that hinders him from performing these activities in a safe manner.	of mental or physical condition.	
539	PL010-0362	Członek personelu lotniczego jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku gdy: A member of the flight crew is required to refrain from performing a flight when:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny. Has physical or mental ailment that hinders him from performing these activities in a safe manner.	Znajduje się pod wpływem leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną. Is under the influence of drugs limiting the efficiency of mental or physical condition.	Znajduje się pod wpływem alkoholu. It is under the influence of alcohol.
540	PL010-0363	Czy działalność organizacji lotniczej, niebędącej ośrodkiem szkolenia lotniczego podlega certyfikacji? Is the commercial aviation organization, other	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar szkolić w zakresie szerszym niż określony w rozporządzeniu w sprawie licencjonowania	Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar przeprowadzić szkolenie na statkach powietrznych o masie

		than a flight training center a subject of certification?			personelu lotniczego. Yes, but only in cases when an organization intends to train in a wider range than that specified in the regulation of licensing of aviation personnel.	przekraczającej 5700 kg. Yes, but only in cases when an organization intends to conduct training on aircraft weighing more than 5700 kg.
541	PL010-0363	Czy działalność organizacji lotniczej, niebędącej ośrodkiem szkolenia lotniczego podlega certyfikacji? Is the commercial aviation organization, other than a flight training center a subject of certification?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar szkolić w zakresie szerszym niż określony w rozporządzeniu w sprawie licencjonowania personelu lotniczego. Yes, but only in cases when an organization intends to train in a wider range than that specified in the regulation of licensing of aviation personnel.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy organizacja ma zamiar przeprowadzić szkolenie na statkach powietrznych o masie przekraczającej 5700 kg. Yes, but only in cases when an organization intends to conduct training on aircraft weighing more than 5700 kg.
542	PL010-0364	Czy działalność ośrodka szkolenia lotniczego podlega certyfikacji? Is the commercial activity of the flight training organization subject to certification?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na statkach powietrznych o masie powyżej 5700 kg. Yes, but only in cases when training organization	Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na śmigłowcach. Yes, but only in cases when training organization wants

					wants to do training on aircraft weighing more than 5700 kg.	to do training on aircraft helicopter.
543	PL010-0364	Czy działalność ośrodka szkolenia lotniczego podlega certyfikacji? Is the commercial activity of the flight training organization subject to certification?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na statkach powietrznych o masie powyżej 5700 kg. Yes, but only in cases when FTO wants to do training on aircraft weighing more than 5700 kg.	Tak, ale tylko w przypadku kiedy ośrodek chce wykonywać szkolenia na śmigłowcach. Yes, but only in cases when FTO wants to do training on aircraft helicopter.
544	PL010-0365	Czy lotnisko, z którego nastąpi odlot może być również lotniskiem zapasowym? May the airport of departure be the alternate airport?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli są na nim warunki meteorologiczne wystarczające do startu. Yes, if the meteorological conditions are sufficient for departure.	Tak, jeśli są na nim warunki VMC. Yes, if there are VMC conditions.
545	PL010-0365	Czy lotnisko, z którego nastąpi odlot może być również lotniskiem zapasowym? May the airport of departure be the alternate airport?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli są na nim warunki meteorologiczne wystarczające do startu. Yes, if the meteorological conditions are sufficient for departure.	Tak, jeśli są na nim warunki VMC. Yes, if there are VMC conditions.

546	PL010-0367	Czy obcy statek powietrzny i jego załoga przebywający na terytorium RP mogą zostać poddane inspekcji, a ich dokumenty sprawdzone przez polskie organy administracji lotniczej? Can a foreign aircraft and its crew staying in the territory of the Republic of Poland be inspected, and their documents checked by the Polish aviation authorities?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko jeżeli użytkownik statku powietrznego wyrazi na to zgodę. Yes, but only if the user of the aircraft approves that.	Tak, ale tylko jeżeli właściciel statku powietrznego wyrazi na to zgodę. Yes, but only if the owner of the aircraft approves that.
547	PL010-0367	Czy obcy statek powietrzny i jego załoga przebywający na terytorium RP mogą zostać poddane inspekcji, a ich dokumenty sprawdzone przez polskie organy administracji lotniczej? Can a foreign aircraft and its crew staying in	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko jeżeli użytkownik statku powietrznego wyrazi na to zgodę. Yes, but only if the user of the aircraft approves that.	Tak, ale tylko jeżeli właściciel statku powietrznego wyrazi na to zgodę. Yes, but only if the owner of the aircraft approves that.

		the territory of the Republic of Poland be inspected, and their documents checked by the Polish aviation authorities?				
548	PL010-0368	Czy organizacja lotnicza, nie będąca ośrodkiem szkolenia lotniczego, może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wykształcenia określonego w ustawie dla danej licencji? Can an aviation organization, not a FTO, admit a candidate not complying with the education requirements to theoretical training?	Tak, jeżeli pobiera naukę, po ukończeniu której spełni to wymaganie oraz po udokumentowanym stwierdzeniu, że posiada wiedzę wystarczającą do opanowania przedmiotów szkolenia teoretycznego. Yes, if it receives any instruction, after the completion of which meets this requirement, and after a documented finding that he have sufficient knowledge to tackle list of theoretical knowledge.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC. Yes, this is permissible with the consent of the CAO President.	Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat. It is permissible with the consent of the head of school to which the candidate attends.
549	PL010-0368	Czy organizacja szkoleniowa może dopuścić do szkolenia teoretycznego	Tak. Yes.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC. Yes, this is permissible with the consent of the	Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat. It is

		kandydata, który nie posiada wieku określonego w ustawie dla danej licencji? Does a training organization may allow for a candidate, which is not complying age requirement, to join to the theoretical training?			President of the Civil Aviation Authority.	permissible with the consent of the head of school to which the candidate attends.
550	PL010-0369	Czy organizacja szkoleniowa może prowadzić szkolenie po tym jak minął okres ważności jej certyfikatu? Is the training organization is allowed to run trainings after the expiration period of validity of their certificate?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister in charge of transport.	Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.
551	PL010-0369	Czy organizacja prowadząca szkolenie lotnicze niezarobkowo, może prowadzić szkolenie po tym, jak minął okres ważności jego certyfikatu? Is an organization leading	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the CAO President.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister responsible for transport.	Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.

		free aviation trainings (CTO) allowed to run trainings after the expiration period of validity of their certificate?				
552	PL010-0370	Czy organizacja prowadząca szkolenie lotnicze niezarobkowo, może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem? Can an organization running free aviation trainings (CTO) run trainings in the scope not covered by the certificate?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the CAO President.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister responsible for transport.	Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia. Yes, but if it obtains a certificate within 14 days from the date of commencement of such training.
553	PL010-0370	Czy organizacja szkoleniowa może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem? Is the training organization is allowed to run trainings in the scope not covered by the certificate?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister in charge of transport.	Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.

554	PL010-0371	Czy ośrodek szkolenia lotniczego może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wykształcenia określonego w ustawie dla danej licencji? Does a training organization may allow for a candidate, which is not complying education requirement, to join to the theoretical training?	Tak. Tak.	Nie, nie ma takiej możliwości. No, there is no such possibility.	Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC. Yes, this is permissible with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat. It is permissible with the consent of the head of school to which the candidate attends.
555	PL010-0371	Czy ośrodek szkolenia lotniczego może dopuścić do szkolenia teoretycznego kandydata, który nie posiada wykształcenia określonego w ustawie dla danej licencji? Is FTO may allow the theoretical candidate who has not meet education	Tak, jeżeli pobiera naukę, po ukończeniu której spełni to wymaganie oraz po udokumentowanym stwierdzeniu, że posiada wiedzę wystarczającą do opanowania przedmiotów szkolenia teoretycznego. Yes, if he is attendind to school, after the completion of which he will have abilibty to master theretical knowledge.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak, jest to dopuszczalne za zgodą Prezesa ULC. Yes, this is permissible with the consent of the CAO President.	Jest, to dopuszczalne za zgodą kierownictwa szkoły do której uczęszcza kandydat. It is permissible with the consent of the head of school to which the candidate attends.



		requirements as defined for the license?				
556	PL010-0372	Czy ośrodek szkolenia lotniczego może prowadzić szkolenie po tym, jak minął okres ważności jego certyfikatu? Is FTO approved to conduct the training when the period of validity of its certificate expired?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the CAO President.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister responsible for transport.	Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.
557	PL010-0372	Czy CTO może prowadzić szkolenie po tym, jak minął okres ważności jego certyfikatu? Does the CTO is approved to conduct the training when the period of validity of its certificate expired?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister in charge of transport.	Tak, ale jeżeli od utraty ważności certyfikatu nie minął okres dłuższy niż 14 dni. Yes, but if the expiration of the certificate has not expired for more than 14 days.
558	PL010-0373	Czy CTO może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem? Does the CTO is approved to conduct the	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the	Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia. Yes, but if it obtains a certificate within 14

		training which is not covered by the certificate?			Minister in charge of transport.	days from the date of commencement of such training.
559	PL010-0373	Czy ośrodek szkolenia lotniczego może prowadzić szkolenie w zakresie nie objętym certyfikatem? Is FTO approved to conduct the training which is not covered by the certificate?	Nie. No.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Prezesa ULC. Yes, but you must obtain permission from the CAO President.	Tak, ale musi otrzymać zgodę Ministra właściwego do spraw transportu. Yes, but must obtain the approval of the Minister responsible for transport.	Tak, ale jeżeli uzyska certyfikat w ciągu 14 dni od chwili rozpoczęcia takiego szkolenia. Yes, but if it obtains a certificate within 14 days from the date of commencement of such training.
560	PL010-0374	Czy pilot samolotowy turystyczny może posiadać uprawnienie do lotów wg wskazań przyrządów? Can a PPL(A) license holder have Instrument Rating?	Tak, pod warunkiem posiadania orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy I, lub rozszerzonego klasy II. Yes, provided you have an aero-medical certificate of class I or class II with approval to fly under IFR.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak. Yes.	Tak, pod warunkiem posiadania orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy III. Yes, provided you have an aero-medical certificate class III.
561	PL010-0374	Czy pilot samolotowy turystyczny może posiadać uprawnienie do lotów wg wskazań przyrządów? Can a PPL(A) license holder have Instrument Rating?	Tak, pod warunkiem posiadania orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy I, lub rozszerzonego klasy II. Yes, provided you have an aero-medical certificate of class I or class II with approval to fly under IFR.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak. Yes.	Tak, pod warunkiem posiadania orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy III. Yes, provided you have an aero-medical certificate class III.

562	PL010-0375	Czy pilot samolotowy turystyczny może posiadać uprawnienie do lotów wg wskazań przyrządów? Can a PPL(A) license holder have Instrument Rating?	Tak, pod warunkiem posiadania orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy II ze stwierdzeniem braku przeciwwskazań do wykonywania lotów IFR. Yes, provided you have an aero-medical certificate class II with approval to fly under IFR.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak. Yes.	Tak, pod warunkiem posiadania orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy III. Yes, provided you have an aero-medical certificate class III.
563	PL010-0375	Czy pilot samolotowy turystyczny może posiadać uprawnienie do lotów wg wskazań przyrządów? Can a PPL(A) license holder have Instrument Rating?	Tak, pod warunkiem posiadania orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy II ze stwierdzeniem braku przeciwwskazań do wykonywania lotów IFR. Yes, provided you have an aero-medical certificate class II with approval to fly under IFR.	Nie, nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	Tak. Yes.	Tak, pod warunkiem posiadania orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy III. Yes, provided you have an aero-medical certificate class III.
564	PL010-0376	Czy pracownik Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo dostępu do materiałów, dokumentów oraz innych danych niezbędnych do przeprowadzenia kontroli, a także sporządzania ich kopii? Are	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.	Tak, ale bez prawa sporządzania kopii tych dokumentów. Yes, but without the right to make copies of these documents.

		employees of the Civil Aviation Authority have the right of access to materials, documents and other data necessary for the inspection, and also to make copies of them?				
565	PL010-0376	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo dostępu do materiałów, dokumentów oraz innych danych niezbędnych do przeprowadzenia kontroli, a także sporządzania ich kopii? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right of access to materials, documents and other data necessary for the inspection, and also to make copies of them?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale bez prawa sporządzania kopii tych dokumentów. Yes, but without the right to make copies of these documents.

566	PL010-0377	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo przeprowadzania oględzin statku powietrznego wykorzystywanego do działalności lotniczej? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to perform inspection of the aircraft used for aviation activities?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.
567	PL010-0377	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo przeprowadzania oględzin statku powietrznego wykorzystywanego do działalności lotniczej? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to perform inspection of the	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.

		aircraft used for aviation activities?				
568	PL010-0378	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo wykonywania czynności kontrolno-pomiarowych badań statków powietrznych wykorzystywanych do prowadzenia działalności lotniczej? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to perform control and measurement operations of aircrafts used to conduct air operations?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.
569	PL010-0378	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo wykonywania czynności kontrolno-pomiarowych badań statków	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.

		powietrznych wykorzystywanych do prowadzenia działalności lotniczej? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to perform control and measurement operations of aircrafts used to conduct air operations?				
570	PL010-0379	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w celu niedopuszczenia do dalszego jego używania? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to secure not airworthy aircraft in	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.

		purpose not to allow to use it?				
571	PL010-0379	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w celu niedopuszczenia do dalszego jego używania? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to secure not airworthy aircraft in purpose not to allow to use it?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.
572	PL010-0380	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w przypadku naruszenia zasad	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Office.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.



		jego użytkowania? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to secure not airworthy aircraft in case of using it against the rules?				
573	PL010-0380	Czy pracownikom Urzędu Lotnictwa Cywilnego, przysługuje prawo zabezpieczenia statku powietrznego znajdującego się w nieodpowiednim stanie technicznym w przypadku naruszenia zasad jego użytkowania? Are employees of the Civil Aviation Authority have the right to secure not airworthy aircraft in case of using it against the rules?	Tak, ale tylko po okazaniu legitymacji służbowej. Yes, but only after showing their ID.	Nie. No.	Tak, ale tylko za potwierdzoną zgodą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Yes, but only with the consent of the President of the Civil Aviation Authority.	Tak, ale tylko na terenie międzynarodowych portów lotniczych. Yes, but only in the international airports territory.
574	PL010-0381	Czy usługi państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym są świadczone odpłatnie? Are the	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w stosunku do podmiotów zagranicznych. Yes, but only in relation to foreign entities.	Nie, ale tylko w stosunku do podmiotów polskich. No, but only in relation to Polish entities.

		services a state of air traffic control are provided for a fee?				
575	PL010-0381	Czy usługi państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym są świadczone odpłatnie? Are the services a state of air traffic control are provided for a fee?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, ale tylko w stosunku do podmiotów zagranicznych. Yes, but only in relation to foreign entities.	Nie, ale tylko w stosunku do podmiotów polskich. No, but only in relation to Polish entities.
576	PL010-0382	Czym charakteryzuje się organizacja lotnicza, nie będąca ośrodkiem szkolenia lotniczego? What is characteristic for aviation organization, not being an FTO?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Prowadzi szkolenie niezarobkowo. Conducts training for free.	Prowadzi szkolenie wyłącznie dla swoich członków. Conducts training for its members only.	Prowadzi szkolenie jako działalność statutową. Conducts training as its statutory operation.
577	PL010-0382	Na jakiej podstawie działa instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej (ANSP)? What is the base on which air navigation service provider (ANSP) operate?	Na podstawie certyfikatu wydanego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. On base of certificate issued by the President of the Civil Aviation Authority.	Na podstawie certyfikatu wydanego przez EASA. On base of certificate issued by EASA.	Na podstawie licencji EASA. On base of licence issued by EASA.	Na podstawie licencji EUROCONTROL. On base of licence issued by EUROCONTROL.
578	PL010-0383	Czym się charakteryzuje szkolenie praktyczne	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla pilotów wszystkich	Nauczaniem wiedzy lotniczej – dla wszystkich	Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu	Odbyciem nadzorowanej praktyki lotniczej.

		na ziemi i w locie? What is characteristic for practical training on the ground and in flight?	specjalności. To teach practical skills - for pilots of all specialties.	specjalności członków personelu lotniczego. To teach aeronautical knowledge - for all specialties of the flight crew members.	lotniczego. To teach ground air traffic controllers.	Undergo supervised flight practice.
579	PL010-0383	Czym się charakteryzuje szkolenie praktyczne na ziemi i w locie? What is characteristic for practical training on the ground and in flight?	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla pilotów wszystkich specjalności. To teach practical skills - for pilots of all specialties.	Nauczaniem wiedzy lotniczej – dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego. To teach aeronautical knowledge - for all specialties of the flight crew members.	Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego. To teach ground air traffic controllers.	Odbyciem nadzorowanej praktyki lotniczej. Undergo supervised flight practice.
580	PL010-0384	Czym się charakteryzuje teoretyczne szkolenie lotnicze? What is characteristic for theoretical flight training?	Nauczaniem wiedzy lotniczej – dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego. To teach aeronautical knowledge - for all specialties of the flight crew members.	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla pilotów wszystkich specjalności. To teach practical skills - for pilots of all specialties.	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla mechaników pokładowych. To teach practical skills - for on-board mechanics.	Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego. To teach ground air traffic controllers.
581	PL010-0384	Czym się charakteryzuje teoretyczne szkolenie lotnicze? What is characteristic for	Nauczaniem wiedzy lotniczej – dla wszystkich specjalności członków personelu lotniczego. To teach aeronautical knowledge - for all	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla pilotów wszystkich specjalności. To teach practical skills	Nauczaniem umiejętności praktycznych – dla mechaników pokładowych. To teach practical skills -	Nauczaniem naziemnym kontrolerów ruchu lotniczego. To teach ground air traffic controllers.

		theoretical flight training?	specialties of the flight crew members.	- for pilots of all specialties.	for on-board mechanics.	
582	PL010-0385	Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje? For which specialties flight crew licenses are required?	Mechanik lotniczy obsługi technicznej. Aircraft maintenance mechanic.	Skoczek spadochronowy. Parachute jumper.	Skoczek spadochronowy zawodowy. Commercial parachute jumper.	Pilot lotni. Hand glider pilot.
583	PL010-0385	Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje? For which specialties flight crew licenses are required?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Personel wchodzący w skład załóg statków powietrznych. Personnel being a part of flight crew.	Skoczek spadochronowy zawodowy. A professional parachute jumper.	Mechanik poświadczania obsługi statku powietrznego. Engineer certifying aircraft maintenance.
584	PL010-0386	Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje? For which specialties flight crew licenses are required?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Kontroler ruchu lotniczego. An air traffic controller.	Dyspozytor lotniczy. Air Dispatcher.	Informator służby informacji powietrznej. Flight Information Service officer.
585	PL010-0386	Dla jakich specjalności personelu lotniczego są wymagane licencje? For which specialties flight	Pilot lekkich statków powietrznych. Light aircraft pilot.	Pilot paralotni. Paragliding pilot.	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej. Aerodrome flight information service officer.	Informator służby informacji powietrznej. Flight information service officer.

		crew licenses are required?				
586	PL010-0389	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że: An aircraft arrives to an airport with communication failure. Pilot from Tower in his direction a series of white flashes. This means that:	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. Cleared to land at the airport and taxi to apron.	Zezwala się lądować. Cleared to land.	Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. Should give priority of the way to other aircraft and continue orbiting.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. Airport is not safe, not land.
587	PL010-0389	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że: An aircraft arrives to an airport with communication failure. Pilot from Tower in his	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. Cleared to land at the airport and taxi to apron.	Zezwala się lądować. Cleared to land.	Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. Should give priority of the way to other aircraft and continue orbiting.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. Airport is not safe, not land.

		direction a series of white flashes. This means that:				
588	PL010-0390	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że: TAn aircraft arrives to an airport with communication failure. Pilot from Tower in his direction a continuous red signal. This means that:	Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. Should give priority of the way to other aircraft and continue orbiting.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. Airport is not safe, do not land.	Zezwala się lądować. Cleared to land.	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. Cleared to land at the airport and taxi to apron.
589	PL010-0390	Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że: TAn aircraft arrives to an airport with communication	Należy dać pierwszeństwo drogi innym statkom powietrznym i kontynuować okrążenie. Should give priority of the way to other aircraft and continue orbiting.	Lotnisko nie jest bezpieczne, nie lądować. Airport is not safe, do not land.	Zezwala się lądować. Cleared to land.	Należy lądować na tym lotnisku i kołować do płyty postojowej. Cleared to land at the airport and taxi to apron.

		failure. Pilot from Tower in his direction a continuous red signal. This means that:				
590	PL010-0391	Dowódca samolotu lecącego z lotniska „AAAA” do lotniska „BBBB”, lotnisko zapasowe „CCCC”, zgłosił, że ma na pokładzie chorego pasażera wymagającego natychmiastowej pomocy lekarskiej. Otrzymał zezwolenie na zniżanie i lądowanie na lotnisku „DDDD”. W tej sytuacji wykona lądowanie: The commander of the aircraft was flying from the airport, ""AAAA"" to the airport to ""BBBB"" aerodrome, alternate aerodrome ""CCCC"", reported that he has a sick passenger on board	Przymusowe. Emergency landing .	Techniczne. Technical landing.	Awaryjne. Forced landing.	Zwykłe. Normal landing.

		that requires immediate medical treatment. It received descent and landing clearance at the airport ""DDDD"". In this situation, he will perform:				
591	PL010-0391	Dowódca samolotu lecącego z lotniska „AAAA” do lotniska „BBBB”, lotnisko zapasowe „CCCC”, zgłosił, że ma na pokładzie chorego pasażera wymagającego natychmiastowej pomocy lekarskiej. Otrzymał zezwolenie naniżanie i lądowanie na lotnisku „DDDD”. W tej sytuacji wykona lądowanie: The commander of the aircraft was flying from the airport, "AAAA" to the airport to "BBBB" aerodrome, alternate aerodrome	Przymusowe. Emergency landing.	Techniczne. Technical landing.	Awaryjne. Forced landing.	Zwykłe. Normal landing.



		"CCCC", reported that he has a sick passenger on board that requires immediate medical treatment. It received descent and landing clearance at the airport "DDDD". In this situation, he will perform:				
592	PL010-0392	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide on:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands.	Zastosowani niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego. To apply the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight or order on board the aircraft.	Zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest a person suspected of committing a crime on an aircraft until passing him to competent authorities.
593	PL010-0392	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu	Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających	Tylko o zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym

		commander has the right to decide on:	jego poleceń oraz w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego, a także zatrzymaniu osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa na statku powietrznym do czasu przekazania jej właściwym organom. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands and against persons who threaten the safety of flight or order on board the aircraft; and arrest a person suspected of committing a crime on an aircraft until passing him to competent authorities.	w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands.	bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego. Application the necessary measures, including coercive measures against persons who threaten the safety of flight or order on board the aircraft.	do czasu przekazania jej właściwym organom. Arrest a person suspected of committing a crime on an aircraft until passing him to competent authorities.
594	PL010-0393	Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide on:	Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom; zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu do	Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom. Arrest people posing	Zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu do czasu przekazania jej właściwym organom. Arrest person threatening the safety of flight	Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the

			<p>czasu przekazania jej właściwym organom; oraz zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Arrest people posing order on board the aircraft until passing him to competent authorities; arrest person threatening the safety of flight until passing him to competent authorities; and application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands.</p>	<p>order on board the aircraft until passing him to competent authorities.</p>	<p>until passing him to competent authorities.</p>	<p>necessary measures, including coercive measures against persons who are not performing his commands.</p>
595	PL010-0393	<p>Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować o: The aircraft commander has the right to decide on:</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>	<p>Zatrzymaniu osoby zagrażającej porządkowi na pokładzie statku powietrznego do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest people posing order on board the aircraft until passing him to</p>	<p>Zatrzymaniu osoby zagrażającej bezpieczeństwu lotu do czasu przekazania jej właściwym organom. To arrest person threatening the safety of flight until passing him to competent authorities.</p>	<p>Zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń. Application of the necessary measures, including coercive measures against persons who are not</p>

				competent authorities.		performing his commands.
596	PL010-0394	Dowódca uprowadzanego statku powietrznego, jeżeli nie ma innej możliwości powiadomienia służby ruchu lotniczego o wymuszonej zmianie trasy lotu, powinien: A commander of hijacked aircraft when there is no other way to notify air traffic service about change of the flight route, you should:	Zmienić wysokość lotu o 500 ft (1000 ft powyżej FL 410). Change the altitude by 500 ft (1000 ft above FL 410).	Wykonywać skręty o 360 stopni w regularnych odstępach czasu. Perform 360-degree turns at regular intervals.	Zmienić wysokość lotu o 1000 ft (2000 ft powyżej FL410). Change the altitude by 1000 ft (2000 ft above FL410).	Wykonywać regularne skręty o 180 stopni w lewo i prawo co 3 minuty. Perform regular turns 180 degrees to the left and right every 3 minutes.
597	PL010-0394	Dowódca uprowadzanego statku powietrznego, jeżeli nie ma innej możliwości powiadomienia służby ruchu lotniczego o wymuszonej zmianie trasy lotu, powinien: A commander of	Zmienić wysokość lotu o 500 ft (1000 ft powyżej FL 410). Change the altitude by 500 ft (1000 ft above FL 410).	Wykonywać skręty o 360 stopni w regularnych odstępach czasu. Perform 360-degree turns at regular intervals.	Zmienić wysokość lotu o 1000 ft (2000 ft powyżej FL 410). Change the altitude by 1000 ft (2000 ft above FL 410).	Wykonywać regularne skręty o 180 stopni w lewo i prawo co 3 minuty. Perform regular turns 180 degrees to the left and right every 3 minutes.

		hijacked aircraft when there is no other way to notify air traffic service about change of the flight route, you should:				
598	PL010-0395	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany przewiduje, że czas przelotu nad następnym obowiązkowym punktem meldowania lub nad granicą rejonu informacji powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zależności od tego, który z powyższych punktów będzie pierwszy, różni się od czasu, który został podany służbom ruchu lotniczego, to powinien podać niezwłocznie zainteresowanemu	3 minuty. 3 minutes.	1 minuta. 1 minute.	5 minut. 5 minutes.	10 minut. 10 minutes.

		organowi służb ruchu lotniczego poprawiony przewidywany czas, jeżeli różnica jest większa niż: When the commander of an aircraft performing a controlled flight forecasts that the flight time over the next compulsory reporting point or a border of flight information region or the airport of destination, depending on which of these points will be the first, differs from the time that was specified to air traffic services, he should provide to air traffic services revised estimated time, when the difference is more than:				
599	PL010-0395	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot	3 minuty. 3 minutes.	1 minuta. 1 minutes.	5 minut. 5 minutes.	10 minut. 10 minutes.

		<p>kontrolowany przewiduje, że czas przelotu nad następnym obowiązkowym punktem meldowania lub nad granicą rejonu informacji powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zależności od tego, który z powyższych punktów będzie pierwszy, różni się od czasu, który został podany służbom ruchu lotniczego, to powinien podać niezwłocznie zainteresowanemu organowi służb ruchu lotniczego poprawiony przewidywany czas, jeżeli różnica jest większa niż: When the commander of an aircraft performing a controlled flight</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		forecasts that the flight time over the next compulsory reporting point or a border of flight information region or the airport of destination, depending on which of these points will be the first, differs from the time that was specified to air traffic services, he should provide to air traffic services revised estimated time, when the difference is more than:				
600	PL010-0397	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR odstąpi nieumyślnie od bieżącego planu lotu, to w przypadku odchylenia od nakazanej linii drogi powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight	Natychmiast zmienić kurs, aby możliwie jak najprędzej wejść ponownie na tę linię drogi. Immediately change course, as soon as possible turn back to the planned route.	Kontynuować przez siedem minut lot na aktualnej linii drogi a następnie zmienić kurs, aby wejść ponownie na nakazaną linię drogi. Continue for seven minutes on current flight path and then change course towards his planned route.	Kontynuować przez trzy minuty lot na aktualnej linii drogi a następnie zmienić kurs, aby wejść ponownie na nakazaną linię drogi. Continue for three minutes on current flight path and then change course towards his planned route.	Kontynuować przez siedem minut lot na aktualnej linii drogi a następnie poprosić właściwy organ służby kontroli ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę trasy lotu. continue for seven minutes on current flight path and then change course



		depart involuntarily from the current flight plan, in case of deviation from the planned route he should:				towards his planned route.
601	PL010-0397	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR odstąpi nieumyślnie od bieżącego planu lotu, to w przypadku odchylenia od nakazanej linii drogi powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight depart involuntarily from the current flight plan, in case of deviation from the planned route he should:	Natychmiast zmienić kurs, aby możliwie jak najprędzej wejść ponownie na tę linię drogi. Immediately change course, as soon as possible turn back to the planned route.	Kontynuować przez siedem minut lot na aktualnej linii drogi a następnie zmienić kurs, aby wejść ponownie na nakazaną linię drogi. Continue for seven minutes on current flight path and then change course towards his planned route.	Kontynuować przez trzy minuty lot na aktualnej linii drogi a następnie zmienić kurs, aby wejść ponownie na nakazaną linię drogi. Continue for three minutes on current flight path and then change course towards his planned route.	Kontynuować przez siedem minut lot na aktualnej linii drogi a następnie poprosić właściwy organ służby kontroli ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę trasy lotu. Continue for seven minutes on current flight path and then change course towards his planned route.
602	PL010-0398	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR przewiduje, że czas przelotu nad następnym obowiązkowym	Podać niezwłocznie zainteresowanemu organowi służb ruchu lotniczego poprawiony przewidywany czas. Report to air traffic services revised estimated time.	Dostosować prędkość tak, aby czasy przelotu były zgodne z podanymi w planie lotu. Adjust the speed so that the flight times were consistent with	Kontynuować przez trzy minuty lot z aktualną prędkością a następnie poprosić właściwy organ służby kontroli ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę	Kontynuować lot do najbliższego punktu meldowania, a po jego przejściu podać właściwemu organowi służb ruchu lotniczego rzeczywisty czas

		<p>punktem meldowania lub nad granicą rejonu informacji powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zależności od tego, który z powyższych punktów będzie pierwszy, różni się o więcej niż trzy minuty od czasu, który został podany służbom ruchu lotniczego, powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight forecasts that the flight time over the next compulsory reporting point or a border flight information region or the airport of destination, depending on which of these points will be the first, differs by more than three minutes from the</p>		<p>those given in the flight plan.</p>	<p>trasy lotu tak, aby przejść znaczące punkty nawigacyjne w granicach tolerancji czasu. To continue for three minutes flight with current speed and then ask the competent authority of air traffic control for permission to change the flight path, so as to pass significant navigation points within +/- 3 minutes from planned time.</p>	<p>przejścia tego punktu. Continue the flight to the nearest mandatory point, and after its passage indicate to the competent authority of air traffic services to the actual time of passing over this point.</p>
--	--	--	--	--	--	--

		time, which was given to the air traffic services, he should:				
603	PL010-0398	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR przewiduje, że czas przelotu nad następnym obowiązkowym punktem meldowania lub nad granicą rejonu informacji powietrznej, albo nad lotniskiem docelowym, w zależności od tego, który z powyższych punktów będzie pierwszy, różni się o więcej niż trzy minuty od czasu, który został podany służbom ruchu lotniczego, powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight forecasts that the	Podać niezwłocznie zainteresowanemu organowi służb ruchu lotniczego poprawiony przewidywany czas. Report to air traffic services revised estimated time.	Dostosować prędkość tak, aby czasy przelotu były zgodne z podanymi w planie lotu. Adjust the speed so that the flight times were consistent with those given in the flight plan.	Kontynuować przez trzy minuty lot z aktualną prędkością a następnie poprosić właściwy organ służby kontroli ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę trasy lotu tak, aby przejść znaczące punkty nawigacyjne w granicach tolerancji czasu. To continue for three minutes flight with current speed and then ask the competent authority of air traffic control for permission to change the flight path, so as to pass significant navigation points within +/- 3 minutes from planned time.	Kontynuować lot do najbliższego punktu meldowania, a po jego przejściu podać właściwemu organowi służb ruchu lotniczego rzeczywisty czas przejścia tego punktu. Continue the flight to the nearest mandatory point, and after its passage indicate to the competent authority of air traffic services to the actual time of passing over this point.

		flight time over the next compulsory reporting point or a border flight information region or the airport of destination, depending on which of these points will be the first, differs by more than three minutes from the time, which was given to the air traffic services, he should:				
604	PL010-0399	Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR stwierdzi, że przeciętna rzeczywista prędkość powietrzna na poziomie przelotu między punktami meldowania różni się lub przewiduje, że będzie różnić się w granicach plus lub minus 5% od rzeczywistej	Zawiadomić o tym właściwy organ służb kontroli ruchu lotniczego. Notify the competent authority of the air traffic control services.	Kontynuować przez siedem minut lot na z aktualną prędkością a następnie dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. Continue for seven minutes flight with current speed and then adjust the speed to the actual	Kontynuować przez trzy minuty lot z aktualną prędkością a następnie dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. To continue for three minutes flight with current speed and then adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.	Poprosić właściwy organ służb ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę poziomu lotu na taki, który pozwoli dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. Ask the competent authority of air traffic services for authorization to change the flight

		<p>prędkości powietrznej podanej w planie lotu, powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight finds that the average actual speed of aircraft between reporting points varies or is expected that it will vary within plus or minus 5% from the actual air speed specified in the flight plan should:</p>		<p>air speed specified in the filed flight plan.</p>		<p>level to one that will allow to adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.</p>
605	PL010-0399	<p>Gdy dowódca statku powietrznego wykonując lot kontrolowany VFR stwierdzi, że przeciętna rzeczywista prędkość powietrzna na poziomie przelotu między punktami meldowania różni się lub przewiduje, że będzie różnić się w granicach plus lub</p>	<p>Zawiadomić o tym właściwy organ służb kontroli ruchu lotniczego. Notify the competent authority of the air traffic control services.</p>	<p>Kontynuować przez siedem minut lot na z aktualną prędkością a następnie dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. Continue for seven minutes flight with current speed and then adjust the</p>	<p>Kontynuować przez trzy minuty lot z aktualną prędkością a następnie dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. To continue for three minutes flight with current speed and then adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.</p>	<p>Poprosić właściwy organ służb ruchu lotniczego o zezwolenie na zmianę poziomu lotu na taki, który pozwoli dostosować prędkość do rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w zgłoszonym planie lotu. Ask the competent authority of air traffic services</p>

		minus 5% od rzeczywistej prędkości powietrznej podanej w planie lotu, powinien: When the commander of an aircraft performing a controlled VFR flight finds that the average actual speed of aircraft between reporting points varies or is expected that it will vary within plus or minus 5% from the actual air speed specified in the flight plan should:		speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.		for authorization to change the flight level to one that will allow to adjust the speed to the actual air speed specified in the filed flight plan.
606	PL010-0400	Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji i uprawnień lotniczych wpisywanych do licencji? Where can be carried out trainings of candidates for licenses and ratings?	W ośrodkach/organizacjach szkolenia lotniczego (CTO). In flight training organizations (CTO).	W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC. In any organization, who reports the training to the President of the Civil Aviation Authority.	W szkołach lotniczych. In air schools.	W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. In Civil Aviation Authority.

607	PL010-0400	Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji i uprawnień lotniczych wpisywanych do licencji? Where can be carried out trainings of candidates for licenses and ratings?	W ośrodkach szkolenia lotniczego. Flight Training Organizations.	W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC. In any organization, who reports the training to the President of CAO.	W szkołach lotniczych. Air schools.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
608	PL010-0401	Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji i uprawnień lotniczych wpisywanych do licencji? Where can be carried out trainings of candidates for licenses and ratings?	W organizacjach lotniczych niebędących ośrodkami szkolenia lotniczego, prowadzących szkolenia lotnicze niezarobkowo. In aviation organizations of not being Flight Training Organizations, conducting trainings for free (Crew Training Organizations).	W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC. In any organization, who reports the training to the President of CAO.	W szkołach lotniczych. Air schools.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
609	PL010-0401	Gdzie może być prowadzone szkolenie kandydatów do uzyskania licencji kontrolera ruchu lotniczego? Where	W ośrodkach/organizacjach szkolenia lotniczego personelu służb ruchu lotniczego (CAPTO). In flight training	W każdej organizacji, która zgłosi taką chęć do Prezesa ULC. In any organization, who reports the training to the	W szkołach lotniczych. In air schools.	W Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. In Civil Aviation Authority.

		can be carried out trainings of candidates for air traffic controller licence?	organizations for ATS (CAPTO).	President of the Civil Aviation Authority.		
610	PL010-0402	Granica ważności zezwolenia kontroli ruchu lotniczego to: The limit of validity of the authorization of air traffic control is:	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego, udzielone dowódcy statku powietrznego określony przez podanie nazwy odpowiedniego punktu meldowania lub lotniska albo granicy przestrzeni powietrznej kontrolowanej. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control, provided to the aircraft commander determined by specifying its name or airport check-points or border controlled airspace..	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego, udzielone dowódcy statku powietrznego określony przez podanie nazwy i częstotliwości kolejnego organu ruchu lotniczego, który wyda dalsze zezwolenie. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control, provided to the aircraft commander determined by giving the name and the frequency of another air traffic control, which will give further clearance.	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego powietrznego określony przez udzielone dowódcy statku podanie pośredniego poziomu lotu innego niż poziom lotu na trasę zawarty w bieżącym planie lotu dla danego statku powietrznego. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control services determined by clearance given to commander of the aircraft to provide an indirect flight level other than flight level on the route included in the current flight plan for an aircraft.	Określony czas, w którym statek powietrzny powinien rozpocząć lot, aby osiągnąć lotnisko docelowe w przewidywanym czasie. A fixed time during which the aircraft should begin a flight to reach the destination airport at the estimated time..



611	PL010-0402	Granica ważności zezwolenia kontroli ruchu lotniczego to: The limit of validity of the authorization of air traffic control is:	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego, udzielone dowódcy statku powietrznego określony przez podanie nazwy odpowiedniego punktu meldowania lub lotniska albo granicy przestrzeni powietrznej kontrolowanej. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control, provided to the aircraft commander determined by specifying its name or airport check-points or border controlled airspace.	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego, udzielone dowódcy statku powietrznego określony przez podanie nazwy i częstotliwości kolejnego organu ruchu lotniczego, który wyda dalsze zezwolenie. The point to which it is permitted by the Authority of air traffic control, provided to the aircraft commander determined by giving the name and the frequency of another air traffic control, which will give further clearance.	Punkt, do którego ważne jest zezwolenie organu służby kontroli ruchu lotniczego powietrznego określony przez udzielone dowódcy statku podanie pośredniego poziomu lotu innego niż poziom lotu na trasę zawarty w bieżącym planie lotu dla danego statku powietrznego. Point to which it is permitted by the Authority of air traffic control services determined by clearance given to commander of the aircraft to provide an indirect flight level other than flight level on the route included in the current flight plan for an aircraft.	Określony czas, w którym statek powietrzny powinien rozpocząć lot, aby osiągnąć lotnisko docelowe w przewidywanym czasie. A fixed time during which the aircraft should begin a flight to reach the destination airport at the estimated time.
612	PL010-0403	Ile godzin lotów szkoleniowych na dwusterze powinno zawierać szkolenie pilota samolotowego	3 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze w tym co najmniej 1 godziny przelotu. 3 hours dual flight training including at	5 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze w tym co najmniej 2 godziny przelotu. 5 hours dual flight training	7 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze w tym co najmniej 3 godziny przelotu. 7 hours dual flight training	Określa to program szkolenia. Specify the training program.

		turystycznego do lotów nocnych VFR? How many hours of dual flight training should include training for VFR night?	least one hour crosscountry flight.	including at least two hours crosscountry flight.	including at least three hours crosscountry flight.	
613	PL010-0403	Aby korzystać z uprawnień wynikających z licencji PPL na samoloty w warunkach VFR w nocy, kandydat musi mieć ukończone szkolenie, które musi obejmować: If the privileges of a PPL licence for aeroplanes are to be exercised in VFR conditions at night, applicants shall have completed a training course which shall comprise:	Co najmniej 3 godziny szkolenia w locie z instruktorem. At least 3 hours of flight with instructor.	Co najmniej 2 godziny szkolenia w locie z instruktorem. At least 2 hours of flight with instructor.	Co najmniej 4 godziny szkolenia w locie z instruktorem. At least 4 hours of flight with instructor.	Co najmniej 5 godziny szkolenia w locie z instruktorem. At least 5 hours of flight with instructor.
614	PL010-0404	Aby korzystać z uprawnień wynikających z licencji PPL na samoloty w warunkach VFR w nocy, kandydat musi	Na odległość co najmniej 50 km . For at least 50 km.	Na odległość co najmniej 30 km . For at least 30 km.	Na odległość co najmniej 35 km . For at least 35 km.	Na odległość co najmniej 25 km . For at least 25 km.

		mieć ukończone szkolenie, które musi obejmować co najmniej jeden lot nawigacyjny z instruktorem: If the privileges of a PPL licence for aeroplanes are to be exercised in VFR conditions at night, applicants shall have completed a training course which shall comprise at least 1 hour of cross-country navigation flight with the instructor:				
615	PL010-0404	Ile godzin lotów szkoleniowych samodzielnego powinno zawierać szkolenie pilota samolotowego turystycznego do lotów nocnych VFR? How many hours of solo flight training should include training for VFR night?	5 samodzielnego startów i lądowań z pełnym zatrzymaniem. 5 solo take off's and landings (with 5 full stop landings).	5 godzin lotu szkoleniowego samodzielnego w tym co najmniej 2 godziny przelotu. 5 hours solo flight training including at least 2 hours crosscountry flight.	7 godzin lotu szkoleniowego samodzielnego w tym co najmniej 3 godziny przelotu. 7 hours solo flight training including at least 3 hours crosscountry flight.	Określa to program szkolenia. It is specified by the training program.

616	PL010-0405	Ile godzin lotu powinno zawierać szkolenie pilota samolotowego turystycznego do lotów nocnych VFR? How many hours of flight training should include training for VFR night?	5 godzin lotu w nocy. 5 hours of flight at night.	7 godzin lotu w nocy. 7 hours of flight at night.	15 godzin lotu w nocy. 15 hours of flight at night.	Jest to uzależnione od programu szkolenia. It depends on the training program.
617	PL010-0405	Ile godzin lotu powinno zawierać szkolenie pilota samolotowego turystycznego do lotów nocnych VFR? How many hours of flight training should include training for VFR night?	5 godzin lotu w nocy. 5 hours of flight at night.	7 godzin lotu w nocy. 7 hours of flight at night.	15 godzin lotu w nocy. 15 hours of flight at night.	Jest to uzależnione od programu szkolenia. It depends on the training program.
618	PL010-0406	Ile samodzielnych startów i lądowań z pełnym zatrzymaniem musi wykonać pilot samolotowy turystyczny, w szkoleniu do uprawnienia do lotów nocnych VFR? How many solo take-offs and landings with a full	Co najmniej 5. At least 5.	Co najmniej 3. At least 3.	Co najmniej 7. At least 7.	Określa to program szkolenia lotniczego. It is specified by the training program..

		stop must perform a pilot, in training for the VFR night rating?				
619	PL010-0406	Ile samodzielnych startów i lądowań z pełnym zatrzymaniem musi wykonać pilot samolotowy turystyczny, w szkoleniu do uprawnienia do lotów nocnych VFR? How many solo take-offs and landings with a full stop must perform a pilot, in training for the VFR night rating?	Co najmniej 5. At least 5.	Co najmniej 3. At least 3.	Co najmniej 7. At least 7.	Określa to program szkolenia lotniczego. It is specified by the training program.
620	PL010-0407	Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota samolotowego turystycznego? How old must be a candidate for a PPL?	Ukończone 17 lat. 17 years.	Ukończone 15 lat. 15 years.	Ukończone 21 lat. 21 years.	Ukończone 18 lat. 18 years.
621	PL010-0407	Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o	Ukończone 17 lat. 17 years.	Ukończone 15 lat. 15 years.	Ukończone 21 lat. 21 years.	Ukończone 18 lat. 18 years.

		wydanie licencji pilota samolotowego turystycznego? How old must be a candidate for a PPL?				
622	PL010-0408	Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego bez względu na kategorię statku powietrznego, którego dotyczy licencja? How old must be a candidate for a PPL? regardless of the type of aircraft covered by the license?	Ukończone 17 lat. 17 years.	Ukończone 15 lat. 15 years.	Ukończone 21 lat. 21 years.	Ukończone 18 lat. 18 years.
623	PL010-0408	Ile ukończonych lat musi mieć kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego bez względu na kategorię statku powietrznego, którego dotyczy licencja? How old must be a candidate for a PPL? regardless	Ukończone 17 lat. 17 years.	Ukończone 15 lat. 15 years.	Ukończone 21 lat. 21 years.	Ukończone 18 lat. 18 years.

		of the type of aircraft covered by the license?				
624	PL010-0409	Indywidualny, dyskretny kod SSR transpondera to: Individual, discrete SSR transponder code is:	Kod, którego dwie ostatnie cyfry nie są zerami. Code, whose last two digits are not zeros.	Kod dla statku powietrznego otrzymany podczas przekazywania meldunku pozycyjnego. The code for the aircraft received during the transmission of positional report.	Każda czterocyfrowa kombinacja cyfr od 0 - 7. Each four-digit combination of numbers from 0 - 7.	Każda czterocyfrowa kombinacja cyfr od 0 - 9. Each four-digit combination of numbers 0 - 9.
625	PL010-0409	Indywidualny, dyskretny kod SSR transpondera to: Individual, discrete SSR transponder code is:	Kod, którego dwie ostatnie cyfry nie są zerami. Code, whose last two digits are not zeros.	Kod dla statku powietrznego otrzymany podczas przekazywania meldunku pozycyjnego. Code for the aircraft received during the transmission of positional report..	Każda czterocyfrowa kombinacja cyfr od 0 - 7. Each four-digit combination of numbers from 0 - 7.	Każda czterocyfrowa kombinacja cyfr od 0 - 9. Each four-digit combination of numbers 0 - 9.
626	PL010-0410	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej jest zobowiązany do zapewniania służby: AFIS is obliged to provide:	Informacji powietrznej. Flight information service.	Informacji lotniczej. Aeronautical information service.	Kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control.	Kontroli ruchu lotniskowego. Control of aerodrome traffic pattern.

627	PL010-0410	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej jest zobowiązany do zapewniania służby: AFIS is obliged to provide:	Informacji powietrznej. Flight Information Service.	Informacji lotniczej. Aeronautical Information Service.	Kontroli ruchu lotniczego. Air Traffic Control.	Kontroli ruchu lotniskowego. Control of aerodrome traffic pattern.
628	PL010-0411	Jak długo od czasu EOBT jest ważny plan lotu ? How long since EOBT is flight plan valid?	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	Do końca doby. Till the end of the day.	24 godz. 24 hour.
629	PL010-0411	Jak długo od czasu EOBT jest ważny plan lotu ? How long since EOBT is flight plan valid?	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	Do końca doby. Till the end of the day.	24 godz. 24 hour.
630	PL010-0412	Jaki dokument oprócz licencji, powinien posiadać członek personelu lotniczego podczas wykonywania czynności lotniczych, do których uprawnia licencja? What is the document in except from the licence, should have a crew member, which entitles the licence?	Orzeczenie lotniczo-lekarskie oraz dokument tożsamości ze zdjęciem. Aero-medical certificate and ID with a photo.	Tylko orzeczenie lotniczo-lekarskie. Only aero-medical certificate.	Tylko dokument tożsamości ze zdjęciem. Only ID with a photo.	Opłatę lotniczą. Air charge.



631	PL010-0412	Jaki dokument oprócz licencji, powinien posiadać członek personelu lotniczego podczas wykonywania czynności lotniczych, do których uprawnia licencja? What is the document in except from the license, should have a crew member, which entitles the license?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Orzeczenie lotniczo-lekarskie, jeżeli jest ono wymagane. Aero-medical certificate, if it is required.	Dokument tożsamości ze zdjęciem. ID with a photo.	Aktualnie wypełniony osobisty dokument praktyki lotniczej, do której uprawnia licencja. Currently filled personal flight practice data sheet to which entitles the license.
632	PL010-0413	Jakie informacje wprowadzane są do AIP systemem AIRAC ? What information are placed in the AIP AIRAC system?	Operacyjnie ważne. Operationally important.	Wszystkie, które zostały dostarczone do AIS najpóźniej 70 dni przed datą wejścia w życie. All of which have been delivered to the AIS not later than 70 days before the date of entry into operation.	Tylko dotyczące rozdziału Tomu I-go. Only concerning Volume I.	Tylko dotyczące tomu II-go. Only concerning volume II.
633	PL010-0413	Jakie informacje wprowadzane są do AIP systemem AIRAC ? What information are placed in the AIP AIRAC system?	Operacyjnie ważne. Operationally important.	Wszystkie, które zostały dostarczone do AIS najpóźniej 70 dni przed datą wejścia w życie. All of which have been delivered to the AIS not later than 70	Tylko dotyczące rozdziału Tomu I-go. Only concerning Volume I.	Tylko dotyczące tomu II-go. Only concerning volume II.

				days before the date of entry into operation..		
634	PL010-0414	Jakie jednostki prędkości oznaczane są w planie lotu literą ""N""? What speed units shall be indicated in the flight plan with the letter ""N""?	Węzły. Knots.	Kilometry na godzinę. Kilometers per hour km/h.	Liczba Macha. Mach number.	Metry na sekundę. Meters per second.
635	PL010-0414	Jakie jednostki prędkości oznaczane są w planie lotu literą "N"? What speed units shall be indicated in the flight plan with the letter "N"?	Węzły. Knots.	Kilometry na godzinę km / h. Kilometers per hour km/h.	Liczba Macha. Mach number.	Metry na sekundę. Meters per second.
636	PL010-0416	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in PPL license?	Dotyczące samolotów jednosilnikowych tłokowych lądowych. Single Engine Piston Land.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
637	PL010-0416	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego	Dotyczące samolotów jednosilnikowych tłokowych lądowych. Single engine piston land.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Dotyczące wykonywania lotów chmurowych . Cloud flying .

		turystycznego? What ratings can be written in private pilot licence for aeroplanes?				
638	PL010-0417	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in private pilot licence for aeroplanes?	Dotyczące samolotów jednosilnikowych tłokowych wodnych. Single engine piston water.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Dotyczące wykonywania lotów chmurowych . Cloud flying .
639	PL010-0417	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in PPL license?	Dotyczące samolotów jednosilnikowych tłokowych lądowych. Single Engine Piston Land.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
640	PL010-0418	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in PPL license?	Dotyczące samolotów wielosilnikowych tłokowych lądowych. Multi Engine Piston Land.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights .	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

641	PL010-0418	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in private pilot licence for aeroplanes?	Dotyczące samolotów wielosilnikowych tłokowych lądowych. Multi engine piston land.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Dotyczące wykonywania lotów chmurowych . Cloud flying .
642	PL010-0419	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in private pilot licence for aeroplanes?	Dotyczące samolotów wielosilnikowych tłokowych wodnych. Multi engine piston water.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Dotyczące wykonywania lotów chmurowych . Cloud flying .
643	PL010-0419	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in PPL license?	Dotyczące samolotów wielosilnikowych tłokowych wodnych. Multi Engine Piston Land.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
644	PL010-0420	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota	Dotyczące każdej klasy samolotów. For each type of aircraft.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

		<p>samolotowego turystycznego? What ratings can be written in PPL license?</p>				
645	PL010-0420	<p>Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in private pilot licence for aeroplanes?</p>	<p>Dotyczące każdej klasy samolotów. Each type of aircraft.</p>	<p>Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.</p>	<p>Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.</p>	<p>Dotyczące wykonywania lotów chmurowych . Cloud flying .</p>
646	PL010-0421	<p>Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in private pilot licence for aeroplanes?</p>	<p>Dotyczące holowania szybowców i holowania banerów. Sailplane towing and banner towing.</p>	<p>Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.</p>	<p>Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.</p>	<p>Dotyczące wykonywania lotów chmurowych . Cloud flying .</p>
647	PL010-0421	<p>Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be</p>	<p>Dotyczące motoszybowców turystycznych. Motor gliders.</p>	<p>Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.</p>	<p>Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>

		written in PPL license?				
648	PL010-0422	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in PPL license?	Na każdy typ samolotu, które może być ograniczone do wykonywania czynności drugiego pilota, jeżeli uprawnienie to dotyczy samolotu z załogą wieloosobową. For each airplane type, which may be restricted to carry out the co-pilot, if that right applies to aircraft with multi crew aircraft.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. Concerning AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Concerning firefighting flights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
649	PL010-0422	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in private pilot licence for aeroplanes?	Na każdy typ samolotu, które może być ograniczone do wykonywania czynności drugiego pilota, jeżeli uprawnienie to dotyczy samolotu z załogą wieloosobową. For each airplane type, which may be restricted to carry out the co-pilot, if that right applies to aircraft with multi crew aircraft.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Dotyczące wykonywania lotów chmurowych . Cloud flying .
650	PL010-0423	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego	Do lotów nocnych VFR. VFR night .	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Dotyczące wykonywania lotów chmurowych . Cloud flying .

		turystycznego? What ratings can be written in private pilot licence for aeroplanes?				
651	PL010-0423	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in PPL license?	Do lotów nocnych VFR. For VFR night flights.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
652	PL010-0424	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in PPL license?	Dotyczące lotów wg wskazań przyrządów. Instrument Rating.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
653	PL010-0424	Jakie uprawnienia lotnicze mogą być wpisywane do licencji pilota samolotowego turystycznego? What ratings can be written in private pilot licence for aeroplanes?	Dotyczące lotów wg wskazań przyrządów. Instrument rating.	Dotyczące wykonywania lotów AGRO. AGRO flights.	Dotyczące wykonywania lotów gaśniczych. Firefighting flights.	Dotyczące wykonywania lotów chmurowych . Cloud flying .

654	PL010-0425	Jakie ma uprawnienia posiadacz licencji pilota samolotowego turystycznego? What privileges have the holder of a private pilot licence?	Jest uprawniony do wykonywania bez wynagrodzenia czynności dowódcy i drugiego pilota każdego samolotu używanego w celach niezarobkowych. To act, but not for remuneration, as pilot-in-command or co-pilot of any aeroplane engaged in non-revenue flights.	Jest uprawniony do wykonywania za wynagrodzeniem czynności dowódcy i drugiego pilota każdego samolotu używanego nieodpłatnie. To act, for remuneration, as pilot-in-command or co-pilot of any aeroplane engaged in non-revenue flights.	Jest uprawniony do wykonywania bez wynagrodzenia czynności dowódcy i drugiego pilota każdego samolotu używanego odpłatnie. To act, but not for remuneration, as pilot-in-command or co-pilot of any aeroplane engaged in commercial flights.	Jest uprawniony do zabrania lub pozostawienia pasażerów, bagażu lub poczty (przewożonych odpłatnie). To landing for the purpose of taking or leaving a passengers, baggage or mail (for a payment).
655	PL010-0425	Jakie uprawnienia ma posiadacz licencji pilota samolotowego turystycznego? What are the privileges of pilot holding private pilot licence?	Jest uprawniony do wykonywania bez wynagrodzenia czynności dowódcy i drugiego pilota każdego samolotu używanego w celach niezarobkowych. The privileges of the holder of a PPL(A) are to act, but not for remuneration, as pilot-in-command or co-pilot of any aeroplane engaged in non-revenue flights.	Jest uprawniony do wykonywania za wynagrodzeniem czynności dowódcy i drugiego pilota każdego samolotu używanego nieodpłatnie. The privileges of the holder of a PPL(A) are to act, for remuneration, as pilot-in-command or co-pilot of any aeroplane engaged in non-revenue flights.	Jest uprawniony do wykonywania bez wynagrodzenia czynności dowódcy i drugiego pilota każdego samolotu używanego odpłatnie. The privileges of the holder of a PPL(A) are to act, but not for remuneration, as pilot-in-command or co-pilot of any aeroplane engaged in commercial flights.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.



656	PL010-0426	Jakie wykształcenie powinien posiadać kandydat ubiegający się o licencję pilota samolotowego turystycznego? What education should have a candidate for private pilot licence?	Co najmniej gimnazjalne lub równorzędne. At least lower secondary education or equivalent.	Co najmniej podstawowe. At least primary school.	Co najmniej wyższe. At least master of arts.	Co najmniej średnie. At least high school.
657	PL010-0426	Osoba ubiegająca się o licencję pilota w załodze wieloosobowej musi mieć ukończone: An applicant for a multi crew pilot licence shall be at least:	18 lat. 18 years of age.	17 lat. 17 years of age.	16 lat. 16 years of age.	19 lat. 19 years of age.
658	PL010-0427	Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej: An applicant for an instructor rating shall be at least:	18 lat. 18 years of age.	17 lat. 17 years of age.	16 lat. 16 years of age.	19 lat. 19 years of age.
659	PL010-0427	Jakie wykształcenie powinien posiadać kandydat ubiegający się o licencję pilota turystycznego bez względu na kategorię statku	Co najmniej gimnazjalne lub równorzędne. At least lower secondary education or equivalent.	Co najmniej podstawowe. At least primary school.	Co najmniej wyższe. At least master of arts.	Co najmniej średnie. At least high school.

		powietrznego, którego dotyczy licencja? What education should have a candidate for private pilot licence regardless of the type of aircraft covered by the license?				
660	PL010-0428	Jakim przepisom podlega odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? What is the law governing liability for damage caused by the movement of aircraft?	Przepisom prawa cywilnego o odpowiedzialności przy posługiwaniu się mechanicznymi środkami komunikacji poruszonymi za pomocą sił przyrody. Civil law concerning liability for the use of mechanical means of communication raised by the forces of nature.	Przepisom prawa karnego. Criminal law.	Przepisom prawa administracyjnego. Administrative law.	Przepisom prawa karnego i administracyjnego. Criminal law and administrative law.
661	PL010-0428	Jakim przepisom podlega odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? What is the law governing liability for damage caused by the	Przepisom prawa cywilnego o odpowiedzialności przy posługiwaniu się mechanicznymi środkami komunikacji poruszonymi za pomocą sił przyrody. Civil law concerning liability for the use of mechanical means of	Przepisom prawa karnego. Criminal law.	Przepisom prawa administracyjnego. Administrative law.	Przepisom prawa karnego i administracyjnego. Criminal law and administrative law.

		movement of aircraft?	communication raised by the forces of nature.			
662	PL010-0429	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej plan lotu należy przedstawić nie później przed planowanym czasem odblokowania, niż: If a VFR flight is to be conducted in the controlled airspace, flight plan must be submitted no later unlock before the scheduled time, than:	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.
663	PL010-0429	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej plan lotu należy przedstawić nie później przed planowanym czasem odblokowania, niż: If a VFR flight is to be conducted in the controlled airspace,	60 min. 60 min..	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		flight plan must be submitted no later unlock before the scheduled time, than:				
664	PL010-0430	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej nie później, niż: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, must be submitted prior to the anticipated arrival of the aircraft over intended airway intersection point, not later than:	10 min. 10 min.	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	2 godz. 2 hours.

665	PL010-0430	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej nie później, niż: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, must be submitted prior to the anticipated arrival of the aircraft over intended airway intersection point, not later than:	10 min. 10 min.	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	2 godz. 2 hours.
666	PL010-0431	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest	10 min. 10 min.	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	2 godz. 2 hours.

		<p>zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej nie później, niż: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, must be submitted prior to the anticipated arrival of the aircraft to the intended point of entry into controlled airspace no later than:</p>				
667	PL010-0431	<p>Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić przed przewidywanym</p>	10 min. 10 min.	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	2 godz. 2 hours.

		<p>przybyciem statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej nie później, niż: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, must be submitted prior to the anticipated arrival of the aircraft to the intended point of entry into controlled airspace no later than:</p>				
668	PL010-0432	<p>Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is</p>	<p>W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej. Within the time specified on the expected time of arrival of the aircraft to the intended airway intersection point.</p>	<p>W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania. Within the time specified on off block time.</p>	<p>W czasie określonym od planowanego czasu startu. Within the time specified on take off time.</p>	<p>Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną. No later than before entering a controlled airspace.</p>

		filled in air, it must be submitted:				
669	PL010-0432	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filled in air, it must be submitted:	W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu przecięcia drogi lotniczej. Within the time specified on the expected time of arrival of the aircraft to the intended airway intersection point.	W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania. Within the time specified on off block time.	W czasie określonym od planowanego czasu startu. Within the time specified on take off time.	Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną. No later than before entering a controlled airspace.
670	PL010-0433	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filed in air, it must be submitted:	W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej. Within the time specified on the expected time of arrival of the aircraft to the intended point of entry into controlled airspace.	W czasie określonym od planowanego czasu startu. Within the time specified on off block time.	W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania. Within the time specified on take off time.	Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną. No later than before entering a controlled airspace.



671	PL010-0433	Jeżeli lot VFR ma być wykonany w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, a plan lotu jest zgłaszany z powietrza, należy go przedstawić: If a VFR flight to be performed in controlled airspace and the flight plan is filed in air, it must be submitted:	W czasie określonym od przewidywanego czasu przybycia statku powietrznego do zamierzonego punktu wlotu do przestrzeni kontrolowanej. Within the time specified on the expected time of arrival of the aircraft to the intended point of entry into controlled airspace.	W czasie określonym od planowanego czasu startu. Within the time specified on off block time.	W czasie określonym od planowanego czasu odblokowania. Within the time specified on take off time.	Nie później niż przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną. No later than before entering a controlled airspace.
672	PL010-0434	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie naruszać przestrzeń powietrzną kontrolowaną to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed rozpoczęciem lotu, niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		service, will be crossing controlled airspace, flight plan must be submitted to the ATS Reporting Office or competent FIS office, or competent FIS office, not later than ... before the planned off-block time:				
673	PL010-0434	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie naruszać przestrzeń powietrzną kontrolowaną to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed rozpoczęciem lotu, niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service, will be crossing controlled airspace, flight plan	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		must be submitted to the ATS Repotring Office or competent FIS office, or competent FIS office, not later then ... before the planned off-block time:				
674	PL010-0435	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie przekraczał granicę FIR-u to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed planowanym czasem odblokowania, niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service will be crossing FIR boundary, flight plan must be submitted to the ATS Repotring Office or competent FIS office, not later	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		then ... before the planned off-block time:				
675	PL010-0435	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, będzie przekraczał granicę FIR-u to plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed planowanym czasem odblokowania, niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service will be crossing FIR boundary, flight plan must be submitted to the ATS Reporting Office or competent FIS office, not later than ... before the planned off-block time:	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.
676	PL010-0437	Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.

		<p>alarmowa, nie będzie naruszać przestrzeni powietrznej kontrolowanej lub nie będzie przekraczać granicy FIR-u, to zgodnie z pkt. 7.2 Biuletynu VFR, plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed rozpoczęciem lotu,</p> <p>niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service, will not be crossing controlled airspace or crossing FIR boundary, according to the point. 7.2 of VFR Bulletin, flight plan must be submitted to the to the ATS Reporting Office or competent FIS office, not later than ... before the flight:</p>				
--	--	--	--	--	--	--

677	PL010-0437	<p>Jeżeli lot VFR, dla którego ma być zapewniona służba alarmowa, nie będzie naruszać przestrzeni powietrznej kontrolowanej lub nie będzie przekraczać granicy FIR-u, to zgodnie z pkt. 7.2 Biuletynu VFR, plan lotu należy dostarczyć do Biura Odpraw Załóg lub właściwego terytorialnie ośrodka FIS nie później przed rozpoczęciem lotu,</p> <p>niż: If a VFR flight for which it is to be provided alerting service, will not be crossing controlled airspace or crossing FIR boundary, according to the point. 7.2 of VFR Bulletin, flight plan must be submitted to the to the ATS Reporting Office or</p>	30 min. 30 min.	60 min. 60 min.	10 min. 10 min.	3 godz. 3 hours.
-----	------------	---	-----------------	-----------------	-----------------	------------------

		competent FIS office, not later than ... before the flight:				
678	PL010-0438	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy A nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class A airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
679	PL010-0438	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1750 m. Height of 1750 m.

		powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G, w przelocie poziomym, może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:				
680	PL010-0439	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G, w przelocie	Wysokości względnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1750 m. Height of 1750 m.



		<p>poziomym, może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:</p>				
681	PL010-0439	<p>Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy B nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the</p>	<p>300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.</p>	<p>250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.</p>	<p>200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.</p>	<p>350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.</p>

		class B airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:				
682	PL010-0440	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy C nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class C airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
683	PL010-0440	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem	Wysokości względnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1750 m. Height of 1750 m.

		osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G, w przelocie poziomym, powinien być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:				
684	PL010-0441	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w	Wysokości względnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 600 m. Height of 600 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		przestrzeni klasy C w przelocie poziomym może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
685	PL010-0441	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy D nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.

		be flown, in in the class D airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:				
686	PL010-0442	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy E nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class E airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 m above the highest obstacle. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
687	PL010-0442	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 500 m. Height of 500 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
688	PL010-0443	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 150 m. Height of 150 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
689	PL010-0443	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy F nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.

		VFR flight shall not be flown, in in the class F airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:				
690	PL010-0444	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy G nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class G airspace over an open-air assembly of persons at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
691	PL010-0444	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 450 m. Height of 450 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.



		<p>nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:</p>				
692	PL010-0445	<p>Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.</p>

		powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym powinien być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
693	PL010-0445	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy A nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.

		VFR flight shall not be flown, in in the class A airspace over towns at a height less than:				
694	PL010-0446	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy B nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class B airspace over towns at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
695	PL010-0446	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:				
696	PL010-0447	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		<p>przestrzeni klasy C w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na:</p> <p>Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:</p>				
697	PL010-0447	<p>Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy C nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not</p>	<p>300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.</p>	<p>250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.</p>	<p>200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.</p>	<p>350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.</p>

		be flown, in in the class C airspace over towns at a height less than:				
698	PL010-0448	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy D nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class D airspace over towns at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
699	PL010-0448	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		<p>FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na:</p> <p>Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:</p>				
700	PL010-0449	<p>Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C w</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.</p>

		<p>przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem powinien być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class C airspace, can be made no lower than:</p>				
701	PL010-0449	<p>Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy E nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the</p>	<p>300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.</p>	<p>250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.</p>	<p>200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.</p>	<p>350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.</p>



		class E airspace over towns at a height less than:				
702	PL010-0450	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy F nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class F airspace over towns at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
703	PL010-0450	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		<p>przestrzeni klasy G w przelocie poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:</p>				
704	PL010-0451	<p>Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G w przelocie</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.</p>	<p>Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.</p>

		poziomym powyżej 900 m nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:				
705	PL010-0451	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy F nad miastami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class G airspace over	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.

		towns at a height less than:				
706	PL010-0452	Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie loty VFR nie mogą być wykonywane w przestrzeni klasy A nad lasami na wysokości względnej mniejszej niż: Except when necessary for take-off or landing a VFR flight shall not be flown, in in the class A airspace over forests at a height less than:	300 m nad najwyższą przeszkodą. 300 m above the highest obstacle.	250 nad najwyższą przeszkodą. 250 m above the highest obstacle.	200 nad najwyższą przeszkodą. 200 m above the highest obstacle.	350 m nad najwyższą przeszkodą. 350 m above the highest obstacle.
707	PL010-0452	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy G w przelocie poziomym powyżej 900 m. nad terenem może być wykonany na: Unless otherwise stated in the clearance and if will	Wysokości bezwzględnej 300 m. Height of 300 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Height of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Height of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Height of 1550 m.

		be maintained the minimum height above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air, VFR flight in the Warsaw FIR VFR in the class G airspace, can be made no lower than:				
708	PL010-0454	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z użytkowaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym? If the event occurred within a particular country, according to which state law are considered	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		claims for compensation for damage caused in connection with the use of aircraft to individuals and property outside the aircraft?				
709	PL010-0454	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z użytkowaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym? If the event occurred within a particular country, according to which state law are considered claims for compensation for damage caused in	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		connection with the use of aircraft to individuals and property outside the aircraft?				
710	PL010-0455	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for damages in the event of a collision of aircraft?	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in whose territory the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponoszący winę za zderzenie. According to the law of the State in which it is registered aircraft bearing the blame for the collision.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State in which the aircraft bearing no blame for the collision.	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to state law, which the court hearing the case.
711	PL010-0455	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in whose territory the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponoszący winę za zderzenie. According to the law of the State in which it is registered aircraft	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State in which the aircraft	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to state law, which the court hearing the case.

		zderzenia statków powietrznych? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for damages in the event of a collision of aircraft?		bearing the blame for the collision.	bearing no blame for the collision.	
712	PL010-0456	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for compensation for the help given by the aircraft?	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.
713	PL010-0456	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na	Według prawa państwa, na którego obszarze	Według prawa państwa, w którym	Według prawa państwa, w którym	Według prawa państwa, z którego



		obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for compensation for the help given by the aircraft?/n	zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.
714	PL010-0457	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu? If the event occurred within a particular	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa , w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		country, according to the law of which state are considered claims for compensation for helping the aircraft?				
715	PL010-0457	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze konkretnego państwa, to według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu? If the event occurred within a particular country, according to the law of which state are considered claims for compensation for helping the aircraft?	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.
716	PL010-0458	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa to według jakiego	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from

		<p>prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any country is, according to the law of which state are considered claims for compensation for helping the aircraft?</p>		<p>the aircraft is registered.</p>	<p>given aircraft was supposed to land.</p>	<p>which the aircraft departed.</p>
717	PL010-0458	<p>Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną statkowi powietrznemu? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any country is, according to the law of which</p>	<p>Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.</p>	<p>Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.</p>	<p>Według prawa państwa , w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.</p>	<p>Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.</p>

		state are considered claims for compensation for helping the aircraft?				
718	PL010-0459	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z użytkowaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any state, according to the law of which state are considered claims for compensation for damage caused in connection with the use of aircraft to	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		individuals and property outside the aircraft?				
719	PL010-0459	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z używaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any state, according to the law of which state are considered claims for compensation for damage caused in connection with the use of aircraft to individuals and	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		property outside the aircraft?				
720	PL010-0460	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any state, according to the law of which state are considered claims for damages in the event of a collision of aircraft?	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponoszący winę za zderzenie. According to the law of the State in which it is registered aircraft bearing the blame for the collision.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State in which the aircraft bearing no blame for the collision.	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to state law, which recognizes the dispute.
721	PL010-0460	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny ponoszący winę za zderzenie. According to the law of the State in which it is registered aircraft	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State in which the aircraft bearing no blame for the collision.	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to state law, which recognizes the dispute.

		zderzenia statków powietrznych? If the event occurred in an area not under jurisdiction of any state, according to the law of which state are considered claims for damages in the event of a collision of aircraft?		bearing the blame for the collision.		
722	PL010-0461	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny? If the event occurred in an area not the sovereignty of any state, according to the law of which state are considered claims for compensation for	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law of the court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.

		the help given by the aircraft?				
723	PL010-0461	Jeżeli zdarzenie nastąpiło na obszarze niepodlegającym zwierzchnictwu żadnego państwa, to według jakiego prawa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny? If the event occurred in an area not the sovereignty of any state, according to the law of which state are considered claims for compensation for the help given by the aircraft?	Według prawa sądu, który spór rozpoznaje. According to the law of the court, which recognizes the dispute.	Według prawa państwa, w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft is registered.	Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which a given aircraft was supposed to land.	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State, from which the aircraft departed.
724	PL010-0463	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego może zaliczyć do czasu 45 godzin lotu na samolotach	Nie więcej niż 5 godzin lotu, wykonanych przez niego na urządzeniu treningowym. Not more than 5 hours of this 45 hours may have been completed in a BITD, a FNPT or a flight simulator.	Nie więcej niż 15 godzin lotu, wykonanych przez niego na urządzeniu treningowym. Not more than 15 hours of this 45 hours may have been	Nie więcej niż 10 godzin lotu, wykonanych przez niego na urządzeniu treningowym. ot more than 10 hours of this 45 hours may have been completed in a	Nie więcej niż 7 godzin lotu, wykonanych przez niego na urządzeniu treningowym. Not more than 7 hours of this 45 hours may have been



		zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych? An applicant for a PPL(A) shall have completed at least 45 hours flight time as a pilot of aeroplanes:		completed in a BITD, a FNPT or a flight simulator.	BITD, a FNPT or a flight simulator.	completed in a BITD, a FNPT or a flight simulator.
725	PL010-0463	Ile można zaliczyć godzin na szkoleniowych urządzeniach symulacji lotu (FSTD) do uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego? How many hours may have been completed in flight simulation training device (FSTD) for a private pilot licence (PPL(A))?	5 godzin. 5 hours .	15 godzin . 15 hours .	10 godzin. 10 hours .	7 godzin. 7 hours .
726	PL010-0465	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie	Wykonał co najmniej 45 godzin lotu na samolotach . 45 hours flight time as a pilot of aircrafts.	Wykonał co najmniej 50 godzin lotu na samolotach . 50 hours flight time as a pilot of aircrafts.	Wykonał co najmniej 30 godzin lotu na samolotach . 30 hours flight time as a pilot of aircrafts.	Wykonał co najmniej 55 godzin lotu na samolotach. 55 hours flight time as a pilot of aircrafts .

		szkolenia lotniczego: An applicant for a private pilot licence PPL(A) shall have completed during the training at least:				
727	PL010-0465	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a PPL(A) shall have completed at least ... during the training:	Wykonał co najmniej 45 godzin lotu na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych. 45 hours flight time as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 50 godzin lotu na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych. 50 hours flight time as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 30 godzin lotu na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych. 30 hours flight time as a pilot of multi engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 55 godzin lotu na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych. 55 hours flight time as a pilot of single engine piston aircrafts.
728	PL010-0466	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a PPL(A) shall have completed at least ... during the training:	Wykonał co najmniej 25 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych. 25 hours dual flight time (with instructor) as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 30 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem. 30 hours dual flight time (with instructor) as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 15 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych. 15 hours dual flight time (with instructor) as a pilot of	Wykonał co najmniej 10 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych. 10 hours dual flight time (with instructor) as a pilot

					single engine piston aircrafts.	of single engine piston aircrafts.
729	PL010-0466	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a private pilot licence PPL(A) shall have completed during the training at least:	Wykonał co najmniej 25 godzin lotu szkoleniowego z instruktorem. 25 hours dual flight time with instructor .	Wykonał co najmniej 20 godzin lotu szkoleniowego z instruktorem. 20 hours dual flight time with instructor .	Wykonał co najmniej 15 godzin lotu szkoleniowego z instruktorem. 15 hours dual flight time with instructor .	Wykonał co najmniej 30 godzin lotu szkoleniowego z instruktorem. 30 hours dual flight time with instructor .
730	PL010-0467	Kandydat do uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a PPL(A) shall have completed at least ... during the training:	Wykonał co najmniej 25 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych. 25 hours dual flight time (with instructor) as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 30 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem. 15 hours dual flight time (with instructor) as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 15 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych. 10 hours dual flight time (with instructor) as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 10 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych. He made at least 10 hours of flight training on double control with an instructor for training on aircraft belonging to class

						single-engine piston aircraft.
731	PL010-0467	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a PPL(A) shall have completed at least ... during the training:	Wykonał co najmniej 25 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych. 25 hours dual flight time (with instructor) as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 30 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem. 15 hours dual flight time (with instructor) as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 15 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych. 10 hours dual flight time (with instructor) as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 10 godzin lotu szkoleniowego na dwusterze z instruktorem, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych. He made at least 10 hours of flight training on double control with an instructor for training on aircraft belonging to class single-engine piston aircraft.
732	PL010-0468	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a PPL(A) shall have completed at least	Wykonał co najmniej 10 godzin lotu samodzielnego, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych. 10 hours solo flight time as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 10 godzin lotu samodzielnego, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych. 10 hours solo flight time as a pilot of multi engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 30 godzin lotu samodzielnego, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów jednosilnikowych tłokowych. 30 hours solo flight time as a pilot of single engine piston aircrafts.	Wykonał co najmniej 30 godzin lotu samodzielnego, w przypadku szkolenia na samolotach zaliczonych do klasy samolotów wielosilnikowych tłokowych. 30 hours solo flight time as a pilot of multi engine piston aircrafts.

		... during the training:				
733	PL010-0468	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a private pilot licence PPL(A) shall have completed during the training at least:	Wykonał co najmniej 10 godzin lotu samodzielnego pod nadzorem. 10 hours of supervised solo flight time.	Wykonał co najmniej 7 godzin lotu samodzielnego pod nadzorem. 7 hours of supervised solo flight time.	Wykonał co najmniej 12 godzin lotu samodzielnego pod nadzorem. 12 hours of supervised solo flight time.	Wykonał co najmniej 15 godzin lotu samodzielnego pod nadzorem. 15 hours of supervised solo flight time.
734	PL010-0470	Kandydat do uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a PPL(A) shall have completed at least ... during the training:	Wykonał co najmniej 5 godzin przelotu samodzielnego. 5 hours of solo cross-country flight time.	Wykonał co najmniej 15 godzin przelotu samodzielnego. 15 hours of solo cross-country flight time.	Wykonał co najmniej 10 godzin przelotu samodzielnego. 10 hours of solo cross-country flight time.	Wykonał co najmniej 7 godzin przelotu samodzielnego. 7 hours of solo cross-country flight time.
735	PL010-0470	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego	Wykonał co najmniej 5 godzin przelotu samodzielnego. 5 hours of solo cross-country flight time.	Wykonał co najmniej 15 godzin przelotu samodzielnego. 15 hours of solo cross-country flight time.	Wykonał co najmniej 10 godzin przelotu samodzielnego. 10 hours of solo cross-country flight time.	Wykonał co najmniej 7 godzin przelotu samodzielnego. 7 hours of solo cross-country flight time.

		powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a PPL(A) shall have completed at least ... during the training:				
736	PL010-0471	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać, że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a PPL(A) shall have completed at least ... during the training:	Wykonał przelot na odległość nie mniejszą niż 270 km, podczas którego zostały wykonane dwa lądowania z całkowitym zatrzymaniem na dwu różnych lotniskach innych niż lotnisko startu. One cross-country flight of at least 270 km (150 NM), during which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made.	Wykonał przelot na odległość nie mniejszą niż 540 km, podczas którego zostały wykonane dwa lądowania z całkowitym zatrzymaniem na dwu różnych lotniskach. One cross-country flight of at least 300 NM, during which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made.	Wykonał przelot na odległość nie mniejszą niż 300 NM podczas którego zostały wykonane dwa lądowania z całkowitym zatrzymaniem na dwu różnych lotniskach. One cross-country flight of at least 540 km , during which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made.	Wykonał przelot na odległość nie mniejszą niż 270 km (150 NM), podczas którego zostało wykonane lądowanie z całkowitym zatrzymaniem na jednym lotnisku. One cross-country flight of at least 270 km (150 NM), during which full stop landing at one aerodrome different from the aerodrome of departure shall be made.
737	PL010-0471	Kandydat to uzyskania licencji pilota samolotowego turystycznego powinien wykazać,	Wykonał przelot na odległość nie mniejszą niż 270 km, podczas którego zostały wykonane dwa lądowania z całkowitym zatrzymaniem na dwu	Wykonał przelot na odległość nie mniejszą niż 540 km, podczas którego zostały wykonane dwa lądowania z	Wykonał przelot na odległość nie mniejszą niż 300 NM podczas którego zostały wykonane dwa lądowania z	Wykonał przelot na odległość nie mniejszą niż 270 km (150 NM), podczas którego zostało wykonane lądowanie

		że w trakcie szkolenia lotniczego: An applicant for a PPL(A) shall have completed at least ... during the training:	różnych lotniskach innych niż lotnisko startu. One cross-country flight of at least 270 km (150 NM), during which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made.	całkowitym zatrzymaniem na dwu różnych lotniskach. One cross-country flight of at least 300 NM, during which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made.	całkowitym zatrzymaniem na dwu różnych lotniskach. One cross-country flight of at least 540 km , during which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made.	z całkowitym zatrzymaniem na jednym lotnisku. One cross-country flight of at least 270 km (150 NM), during which full stop landing at one aerodrome different from the aerodrome of departure shall be made.
738	PL010-0472	Kiedy najpóźniej przed EOBT należy złożyć plan lotu? How many minutes before EOBT should be submitted a flight plan?	60 min. 60 min.	15 min. 15 min.	30 min. 30 min.	120 min. 120 min.
739	PL010-0472	Kiedy najpóźniej przed EOBT należy złożyć plan lotu ? How many minutes before EOBT should be submitted a flight plan?	60 min. 60 min.	15 min. 15 min.	30 min. 30 min.	120 min. 120 min.
740	PL010-0473	Kiedy należy podać poprawiony przewidywany czas odblokowania EOBT w stosunku do lotów podlegających	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 15 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 10 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 5 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 5 minutes	Przy każdej, nawet jednonumitowej zmianie. If any, even one-minute change.

		ograniczeniom ATFM? When to give a revised EOBT on flights subject to ATFM restrictions?	15 minutes after the initial term EOBT.	more than 10 minutes from the original time EOBT.	from the original time EOBT.	
741	PL010-0473	Kiedy należy podać poprawiony przewidywany czas odblokowania EOBT w stosunku do lotów podlegających ograniczeniom ATFM? When to give a revised EOBT on flights subject to ATFM restrictions?	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 15 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 15 minutes after the initial term EOBT.	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 10 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 10 minutes from the original time EOBT.	Jeśli nowy czas EOBT różni się o więcej niż 5 minut od pierwotnego czasu EOBT. If the new time EOBT differs by more than 5 minutes from the original time EOBT.	Przy każdej, nawet jednonumitowej zmianie. If any, even one-minute change.
742	PL010-0474	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic control	Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia; gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej; oraz gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When the aircraft crossed	Tylko gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia. Only when the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.	Tylko gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. Only when an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.	Tylko gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. Only when there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.



		authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?	the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit; when an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace; and when there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.			
743	PL010-0474	Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic control authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia. When the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.	Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.	Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.

		competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?				
744	PL010-0475	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state of air traffic control authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on</p>	<p>Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia.</p> <p>When the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.</p> <p>When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.</p>	<p>Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora.</p> <p>When on board of aircraft is seriously ill person.</p>

		the designated airport or to comply with other commands?				
745	PL010-0475	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń?</p> <p>When the state of air traffic control authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>Gdy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia.</p> <p>When the aircraft crossed the state border without the required authorization or in breach of conditions of the permit.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota.</p> <p>When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej.</p> <p>When is lack of navigation charge.</p>	<p>Gdy na pokładzie statku powietrznego znajduje się osoba obłożnie chora.</p> <p>When on board of aircraft is seriously ill person.</p>

746	PL010-0476	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic management authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej. When is lack of navigation charge.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>
747	PL010-0476	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym</p>	<p>Gdy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom ustalonym w</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu</p>	<p>Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu</p>

		<p>oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic management authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>danej przestrzeni powietrznej. When an aircraft contrary to the prohibitions set out in the airspace.</p>	<p>poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>None of the answers is correct.</p>	<p>poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>
748	PL010-0477	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu</p>	<p>Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions</p>	<p>Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni</p>

		<p>lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic management authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>	<p>believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>	<p>deteriorated below the minima of the pilot.</p>		<p>powietrznej. When the weather conditions deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>
749	PL010-0477	<p>Kiedy państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym oraz cywilne lotniskowe organy służby ruchu lotniczego i właściwe organy wojskowe mogą</p>	<p>Gdy istnieją uzasadnione obawy, aby sądzić, że statek powietrzny jest użyty do działań sprzecznych z prawem. When there is reason to believe that the aircraft is used for unlawful activities.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów pilota. When the weather conditions deteriorated below the minima of the pilot.</p>	<p>Kiedy nie ma opłaty nawigacyjnej. When is lack of navigation charge.</p>	<p>Gdy warunki meteorologiczne uległy pogorszeniu poniżej minimów dla danej klasy przestrzeni powietrznej. When the weather conditions</p>

		<p>wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub do wykonania innych poleceń? When the state of air traffic management authorities and civil aviation authorities of the air traffic services and the competent authorities may request military aircraft to land on the designated airport or to comply with other commands?</p>				<p>deteriorated below the minimums for each class of airspace.</p>
750	PL010-0481	<p>Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać świadectwo zdatności statku powietrznego do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi ze świadectwami zdatności statków</p>	<p>Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych świadectw zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. If it is demonstrated that the requirements adopted for the issue or confirmation of the</p>	<p>Prezes ULC nie ma takiego prawa. The President of the Civil Aviation Authority does not have such possibility.</p>	<p>Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu. Only in the case of approval by the minister in charge of transport.</p>	<p>Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność. Only if the competent authority of another state has made an official request for such action.</p>

		powietrznych do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? When The CAO President has the right to hold a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another country equal with the certificates of airworthiness of aircraft issued in the Polish Republic?	certificates of airworthiness are not lower than those determined in accordance with the Polish Aviation Law.			
751	PL010-0481	Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać świadectwo zdatności statku powietrznego do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi ze świadectwami zdatności statków powietrznych do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? When The	Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych świadectw zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. If it is demonstrated that the requirements adopted for the issue or confirmation of the certificates of airworthiness are not lower than those determined in accordance	Prezes ULC nie ma takiego prawa. The CAO President does not have such possibility.	Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu. Only in the case of approval by the minister responsible for transport.	Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność. Only if the competent authority of another state has made an official request for such action.



		<p>CAO President has the right to hold a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another country equal with the certificates of airworthiness of aircraft issued in the Polish Republic?</p>	<p>with the Polish Aviation Law.</p>			
752	PL010-0483	<p>Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi z zezwoleniami na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? When The CAO President has the right to hold a</p>	<p>Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych zezwoleń na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. If it is demonstrated that the requirements adopted for the issue or confirmation of authorization to fly the aircraft without an airworthiness certificate not lower than that determined in accordance</p>	<p>Prezes ULC nie ma takiego prawa. The CAO President does not have such possibility.</p>	<p>Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu. Only in the case of approval by the minister responsible for transport.</p>	<p>Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność. Only if the competent authority of another state has made an official request for such action.</p>

		<p>permit to fly the aircraft without an airworthiness certificate issued or endorsed by the competent authority of another country equal with permits to fly an aircraft without a certificate of airworthiness issued in the Polish Republic?</p>	<p>with the Polish Aviation Law.</p>			
753	PL010-0483	<p>Kiedy Prezes ULC ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa na równi z zezwoleniami na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? When The CAO President has the right to hold a</p>	<p>Jeżeli zostanie wykazane, że wymagania przyjęte przy wydawaniu lub potwierdzaniu tych zezwoleń na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu nie były niższe niż określone zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. If it is demonstrated that the requirements adopted for the issue or confirmation of authorization to fly the aircraft without an airworthiness certificate not lower than that determined in accordance</p>	<p>Prezes ULC nie ma takiego prawa. The President of the Civil Aviation Authority does not have such possibility.</p>	<p>Tylko w przypadku wydania zgody na taką czynność przez ministra właściwego do spraw transportu. Only in the case of approval by the minister in charge of transport.</p>	<p>Tylko jeżeli właściwy organ innego państwa zwrócił się z oficjalną prośbą o taką czynność. Only if the competent authority of another state has made an official request for such action.</p>

		permit to fly the aircraft without an airworthiness certificate issued or endorsed by the competent authority of another country equal with permits to fly an aircraft without a certificate of airworthiness issued in the Polish Republic?	with the Polish Aviation Law.			
754	PL010-0484	Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego? Who do we call an operator of the aircraft?	Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych. It is the owner or other person registered as an operator in aircraft register.	Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego. It is the person or company having ownership of the aircraft.	Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatności do lotu danego statku powietrznego. It is the person named in the certificate of airworthiness of the aircraft.	Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego. It is the person named in the certificate of inspection of the aircraft.
755	PL010-0484	Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego? Who do we call an operator of the aircraft?	Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych. It is the owner or other person registered as an operator in aircraft register.	Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego. It is the person or company having ownership of the aircraft.	Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatności do lotu danego statku powietrznego. It is the person named in the certificate of airworthiness of the aircraft.	Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego. It is the person named in the certificate of inspection of the aircraft.
756	PL010-0485	Kogo nazywamy zarządzającym	Jest to podmiot, który został wpisany jako	Jest to podmiot zarządzający danym	Jest to podmiot który sprawuje nadzór nad	Jest to podmiot przyjmujący opłaty

		lotniskiem? Who do we call the airport manager?	zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych. This is a person who was listed as manager of the register of civil airports.	lotniskiem. This is the operator of the airport.	funkcjonowaniem danego lotniska. It is the entity that supervises the operation of an airport.	za start i lądowanie na danym lotnisku. Is the entity receiving the charges for take-off's and landings at the airport.
757	PL010-0485	Kogo nazywamy zarządzającym lotniskiem? Who do we call the airport manager?	Jest to podmiot, który został wpisany jako zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych,. This is a person who was listed as manager of the register of civil airports.	Jest to podmiot zarządzający danym lotniskiem,. This is the operator of the airport.	Jest to podmiot który sprawuje nadzór nad funkcjonowaniem danego lotniska,. It is the entity that supervises the operation of an airport.	Jest to podmiot przyjmujący opłaty za start i lądowanie na danym lotnisku . Is the entity receiving the charges for take-off's and landings at the airport.
758	PL010-0486	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Who is included to aircraft crew members, to whom are given licenses?	Pilot samolotowy turystyczny PPL(A). Private pilot PPL(A).	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej. Aerodrome flight information service officer.	Skoczek spadochronowy. Parachute jumper .	Pilot wiatrakowcowy o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg. Ultralight autogyro pilot.
759	PL010-0486	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Who is	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Pilot samolotowy turystyczny. Holder of private pilot licence.	Pilot wiatrakowcowy zawodowy. Holder of commercial autogyro licence.	Radiooperator pokładowy. Onboard radio operator.

		included to aircraft crew members, to whom are given licenses?				
760	PL010-0487	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Who is included to aircraft crew members, to whom are given licenses?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Pilot samolotowy zawodowy. Holder of CPL(A).	Pilot śmigłowcowy liniowy. Holder of ATPL(H).	Pilot sterowcowy zawodowy sterowcowy. Holder of commercial airship licence.
761	PL010-0487	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje? Who is included to aircraft crew members, to whom are given licenses?	Pilot samolotowy zawodowy CPL(A). Commercial pilot CPL(A).	Informator lotniskowej służby informacji powietrznej. Aerodrome flight information service officer.	Skoczek spadochronowy. Parachute jumper .	Pilot wiatrakowcowy o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg. Ultralight autogyro pilot.
762	PL010-0491	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych? Who is included to	Dyspozytor lotniczy. Flight dispatcher.	Pilot motolotni. Powered hang glider pilot.	Skoczek spadochronowy zawodowy. Commercial parachute jumper .	Pilot paralotni. Paraglider pilot.

		aircraft crew members?				
763	PL010-0491	Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych? Who is included to aircraft crew members?	Żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa. None of the answers is correct.	Dyspozytor lotniczy. Air Dispatcher.	Skoczek spadochronowy zawodowy. A professional parachutist.	Kontroler ruchu lotniczego. Air traffic controller.
764	PL010-0492	Kogo zaliczamy do personelu chodzącego w skład załóg statków powietrznych? Who is included to aircraft crew members?	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Informator służby informacji powietrznej. Flight information service officer.	Skoczek spadochronowy zawodowy. A professional parachutist.	Kontroler ruchu lotniczego. Air traffic controller.
765	PL010-0492	Kogo zaliczamy do personelu chodzącego w skład załóg statków powietrznych? Who is included to aircraft crew members?	Kontroler ruchu lotniczego. Air traffic controller.	Informator służby informacji powietrznej. Flight information service officer.	Skoczek spadochronowy zawodowy. Commercial parachute jumper .	Pilot motolotni. Powered hang glider pilot.
766	PL010-0493	Kontroler ruchu lotniczego nie jest zobowiązany do zapewniania służby: An air traffic controller is not	Informacji lotniczej. Informacji lotniczej. Aeronautical information service..	Informacji powietrznej. Informacji powietrznej. Flight information service..	Kontroli ruchu lotniczego. Kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service..	Alarmowej. Alarmowej. Alerting service..

		obliged to provide the service of:				
767	PL010-0493	Kontroler ruchu lotniczego nie jest zobowiązany do zapewniania służby: An air traffic controller is not obliged to provide the service of:	informacji lotniczej. Aeronautical information service.	informacji powietrznej. Flight information service.	Kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Alarmowej. Alerting service.
768	PL010-0494	Kto ma prawo uznać potwierdzenie spełnianie przez statek powietrzny wymagań dotyczących ochrony środowiska wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z potwierdzeniami spełnienia przez statek powietrzny wymagań dotyczących ochrony środowiska wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to consider confirmation of the	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna, nie ma takiej możliwości. None of the answers are correct, it is not possible.

		compliance of aircraft environmental requirements issued or endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with confirmation of the aircraft meet the environmental requirements issued in the Polish Republic?				
769	PL010-0494	Kto ma prawo uznać potwierdzenie spełnianie przez statek powietrzny wymagań dotyczących ochrony środowiska wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z potwierdzeniami spełnienia przez statek powietrzny wymagań dotyczących ochrony środowiska wydanymi w	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	EUROCONTROL. EUROCONTROL.



		Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to consider confirmation of the compliance of aircraft environmental requirements issued or endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with confirmation of the aircraft meet the environmental requirements issued in the Republic of Poland?				
770	PL010-0495	Kto ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z zezwoleniami na lot bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	EUROCONTROL. EUROCONTROL.

		wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to recognize a permit to fly an aircraft without a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with permits to fly without a certificate of airworthiness of aircraft issued in the Republic of Poland?				
771	PL010-0495	Kto ma prawo uznać zezwolenie na lot statku powietrznego bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi z zezwoleniami na lot bez świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna, nie ma takiej możliwości. None of the answers are correct, it is not possible.

		wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to recognize a permit to fly an aircraft without a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with permits to fly without a certificate of airworthiness of aircraft issued in the Polish Republic?				
772	PL010-0496	Kto ma prawo uznać, świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi ze świadectwami zdatności do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna, nie ma takiej możliwości. None of the answers are correct, it is not possible.

		the right to recognize a certificate of airworthiness of the aircraft issued or endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with the certificates of airworthiness of aircraft issued in the Polish Republic?				
773	PL010-0496	Kto ma prawo uznać, świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego wydane lub potwierdzone przez właściwy organ innego państwa, za ważne na równi ze świadectwami zdatności do lotu statku powietrznego wydanymi w Rzeczypospolitej Polskiej? Who has the right to recognize a certificate of airworthiness of the aircraft issued or	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister in charge of transport.	Organizacja obsługująca dany statek powietrzny. Part 145 organization.	EUROCONTROL. EUROCONTROL.

		endorsed by the competent authority of another state, that it is equal with the certificates of airworthiness of aircraft issued in the Republic of Poland?				
774	PL010-0498	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały wybuchowe oraz urządzenia, środki, substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów? Who can make and use on board of aircraft guns, explosives and equipment, agents, substances that may endanger the safety of flight or the passengers?	Funkcjonariusze Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności służbowych. Protection Bureau officers while performing their official duties.	Funkcjonariusze Ministerstwa Infrastruktury podczas wykonywania czynności służbowych. Ministry of Infrastructure officers while performing official duties.	Straż Miejska podczas wykonywania czynności służbowych. Municipal Police while performing official duties.	Inspektorzy ULC podczas wykonywania czynności służbowych. Civil Aviation Authority inspectors while performing official duties.
775	PL010-0498	Kto może wnosić i używać na pokładzie statku powietrznego broń palną i gazową, materiały	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Funkcjonariusze Policji podczas wykonywania czynności służbowych. Police	Funkcjonariusze Straży Granicznej podczas wykonywania czynności służbowych. Border Guard officers	Funkcjonariusze Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności

		wybuchowe oraz urządzenia, środki , substancje mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa lotu lub pasażerów? Who can make and use on board of aircraft guns, explosives and equipment, agents, substances that may endanger the safety of flight or the passengers?		officers while performing their official duties.	while performing their official duties.	służbowych. Government Protection Bureau officers while performing their official duties.
776	PL010-0499	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba eksploatująca statek powietrzny, czyli ta która go używała w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if he did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
777	PL010-0499	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane	Osoba eksploatująca statek powietrzny, czyli ta która go używała w czasie spowodowania szkody.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet	Osoba, która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet	Ubezpieczyciel. Insurer.

		<p>ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?</p>	<p>The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.</p>	<p>jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.</p>	<p>jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if he did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.</p>	
778	PL010-0500	<p>Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?</p>	<p>Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user unless he proves that at the time aircraft was operated by another person.</p>	<p>Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.</p>	<p>Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.</p>	<p>Ubezpieczyciel. Insurer.</p>
779	PL010-0500	<p>Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by</p>	<p>Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person</p>	<p>Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu.</p>	<p>Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>

		the movement of aircraft?	registered as an aircraft user unless he proves that at the time aircraft was operated by another person.	The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	used at the time of the damage.	
780	PL010-0501	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego jeżeli zachowała prawo decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft if it retains the right to decide in matters of execution of the flight.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
781	PL010-0501	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego jeżeli zachowała prawo decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft if it retains the right to decide in matters of execution of the flight.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, namely the one which he had used at the time of the damage.	Ubezpieczyciel. Insurer.



				operated by another person.		
782	PL010-0502	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba używająca sama statku powietrznego lub osoby działające za nią, choćby przekroczyły udzielone im uprawnienia. A person who used the aircraft or persons acting with him, even if they exceeded the powers granted to them.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of execution of the flight.	Co do zasady osoba eksploatująca statek powietrzny solidarnie z pasażerami. As a rule, the operator of the aircraft in solidarity with passengers.	Ubezpieczyciel. Insurer.
783	PL010-0502	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba używająca sama statku powietrznego lub osoby działające za nią, choćby przekroczyły udzielone im uprawnienia. A person who used the aircraft or persons acting with him, even if they exceeded the powers granted to them.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution	Co do zasady osoba eksploatująca statek powietrzny solidarnie z pasażerami. As a rule, the operator of the aircraft in solidarity with passengers.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

				of execution of the flight.		
784	PL010-0503	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego. A person who unlawfully uses an aircraft.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if he did not use it at the time of the damage.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.
785	PL010-0503	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego. A person who unlawfully uses an aircraft.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if he did not use it at the time of the damage.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.

786	PL010-0504	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba eksploatująca statek powietrzny, czyli ta która go używała w czasie spowodowania szkody, chyba że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully uses the aircraft and the operator of the aircraft in solidarity, namely the one which he had used at the time of the damage, unless the use of an aircraft was without its fault.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight .	Ubezpieczyciel. Insurer.
787	PL010-0504	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba eksploatująca statek powietrzny, czyli ta która go używała w czasie spowodowania szkody, chyba że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully uses the aircraft and the operator of the aircraft in solidarity, namely the one	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.

			which he had used at the time of the damage, unless the use of an aircraft was without its fault.			
788	PL010-0505	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba lub że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully uses the aircraft and person entered in the register of aircrafts as operator in solidarity unless he proves that at the time aircraft was operated by another person ot the use was without its fault.	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if they did not use it at the time of damage.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe All the answers are correct.
789	PL010-0505	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik chyba że udowodni że w danym	Osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego nawet jeżeli nie zachowała prawa decydowania w sprawach	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if	Ubezpieczyciel. Insurer.

		damage caused by the movement of aircraft?	czasie osobą eksploatującą była inna osoba lub że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully uses the aircraft and person entered in the register of aircrafts as operator in solidarity unless he proves that at the time aircraft was operated by another person ot the use was without its fault.	wykonywania lotu. The person who gave the right to use the aircraft even if they did not retain the right to decide in matters of execution of the flight.	they did not use it at the time of damage.	
790	PL010-0506	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego jeżeli zachowała prawo decydowania w sprawach wykonywania lotu, chyba że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully used the aircraft and in solidarity the person who gave the right to use the aircraft if it retains the right to decide in matters of execution of the flight,	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if they did not use it at the time of damage..	Ubezpieczyciel. Insurer.

			unless the use of an aircraft was without its fault.			
791	PL010-0506	Kto ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane ruchem statków powietrznych? Who is responsible for damage caused by the movement of aircraft?	Osoba która bezprawnie używa statku powietrznego i solidarnie osoba która przekazała prawo używania statku powietrznego jeżeli zachowała prawo decydowania w sprawach wykonywania lotu, chyba że użycie statku powietrznego nastąpiło bez jej winy. A person who unlawfully used the aircraft and in solidarity the person who gave the right to use the aircraft if it retains the right to decide in matters of execution of the flight, unless the use of an aircraft was without its fault.	Osoba wpisana do rejestru statków powietrznych jako użytkownik nawet jeżeli udowodni że w danym czasie osobą eksploatującą była inna osoba. A person registered as an aircraft user even if he proves that at the time aircraft was operated by another person.	Osoba eksploatująca statek powietrzny, nawet jeżeli nie używała go w czasie spowodowania szkody. The operator of the aircraft, even if they did not use it at the time of damage.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
792	PL010-0507	Kto posiada całkowite zwierzchnictwo nad przestrzenią powietrzną Rzeczypospolitej Polski? Who has a total sovereignty	Rzeczpospolita Polska. The Republic of Poland.	Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL). The European Organisation for the	Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO). International Civil Aviation Organisation (ICAO).	Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego (ECAC). European Civil Aviation Conference (ECAC).

		over the airspace of the Republic of Polish?		Safety of Air Navigation (Eurocontrol).		
793	PL010-0507	Kto posiada całkowite zwierzchnictwo nad przestrzenią powietrzną Rzeczypospolitej Polski? Who has a total sovereignty over the airspace of the Republic of Polish?	Rzeczpospolita Polska. The Republic of Poland.	Europejska Organizacja do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (Eurocontrol). The European Organisation for the Safety of Air Navigation (EUROCONTROL).	Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO). ICAO.	Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego (ECAC). ECAC.
794	PL010-0508	Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie teoretycznego? Who state that the candidate has met the requirements for theoretical training?	Ośrodek szkolenia lotniczego . Training Organization.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible in charge of transport .	EASA. EASA.
795	PL010-0508	Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie	Ośrodek szkolenia lotniczego. FTO.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Każda odpowiedź jest prawidłowa. Each answer is correct.

		teoretycznego? Who state that the candidate has met the requirements for theoretical training?				
796	PL010-0509	Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie teoretycznego? Who state that the candidate has met the requirements for theoretical training?	Organizacja lotnicza nie będąca ośrodkiem szkolenia, wykonująca szkolenia niezarobkowo. CTO, which provides training for free, non profit.	Prezes ULC. The CAO President.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible for transport issues.	Każda odpowiedź jest prawidłowa. Each answer is correct.
797	PL010-0509	Kto stwierdza spełnienie przez kandydata wymagań, które pozwalają przeprowadzić szkolenie praktyczne? Who state that the candidate has met the requirements for practical training?	Zatwierdzona organizacja szkolenia lotniczego. Approved training organisation.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Minister właściwy do spraw transportu. The minister responsible in charge of transport .	Europejską Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego . European Aviation Safety Agency.
798	PL010-0510	Kto w ramach zwierzchnictwa nad przestrzenią powietrzną RP	Polski organ zarządzania ruchem lotniczym. Polish air traffic management .	EUROCONTROL. EUROCONTROL.	ICAO. ICAO.	ECAC. ECAC.



		zarządza ruchem powietrznym w tej przestrzeni? Who in the sovereignty over the airspace of Poland manages air traffic in this space?				
799	PL010-0510	Kto w ramach zwierzchnictwa nad przestrzenią powietrzną RP zarządza ruchem powietrznym w tej przestrzeni? Who in the sovereignty over the airspace of Poland manages air traffic in this space?	W zakresie niezwiązanym z umacnianiem obronności państwa, minister właściwy do spraw transportu. To the extent not related to strengthening national defense, the minister responsible for transport issues.	Prezydent RP. President of the Republic of Poland.	Rada Ministrów. The Council of Ministers.	Prezes ULC. The CAO President.
800	PL010-0512	Kto jest odpowiedzialny za alarmowanie wojskowego organu odpowiedzialnego za poszukiwanie i ratownictwo cywilnych statków powietrznych? Who is responsible for alerting the military authority responsible for search and rescue of civil aircraft?	Centrum Kontroli Obszaru (ACC) Warszawa. Area Control Center (ACC) Warsaw.	Prezes ULC. The President of the Civil Aviation Authority.	Ministerstwo Obrony. Ministry of Defence.	Ministerstwo Komunikacji. Ministry of Communication.

801	PL010-0513	Lot kontrolowany - Controlled flight - jest to: Controlled flight - is:	Każdy lot, na który wymaga się zezwolenia kontroli ruchu lotniczego. Each flight, which requires the authorization of air traffic control.	Każdy lot, wykonywany według przepisów IFR. Each flight carried out under the IFR rules.	Każdy lot, wykonywany w przestrzeni kontrolowanej. Each flight, performed in controlled airspace.	Każdy lot, wykonywany według przepisów VFR w przestrzeni kontrolowanej. Each flight, performed according to the VFR in controlled airspace.
802	PL010-0513	Lot kontrolowany - Controlled flight - jest to: Controlled flight - is:	Każdy lot, na który wymaga się zezwolenia kontroli ruchu lotniczego. Each flight, which requires the authorization of air traffic control.	Każdy lot, wykonywany według przepisów IFR. Each flight carried out under the IFR rules.	Każdy lot, wykonywany w przestrzeni kontrolowanej. Each flight, performed in controlled airspace.	Każdy lot, wykonywany według przepisów VFR w przestrzeni kontrolowanej. Each flight, performed according to the VFR in controlled airspace.
803	PL010-0514	Lot VFR - spec dzienny statkiem powietrznym innym niż śmigłowiec może być wykonany, jeżeli widzialność w locie nie jest mniejsza niż: VFR Flight - spec day on aircraft other than a helicopter can be made if the flight visibility is not less than:	1,5 km. 1,5 km.	2 km. 2 km.	3 km. 3 km.	5 km. 5 km.

804	PL010-0514	Z wyjątkiem sytuacji, gdy organ kontroli ruchu lotniczego udzieli specjalnego zezwolenia, w lotach VFR nie startuje się ani nie ląduje na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej gdy: Except when a special VFR clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, when:	Pułap chmur jest niższy niż 450 m. The ceiling is less than 450 m.	Pułap chmur jest niższy niż 500 m. The ceiling is less than 500 m.	Pułap chmur jest niższy niż 550 m. The ceiling is less than 550 m.	Pułap chmur jest niższy niż 600 m. The ceiling is less than 600 m.
805	PL010-0515	Z wyjątkiem sytuacji, gdy organ kontroli ruchu lotniczego udzieli specjalnego zezwolenia, w lotach VFR nie startuje się ani nie ląduje na lotnisku znajdującym się w strefie kontrolowanej gdy: Except when a special VFR	Widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 5 km. The ground visibility is less than 5 km.	Widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 4 km. The ground visibility is less than 4 km.	Widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 6 km. The ground visibility is less than 6 km.	Widzialność przy ziemi jest mniejsza niż 7 km. The ground visibility is less than 7 km.

		clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, when:				
806	PL010-0515	Lot VFR - spec dzienny statkiem powietrznym innym niż śmigłowiec może być wykonany, jeżeli pułap chmur nie jest mniejszy niż: VFR Flight - spec day on aircraft other than a helicopter can be made if the ceiling is not less than:	150 m. 150 m.	100 m. 100 m.	50 m. 50 m.	450 m. 450 m.
807	PL010-0519	Lot VFR dzienny na statku powietrznym innym niż śmigłowiec w przestrzeni klasy G na i poniżej 900 m AMSL lub 300 m AGL, jeśli jest wyższe, w warunkach, w których prawdopodobieństw o spotkania innego	Przy zmniejszeniu widzialności w locie do 1500 m. With a decrease in flight visibilities down to 1500 m.	Przy widzialności większej niż 5 km. When the visibility is greater than 5 km.	Przy pułapie chmur większym niż 300 m. With a ceiling of clouds greater than 300 m.	Przy widzialności mniejszej niż 5 km - nieokreślonej – po spełnieniu określonych warunków. When visibility is less than 5 km - undefined - under certain conditions.

		<p>ruchu w zasadzie będzie małe, np. podczas prac agrolotniczych na małych wysokościach lub w obszarach o małej intensywności ruchu, może być wykonany: Day VFR flight on an aircraft other than helicopters in the area of G-class airspace and below 900 m AMSL or 300 m AGL, if it is higher, under conditions in which the probability of encounters with other traffic would normally be small, such as when aerial work at low altitudes or in areas of low traffic intensity, can be made:</p>				
808	PL010-0519	<p>Loty VFR mogą być wykonywane w nocy nad terenem innym niż obszar wyżynny</p>	<p>8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 8 km of the</p>	<p>6 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 6 km</p>	<p>7 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 7 km of</p>	<p>5 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 5 km</p>

		lub górski na poziomie co najmniej 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu: A VFR flight at night shall be flown over another terrain than high terrain or mountainous areas, at a level which is at least 300 m (1 000 ft) above the highest obstacle located within:	estimated position of the aircraft.	of the estimated position of the aircraft.	the estimated position of the aircraft.	of the estimated position of the aircraft.
809	PL010-0520	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace can be performed if the vertical distance from cloud is not less than:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.

810	PL010-0520	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest nie mniejsza niż: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace can be performed if the vertical distance from cloud is not less than:	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
811	PL010-0521	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany z prędkością nie większą, niż: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be performed at a speed of no more than:	Prędkość poddźwiękowa. Subsonic speed.	250 kt TAS. 250 kt TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	250 kt IAS. 250 kt IAS.
812	PL010-0521	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany z prędkością nie większą, niż: VFR flight at and above	Prędkość poddźwiękowa. Subsonic speed.	250 kt TAS. 250 kt TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	250 kt IAS. 250 kt IAS.

		FL 100 in Class C airspace may be performed at a speed of no more than:				
813	PL010-0522	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be made if the horizontal distance from clouds is:	Nie mniejsza niż 1500 m. Not less than 1500 m.	Nie mniejsza niż 2 km. Not less than 2 km.	Nie mniejsza niż 5 km. Not less than 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
814	PL010-0522	Lot VFR na i powyżej FL 100 w przestrzeni powietrznej klasy C może być wykonany, jeżeli odległość pozioma od chmur jest: VFR flight at and above FL 100 in Class C airspace may be made if the horizontal distance from clouds is:	Nie mniejsza niż 1500 m. Not less than 1500 m.	Nie mniejsza niż 2 km. Not less than 2 km.	Nie mniejsza niż 5 km. Not less than 5 km.	Nieokreślona – z dala od chmur. Not defined - away from the clouds.
815	PL010-0523	Loty nocne VFR mogą być wykonywane z prędkościami nie	300 km/h TAS. 300 km/h TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	300 km/h IAS. 300 km/h IAS.	250 kt IAS. 250 kt IAS.



		większymi niż: VFR night flights can be performed at speeds not exceeding:				
816	PL010-0523	Loty VFR mogą być wykonywane w nocy nad terenem wyżynnym lub nad obszarami górskimi - na poziomie co najmniej 600 m (2 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu: A VFR flight at night shall be flown over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2 000 ft) above the highest obstacle located within:	8 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 8 km of the estimated position of the aircraft.	6 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 6 km of the estimated position of the aircraft.	7 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 7 km of the estimated position of the aircraft.	5 km od przypuszczalnej pozycji statku powietrznego. 5 km of the estimated position of the aircraft.
817	PL010-0524	Loty nocne VFR mogą być wykonywane: VFR night flights can be performed:	Z dala od chmur i z widocznością terenu lub świateł w terenie. Away from the clouds and in sight of land or the lights on the ground.	Nie niżej niż 300 m pod pułapem chmur. Not less than 300 m below the ceiling of clouds.	Nie niżej niż 200 m pod pułapem chmur. Not less than 200 m below the ceiling of clouds.	Nie niżej niż 500 m nad przeszkodami. Not less than 500 m above obstacles.
818	PL010-0524	Loty nocne VFR mogą być	Z dala od chmur i z widocznością terenu lub	Nie niżej niż 300 m pod pułapem chmur.	Nie niżej niż 200 m pod pułapem chmur.	Nie niżej niż 500 m nad przeszkodami.

		wykonywane: VFR night flights can be performed:	światła w terenie. Away from the clouds and in sight of land or the lights on the ground.	Not less than 300 m below the ceiling of clouds.	Not less than 200 m below the ceiling of clouds.	Not less than 500 m above obstacles.
819	PL010-0525	Loty nocne VFR na samolotach na trasach i w przelotach mogą być wykonywane nie niżej niż: VFR crosscountry night flights can be performed not lower than (AGL):	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	200 m. 200 m.	500 m. 500 m.
820	PL010-0525	Loty nocne VFR na samolotach na trasach i w przelotach mogą być wykonywane nie niżej niż: VFR crosscountry night flights can be performed not lower than (AGL):	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	200 m. 200 m.	500 m. 500 m.
821	PL010-0526	Meldunek „Na długiej prostej” jest podawany, gdy statek powietrzny w locie VFR, wykonujący na lotnisku kontrolowanym podejście wprost z	15 km. 15 km.	8 km. 8 km.	15 NM. 15 NM.	4 km. 4 km.

		trasy, znajdzie się w odległości od punktu przyziemienia: The report ""long final"" is given when the aircraft in VFR flight, performing approach to the controlled airport straight from the route, will be at a distance from the touchdown point:				
822	PL010-0526	Meldunek „Na długiej prostej” jest podawany, gdy statek powietrzny w locie VFR, wykonujący na lotnisku kontrolowanym podejście wprost z trasy, znajdzie się w odległości od punktu przyziemienia: The report "long final" is given when the aircraft in VFR flight, performing approach to the controlled airport straight from the route, will be at a	15 km. 15 km.	8 km. 8 km.	15 NM. 15 NM.	4km. 4km.

		distance from the touchdown point:				
823	PL010-0527	Meldunek „Na długiej prostej” jest podawany, gdy statek powietrzny znajdujący się w kręgu nadlotniskowym na lotnisku kontrolowanym wykonuje zakręt do podejścia końcowego w odległości od punktu przyziemienia większej niż: The report "long final" is given when the aircraft is located in the circuit pattern of the controlled airport when pilot performs a turn to final approach at a distance of more than a touchdown:	7km. 7km.	15km. 15km.	10km. 10km.	4km. 4km.
824	PL010-0527	Meldunek „Na długiej prostej” jest podawany, gdy statek powietrzny znajdujący się w kręgu	7 km. 7 km.	15 km. 15 km.	10 km. 10 km.	4 km. 4 km.

		nadlotniskowym na lotnisku kontrolowanym wykonuje zakręt do podejścia końcowego w odległości od punktu przyziemienia większej niż: The report ""long final"" is given when the aircraft is located in the circuit pattern of the controlled airport when pilot performs a turn to final approach at a distance of more than a touchdown:				
825	PL010-0528	Meldunek „Na prostej” jest podawany, gdy statek powietrzny znajdujący się w kręgu nadlotniskowym na lotnisku kontrolowanym znajdzie się w odległości od punktu przyziemienia: The report ""final"" is given when the	7 km. 7 km.	15 km. 15 km.	10 km. 10 km.	4 km. 4 km.

		aircraft is located in the circuit pattern of the controlled airport is at a distance of more than a touchdown:				
826	PL010-0528	Meldunek „Na prostej” jest podawany, gdy statek powietrzny znajdujący się w kręgu nadlotniskowym na lotnisku kontrolowanym znajdzie się w odległości od punktu przyziemienia: The report "final" is given when the aircraft is located in the circuit pattern of the controlled airport is at a distance of more than a touchdown:	7km. 7km.	15 km. 15 km.	10 km. 10 km.	4 km. 4km.
827	PL010-0529	Meldunek „Na prostej” jest podawany, gdy statek powietrzny w locie VFR, wykonujący na lotnisku	4 NM. 4 NM.	15 km. 15 km.	10 km. 10 km.	4 km. 4km.

		kontrolowanym podejście wprost z trasy, znajdzie się w odległości od punktu przyziemienia: The report "final" is given when the aircraft in VFR flight, performing approach to the controlled airport straight from the route, will be at a distance from the touchdown point:				
828	PL010-0529	Meldunek „Na prostej” jest podawany, gdy statek powietrzny w locie VFR, wykonujący na lotnisku kontrolowanym podejście wprost z trasy, znajdzie się w odległości od punktu przyziemienia: The report ""final"" is given when the aircraft in VFR flight, performing approach to the controlled airport	4 NM. 4 NM.	15 km. 15 km.	10 km. 10 km.	4 km. 4 km.

		straight from the route, will be at a distance from the touchdown point:				
829	PL010-0530	Minimalne wysokości w lotach nocnych VFR na trasach i w przelotach określa się od: Minimum height for VFR night flight cross country flight will be determined basing on:	Przeszkód. Obstacles.	Terenu. Terrain.	Od najwyższego wzniesienia terenu na trasie. The highest point of terrain on the route.	Elewacji lotniska. Elevation of the airport.
830	PL010-0530	Minimalne wysokości w lotach nocnych VFR na trasach i w przelotach określa się od: Minimum height for VFR night flight cross country flight will be determined basing on:	Przeszkód. Obstacles.	Terenu. Terrain.	Od najwyższego wzniesienia terenu na trasie. The highest point of terrain on the route.	Elewacji lotniska. Elevation of the airport.
831	PL010-0531	MSA na mapie procedury podejścia oznacza: MSA on the approach procedure map means:	Minimum Sector Altitude – najniższą wysokość bezwzględną jaka może być stosowana, która zapewnia minimalne przewyższenie nad przeszkodami wynoszące	Minimum Sector Altitude - Minimalną, sektorową wysokość względną lotu dla lotu IFR poza CTR. Minimum Sector Altitude - minimum,	Minimum Safe Altitude – Minimalną bezpieczną wysokość bezwzględną lotu dla lotów IFR i VFR poza CTA. Minimum Safe Altitude - The	Minimum Safe Altitude - wysokość bezwzględną dla danego obszaru zapewniającą minimalne przewyższenie nad



			300m.(1000 ft) nad wszystkimi obiektami znajdującymi się na wycinku koła o promieniu 46 km (25 NM), wychodzącym od pomocy radionawigacyjnej. Minimum Sector Altitude - altitude that can be used, which provides the minimum obstacle clearance of 300m (1000 ft) above all objects on the segment of a circle with a radius of 46 km (25 NM), from the radio navigation aid.	the sectoral height to the flight IFR flight outside the CTR.	minimum safe altitude for IFR flight and VFR outside CTA.	przeszkodami dla lotu IFR. Minimum Safe Altitude - the absolute height for the area providing a minimum clearance over obstacles for IFR flight.
832	PL010-0531	MSA na mapie procedury podejścia oznacza: MSA on the approach procedure map means:	Minimum Sector Altitude – najniższą wysokość bezwzględną jaka może być stosowana, która zapewnia minimalne przewyższenie nad przeszkodami wynoszące 300 m (1000 ft) nad wszystkimi obiektami znajdującymi się na wycinku koła o promieniu 46 km (25 NM), wychodzącym od pomocy radionawigacyjnej. Minimum Sector Altitude – najniższą wysokość	Minimum Sector Altitude - Minimalną, sektorową wysokość względną lotu dla lotu IFR poza CTR. Minimum Sector Altitude - Minimalną, sektorową wysokość względną lotu dla lotu IFR poza CTR. Minimum Sector Altitude - minimum, the sectoral height to the flight IFR flight outside the CTR..	Minimum Safe Altitude – Minimalną bezpieczną wysokość bezwzględną lotu dla lotów IFR i VFR poza CTA. Minimum Safe Altitude - The minimum safe altitude for IFR flight and VFR outside CTA.	Minimum Safe Altitude - wysokość bezwzględną dla danego obszaru zapewniającą minimalne przewyższenie nad przeszkodami dla lotu IFR. Minimum Safe Altitude - the absolute height for the area providing a minimum clearance over obstacles for IFR flight.

			<p>bezwzględna jaka może być stosowana, która zapewnia minimalne przewyższenie nad przeszkodami wynoszące 300m.(1000 ft) nad wszystkimi obiektami znajdującymi się na wycinku koła o promieniu 46 km (25 NM), wychodzącym od pomocy radionawigacyjnej.</p> <p>Minimum Sector Altitude - altitude that can be used, which provides the minimum obstacle clearance of 300m (1000 ft) above all objects on the segment of a circle with a radius of 46 km (25 NM), from the radio navigation aid..</p>			
833	PL010-0532	<p>Na jakich statkach powietrznych zatwierdzona organizacja szkolenia może wykonywać szkolenie? On which aircraft approved training organisation can conduct the training?</p>	<p>Musi korzystać z odpowiedniej floty szkolnych statków powietrznych odpowiednich do prowadzonych kursów szkoleniowych. Shall use an adequate fleet of training aircraft appropriate to the</p>	<p>Musi używać szkolnych statków powietrznych nie wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. Shall use training aircraft not registered in the Polish or foreign</p>	<p>Musi używać szkolnych statków powietrznych ze znakiem rozpoznawczym INS. Shall use training aircraft with identification marks INS.</p>	<p>Zatwierdzona organizacja szkolenia może korzystać tylko ze szkoleniowych urządzeń symulacji lotu . Approved training organisation can use only flight simulation training devices.</p>

			courses of training provided.	register of civil aircraft.		
834	PL010-0532	Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie? On which aircraft can be conducted practical training on the ground and in flight?	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.	Na statkach powietrznych wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych. For aircraft registered in the Polish or foreign registry civil aircraft.	Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze. For aircraft with the required identification marks.	Na statkach powietrznych posiadających zdolność do lotów, potwierdzoną odpowiednimi dokumentami. For aircraft with airworthiness of the flight, confirmed by relevant documents.
835	PL010-0534	O ile może zostać zmniejszony czas 45 godzin lotu na samolotach jednosilnikowych tłokowych, kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem świadectwa kwalifikacji pilota statku powietrznego ultralekkiego o cechach samolotu? How much can be reduced time of 45 hours of flight on single-engine piston	O czas lotu wynoszący 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy tego statku powietrznego, jednak nie więcej niż 10 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydatów. The flight time of 10% of the time the flight made by the candidate as commander of that aircraft, but not more than 10 hours of training provided by the training	O 20 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydatów. About 20 hours of training provided by the training program is approved for such candidates.	O 10 godzin. About 10 hours.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.

		airplanes, when a candidate for the private pilot license is the holder of ultralight aircraft licence with the characteristics of the aircraft?	program is approved for such candidates.			
836	PL010-0534	O ile może zostać zmniejszony czas 45 godzin lotu na samolotach jednosilnikowych tłokowych, kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem licencji pilota balonowego? How much can be reduced time of 45 hours of flight on single-engine piston airplanes, when a candidate for the private pilot license is the holder of balloon pilot licence?	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	O 20 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia zatwierzonego dla tego typu kandydatów. About 20 hours of training provided by the training program is approved for such candidates.	O 10 godzin. About 10 hours..	O czas lotu wynoszący 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy tego statku powietrznego, jednak nie więcej niż 10 godzin . The flight time of 10% of the time the flight made by the candidate as commander of that aircraft, but not more than 10 hours.
837	PL010-0535	O ile może zostać zmniejszony czas 45 godzin lotu na samolotach	O czas lotu wynoszący 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze	O 20 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według	O 10 godzin. About 10 hours.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.

		<p>jednosilnikowych tłokowych, kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem licencji pilota wiatrakowcowego zawodowego? How much can be reduced time of 45 hours of flight on single-engine piston airplanes, when a candidate for the private pilot license is the holder of commercial pilot (autogiro) licence?</p>	<p>dowódcy tego statku powietrznego, jednak nie więcej niż 10 godzin. The flight time of 10% of the time the flight made by the candidate as commander of that aircraft, but not more than 10 hours .</p>	<p>programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydatów. About 20 hours of training provided by the training program is approved for such candidates.</p>		
838	PL010-0535	<p>O ile może zostać zmniejszony czas 45 godzin lotu na samolotach jednosilnikowych tłokowych, kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem świadectwa kwalifikacji pilota</p>	<p>O czas lotu wynoszący 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy tego statku powietrznego, jednak nie więcej niż 10 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydatów. The flight time of 10% of the</p>	<p>O 20 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydatów. About 20 hours of training provided by the training program is approved for such candidates.</p>	<p>O 10 godzin. About 10 hours.</p>	<p>Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.</p>

		<p>statku powietrznego ultralekkiego o cechach śmigłowca? How much can be reduced time of 45 hours of flight on single-engine piston airplanes, when a candidate for the private pilot license is the holder of ultralight aircraft licence with the characteristics of the helicopter?</p>	<p>time the flight made by the candidate as commander of that aircraft, but not more than 10 hours of training provided by the training program is approved for such candidates.</p>			
839	PL010-0536	<p>O ile może zostać zmniejszony czas 45 godzin lotu na samolotach jednosilnikowych tłokowych, kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem świadectwa kwalifikacji pilota statku powietrznego ultralekkiego o cechach wiatrakowca? How much can be</p>	<p>O czas lotu wynoszący 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy tego statku powietrznego, jednak nie więcej niż 10 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydatów. The flight time of 10% of the time the flight made by the candidate as commander of that aircraft, but not more than 10 hours of training</p>	<p>O 20 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydatów. About 20 hours of training provided by the training program is approved for such candidates.</p>	<p>O 10 godzin. About 10 hours.</p>	<p>Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.</p>

		reduced time of 45 hours of flight on single-engine piston airplanes, when a candidate for the private pilot license is the holder of ultralight aircraft licence with the characteristics of autogiro?	provided by the training program is approved for such candidates.			
840	PL010-0536	O ile może zostać zmniejszony czas lotu na samolotach jednosilnikowych tłokowych, kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem UAVO? How much can be reduced time of flight on single-engine piston airplanes, when a candidate for the private pilot license is the holder of UAVO?	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	O 20 godzin pod warunkiem prowadzenia szkolenia według programu szkolenia zatwierdzonego dla tego typu kandydatów. About 20 hours of training provided by the training program is approved for such candidates.	O 10 godzin. About 10 hours.	O czas lotu wynoszący 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy tego statku powietrznego, jednak nie więcej niż 10 godzin. O czas lotu wynoszący 10% czasu lotu wykonanego przez kandydata w charakterze dowódcy tego statku powietrznego, jednak nie więcej niż 10 godzin. The flight time of 10% of the time the flight made by the candidate as

						commander of that aircraft, but not more than 10 hours.
841	PL010-0537	O ile może zostać zmniejszony czas lotów wymaganych do licencji PPL(A), kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem licencji pilota szybowcowego? How much can be reduced flight time required for the license PPL (A) when the candidate is a holder of a glider pilots license?	O nie więcej niż 10 godzin. No more than 10 hours.	O 15 godzin. About 15 hours.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	O 20 godzin. About 20 hours.
842	PL010-0537	O ile może zostać zmniejszony czas lotów wymaganych do licencji PPL(A), kiedy kandydat do licencji pilota samolotowego turystycznego jest posiadaczem licencji pilota szybowcowego? How much can be	O nie więcej niż 10. No more than 10 hours.	O 15 godzin. About 15 hours.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	O 20 godzin. About 20 hours.



		reduced flight time required for the license PPL (A) when the candidate is a holder of a glider pilots license?				
843	PL010-0538	O ile może zostać zmniejszony czas lotów do licencji pilota samolotowego turystycznego, kiedy kandydat jest posiadaczem licencji pilota śmigłowcowego? How much can be reduced flight time required for the license PPL (A) when the candidate is a holder of helicopter pilot license?	O nie więcej niż 10 godzin. No more than 10 hours.	O 15 godzin. About 15 hours.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	O 20 godzin. About 20 hours.
844	PL010-0538	O ile może zostać zmniejszony czas lotów do licencji pilota samolotowego turystycznego, kiedy kandydat jest posiadaczem licencji pilota śmigłowcowego?	O nie więcej niż 10 godzin. No more than 10 hours.	O 15 godzin. About 15 hours.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	O 20 godzin. About 20 hours.

		How much can be reduced flight time required for the license PPL (A) when the candidate is a holder of helicopter pilot license?				
845	PL010-0539	O ile może zostać zmniejszony czas lotów wymaganych do licencji PPL(A) kiedy kandydat jest posiadaczem licencji pilota wiatrakowcowego? How much may be reduced flight time required for the license PPL (A) when the candidate is a holder of a gyrocopter pilot license?	O nie więcej niż 10 godzin. No more than 10 hours.	O 15 godzin. About 15 hours.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	O 20 godzin. About 20 hours.
846	PL010-0539	O ile może zostać zmniejszony czas lotów wymaganych do licencji PPL(A) kiedy kandydat jest posiadaczem licencji pilota wiatrakowcowego? How much may be reduced flight time	O nie więcej niż 10 godzin. No more than 10 hours.	O 15 godzin. About 15 hours.	Nie ma takiej możliwości. There is no such possibility.	O 20 godzin. About 20 hours.

		required for the license PPL (A) when the candidate is a holder of a gyrocopter pilot license?				
847	PL010-0540	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in EPWW FIR in addition of air traffic services it is ensured:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Służbę informacji lotniczej. Aeronautical Information Service.	Służbę meteorologiczną. Meteorological Service.	Służbę poszukiwania i ratownictwa. SAR service.
848	PL010-0540	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in EPWW FIR in addition of air traffic services it is ensured:	Służbę meteorologiczną. Meteorological service.	Służbę informacji powietrznej. Flight information service.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę alarmową. Altering service.
849	PL010-0541	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym	Służbę poszukiwania i ratownictwa. SAR service.	Służbę alarmową. Altering service.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę informacji powietrznej. Flight information service.

		wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: For aircrafts performing flights in EPWW FIR in addition of air traffic services it is ensured:				
850	PL010-0541	Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się: FFor aircrafts performing flights in EPWW FIR in addition of air traffic services it is ensured:	Żadna z odpowiedzi nie jest poprawna. None of the answers is correct.	Służbę alarmową. Altering service.	Służbę kontroli ruchu lotniczego. Air traffic control service.	Służbę informacji powietrznej. Flight Information Service.
851	PL010-0542	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 1 posiada ważność? A medical certificate of Class I issued for a person below age of 40 is valid for:	12 miesięcy. 12 months.	6 miesięcy. 6 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.

852	PL010-0542	Orzeczenie lotniczo-lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 1 posiada ważność? A medical certificate of Class I issued for a person below age of 40 is valid for:	12 miesięcy. 12 months.	6 miesięcy. 6 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.
853	PL010-0543	Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 40 roku życia, wykonującej loty w zarobkowym przewozie lotniczym w załodze jednoosobowej posiada ważność? A medical certificate issued Class for a person over the age of 40, performing flights in the air commercial transport in single crew is valid for:	6 miesięcy. 6 months.	12 miesięcy. 12 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.
854	PL010-0543	Orzeczenie lotniczo-lekarskie Klasy I wydane dla osoby	6 miesięcy. 6 months.	12 miesięcy. 12 months.	24 miesiące. 24 months.	18 miesięcy. 18 months.

		powyżej 40 roku życia, wykonującej loty w zarobkowym przewozie lotniczym w załodze jednoosobowej posiada ważność? A medical certificate issued Class for a person over the age of 40, performing flights in the air commercial transport in single crew is valid for:				
855	PL010-0544	Ośrodek szkolenia lotniczego jest to: FTO is:	Samodzielna organizacja lotnicza lub część składowa innego podmiotu. Independent aviation organization or a part of another entity.	Organizacja lotnicza prowadząca działalność niezarobkową dla swoich członków. Airline operating non-profit for its members.	Organizacja lotnicza prowadząca szkolenia lotnicze jako działalność statutową. Organization which conducts flight training as a statutory activity.	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.
856	PL010-0544	Ośrodek szkolenia lotniczego jest to: Training Organization is:	Samodzielna organizacja lotnicza lub część składowa innego podmiotu szkoląca do licencji personelu lotniczego. Independent aviation organization or a part of another entity, training for flight crew licence.	Organizacja lotnicza prowadząca szkoląca do świadectw kwalifikacji personelu lotniczego. Independent aviation organization or a part of another entity, training for	Fundacja prowadząca szkolenia lotnicze jako działalność statutową. Foundation which conducts flight training as a statutory activity .	Samodzielna organizacja lotnicza lub część składowa innego podmiotu szkoląca do UAWO. Independent aviation organization or a part of another entity, training for UAWO.

				certificate of qualifications of aviation personnel.		
857	PL010-0545	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot IFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - IFR flight is used:	I. I.	V. V.	X. X.	N. N.
858	PL010-0545	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot IFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to	I. I.	V. V.	X. X.	N. N.

		type designations used in the flight plans - IFR flight is used:				
859	PL010-0546	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot innego rodzaju, niż określone: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - the flight of another kind, than those specified is used:	X. X.	I. I.	N. N.	R. R.
860	PL010-0546	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot innego rodzaju, niż	X. X.	I. I.	N. N.	R. R.



		określone: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - the flight of another kind, than those specified is used:				
861	PL010-0547	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot lotnictwa ogólnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - general aviation is used:	G. G.	O. O.	W. W.	X. X.
862	PL010-0547	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj	G. G.	O. O.	W. W.	X. X.

		<p>planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot lotnictwa ogólnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - general aviation is used:</p>				
863	PL010-0548	<p>Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot nierozkładowy lotnictwa komunikacyjnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight</p>	N. N.	X. X.	S. S.	V. V.

		plans - unscheduled flight is used:				
864	PL010-0548	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot nierozkładowy lotnictwa komunikacyjnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - unscheduled flight is used:	N. N.	X. X.	S. S.	V. V.
865	PL010-0549	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot rozkładowy lotnictwa komunikacyjnego:	S. S.	X. X.	N. N.	R. R.

		To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - scheduled flight is used:				
866	PL010-0549	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot rozkładowy lotnictwa komunikacyjnego: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - scheduled flight is used:	S. S.	X. X.	N. N.	R. R.
867	PL010-0550	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj	V. V.	N. N.	S. S.	I. I.

		planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot VFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - VFR flight is used:				
868	PL010-0550	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów - lot VFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - VFR flight is used:	V. V.	N. N.	S. S.	I. I.
869	PL010-0552	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów	Y. Y.	X. X.	I. I.	Z. Z.

		lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów – najpierw lot IFR, potem lot VFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - first IFR then VFR is used:				
870	PL010-0552	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów – najpierw lot IFR, potem lot VFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight	Y. Y.	X. X.	I. I.	Z. Z.

		plans - first IFR then VFR is used:				
871	PL010-0553	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów – najpierw lot VFR, potem lot IFR: To mark the appropriate letter of the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - first VFR then IFR is used:	Z. Z.	Y. Y.	V. V.	I. I.
872	PL010-0553	Oznacz odpowiednią literą przepisy wykonywania lotów lub rodzaj planowanego lotu wg oznaczeń stosowanych w planach lotów – najpierw lot VFR, potem lot IFR: To mark the appropriate letter of	Z. Z.	Y. Y.	V. V.	I. I.

		the flight rules or kind of planned flight according to type designations used in the flight plans - first VFR then IFR is used:				
873	PL010-0554	Pierwszeństwo w podejściu do lądowania powinien mieć statek powietrzny: An approach priority to land, should have an aircraft:	Mający uszkodzony zespół napędowy. With a damaged engine.	Mający status VIP. With a VIP status.	Mający uszkodzone podwozie. With a damaged landing gear.	Mający status HUM. With a HUM status.
874	PL010-0554	Pierwszeństwo w podejściu do lądowania powinien mieć statek powietrzny: An approach priority to land, should have an aircraft:	Mający uszkodzony zespół napędowy. With a damaged engine.	Mający status VIP. With a VIP status.	Mający uszkodzone podwozie. With a damaged landing gear.	Mający status HUM. With a HUM status.
875	PL010-0555	Pilot zaplanował nocny lot VFR na FL 125. Czy otrzyma zezwolenie na wykonanie tego lotu? Pilot has planned VFR night flight on FL 125. Will he receive	Nie. No.	Tak, pod warunkiem utrzymania kontaktu wzrokowego z terenem. Yes, provided that he will maintain visual contact with the ground.	Tak. Yes.	Tak, jeśli nie przekroczy prędkości 300 km/h. Yes, if he don't exceed velocity of 300 km/h.



		permission to perform this flight?				
876	PL010-0555	Pilot zaplanował nocny lot VFR na FL 125. Czy otrzyma zezwolenie na wykonanie tego lotu? Pilot has planned VFR night flight on FL 125. Will he receive permission to perform this flight?	Nie. No.	Tak, pod warunkiem utrzymania kontaktu wzrokowego z terenem. Yes, provided that he will maintain visual contact with the ground .	Tak. Yes.	Tak, jeśli nie przekroczy prędkości 300 km/h;. Yes, if he don't exceed velocity of 300 km/h.
877	PL010-0559	Podstawowym dokumentem zawierającym informacje lotnicze autoryzowane przez właściwe władze państwa jest: The primary document containing aviation authorized information by the suitable authorities of the State is:	AIP - Zbiór Informacji Lotniczych. AIP - Aeronautical Information Publication.	Dokumentacja JEPPESEN. JEPPESEN documentation. .	Podręcznik pilota. Pilot's manual.	Instrukcja wykonywania lotów / skoków. Operations manual.
878	PL010-0559	Podstawowym dokumentem zawierającym informacje lotnicze autoryzowane przez właściwe władze państwa jest: The	AIP - Zbiór Informacji Lotniczych. AIP - Aeronautical Information Publication.	Dokumentacja JEPPESEN. JEPPESEN documentation.	Podręcznik pilota. Pilot's Manual.	Instrukcja wykonywania lotów / skoków. Operations manual.

		primary document containing aviation authorized information by the suitable authorities of the State is:				
879	PL010-0560	Poziom (Level) jest to: Level is:	Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu. The general terms referring to the position of an aircraft in flight in the vertical position and indicate both of height, an altitude and FL.	Powierzchnia izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich powierzchni o określone różnice wysokości. Isobaric surface of pressure 1013.2 hPa separated from other such surfaces by specific differences in height.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant pressure difference.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
880	PL010-0560	Poziom (Level) jest to: Level is:	Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu.. The general terms referring to the position of an aircraft in flight in	Powierzchnia izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich powierzchni o określone różnice wysokości. Isobaric surface of pressure	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2

			the vertical position and indicate both of height, an altitude and FL.	1013.2 hPa separated from other such surfaces by specific differences in height.	from other such surfaces with a constant pressure difference.	hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
881	PL010-0561	Poziom lotu (Flight Level) jest to: Flight Level is:	Powierzchnia o stałym ciśnieniu odniesiona do szczególnej wartości ciśnienia 1013,2 hPa i oddzielona od innych takich powierzchni określonymi różnicami ciśnienia. A surface with constant pressure referring itself to the specific pressure 1013.2 hPa, and separated from other such surfaces by specific pressure.	Powierzchnia izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich powierzchni o określone różnice wysokości. Surface relative to isobaric pressure 1013.2 hPa separated from other such surfaces by specific differences in height.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant pressure difference.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
882	PL010-0561	Poziom lotu (Flight Level) jest to: Flight Level is:	Powierzchnia o stałym ciśnieniu odniesiona do szczególnej wartości ciśnienia 1013,2 hPa i oddzielona od innych takich powierzchni określonymi różnicami ciśnienia. A surface with constant pressure referring itself to the specific pressure 1013.2	Powierzchnia izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich powierzchni o określone różnice wysokości. Surface relative to isobaric	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2

			hPa, and separated from other such surfaces by specific pressure.	pressure 1013.2 hPa separated from other such surfaces by specific differences in height.	from other such surfaces with a constant pressure difference.	hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
883	PL010-0562	Poziom przejściowy (Transition Level) jest to: Transition Level is:	Najniższy poziom lotu jaki można wykorzystać powyżej wysokości przejściowej. The lowest FL which can be used above the transition height.	Poziom lotu, na którym przestawia się wysokościomierz z QNH na STD. The flight level at which pilot switches altimeter from QNH to STD.	Najwyższy poziom lotu jaki można wykorzystać poniżej wysokości przejściowej. The highest level of flight you can use below transition level.	Poziom lotu, na i poniżej którego położenie statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określone jest jako wysokość względna lub bezwzględna. Flight level, at and below which the position of the aircraft in the vertical plane is defined as height or altitude.
884	PL010-0562	Poziom przejściowy (Transition Level) jest to: Transition Level is:	Najniższy poziom lotu jaki można wykorzystać powyżej wysokości przejściowej. The lowest FL which can be used above the transition height.	Poziom lotu, na którym przestawia się wysokościomierz z QNH na STD. The flight level at which pilot switches altimeter from QNH to STD.	Najwyższy poziom lotu jaki można wykorzystać poniżej wysokości przejściowej. The highest level of flight you can use below transition level.	Poziom lotu, na i poniżej którego położenie statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określone jest jako wysokość względna lub bezwzględna. Flight level, at and below which the position of the aircraft in the vertical plane is

						defined as height or altitude.
885	PL010-0563	Poziom przelotu (Cruising Level) jest to: Cruising Level is:	Poziom utrzymywany podczas znacznej części lotu. The flight level maintained during a significant stage of a flight.	Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu.. A general term referring to the position of an aircraft in flight, in the vertical plane and indicate both a height, a altitude or FL.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant pressure difference.	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such surfaces with a constant height difference.
886	PL010-0563	Poziom przelotu (Cruising Level) jest to: Cruising Level is:	Poziom utrzymywany podczas znacznej części lotu. The flight level maintained during a significant stage of a flight.	Wyrażenie ogólne odnoszące się do pozycji statku powietrznego w locie w płaszczyźnie pionowej i oznaczające zarówno wysokość względną, wysokość bezwzględną lub poziom lotu. A general term	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę ciśnienia. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from other such	Płaszczyzna izobaryczna odniesiona do wartości ciśnienia 1013,2 hPa oddzielona od innych takich płaszczyzn o stałą różnicę wysokości. Plane of isobaric pressure referring to 1013.2 hPa separated from

				referring to the position of an aircraft in flight, in the vertical plane and indicate both a height, a altitude or FL.	surfaces with a constant pressure difference.	other such surfaces with a constant height difference.
887	PL010-0564	Poziomy przelotu, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako poziomy lotu: Flight levels on which should flight be performed or its stage shall be expressed as FL:	Podczas lotu na najniższym dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu albo odpowiednio powyżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight at the lowest available FL or above of that FL or above of the transition altitude.	Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight below the lowest available FL or at or below of the transition altitude.	Podczas wykonywania prac agrolotniczych na małych wysokościach. During of the agro flights at low altitudes.	Podczas lotu poniżej minimalnej wysokości lotu nad terenem zabudowanym. During of flight below the minimum altitude over built-up area.
888	PL010-0564	Poziomy przelotu, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako poziomy lotu: Flight levels on which should flight be performed or its stage shall be expressed as FL:	Podczas lotu na najniższym dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu albo odpowiednio powyżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight at the lowest available FL or above of that FL or above of the transition altitude.	Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight below the lowest available FL or at or below of the transition altitude.	Podczas wykonywania prac agrolotniczych na małych wysokościach. During of the agro flights at low altitudes.	Podczas lotu poniżej minimalnej wysokości lotu nad terenem zabudowanym. During of flight below the minimum altitude over built-up area.
889	PL010-0565	Poziomy przelotu, na jakich ma się	Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego	Podczas lotu na najniższym	Podczas wykonywania prac agrolotniczych na	Podczas przelotu nad lotniskiem powyżej

		odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako wysokości bezwzględne: Flight levels on which flight should be performed or its stage shall be expressed as an altitude:	poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight below the lowest available FL or at or below the transition altitude .	dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu . During of flight on the lowest available FL or above that level.	małych wysokościach. During of the agro flights at low altitudes..	poziomu przejściowego tego lotniska. During flight over the airfield above the transition level to this airport.
890	PL010-0565	Poziomy przelotu, na jakich ma się odbyć przelot albo jego część, należy wyrażać jako wysokości bezwzględne: Flight levels on which flight should be performed or its stage shall be expressed as an altitude:	Podczas lotu poniżej najniższego dostępnego poziomu lotu albo odpowiednio na lub poniżej wysokości bezwzględnej przejściowej. During of flight below the lowest available FL or at or below the transition altitude.	Podczas lotu na najniższym dostępnym poziomie lotu lub powyżej tego poziomu. During of flight on the lowest available FL or above that level.	Podczas wykonywania prac agrolotniczych na małych wysokościach. During of the agro flights at low altitudes.	Podczas przelotu nad lotniskiem powyżej poziomu przejściowego tego lotniska. During flight over the airfield above the transition level to this airport.
891	PL010-0566	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny kołuje po lotnisku. Aby zatrzymać ten statek w miejscu, w którym	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.

		<p>się znajduje, kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to stop taxing ATS should use a following light signal:</p>				
892	PL010-0566	<p>Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny kołuje po lotnisku. Aby zatrzymać ten statek w miejscu, w którym się znajduje, kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell</p>	<p>Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.</p>	<p>Seria błysków zielonych. Series of green flashes.</p>	<p>Seria błysków białych. Series of white flashes .</p>	<p>Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.</p>



		aircraft to stop taxiing ATS should use a following light signal:				
893	PL010-0567	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi kołowanie poza polem wzlotów będącym w użyciu kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to taxi but not on runway in use ATS should use a following light signal:	Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.
894	PL010-0567	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość	Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.

		<p>radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi kołowanie poza polem wzlotów będącym w użyciu kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego:  By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to taxi but not on runway in use ATS should use a following light signal:</p>				
895	PL010-0568	<p>Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi powrót do punktu wyjściowego na lotnisku kierujący lotami powinien</p>	<p>Seria błysków białych.  Series of white flashes.</p>	<p>Ciągłe światło czerwone.  Continuous red light.</p>	<p>Seria błysków zielonych. Series of green flashes.</p>	<p>Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.</p>

		użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter it was blocked radio frequency. By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to return to the starting point ATS should use a following light signal:				
896	PL010-0568	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby nakazać temu statkowi powrót do punktu wyjściowego na lotnisku kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally	Seria błysków białych. Series of white flashes .	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków czerwonych. Series of red flashes.

		activated a transmitter it was blocked radio frequency. By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft to return to the starting point ATS should use a following light signal:				
897	PL010-0569	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu statkowi zezwolenia na kołowanie kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter it was blocked radio frequency. By	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Ciągłe światło zielone. Continuous green light.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light

		accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft cleared to taxi ATS should use a following light signal:				
898	PL010-0569	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu statkowi zezwolenia na kołowanie kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter it was blocked radio frequency. By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Ciągłe światło zielone. Continuous green light.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.

		the taxiway. To tell aircraft cleared to taxi ATS should use a following light signal:				
899	PL010-0570	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu statkowi zezwolenia na start kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft cleared to take off ATS should use a following light signal:	Ciągłe światło zielone. Continuous green light.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes.	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.
900	PL010-0570	Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Statek	Ciągłe światło zielone. Continuous green light.	Seria błysków zielonych. Series of green flashes .	Seria błysków białych. Series of white flashes.	Ciągłe światło czerwone. Continuous red light.

		<p>powietrzny porusza się po lotnisku. Aby udzielić temu statkowi zezwolenia na start kierujący lotami powinien użyć sygnału świetlnego: By accidentally activated a transmitter blocked radio frequency. The aircraft moves along the taxiway. To tell aircraft cleared to take off ATS should use a following light signal:</p>				
901	PL010-0571	<p>Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać? During international flights the pilot in command of the aircraft is required to comply with:</p>	<p>Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa oraz zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia (razem oba warunki). Rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place and prohibition of crossing borders of any country without the required permission</p>	<p>Tylko przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa. Only rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place.</p>	<p>Tylko zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia. Only prohibition of crossing borders of any country without the required permission.</p>	<p>Tylko prawa kraju, w którym statek powietrzny został zarejestrowany. Only the law of the country where the aircraft is registered.</p>

			(together both conditions).			
902	PL010-0571	Przy wykonywaniu lotów międzynarodowych statek powietrzny jest obowiązany przestrzegać? During international flights the pilot in command of the aircraft is required to comply with:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Przepisów ruchu lotniczego właściwych dla obszaru, w którym ruch się odbywa. Rules for traffic relevant to the area in which the flight takes place.	Zakazu przekraczania granic jakiegokolwiek państwa bez wymaganego zezwolenia. Prohibition of crossing borders of any country without the required permission.	Zakazu używania statków powietrznych do działań bezprawnych. Prohibition of use of aircraft in the unlawful activities.
903	PL010-0572	QFE jest to: QFE is:	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub progu drogi startowej w użyciu. Atmospheric pressure measured at aerodrome elevation or elevation of threshold of runway in use.	Ciśnienie atmosferyczne odniesione do średniego poziomu morza. Atmospheric pressure referenced to MSL.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na progu drogi startowej odniesione do lotniska. Atmospheric pressure measured threshold of the runway refernced the airport elevation.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska. Atmospheric pressure measured at MSL related to the elevation of the airport.
904	PL010-0572	QFE jest to: QFE is:	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub progu drogi startowej w użyciu. Atmospheric pressure measured at aerodrome elevation or elevation of threshold of runway in use.	Ciśnienie atmosferyczne odniesione do średniego poziomu morza. Atmospheric pressure referenced to MSL.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na progu drogi startowej odniesione do lotniska. Atmospheric pressure measured threshold of the	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska. Atmospheric pressure measured at MSL related to the



					runway refernced the airport elevation.	elevation of the airport.
905	PL010-0573	QNH jest to: QNH is:	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazywał elewację miejsca, kiedy jest na ziemi. Setting of an altimeter scale to indicate the elevation of an airport when the aircraft is on the ground.	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza odniesione do elewacji progu drogi startowej w użyciu. Atmospheric pressure at MSL referenced to the threshold of the runway in use .	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na średnim poziomie morza. Atmospheric pressure measured at MSL.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska. Atmospheric pressure measured at MSL related to the elevation of the airport.
906	PL010-0573	QNH jest to: QNH is:	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazywał elewację miejsca, kiedy jest na ziemi. Setting of an altimeter scale to indicate the elevation of an airport when the aircraft is on the ground.	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza odniesione do elewacji progu drogi startowej w użyciu. Atmospheric pressure at MSL referenced to the threshold of the runway in use.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na średnim poziomie morza. Atmospheric pressure measured at MSL.	Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska. Atmospheric pressure measured at MSL related to the elevation of the airport.
907	PL010-0574	Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na: The Council of Ministers	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Ważny interes polityki zagranicznej RP. Important interests of foreign policy of Republic of Poland.	Obronność i bezpieczeństwo RP. Defence and Security of Republic of Poland.	Ważny interes gospodarczy RP. Important economic interest of Republic of Poland.

		by way of regulation issue prohibitions and restrictions in air traffic, because of:				
908	PL010-0574	Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na: The Council of Ministers by way of regulation issue prohibitions and restrictions in air traffic, because of:	Ważny interes polityki zagranicznej RP. Important interests of foreign policy of Republic of Poland..	Gospodarkę rolną. Agriculture and forest economy.	Poszukiwanie i ratownictwo. Search and rescue .	Gospodarkę leśną. Forest economy.
909	PL010-0575	Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na: The Council of Ministers by way of regulation issue prohibitions and restrictions in air traffic, because of:	Zobowiązania RP wynikające z wiążących uchwał Rady Bezpieczeństwa ONZ. Liabilities of Republic of Poland arising from the resolutions of the UN Security Council .	Poszukiwanie i ratownictwo. Search and rescue .	Służbę zdrowia. Health service.	Reklamę. Advertising.

910	PL010-0575	Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na: The Council of Ministers by way of regulation issue prohibitions and restrictions in air traffic, because of:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zobowiązania RP wynikające z umów międzynarodowych. Liabilities of Republic of Poland arising from international agreements.	Zobowiązania RP wynikające z wiążących uchwał Rady Bezpieczeństwa ONZ. Liabilities of Republic of Poland arising from the resolutions of the UN Security Council.	Ważny interes gospodarczy RP. Important economic interest of Republic of Poland.
911	PL010-0577	Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy G: FIS in a airspace Class G:	Nie ma obowiązku zapewniania separacji między statkami powietrznymi. Has no duty to provide separation between aircraft.	Ma obowiązek zapewnić separację między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR – spec i loty IFR. Has duty to ensure separation between VFR spec. - IFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separację między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR. Has duty to ensure separation between IFR and VFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separację między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR. Has duty to ensure separation between IFR and IFR flights.
912	PL010-0577	Służba informacji powietrznej w przestrzeni klasy G: FIS in a airspace Class G:	Nie ma obowiązku zapewniania separacji między statkami powietrznymi. Has no duty to provide separation between aircraft.	Ma obowiązek zapewnić separację między statkami powietrznymi wykonującymi loty VFR – spec i loty IFR. Has duty to ensure separation	Ma obowiązek zapewnić separację między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty VFR. Has duty to ensure separation between IFR and VFR flights.	Ma obowiązek zapewnić separację między statkami powietrznymi wykonującymi loty IFR i loty IFR. Has duty to ensure separation between IFR and IFR flights.

				between VFR spec. - IFR flights.		
913	PL010-0578	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy A separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class A has duty to ensure separations between following flights:	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR..	VFR - spec od VFR - spec. VFR - spec from VFR - spec.	Nie zapewnia żadnemu z nich. Does not provide any of them.
914	PL010-0578	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy A separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class A has duty to ensure separations between following flights:	IFR od IFR. IFR from IFR .	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR - spec od VFR - spec. VFR - spec from VFR - spec.	Nie zapewnia żadnemu z nich. Does not provide any of them.
915	PL010-0579	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy C separacje między	VFR od IFR. VFR from IFR.	VFR od VFR. VFR from VFR.	VFR - spec od VFR. VFR - spec from VFR.	VFR- nocny od VFR - nocny. VFR night from VFR night.

		<p>statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class C has duty to ensure separations between aircraft flights:</p>				
916	PL010-0579	<p>Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy C separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class C has duty to ensure separations between aircraft flights:</p>	VFR od IFR. VFR from IFR.	VFR od VFR. VFR from VFR.	VFR - spec od VFR. VFR - spec from VFR.	VFR- nocny od VFR - nocny. VFR night from VFR night.
917	PL010-0580	<p>Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy D separacje między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace of Class D has duty to ensure separations</p>	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR od IFR. VFR from IFR.	<p>Nie zapewnia żadnemu z lotów. Does not provide separation for any of the flight.</p>

		between aircraft flights:				
918	PL010-0580	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy D separację między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace of Class D has duty to ensure separations between aircraft flights:	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR od IFR. VFR from IFR.	Nie zapewnia żadnemu z lotów. Does not provide separation for any of the flight.
919	PL010-0581	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy E separację między statkami powietrznymi wykonującymi loty: ATC in airspace Class E has duty to ensure separations between aircraft flights:	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR od IFR. VFR from IFR.	Nie zapewnia żadnemu lotów. Does not provide separation for any of the flight.
920	PL010-0581	Służba kontroli ruchu lotniczego ma obowiązek zapewnić w przestrzeni klasy E separację między	IFR od IFR. IFR from IFR.	IFR od VFR. IFR from VFR.	VFR od IFR. VFR from IFR.	Nie zapewnia żadnemu lotów. Does not provide separation for any of the flight.

		<p>statkami powietrznymi wykonującymi loty:  ATC in airspace Class E has duty to ensure separations between aircraft flights:</p>				
921	PL010-0582	<p>Statek powietrzny nie zgłosił się w ciągu 30 minut po:  a) przewidywanym czasie przylotu podanym przez pilota; b) ostatnio potwierdzonym spodziewanym czasie podejścia; w zależności od tego, który z tych czasów jest najpóźniejszy, odpowiednie informacje dotyczące tego statku powinny być przekazane użytkownikom statków powietrznych lub ich upoważnionym przedstawicielom oraz dowódcom innych</p>	<p>Dowódcy statków powietrznych oraz użytkownicy statków powietrznych lub ich wyznaczeni przedstawiciele. The aircrafts commanders and the operators of aircraft or their designated representatives.</p>	<p>Służby portowe /Dyżurny Operacyjny Lotniska/. Airport service/Airport Operations Duty Manager.</p>	<p>Kontrola ruchu lotniczego w przestrzeni odpowiedzialności tego lotniska. Air traffic control in the airport area of responsibility.</p>	<p>Wojskowa służba ruchu lotniczego w rejonie tego lotniska. Military air traffic services in the area of the airport.</p>

		<p>zainteresowanych statków powietrznych i na ich życzenie powinna być podjęta normalna kontrola ruchu lotniczego. Za podjęcie decyzji w sprawie dalszego, normalnego kontynuowania lotów lub też za podjęcie innego działania odpowiedzialni są:</p> <p>The aircraft did not report within 30 minutes after: a) EET expected arrival time given by the pilot; b) last confirmed EAT, depending on which of these times is the latest. Appropriate information should be passed to the operator of aircraft, commanders of other aircrafts concerned and if they wish normal air traffic control</p>				
--	--	--	--	--	--	--



		should be undertaken. Who is responsible for taking a decision concerning further, normal flights continuation or taking other steps?				
922	PL010-0582	Statek powietrzny nie zgłosił się w ciągu 30 minut po: a/ przewidywanym czasie przylotu podanym przez pilota; b/ ostatnio potwierdzonym spodziewanym czasie podejścia; w zależności od tego, który z tych czasów jest najpóźniejszy, odpowiednie informacje dotyczące tego statku powinny być przekazane użytkownikom statków pow. lub ich upoważnionym przedstawicielom oraz dowódcom innych zainteresowanych	Dowódcy statków powietrznych oraz użytkownicy statków powietrznych lub ich wyznaczeni przedstawiciele. The aircrafts commanders and the operators of aircraft or their designated representatives.	Służby portowe /Dyżurny Operacyjny Lotniska/. Airport service/Airport Operations Duty Manager.	Kontrola ruchu lotniczego w przestrzeni odpowiedzialności tego lotniska. Air traffic control in the airport area of responsibility.	Wojskowa służba ruchu lotniczego w rejonie tego lotniska. Military air traffic services in the area of the airport.

		<p>statków pow. i na ich życzenie powinna być podjęta normalna kontrola ruchu lotniczego. Za podjęcie decyzji w sprawie dalszego, normalnego kontynuowania lotów lub też za podjęcie innego działania odpowiedzialni są:</p> <p>The aircraft did not report within 30 minutes after: a/ EET expected arrival time given by the pilot; b/ last confirmed EAT, depending on which of these times is the latest. Appropriate information should be passed to the operator of aircraft, commanders of other aircrafts concerned and if they wish normal air traffic control should be undertaken. Who is</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		responsible for taking a decision concerning further, normal flights continuation or taking other steps?				
923	PL010-0583	Statek powietrzny podchodzący do lądowania na lotnisku docelowym ma uszkodzone podwozie, wykonuje więc lądowanie: An aircraft approaching to land at the destination airport has a damaged landing gear, so it performs ... landing:	Awaryjne. Emergency.	Techniczne. Technical.	Przymusowe. Involuntary.	Zwykłe. Normal.
924	PL010-0583	Statek powietrzny podchodzący do lądowania na lotnisku docelowym ma uszkodzone podwozie, wykonuje więc lądowanie: An aircraft approaching to land at the destination airport has a damaged landing gear, so it performs ... landing:	Awaryjne. Emergency.	Techniczne. Technical.	Przymusowe. Involuntary.	Zwykłe. Normal.

925	PL010-0584	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że: The aircraft is taxiing at the airport. The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of white flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Returned to the apron.</p>	<p>Należy zatrzymać się. Stop.</p>	<p>Zezwala się kołować. Taxi clearance.</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.</p>
926	PL010-0584	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Returned to the apron.</p>	<p>Należy zatrzymać się. Stop.</p>	<p>Zezwala się kołować. Taxi clearance.</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.</p>

		<p>została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków białych. Oznacza to, że: The aircraft is taxiing at the airport. The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of white flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>				
927	PL010-0585	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania</p>	<p>Należy kołować poza polem wlotów będącym w użytku. He should Taxi out of runway in use.</p>	<p>Płyta postojowa zajęta. Apron is taken.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Należy kołować do płyty postojowej. Taxi with increased caution.</p>

		<p>lotami w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of red flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>				
928	PL010-0585	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków czerwonych. Oznacza to, że: The aircraft moves along</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. He should Taxi out of runway in use.</p>	<p>Płyta postojowa zajęta. Apron is taken.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>należy kołować do płyty postojowej. Taxi with increased caution.</p>

		<p>the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of red flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>				
929	PL010-0586	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of green</p>	<p>Zezwala się kołować. Cleared to taxi.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Należy zatrzymać się. Stop.</p>	<p>Zezwala się startować. Cleared to take off.</p>

		flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:				
930	PL010-0586	Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadaną z miejsca kierowania lotami w jego kierunku serię błysków zielonych. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has noticed the series of green flashes transmitted from the Tower in his direction. This means:	Zezwala się kołować. Cleared to taxi.	Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.	Należy zatrzymać się. Stop.	Zezwala się startować. Cleared to take off.
931	PL010-0587	Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez	Należy zatrzymać się. Stop immediately.	Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku.	Należy wracać do punktu wyjściowego	Zezwala się kołować ze zwiększoną ostrożnością. Taxi



		<p>przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen the continuous red signal transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>		Taxi out of runway in use.	na lotnisku. Return to the apron.	with increased caution.
932	PL010-0587	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania</p>	Należy zatrzymać się. Stop immediately.	Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.	Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.	Zezwala się kołować ze zwiększoną ostrożnością. Taxi with increased caution.

		<p>lotami w jego kierunku ciągły sygnał czerwony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen the continuous red signal transmitted from the Tower in his direction. This means:</p>				
933	PL010-0588	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał zielony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. An accidentally</p>	<p>Zezwala się startować. Cleared for take off.</p>	<p>Płyta postojowa zajęta. Apron is taken .</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.</p>

		<p>activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen a continuous green signal transmitted in his direction. This means that:</p>				
934	PL010-0588	<p>Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania lotami w jego kierunku ciągły sygnał zielony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. An accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen a continuous green signal transmitted in his direction. This means that:</p>	<p>Zezwala się startować. Cleared for take off.</p>	<p>Płyta postojowa zajęta. Apron is taken.</p>	<p>Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.</p>	<p>Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.</p>

935	PL010-0589	Statek powietrzny w locie VFR może wlecieć do rejonu kontrolowanego lub strefy kontrolowanej lotniska objętej klasą C jeżeli pilot: An aircraft during VFR flight may enter into a TMA or CTR covered by class C if the pilot:	Złożył plan lotu i uzyskał na jego podstawie zezwolenie organu kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń. Has filed a flight plan and he has obtained ATC clearance to enter into the above mentioned airspace.	Pozostaje w VMC i zapewnia sobie własną separację. Remains in VMC and ensures its own separation.	Przejdzie do lotu IFR. Shall go to the IFR flight.	Przejdzie do lotu IFR pozostając w warunkach VMC. Shall go to the IFR flight remaining under VMC conditions.
936	PL010-0589	Statek powietrzny w locie VFR może wlecieć do rejonu kontrolowanego lub strefy kontrolowanej lotniska objętej klasą C jeżeli pilot: An aircraft during VFR flight may enter into a TMA or CTR covered by class C if the pilot:	Złożył plan lotu i uzyskał na jego podstawie zezwolenie organu kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń. Has filed a flight plan and he has obtained ATC clearance to enter into the above mentioned airspace.	Pozostaje w VMC i zapewnia sobie własną separację. Remains in VMC and ensures its own separation.	Przejdzie do lotu IFR. Shall go to the IFR flight.	Przejdzie do lotu IFR pozostając w warunkach VMC. Shall go to the IFR flight remaining under VMC conditions.
937	PL010-0590	Statek powietrzny w locie VFR wylatuje z CTR do przestrzeni klasy G. Otrzymał zezwolenie na przelot na wys. 200 m nad terenem. Po wyjściu z CTR pilot powinien mieć	QNH. QNH.	STD. STD.	QFE. QFE.	Ciśnienie na powierzchni terenu, nad którym przelatuje. The pressure on the ground surface over which he is flying.

		wysokościomierz ustawiony na: An aircraft during VFR flight leaves CTR to the G class airspace. It has received a clearance to fly at the altitude of 200 m AGL. After leaving the CTR, the pilot should have the altimeter set to:				
938	PL010-0590	Statek powietrzny w locie VFR wylatuje z CTR do przestrzeni klasy G. Otrzymał zezwolenie na przelot na wys. 200 m nad terenem. Po wyjściu z CTR pilot powinien mieć wysokościomierz ustawiony na: An aircraft during VFR flight leaves CTR to the G class airspace. It has received a clearance to fly at the altitude of 200 m AGL. After leaving the CTR, the pilot should have the altimeter set to:	QNH. QNH.	STD. STD.	QFE. QFE.	Ciśnienie na powierzchni terenu, nad którym przelatuje. The pressure on the ground surface over which he is flying.

939	PL010-0591	Strefa identyfikacji obrony powietrznej (ADIZ) jest to przestrzeń powietrzna, która rozciąga się wzdłuż granicy państwowej w głąb kraju do odległości: Air defense identification zone (ADIZ) is an airspace, which extends along the state border into the country to the distance of:	15 km. 15 km.	2,5 km. 2,5 km.	10 km. 10 km.	6 km. 6 km.
940	PL010-0591	Strefa identyfikacji obrony powietrznej (ADIZ) jest to przestrzeń powietrzna, która rozciąga się wzdłuż granicy państwowej w głąb kraju do odległości: Air defense identification zone (ADIZ) is an airspace, which extends along the state border into the country to the distance of:	15 km. 15 km.	2,5 km. 2,5 km.	10 km. 10 km.	6 km. 6 km.

941	PL010-0592	Szkolenie lotnicze w organizacji szkolenia lotniczego jest prowadzone: Aviation training in the training organization is conducted:	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i wprowadzonymi w życie instrukcjami oraz dokumentami regulaminowymi. In accordance with the approved by the President of the Civil Aviation Authority, and entered into operation, training manuals and other documents .	Do UAVO . For UAVO.	Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu. In accordance with permission of minister in charge of transport.	Dla pilota paralotni. For paraglider pilot.
942	PL010-0592	Szkolenie lotnicze w organizacji prowadzącej szkolenie lotnicze niezarobkowo jest prowadzone: Aviation training in the organization providing non commercial flight trainings (CTO) is conducted:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i wprowadzonymi w życie instrukcjami oraz dokumentami regulaminowymi. In accordance with the approved by the CAO President, and entered into operation, training manuals and other documents.	Przez kadre dydaktyczną posiadającą kwalifikacje i uprawnienia odpowiednie do rodzaju i zakresu szkolenia oraz kierowania nimi. By the instructors having qualifications and ratings appropriate to the type and extent of training.	Przy wykorzystaniu bazy dydaktycznej odpowiedniej do rodzaju szkolenia lotniczego. With use of didactic base facilities appropriate to the type of aviation training.
943	PL010-0593	Szkolenie lotnicze w organizacji prowadzącej szkolenie lotnicze niezarobkowo jest prowadzone:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Przy wykorzystaniu odpowiednich do rodzaju szkolenia statków powietrznych oraz urzędzeń	Zgodnie z przepisami ustawy w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. In accordance with the	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i wprowadzonymi w życie instrukcjami oraz dokumentami

		Aviation training in the organization providing non commercial flight trainings (CTO) is conducted:		treningowych. Using the appropriate types of aircraft training devices.	provisions of the Act on Aviation Security.	regulaminowymi. In accordance with the approved by the CAO President, and entered into operation, training manuals and other documents.
944	PL010-0593	Szkolenie lotnicze w organizacji szkolenia lotniczego jest prowadzone: Aviation training in the training organization is conducted:	Przy wykorzystaniu odpowiednich do rodzaju szkolenia statków powietrznych oraz urządzeń treningowych. Using the appropriate types of aircraft training devices.	Do INS(SL). For INS(SL).	Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu. In accordance with permission of minister in charge of transport.	Dla pilota lotni. For hang glider pilot.
945	PL010-0594	Szkolenie lotnicze w zatwierdzonej organizacji szkolenia jest prowadzone: Aviation training in approved training organisation is carried out:	Z lotnisk lub miejsc operacji lotniczych wyposażonych w odpowiednie zaplecze. From aerodromes or operating sites that have the appropriate facilities.	Stosownie do zezwolenia Ministra Transportu. In accordance with permission of Minister of Transport.	Do UAWO. For UAWO .	Do licencji mechanika pokładowego. For flight engineer.
946	PL010-0594	Szkolenie lotnicze w ośrodku szkolenia lotniczego jest prowadzone: Aviation training in the FTO is carried out:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i wprowadzonymi w życie instrukcjami oraz dokumentami regulaminowymi. In accordance with the approval by the CAO	Przez kadre dydaktyczną posiadającą kwalifikacje i uprawnienia odpowiednie do rodzaju i zakresu szkolenia oraz kierowania nimi. By	Przy wykorzystaniu bazy dydaktycznej odpowiedniej do rodzaju szkolenia lotniczego. With use of didactic base facilities appropriate to the type of aviation training.



				President, and entered into operation, training manuals and other documents.	the instructors having qualifications and ratings appropriate to the type and extent of training.	
947	PL010-0595	Szkolenie lotnicze w ośrodku szkolenia lotniczego jest prowadzone: Aviation training in the FTO centre is carried out:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Przy wykorzystaniu odpowiednich do rodzaju szkolenia statków powietrznych oraz urządzeń treningowych. Using the appropriate types of aircraft training devices.	Zgodnie z przepisami ustawy w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. In accordance with the provisions of the Act on Aviation Security.	Zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa ULC i wprowadzonymi w życie instrukcjami oraz dokumentami regulaminowymi. In accordance with the approved by the CAO President, and entered into operation, training manuals and other documents.
948	PL010-0595	Szkolenie lotnicze w zatwierdzonej organizacji szkolenia jest prowadzone: Aviation training in approved training organisation is carried out:	Stosownie do instrukcji szkolenia i instrukcji operacyjnych . In accordance with training manual and operations manual.	Stosownie do zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu. In accordance with permission of minister in charge of transport.	Do FDL. For FDL .	Do licencji radiooperatora pokładowego. For flight radiooperator licence.
949	PL010-0596	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na	250 kt IAS. 250 kt IAS.	250 kt TAS. 250 kt TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	250 km/h IAS. 250 km/h IAS.

		wys. 1350 m AMSL może być wykonany z prędkością nie większą, niż: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed at the speed not exceeding:				
950	PL010-0596	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany z prędkością nie większą, niż: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be	250 kt IAS. 250 kt IAS.	250 kt TAS. 250 kt TAS.	463 km/h TAS. 463 km/h TAS.	250 km/h IAS. 250 km/h IAS.

		performed at the speed not exceeding:				
951	PL010-0597	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość pionowa od chmur jest: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed if the vertical distance from the clouds is:	Nie mniejsza niż 300 m. Not less than 300 m.	Nie mniejsza niż 150 m. Not less than 150 m.	Nie mniejsza niż 500 m. Not less than 500 m.	Nieokreślona - z widocznością ziemi lub wody. Not determined - with the visibility of the ground or water.
952	PL010-0597	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli odległość	Nie mniejsza niż 300 m. Not less than 300 m..	Nie mniejsza niż 150 m. Not less than 150 m.	Nie mniejsza niż 500 m. Not less than 500 m.	Nieokreślona - z widocznością ziemi lub wody. Not determined - with the visibility of the ground or water..

		<p> pionowa od chmur jest: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed if the vertical distance from the clouds is:</p>				
953	PL010-0598	<p> Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300 m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli widzialność jest nie mniejsza niż: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed if the visibility is not less than:</p>	5 km. 5 km.	2 km. 2 km.	8 km. 8 km.	10 km. 10 km.

954	PL010-0598	Teren, nad którym jest wykonywany lot VFR, wznosi się do wysokości 300m AMSL (elewacja terenu). Lot ten na wys. 1350 m AMSL może być wykonany, jeżeli widzialność jest nie mniejsza niż: The area over which, VFR flight is executed rises to the height of 300m AMSL (terrain elevation). This flight at the altitude of 1350 m AMSL can be performed if the visibility is not less than:	5 km. 5 km.	2 km. 2 km.	8 km. 8 km.	10 km. 10 km.
955	PL010-0599	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Poszukiwań i ratownictwa. Search and rescue.	Sportu i obsługi imprez masowych. Sports and mass events handling.	Reklamy. Advertising.

		airdrops which are made for the needs of:				
956	PL010-0599	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:	Doświadczalnych i szkoleniowych oraz sportu i obsługi imprez masowych. Experiments and trainings and sports and mass events handling .	Tylko doświadczalnych i szkoleniowych. Only experiments and trainings.	Tylko sportu i obsługi imprez masowych. Only sports and mass events handling .	Ochrony granic. Border protection.
957	PL010-0600	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:	Gospodarki rolnej i leśnej oraz reklamy. Agricultural and forest economy and advertising.	Ochrony granic. Border protection.	Tylko reklamy. Only advertising.	Tylko gospodarki rolnej i leśnej. Only agricultural and forest economy.

958	PL010-0600	W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby? During the flights it is prohibited to do any airdrops from the aircraft except for airdrops which are made for the needs of:	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Gospodarki rolnej i leśnej. Agricultural and forest economy.	Doświadczeń i szkoleń. Experiments and trainings.	Służby zdrowia. Health Services.
959	PL010-0601	W FIR Warszawa, w przestrzeni powietrznej kontrolowanej warstwa przejściowa może mieć grubość: In Warsaw FIR, in the controlled airspace the transition layer may have thickness:	Większą od zera. Greater than zero.	Nie mniej niż 150 m. Not less than 150 m.	Nie mniej niż 300 m. Not less than 300 m.	Większą od zera, lecz nie większą niż 150 m. Greater than zero but less than 150 m.
960	PL010-0601	W FIR Warszawa, w przestrzeni powietrznej kontrolowanej warstwa przejściowa może mieć grubość: In Warsaw FIR, in	Większą od zera. Greater than zero .	Nie mniej niż 150 m. Not less than 150 m.	Nie mniej niż 300 m. Not less than 300 m.	Większą od zera, lecz nie większą niż 150 m. Greater than zero but less than 150 m.

		the controlled airspace the transition layer may have thickness:				
961	PL010-0602	W jakiej formie Rada Ministrów może wprowadzić zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym? In what form the Council of Ministers can impose prohibitions and restrictions in the air traffic?	W formie rozporządzenia. In the form of a regulation.	W formie zarządzenia. In the form of a directive.	W formie publikacji w Dzienniku Urzędowym ULC. In the form of publication in the Official Journal of the Civil Aviation Authority .	W formie decyzji administracyjnej. In the form of an administrative decision.
962	PL010-0602	W jakiej formie Rada Ministrów może wprowadzić zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym? In what form the Council of Ministers can impose prohibitions and restrictions in the air traffic?	W formie rozporządzenia. In the form of a regulation.	W formie zarządzenia. In the form of a directive.	W formie publikacji w Dzienniku Urzędowym ULC. In the form of publication in the Official Journal of the CAO.	W formie decyzji administracyjnej. In the form of an administrative decision.
963	PL010-0603	W jakim terminie od dnia upływu ważności poprzedniej licencji, następuje, po sprawdzeniu wiadomości i	Przed upływem 1 roku w przypadku licencji uprawniającej do zarobkowego wykonywania czynności lotniczych. Before the expiry of 1 year in case of	Przed upływem 4 lat. Before the expiry of 4 years.	Przed upływem 3 lat. Before the expiry of 3 years.	Przed upływem 5 lat. Before the expiry of 5 years.



		umiejętności lotniczych wnioskodawcy, wydanie nowej licencji? At what time from the date of expiry of the previous license, after checking the aviation skills and knowledge of the candidate a new license is issued ?	the license entitling to perform commercial flights.			
964	PL010-0603	Czy wydanie nowej licencji podlega opłacie lotniczej? Does issuing of new licence is a subject of the air charge?	Zawsze tak. Always yes.	Nie. No.	W zależności od decyzji Prezesa ULC . It depends of the decision of the President of the Civil Aviation Authority .	Nie zawsze. Not always.
965	PL010-0604	Na jakiej podstawie działa zatwierdzona organizacja szkolenia? What is the base on which approved training organisation operate?	Na podstawie certyfikatu wydanego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. On base of certificate issued by the President of the Civil Aviation Authority.	Na podstawie certyfikatu wydanego przez EASA. On base of certificate issued by EASA.	Na podstawie licencji EASA. On base of licence issued by EASA.	Na podstawie licencji EUROCONTROL. On base of licence issued by EUROCONTROL.
966	PL010-0604	W jakim zakresie może szkolić organizacja lotnicza nie będąca ośrodkiem szkolenia lotniczego? At what	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Teoretycznie i praktycznie do licencji pilota turystycznego samolotowego. Theoretically and	Na samolotach jednosilnikowych tłokowych z maksymalną certyfikowaną liczbą miejsc nie większą niż	Do wpisywanych do licencji pilota samolotowego turystycznego uprawnień do lotów nocnych VFR. For

		range can an aviation organization not being FTO train?		practically to prepare for obtaining private pilot license.	4. On single-engine piston aircrafts with the maximum certified capacity of seats not exceeding 4.	rating for VFR night flights.
967	PL010-0610	W planach lotu wysokość bezwzględną w setkach stóp oznacza się literą: In the Flight Plan the altitude expressed in hundreds of feet is marked with the letter:	A. A.	M. M.	Z. Z.	S. S.
968	PL010-0610	W planach lotu wysokość bezwzględną w setkach stóp oznacza się literą: In the Flight Plan the altitude expressed in hundreds of feet is marked with the letter:	A. A.	M. M.	Z. Z.	S. S.
969	PL010-0611	W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódca tych statków powietrznych	Skręcić w prawo. Turn right .	Skręcić w lewo. Turn left.	Samolot odejść w górę. The aircraft should climb.	Śmigłowiec odejść w górę. The helicopter should climb.

		powinni : In G class airspace an aircraft is flying opposite of a helicopter. To avoid collision the commanders of these aircrafts should:				
970	PL010-0611	W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódcy tych statków powietrznych powinni : In G class airspace an aircraft is flying opposite of a helicopter. To avoid collision the commanders of these aircrafts should:	Skręcić w prawo. Turn right.	Skręcić w lewo. Turn left.	Samolot odejść w górę. The aircraft should climb.	Śmigłowiec odejść w górę. The helicopter should climb.
971	PL010-0612	W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódcy tych statków powietrznych powinni minąć się:	w odległości nieokreślonej - takiej, żeby nie zaistniało niebezpieczeństwo kolizji. At an unspecified distance – suitable to avoid danger of collision .	W odległości co najmniej 500 m. At the distance of at least 500 m.	Z różnicą wysokości co najmniej 150 m. With the altitude difference of at least 150 m.	W odległości co najmniej 150 m. i z różnicą wysokości co najmniej 500 m. At the distance of at least 150 m and with the height difference of at least 500 m.

		In G class airspace an aircraft is flying opposite a helicopter. To avoid collision the commanders of these aircrafts should pass each other:				
972	PL010-0612	W przestrzeni klasy G lecą naprzeciw siebie samolot i śmigłowiec. Aby uniknąć zderzenia dowódcy tych statków powietrznych powinni minąć się: In G class airspace an aircraft is flying opposite a helicopter. To avoid collision the commanders of these aircrafts should pass each other:	W odległości nieokreślonej - takiej, żeby nie zaistniało niebezpieczeństwo kolizji. At an unspecified distance – suitable to avoid danger of collision.	W odległości co najmniej 500 m. At the distance of at least 500 m.	Z różnicą wysokości co najmniej 150 m. With the altitude difference of at least 150 m.	W odległości co najmniej 150 m i z różnicą wysokości co najmniej 500 m. At the distance of at least 150 m and with the height difference of at least 500 m.
973	PL010-0613	W przestrzeni powietrznej nad wodami otwartymi Morza Bałtyckiego mogą być wyznaczone strefy:	Niebezpieczne. Dangerous.	Zakazane. Forbiden.	Ograniczone. Restricted.	RCA. RCA.

		In the airspace over the open waters of the Baltic Sea there may be designated following zones:				
974	PL010-0613	W przestrzeni powietrznej nad wodami otwartymi Morza Bałtyckiego mogą być wyznaczone strefy: In the airspace over the open waters of the Baltic Sea there may be designated following zones:	Niebezpieczne. Dangerous.	Zakazane. Prohibited.	Ograniczone. Restricted.	RCA. RCA.
975	PL010-0614	W przypadku akcji przechwytywania dowódca przechwytywanego statku powietrznego powinien włączyć kod transpondera: In case of interception the commander of the intercepted aircraft should enter the transponder code:	7700. 7700.	7500. 7500.	7600. 7600.	7000. 7000.
976	PL010-0614	W przypadku akcji przechwytywania dowódca przechwytywanego	7700. 7700.	7500. 7500.	7600. 7600.	7000. 7000.

		statku powietrznego powinien włączyć kod transpondera: In case of interception the commander of the intercepted aircraft should enter the transponder code:				
977	PL010-0615	W przypadku bezprawnej ingerencji (HIJACK) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of unlawful interference (Hijack) the pilot sets the transponder code:	7500. 7500.	7600. 7600.	7700. 7700.	7000. 7000.
978	PL010-0615	W przypadku bezprawnej ingerencji (HIJACK) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of unlawful interference (Hijack) the pilot sets the transponder code:	7500. 7500.	7600. 7600.	7700. 7700.	7000. 7000.
979	PL010-0616	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do	Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków	Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez

		umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In case of a negative result of aviation knowledge and skills test aiming at renewal of the rating:	licencji. The CAO President suspends validity of the rating making an appropriate license entry.	CAO President takes the license in which the rating is entered.	personelu lotniczego. The CAO Presidentis removes a flight crew member from the Personnel Licensing Department registry.	dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The appropriate minister responsible for transport issues suspends the validity of the rating making an appropriate license entry.
980	PL010-0616	W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In case of a negative result of aviation knowledge and skills test aiming at renewal of the rating:	Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia . The President of the Civil Aviation Authority suspends validity of the rating.	EASA zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. EASA takes the license in which the rating is entered.	Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The President of the Civil Aviation Authority removes a flight crew member from the register of the flight crew members.	Minister Transportu zawiesza ważność uprawnienia. Minister of Transport suspends the validity of the rating .
981	PL010-0617	Kandydat, który nie zaliczy wszystkich sekcji kontroli umiejętności przed datą upływu ważności uprawnienia na	Nie może korzystać z tego uprawnienia do czasu zaliczenia kontroli umiejętności. Not exercise the privileges of that rating until a pass in the	Powinien zwrócić licencję Prezesowi ULC . Shall return the licence to the President of Civil Aviation Authority.	Powinien zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej. Shall seek aero-medical advice .	Powinien zwrócić licencję ministrowi właściwemu do spraw transportu . Shall return the licence to the

		<p>klasę lub typ: Applicants who fail to achieve a pass in all sections of a proficiency check before the expiry date of a class or type rating shall:</p>	<p>proficiency check has been achieved.</p>			<p>minister in charge of transport .</p>
982	PL010-0617	<p>W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych: In case of a negative result of the aviation knowledge and skills test aiming at renewal of the rating:</p>	<p>W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do przywrócenia uprawnienia. The aviation knowledge and skills test protocol contains the range of additional training necessary to renew a rating.</p>	<p>Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie. The CAO President takes the license in which the rating is entered.</p>	<p>Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego. The CAO President removes a flight crew member from the Personnel Licensing Department registry.</p>	<p>Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji. The appropriate minister responsible for transport issues suspends the validity of the rating making an appropriate license entry.</p>
983	PL010-0624	<p>W przypadku stwierdzenia utraty łączności radiowej (RADIOCOM FAILURE) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of loss of</p>	7600. 7600.	7500. 7500.	7700. 7700.	7000. 7000.



		radio communications (RadioCom FAILURE) the pilot sets the transponder code:				
984	PL010-0624	W przypadku stwierdzenia utraty łączności radiowej (RADIOCOM FAILURE) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of loss of radio communications (RadioCom FAILURE) the pilot sets the transponder code:	7600. 7600.	7500. 7500.	7700. 7700.	7000. 7000.
985	PL010-0625	W stanie bezpośredniego zagrożenia (EMERGENCY) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of direct threat (EMERGENCY), the pilot sets the transponder code:	7700. 7700.	7600. 7600.	7500. 7500.	7000. 7000.
986	PL010-0625	W stanie bezpośredniego	7700. 7700.	7600. 7600.	7500. 7500.	7000. 7000.

		zagrożenia (EMERGENCY) pilot nastawia transponder w modzie „A” na kod: In case of direct threat (EMERGENCY), the pilot sets the transponder code:				
987	PL010-0626	W stosunku do jakich obywateli można stosować polską ustawę karną, w przypadku popełnienia za granicą przestępstwa lub wykroczenia przeciwko przepisom o locie i manewrowaniu statku powietrznego? In relation to what citizens Polish Penal Law can be applied in case of committing a crime or an offence against the rules concerning the flight	Do obywateli polskich i cudzoziemców. To the Polish citizens and foreigners.	Tylko do obywateli polskich. Only to Polish citizens.	Tylko do cudzoziemców. Only to foreigners.	Tylko do obywateli polskich jeżeli wyrażą na to zgodę. Only to the Polish citizens, if they agree to that.

		and maneuvering of an aircraft?				
988	PL010-0626	W stosunku do jakich obywateli można stosować polską ustawę karną, w przypadku popełnienia za granicą przestępstwa lub wykroczenia przeciwko przepisom o locie i manewrowaniu statku powietrznego? In relation to what citizens Polish Penal Law can be applied in case of committing a crime or an offence against the rules concerning the flight and maneuvering of an aircraft?	Do obywateli polskich i cudzoziemców. To the Polish citizens and foreigners.	Tylko do obywateli polskich. Only to Polish citizens.	Tylko do cudzoziemców. Only to foreigners.	Tylko do obywateli polskich jeżeli wyrażą na to zgodę. Only to the Polish citizens, if they agree to that.
989	PL010-0627	W strefie kontrolowanej lotniska objętej klasą C dowódca statku powietrznego wykonującego lot VFR jest	VFR. VFR.	IFR. IFR.	VFR - specjalny. VFR-special.	IFR w warunkach VMC. IFR in VMC conditions.

		<p>odpowiedzialny za separacje z innymi statkami powietrznymi wykonującymi lot: In the CTR covered by the class C, the commander of the aircraft performing VFR flight is responsible for separation with other aircrafts flying under:</p>				
990	PL010-0627	<p>W strefie kontrolowanej lotniska objętej klasą C dowódca statku powietrznego wykonującego lot VFR jest odpowiedzialny za separacje z innymi statkami powietrznymi wykonującymi lot: In the CTR covered by the class C, the commander of the aircraft performing VFR flight is responsible for separation with</p>	VFR. VFR.	IFR. IFR.	VFR - specjalny. VFR-special.	IFR w warunkach VMC. IFR in VMC conditions.

		other aircrafts flying under:				
991	PL010-0628	Warstwa przejściowa (Transition Layer) jest to: Transition Layer is:	Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a poziomem przejściowym. Airspace between the Transition Level and Transition Altitude.	Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a poziomem lotniska lub progu drogi startowej. Airspace between the transition height and the level of the airport or the runway threshold.	Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a średnim poziomem morza. Airspace between the transition height and the mean sea level.	Przestrzeń powietrzna zawarta między poziomem przejściowym a średnim poziomem morza. Airspace between the transition level and the mean sea level.
992	PL010-0628	Warstwa przejściowa (Transition Layer) jest to: Transition Layer is:	Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a poziomem przejściowym. Airspace between the Transition Level and Transition Altitude. .	Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a poziomem lotniska lub progu drogi startowej. Airspace between the transition height and the level of the airport or the runway threshold .	Przestrzeń powietrzna zawarta między wysokością przejściową a średnim poziomem morza. Airspace between the transition height and the mean sea level.	Przestrzeń powietrzna zawarta między poziomem przejściowym a średnim poziomem morza. Airspace between the transition level and the mean sea level.
993	PL010-0629	Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z użytkowaniem statku	Według prawa państwa przynależności zainteresowanych stron i statku powietrznego, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory	Według prawa państwa , w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State from the

		<p>powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym, jeżeli zainteresowane strony i statek powietrzny, mają tę samą przynależność państwową?</p> <p>According to the law of which state the claims for compensation of damage done by the use of the aircraft or belongings outside of the aircraft if the parties concerned are of the same nationality?</p>	<p>wyboru innego prawa. According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law.</p>	<p>of which the incident occurred.</p>	<p>the aircraft was supposed to land .</p>	<p>territory of which the aircraft took off .</p>
994	PL010-0629	<p>Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie szkód wyrządzonych w związku z użytkowaniem statku powietrznego osobom i w mieniu znajdującym się poza statkiem powietrznym, jeżeli</p>	<p>Według prawa państwa przynależności zainteresowanych stron i statku powietrznego, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa. According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the</p>	<p>Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.</p>	<p>Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft was supposed to land.</p>	<p>Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State from the territory of which the aircraft took off.</p>

		<p>zainteresowane strony i statek powietrzny , mają tę samą przynależność państwową? According to the law of which state the claims for compensation of damage done by the use of the aircraft or belongings outside of the aircraft if the parties concerned are of the same nationality?</p>	<p>parties use the possibility of choosing another law.</p>			
995	PL010-0630	<p>Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych, jeżeli statki powietrzne , mają tę samą przynależność państwową? According to the law of which state the claims for compensation for damages resulting from aircrafts</p>	<p>Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa. According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law.</p>	<p>Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to the court law of the State in the territory of which the incident occurred.</p>	<p>Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.</p>	<p>Według prawa państwa , z którego startował statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State from the territory of which the aircraft bearing no blame for the incident took off.</p>

		collission if the aircrafts are of the same nationality?				
996	PL010-0630	Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o szkody powstałe w razie zderzenia statków powietrznych, jeżeli statki powietrzne , mają tę samą przynależność państwową? According to the law of which state the claims for compensation for damages resulting from aircrafts collission if the aircrafts are of the same nationality?	Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa. According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law..	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the court law of the State in the territory of which the incident occurred..	Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.	Według prawa państwa , z którego startował statek powietrzny nie ponoszący winy za zderzenie. According to the law of the State from the territory of which the aircraft bearing no blame for the incident took off .
997	PL010-0631	Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny, jeżeli zainteresowana strona i statek powietrzny , mają tę	Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa. According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location	Według prawa państwa, na którego obszarze zdarzenie nastąpiło. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred .	Według prawa państwa , w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft was supposed to land .	Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State from the territory of which the aircraft took off .



		<p>samą przynależność państwową? According to the law of which state the claims for compensation for the help provided by an aircraft is assessed if the party concerned and the aircraft are of the same nationality?</p>	<p>of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law .</p>			
998	PL010-0631	<p>Według prawa jakiego państwa ocenia się roszczenia o wynagrodzenie za pomoc udzieloną przez statek powietrzny, jeżeli zainteresowana strona i statek powietrzny, mają tę samą przynależność państwową ? According to the law of which state the claims for compensation for the help provided by an aircraft is assessed if the party concerned and the</p>	<p>Według prawa państwa przynależności statków powietrznych, bez względu na miejsce zdarzenia, chyba że strony skorzystają z możliwości wyboru innego prawa. According to the law of the aircraft's nationality, regardless of the location of the incident, unless the parties use the possibility of choosing another law.</p>	<p>Według prawa państwa, którego sąd rozpoznaje spór. According to the law of the State in the territory of which the incident occurred.</p>	<p>Według prawa państwa, w którym miał lądować dany statek powietrzny. According to the law of the State in which the aircraft was supposed to land.</p>	<p>Według prawa państwa, z którego startował dany statek powietrzny. According to the law of the State from the territory of which the aircraft took off.</p>

		aircraft are of the same nationality?				
999	PL010-0633	<p>Wykonując lot VFR w FIR WARSZAWA, nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby kontroli ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, pilot powinien włączyć transponder ustawiając go w modzie A na kod:</p> <p>During VFR flight in EPWW FIR, not having an individually assigned SSR code, and entering the airspace where the air traffic control requires secondary radar to be used, the pilot should turn on the transponder setting it at Mode A and the Code:</p>	7000. 7000.	2000. 2000.	7500. 7500.	Każdy inny dowolny kod w modzie A. Any other code in mode A.

1000	PL010-0633	Wykonując lot VFR w FIR WARSZAWA, nie mając przydzielonego indywidualnego kodu SSR, wlatując w przestrzeń powietrzną, gdzie na potrzeby służby kontroli ruchu lotniczego wykorzystywany jest radar wtórny, pilot powinien włączyć transponder ustawiając go w modzie A na kod: During VFR flight in EPWW FIR, not having an individually assigned SSR code, and entering the airspace where the air traffic control requires secondary radar to be used, the pilot should turn on the transponder setting it at Mode A and the Code:	7000. 7000.	2000. 2000.	7500. 7500.	Każdy inny dowolny kod w modzie A. Any other code in mode A.
1001	PL010-0637	Wysokość przejściowa jest to:	Wysokość, na i poniżej której pozycja statku	Wysokość, na której pilot przestawia	Wysokość, na której pilot przestawia	Wysokość, powyżej której wszystkich

		Transition altitude is:	powietrznego w płaszczyźnie pionowej określana jest jako wysokość względna lub bezwzględna. At and below which the position of the aircraft in the vertical plane is described as the height or altitude. .	wysokościomierz z QNH na STD. The altitude at which the pilot change altimeter from QNH to STD.	wysokościomierz ze STD na QNH. The altitude at which the pilot change altimeter from STD to QNH .	obowiązuje nastawienie wysokościomierzy. The altitude at which everybody has duty to set altimeters .
1002	PL010-0637	Wysokość przejściowa jest to: Transition altitude is:	Wysokość, na i poniżej której pozycja statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określana jest jako wysokość względna lub bezwzględna. At and below which the position of the aircraft in the vertical plane is described as the height or altitude.	Wysokość, na której pilot przestawia wysokościomierz z QNH na STD. The altitude at which the pilot change altimeter from QNH to STD.	Wysokość, na której pilot przestawia wysokościomierz ze STD na QNH. The altitude at which the pilot change altimeter from STD to QNH.	Wysokość, powyżej której wszystkich obowiązuje nastawienie wysokościomierzy. The altitude at which everybody has duty to set altimeters.
1003	PL010-0638	Wysokość przejściowa w FIR EPWW w przestrzeni klasy G została ustalona na 6500 ft (2000 m) AMSL. Wysokość ta jest to: The transition altitude in the EPWW FIR in the airspace class G has been set at 6557 ft	Wysokość, na i poniżej której pozycja statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określana jest jako wysokość bezwzględna. At and below which the position of the aircraft in the vertical plane is described as altitude.	Wysokość bezwzględna, na której pilot przestawia wysokościomierz ze STD na QNH. Altitude at which the pilot has to change altimeter setting from STD to QNH.	Wysokość względna, na której pilot przestawia wysokościomierz z QNH na STD. The height at which the pilot has to change altimeter setting from QNH to STD.	Wysokość, powyżej której wszystkich obowiązuje nastawienie wysokościomierzy na STD. The altitude above which all altimeter settings are STD.

		(2000 m) AMSL. This is the altitude:				
1004	PL010-0638	<p>Wysokość przejściowa w FIR EPWW w przestrzeni klasy G została ustalona na 6500 ft (2000 m) AMSL. Wysokość ta jest to: The transition altitude in the EPWW FIR in the airspace class G has been set at 6557 ft (2000 m) AMSL. This is the altitude:</p>	<p>Wysokość, na i poniżej której pozycja statku powietrznego w płaszczyźnie pionowej określana jest jako wysokość bezwzględna. At and below which the position of the aircraft in the vertical plane is described as altitude.</p>	<p>Wysokość bezwzględna, na której pilot przestawia wysokościomierz ze STD na QNH. Altitude at which the pilot has to change altimeter setting from STD to QNH.</p>	<p>Wysokość względna, na której pilot przestawia wysokościomierz z QNH na STD. The height at which the pilot has to change altimeter setting from QNH to STD.</p>	<p>Wysokość, powyżej której wszystkich obowiązuje nastawienie wysokościomierzy na STD. The altitude above which all altimeter settings are STD.</p>
1005	PL010-0639	<p>Z jakich części składa się szkolenie lotnicze do uzyskania licencji lub uprawnień lotniczego? What parts does a flight training to obtain a license or rights consist of?</p>	<p>Szkolenie teoretyczne i praktyczne. Theoretical and practical training.</p>	<p>Tylko szkolenie teoretyczne. Only theoretical training.</p>	<p>Tylko szkolenie praktyczne. Only practical training.</p>	<p>Tylko szkolenie językowe. Only language training.</p>
1006	PL010-0639	<p>Z jakich części składa się szkolenie lotnicze do uzyskania licencji lub uprawnień lotniczego? What parts does a flight training to obtain a</p>	<p>Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.</p>	<p>Szkolenie teoretyczne. Theoretical training.</p>	<p>Szkolenie praktyczne na ziemi i w locie. The practical training on in flight.</p>	<p>Szkolenie praktyczne na ziemi. The practical training on the ground.</p>

		license or rights consist of?				
1007	PL010-0640	Z jakich części składa się szkolenie lotnicze? What parts does a flight training consist of?	Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe. All the answers are correct.	Szkolenie teoretyczne. Theoretical training.	Szkolenie praktyczne na ziemi i w locie. The practical training on the ground and in flight.	Szkolenie uzupełniające szkolenia praktycznego. Supplementary training of the practical training.
1008	PL010-0640	Z jakich części składa się szkolenie lotnicze? What parts does a flight training consist of?	Szkolenie teoretyczne i praktyczne. Theoretical and practical training.	Tylko szkolenie teoretyczne. Only theoretical training.	Tylko szkolenie językowe . Only language training.	Tylko szkolenie praktyczne. Only practical training.
1009	PL010-1337	Jeżeli nie podano inaczej w zezwoleniu kontroli ruchu lotniczego i jeżeli będzie zachowana minimalna wysokość nad gęstą zabudową miast lub osiedli lub zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu, lot VFR w FIR Warszawa w przestrzeni klasy C przelot poziomy może się odbyć na: Unless otherwise stated by the ATC clearance and if the minimum height	Wysokości bezwzględnej 600 m. Altitude of 600 m.	Wysokości bezwzględnej 1250 m. Altitude of 1250 m.	Wysokości bezwzględnej 1450 m. Altitude of 1450 m.	Wysokości bezwzględnej 1550 m. Altitude of 1550 m.

		above the densely developed cities or settlements or assembly of persons in the open air will be maintained, VFR flights in FIR Warsaw in Class C space flight levels may be held at:				
1010	PL020-0001	Usterzenie ogonowe: Fin control:	Zapewnia stateczność i sterowność podłużną oraz kierunkową. Provides longitudinal and directional stability and controllability.	Zapewnia sterowność kierunkową. Provides directional control.	Zapewnia sterowność podłużną. Provides longitudinal controllability.	Zapewnia stateczność podłużną. Provides longitudinal stability.
1011	PL020-0003	Co mierzy prędkościomierz jako lotniczy przyrząd pokładowy: What is measured by the airspeed indicator:	Prędkość lotu samolotu względem otaczających mas powietrza. Speed of AN aircraft against the surrounding air masses.	Ciśnienie lotniska. Pressure at the Airport.	Kurs samolotu. Heading of the aircraft.	Wysokość lotu. Altitude.
1012	PL020-0003	Statek powietrzny porusza się po lotnisku. Przez przypadkowo włączony nadajnik została zablokowana częstotliwość radiowa. Pilot dostrzegł nadany z miejsca kierowania	Należy zatrzymać się. Stop immediately.	Należy kołować poza polem wzlotów będącym w użytku. Taxi out of runway in use.	Należy wracać do punktu wyjściowego na lotnisku. Return to the apron.	Zezwala się kołować ze zwiększoną ostrożnością. Cleared to taxi with increased caution.

		lotami w jego kierunku ciągly sygnał czerwony. Oznacza to, że: The aircraft moves along the taxiway. Accidentally activated transmitter blocked the radio frequency. The pilot has seen the continuous red signal transmitted from the Tower in his direction. This means that:				
1013	PL020-0004	Elementem pomiarowym (czułym) prędkościomierza jest: The sensitive measurement element of the airspeed indicator is:	różnicowa puszka membranowa differential membrane can	rurka Burdona Burdon Tube	puszka aneroidowa aneroid can	przepona gumowa Rubber diaphragm
1014	PL020-0005	Elementem pomiarowym (czułym) wysokościomierza jest: The measuring (sensitive) element of the altimeter is:	Puszka próżniowa aneroidowa. Aneroid capsule.	Przepona gumowa. Rubber diaphragm.	Rurka Burdona. Burdon Tube.	Różnicowa puszka membranowa. Differential capsule.



1015	PL020-0006	Hamowanie kołami podwozia jest: Braking with the use of the landing gear wheels is:	Hydrauliczne lub pneumatyczne. Hydraulic or pneumatic.	Pneumatyczno-elektryczne. Pneumatic-electric.	Pneumatyczne. Pneumatic	Elektryczne. Electrical
1016	PL020-0007	Jakie ciśnienia doprowadzone są do prędkościomierza: What pressures are supplied to the airspeed indicator:	Statyczne i całkowite. Static and total.	Dynamiczne i statyczne. Dynamic and static.	Dynamiczne i całkowite. Dynamic and total.	Całkowite. Total.
1017	PL020-0008	Jakie ciśnienie doprowadzane jest do wysokościomierza: What pressure is supplied to the altimeter:	Statyczne. Static.	Dynamiczne i statyczne. Dynamic and static.	Całkowite i dynamiczne. Total and dynamic.	Całkowite. Total
1018	PL020-0009	Jakie parametry odczytujemy z wysokościomierza: What are the parameters read from the altimeter:	Ciśnienie lotniska i wysokość lotu. Altitude and pressure of the aerodrome.	Ciśnienie lotniska. Pressure of the aerodrome.	Wysokość lotu. Altitude.	Wysokość lotniska. Height of an aerodrome.
1019	PL020-0010	Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się: The semi-monocoque construction fuselage consists of:	Wręgi, podłużnice, pokrycie. Frames, stringers, coverage.	Dźwigary, wręgi, pokrycie. Beams, frames, cover.	Wręgi, podłużnice, dźwigary. Frames, stringers, girders.	Pokrycie, podłużnice, dźwigary. Coverage, stringers, girders.
1020	PL020-0011	Kadłub o konstrukcji skorupowej składa się: The monocoque	Głównym elementem siłowym jest pokrycie – obecnie z laminatów –	Wręgi, przedłużenie, pokrycie. Frames, extension, coverage.	Dźwigary, pokrycie, wręgi. Girders, decking, bulkheads.	Dźwigary, pokrycie, wypełniacz ulowy.

		construction fuselage consists of:	wzmocnione wręgami. The main element is cover reinforced by ribs.			Girders, cover, honeycomb core.
1021	PL020-0012	Klapka odciążająca służy do: The balance tab is used to:	Zmniejszania sił działających na elementach sterowania sterami i lotkami. Reducing the forces acting on the elements of control and ailerons controls.	Wyważenia samolotu. Trimming of an airplane.	Ułatwienia wychylenia klap. Facilitation flaps extension.	Zwiększenia stateczności samolotu. Increased stability of an airplane.
1022	PL020-0013	Kolory uchwytów i dźwigni w kabinie obsługiwanej przez pilota są: The colour of handles and levers in the cockpit is:	Barwy poszczególnych dźwigni i uchwytów są znormalizowane w zależności od przeznaczenia dźwigni. The colors of individual levers and handles are normalized, depending on the type of the lever.	Barwy są dowolne. The colors are arbitrary.	Barwy ustala konstruktor danego samolotu. Colors are set by an constructor.	Kolor dźwigni nie ma znaczenia. Levers color does not matter.
1023	PL020-0014	Kompensacja masowa (wyważenie masowe): Mass balance is:	Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych lotek i sterów. Used to eliminate self-excited vibration of aileron and rudder.	Stosowana do wyeliminowania drgań klap. Used to eliminate vibration of flaps.	Stosowana do wyeliminowania drgań hamulca aerodynamicznego. Used to eliminate vibrations of aerodynamic brake.	Stosowana do wyeliminowania drgań sterów przy małych prędkościach. Used to eliminate vibration of control surfaces at low speeds.
1024	PL020-0015	Lotki służą do: Ailerons are used to:	Sterowania przechyleniami samolotu względem jego osi podłużnej. Controlling	Utrzymanie stateczności samolotu. Maintaining the	Sterowalności podłużnej. Longitudinal controllability.	Sterowalności kierunkowej. Directional controllability.

			bank around longitudinal axis.	stability of the aircraft.		
1025	PL020-0018	Przeznaczenie klap skrzydłowych: What is the use of wing flap:	Zasadniczym przeznaczeniem klap jest zwiększenie współczynnika siły nośnej skrzydła. The primary purpose of flaps is to increase of lift force on the wing.	Służą głównie jako hamulec aerodynamiczny. Are used mainly as an aerodynamic brake.	Służą głównie do polepszenia efektywności lotek. Are used mainly to improve aileron effectiveness.	Służą do sterowania przechyleniem w osi podłużnej samolotu. They are used to control the roll around the longitudinal axis.
1026	PL020-0019	Radiostacja w czasie nadawania ma możliwość: The radio station while broadcasting is able to:	Samopodstuchu. Self tapping.	Zmiany rodzaju modulacji. Changes in the type of modulation.	Zmiany ilości kanałów. Changes in the number of channels.	Wybrania częstotliwości powyżej 137MHz. Choosing a frequency above 137MHz.
1027	PL020-0020	Radiostacje lotnicze pracują: Air radio stations work on:	Systemem simpleks. Simplex System.	Systemem dupleks. Duplex System.	Systemem ogólnym. General system.	Inne. Other.
1028	PL020-0021	Układ „miękki“ sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi: The 'soft' mechanisms control system is:	Linki stalowe i układ rolek. Steel ropes and roller arrangement.	Popychacze połączone z amortyzatorami gumowymi oraz dźwignie. Pushers combined with rubber shock absorbers and levers.	Linki stalowe i popychacze oraz rolki. Steel ropes, pushers and rollers.	Popychacze z układem rolek. Pusher with rolls system.
1029	PL020-0022	Układ „sztywny“ sterowania mechanizmami sterowniczymi stanowi: The 'rigid'	Popychacze sztywne z układem dźwigni. Rigid pushers and levers system.	Popychacze sztywne i linki z układem rolek. Pushers and cables with pulleys system.	Popychacze sztywne i linki z układem dźwigni. Pushers and cables with levers system.	Linki w sztywnych rurkach i układ dźwigni. Cables in rigid tubes and levers system.

		mechanisms control system is:				
1030	PL020-0026	Co wskazuje amperomierz wychylony w prawo od zera: What does the ammeter shows when it is deflected to the right from the zero:	Prawidłową pracę prądnicy lub alternatora. Correct work of the generator or alternator.	Prawidłową pracę prędkościomierza. Correct work of the speedometer.	Prawidłową pracę sztucznego horyzontu. Correct operation of the artificial horizon.	Prawidłową pracę obrotomierza. Correct work of RPM counter.
1031	PL020-0027	Agregaty silnikowe napędzane są: Engine units are driven by:	Od silnika poprzez skrzynkę napędów. From the engine through the gearbox.	Bezpośrednio od silnika. Directly from the engine.	Od silnika poprzez reduktor główny. From the engine through the reducer.	Od silników elektrycznych. From the electric motors.
1032	PL020-0028	Alternator zbudowany jest z: The alternator consists of:	Prądnicy prądu przemiennego z układem prostowniczym. Alternating current generator with a rectifier.	Przetwornicy trójfazowej. Three-phase converter.	Przetwornicy jednofazowej. Single-phase inverter.	Prądnicy prądu stałego. Direct current generator.
1033	PL020-0029	Automatyczny układ przeciw poślizgowy zabudowany jest i służy: Automatic anti-skid system is built .... and it is aimed at:	Nadajnik na każdym hamowanym kole podwozia głównego i przeciwdziała powstaniu poślizgu poprzez odpowiednie odhamowanie. A controlled transmitter on each main landing gear wheel which prevents the creation of slip through appropriate unbraking of a wheel or wheels.	Nadajnik na wybranym hamowanym kole podwozia głównego i całkowicie rozhamowuje wszystkie koła przy powstaniu poślizgu. A controlled transmitter on the selected main landing gear wheel and completely unbrake all wheels	Stosowane jest na kołach podwozia przedniego i zabezpiecza przed poślizgiem w czasie skrętu kołami. Is used for landing gear wheels and prevents slipping when turning the wheels.	Zabudowane na podwoziu głównym i odhamowuje koła przed przyziemieniem. Built on the chassis of the main and unbraking wheels prior to touchdown.

				upon the creation of wheel slip.		
1034	PL020-0030	Blokada szumów (SQ) w radiostacji UKF służy do: Squelch (SQ) in the VHF is used for:	Wyeliminowania szumów w sygnale użytecznym. W skrajnym przypadku do wyłączenia toru odbiornika w radiostacji. Elimination of noise in the signal. In extreme cases, to the exclusion of the radio receiver circuit.	Ograniczenia poziomu nadawanego sygnału. Restricting the level of the transmitted signal.	Regulacji poziomu odebranego sygnału. Adjust the received signal.	Poprawienia modulacji sygnału. Improve the signal modulation.
1035	PL020-0031	Blokowanie sterów i lotek ma na celu: Controls lock aims at:	Unieruchomienie organów sterowania na ziemi w czasie postoju samolotu. Immobilization of the controls on the ground while the airplane is parked.	W czasie lotu poziomego. During the horizontal flight.	Stosowane tak w locie jak i w czasie postoju samolotu. Used both in flight and during the airplane.	Nie jest stosowane. Not applicable.
1036	PL020-0032	Ciśnienie oleju mierzone jest: Oil pressure is measured:	Na wejściu do silnika. At the entrance in the engine.	W pompie oleju. The oil pump.	W regulatorze ciśnienia oleju. The oil pressure regulator.	We wtryskiwaczu. The injector.
1037	PL020-0033	Co mierzy trójwskazówkowy kontroler parametrów silnika: What is measured by the three-pointer engine parameters controller:	Ciśnienie oleju, paliwa oraz temperaturę oleju. Oil pressure, fuel and oil temperature.	Ciśnienie oleju i ciśnienie paliwa. Oil pressure and fuel pressure.	Ilość paliwa i temperaturę oleju. Amount of fuel and oil temperature.	Ilość i ciśnienie paliwa. The quantity and the fuel pressure.
1038	PL020-0034	Co możemy odczytać z wysokościomierza:	Wysokość lotu i ciśnienie lotniska. Altitude and an airport pressure.	Prędkość lotu. Airspeed.	Kurs lotu. Heading.	Przechylenie samolotu. Aircraft bank.

		What can be read from the altimeter:				
1039	PL020-0035	Co nazywamy pojemnością ogniwa: What is called the cell capacity:	Ilość elektronów jaką można pobrać z ogniwa. Number of electrons that can be consumed from the link.	Ilość jonów. Quantity of ions.	Ilość ciepła. Heat.	Ilość cząsteczek. Number of molecules.
1040	PL020-0037	Co nazywamy żyroskopem: What is a gyroscope:	ciało obrotowe (wirnik) wirujące z dużą prędkością kątową dookoła osi symetrii, gdzie jeden z punktów ciała jest nieruchomy. A rotating body (rotor) rotating at high angular velocity around the axis of symmetry, where one of the points of the body is stationary.	Prędkość lotu. Airspeed.	Wysokość lotu. Altitude.	Kurs lotu. Heading.
1041	PL020-0038	Co określa busola magnetyczna: What is determined by the magnetic compass:	Kurs magnetyczny samolotu. Magnetic heading of the aircraft.	Prędkość lotu. Airspeed.	Prędkość kątową. Angular velocity.	Ciśnienie lotniska. Airport pressure.
1042	PL020-0041	Co stanowi nadajnik temperatury oleju w układzie trójwskazówkowego kontrolera parametrów silnika: What is the oil temperature transmitter in the three pointer engine	Drut oporowy. Resistance wire.	Element magnetyczny. Magnetic element.	Dioda. Diode.	Drut półprzewodnikowy. Semiconductor wire.

		parameters controller:				
1043	PL020-0042	Co to jest współczynnik bezpieczeństwa konstrukcji lotniczej: What is the air construction safety factor:	Jest to wartość stosunku wytrzymałości doraźnej do dopuszczalnej. Wartości współczynników określone są w przepisach dotyczących budowy konstrukcji lotniczych i jest większa od 1. Is the ratio of immediate strength to the limit. The values of the coefficients are defined in the regulations for the construction of aircraft structures and is greater than 1.	Jest to wartość stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do dopuszczalnej określana przez konstruktora. It is the ratio of fatigue strength to the limit determined by the constructor.	Jest wartością stosunku wytrzymałości zmęczeniowej do doraźnej określanej przez nadzór lotniczy. Is the value of the ratio of fatigue strength to the relief specified by the aviation authorities.	Wartość współczynnika bezpieczeństwa określona jest przepisami lotniczymi dotyczącymi budowy i jest mniejsza od 1. The safety factor is determined by the rules applicable to the construction and the airport is less than 1.
1044	PL020-0043	Co wskazuje przyrząd zwany wariometrem: what does the device called variometer indicate:	Prędkość pionową samolotu tzn prędkość wznoszenia i opadania. The aircraft vertical speed, its rate of climb or descent.	Wysokość lotu. Altitude.	Kurs geograficzny. True track.	Kurs samolotu. Heading of the aircraft.
1045	PL020-0044	Czy kompozyty np. z włókien węglowych, grafitowych, szklanych itp. – stosowane są w konstrukcjach lotniczych: Are composites such as carbon fiber,	Tak – jako elementy pokrycia i zbrojenia konstrukcji płatowca i silników. Yes- as part of the cover and the reinforcement of the airframe and engine design.	Nie są stosowane. No.	Tylko jako elementy wyposażenia kabin. Just as cockpit equipment.	Tylko w konstrukcji silników lotniczych. Only in the aircraft engines.

		graphite, glass, etc. - used in aircraft structures:				
1046	PL020-0045	Czy rozlanie paliwa w rejonie samolotu wpływa na jego bezpieczeństwo: Does spilt fuel in the vicinity of the aircraft affect its safety:	Tak – należy przerwać wszelkie prace do czasu zneutralizowania zagrożenia przez kompetentne służby. Yes - should be stopped until all the work to neutralize the threat by the competent services.	Można miejsce rozlania zasypać piaskiem i kontynuować pracę. You can cover spill area with sand and continue work.	Nie wpływa to na zagrożenie bezpieczeństwa. Does not affect safety.	Zaczekać z pracami przy samolocie do czasu odparowania paliwa. Wait for the work on the airplane until the fuel evaporation.
1047	PL020-0047	Czym zabezpieczane są obwody elektryczne na samolocie: What protects electrical circuits on the plane:	Bezpiecznikami. Fuses.	Izolacją. Insulation.	Przełącznikami. Relays.	Kablami. Cables.
1048	PL020-0048	Czynnikiem wykonawczym w instalacji hamowania kołami podwozia głównego jest głównie: The executive factor in the braking with the use of landing gear wheels is:	Płyn hydrauliczny lub powietrze. Hydraulic fluid or air.	Układ elektryczny. Electrical System.	Układ mechaniczny. Mechanical system.	Układ mechaniczno-elektryczny. Mechanical and electrical system.
1049	PL020-0049	Dla zabezpieczenia łączności radiowej w statku powietrznym zainstalowane są: To	Zazwyczaj dwie radiostacje UKF. Usually, two VHF radios.	Cztery radiostacje UKF. The four VHF radios.	Jedna Radiostacja UKF i jedna radiostacja KF. One VHF and one HF radio station.	Jedna radiostacja fal średnich. One medium wave radio station.



		secure the radio communications on the aircraft there is/are ..... installed:				
1050	PL020-0050	Do chowania i wypuszczania podwozia, głównie stosowane są instalacje: To retract and extend the landing gear mainly used are following systems:	Hydrauliczna, pneumatyczna i elektryczna. The hydraulic, pneumatic and electric.	Tylko pneumatyczna. Only a pneumatic.	Tylko hydrauliczna. Only the hydraulic.	Mechaniczny układ. Mechanical system.
1051	PL020-0051	Do czego przeznaczony jest manometr ciśnienia paliwa: What is the fuel pressure gauge:	Do pomiaru ciśnienia paliwa podanego do gaźnika. To measure the fuel pressure given to the carburetor.	Do pomiaru ciśnienia oleju smarującego silnik. To measure the engine lubricating oil pressure.	Do pomiaru temperatury cylindrów silnika. To measure the temperature of the engine cylinders.	Do pomiaru ciśnienia ładowania. To measure the boost pressure.
1052	PL020-0052	Do czego służy rurka spiętrzeniowa na samolocie: What is the compression tube on the airplane for:	Jako nadajnik ciśnienia całkowitego i statycznego. As a transmitter of the total and static pressure.	Jako nadajnik ciśnienia całkowitego i dynamicznego. As a transmitter and a dynamic total pressure.	Jako nadajnik ciśnienia statycznego. As the static pressure transmitter.	Jako nadajnik ciśnienia dynamicznego i statycznego. As a transmitter of dynamic and static pressure.
1053	PL020-0053	Do czego służy sztuczny horyzont: What is an artificial horizon needed for:	Do określenia położenia samolotu względem linii horyzontalnej oraz pochyleń i przechyłu samolotu. To determine the attitude of the airplane.	Do określania prędkości samolotu. To determine the speed of the aircraft.	Do określania wysokości lotu samolotu. To determine the altitude of an aircraft.	Do określenia ciśnienia lotniska. To determine the aerodrome pressure.

1054	PL020-0054	Do czego służy termometr temperatury cylindrów: What is the cylinders temperature thermometer used for:	pomiaru temperatury cylindrów silnika The temperature of engine cylinders	pomiaru ciśnienia oleju Oil Pressure	pomiaru ciśnienia ładowania the pressure loading	pomiaru ciśnienia paliwa measuring the fuel pressure
1055	PL020-0055	Do pracy radiokompasu potrzebna jest : what is needed for a radiocompass to work:	Antena stała i antena ramowa tzw. ramka. The stationary and the frame antenna, the so called "frame",	Tylko antena stała. Only the stationary antenna.	Tylko antena ramowa. Only the framework antenna,	Nie potrzebne są anteny. Antennas are not nessecary,
1056	PL020-0056	Do pracy radiowysokościomierza wykorzystano : For radio altimeter one used:	Zjawisko odbicia fal radiowych od powierzchni ziemi. Reflection of radio waves from the ground.	Modulację amplitudy. Amplitude modulation.	Zjawisko interferencji. The phenomenon of interference.	Modulację fazy. Phase modulation.
1057	PL020-0057	Do prawidłowego spalania mieszanki w cylindrach niezbędna jest odpowiednia ilość: For proper fuel blend combustion in the cylinders, it is necessary to have an adequate amount of:	Tlenu. Oxygen.	Wodoru. Hydrogen.	Węgla. Carbon.	Azotu. Nitrogen.
1058	PL020-0058	Do rozładowania elektrostatycznego samolotu w czasie	końcówek skrzydeł i steru kierunku. Tips of wings and directional control.	Kłapy. Flaps.	Lotek. Ailerons.	Kłapy i lotki. Flaps and ailerons

		lotu przeznaczone są rozładowywacze które przykręcone są do: For static electricity discharge of airplane during flight are disigned static wicks which are mounted on:				
1059	PL020-0059	Dopuszczalny czas pracy silnika na przelotowym zakresie wynosi. Permissible worktime of the engine on the cruise power range is:.	Jest nieograniczony. Is unlimited.	100 godz. 100 hours.	1 czas okresu międzynaprawczego. 1 period of time between the repairs.	90 procent czas okresu międzynaprawczego. 90 % of the time between the repairs.
1060	PL020-0060	Dopuszczalny czas pracy silnika na zakresie startowym zazwyczaj wynosi: Permissible worktime of the engine on the takeoff power range is:	5 min. 5 min.	60 min. 60 min.	30 min. 30 min.	Nieograniczony. Unlimited.
1061	PL020-0061	Drobne wgniecenia na krawędzi natarcia łopaty śmigła są dopuszczalne. Small dents on the leading edge of the	Na końcówce łopaty. At the tip of the propeller blade.	U nasady łopaty. At the root of the blade.	Powyżej 1 promienia śmigła. Above one radius of the propeller.	Nie dopuszczalne. Not permissible.

		propeller are permissible:				
1062	PL020-0062	Dźwigar jako element konstrukcyjny samolotu: Spar as a construction element of an aircraft:	Stosowany w skrzydłach, statecznikach, sterach, klapach, jako główny element przenoszący obciążenia. Used in wings, stabilizers, control surfaces and flaps as the main load carrying element.	Stosowany w kadłubach. Used in fuselages.	Służy tylko jako element łączący zespoły samolotu. Serves only as an element connecting aircraft units.	Stosowany tylko w konstrukcji sterów. Used only in control surface construction.
1063	PL020-0063	Element łączący łopaty i mocujący śmigło na wale nazywa się: The element connecting and mounting the propeller on the shaft is:	Piastą śmigła. Propeller hub.	Łącznikiem. Connector.	Obsadą. Holder.	Obudową. Casing.
1064	PL020-0064	Element tłumiący drgania silnika przekazywane na płatowiec zwany jest: The element dampening the engine vibrations transferred to the airframe is called:	Lord. Lord.	Amortyzator. Spring.	Tłumik. Muffler.	Sworzeń tłumiący. Dampening pin.
1065	PL020-0065	Elementem otwierającym bezpośrednio zawory jest: The element directly	Dźwignia zaworowa. Valve lever.	Krzywka. Cam.	Trzonek. Stem.	Popychacz. Pusher.

		opening the valves is:				
1066	PL020-0066	Elementem przenoszącym moment obrotowy silnika jest: The element transforming the torque is:	Wał korbowy. Crankshaft.	Wał rozrządu. Camshaft.	Korbowód. Rod.	Sworzeń tłoka. The piston pin.
1067	PL020-0067	Elementem uszczelniającym współpracujący tłok i cylinder jest: The sealing element between the piston and the cylinder is:	Pierścień. Ring.	Uszczelka. Seal.	Simmering. Simmering.	Nie występuje. There is none.
1068	PL020-0068	Elementem utrzymującym zawory w położeniu zamkniętym jest: The element preserving the valves in the closed position is:	Sprężyna zaworowa. Valve Spring.	Trzonek zaworu. Valve Stem.	Krzywka rozrządu. The cam timing.	Zamek zaworu. Valve lock.
1069	PL020-0069	Elementy skrzydła, na których zainstalowana jest instalacja przeciw oblodzeniowa: Wing elements the anti-icing installation is installed on:	Krawędź natarcia. The leading edge.	Górna powierzchnia skrzydła. The upper surface of the wing.	Krawędź sływu. The trailing edge.	Końcówki skrzydła. Wing tip.

1070	PL020-0070	Ewentualne opiłki powstające w czasie pracy silnika można wykryć w: Possible swarf generated during engine operation can be detected in:	Filtrze oleju. Oil filter.	Misce olejowej. The oil sump.	Zbiorniku oleju. The oil tank.	Pompie olejowej. Oil pump.
1071	PL020-0071	Gaźnik jest przeznaczony do: Carburetor is used for:	Przygotowania mieszanki palnej. Preparation of fuel mixture.	Wtrysk paliwa do układu dolotowego. The fuel injection into the intake.	Wtrysk paliwa do cylindrów. Fuel injection into cylinders.	Podgrzanie paliwa. Heat the fuel.
1072	PL020-0072	Gdzie pilot może znaleźć informacje dotyczące ograniczeń eksploatacyjnych silnika: Where can the pilot find information on the engine operating limitations:	Instrukcja Użytkownika Statku Powietrznego. The aircraft manual.	Świadectwie Zdatości. Certificate of Airworthiness.	Instrukcji Obsługi Statku. Aircraft operating manual.	Książce Silnika. Engine Logbook.
1073	PL020-0073	Głównymi parametrami pracy silnika kontrolowanymi przez pilota są: The main parameters of the engine controlled by the pilot are:	Prędkość obrotowa, Temperatura oleju, Ciśnienie oleju, Ciśnienie paliwa. Temperature, Oil Pressure, Fuel Pressure Oil, RPM of engine.	Prędkość obrotowa Temperatura spalin Ciśnienie oleju Ciśnienie paliwa. The temperature of the exhaust gases, Oil Pressure, Fuel Pressure, RPM.	Prędkość obrotowa, Temperatura oleju, Ciśnienie w instalacji hydraulicznej, Ciśnienie paliwa. Oil temperature, RPM, oil pressure in the hydraulic system fuel pressure.	Prędkość obrotowa, Temperatura paliwa, Ciśnienie oleju, Ciśnienie paliwa. RPM, Temperature, Oil Pressure, Fuel Pressure.
1074	PL020-0076	Ile kolorów mają światła pozycyjne:	3. 3.	2. 2.	4. 4.	1. 1.

		How many colors the aircrafts navigation lights has:				
1075	PL020-0077	Ile przewodowa jest instalacja prądu stałego na samolocie: How many conductors does the aircraft DC installation consist of:	Jednoprzewodowa. Single wire.	Trójprzewodowa. Three wire.	Czteroprzewodowa. Four wire.	Pięcioprzewodowa. Five wire.
1076	PL020-0078	Ile stopni swobody ma sztuczny horyzont: How many freedom degrees has the artificial horizon:	3. 3.	2. 2.	4. 4.	1. 1.
1077	PL020-0079	Ile stopni swobody ma zakrętomierz: How many freedom degrees has a turn indicator:	2. 2.	3. 3.	4. 4.	1. 1.
1078	PL020-0080	Ilość oleju w silniku kontrolowana jest zazwyczaj z wykorzystaniem: The oil amount in the engine is usually controlled using:	Miarki bagnetowej. Bayonet measure.	Wskaźnika w kabinie. Indicator in the cockpit.	Zasady naczyń połączonych. The rules of communicating vessels.	Zdalnego pomiaru. Remote measurement.
1079	PL020-0081	Informacji dotyczącej mocy zespołu	Prędkości obrotowej. Rotational speed.	Temperatury głowic. Temperatures of the heads.	Ciśnienia paliwa. Fuel pressure.	Ciśnienia ładowania. Manifold pressure.

		napędowego ze śmigłem stałym dostarcza pomiar: Information concerning the power of the propeller drive unit is provided by the measurement of:				
1080	PL020-0082	Instalacja przeciwpożarowa zabudowana jest głównie: The fire protection installation is mainly built:	W gondolach silników, w rejonach zbiorników paliwowych i w silnikach. Engine bays parts, engines and fuel tanks.	W kadłubach i kabinie. The hulls and cabin.	Tylko wewnątrz silników. Only inside the engines.	Tylko w gondolach podwozia. Only in the landing gear bays.
1081	PL020-0083	Instrukcja Użytkowania w Locie: Flight Operation Manual:	Jest obowiązkowym dokumentem, który musi znajdować się na pokładzie samolotu do wykorzystania przez załogę w czasie całego lotu i dotyczy jego użytkowania. It is a mandatory document that must be on board the aircraft for use by the crew during the entire flight and is concerned with its use.	Instrukcja służy personelowi technicznemu przy obsłudze samolotu. It is used by engineers to operate the aircraft.	Instrukcja zawiera czynności techniczne, obsługowe wykorzystywane przez załogę samolotu - pilota. Instruction includes technical operations, maintenance used by the crew of the plane - the pilot.	Jest zbiorem procedur operacyjnych. It is a set of operating procedures.
1082	PL020-0084	Jak nazywamy element pomiarowy (czuły)	Puszka próżniowa aneroidowa. Aneroid capsule.	Różnicowa puszka membranowa Differential capsule.	Rurka Burdona. Burdon Tube.	Przepona gumowa. Rubber diaphragm.



		wysokościomierza: How do we call the measuring element (sensitive) of the Altimeter:				
1083	PL020-0085	Jaka jest wartość częstotliwości w sieci prądu przemiennego na samolocie: What is the value of frequency in the AC network of an aircraft:	400 Hz. 400 Hz.	50 Hz. 50 Hz.	200 Hz. 200 Hz.	600 Hz. 600Hz.
1084	PL020-0086	Jaka powinna być minimalna wartość napięcia akumulatora na samolocie , sprawdzanego pod obciążeniem: What should be the minimum battery voltage of an airplane:	24 V lub 12 V. 24V or 12 V.	40 V. 40V.	15 V. 15 V.	30 V. 30V.
1085	PL020-0087	Jaką energię przetwarzamy podczas ładowania akumulatora: What energy is processed while charging the battery:	Elektryczną w chemiczną. Electrical into chemical.	Chemiczną w elektryczną. Chemical into electrical	Elektryczną w cieplną. Electrical into thermal.	Cieplną w chemiczną. Thermal into chemical.

1086	PL020-0088	Jaką energię przetwarzamy podczas rozładowania akumulatora: What energy is processed while discharging the battery:	Chemiczną w elektryczną. Chemical into electrical.	Cieplną w chemiczną. Thermal into chemical.	Elektryczną w ciepłą. Electrical into thermal.	Elektryczną w chemiczną. Electrical into chemical.
1087	PL020-0089	Jaką pozycję przyjmuje wskaźnik ślizgu zakrętomierza, kiedy informuje o zakręcie skoordynowanym: What does the turn coordinator indicates in coordinated turn:	Kulka wskaźnika znajduje się w środkowym położeniu. The indicator ball is in the middle position.	Kulka nie znajduje się w środkowym ani max położeniu. The ball is not in mid or max Position.	Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przeciwnym do przechylenia. The ball is in the maximum position in the direction opposite to the A/C bank.	Kulka wskaźnika jest w max. skrajnym położeniu w kierunku przechylenia. The ball is in the maximum position in the direction of the A/C bank.
1088	PL020-0092	Jaki przyrząd lotniczy przeznaczony jest do pomiaru prędkości kątowej zespołu napędowego: What air unit is used to measure the power units angular velocity:	Obrotomierz. Revolution counter (RPM).	Prędkościomierz. Speedometer.	Paliwomierz. Fuel gauge.	Wysokościomierz. Altimeter.
1089	PL020-0093	Jaki przyrząd lotniczy służy do odległościowego pomiaru paliwa w zbiornikach: What	Paliwomierz. Fuel gauge.	Obrotomierz. Tachometer.	Wariometr. Variometer.	Manometr ciśnienia. Pressure gauge.

		instrument is used to measure fuel in the tanks during the flight:				
1090	PL020-0094	Jaki przyrząd określa położenie przestrzenne samolotu podczas lotu: What instrument determines the attitude of an aircraft during the flight:	Sztuczny horyzont. Artificial horizon.	Wskaźnik radiowysokościomierza. Radio altimeter indicator.	Prędkościomierz. Speedometer.	Obrotomierz. Tachometer.
1091	PL020-0095	Jaki rodzaj środka odladzającego jest stosowany w instalacji przeciwoblodzeniowej w czasie lotu: What de-icing agent is used in anti-icing installation during the flight:	Powietrze pobierane od sprężarki silnika. The air is collected from the engine compressor.	Gazy spalinowe. The exhaust gases.	Specjalny gaz. Special Gas.	Płyn odladzający. De-icing fluid.
1092	PL020-0096	Jakie ciśnienie odbierane jest na samolocie: What pressure one can find on an airplane:	Statyczne i całkowite. Static and total.	Dynamiczne i statyczne. Dynamic and static.	Całkowite i dynamiczne. Total and dynamic.	Całkowite. Total.
1093	PL020-0097	Jakie działania należy podjąć, gdy w czasie przeglądu samolotu zostanie	Określić stopień uszkodzenia (przetarcie, przebicie) i zgłosić ten fakt obsłudze technicznej oraz	Określić stopień zużycia i samodzielnie podjąć decyzję o	Samodzielnie wymienić koło uszkodzone. Replace	Zgłosić obsłudze technicznej uszkodzenie bez wpisywania do

		stwierdzone przez pilota uszkodzenie pneumatyków kół podwozia: What action should be taken when during the pre flight inspection of the aircraft if a pilot finds pneumatic landing gear damage:	wpisać uszkodzenie w dzienniku technicznym jako usterkę. Determine the degree of damage (abrasion, puncture) and report this to the maintenance and enter defects in the technical log, as a damage.	użytkowaniu. Determine the degree of wear and decide to fly or not.	damaged wheel by yourself.	dziennika technicznego. Report this to the maintenance without entering it into technical logbook.
1094	PL020-0098	Jakie elementy silnika wyposażone są w instalację przeciw oblodzeniową: What parts of the engine are equipped with the anti-icing system:	Krawędź natarcia chwytu powietrza i gaźnik silnika tłokowego. The leading edge of air intake and the carburetor of a piston engine.	Kierownice łopatek sprężarki. Compressor blades steering.	Elementy maskowania. Masking elements.	Nie ma takiej instalacji. There is no such installation.
1095	PL020-0099	Jakie główne zespoły płatowca są zabezpieczone przed oblodzeniem: Which major airframe parts are protected against icing:	Krawędź natarcia skrzydeł i stateczników: The leading edge of wings and controls.	Krawędzie natarcia sterów i lotek. The leading edges of the rudders and ailerons.	Krawędzie natarcia klap i sterów. The leading edges of the flaps and rudders.	Krawędzie natarcia klap i lotek. The leading edges of the flaps and ailerons.
1096	PL020-0100	Jakie przyrządy przeznaczone są do określenia stanu pracy silnika	Manometry, termometry i obrotomierz. Pressure gauges, thermometers, and tachometer.	Prędkościomierz. Airspeed indicator.	Wysokościomierz. Altimeter.	Busola lotnicza. Aviation compass.

		lotniczego: Which instruments are designed to determine the aircraft engine state:				
1097	PL020-0101	Jakie wskazania pokazuje woltomierz prądu stałego: Which indications are showed by the DC voltmeter:	Wartość napięcia w sieci. Value of voltage.	Wartość prądu. Current value.	Wartość częstotliwości. Frequency.	Wartość oporności. Value of resistance.
1098	PL020-0102	Jakiego typu są sygnalizatory oblodzenia: What type are icing signaling devices:	Mechaniczne i elektroniczne. Mechanical and electronic.	Tylko elektroniczne. Only electronic.	Tylko mechaniczne. Only mechanical.	Nie ma sygnalizatorów. No signals.
1099	PL020-0103	Jakość smarowania silnika kontrolowana jest poprzez pomiar: The quality of engine lubrication is controlled by measuring of :	Temperatury i ciśnienia oleju. Temperature and oil pressure.	Temperatury głowic cylindrów. Temperatures of the cylinder heads.	Prędkości obrotowej silnika. Engine speed.	Ciśnienia ładowania. Manifold pressure.
1100	PL020-0104	Jednostkowe zużycie paliwa wyrażone jest w: Fuel consumption is expressed in:	g/kWh. g/kWh.	g/h. g/h.	g/Kw. g/KW.	L/h. L/h.
1101	PL020-0105	Jednoznaczność namiaru w radiokompasie otrzymujemy: Uniqueness of the bearing in the	Dzięki zastosowaniu anteny stałej i anteny ramowej co daje wypadkową charakterystykę odbioru kardioideę. By using a	Dzięki dobraniu odpowiedniej częstotliwości. By choosing the appropriate frequency.	Dzięki zastosowaniu odpowiedniej modulacji. By applying the appropriate modulation.	Dzięki otrzymaniu wypadkowej charakterystyki odbioru w postaci koła. The receipt of the resultant

		radiocompass is obtained:	fixed antenna and loop antenna, which gives the characteristics of the resultant cardioid pick.			characteristics from receipt in the form of a circle.
1102	PL020-0106	Kabina ciśnieniowa służy: Pressure Cabin:	Zapewnia wykonywanie lotów na dużych wysokościach bez konieczności stosowania tlenu. Making possibility for high altitude flights without the need for oxygen.	Zabezpiecza przed dostaniem się wody w opadach deszczu. Prevents the ingress of water in rainfall.	Utrzymuje stałe ciśnienie między kabiną a otoczeniem. Maintains constant pressure between the cabin and its surroundings.	Zapobiega przed dostaniem się pyłu. Prevents the ingress of dust.
1103	PL020-0107	Kadłub konstrukcji półskorupowej składa się z części: The semi-monocoque construction fuselage consists of the following parts:	Wręgi, podłużnice, pokrycie. Frames, stringers, decking.	Dźwigary, wręgi, pokrycie. Beams, frames, cover.	Pokrycie, podłużnice, dźwigary. Coating, stringers, girders.	Wręgi, podłużnice, dźwigary. Frames, stringers, girders.
1104	PL020-0108	Kadłub konstrukcji skorupowej składa się z części: Monocoque construction fuselage consists of two parts:	Wręgi i pokrycia. Frames and coverage.	Wręgi, podłużnice, wypełniacz ulowy. Frames, stringers, honeycomb core.	Podłużnice, pokrycie, dźwigary. Longitudinal members, decking, girders.	Podłużnice, wręgi, pokrycie. Stringers, frames, cover.
1105	PL020-0109	Kiedy sprawdza się sprawność układu zapłonowego: When do you check the efficiency of the ignition system:	W czasie próby silnika. During the engine test.	Po wymianie oleju. After an oil change.	W czasie lotu. In-flight.	Podczas przeglądu przedlotowego. During preflight inspection.

1106	PL020-0110	Klapka odciążająca służy do: The balance tab is used to:	Zmniejszenia sił działających na elementach sterowania sterami i lotkami. The reduction of forces acting on the elements of control and ailerons controls.	Wyważenia samolotu. Trim of an A/C	Ułatwia wychylenie klap. It facilitates flap deflection.	Ułatwia wychylenie spoilerów. Facilitates the deflection of spoilers.
1107	PL020-0111	Klapy służą: Flaps are used to:	Wychylenie ich, zwiększa współczynnik siły nośnej przy mniejszych prędkościach samolotu bez zwiększenia kąta natarcia skrzydła. Deflecting them, increases the lift coefficient at low speeds without increasing the aircraft, the wing angle of attack.	Jako hamulce aerodynamiczne. As an aerodynamic brakes.	Do zwiększenia siły nośnej przy dużych prędkościach. To increase the lift at high speeds.	Do sterowania przechyleniem w osi poprzecznej samolotu. To control the roll around the lateral axis of the aircraft.
1108	PL020-0112	Kompensacja masowa: Mass Compensation:	Stosowana do wyeliminowania drgań samowzbudnych zespołów sterujących. Used to eliminate control surfaces flutter.	Stosowana dla wyeliminowania drgań steru wysokości. Used to eliminate vibration of the elevator.	Stosowana dla wyeliminowania drgań klap. Used to eliminate vibration of flaps.	Stosowana dla wyeliminowania drgań tylko steru kierunku. Applied only to eliminate the vibrations of rudder.
1109	PL020-0114	Lotki służą do: Ailerons are used to:	Sterowanie przechyleniem samolotu względem jego osi podłużnej. Control aircraft around it's longitudinal axis.	Utrzymania stateczności samolotu. Maintaining the stability of the aircraft.	Sterowności podłużnej. Longitudinal maneuverability.	Sterowności kierunkowej. Directional steering.
1110	PL020-0115	Lód usuwany jest z krawędzi natarcia	Powietrze pod ciśnieniem. The air under pressure.	Elementy grzejne elektryczne	Gorące powietrze. Hot air.	Gazy spalinowe. The exhaust gases.

		skrzydła zabezpieczonych nakładkami gumowymi (boots) przy pomocy: Ice is removed from the wings leading edges which are secured with rubber pads (boots) with the use of:		wmontowane w segmenty gumowe. Electrical heating elements mounted into the rubber segments.		
1111	PL020-0116	Mechanizm sterowania zaworami to: A valve control mechanism is:	Rozrząd. Engine timing.	Sterownik. Driver.	Rozdzielacz. Splitter.	Regulator. Controller.
1112	PL020-0117	Moc przekazywana na wał śmigła zwana jest mocą: The power transmitted to the propeller shaft is called the ..... power:	Efektywną. Effective.	Niezbędną. Necessary.	Nominalną. Nominal.	Wskazywaną. Indicated.
1113	PL020-0118	Moc silnika wraz ze wzrostem wysokości: With the altitude increase, the engine power:	Maleje. Decreases.	Pozostaje bez zmian. Remains the same.	Rośnie. Increases.	Rośnie a potem maleje. Increases and then decreases.
1114	PL020-0119	Moc silnika wysokościowego wraz ze wzrostem wysokości: With the altitude increase,	Rośnie do wysokości obliczeniowej a potem maleje. It grows to the optimal altitude and then decreases.	Maleje. Decreases.	Pozostaje bez zmian. Remains the same.	Rośnie. Increases.



		the altitude engine power:				
1115	PL020-0120	Moc tracona na pokonanie oporów mechanicznych wraz ze wzrostem temperatury oleju: Power lost to overcome the mechanical resistance with increasing oil temperature:	Maleje, a potem rośnie. Decreases and then increases.	Maleje. Decreases.	Rośnie. Increases.	Pozostaje bez zmian. Remains the same.
1116	PL020-0121	Moment zapłonu odniesiony do kąta obrotu wału silnika nazywamy kątem. Ignition moment related to the angle of rotation of the engine shaft angle is called:	Wyprzedzenia zapłonu. Ignition timing.	Opóźnienia zapłonu. Delaying ignition.	Inicjacji zapłonu. Initiation of ignition.	Zapłonu. Ignition.
1117	PL020-0122	Na czym polega sprawdzenie pracy układu zapłonowego: What does the ignition system operation test consist of:	Określenie spadku prędkości obrotowej silnika dla każdego układu. Measuring engine RPM drop for each system.	Określenie maksymalnej prędkości obrotowej silnika dla każdego układu zapłonowego. Determination of the maximum engine speed for each of the ignition system.	Pomiar czasu przejścia silnika z obrotów biegu jałowego do maksymalnych. Measurement of the transit time from the engine idle RPM to maximum.	Pomiar wibracji silnika podczas pracy silnika na zakresie startowym. Measurement of engine vibration at takeoff power rating.

1118	PL020-0123	Na jakie napięcie znamionowe buduje się prądnice prądu stałego lub alternatory: AC and DC current generators are built for the following voltage:	28V lub 12 V. 28 V or 12 V.	35V. 35V.	10 V. 10V.	40 V. 40V.
1119	PL020-0124	Nagły brak wskazań ciśnienia oleju (bez wzrostu temperatury oleju) jest zazwyczaj spowodowany. A sudden lack of oil pressure indication (without an increase in oil temperature) is usually caused by:	Uszkodzeniem układu pomiarowego. Damaged measurement system.	Uszkodzeniem akumulatora. Damaged battery.	Brakiem oleju. Lack of oil.	Uszkodzeniem chłodnicy oleju. Damaged oil cooler.
1120	PL020-0125	Najmniejsze natężenie ziemskiego pola magnetycznego jest na: The lowest intensity of the Earth's magnetic field is:	Równiku magnetycznym. The magnetic equator.	Biegunie magnetycznym północnym. The north magnetic pole.	Biegunie magnetycznym południowym. South magnetic pole.	Biegunie geograficznym. Geographic pole.
1121	PL020-0126	Nakazem włączenia instalacji przeciw oblodzeniowej jest: The order to switch	Analiza prognozy pogody na trasie lotu przez załogę, jeśli przewiduje oblodzenie, powinna być włączona niezależnie od	Włączenie się sygnalizacji ostrzegającej przed oblodzeniem.	Zawsze w czasie lotu powinna być włączona. Should be turned on all the time during flight.	Zależnie od informacji służb ruchu lotniczego. Depending on the

		on the anti-icing installation is:	sygnalizacji: Analysis of weather forecasts for the route of flight by the crew if it forecasts icing, should be included regardless of the indications.	Activation of a icing warning system.		information from air traffic services.
1122	PL020-0127	Niezbędny wydatek powietrza chłodzącego zapewniany jest poprzez zastosowanie odpowiednio ukształtowanych owiewek cylindrów zwanych: What is name of device that provides the necessary air cooling flow through the use of appropriately shaped fairings called:	Deflektorami. Deflectors.	Sterownicami. Stering.	Dyszami. Nozzle.	Zastonkami. Curtains.
1123	PL020-0128	Obecność wody w paliwie jest: The presence of water in the fuel is:	Niedopuszczalna. Inadmissible.	Dopuszczalna w ilości ok.5 ml/l. Limited to the amount of about 5 ml/l.	Dopuszczalna w formie emulsji. Acceptable in the form of an emulsion.	Dopuszczalna w wysokich temperaturach. Acceptable at high temperatures.
1124	PL020-0129	Od czego uzależniamy moc prądnicy zamontowanej na samolocie: What	Od ilości energii elektrycznej potrzebnej dla danego typu samolotu. The amount of	Od prędkości samolotu. The speed of the aircraft.	Od ciśnienia lotniska i wysokości lotu. From the aerodrome pressure and the flight altitude.	Od przyrządów ciśnieniowych. Pressure instruments.

		does the power of electric generator mounted on the aircraft depend on:	electricity needed for the type of airplane.			
1125	PL020-0130	Odbiornik GPS pozwala na: The GPS receiver allows to:	Podanie aktualnej pozycji samolotu. Receive the current aircraft position.	Określenia kąta natarcia. The term angle of attack.	Wykrywania frontów burzowych. Detection of storm fronts.	Utrzymania łączności. Maintain communications.
1126	PL020-0132	Oddzielacze powietrza z oleju silnikowego ze względu na sposób ich działania dzielimy na: Engine oil air separators due to their operation can be divided into:	Statyczne i dynamiczne. Static and dynamic.	Odśrodkowe i dynamiczne. Centrifugal and dynamic.	Bezwładnościowe i statyczne. inertia and static.	Z filtrem i bez filtra. With filter and without filter.
1127	PL020-0133	Odległość mierzona za pomocą radioodległościomierza to: The distance measured by DME is:	Odległość wzdłuż linii nachylonej między samolotem a radiolatarnią. The distance along a line between the inclined plane and the beacon.	Rzut prostopadły na ziemię linii między samolotem a radiolatarnią. Perpendicular projection on the ground of the line between Aircraft and beacon.	Odległość do wyliczenia według podanego wzoru. Distance to calculate according to formula.	Odległość orientacyjna. Approximate distance.
1128	PL020-0134	Odpowiednia kolejność pracy cylindrów ma na celu: sequence of cylinder firing is done to:	Równomierne obciążenie wału korbowego. Uniformly distribute crankshaft loads.	Równomierne smarowanie silnika. Uniform engine lubrication.	Zmniejszenie zużycia paliwa. Reduction in fuel consumption.	Pełniejsze spalanie mieszanki. More complete combustion of mixture.

1129	PL020-0135	Odpowiednia kolejność zapłonu ma na celu: Proper sequence of ignition is done to:	Zmniejszenie pulsacji momentu obrotowego. Reduction of torque pulsation.	Równomierne smarowanie silnika. Uniform engine lubrication.	Zmniejszenie zużycia paliwa. Reduction in fuel consumption.	Pełniejsze spalanie mieszanki. More complete combustion of mixture.
1130	PL020-0136	Ogrzewanie wlotu do gaźnika ma na celu: Heating the inlet to the carburetor is aimed at:	Zabezpieczenie przed oblodzeniem. Protection against icing.	Ogrzanie powietrza w kabinie. Heating the air in the cabin.	Podniesienie temperatury paliwa. Raising the temperature of the fuel.	Podgrzanie oleju przed uruchomieniem. Heating the oil before starting.
1131	PL020-0140	Opony niskociśnieniowe przeznaczone są: Low-pressure tires are:	Są szerokie i przeznaczone do użytkowania na miękkim podłożu. They are broad and designed for use on soft ground.	Do użytkowania tylko na twardym podłożu. For use only on hard surfaces.	Tylko do samolotów lekkich. Only light aircraft.	Są wąskie i przeznaczone do użytkowania na miękkim podłożu. They are narrow and designed for use on soft ground.
1132	PL020-0141	Opony wysokociśnieniowe służą: High-pressure tires are:	Są wąskie i przeznaczone do użytkowania na twardym podłożu. They are narrow and designed for use on hard surfaces.	Służą do użytkowania na miękkim podłożu. They are used for use on soft ground.	Są szerokie i przeznaczone tylko do samolotów lekkich. Are wide and intended only for light aircraft.	Służą do użytkowania tak na miękkim i na twardym podłożu. They are used to use as the soft and hard surface.
1133	PL020-0142	Opracowanie, zatwierdzenie, wprowadzanie zmian w Instrukcji Użytkowanie w Locie: Who develops, approves and make changes in	Opracowuje producent samolotu, zatwierdza Państwowy Nadzór Lotniczy. The aircraft manufacturer develops, and the State Aviation Authority approves it.	Opracowuje użytkownik samolotu a zatwierdza jego Służba Jakości. It is developed by user of airplane and	Opracowuje użytkownik samolotu, a zatwierdza państwowy nadzór lotniczy. It is developed by user of airplane and approved	Opracowuje producent samolotu i zatwierdza jego służba jakości. Aircraft manufacturer's service quality

		the Flight Operation User Manual:		approved by Quality Service.	by the State Aviation Authority.	develops and approves it.
1134	PL020-0143	Optymalna temperatura oleju w silniku to (<sup>°</sup>C) The optimum engine oil temperature is ( C):	90-100. 90-100.	30-40. 30-40.	50-70. 50-70.	140-160. 140-160.
1135	PL020-0144	Oświetlenie zewnętrzne samolotu składa się z: The aircraft exterior lighting consists of:	Lampy antykolizyjnej, świateł pozycyjnych i reflektora. Anti-collision lights, and landing light.	Lampek oświetlenia tablicy przyrządów. Instrument panel illumination light.	Lampki oświetlenia mapy. Map illumination light.	Lampek w kabinie pasażerskiej. Lights in the cabin.
1136	PL020-0145	Panele z elementami kontrolnymi i sterującymi radiostacji umieszczone są: Panels with radio systems control and steering elements are:	W kokpicie. In the cockpit.	W przedziałach elektronicznych. The electronic bands.	W kabinie pasażerskiej. In the passenger cabin.	W specjalnych lukach. In the special vulnerabilities.
1137	PL020-0146	Parametrami charakteryzującym rozwijaną aktualnie moc silnika z doładowaniem są: Parameters characterising power developed by	Prędkość obrotowa i ciśnienie ładowania. RPM and boost pressure	Prędkość obrotowa i ciśnienie paliwa. RPM and fuel pressure.	Ciśnienie ładowania i temperatura głowic. Pressure and temperature of cylinder heads.	Ciśnienie ładowania i ciśnienie oleju. Charging pressure and oil pressure.

		a supercharged engine are:				
1138	PL020-0147	Parametrem kryterialnym do oceny pracy silnikowej instalacji paliwowej jest : Engine fuel system assessment criteria parameter is:	Ciśnienie paliwa. Fuel pressure.	Zużycie paliwa. Fuel consumption.	Ciśnienie oleju. Oil Pressure.	Prędkość obrotowa. Rotational speed.
1139	PL020-0149	Podaj kolejność cykli pracy silnika czterosuwowego: Which sequence of cycles for the four-stroke engine is correct:	Ssanie Sprężanie Rozprężanie Wydech. Suction Compression Expansion Exhaust.	Sprężanie Ssanie Rozprężanie Wydech. Compression Suction Expansion Exhaust.	Ssanie Rozprężanie Wydech Sprężanie. Suction Expansion Exhaust Compression.	Ssanie Sprężanie Rozprężanie Praca. Suction Compression Expansion Work.
1140	PL020-0150	Podgrzewanie silnika gorącym powietrzem w okresie niskich temperatur ma na celu: Warming up the engine with hot air during the low temperature aims at:	Ułatwienie rozruchu: Facilitate the start-up:	Zwiększenie lepkości oleju. Increase in oil viscosity.	Zwiększenie energii zapłonu. The increase in ignition energy.	Ułatwienie tworzenia się mieszanki palnej. Facilitate the creation of a fuel mixture.
1141	PL020-0151	Podstuch sygnałów z radiokompasu uzyskujemy: Eavesdropping of radiocompass signals is obtained:	Przez odpowiednie ustawienie przełącznika na Audio Selector Panel. For the setting of a switch on the audio selector panel.	Przez specjalny wzmacniacz. For a special one.	Przez przyciśnięcie przycisku radio. By pressing the radio button.	Przez przyciśnięcie przycisku SPU. By pressing SPU button.

1142	PL020-0152	Podstawowym rodzajem pracy radiokompasu jest: The basic mode of a radiocompass is:	Pozycja ADF. Function of ADF, with reading QDM on Compass.	Antena. Antenna.	Ramka. Frame.	Wł. ON.
1143	PL020-0153	Pokładowy Dziennik Techniczny: Technical Log:	Służy do potwierdzenia wykonanych obsług technicznych do lotu i po locie potwierdzenia przyjęcia przez załogę samolotu do lotu i zdania po locie obsłudze technicznej rejestracji czasu pracy samolotu, wpisywania niesprawności samolotu itp. Przeznaczony dla personelu technicznego i latającego. Is used to confirm performed technical services for the flight and the flight of the acknowledgment by the crew of an airplane in flight and sentences after maintenance work time aircraft, airplane type, etc. Intended for technical personnel and flight.	Służy dla personelu technicznego przy obsłudze technicznej liniowej. Used for the engineers at the maintenance of an airline.	Służy dla personelu latającego dla wpisywania powstałych niesprawności. Is used for flight crew to enter resulting failure.	Stanowi dokument do potwierdzenia wykonania obsług technicznych wyższego rzędu. It is a document to confirm execution of the technical services of a higher order.
1144	PL020-0154	Pokrycie skrzydła pracujące: The so called working wing covering:	Sztywne, przenoszące obciążenie. Rigid, carrying the load.	Stosowane dla zwiększenia trwałości samolotu. Used to enhance the	Stosowane w celach estetycznych. Used for aesthetic purposes.	Stosowane tylko w samolotach o małych prędkościach. Only



				stability of the aircraft.		used on low speed aircrafts.
1145	PL020-0155	Pokrycie skrzydła tzw. niepracujące: The so called not working wing covering:	Elastyczne nie przenoszące obciążeń. Flexible not carrying the loads.	Jako element konstrukcyjny dla zmniejszenia masy samolotu i przenoszący obciążenia. As part of a design to reduce the weight of the aircraft and transfer loads.	Łączy zespoły skrzydła jako ułatwienie konstrukcyjne i technologiczne. Assembles the wings as facilitation of the construction and technology.	Stosowane w samolotach o dużych prędkościach. Used in high speed aircraft.
1146	PL020-0156	Pomocnicze pompy podające paliwo zazwyczaj napędzane są: Auxiliary fuel feeding pumps are usually driven:	Elektrycznie. Electrically.	Od silnika. From the engine.	Ręcznie. By hand.	Eżektorowo. Ejector.
1147	PL020-0157	Pompa olejowa napędzana jest: The oil pump is driven:	Od silnika. From the engine.	Elektrycznie. Electrically.	Eżektorowo. Ejector.	Hydraulicznie. Hydraulically.
1148	PL020-0158	Pompa wtryskowa jest przeznaczona do: The injection pump is designed to:	Wtrysk paliwa do cylindrów lub układu dolotowego. The fuel injection into the cylinders or the intake system.	Mieszanie paliwa i powietrza. Mixing fuel with air.	Przygotowanie mieszanki palnej. Preparation of the fuel mixture.	Podanie paliwa do gaźnika. Injecting fuel to the carburetor.
1149	PL020-0159	Poziom oleju „między kreskami” na miarce bagnetowej oznacza: The oil	Prawidłową ilość oleju. The correct amount of oil.	Nieprawidłową ilość oleju. Abnormal amount of oil.	Należy dolać do górnej kreski. It should be added till the upper mark.	Należy obniżyć poziom oleju do dolnej kreski. The one has to lower the

		level "between the lines" on the bayonet dipstick means:				oil level to the lower mark.
1150	PL020-0160	Pozycja SBYw transponderze służy do: "SBY" mode in the transponder is used to:	Przygotowania transpondera do pracy. Preparation of the transponder to work.	Uaktywnienia pracy transpondera. activation of the working transponder.	Podawania wysokości lotu. make up the flight.	Identyfikacji. Identification.
1151	PL020-0161	Praca odbiornika GPS oparta jest na: GPS receiver operation is based on:	Doborze odpowiedniej ilości satelitów. Selecting an appropriate number of satellites.	Wybraniu odpowiednich radiolatarni prowadzących. Selecting the leading beacons.	Wykorzystaniu zjawiska Dopplera. Using the Doppler effect.	Wykorzystaniu zjawiska interferencji. Using an interference phenomenon.
1152	PL020-0163	Prądnicami prądu stałego, nazywamy maszyny elektryczne które służą do przetwarzania energii: DC generators are electric machines which are used for energy conversion:	Mechaniczną w elektryczną. Mechanical into electrical.	Elektryczną w chemiczną. Electrical into chemical.	Chemiczną w elektryczną. Chemical into electrical.	Elektryczną w ciepłą. Electrical into heat.
1153	PL020-0164	Prądnice prądu stałego instalowane na samolotach zbudowane są jako: DC generators installed on the aircrafts are built as:	Samowzbudne – bocznikowe. Self-excited shunt generator.	Szeregowe. Serial.	Obcowzbudne. Separately excited.	Dwustopniowe. Two-stage.

1154	PL020-0165	Prędkość przyrządową określamy jako: The indicated airspeed is defined as:	Prędkość wskazywana przez prędkościomierz. The speed indicated by the airspeed indicator.	Pozioma prędkość lotu samolotu względem ziemi. The horizontal ground speed.	Prędkość samolotu względem morza. Speed of the aircraft relative to the sea.	Prędkość kątowa. The angular velocity.
1155	PL020-0166	Prędkość rzeczywistą określamy jako: The true airspeed is referred to as:	Prędkość lotu samolotu względem powietrza o parametrach panujących na wysokości lotu. Airspeed of the aircraft at cruising altitude.	prędkość lotu samolotu względem ziemi the speed of an aircraft ground	prędkość kątowa angular velocity	prędkość wskazywana przez prędkościomierz the speed indicated by the speedometer
1156	PL020-0167	Próby iskrowników wykonuje się: The Magneto test is performed:	W czasie przeglądu przedlotowego przed startem oraz zawsze kiedy uznamy to za konieczne. During the preflight check, and whenever we find it necessary.	Przed każdym startem. Before each takeoff.	W czasie lotu. In-flight.	W czasie przeglądu polotowego. During the checks after flight.
1157	PL020-0168	Przed pokręceniem śmigłem należy upewnić się że wyłączone są: What should be switched off before the propeller is rotated:	Iskrowniki. Magnetos.	Akumulator. Battery.	Alternator. Alternator.	Radiostacja. Radio.
1158	PL020-0169	Przepustnica gaźnika sterowana jest przy pomocy: Carburettor throttle is controlled by:	Dźwigni (ciągną) sterowania silnikiem. Motor control Lever.	Regulatora prędkości obrotowej silnika. Engine speed controller.	Regulatora skoku śmigła. Propeller pitch controller.	Różnicy ciśnień. Pressure Difference.
1159	PL020-0170	Przy awarii prądnicy lub alternatora, na ile czasu powinno	0,5 h – 1 h. 0,5 h - 1 h.	3 h – 4 h. 3 h - 4 h.	5 h – 6 h. 5 h - 6 h.	7 h – 8 h. 7 h - 8 h.

		wystarczyć akumulatora do bezpiecznego lądowania: When a generator or alternator fails, how much battery-life remains for a safe landing:				
1160	PL020-0171	Przycisk IDENT w transponderze używany jest: IDENT button in the transponder is used:	Na życzenie kontroli ruchu lotniczego. At the request of the air traffic control.	W celu stabilizacji częstotliwości. In order to stabilize the frequency.	W celu wyłączenia. To switch off.	W celu poprawienia propagacji. In order to improve propagation.
1161	PL020-0172	Przyczyną spalania stukowego jest: The reason for detonation combustion is:	Za mała liczba oktanowa paliwa lub późny zapłon. Too low octane fuel or late ignition.	Za duża liczba oktanowa paliwa. The high octane fuel.	Za dużo oleju w paliwie. Too much oil in the fuel.	Za mała energia zapłonu. Too low ignition energy.
1162	PL020-0173	Przydzielone pasmo częstotliwości w zakresie UKF dla łączności radiowej w lotnictwie cywilnym to: The allocated frequency band in VHF range for radio communication in civil aviation is:	118,00 – 136,975 MHz. 118.00 - 136.975 MHz.	105,00 – 131,00 MHz. 105.00 - 131.00 MHz.	95,00 – 101,00 MHz. 95.00 - 101.00 MHz.	76,00 – 98,00 MHz. 76.00 - 98.00 MHz.
1163	PL020-0174	Radiokompas może pracować jako: Radiocompas can work as:	Radionamiernik dostarczający informacji o położeniu statku powietrznego względem	Krótkofalowy odbiornik radiowy. Short wave radio receiver.	Urządzenie do pomiaru odległości. The device to measure distances.	Wskaźnik wibracji. Vibration indicator.

			radiolatarni naziemnej i jako średniofalowy odbiornik radiowy. Radio ranger providing information on the location of the aircraft relative to the radio beacon as medium wave radio.			
1164	PL020-0175	Radiokompas posiada: Radiocompass has:	Dwie anteny. Two antennas.	Trzy anteny. The three antenna.	Cztery anteny. Four antennas.	Nie posiada żadnej anteny. Has no antenna.
1165	PL020-0176	Radiokompas służy do: Radiocompass is designed to:	Prowadzenia statku powietrznego według radiolatarni prowadzących. Navigating an aircraft with radio beacons.	Do nadawania sygnałów alarmowych. To transmit alarm signals.	Do prowadzenia łączności zewnętrznej. To carry on external communications.	Do prowadzenia łączności między członkami załogi. For communicating between crew members.
1166	PL020-0178	Radiostacja UKF zasilana jest : VHF radio station is supplied by:	Napięciem stałym. DC.	Napięciem zmiennym 115V. AC 115V.	Napięciem zmiennym 36V. AC 36V.	Napięciem stałym i zmiennym. AC and DC.
1167	PL020-0179	Radiostacje pokładowe UKF budowane są w następującym układzie: On-board FM radio stations are built in the following arrangement:	Nadajnik i odbiornik są z sobą integralnie związane, The transmitter and receiver are integrally connected with each other,	Nadajnik i odbiornik stanowią oddzielne zespoły. The transmitter and receiver are separate units.	Jest jeden odbiornik do kilku nadajników. There is one receiver to several transmitters.	Jest jeden nadajnik do kilku odbiorników. There is one transmitter to multiple receivers.

1168	PL020-0180	Radiowysokościomierz informuje o zadanej wysokości za pomocą: Radio altimeter indicates the height by using:	Sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej. Alarm light and sound.	Syreny. Sirens.	Sygnалу akustycznego 300Hz. Sound signal 300Hz.	Brak informacji. No information available.
1169	PL020-0181	Radiowysokościomierz małych wysokości służy do: Small altitudes radio altimeter is used for:	Określenia rzeczywistej wysokości lotu statku powietrznego nad powierzchnią ziemi. The terms of actual altitude of the aircraft above the ground.	Określania dużych wysokości. Determination of large altitudes.	Wykrywania przeszkód terenowych. Detection of obstacles.	Wykrywania wibracji. Detection of vibration.
1170	PL020-0182	Radiowysokościomierz posiada możliwość: Radio altimeter has the ability to:	Ustawienia zadanej wysokości. Determining height.	Automatycznego odejścia na drugi krąg. Automatic go-around.	Automatycznego podejścia do lądowania. Automated approach for landing.	Określenia warunków terenowych. Determining terrain obstacles.
1171	PL020-0183	Reduktor przeznaczony jest do: The reducer is designed to:	Zredukowania prędkości obrotowej wału śmigła. Reduce the speed of the propeller shaft.	Mocowania silnika. Engine Mounts.	Regulowania prędkości obrotowej silnika. To govern the engine speed.	Zabezpieczenie przed rozkręceniem silnika. Protection against engine overspeed.
1172	PL020-0184	Silnik gwiazdowy to silnik o układzie cylindrów: The radial engine is an engine with the following cylinders layout:	Równomiernie rozmieszczonych na okręgu. Evenly spaced on the circle.	Cylindry jeden za drugim tzw wiszące. Cylinders. One behind the other so-called hanging.	Półowa cylindrów naprzeciw drugiej połowy. Half of the cylinders in front of the second half.	Jeden za drugim. One after another.
1173	PL020-0185	Silnik typu bokser to silnik o układzie cylindrów: The boxer type engine is	Po dwa cylindry w płaszczyźnie poziomej naprzeciw siebie. Sets of two cylinders in a	Cylindry rozmieszczone na okręgu co 90 stopni. Cylinders arranged in	Jeden za drugim. One after another.	Cylindry jeden za drugim tzw wiszące. Cylinders. One

		an engine with the following cylinders layout:	horizontal plane facing each other.	a circle every 90 degrees.		behind the other so-called hanging.
1174	PL020-0186	Siła gazowa działająca na tłok zależy od: The gas force acting on the piston depends on:	Średnicy cylindra. Cylinder diameter.	Temperatury silnika. Engine Temperature.	Skoku tłoka. Stroke.	Ilości zaworów. Number of valves.
1175	PL020-0187	Siły i momenty powstające w silniku przenoszone są na płatowiec przez: Forces and moments generated in the engine are transmitted to the airframe by:	Łoże silnika. Engine Bed.	Ścianę ogniową. The bulkhead.	Ostony silnika. Engine Guards.	Przekładnia. Gear.
1176	PL020-0188	Skok śmigła (łopat) na zakresie jałowej pracy silnika jest: Propeller blade pitch on the idle engine power:	Minimalny. The minimum.	Maksymalny. The maximum	Średni. Average.	Zmienny. Variable.
1177	PL020-0189	Skrzydło samolotu służy do/jest: The aircraft wing is used to:	Wytworzenia siły nośnej. Create the lift force.	Elementem konstrukcyjnym do zabudowy zespołów samolotu. As part of the building design team plane.	Zapewnia stateczność samolotu. Ensures the stability of the aircraft.	Głównym nośnikiem paliwa. The main fuel tank.
1178	PL020-0190	Sloty (skrzela) służą: The slats are used to:	Wychylenie ich, zwiększa krytyczny kąt natarcia skrzydła i siły nośnej przy mniejszych prędkościach	Zabezpieczają krawędź natarcia skrzydła przed oblodzeniem.	Wychylenie ich powoduje zwiększenie oporu i działają jako hamulce	Wychylnie ich polepszenie sterowność podłużną.

			samolotu. Increase the critical angle of attack and wing lift at low speeds.	Protect the leading edge of the wing from icing.	aerodynamiczne. Deflecting it increases drag and acts as airbrakes.	Deflection improves longitudinal controlability.
1179	PL020-0191	Słuchawki i mikrofony załogi w większości statków powietrznych z radiostacją połączono: The crew headphones and microphones in most of the aircrafts are connected to:	Przez skrzynki ASP(Audio Selector Panel) z rosyjska SPU. The ASP (Audio Selector Panel).	Słuchawki bezpośrednio do odbiornika. Headphones directly into the receiver.	Mikrofony bezpośrednio do nadajnika. Microphones directly to the transmitter.	Różnie w zależności od egzemplarza samolotu. Varies depending on the the aircraft.
1180	PL020-0192	Spalanie stukowe w silniku powoduje Detonation combustion causes:	Zaburzenia pracy silnika. Disorders of the engine.	Wzrost mocy silnika. Increase of engine power.	Zmniejszenie zużycia paliwa. Reduction in fuel consumption.	Spadek temperatury silnika. Decrease in engine temperature.
1181	PL020-0193	Sprawdzenie pracy transpondera na ziemi możemy wykonać za pomocą: Checking the operation of the transponder on the ground can be done using:	Wbudowanego układu samokontroli (Self-Test). Embedded system self (Self-Test).	Generators akustycznego. Sound Generator.	Miernika uniwersalnego. Multimeter.	Specjalnej sondy. Special probe.
1182	PL020-0194	Sprężarki doładowujące są to zazwyczaj sprężarki: Superchargers are usually .... compressors:	Odśrodkowe. Centrifugal.	Osiowe. Axial.	Tłokowe. Piston.	Osiowo-odśrodkowe. Axial-centrifugal.



1183	PL020-0195	Stan cieplny silnika kontrolowany jest poprzez pomiar: The engine thermal state is controlled by measuring:	Temperatury głowic. Heads temperature.	Temperatury gazów wylotowych. Temperature of exhaust gases.	Temperatury mieszanki palnej. Temperature of fuel mixture.	Temperatury powietrza za sprężarką doładowującą. Air temperatures for the compressor charging.
1184	PL020-0196	Stan nadawania lub odbioru radiostacji uwarunkowany jest: The status of transmission or reception of radio stations is subject to:	Uruchomieniem bądź nie przycisku N/O.(Na rosyjskim sprzęcie przy nadawaniu naciskamy przycisk radio). Switching on or off the N/O button (on the Russian equipment for transmitting radio button is pressed).	Przyciśnięciem przycisku SGU. By pressing SGU button.	Przyciśnięciem przycisku Test. By pressing the test button.	Wybraniem odpowiedniego kanału. By selecting the appropriate channel.
1185	PL020-0197	Sterowanie kołem podwozia przedniego głównie sprzężone jest z: The front landing wheel steering is mainly coupled with:	Sterownicą nożną (orczyk) układem linkowym lub hydraulicznym. Rudder, linkage or hydraulic system.	Drażkiem (wolantem) sterownym i układem linkowym Stick (yoke), and rudder linking.	Drażkiem (wolantem) sterownym poprzez układ hydrauliczny. Yoke or stick through the hydraulic system.	Z instalacją hamulcową, poprzez układ dźwigni. With the brake installation, through the lever arrangement.
1186	PL020-0198	Sterowanie nożne (orczyk) służy: The foot-operated control (rudder) is:	Do sterowania sterem kierunku To control the rudder	Do sterowania sterem kierunku i wysokości To control the rudder and the amount of	Do sterowania lotkami To control ailerons	Do sterowania sterem wysokości To control the amount of rudder
1187	PL020-0199	Sterownica ręczna (wolant, drążek) służy: The hand operated flying	Do sterowania lotkami i sterem wysokości. To control the ailerons and rudder height.	Do sterowania tylko lotkami. To control the ailerons only.	Do sterowania lotkami i sterem kierunku. To control the ailerons and rudder.	Do sterowania tylko sterem wysokości. To control only elevator.

		controls (control wheel, control stick) is used:				
1188	PL020-0200	Stopy aluminium używane są w budowie samolotów na: Aluminium alloys are used in aircraft construction as:	Jest to zasadniczy materiał na konstrukcje zespołów płatowca bez głównych elementów siłowych i wytrzymałościowych This is a basic material for construction of the airframe parts without the main elements of strength and endurance.	Używany jako podstawowy materiał na konstrukcje okuć i sworzni połączeniowych skrzydło – kadłub. Used as base material for construction of fittings and bolts connecting the wing - fuselage.	Konstrukcję podwozia. The design of the landing gear.	Konstrukcję zespołów silników odpornych na wysoką temperaturę. The construction of engine high temperature resistant components.
1189	PL020-0201	Stosunek objętości całkowitej cylindra do objętości komory spalania nazywamy: The ratio of the total volume of the cylinder to the combustion chamber is called:	Stopniem sprężania. Compression ratio.	Sprężaniem. Compression.	Współczynnikiem sprężu. Compression coefficient.	Współczynnikiem nadciśnienia. Hypertension ratio.
1190	PL020-0204	Śmigło w którym kąt nastawienia łopat jest regulowany przez pilota zwany jest śmigłem The propeller in which the propeller blade angle is adjusted by	Przestawialnym. Controllable pitch propeller.	Samoprzestawialny m. Self change.	Nastawialnym. Selectable.	Regulowanym. Regulated.

		the pilot is called the .... propeller:				
1191	PL020-0205	Śmigło zabudowane na wale skierowanym przeciwnie do lotu samolotu to śmigło: The propeller mounted on the shaft directed in the opposite direction to the flight of the aircraft is a .... propeller:	Pchające. Push.	Ciągnące. Tractor.	Odrzucające. Jet.	Odwrotne. Inverted.
1192	PL020-0206	Śmigło zabudowane na wale skierowanym zgodnie z lotem samolotu to śmigło: The propeller mounted on the shaft directed in accordance with the direction of flight of an aircraft is a .... propeller:	Ciągnące. Tractor.	Pchające. Push.	Odrzucające. Jet.	Normalne. Normal.
1193	PL020-0207	Świadectwo Zdatości do Lotu Samolotu wydaje: The Airworthiness Certificate of a plane is issued by:	Wydawane jest przez Techniczny Państwowy Nadzór Lotniczy. Issued by the State Aviation Authority.	Wydawane jest przez uprawnioną bazę obsługową. Issued by the authorized maintenance facilities.	Wydawane jest przez Służby Jakości Użytkownika. Issued by the User Quality Service.	Wydawane jest przez producenta samolotu. Issued by the airplane manufacturer.

1194	PL020-0208	Tarcza krzywkowa jako element rozrządu stosowany jest w silnikach: The cam disc as a timing gear element is used in ..... engines:	Gwiazdowych. Radial.	Szeregowych. In-line upright.	Bokser. Boxer.	Widlastych. V-shaped.
1195	PL020-0209	Temperatura głowic cylindrów mierzona jest: Cylinder heads temperature is measured:	W gniazdach świec. The shell of spark plug.	Za zaworem wylotowym. The outlet valve.	Między głowicą, a tuleją cylindra. Between the head and the cylinder sleeve.	Między zaworem ,a głowicą. Between the valve and the head.
1196	PL020-0210	Temperatura oleju mierzona jest: The oil temperature is measured:	Na wyjściu z silnika. The output from the engine.	Na wejściu do silnika. At the inlet to the engine.	W zbiorniku. In the fuel tank.	Za pompą olejową. Downstream of the oil pump.
1197	PL020-0211	Tłumik shimmi przeznaczony jest do tłumienia drgań: Shimmy Muffler is designed for vibration dampening in the:	Podwozia przedniego. Front wheel.	Podwozia głównego. Landing gear.	Śmigła i silnika. Propellers and engine.	Steru kierunku. Rudder.
1198	PL020-0212	Transponder służy do: The transponder is designed to:	Identyfikacji statku powietrznego i podania wysokości do kontroli ruchu. Identification of aircraft and indicating altitude to ATC.	Prowadzenia dalekiej nawigacji. Conduct a distant navigation.	Wykrywania frontów atmosferycznych. Detection of atmospheric fronts.	Wykrywania wibracji. Detection of vibration.
1199	PL020-0213	Urządzenie oddzielające powietrze, pary oleju i spaliny z	Odpieniaczem. Skimmer.	Filtrem. Filter.	Ekranem. Screen.	Odpowietrznik. Vent.

		odprowadzanego oleju z silnika zwane jest: The device that separates air and oil vapor and exhaust gases from the engine oil is called:				
1200	PL020-0214	Urządzeniem wytwarzającym energię elektryczną zapłonu nazywamy: Ignition electricity generating device is called:	Iskrownikiem. Magneto.	Generatorem. DC Generator.	Zapłonikiem. Starter.	Wytwornicą. AC generator.
1201	PL020-0215	W amortyzatorach podwozia olejowo-pneumatycznych jako składnik pneumatyczny stosowany jest: In the chassis oleo-pneumatic shock absorbers one uses as a pneumatic component:	Azot lub powietrze. Nitrogen or air.	Tlen. Oxygen.	Dwutlenek węgla. Carbon dioxide.	Dowolny gaz. Any gas.
1202	PL020-0216	W celu sprawdzenia transpondera na ziemi należy: In order to check the transponder on the ground, one must:	Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie TEST. Set the mode switch to TEST position.	Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie SBY. Set the mode switch in the position of SBY	Ustawić przełącznik rodzaju pracy w położenie OFF. Set the mode switch in the position of OFF.	Ustawić przełącznik rodzaju pracy w dowolnym położeniu. Set the mode switch in any position.

1203	PL020-0217	W celu ułatwienia pracy załozde zastosowano radiokompasy z możliwością : In order to facilitate the work of the crew one used radio compasses with a possibility to:	Zapamiętania kilku częstotliwości. Storing the number of frequencies.	Zastosowano bank danych. Data bank was used.	Uproszczono metody obliczeń. Simplified method of calculation.	Zastosowano przeliczniki nawigacyjne. Conversion factors were applied to navigation.
1204	PL020-0218	W jaki sposób utrzymujemy żądany kurs: How do we keep the desired course:	Wykonując przechylenia pod kontrolą wskazań sztucznego horyzontu i wskaźnika kursu. Making turns under control of an artificial horizon indication and compass.	Utrzymując właściwy kąt natarcia. Maintaining the correct angle of attack.	Utrzymując stałą prędkość przyrządową. Maintaining a constant IAS.	Przez zmniejszenie prędkości lotu. By reducing the airspeed.
1205	PL020-0219	W jakich jednostkach mierzymy pojemność ogniwa: In what units do we measure the battery capacity:	W amperogodzinach. In ampere hours.	A amperach. In Amps.	W woltach. In volts.	W godzinach. In hours.
1206	PL020-0220	W jakich warunkach obsługowych do zasilania wykorzystuje się lotniskowe źródło zasilania: In what service conditions the ground power unit is used:	Normalnych. Normal.	Polowych. Field.	Specjalnych. Special.	Wymuszonych. Forced.

1207	PL020-0221	W jakiej części silnika zainstalowany jest nadajnik przeciw oblodzeniowy: In which part of the engine the anti-icer is installed:	W tunelu dolotowym do sprężarki. In the tunnel inlet to the compressor.	Na zewnętrznej części chwytu powietrza. The outside part of the air intake.	Na widocznej części obudowy silnika. The visible part of the engine housing.	Nie ma takiego nadajnika. There is no such transmitter.
1208	PL020-0222	W niskociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w: In the low-pressure fuel injection engine the fuel blend is produced in the:	Układzie dolotowym. Intake System.	Cylindrach. Cylinder.	Gaźniku. Carburettor.	Pompie wtryskowej. Injection pump.
1209	PL020-0223	W silniku chłodzonym powietrzem najbardziej uźebrowane są okolice: In the air-cooled engine the most ribbed are the regions of:	Zaworu wylotowego. The exhaust valve.	Zaworu wlotowego. Valve inlet.	Dolna część cylindra. Lower part of the cylinder.	Miska olejowa. Sump.
1210	PL020-0224	W silniku chłodzonym powietrzem znaczna ilość ciepła odprowadzana jest także przez: In the air-cooled engine, a	Instalację olejową. The oil system.	Instalację paliwową. The fuel system.	Instalację hydrauliczną. The hydraulic system.	Płyn chłodzący. Coolant.

		considerable amount of heat is also carried away through:				
1211	PL020-0225	W silniku gaźnikowym mieszanka palna wytwarzana jest poprzez: In the carburettor engine the fuel blend is produced through:	Rozpraszanie paliwa w strumieniu powietrza. Scattering of fuel in the air stream.	Wtrysk paliwa do układu dolotowego. The fuel injection into intake.	Bezpośredni wtrysk paliwa do cylindrów. Direct injection of fuel into the cylinders.	Wtrysk paliwa przed gaźnikiem. The carburetor fuel injection.
1212	PL020-0226	W wysokociśnieniowym silniku wtryskowym mieszanka wytwarzana jest w: In the high pressure fuel injection engine the fuel blend is produced in the:	Cylindrach. Cylinders.	Gaźniku. Carburettor.	Układzie dolotowym. Intake System.	Sprężarce doładowującej. Compressor supercharging.
1213	PL020-0227	Wałek rozrządu sprzęgnięty jest bezpośrednio z: The camshaft is directly coupled with:	Walem korbowym. Crankshaft.	Tarcza krzywkową. The cam plate.	Reduktorem. Reducer.	Regulatorem obrotów. RPM regulator.
1214	PL020-0228	Wartość napięcia prądu przemiennego jednofazowego: The value of the single-phase AC voltage:	115V. 115V.	200V. 200V.	300V. 300V.	30V. 30V.



1215	PL020-0229	Wartość napięcia prądu przemiennego trójfazowego: The value of three-phase AC:	3 x 36V. 3 x 36V.	115V. 115V.	250V. 250V.	100V. 100V.
1216	PL020-0230	Ważność świadectwa zdatności do lotu samolotu: The validity of the certificate of airworthiness of the aircraft:	Jest ograniczona do określonego terminu. It is limited to a specified date.	Wydawane jest bez żadnych ograniczeń. Is issued without any restrictions.	Uptywa, gdy zachodzi konieczność wymiany zespołu napędowego. It expres when one needs to replace the power unit.	Uptywa, gdy wykonywane są techniczne czynności okresowe. It expres when the periodical checks are carried.
1217	PL020-0231	Właściwa praca Transpondera sygnalizowana jest: Proper Transponder work is signaled by:	Miganiem lampki kontrolnej. The blinking indicator light.	Dzwonieniem dzwonka. Ring tones.	Uruchomieniem brzęczyka. Switch on the buzzer.	Sygnalem akustycznym 150Hz. An acoustic signal of 150Hz.
1218	PL020-0232	Wskazania przyrządu żyroskopowego zwanego zakrętomierzem pokazuje: The apparatus called gyroscopic turn indicator shows:	Kierunek oraz prędkość kątową zakrętu samolotu. The direction and angular velocity of the plane turn.	Wysokość lotu nad danym terenem. Altitude above the terrain.	Ciśnienie lotniska. Aerodrome pressure.	Kurs magnetyczny. Magnetic heading.
1219	PL020-0233	Wybieranie łączności między statkami powietrznymi, między służbami naziemnymi ,między	Skrzynki połączeniowe ASP Audio Selektor Panel. ASP Audio Selector Panel junction boxes.	Skrzynki SGU. SGU Box.	Bezpośrednio z radiostacji. Directly from the radio.	Bezpośrednio z pomocy radionawigacyjnych. Directly from the radio navigation aids.

		<p>członkami załogi oraz podstuch pomocy radionawigacyjnych dokonujemy przez :          Choosing communications between aircrafts, between the ground services, between members of the crew and interception of radio navigation is done:</p>				
1220	PL020-0234	<p>Wychylenie lotek przy profilu skrzydła niesymetrycznym (wychylenie różnicowe): Aileron deflection at the asymmetric wing profile (differential deflection):</p>	<p>Do góry wychylają się więcej: Upgoing deflects more.</p>	<p>Do dołu wychylają się więcej. Downgoing deflects more.</p>	<p>Wychylają się jednakowo tak do góry jak do dołu. They deflects equally up and down.</p>	<p>Zależnie od zabudowy na skrzydle – lewe lub prawe. Depending on the construction on the wing - left or right.</p>
1221	PL020-0235	<p>Co jest zapasowym źródłem zasilania w przypadku awarii prądnicy prądu stałego: Which backup power source resumes when the DC generator fails:</p>	<p>Akumulator. Battery.</p>	<p>Prądnica prądu przemiennego. AC alternator.</p>	<p>Przetwornica. Converter.</p>	<p>Silnik. Engine.</p>

1222	PL020-0236	Zabrania się włączać transponder z ustawionymi: It is prohibited to switch on the transponder with the set:	Kodami ratunkowymi. Emergency codes.	Kodami zalecanymi dla IFR. Codes prescribed for the IFR.	Kodami zalecanymi dla VFR. Codes prescribed for VFR.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All the answers are correct.
1223	PL020-0237	Zadanie zmniejszenia sił tarcia i zużycia elementów silnika spełnia: The task of reducing the friction and wear of the engine components is carried by:	Instalacja olejowa. Oil system.	Instalacja paliwowa. Fuel system.	Chłodnica powietrzno-olejowa. Air / oil cooler.	Regulator ciśnienia oleju. Oil Pressure Regulator.
1224	PL020-0238	Zadaniem śmigła jest zamiana: The task of the propeller is the exchange of the :	Momentu obrotowego na ciąg strumienia zaśmigłowego. Torque into thrust behind propeller.	Mocy silnika na prędkość obrotową śmigła. Engine power to the propeller speed.	Momentu obrotowego silnika na moment obrotowy śmigła. Engine torque to propeller torque.	Mocy silnika na siłę strumienia zaśmigłowego. Engine power into thrust.
1225	PL020-0239	Zakres i uprawnienia wykonywania obsługi technicznych przez pilota przed wykonaniem lotu przez niego na danym statku powietrznym: The scope and powers to provide technical services by the pilot before performing	Może wykonywać obsługę techniczną łącznie z usuwaniem usterek, gdy posiada licencję mechanika obsługi: Can carry out maintenance, including removal of defects, if he is a licensed engineer.	Pilot może wykonywać obsługę techniczną liniową w zakresie dopuszczenia samolotu do lotu z prawem usuwania niesprawności, gdy posiada odpowiednie uprawnienia jako załącznik do licencji. A pilot may perform	Może wykonywać obsługę techniczną liniową, gdy posiada licencję pilota z uprawnieniami dowódcy. May carry out line maintenance, when holding a pilot's license with the commander training.	Nie ma prawa wykonywać żadnych obsługi na samolocie, na którym ma wykonać lot. There is no right to perform any service on the plane on which to perform a flight.

		the flight by him on the aircraft:		line maintenance of an airplane with the right to remove a fault when it has adequate qualifications as an attachment to the license.		
1226	PL020-0240	Zakres pracy radiowysokościomierzy to: The scope of work of the radio altimeter is:	0-1200m. 0-1200m.	15-350m. 15-350m.	50-450m. 50-450m.	Powyżej 2000m. Above 2000m.
1227	PL020-0241	Zakrętomiernik jako przyrząd żyroskopowy charakteryzuje się tym że: The turn indicator, a gyroscopic device is characterized by the fact that it:	Mierzy prędkość precesji przechylenia. Measures the speed of precession angles.	Ma oś główną poziomą, It has the main horizontal axis.	Mierzy odchylenie kierunku linii magnetycznych od płaszczyzny horyzontu. Measures the deviation of the direction of magnetic lines of the plane of the horizon.	Mierzy ciśnienie lotniska. Measures the aerodrome pressure.
1228	PL020-0242	Zapłon mieszanki w silniku czterosuwowym następuje między. Ignition of the fuel blend in a four-stroke engine takes place between:	Sprężaniem i rozprężaniem. Compression and Expansion.	Rozprężaniem i wydechem. Expansion and exhaust.	Ssaniem i sprężaniem. Suction and compression.	Wydechem i ssaniem. The exhaust and suction.
1229	PL020-0243	Zasadnicza pompa podająca paliwo jest napędzana: The	Od silnika. From the engine.	Elektrycznie. Electrically.	Eżektorowo. Ejector.	Przepływowo. In fluid.

		main fuel feed pump is driven:				
1230	PL020-0244	Zasobnik hydrauliczny (hydroakumulator) przeznaczony jest: Hydraulic accumulator (hydroaccumulator):	Służy jako układ wspomagający zasadniczą instalację hydrauliczną przy spadku w niej ciśnienia. It serves as an essential aid system hydraulic system with a drop in the pressure.	Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej. As an essential source of power of the hydraulic system.	Jako zasadnicze źródło zasilania instalacji hydraulicznej hamulcowej. As an essential source of power in hydraulic brake system.	Jako wzmacniacz hydrauliczny w układzie sterowania. A hydraulic amplifier in the control system.
1231	PL020-0246	Zaznacz źródła prądu przemiennego: Mark the altering current (AC) sources:	Prądnica prądu przemiennego lub przetwornica. AC generator or inverter/	Akumulator. Battery.	Prądnica prądu stałego. DC generator.	Silnik prądu stałego. DC motor.
1232	PL020-0247	Zaznacz źródła prądu stałego: Mark the direct current (D.C.) sources:	Prądnica prądu stałego lub alternator. DC generator or alternator.	Przetwornica. Inverter.	Prądnica prądu przemiennego. AC generator.	Silnik prądu przemiennego. AC motor.
1233	PL020-0248	Zbyt mały luz zaworowy może spowodować: Too little valve clearance can cause:	Erozję i wypalenie zaworu. Erosion and valve burnout.	Złamanie trzonka zaworu. Breaking of valve stem.	Wyciek oleju z cylindra. Oil leakage from the cylinder.	Nie ma znaczenia. It does not matter.
1234	PL020-0249	Ze wzrostem prędkości obrotowej silnika moment obrotowy: With the increase of the engine speed the torque:	Rośnie, a potem maleje. Increases and then decreases.	Rośnie. Increases.	Pozostaje bez zmian. Remains unchanged.	Maleje. Decreases.

1235	PL020-0250	Ze wzrostem stopnia sprężania stosowane paliwo powinno mieć: With the increase of the compression ratio the used fuel should be:	Większą liczbę oktanową. Higher octane.	Mniejszą liczbę oktanową. Lower octane.	Większą liczbę cetanową. Higher cetane.	Niższą temperaturę. The lower temperature.
1236	PL020-0251	Zestaw urządzeń łączności składa się z: A set of communications equipment consists of:	Radiostacji UKF,ASP (Audio Selektor Panel z rosyjska SPU) oraz słuchawek i mikrofonów. FM Radio Station, ASP (Audio Selector Panel from Russian SPU) and the headphones and microphones.	Radiostacji KF i SGU. Radio Station HF and SGU.	Radiostacji średniofalowej i mikrofonów. Radio Station medium frequency and microphones.	Słuchawek i zespołów kontrolnych. Headphones and control groups.
1237	PL020-0252	Zjawisko kawitacji wpływa na pracę instalacji paliwowej: Cavitation effect influences the fuel system:	Negatywnie. Negatively.	Pozytywnie. Positively.	Nie ma wpływu. It has no effect.	Zależy od jakości paliwa. It depends on the quality of the fuel.
1238	PL020-0253	Zjawisko oblodzenia gaźnika występuje zazwyczaj w warunkach dużej wilgotności i temp. otoczenia ( ?C): Carburettor icing phenomenon usually occurs under the conditions of	(-1) do 12. (-1) to 12.	(-1) do 4. (-1) to 4.	(-1) do 4. (-1) to 4.	Poniżej -4. Below -4.

		high humidity and ambient temperature of (?C):				
1239	PL020-0254	Zużycie jednostkowe paliwa w trakcie zubażania mieszanki: Unit fuel consumption while leaning the fuel mixture:	Maleje a potem rośnie. Decreases and then increases.	Pozostaje bez zmian. Remains unchanged.	Rośnie a potem maleje. Increases and then decreases.	Rośnie. Increases.
1240	PL020-0255	Żyromagnetyczna busola odległościowa jest przeznaczona do: The distance gyromagnetic compass is designed to:	Określenia kursu żyromagnetycznego przy zmianie położenia samolotu wokół osi pionowej. Determine the gyromagnetic heading when changing the position of the aircraft about the vertical axis.	Kursu geograficznego. The geographical heading.	Prędkości lotu. Airspeed.	Przechylenia samolotu. Aircraft bank.
1241	PL030-0001	Błąd barometryczny wysokościomierza pojawia się, gdy: Barometric error occurs when:	Ciśnienie na poziomie morza (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa. Sea level pressure (Mean Sea Level) is different from the 1013.25hPa.	Gradient zmiany gęstości jest inny niż standardowy. Pressure gradient is different from QNH .	Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż ISA. Pressure gradient is different from the ISA.	Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury. The altimeter was heated (eg. sunshine) to high temperature.
1242	PL030-0002	Błąd temperaturowy wysokościomierza pojawia się, gdy: Temperature error occurs when:	Gradient zmiany temperatury jest inny niż standardowy – czyli warunki różnią się od tych zdefiniowanych	Gradient zmiany ciśnienia jest inny niż standardowy. The altimeter is calibrated by QNH.	Wysokościomierz został nagrany (np.w świetle słonecznym) do wysokiej temperatury. The	Ciśnienie npm (Mean Sea Level) różni się od wartości 1013.25hPa. Is calibrated according

			Międzynarodową Atmosferą Wzorcową. Calibrated according to the altimeter ISA atmosphere.		altimeter is calibrated by QFE.	to the altimeter QNE.
1243	PL030-0003	Ciężar elementu 55 kg, ramię 2.3 m. Moment = [kgm] ? Component weight 55 kg, arm = 2.3 m. The moment [kgm] ?	126.5. 126.5.	23.9. 23.9.	6957. 6957.	0.0418. 0.0418.
1244	PL030-0007	Międzynarodowa Atmosfera Wzorcowa (International Standard Atmosphere) definiuje następujące warunki na poziomie morza: temperatura / ciśnienie / gęstość / gradient temperature: The international standard atmosphere (International Standard Atmosphere) defines the following conditions at the sea level:	15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m <sup>3</sup> / -6.5°C na 1000 m. 15°C / 1013,25 hPa / 1.225 kg/m <sup>3</sup> / -6.5°C per 1000 m.	15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m <sup>3</sup> / 1.98°C na 1000 m. 15°C / 1013,25 mb / 1.225 kg/m <sup>3</sup> / 1.98°C per 1000 m.	0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m <sup>3</sup> / 1.98°C na 1000 ft. 0°C / 1.013 Bar / 1225 g/m <sup>3</sup> / 1.98°C per 1000 ft.	15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m <sup>3</sup> / 1.98°C na 1000 ft. 15°C / 29.92 in.Hg / 1013 kg/m <sup>3</sup> / 1.98°C per 1000 ft.



		temperature / pressure / density / temperature gradient:				
1245	PL030-0008	Środek ciężkości jest wyrażony w: The center of gravity can be defined as:	W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej (% MAC) lub odległości (mm, cm, inch) położenia S.C. względem punktu pomiarowego "DATUM". The percent mean aerodynamic chord (% MAC) or distance (mm, cm, inch) CG the measuring point "DATUM".	W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej ciężkości (% MAC). Percentage of dynamic chord severity (% MAC).	W procentach cięciwy aerodynamicznej przy kadłubie (% MAC). As a percentage of the fuselage aerodynamic chord (% MAC).	W procentach średniej cięciwy aerodynamicznej liczonej w średniej rozpiętości (% MAC). Percentage of dynamic chord counted in the average range (% MAC).
1246	PL030-0009	Środek ciężkości można zdefiniować jako: The center of gravity can be defined as:	Punkt, w którym skoncentrowana jest masa statku powietrznego. The point where the concentrated mass of the aircraft is.	Punkt, do którego przyłożone są wszystkie siły działające na statek powietrzny. Point to which they are applied all the forces acting on the aircraft.	Punkt, do którego przyłożone są siły nośna i ciężkości - działające na statek powietrzny. The point to which the applied forces are supporting and gravity - acting on the aircraft.	Punkt, do którego przyłożone są siły oporu działające na statek powietrzny. Point to which they are applied drag force acting on the aircraft.
1247	PL030-0010	Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 155 kg, odczyt – suma na głównym 320 kg. Odległość przód SP –	1.88 m. 1.88 m.	2.92 m. 2.92 m.	3.2 m. 3.2 m.	1.68 m. 1.68 m.

		<p>przednie podwozie 0.8m, przód SP - główne 2.4 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości? Weighing of the aircraft (SP): readout on the scales under the front gear - 155 kg, readout - the sum on the main 320 kg. Distance SP front - front gear 0.8 m, front SP - main 2.4 m. What is the distance between the front SP and the center of gravity?</p>				
1248	PL030-0011	<p>Ważenie statku powietrznego (SP): odczyt na wadze pod przednim podwoziem 205 kg, odczyt – suma na głównym 420 kg. Odległość przód SP – przednie podwozie 0.9m, przód SP - główne 2.6 m. Jaka jest odległość przód SP – środek ciężkości? Weighing</p>	2.04 m. 2.04 m.	3.12 m. 3.12 m.	1.88 m. 1.88 m.	2.09 m. 2.09 m.

		of the aircraft: the readout on the scales under the front gear 205 kg, the readout - the sum of the main 420 kg. Front gear arm - 0.9m front, main 2.6 m. What is the distance between the front CG - the center of gravity?				
1249	PL030-0012	Wyrażenie (wzór) na moment (siły): Moment = ? Formuła fo the moment ?	Siła (ciężar) mnożone przez ramię działania siły. Force (weight) multiplied by the arm of force.	Siła (ciężar) dzielone przez ramię działania siły. Force (weight) divided by the arm of force.	Siła (ciężar) x odległość środka ciężkości od datum. Strength (w) x distance from the center of gravity datum.	Ramię działania siły dzielone przez siłę (ciężar). Arm of force divided by the force (weight).
1250	PL030-0025	Wysokość ciśnieniową lotniska danego dnia możemy ustalić: The pressure altitude of the airport on a particular day can be determined:	Odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na 1013.2 hPa. By reading the amount indicated by the altimeter set to 1013.2 hPa.	Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na 1013.2hPa, a następnie korygujemy ją, ze względu odczytaną temperaturę otoczenia. Read the height of the altimeter driven 1013.2hPa, and then we correct it,	Odczytujemy wysokość z wysokościomierza nastawionego na aktualne QNH, a następnie skorygujemy ją ze względu odczytaną temperaturę otoczenia. Better observations of the environment by the pilot because of the	Zawsze odczytując wysokość wskazywaną przez wysokościomierz nastawiony na aktualne QNH. Achieving greater thrust to the ground - this effect disappears at a height approximately equal to the span of the aircraft.

				because it reads the ambient temperature.	wider field of view close to the ground.	
1251	PL030-0027	„Wpływ ziemi” pozwala na: "The influence of the earth" allows:	Oderwanie samolotu przy mniejszej prędkości, ale zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości i osiągi spadają. The separation of aircraft at the lower speed, but the phenomenon disappears at an altitude of approximately equal span and performance decline.	Osiągnięcie większej mocy silnika blisko ziemi (dotyczy silników bez sprężarkowych). Achieve greater engine power to the ground (for engines without compressor).	Lepszą obserwację otoczenia przez pilota ze względu na szersze pole widzenia blisko ziemi. Better observations of the environment by the pilot because of the wider field of view close to the ground.	Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi – efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu. Achieving greater thrust to the ground - this effect disappears at a height approximately equal to the span of the aircraft.
1252	PL030-0028	„Wpływ ziemi” to zjawisko polegające na: "The influence of the earth " is a phenomenon consisting in:	Redukcji oporu indukowanego oraz kąta natarcia potrzebnego do lotu poziomego (przy danej prędkości) co jest spowodowane bliskością ziemi. Reduction of induced drag and angle of attack required for level flight (at a given speed), which is due to the proximity of the ground.	Znacznym skróceniu fazy wytrzymania przy lądowaniu. Withstanding the significant shortening of the landing phase.	Osiąganiu większej mocy przez silniki tłokowe blisko ziemi (dotyczy silników bezsprężarkowych). Achieving greater power by internal combustion engines near the ground (for naturally aspirated engines).	Osiągnięcie większego ciągu silnika blisko ziemi – efekt ten zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu. Achieving greater thrust to the ground - this effect disappears at a height approximately equal to the span of the aircraft.
1253	PL030-0029	Aby przy rozbiegu / dobiegu samolotu	Grubość warstwy wody na pasie musi być większa od	Bieżniki koł samolotu muszą rozgrzać się	Jedna z koł samolotu musi zostać	„Hydroplaning” to określenie dotyczące

		wystąpiło zjawisko „hydroplaning” (dynamiczne) muszą wystąpić następujące czynniki: For the hydroplaning phenomenon (dynamic) to take place during the run / roll of the airplane the following factors are necessary:	krytycznej (około 3 mm) oraz samolot musi uzyskać odpowiednią prękość. The thickness of the layer of water on the belt must be greater than the critical (about 3 mm) and the aircraft must obtain the appropriate pull rates.	do wysokiej temperatury podczas intensywnego hamowania na wilgotnym pasie. Aircraft tire treads must heat up to high temperatures during intense braking on wet runway.	zablokowane (np. awaria anti-skid) na mokrym pasie. One of the wheels plane must be locked (e.g. failure of anti-skid) on the wet runway.	tylko lądowania wodnosamolotu na gładkiej powierzchni wody. "Hydroplaning ""is a term for only a seaplane landing on a smooth surface.
1254	PL030-0034	Co to jest VX? What is VX?	To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb. This is the speed at which the best climb gradient is achieved. Best Angle of Climb.	To prędkość, przy której osiąga się najlepszą prędkość wznoszenia Best Rate of Climb. This is the speed at which achieves the best rate of climb Rate of Climb Best.	To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu. To speed the decision at which the conditions are safe and continue to break off.	To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu. Is the speed at which the best value is achieved for the lift force.
1255	PL030-0035	Co to jest VY? What is VY?	To prędkość, przy której osiąga się najlepszą prędkość wznoszenia Best Rate of Climb. Best Rate of Climb.	To prędkość, przy której osiąga się najlepszy gradient wznoszenia. Best Angle of Climb. Best Angle of Climb.	To prędkość decyzji, przy której są bezpiecznie spełnione warunki do przerwania i kontynuowania startu. To speed the decision at which the conditions are safe and continue to break off.	To prędkość, przy której osiąga się najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu. Is the speed at which the best value is achieved for the lift force.

1256	PL030-0038	Czy wysoka wilgotność przyczynia się do spadku osiągow samolotu? Does high humidity contribute to decrease in the aircraft performance?	Tak. Yes.	Falsz – chłodzi silnik i przez to poprawia osiągi. False - it cools the engine and thus improves performance.	Wilgotność powietrza nie ma wpływu na osiągi. Humidity has no effect on performance.	Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe. All the answers are wrong.
1257	PL030-0041	Dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu, w zakresie prędkości minimalnej do maksymalnej istnieje: For each combination of the altitude of the flight and aircraft weight, in the scale of minimum to maximum speed there is:	Taki kąt natarcia, przy którym siła nośna równa się ciężarowi i możliwy jest lot poziomy. An approach angle at which the lift force is equal to the weight and it is possible to level flight.	Takie przechylenie, które zapewnia, że siła nośna równa się ciężarowi i możliwy jest lot poziomy. Such a tilt that ensures that the lift force is equal to the weight and it is possible to level flight.	Taki kąt natarcia, przy którym siła oporu równa się ciągowi wytwarzanemu przez jednostki napędowe i możliwy jest lot poziomy. Such an approach angle at which the resistance force is equal to the string generated by the engines and it is possible to level flight.	Taki kąt natarcia, przy którym siła nośna równa się ciężarowi razy cosinus kąta natarcia i możliwy jest lot poziomy. Such an approach angle at which the lift force equals the weight times the cosine of the angle of attack, and it is possible to level flight.
1258	PL030-0042	Duża wysokość gęstościowa oznacza (w stosunku do małej wysokości gęstościowej): High density altitude (in relation to low density altitude) means:	Małą gęstość powietrza i niskie osiągi samolotu. Low air density and low aircraft performance.	Dużą gęstość powietrza i niskie osiągi samolotu. High air density and low aircraft performance.	Dużą gęstość powietrza i wysokie osiągi samolotu. High air density and high aircraft performance.	Małą gęstość powietrza i wysokie osiągi samolotu. Low air density and high aircraft performance.

1259	PL030-0045	<p>Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu (na danym lotnisku) wysoka temperatura otoczenia w porównaniu z przypadkiem, gdy temperatura otoczenia jest niska?</p> <p>How will high ambient temperature influence the aircraft take-off run (at a given airport) in comparison with the case when the ambient temperature is low?</p>	<p>Zwiększenie długości rozbiegu. Increasing the length of the run.</p>	<p>Zmniejszenie długości rozbiegu. Reducing the length of the run.</p>	<p>Temperatura otoczenia nie ma wpływu na długość rozbiegu. The ambient temperature does not affect the length of the run.</p>	<p>Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe. All the answers are wrong.</p>
1260	PL030-0046	<p>Jak wpłynie na długość rozbiegu samolotu z lotniska położonego wysoko w górach, w stosunku do startu w takich samych warunkach temperatury, masy samolotu, wiatru i ustawiania klap z lotniska na 0 m npm? How will the</p>	<p>Start z wysoko położonego lotniska - zwiększenie długości rozbiegu. Start from the highly situated airport - greater long run.</p>	<p>Zmniejszenie długości rozbiegu. Reducing the length of run.</p>	<p>Elewacja lotniska nie ma wpływu na długość rozbiegu. Elevation of the airport does not affect the length of the run.</p>	<p>Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe. All the answers are wrong.</p>

		plane take-off from an airport located in the mountains influence the length of the take-off run in comparison with the take-off in the same temperature , aircraft weight and wind conditions and with the setting of the flaps from the airport at 0 m above the sea level?				
1261	PL030-0047	Jak wpłynie użycie większego wychylenia klap (niż zwykle) na długość rozbiegu samolotu? How will the use of higher flap setting (than usual) influence the length of the take-off run?	Zmniejszenie długości rozbiegu. Reducing the length of the take-off run.	Zwiększenie długości rozbiegu. Increasing the length of the take-off run.	Nie ma wpływu na długość rozbiegu. It has no effect on the length of the take-off run.	Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe. All the answers are wrong.
1262	PL030-0048	Jak wpłynie zwiększenie masy samolotu na długość rozbiegu? How will increase of the weight of the aircraft influence the length of the take-off run?	Zwiększenie długości rozbiegu. Increasing the length of the take-off run.	Zmniejszenie długości rozbiegu. Reducing the length of run.	Nie ma wpływu na długość rozbiegu. It has no effect on the length of the run.	Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe. All the answers are wrong.



1263	PL030-0049	<p>Jakie będą efekty zmiany temperatury otoczenia na osiągi samolotu jeśli wszystkie inne parametry pozostaną niezmiennione? What shall be the effects of changes in ambient temperature on the performance of the aircraft if all other parameters remain unchanged?</p>	<p>Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost gradientu wznoszenia. The temperature drop will increase the gradient of the climb.</p>	<p>Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu. The increase in temperature would reduce the distance required for takeoff.</p>	<p>Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu. The temperature drop will increase the distance required for takeoff.</p>	<p>Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu i lądowania. The increase in temperature would reduce the distance required for takeoff and landing.</p>
1264	PL030-0050	<p>Jakie będą efekty zmiany temperatury otoczenia na osiągi samolotu jeśli wszystkie inne parametry pozostaną niezmiennione? What shall be the effects of changes in ambient temperature on the performance of the aircraft if all other parameters remain unchanged?</p>	<p>Spadek temperatury otoczenia spowoduje zmniejszenie wymaganego dystansu do startu. The temperature drop will reduce the distance required for takeoff.</p>	<p>Wzrost temperatury otoczenia spowoduje spadek wymaganego dystansu do startu. The increase in temperature would reduce the distance required for takeoff.</p>	<p>Spadek temperatury otoczenia spowoduje wzrost wymaganego dystansu do startu. The temperature drop will increase the distance required for takeoff.</p>	<p>Zmiany temperatury otoczenia nie spowodują zmiany wymaganego dystansu do startu. Changes in ambient temperature do not change the distance required for takeoff.</p>

1265	PL030-0055	Jeśli środek ciężkości znajduje się blisko skrajnego przedniego położenia to: If the center of gravity is near the extreme front position:	Nastąpi zmniejszenie prędkości wznoszenia. This will reduce the rate of climb.	Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości – spada wymagana siła nośna na płacie – zmniejsza się prędkość przeciągnięcia. Because of the need to lower the amount of rudder - Supporting decreases the force required to slice - it reduces the stall speed.	Nastąpi zmniejszenie zużycia paliwa podczas lotu ze względu na mniejszy opór. A reduction of fuel consumption during the flight due to less resistance.	Nastąpi zmniejszenie oporu indukowanego. A reduction of induced drag.
1266	PL030-0057	Jeśli środek ciężkości znajduje się przed skrajnym przednim położeniem to samolot będzie między innymi: If the centre of gravity is maximum forward position the aircraft among others shall:	Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości – wzrasta wymagana siła nośna na płacie – zwiększa się opór indukowany, co negatywnie wpływa na osiągi. Due to the need for a greater amount of rudder - increases the required lift force on the panel - increases induced drag, which negatively affects performance.	Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości – zmniejsza się siła nośna na usterzeniu, co wymaga zwiększenia siły nosniej na płacie co zmniejsza opór indukowany i ma negatywny wpływ na osiągi. Because of the need to lower	Ze względu na konieczność mniejszego wychylenia steru wysokości – spada wymagana siła nośna na płacie – zmniejsza się prędkość przeciągnięcia. Because of the need to lower the amount of rudder - Supporting decreases the force required to slice - it	Ze względu na konieczność większego wychylenia steru wysokości – spada wymagana siła nośna na płacie – zwiększa się prędkość przeciągnięcia. Due to the need for a greater amount of rudder - Supporting decreases the force required to slice - the stall speed increases.

				the amount of rudder - decreases the lift on the rudder, which requires carriers to increase the panel which reduces induced drag and has a negative effect on performance.	reduces the stall speed.	
1267	PL030-0059	Kierunek pasa 040°, wiatr 270 / 18 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru? The direction of the airstrip 040 °, wind 270/18 kt (ATIS). What are the components of the wind?	W ogon: 12 kt, boczna – z lewej 14 kt. The tail: 12 kt, cross - left 14 kt.	Czołowa: 12 kt, boczna – z prawej 14 kt. Head: 12 kt, cross - the right of 14 kt.	Czołowa: 16 kt, boczna – z prawej 16 kt. Head: 16 kt, cross - the right of 16 kt.	W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 21 kt. The tail: 8 kt, cross - left 21 kt.
1268	PL030-0060	Kierunek pasa 150°, wiatr 220 / 22 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru? The direction of the airstrip 150 °, wind 220/22 kt (ATIS). What are the components of the wind?	Czołowa: 8 kt, boczna – z prawej 21 kt. Head: 8 kt, cross - the right of 21 kt.	Czołowa: 14 kt, boczna – z prawej 17 kt. Head: 14 kt, cross - the right of 17 kt.	Czołowa: 4 kt, boczna – z prawej 22 kt. Head: 4 kt, cross - right 22 kt.	W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 21 kt. The tail: 8 kt, cross - left 21 kt.
1269	PL030-0061	Kierunek pasa 200°, wiatr 080 / 13 kt (ATIS). Jakie są	W ogon: 7 kt, boczna – z lewej 11 kt. The tail: 7 kt, cross - left 11 kt.	Czołowa: 7 kt, boczna – z prawej 11	Czołowa: 4 kt, boczna – z prawej 12 kt. Head: 4 kt, cross - right 12 kt.	W ogon: 8 kt, boczna – z lewej 12 kt. The

		składowe wiatru? The direction of the airstrip 200 °, wind 080 thirteenth kt (ATIS). What are the components of the wind?		kt. Head: 7 kt, cross-right 11 kt.		tail: 8 kt, cross - left 12 kt.
1270	PL030-0062	Kierunek pasa 220°, wiatr 160 / 26 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru? The direction of the airstrip 220 °, wind 160/26 kt (ATIS). What are the components of the wind?	Czołowa: 13 kt, boczna – z lewej 23 kt. Head: 13 kt, cross - left 23 kt.	Czołowa: 14 kt, boczna – z prawej 17 kt. Head: 14 kt, cross - the right of 17 kt.	Czołowa: 9 kt, boczna – z prawej 23 kt. Head: 9 kt, cross - the right of 23 kt.	W ogon: 13 kt, boczna – z lewej 22 kt. The tail: 13 kt, cross - left 22 kt.
1271	PL030-0063	Kierunek pasa 330°, wiatr 250 / 15 kt (ATIS). Jakie są składowe wiatru? The direction of the airstrip 330 °, wind 250/15 kt (ATIS). What are the components of the wind?	Czołowa: 3 kt, boczna – z lewej 15 kt. Head: 3 kt, cross - left 15 kt.	Czołowa: 8 kt, boczna – z lewej 13 kt. Head: 8 kt, cross - left 13 kt.	W ogon: 3 kt, boczna – z lewej 15 kt. The tail: 3 kt, cross - left 15 kt.	W ogon: 3 kt, boczna – z prawej 15 kt. The tail: 3 kt, cross - the right of 15 kt.
1272	PL030-0064	Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas	Duża temperatura, duża wysokość gęstościowa, duża wilgotność. High temperature, high density altitude, high humidity.	Mała temperatura, duża wysokość gęstościowa, mała wilgotność. Low temperature, high	Duża temperatura, mała wysokość gęstościowa, mała wilgotność. High temperature, low	Mała temperatura, małą wysokość gęstościowa, mała wilgotność. Low temperature, low

		startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu: Which of the given combinations of weather conditions prevailing at the airport at the start shall contribute to the largest drop of the aircraft performance:		density altitude, low humidity.	density altitude, low humidity.	density altitude, low humidity.
1273	PL030-0065	Które, z podanych kombinacji warunków pogodowych panujących na lotnisku podczas startu, przyczynią się największego spadku osiągnięć samolotu: Which of the given combinations of weather conditions prevailing at the airport at the start shall contribute to the largest drop of the aircraft performance:	Duża wysokość gęstościowa i duża temperatura otoczenia. High density altitude and high ambient temperature.	Silny wiatr czołowy. Strong wind front.	Słaby opad deszczu przy niskiej, ale dodatniej temperaturze otoczenia. Poor rainfall and low, but positive temperature.	Niska temperatura otoczenia. Low ambient temperature.

1274	PL030-0066	Liczba Macha to stosunek: Mach number is the ratio of the:	Prędkości TAS i lokalnej prędkości dźwięku. TAS-speed and local speed of sound.	Prędkości IAS i lokalnej prędkości dźwięku. IAS-speed and local speed of sound.	Prędkości IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości odniesionej do ISA. IAS speed and the speed of sound at a given height referred to the ISA.	Prędkości TAS i prędkości dźwięku na poziomie morza. TAS speed and the speed of sound at sea level.
1275	PL030-0068	Maksymalna konstrukcyjna masa do lądowania (Maximum Structural Landing Mass) to: The Maximum structural landing mass (Maximum Structural Landing Mass) is:	Maksymalna masa do lądowania w normalnych okolicznościach. Maximum weight for landing under normal circumstances.	Maksymalna masa do lądowania - nieprzekraczalna - nawet w sytuacjach awaryjnych ze względu na pewność zniszczenia konstrukcji. Maximum landing mass-impassable - even in emergency situations because of the certainty of destruction of the structure.	Maksymalna masa do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania). Maximum weight for landing in emergency situations (1.3 times the normal weight for landing).	Maksymalna masa do startu i do lądowania w sytuacjach awaryjnych (1.3 razy większa od normalnej masy do lądowania). Maximum weight for takeoff and landing in an emergency (1.3 times the normal weight for landing).
1276	PL030-0072	Mała wysokość gęstościowa oznacza, że: Low density altitude means that:	Gęstość powietrza jest duża – czyli osiągi samolotu będą lepsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej. The air density is high - ie the aircraft's performance will be better than in the case of high density altitude.	Gęstość powietrza jest duża – czyli osiągi samolotu będą dużo gorsze niż w przypadku dużej wysokości gęstościowej. The air density is high - ie the aircraft's performance will be	Gęstość powietrza jest mała, co powoduje spadek osiągow samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej. The air density is low, which causes a drop in	Gęstość powietrza jest duża, co powoduje spadek osiągow samolotu w porównaniu do przypadku dużej wysokości gęstościowej. The air density is high, which causes a drop in

				much worse than in the case of high density altitude.	airplane performance compared to the case of high density altitude.	airplane performance compared to the case of high density altitude.
1277	PL030-0078	Najbardziej ekonomiczny z punktu widzenia zużycia paliwa / zasięgu kąta natarcia to taki, który wytwarza: The most economical angle in terms of fuel use/range is the one which produces:	Najlepszy stosunek siły nośnej do oporu – taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia jest stały dla każdej kombinacji wysokości lotu i masy samolotu. The best ratio of carrier power to resist - that the most economical approach angle is fixed for each combination of altitude and aircraft weight.	Najlepszy stosunek siły nośnej do oporu – taki najbardziej ekonomiczny kąt natarcia rośnie wraz z masą samolotu oraz wysokością lotu. The best ratio of carrier power to resist - that the most economical approach angle increases with the mass of the airplane and the flight altitude.	Najlepszy stosunek siły oporu do ciągu. The best value for the resistance forces.	Najlepszy stosunek siły nośnej do ciągu. The best ratio of lift to the string.
1278	PL030-0079	Oдноśnie efektu „wpływu ziemi” prawdą jest, że: With reference to the influence of "ground effect" it is true that:	Zjawisko zanika na wysokości równej w przybliżeniu rozpiętości samolotu / szybowca i osiągi spadają. This phenomenon disappears at an altitude of approximately equal span of aircraft / glider and performance decline.	Zjawisko znaczne skraca fazę wytrzymania przy lądowaniu. Significantly reduces the phenomenon of withstanding the landing phase.	Poprawia się gradient wznoszenia do wysokości 150 m. Improves gradient of climb at an altitude of 150 m.	Wzrasta istotnie prędkość przeciągnięcia. Significantly increases the stall speed.
1279	PL030-0080	Oдноśnie wpływu oblodzenia na osiągi	Nawet drobne zanieczyszczenie typu	Lód na górnej powierzchni skrzydeł	Głównym czynnikiem wpływającym na osiągi	Aby na statku powietrznym

		statków powietrznych prawdą jest, że: With reference to the influence of icing on the aircrafts performance it is true that:	„papier ścierny” powierzchni nośnych może mieć niebezpieczny wpływ na osiągi. Even minor pollution such as "sandpaper" surface of the carrier may have a dangerous effect on performance.	/łopat wirników jest mniej niebezpieczny niż na dolnej. Ice on the upper surface of the wing / rotor blades is less dangerous than the bottom.	statków powietrznych jest masa osadzającego się na nich lodu. The main factor influencing the performance of aircraft is the mass deposited on them ice.	pojawiło się oblodzenie mające wpływ na osiągi musi on poruszać się w chmurach. For aircraft icing appeared to affect the performance he must move in the clouds.
1280	PL030-0085	Podczas wykonywania prawidłowego zakrętu z przechyleniem 60 stopni: When performing the right steep turn with proper bank of 60 degrees:	Prędkość przeciągnięcia wzrosnie o około 40%. Stall pull rates will rise by about 40%.	Prędkość przeciągnięcia spadnie o około 20%. Stall pull rates will fall by about 20%.	Prędkość przeciągnięcia wzrośnie o około 60%. Stall pull rates will increase by around 60%.	Prędkość przeciągnięcia nie zmienia się w zakręcie. Stall speed does not change in the corner.
1281	PL030-0086	Podczas zakrętu: While turning:	Pojawia się siła dośrodkowa i przeciążenie (load factor). There is centripetal force, and overload.	Siła ciężkości jest dokładnie równoważona przez siłę nośną. The force of gravity is exactly balanced by the lift.	Pojawia się przyspieszenie ujemne. Deceleration occurs.	Spada prędkość przeciągnięcia. Pull rates decreases drag.
1282	PL030-0087	Przeciążenie występujące w zakręcie (load factor) to: The gravity load occurring in the turn (load factor) is:	Całkowita siła nośna dzielona przez ciężar. The total lift force divided by weight.	Ciężar dzielony przez siłę nośną. Weight divided by the lift.	Ciąg dzielony przez ciężar. Lift divided by weight.	Ciężar dzielony przez ciąg. Weight divided by a string.



1283	PL030-0088	Przy starcie z pasa nachylonego - pod górę – przyspieszenie podczas rozbiegu samolotu będzie ... ,a długość rozbiegu ... : At the start from an inclined runway - uphill - acceleration during the take-off run shall be .... and the take-of run shall ....:	Mniejsze, wzrośnie. Smaller, increases.	Mniejsze, zmniejszy się. Smaller, decreases.	Nie ma różnicy, nie ma wpływu na długość rozbiegu. There is no difference, does not affect the length of the run.	Większe, zmniejszy się. Larger, will decrease.
1284	PL030-0089	Przy starcie z pasa o nachyleniu dodatnim – z góry długość rozbiegu samolotu: At the start from the runway of a favourable slope - from the top the aircraft tke-off run shall:	Zmniejszy się. Decrease.	Zwiększy się. Increase.	Nachylenie drogi startowej nie ma wpływu na długość rozbiegu. The slope of the runway has no effect on the length of the take-of run.	Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe. All the answers are wrong.
1285	PL030-0090	Pułap praktyczny to wysokość ciśnieniowa, na której: Service ceiling is the pressure height of at which:	Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga pewną, określoną przepisami, wartość. Rate of climb of the aircraft reaches a certain, regulated by law value.	Prędkość wznoszenia statku powietrznego osiąga zero. Rate of climb of the aircraft reaches zero.	Prędkość przeciągnięcia i krytyczna prędkość Macha statku powietrznego są równe. Stall speed and critical speed of Mach aircraft are equal.	Prędkość statku powietrznego nie pozwala na żadne poziome manewry. Speed of the aircraft does not allow any horizontal maneuvers.

1286	PL030-0091	Rozbieg z pasa o jakiej nawierzchni będzie najdłuższy: The longest take-off run shall be from an airstrip of the following surface:	Wysoka trawa. High grass.	Niska trawa. Low grass.	Beton. Concrete.	Asfalt. Asphalt.
1287	PL030-0094	Samolot musi być wyważony ze względu na zachowanie stateczności: The plane has to be balanced in order to maintain stability:	Podłużnej. Longitudinal.	Poprzecznej. Lateral.	Statycznej poprzecznej. Static lateral.	Dynamicznej poprzecznej i podłużnej. Lateral and longitudinal dynamic.
1288	PL030-0095	Samolot musi być wyważony ze względu na: The plane has to be balanced due to:	Zachowanie stateczności podłużnej. Longitudinal stability.	Zachowanie stateczności poprzecznej. Lateral stability.	Konieczność zachowania równomiernego obciążenia goleni podwozia. Need to maintain even load landing gear leg.	Zabezpieczenia przed przekroczeniem krytycznego kąta natarcia we wszystkich stanach lotu. Protection against exceeding the critical angle of attack in all flight conditions.
1289	PL030-0096	Skutki przeciążenia to między innymi: The effects of toverloading are:	Podwyższenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, wydłużenie dystansu do startu i lądowania, zmniejszenie prędkości wznoszenia, możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu.	Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych, nie ma zmian w osiągnięciach silników. Lowering the speed and the speed safe take-off, there is no	Obniżenie prędkości startu i prędkości bezpiecznych oraz możliwość uszkodzeń konstrukcji samolotu. Lowering the speed take-off and safe speed and the	Podwyższenie prędkości startu oraz zwiększenie zasięgu i długotrwałości lotu. The increase in take-off speed and increased range and endurance.

			Increase the speed of take-off speed and secure, longer distance to takeoff and landing, reducing the rate of climb, the possibility of damage to the airplane structure.	change in performance engines.	possibility of damage to the airplane structure.	
1290	PL030-0104	Użycie (wysunięcie) klap zmniejsza: Extending flaps reduces:	Współczynnik sił nośnej do oporu. Lift to drag ratio.	Opór indukowany. Induced drag.	Pole widzenia pilota ze względu na zwiększony kąt natarcia. Restricts pilot view due to increased angle of attack.	Ciąg potrzebny do lotu poziomego. Lift required for horizontal flight.
1291	PL030-0107	W danym samolocie mamy dwa położenia klap: 0 i 10 stopni. Aby uzyskać krótszą długość rozbiegu użyjemy klap: In a given aircraft we have two possible landing flaps positions: 0 and 10. In order to obtain a shorter ground roll the following should be used:	10. 10.	0. 0.	Położenie klap nie ma wpływu na długość rozbiegu. The position of the flaps has no influence on the length of the ground roll.	Wszystkie podane odpowiedzi są nieprawdziwe. All the answers given are false.
1292	PL030-0110	W standardowym układzie (klasycznym) środek ciężkości samolotu	Przed środkiem aerodynamicznym. Before the aerodynamic centre.	Dokładnie w środku aerodynamicznym. Exactly in the aerodynamic centre.	Zawsze dokładnie pod środkiem aerodynamicznym. Always exactly under	Za środkiem aerodynamicznym. Behind the aerodynamic centre.

		jest (licząc od przodu): In a standard configuration centre of gravity (counting from the front) is:			the aerodynamic centre.	
1293	PL030-0111	Ważenie samolotu: przednie kółko 1000kg, lewe i prawe koła główne po 5000kg. Odległość między kółkiem przednim i głównymi wynosi 10 m. Ile przed kołami głównego podwozia znajduje się środek masy? Weighing of the aircraft: front wheel 1000kg, left and right wheels 5000 kg each. The distance between the front wheel and the main one is 10 m. How many meters from the wheels of the main chassis is the centre of gravity?	0.91 m. 0.91 m.	0.75 m. 0.75 m.	9.1 m. 9.1 m.	0.81 m. 0.81 m.
1294	PL030-0120	Zjawisko polegające na oblodzeniu statecznika	Może doprowadzić do przeciągnięcia statecznika poziomego i wejście	Gdy zaistnieje, wymaga takiego samego działania ze	Występuje tylko na dużych samolotach pasażerskich. Occurs	Jest najbardziej niebezpieczne przy dużych prędkościach

		poziomego: The phenomenon consisting in the horizontal stabilizer icing:	samolotu w niekontrolowane nurkowanie. May lead to the stall of the horizontal stabilizer and the entry aircraft in an uncontrolled dive.	strony pilota – oddania steru od siebie, dodania mocy. When it occurs, it requires the same action on the part of the pilot - giving the helm away, adding power.	only on large passenger jets.	lotu, kiedy skuteczność sterowania pochyleniem jest największa. It is the most dangerous high-speed flight, when the tilt control effectiveness is greatest.
1295	PL040-0002	Adaptacją nazywamy: Adaptation is called:	Zdolność przystosowania się oka do danego oświetlenia. Eye adaptability to the lighting.	Zdolność oka w rozpoznawaniu barw. Eye's ability to distinguish colors.	Zdolność przechodzenia promieni przez soczewkę. Ability of rays passing of a lens.	Zdolność przejścia promieni przez ciało szkliste. Ability of rays passing of a vitreous body.
1296	PL040-0005	Akomodacja jest spowodowana: Acomodation is caused by :	Zmianą kształtu soczewki. Change of the shape of the lens.	Zmianami w rogówce. Change in cornea.	Zmianami w ciele szklistym. Change in the vitreous body.	Zmianami na dnie oka. Change in fundus oculi.
1297	PL040-0007	Aktywne słuchanie to: Active listening relies on:	Utrzymywanie odpowiedniego kontaktu wzrokowego i koncentracji uwagi, świadomość postawy ciała oraz gestykulacji, okazywanie empatycznego zrozumienia, przyjęcie akceptującej postawy wobec rozmówcy. Maintenance appropriate eye contact and attention span, awareness of body	Budowanie takiego nastawienia w rozmowie, które jest istotne dla mojej sytuacji. Attitudinal change in conversation (substantial for me).	Dobre przygotowanie merytoryczne i wysłuchiwanie rozmówcy w skupieniu. Good preparation substantive and lending a sympathetic ear (hear conversationalist in concentration).	Pełne nastawienie kontaktu na odbiorcę pozbawione elementów mojej aktywności, która mogłaby go zakłócić. Full attitude contact on the recipient with no elements of my activities that could disturb it.

			posture and gestures, showing empathic understanding, accepting attitude towards the adoption of the caller.			
1298	PL040-0008	Alkohol jest substancją uzależniającą i psychoaktywną : Alcohol is an addictive and psychoactive substance:	Oba stwierdzenia są prawdziwe. Both sentences are true.	Jest substancją psychoaktywną, ale nie uzależniającą. Is psychoactive substance but is not addictive.	Jest substancją uzależniającą, ale nie psychoaktywną. Is addictive substance but is not psychoactive.	Oba stwierdzenia są fałszywe. Both sentences are false.
1299	PL040-0009	Alkohol jest szybciej wydalany po tłustych posiłkach: Alcohol has a faster metabolism after a fatty meal:	Zdanie powyższe jest fałszywe, a tłusty posiłek jedynie spowalnia wchłanianie alkoholu do krwi. The sentence is false because fatty meal slows down absorption of alcohol in the bloodstream.	Zdanie jest prawdziwe, aby szybciej pozbyć się alkoholu z krwi należy tłusto zjeść. The sentence is true, you must eat a fatty meal to get rid of alcohol from the bloodstream.	Zdanie jest fałszywe, a tłusty posiłek nie ma wpływu na wchłanianie alkoholu do krwi. The sentence is false, fatty meal has no effect on absorption alcohol in the bloodstream.	Zdanie jest prawdziwe, ale wydalanie alkoholu zależy od ilości jedzenia. The sentence is true, alcohol metabolism depends on the amount of food (alcohol metabolism depends on how much we eat).
1300	PL040-0010	Alkohol powoduje obniżoną zdolność wykorzystania tlenu przez komórki mózgu : Alcohol causes a decreased ability to use oxygen	Teza jest prawdziwa. The assertion is true.	Teza jest fałszywa. The assertion is false.	Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej. The assertion is true only when flying with a breathing apparatus.	Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m. The assertion is false when flying above 4000 m.

		by the cells of the brain:				
1301	PL040-0011	Alkohol spożywany bezpośrednio przed lotem w ilości 100 ml : Alcohol consumed immediately before fly in quantity 100 ml :	Jest zabroniony ze względu na upośledzenie wykonywania czynności złożonych. Is prohibited, has a bad impact on the performance of complex operations (be hard on quality of piloting).	Poprawia jakość pilotażu. Have good impact on piloting.	Powoduje lepsze kojarzenie faktów. Results in better matching of facts (for its help messages are better absorbed).	Polepsza krążenie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez mózg. Improves bloodstream circulation and makes better use of oxygen by the brain.
1302	PL040-0012	Alkohol spożywany przed lotem : Alcohol consumed before flight:	Nawet w małej ilości upośledza zdolność wykonywania czynności złożonych i jakość wykonywania czynności pilota. Even in small quantities impairs the ability to perform complex operations and the quality of performance of pilot activities.	Nie upośledza zdolności wykonywania czynności złożonych i jakości wykonywania czynności pilota. Does not impair the ability to perform complex operations and the quality of performance of pilot activities.	Nawet w małej ilości powoduje halucynacje. Even in small quantities causes hallucinations.	W małej ilości jest dopuszczalny bezpośrednio i w czasie lotu. In a small amount is allowed directly to and during the flight.
1303	PL040-0013	Alkohol wpływa negatywnie na narząd równowagi oraz zaburza pracę narządu wzroku: Alcohol affects the organ of balance and interferes with the work of the eye:	Oba zdania są prawdziwe. Both sentences are true.	Pierwsze zdanie jest prawdziwe, a drugie fałszywe. The first sentence is true, and the second is false.	Pierwsze zdanie jest fałszywe, a drugie prawdziwe. The first sentence is false, and the second is true.	Oba zdania są fałszywe. Both sentences are false.

1304	PL040-0014	Asertywność relacjach międzyludzkich to: Assertiveness in relationships is:	Zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, uległe, czy manipulująco. Behavior, in which we can express ourselves with full faith in our own abilities, not behaving in a passive, submissive, or manipulate way.	Nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe. The attitude of avoiding conflict and submissive posture.	Stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi. Strong-minded and domineering attitude in dealing with people.	Umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi. The ability to manipulate people instrumentally.
1305	PL040-0015	Automatyzm czynności to: Automatism of steps is:	Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z niewielkim udziałem uwagi i nie podlegające zakłóceniom w czasie wypełniania innych równoczesnych zadań. Cognitive and kinesthetic practised activities taking place with little awareness and involvement of non-interference in the performance of other concurrent tasks.	Czynności wykonywane w czasie transu somnambulicznego. The activities carried out during trance sleepwalking.	Najprostszy sposób wykonywania rutynowych czynności. The easiest way to perform routine activities.	Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z udziałem woli człowieka w sytuacji stresowej lecz objęte niepamięcią wsteczną. Practiced cognitive and motor activities held with the participation of the will of man in a stressful situation but subject to amnesia.
1306	PL040-0016	Automatyzmy to: Automatism is:	Dobrze wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe wykonywane bez aktywnego udziału świadomej uwagi. Well-	Stereotypie ruchowe. Motion stereotypes.	Ruchy ciała nieświadomie wykonywane w czasie głębokiej fazy snu. Body movements	Koordinacja reakcji i działań w procesie uczenia się nowych czynności. Coordination of



			trained cognitive and motor operations performed without the active participation of conscious awareness.		unconsciously performed during deep sleep phase.	response and action in the process of learning new activities.
1307	PL040-0017	Błąd orientacji w czynnościach pilota to: Orientation error in the pilot activities is meant by:	Niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu. Incorrect, incomplete or distorted perception of information related to the analysis of the conduct of the flight conditions.	Brak angażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego. Lack of involvement of the analytical capacity of the central nervous system.	Zaniechanie analizy trasy lotu. Failure to trajectory analysis.	Nieuważna obserwacja przyrządów pokładowych. Inattentive observation flight instruments.
1308	PL040-0020	Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany: Ear pain in reducing the height may be caused by:	Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu. Obstruction of the Eustachian tube on the side of pain.	Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu. Obstruction of the Eustachian tube on the side opposite to the pain.	Obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi. Obstruction of the Eustachian tube on the both sides.	Ciśnienie parcjalne tlenu O2 w przybliżeniu wynosi 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego. Partial pressure of O2 is approximately 20% of the total atmospheric pressure.
1309	PL040-0021	Ból zatok obocznych nosa z powodu uwężnienia w nich powietrza może zdarzyć się u pilotów podczas: Pain paranasal sinuses	Zmniejszania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zwiększania wysokości. Reduction in height and more less frequently when increasing height .	Zwiększania wysokości oraz znacznie rzadziej podczas zmniejszania wysokości. Increase in height and more	Lotu poziomego. Horizontal flight.	Tak samo często podczas zwiększania i zmniejszania wysokości. As the same during the increasing and

		due to trapped air in them can happen during:		less frequently during the decreasing height.		decreasing the height flight.
1310	PL040-0022	Centralny układ nerwowy składa się z: The central nervous system consists of:	Mózgowia i rdzenia kręgowego. Brain and spinal cord.	Tylko mózgu. Only the brain.	Tylko rdzenia kręgowego. Only the spinal cord.	Narządów zmysłów. Sensory organs.
1311	PL040-0023	Choroba dekompresyjna jest: Decompression sickness is:	Chorobą związaną z formowaniem się pęcherzyków gazu we krwi i innych tkankach organizmu z powodu zbyt szybkiej zmiany ciśnienia otaczającego (nagłej dekompresji). Disease associated with the formation of gas bubbles in the blood and other tissues of the body due to too rapid changes in ambient pressure (sudden decompression).	Związana z dekompresją długo tłumionych emocji. Associated with long-repressed emotions decompression.	Bezpośrednim następstwem zbyt szybkiego oddychania 100% tlenem. A direct consequence of too rapid breathing 100% oxygen.	Stanem nie występującym w lotnictwie, a jedynie podczas nurkowania na znacznej głębokości. Not occurring in aviation, but only when diving at a considerable depth.
1312	PL040-0024	Choroba dekompresyjna jest powodowana przez: Decompression sickness is caused by:	Obniżenie ciśnienia otaczającego: A reduction in ambient pressure.	Wzrost ciśnienia otaczającego. Increase in ambient pressure.	Niedobór azotu w powietrzu pęcherzykowym. A shortage of nitrogen gas bubbles.	Spadek ciśnienia parcjalnego tlenu. A decrease of oxygen partial pressure.
1313	PL040-0025	Choroba powietrzna : Air sickness:	Jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie. Is synonymous	Jest wywołana brakiem powietrza. Is caused by lack of air.	Jest wywołana nadmiarem powietrza. Is caused by excess of air.	Jest spowodowana spadkiem ciśnienia atmosferycznego. Is due to a decrease in

			with motion sickness on the plane.			atmospheric pressure.
1314	PL040-0028	Choroba powietrzna : Air sickness:	Występuje częściej u pasażerów niż u pilotów. Is more common among passengers than pilots.	Występuje częściej u pilotów niż u pasażerów. Is more common among pilots than passengers.	Występuje równie często u pilotów jak i u pasażerów. Occurs equally often among pilots as well as passengers.	Nie ma znaczenia ani dla pilota ani dla pasażera. Does not matter for either the pilot or the passenger.
1315	PL040-0029	Choroba powietrzna jest to : Air sickness is:	Choroba spowodowana bodźcami płynącymi z błędników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia. A disease caused by incentives stemming from the labyrinth, as an expression of their excessive stimulation.	Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze. A disease caused by a deficiency of oxygen in the ambient atmosphere.	Choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze. A disease caused by lowering the pressure in the ambient atmosphere.	Choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pęcherzyki azotu. A disease caused by arising in the body / pressure changes / nitrogen bubbles.
1316	PL040-0030	Choroba powietrzną jest reakcją organizmu na niewielkie zmienne przyspieszenie podczas lotu i jest zależna od : Air sickness is the body's reaction to a small variables acceleration during the flight, and is dependent on:	Podrażnienie błędnika /narządu przedsionkowego/. Irritation of the labyrinth /vestibular /.	Podrażnienie ślimaka /narządu słuchu /. Irritation of the cochlea /hearing /.	Narządu wzroku . Organ eyes.	Niedotlenienie mózgu. Cerebral hypoxia.

1317	PL040-0031	Choroba wysokościowa jest: Altitude sickness is:	Związana z niedoborem tlenu. Associated with a deficiency of oxygen.	Związana z powstaniem w ustroju pęcherzyków azotu / zmiany ciśnienia /. Related to the formation of nitrogen bubbles system /pressure /.	Związana z zaburzeniami błędnika. Associated with vestibular disorders.	Synonimem choroby dekompresyjnej. A synonym of decompression sickness.
1318	PL040-0032	Chorobą laryngologiczną występującą najczęściej u pilotów i stanowiącą problem lekarski jest: ENT disease occurring mostly in remote and acting medical problem is:	Osłabienie słuchu. Hearing loss.	Przewlekłe zaburzenie barofunkcji. Chronic disorder ability to equalize pressure in the middle ear and the atmosphere by opening the Eustachian tube.	Przewlekłe zapalenie zatok przynosowych. Chronic sinusitis of paranasal sinuses.	Zapalenie ucha środkowego. Otitis media.
1319	PL040-0034	Chwilowe osłabienie słuchu spowodowane jest przez: Instantaneous hearing loss is caused by:	Wpływ różnicy ciśnień. The effect of differential pressure.	Wpływ przyśpieszenia. The effect of acceleration.	Wpływ drgań statku powietrznego. The effect of vibration of the aircraft.	Wpływ różnicy temperatur. The effect of the temperature difference.
1320	PL040-0035	Chwilowy, niedostateczny przepływ krwi przez mózg powoduje: Temporary insufficient blood flow to the brain causes:	Omdlenie. Syncope.	Długotrwałą utratę przytomności. Protracted loss of consciousness.	Śmierć . The death.	Mdłości. Nausea.

1321	PL040-0036	Ciśnienie parcjale tlenu O2 w przybliżeniu wynosi: Partial pressure of oxygen is approximately:	ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego. 20% of the total atmospheric pressure.	ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego. 80% of the total atmospheric pressure.	ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego. 4% of the total atmospheric pressure.	ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego. 1% of the total atmospheric pressure.
1322	PL040-0038	Ciśnienie parcjale tlenu w atmosferze na poziomie morza jest równe: Partial pressure of oxygen in the atmosphere at sea level is equal to:	152 mmHg (ok. 21% ciśnienia powietrza) 152 mmHg (approximately 21% of air pressure).	760 mmHg (ok. 100% ciśnienia powietrza). 760 mmHg (approximately 100% of air pressure)	380 mmHg (ok.50% ciśnienia powietrza). 380 mmHg (approximately 50% of air pressure).	570 mmHg (ok. 75% ciśnienia powietrza). 570 mmHg (approximately 75% of air pressure)
1323	PL040-0039	Ciśnienie parcjale tlenu w pęcherzyku płucnym w stosunku do ciśnienia parcjalego tlenu w powietrzu na danej wysokości jest: Partial pressure of oxygen in arterial vesicle in relation to the partial pressure of oxygen in the air at a given height is:	Niższe. Lower.	Wyższe. Higher.	Takie samo. Equal.	Wyższe lub niższe w zależności od temperatury powietrza. Higher or lower depending on air temperature.
1324	PL040-0040	Co określa uwarunkowania odporności psychicznej człowieka ? What determines human	Typ temperamentu, typ strategii zachowania i reakcji emocjonalnej w sytuacjach trudnych, dojrzałość osobowości. The type of temperament,	Dobre funkcjonowanie przy wzroście poziomu aktywacji. The good functioning of the	Głównie cechy związane z doświadczeniem życiowym nabyte i wyuczone społecznie przez jednostkę.	Cechy w większości uwarunkowane dziedzicznie. Features in the majority of hereditary.

		psychological resilience factors?	the type of strategic behavior and emotional reaction in difficult situations, mature personality.	increased level of activation.	Mainly those associated with the life experience gained and learned by the socially.	
1325	PL040-0041	Co oznacza pojęcie „stres lotu”? What does the term "stress flight" mean?	<p>Ważny aspekt początkowego szkolenia lotniczego: ogół sytuacji występujących w warunkach rzeczywistego lotu związanych z napięciem emocjonalnym pilota oraz czynnikami działającymi ze strony środowiska: przyspieszenie, hałas, wibracje, różnice temperatury i ciśnienia.</p> <p>An important aspect of the initial training of aviation in general situations that arise in actual flight conditions of emotional stress associated with the pilot and the factors acting on the part of the environment: acceleration, noise, vibration, temperature and pressure differences.</p>	Określenie stanu niepewności, niepokoju i lęku u początkującego pilota. Determine the condition of uncertainty, distress and anxiety for a beginner pilot.	Określa stan obniżonego nastroju u pilota w sytuacji przemęczenia pracą. Defines the state of depressed mood in the pilot work in a situation of exhaustion.	Określa niechęć do podejmowania obowiązków pilotowania statku powietrznego ściśle związaną z zespołem wypalenia zawodowego. Defines a reluctance to assume the responsibilities piloting the aircraft closely related to the burnout syndrome.

1326	PL040-0042	Częste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to: Common mental health problems associated with the work of pilots are:	Zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych. Disorders of the neurotic.	Zaburzenia o charakterze depresyjnym. Disorders of the depressive.	Zaburzenia o charakterze psychotycznym. Psychotic disorders.	Zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej. Problems related to processes of social adaptation.
1327	PL040-0043	Człowiek gorzej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała : Human tolerates less an overload along the long axis of the body:	Ujemne. Negative.	Dodatnie. Positive.	Toleruje je tak samo. Tolerates the same.	Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich. Tolerates neither one nor another.
1328	PL040-0044	Człowiek lepiej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała : Human better tolerates the overload along the long axis of the body:	Dodatnie. Positive.	Ujemne. Negative.	Toleruje je tak samo. Tolerates the same.	Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich. Tolerates neither one nor another.
1329	PL040-0045	Człowiek wykazuje największą wytrzymałość na przeciążenie działające w kierunku: Human has the highest resistance to the	Plecy – klatka piersiowa / Gx + /. Back - chest / Gx + /	Bok do boku/ Gy+ /. Side by side / Gy+ /	Kończyny dolne - głowa /Gz - /. The lower extremities - head / Gz - /.	Głowa – kończyny dolne / Gz + /. Head - legs / Gz + /.

		overload in the direction of:				
1330	PL040-0046	Czy prawidłowa samoocena oraz stopień samoakceptacji ma znaczenie w pracy pilota? Is the correct degree of self-esteem and self-acceptance important in the work of the pilot?	Korzystna jest adekwatna samoocena i wysoki stopień samoakceptacji. It is advantageous to adequate self-esteem and a high degree of self-acceptance.	Korzystny jest niski poziom samooceny i akceptacji siebie gdyż ułatwia to relacje międzyludzkie. Preferred low self-esteem and self-acceptance because it facilitates relationships.	Te aspekty psychologiczne nie mają znaczenia. The psychological aspects are irrelevant.	Tak, ale w głównej mierze zależy to od sytuacji. Yes, but it depends mainly on the situation.
1331	PL040-0047	Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki przeciwdepresyjne, powinien: Active pilot during a visit to the doctor, who offers him antidepressants, should:	Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia. Contact the appropriate center of aviation medicine in order to verify the health status.	Zacząć je zażywać i latać dalej. Start to take them and keep flying.	Nigdy ich nie zażywać. Never take them.	Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane. Take them at a lower dose than recommended.
1332	PL040-0048	Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki recepturowe powinien: Active pilot during a visit to the doctor, who offers him a	Poinformować go o wykonywanych czynnościach pilota, a w razie wątpliwości poprosić o kontakt ze specjalistą medycyny lotniczej. Inform him about his activity as a pilot, and, in case of doubt, ask for a	Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie przeczytać ulotkę leku. Did not inform him about how to act as a pilot, just read the label drug.	Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie ściśle przestrzegać zaleczonego dawkowania. Did not inform him about how to act as a pilot, but	Odmówić przyjmowania ich całkowicie. Refuse to accept them fully.



		prescription for medication should:	contact with an aero-medical specialist.		only strictly observe the prescribed dose.	
1333	PL040-0049	Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki uspokajające, powinien: Active pilot during a visit to the doctor, who offers him a sedative, should:	Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia. Contact the appropriate center of aviation medicine in order to verify the health status.	Zacząć je zażywać i latać dalej. Start to take them and keep flying.	Nigdy ich nie zażywać. Never take them.	Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane. Take them at a lower dose than recommended.
1334	PL040-0050	Czynny pilot, który stosuje leki działające na ośrodkowy układ nerwowy: Active pilot who takes medicines acting on the central nervous system:	Łamie prawo i naraża siebie i innych na niebezpieczeństwo. Violates the law and puts themselves and others at risk.	Łamie prawo unijne, ale nie polskie. Violates EU law, but not Polish.	Nie łamie prawa. Does not break the law.	Nie łamie prawa o ile przyjmuje je według zaleceń psychiatry. Does not break the law if they adopted as recommended by a psychiatrist.
1335	PL040-0051	Czynny pilot, który stosuje leki musi upewnić się u swojego lekarza lub specjalisty medycyny lotniczej, że nie są one przeciwwskazane podczas pilotażu: Active pilot who uses pharmaceuticals should check with	Zawsze prawda. Is always true.	Zawsze fałsz. Is always false.	Prawda tylko dla pilotów liniowych. Is true only for airline pilots.	Prawda tylko dla skoczków spadochronowych. Is true only for parachutists.

		your doctor or a specialist in aviation medicine, they are not contraindicated during the flight:				
1336	PL040-0052	Dekompresja jest zjawiskiem fizycznym polegającym na: Decompression is a physical phenomenon consisting of:	Zmianie ciśnienia z wysokiego do niskiego. Changes pressure from high to low.	Zmianie ciśnienia z niskiego do wysokiego. Changes pressure from low to high.	Jonizacja powietrza w kabinie samolotu. Air ionization in the aircraft cabin.	Obniżeniu zawartości tlenu we wdychanym powietrzu. Reducing the oxygen content in inhaled air.
1337	PL040-0053	Dezorientacja przestrzenna w lotnictwie oznacza : Spatial disorientation in aviation means:	Zaburzenie prawidłowej oceny rzeczywistej, pozycji pilota i samolotu w przestrzeni oraz względem powierzchni ziemi. A proper assessment of the actual disturbance, the pilot and the aircraft position in space and the earth's surface.	Niepewność co do prawidłowego kursu samolotu. Uncertainty about the proper course aircraft.	Zagubienie mapy lotu. Loss of flight maps.	Błąd urządzenia GPS. GPS error.
1338	PL040-0054	Dlaczego organizm człowieka może bytować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała? Why can the human body exist at temperatures higher	Ponieważ chłodzenie ciała odbywa się przez parowanie potu. Because the body is cooled by evaporation of sweat.	Picie zimnych płynów pomaga zachować normalną temperaturę ciała. Drinking cold fluids helps maintain normal body temperature.	Silne wydzielanie potu pozwala zachować normalną temperaturę. Strong perspiration to preserve normal temperature.	Nie można egzystować w temperaturze wyższej niż temperatura ciała. Cannot exist at higher temperatures than body temperature.

		than the body temperature?				
1339	PL040-0055	Do głównych zadań układu krążenia należy: The main tasks of the cardiovascular system include:	Transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów i zbędnych produktów metabolizmu oraz dystrybucja energii cieplnej w ciele. Transport of oxygen and carbon dioxide substrates and waste products of metabolism and distribution of heat in the body.	Transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów metabolizmu, utrzymanie ciepłoty ciała oraz funkcja trawienna. Transport of oxygen and carbon dioxide, substrate metabolism, maintenance of body temperature and digestive function.	Jedynie transport tlenu. Only the transport of oxygen.	Jedynie transport substratów metabolizmu. Only the transport of metabolic substrates.
1340	PL040-0056	Do jakiej ostrości wzroku może pilot wykonywać loty bez szkieł korekcyjnych : To which the pilot visual acuity can fly without corrective lenses:	0,8; 0,8	0,9; 0,9	0,7; 0,7	0,6; 0,6
1341	PL040-0057	Do objawów choroby dekompresyjnej należą: The symptoms of decompression sickness include:	Bóle stawów, bóle zamostkowe, uczucie mrowienia, świąd skóry. Joints pain, chest pain, tingling, itching.	Dolegliwości ze strony ucha środkowego. Symptoms from the middle ear.	Bóle głowy, mrocзки przed oczami, nudności, wymioty. Headache, dizziness, nausea, vomiting.	Bóle okolicy lędźwiowo-krzyżowej promieniujące do kończyn dolnych. Pain in the lumbar-sacral radiating to lower limbs.

1342	PL040-0059	Do przegrzania organizmu w warunkach wysokiej temperatury otoczenia predysponuje: Overheating of the organism in conditions of high ambient temperature may predispose: Overheating of the organism in conditions of high ambient temperature may predispose:	Otyłość, zmniejszona podaż płynów. Obesity, reduced fluid intake.	Zwiększona podaż płynów i niska wilgotność otoczenia. Increased fluid intake and low humidity.	Zmniejszona aktywność ruchowa. Reduced physical activity.	Niska wilgotność otoczenia. Low humidity.
1343	PL040-0060	Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas: Ailments of the middle ear is most common during:	Zniżania samolotu. An aircraft descent.	Startu. Start.	Lotu poziomego. Horizontal flight.	Wznoszenia z dużą prędkością. Climb at high speed.
1344	PL040-0062	Ebulizacja oznacza: Ebulisation means:	Wrzenie płynów ustrojowych na wysokości 19.200m bez wyposażenia pilota w wysokościowy ubiór kompensacyjny. Boiling of body fluids at a height of 19,200m	Oddychanie czystym tlenem przed lotem wysokościowym. Breathing pure oxygen before the flight altitude.	Odwodnianie organizmu pilota przed lotem. Pilot's dehydration before the flight.	Wzrost ciśnienia w tętnicy płucnej. Increase in pulmonary artery pressure.

			without access pilot in altitude compensation costume.			
1345	PL040-0063	Efektywność czynności wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzależniona od: The effectiveness of implementing the pilot activities is primarily dependent on:	Dokładności i trwałości ukształtowanych w procesie szkolenia schematówdziałania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ćwiczenia. Accuracy and stability of shaped patterns in the process of training activities through the systematic and increasingly complex exercises.	Wysokiego poziomu prędkości reakcji prostej (refleksu) właściwej pilotowi. High-speed simple reaction (reflex) appropriate pilot.	Głównie od dobrej koordynacji ruchów pilota. Mainly on the good coordination of movements of the pilot.	Dobrej kontroli wzrokowej nośników informacji dotyczącej przebiegu lotu wewnątrz kabiny. A good control of visual media on the conduct of the flight inside the cabin.
1346	PL040-0064	Fałszywy horyzont jest : A false horizon is:	Złudzeniem wzrokowym wynikiem przyjęcia przez pilota poziomu np. ciemnych chmur za linię horyzontu właściwego. Visual illusion, resulting from the adoption by the pilot's level of such dark clouds the horizon for the proper.	Źle oznaczonym instrumentem pokładowym. Poorly marked instrument on board.	Niesprawnym instrumentem pokładowym. A malfunctioning instrument on board.	Właściwym horyzontem poza polem widzenia pilota. The appropriate eyeshot of the horizon beyond the pilot.
1347	PL040-0065	Fizjologiczna akcja serca u zdrowego człowieka o przeciętnej wydolności fizycznej wynosi:	55-75 skurczów/min. 90-110 beats/ min	90-110 skurczów/min. above 120 beats/ min	Powyżej 120 skurczów/min.	40-50 skurczów/min. Above 120 beats/ min.

		Physiological heart rate in healthy human with an average physical fitness is:				
1348	PL040-0066	Fizjologiczna częstość oddechów na minutę u człowieka wynosi: Physiological frequency of breaths per minute in humans:	14-16; 14-16	8-10; 8-10	4-7; 4-7	20-30; 20-30
1349	PL040-0067	Fizjologiczny proces utraty zdolności okomodacyjnych oka to : The physiological process of losing the ability accommodation eye is:	Starczowzroczność. Presbyopia.	Skurcz akomodacji. Spasm of accommodation.	Krótkowzroczność. Myopia.	Nadwzroczność. Hyperopia.
1350	PL040-0068	Fotodysocjacja tlenu cząstkowego /O2/ w atmosferze prowadzi do : Photodissociation partial oxygen in the atmosphere leads to:	Powstania tlenu atomowego i ozonu. The creations of atomic oxygen and ozone.	Pochłaniania. Absorption.	Ultrafioletowego promieniowania słońca. Ultraviolet radiations.	Mieszania składników każdej części powietrza. Mixing the ingredients of each part of the air.
1351	PL040-0069	Funkcje integracyjne człowieka w układzie sterowania pilot –	Intelektualne, emocjonalno-motywacyjne, orientacji i	Złożone procesy myślowe analizy i syntezy. Complex	Antycypacji, czyli przewidywania biegu wydarzeń.	Decyzyjne w sytuacji wyboru – gdy występuje możliwość

		statek powietrzny obejmują podstawowe procesy : Integrative functions of human in the control pilot - aircraft include basic processes:	wykonawcze. The intellectual, emotional and motivational, orientation and executive.	thought processes of analysis and synthesis.	Anticipating, or predicting the course of events.	pojawienia się więcej niż jednej reakcji w danym zadaniu. Decision-making in a situation of choice - where there is potential for the emergence of more than one reaction in a given task.
1352	PL040-0070	Generalizacja bodźca ma miejsce gdy : Stimulus generalization occurs when:	Podobne bodźce wywołują tę samą reakcję – niesie rozszerzenie reakcji warunkowej. Similar stimuli evoke the same reaction - brings the extension of a conditional response.	Zupełnie różne bodźce wywołują tę samą reakcję. Totally different stimuli evoke the same reaction.	Następuje uwarunkowanie typu lękowego po jednorazowym zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym. Is conditioned on a single type of anxiety compared with the neutral stimulus traumatic.	Reakcja zależności typu : bodziec – reakcja w miarę upływu czasu przestaje zachodzić. Depending on type of response: stimulus - response over time cease to occur.
1353	PL040-0071	Główną przyczyną upośledzenia słuchu w lotnictwie jest: The main cause of hearing loss in aviation is:	Ultradźwięki, hałas. Ultrasound, noise.	Ultradźwięki, wysoka temperatura. Ultrasound, high temperature.	Światło, wibracja. Light, vibration.	Obniżone ciśnienie, światło. Reduced pressure, light.
1354	PL040-0072	Hiperwentylację definiuje się jako: Hyperventilation is defined as:	Wentylację z liczbą większą niż 30 na minutę. Greater amount of breaths per minute, above 30.	Wentylacje objętościową oddechową większą niż 800 ml. Higher	Uzyskanie saturacji większej niż 95%. To obtain saturation of more than 95%.	Uzyskanie stężenia dwutlenku węgla mniejszego niż 35 mm Hg. The acquisition of carbon

				tidal respiratory above 800 ml.		dioxide concentration of less than 35 mm Hg.
1355	PL040-0073	Iluzje /złudzenia/ u osób pilotujących statki powietrzne to: Illusions / delusions / pilots defined as:	Zniekształcona lub błędna percepcja bodźców i wrażeń wzrokowych niezgodnych z informacjami pochodzącymi z innych źródeł powodująca niewłaściwą interpretację. Distorted or erroneous perception of visual stimuli and sensations inconsistent with information from other sources, resulting in wrong interpretation of the actual flight conditions. rzeczywistych warunków lotu	Zmiany obserwowanego obrazu związane z niemożnością odpowiedniej akomodacji wzroku. Changes observed image associated with the inability to accommodate the appropriate eye.	Epizodyczne halucynacje jako reakcja na podprogowe działanie bodźców. Changes observed image associated with the inability to accommodate the appropriate eye.	Błędy percepcji wzrokowej występujące tylko w lotach nocnych. Errors of visual perception that occur only on night flights.
1356	PL040-0074	Jaka jest najczęstsza przyczyna pourazowej śmierci „do uniknięcia” u dorosłego pacjenta po doznanym urazie? What is the most common cause of posttraumatic death "to avoid" in an adult patient	niedrożność dróg oddechowych. Airway obstruction.	tamponada osierdzia. Cardiac tamponade.	wstrząs krwotoczny. Hemorrhagic shock.	uraz kręgosłupa. Spinal cord injury.



		after trauma endured?				
1357	PL040-0075	Jaka tkanka nerwowa jest najbardziej wrażliwa na niedotlenienie wysokościowe: Which nerve tissue is most sensitive to high-altitude hypoxia?	Istota szara mózgu. Gray matter of the brain.	Istota biała mózgu. White matter of the brain.	Synapsy i neurony. Synapses and neurons.	Rdzeń kręgowy. Spinal cord.
1358	PL040-0076	Jaki jest wpływ silnego stresu sytuacyjnego na elastyczność ludzkich zachowań? What is the impact of a strong situational stress the flexibility of human behavior?	Pogarsza elastyczność z tendencją do zawężenia repertuaru zachowań. Deteriorates flexibility of a tendency to narrow the repertoire of behaviors.	Nie ma wpływu. Has no effect.	Kreatywnie bardzo poszerza możliwości działania. Very creatively expands the possibilities for action.	Całkowicie dezintegruje działanie. Completely disintegrated action.
1359	PL040-0077	Jakie czynniki wpływają na odczuwanie temperatury efektywnej? What factors influence the perception of the effective temperature?	Temperatura otoczenia, wilgotność względna i ruch powietrza. Ambient temperature, relative humidity and air movement.	Temperatura otoczenia i wilgotność bezwzględna. Temperature and absolute humidity.	Temperatura otoczenia i ruch powietrza. Ambient temperature and air movement.	Ruch powietrza i wilgotność bezwzględna. Air movement and absolute humidity.
1360	PL040-0078	Jakie jest najpoważniejsze wczesne powikłanie	Zaburzenia rytmu serca. Abnormal heart rhythm.	Uraz kręgosłupa szyjnego. Cervical spine injury.	Wstrząs hipowolemiczny. Shock thermal.	Niewydolność nerek. Renal failure.

		porażenia prądem elektrycznym: What is the most serious early complication of electric shock ?				
1361	PL040-0079	Jaskra to schorzenie powodujące : Glaucoma is a disease causing:	Wzmożone ciśnienie śródgałkowe. Increased intraocular pressure.	Wzmożenie ciśnienia śródczaszkowego. Increased intracranial pressure.	Wyrównanie ciśnienia w uchu środkowym. Pressure equalization in the middle ear.	Bóle oczu przy zmianie ciśnienia atmosferycznego. Eye pain when changing the atmospheric pressure.
1362	PL040-0081	Komunikacja niewerbalna czyli tzw. „mowa ciała” to: Non-verbal communication, so called "body language", is:	Podlegająca kontroli komunikacja bezsłowna oparta na przekazie informacjizawartych w gestach, pozach, mimice i innych zewnętrznie obserwowalnych formach zachowań ludzkich. To be wordless communication control based on the transmission of the information contained in gestures, postures, facial expression and other forms of externally observable behavior of human.	Wygląd zewnętrzny człowieka i jego komunikatywność. The appearance of the human and his communication skills.	Siła, barwa i tembr głosu oraz intonacja w przekazie werbalnym. Strength, tone and timbre of voice and intonation in the verbal.	Głęboko ukryte, niewypowiedziane myśli i pragnienia człowieka. Deeply hidden, unspoken thoughts and desires of human.
1363	PL040-0084	Komunikacja werbalna to: Verbal communication is:	Proces mówienia – słuchania – zadawania pytań – rozumienia wypowiedzi. The process	Umiejętność rozumienia mowy i wielowymiarowego znaczenia słów.	Sposób komunikowania się zorganizowanych społeczeństw istot	Sygnaty związane z mową ciała w połączeniu z wypowiedzianym

			of speaking - listening - asking questions - understanding speech.	Ability to understand speech and multi-dimensional meanings of words.	żywych. The way we communicate organized societies of living beings.	tekstem. Signals associated with body language combined with spoken text.
1364	PL040-0085	Koncentracja uwagi to: The concentration of attention is:	Stopień intensywności skupienia procesów poznawczych człowieka na określonym zadaniu, jego miarą jest siła bodźca potrzebna do oderwania uwagi od tego zadania. The degree of intensity of human cognitive processes to focus on a specific task, it is a measure of the strength of the stimulus needed to detach attention from the task.	Zintegrowane rozpoznawanie pojedynczych cech przedmiotów lub zjawisk w celu ich selekcjonowania. Detection of single integrated features of objects or phenomena in order to cull.	Umiejętność analizy informacji ignorowanych poza polem świadomości. The ability to analyze information ignored outside the field of consciousness.	Zinterioryzowany, ukierunkowany i kreatywny odbiór wrażeń w spostrzeganiu na bazie informacji powstałych z pobudzeń receptorów zmysłów w stanie wyciszenia. Interior, targeted and creative reception of sensations in perception based on information derived from the sensory receptors in the excitation state of emotional calm.
1365	PL040-0086	Konieczność reanimacji poszkodowanego (sztucznego oddychania i masażu serca) występuje zawsze gdy: The need for patient	Poszkodowany nie oddycha samodzielnie i nie ma własnego tętna. Casualty not breathing on their own and do not have its own pulse.	Poszkodowany nie oddycha samodzielnie, ale ma własne tętno. Casualty is not breathing on their own but has its own pulse.	Poszkodowany oddycha i ma własne tętno, ale jest nienaturalnie blady. Casualty is breathing and has its own pulse, but is unnaturally pale.	Poszkodowany jest nieprzytomny. Casualty is unconscious.

		resuscitation (artificial respiration and heart massage) is always present when:				
1366	PL040-0087	Krwawienie z przedramienia może być chwilowo zatamowane przez : Bleeding from the forearm may be temporarily obstructed by: Bleeding from the forearm may be temporarily obstructed by:	Doraźny ucisk na tętnicę ramienną np. palcami rąk w połowie długości ramienia po jego stronie wewnętrznej. Temporary clenching of the brachial artery for example, fingers of hands in the middle of the length of his arm on the inner side.	Doraźny ucisk na tętnicę promieniową (uciśnięcie nadgarstka). Temporary clenching of the radial artery (wrist compression).	Doraźny ucisk na tętnicę udową. Temporary clenching of the femoral artery.	Doraźny ucisk na tętnicę szyjną (uciśnięcie bocznej części szyi). Temporary clenching of the carotid artery (lateral compression of the neck).
1367	PL040-0088	Krwawienie z tętnicy charakteryzuje się : Bleeding from the artery is characterised by:	Zazwyczaj większą intensywnością wypływaniem jasnoczerwonej krwi zgodnie z falami tętna. Usually more intense escape of bright red blood in accordance with the pulse waves.	Zazwyczaj większą intensywnością i wypływaniem ciemnoczerwonej krwi. Usually higher intensity and the escape of dark red blood is usually higher intensity and the escape of dark red blood.	Małą intensywnością wypływaniem ciemnoczerwonej krwi. Low intensity and dark escape of blood.	Małą intensywnością niezależnie od zabarwienia krwi. Low intensity regardless of the color of blood.
1368	PL040-0089	Która z wymienionych metod unieruchamiania odcinka szyjnego	Sztywny kołnierz szyjny. A rigid cervical collar/ „Collars Schanz”/.	Zrolowane ręczniki lub koce. Rolled up towels or blankets.	Worki piasku. Sand bags.	Stabilizacja głowy rękami i nogami ratownika. To stabilize the head

		kregoslupa jest najlatwiejsza w zastosowaniu i najbardziej dostepna? Which of these methods of immobilization of the cervical spine is the easiest to use and most affordable?				with hands and feet lifeguard.
1369	PL040-0090	Które z niżej wymienionych zaburzeń wzrokowych wyprzedza bezpośrednio utratę świadomości podczas narastających przeciążeń Gz +: Which of the following visual disturbances directly precedes loss of consciousness during the growing congestion Gz +:	Utrata pola widzenia. Loss of eyeshot.	Widzenie lunetowate. Vision luneting.	Poszarzenie całego pola widzenia. Widening entire eyeshot.	Zaburzenia ostrości wzroku. Blurred vision.
1370	PL040-0091	Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta	Niedotlenienie. Hypoxia.	Uraz mózgu. Brain injury.	Stłuczenie serca. Cardiac contusion.	Komorowe zaburzenia rytmu. Ventricular arrhythmias.

		po doznanym urazie? Which of the following is the most common cause of cardiac arrest in a patient after myocardial?				
1371	PL040-0092	Które z uwarunkowań osobowościowych są najkorzystniejsze dla pozytywnego przebiegu szkolenia i pracy pilota: Which of the determinants of personality are most favorable for a positive training and work the pilot?	Ekstrawersja lub ambiwersja, wysoki stopień odporności emocjonalnej, wysokistopień ogólnych zdolności poznawczych. Extraversion or ambiversion a high degree of emotional resilience, a high degree of general cognitive ability.	Bardzo małe zapotrzebowanie na stymulację zewnętrzną, introwersja, dobry poziom funkcjonowania intelektualnego. Very little need for external stimulation, introversion, a good level of intellectual functioning.	Dobra pamięć i koncentracja uwagi, osobowość dobrze funkcjonująca społecznie. A good memory and concentration, personality functioning well socially.	Osobowość introwertywna o dużej wrażliwości emocjonalnej z dobrymi umiejętnościami współpracy z ludźmi w zespole. Personality introwertywna high emotional sensitivity with good skills to work with people in a team.
1372	PL040-0093	Który element lotu wiąże się z największym obciążeniem psychicznym dla pilota? Which part of the flight is associated with the greatest mental burden for the pilot?	Lądowanie. Landing.	Start. Start.	Lot akrobacyjny. Aerobatic flight.	Lot IFR. IFR flight.
1373	PL040-0094	Który odcinek kręgosłupa jest	Szyjny. Cervical spine.	Piersiowy. Thoracic spine.	Lędźwiowy. Lumbar spine.	Krzyżowo-ogonowy. Cross-tail spine.

		najbardziej narażony na obrażenia w wypadku samochodowym w przypadku uderzenia od tyłu? The spine is most vulnerable to injuries sustained in an automobile accident in case of impact from the rear?				
1374	PL040-0095	Który z kierunków działania przyspieszenia jest najgorzej tolerowany: Which direction is the acceleration of the worst tolerated?	Gz –działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku głowy. -Gz action along the spine towards the head.	Gx+ działanie wzdłuż kręgosłupa z kierunkopłeców, mostka. +Gx action along the spine toward the back, breastbone.	Gz+ działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn dolnych. + Gz action along the spine toward the lower extremities.	Gy+ działanie wzdłuż kręgosłupa w kierunku kończyn górnych. + Gy action along the spine in the direction of the upper limbs.
1375	PL040-0096	Który z kierunków przelotu jest najbardziej niekorzystny z punktu widzenia chronobiologii: Which of the directions of flight is the most unfavorable from the viewpoint of chronobiologii:	Zachód – wschód. West-East.	Północ – południe. North- South	Wschód – zachód. East- West	Południe – północ. South- North

1376	PL040-0097	Latanie wkrótce po nurkowaniu jest niewskazane z powodu: Flying shortly after diving is not recommended because:	Zwiększonego narażenia na chorobę dekompresyjną. Increase exposure to decompression sickness.	Zwiększonego narażenia na niedotlenienie. Increased exposure to hypoxia.	Zwiększonego narażenia na wystąpienie udaru cieplnego. Increased exposure to the occurrence of heat stroke.	Zwiększonego narażeniem na wystąpienie złudzeń wzrokowych. Increased exposure to the occurrence of visual illusions.
1377	PL040-0098	Leki nasenne mogą mieć przedłużone działanie i mieć wpływ na pogorszenie czynności pilota : Hypnotics may have a prolonged effect and influence on the deterioration of activities performed by the pilot:	Prawda. True.	Falsz. False.	Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych. Is true only for airline pilots.	Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych. Is true only for aerobatic pilots.
1378	PL040-0099	Leki stosowane w terapii nadciśnienia w lotnictwie mogą być stosowane: Drugs used to treat hypertension in aviation can be used:	Jeśli nadciśnienie jest ustabilizowane, a przyjmowany jest jedynie jeden rodzaj leku. If the pressure is stabilized, and is assumed to only one type of pharmaceuticals.	Jeśli nadciśnienie jest ustabilizowane, a przyjmowane są jedynie dwa rodzaje leku. If the pressure is stabilized, and are accepted only two types of pharmaceuticals.	Jeśli przyjmowane leki działają na mózg. If the medicines act on the brain.	Jeśli przyjmowane leki nie są przyjmowane doustnie. If the medications are taken orally.
1379	PL040-0100	Leki uspokajające (anksjolityki) mogą być dopuszczone u pilotów : Hypnotic (anxiolytics) may be	Nigdy. Never.	Zawsze. Always.	Jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych. Only in the case of airline pilots.	Jedynie w przypadku pilotów liniowych. Only in the case of aerobatic pilots.



		admitted at the pilots:				
1380	PL040-0101	Leki zabronione w lotnictwie posiadają dłuższy lub krótszy okres karencji, która oznacza, że: Prohibited pharmaceuticals in aviation have a longer or shorter period of grace, which means that:	Od ostatniego podania leku do momentu jego eliminacji z organizmu działania niepożądane leku są wciąż możliwe i pilot powinien powstrzymać się od lotów w tym okresie. From the last administration of the drug until its elimination from the body side effects are still possible and the pilot should refrain from flights during this period. From the last administration of the drug until its elimination from the body side effects are still possible and the pilot should refrain from flights during this period.	Nie ma potrzeby powstrzymywania się od lotów po ostatniej dawce leku. There is no need to refrain from flight after the last dose.	Należy spożyć inny lek, który zniweluje działania uboczne poprzedniego. Take about another drug that wipes out the previous side-effects.	Należy osłabić działanie ostatniej dawki leku przyjmując ją w czasie posiłku. Should reduce the effect of taking the last dose of it during a meal.
1381	PL040-0102	Leki, które są przeciwwskazane w przy operowaniu maszynami (np. prowadzeniu samochodu) : Drugs that are contraindicated in handling machines (e.g. driving):	są zawsze zakazane w lotnictwie. Are always prohibited in aviation.	Nie są przeciwwskazane w lotnictwie sportowym. Are not contraindicated in aviation sports.	Nie są przeciwwskazane u pilotów liniowych. Are not contraindicated in pilots.	Są zakazane jedynie u pilotów liniowych. Are prohibited only in airline pilots.

1382	PL040-0103	łączenie spożycia alkoholu etylowego oraz jego oddziaływania z wykonywaniem lotów stanowi bardzo ryzykowną figurę zwana „śmiertelna pętla” ponieważ: Combining alcohol consumption and its interaction with the conduct of a flight is a very risky figure called "deadly loop", because:	Wywołuje niekorzystne skutki przede wszystkim w ośrodkowym układzie nerwowym, narządzie wzroku, narządzie równowagi /błędnik/. Produces adverse effects mainly in the central nervous system, organ of vision, organ of balance / labyrinth /.	Zwiększa tolerancję przyspieszeń Gz +. Increases the tolerance to + Gz acceleration.	Zwiększa sprawność psychomotoryczną pilota. Improves psychomotor performance pilot.	Skraca czas reakcji wzrokowo - ruchowej. Reaction time of visual - motor.
1383	PL040-0104	Metabolizm alkoholu odbywa się: Alcohol metabolism takes place:	W wątrobie i jest w przybliżeniu stały w czasie. Primarily in the liver and is approximately constant in time.	W wątrobie i jest coraz szybszy ze wzrostem ilości wypitego alkoholu. In the liver and is accelerating with increasing amounts of alcohol consumed.	W nerkach i jest stały w czasie. In the kidney and is constant in time.	W mózgu i jest stały w czasie. In the brain and is stable over time.
1384	PL040-0105	Meteorizm wysokościowy jest to: Meteorism altitude is:	Ból brzucha spowodowany rozprężaniem się gazów w jelitach w związku ze zmianą wysokości. Abdominal pain caused by the expansion of the	Bóle zatok spowodowane rozprężaniem się gazów w zatokach w związku ze zmianą wysokości. Sinus headaches caused by	Ból w uszach spowodowany rozprężaniem się gazów w uchu środkowym w związku ze zmianą wysokości. Pain in the ears caused	Ból zęba spowodowany rozprężaniem się gazów w kanale zębowym w związku ze zmianą wysokości. A toothache caused

			gases in the intestines due to a changes.	the expansion of the gas in the sinuses due to a changes.	by the expansion of the gases in the middle ear due to a changes.	by the expansion of the gases in the root canal due to the changes.
1385	PL040-0106	Model kolejnych faz psychologicznej reakcji na stres to: Model of the successive phases of psychological reactions to stress is:	Mobilizacja – rozstrojenie – destrukcja. Mobilization- detuning- destruction.	Destrukcja – rozstrojenie – mobilizacja. Destruction- detuning- mobilize.	Rozstrojenie – destrukcja mobilizacja. Detuning- destruction of mobilization.	Rozstrojenie- stabilność emocjonalna – mobilizacja. Detuning- emotional stability- mobilization.
1386	PL040-0110	Na układ optyczny oka składają się : On the optical system of the eye is composed of:	Rogówka, komora przednia, soczewka, ciało szkliste. Cornea, anterior chamber, lens, vitreous body.	Rogówka, soczewka, nerw wzrokowy. Cornea, lens, optic nerve.	Rogówka, spojówka, siatkówka. Cornea, conjunctiva, retina.	Twardówka, rogówka, soczewka. Sclera, cornea, lens.
1387	PL040-0111	Nagły ból zęba podczas lotu może być spowodowany: A sudden toothache during flight may be caused by:	Pęcherzykiem powietrza pod wypełnieniem (plombą) i występuje przy wznoszeniu. Air bubble under the filling (seal) and occurs in the construction.	Pęcherzykiem powietrza pod wypełnieniem (plombą) i występuje przy zmniejszaniu wysokości. Air bubble under the filling (seal) and occurs when reducing the amount of.	Pęcherzykiem powietrza pod wypełnieniem i występuje zarówno przy wznoszeniu i zmniejszaniu wysokości. Air bubble under the filling and occurs both in the construction and reducing the amount of.	Lotem bez zmiany wysokości. Without changing the height of flight.
1388	PL040-0113	Nagły ból zęba w czasie lotu jest spowodowany: A sudden toothache	Działaniem różnicy ciśnień. Action of the pressure difference.	Wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny.	Nieprawidłową higieną jamy ustnej. Improper oral hygiene.	Obniżoną temperaturą środowiska zewnętrznego.

		during flight is due to:		Vibration caused by aircraft.		Reduced temperature of the external environment.
1389	PL040-0114	Najbardziej powszechnym czynnikiem mającym wpływ na utratę orientacji przestrzennej pilota jest: The most common factor influencing the loss of spatial orientation of the pilot are:	Pogorszenie dobrej widoczności na zewnątrz samolotu. The deterioration of visibility outside the plane.	Patologia układu przedsionkowego. Pathology of the vestibular system.	Iluzje związane z ruchem w obwodowym polu widzenia. Delusions associated with the movement in the peripheral eyeshot.	Obroty z dużą szybkością. High-speed rotation.
1390	PL040-0115	Najbardziej uchwytym miernikiem napięcia psychicznego pilota jest: The most perceptible measure of psychological tension of the pilot is:	Częstość skurczów serca. Heart rate.	Spadek ciśnienia tętniczego krwi. A decrease in blood pressure.	Spadek poziomu adrenaliny we krwi. Decrease in the level of adrenaline in the blood serum.	Zwężenie źrenic. Miosis.
1391	PL040-0116	Najodpowiedniejszą z wymienionych poniżej metodą zapobiegania lotniczej chorobie lokomocyjnej u pilotów jest : The most appropriate of the following	Trening desensytyzacyjny. Desensitization Training.	Podawanie leków antycholinolinoalergicznyc /Scopolamina/. The administration of pharmaceuticals antihistamines / Scopolamina /.	Podawanie leków antyhistaminowych /Meclizyna, Dimenhydrant/. The administration of pharmaceuticals antihistamines / Meclizyna, Dimenhydrant /.	Zastosowanie nadciśnienia oddechowego. The use of pulmonary hypertension.

		method to prevent air sickness among pilots is to:				
1392	PL040-0117	Najważniejszym czynnikiem wpływającym na nieprzystosowanie zdrowotne pilotów jest : The most important factor affecting the health of pilots is unsuitable:	Indywidualne różnice w wydolności funkcjonalnej wynikające z cech struktury osobowości. Individual differences in functional capacity resulting from the structure of personality traits.	Zbyt racjonalne i trafne szacowanie ryzyka. Very reasonable and accurate risk assessment.	Niezaspokojenie potrzeb wyższych związanych z poziomem aspiracji. Failing to provide for the needs of the higher level of aspiration.	Zaburzenia zachowania związane z funkcjonowaniem społecznym. Behavioral disorders associated with social functioning.
1393	PL040-0118	Najważniejszym i najbardziej złożonym systemem percepcyjnym człowieka jest: The most important and complex human perceptual system is:	Wzrok. Visual organ.	Słuch. Hearing.	Powonienie. The sense of smell.	Analiza organoleptyczna. Sensory analysis.
1394	PL040-0119	Najważniejszym źródłem informacji pozwalającym na utrzymanie orientacji przestrzennej podczas lotu bez widoczności ziemi (IR) jest : The most important source of information for the	Narząd wzroku. Visual organ.	Narząd słuchu i równowagi. The organ of hearing and balance.	Mięśnie szkieletowej stawy. Skeletal muscles and joints.	Układ oddechowy. Respiratory.

		maintenance of spatial orientation during flight without visibility of the earth (IR) is:				
1395	PL040-0120	Najwcześnieij odczuwalnymi najbardziej niekorzystnym skutkiem przeciążeń działających wzdłuż długiej osi ciała na organizm człowieka jest: The earliest the most tangible adverse effect of overloads acting along the long axis of the body on the human body is:	Zaburzenie krążenia krwi pomiędzy sercem a mózgiem. Disturbance of blood flow between the heart and the brain.	Zaburzenie przepływu krwi w jelitach. Disturbance of blood flow in the bowels.	Zaburzenie pracy płuc. Disorder of the lungs work.	Drżenia mięśniowe. Tremor.
1396	PL040-0121	Narkotyki z grupy kanabinoli to: Drugs cannabinol group are:	Marihuana i haszysz. Marijuana and hashish.	Grzyby halucynogenne. Hallucinogenic mushrooms.	Pejotl. Peyote.	Opium i heroina. Opium and heroin.
1397	PL040-0122	Narząd słuchu składa się: Hearing organ consists of:	Z ucha zewnętrznego, środkowego i wewnętrznego. The outer ear, the middle ear and the inner ear.	Jedynie z ucha wewnętrznego. Only the inner ear.	Jedynie z ucha środkowego. Only the middle ear.	Jedynie z kanałów półkolistych. Only of the semicircular canals.
1398	PL040-0123	Narządami związanymi z równowagą ciała człowieka są:	Narząd wzroku, narząd przedsionkowy (błędnik) oraz mięśnie szkieletowe. The visual organ, the	Narząd wzroku. Visual organ.	Narząd przedsionkowy /błędnik /. Vestibular labyrinth.	Ucho środkowe. The middle ear.

		Related to the balance organs of the human body are:	vestibular organ (labyrinth) and skeletal muscle.			
1399	PL040-0124	Narządy zmysłów: Sense organs:	Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je do centralnego układu nerwowego. Receive external stimuli and transmit them to the central nervous system.	Odbierają bodźce zewnętrzne i analizują je samodzielnie. Receive external stimuli and analyze them yourself.	Odbierają bodźce zewnętrzne i przekazują je jedynie do autonomicznego układu nerwowego. Receive external stimuli and transmit them only to the autonomic nervous system.	Nie odbierają bodźców zewnętrznych, a tylko wewnętrzne (z organizmu). Did not receive external stimuli and internal only (the body).
1400	PL040-0125	Neurotyczność to: Neuroticism is:	Stała cecha osobowości charakteryzująca się dużą chwiejnością nastroju, drażliwością, pobudliwością, tendencją do intensywnego długotrwałego przeżywania. The personality trait characterised by a marked instability of mood, irritability, excitability, tendency to live long term and negative emotions. negatywnych emocji	Stała cecha osobowości związana z zaniżoną samooceną. Personality trait was associated with low self-esteem.	Cecha ludzi powolnych, flegmatycznych, działających z rozważą. Characteristic of human slow, phlegmatic, acting with caution.	Określenie rodzaju wrodzonego typu temperamentu człowieka. Identify the type of congenital human temperament.
1401	PL040-0126	Niedotlenienie jest bardzo niebezpieczne w czasie lotu gdyż:	Może przebiegać bez wyraźnych objawów lub wywoływać uczucie euforii. Can occur without	Trwale uszkadza serce. Permanently damages the heart.	Trwale uszkadza słuch. Permanently damage your hearing.	Rozpoczyna się utratą świadomości. Begins losing consciousness.

		Hypoxia is a very dangerous during flight:	obvious symptoms or induce feelings of euphoria.			
1402	PL040-0127	Niedotlenienie na dużej wysokości we wczesnej fazie może objawiać się: Hypoxia at high altitude in the early stages may result in:	Nadmierną wesołością i brakiem koordynacji ruchów. Excessive cheerfulness and lack of coordination of movements.	Utratą przytomności. Loss of consciousness.	Agresją. Aggression.	Zwolnioną częstością oddechu. Breath-exempt frequency.
1403	PL040-0128	Niedotlenienie organizmu w pierwszej kolejności upośledza sprawność układu: Hypoxia in the first place the body impairs the efficiency of the system:	Nerwowego. Nervous.	Oddechowego. Respiratory.	Sercowo-naczyniowego. Cardiovascular.	Mięśniowo-szkieletowego. Musculoskeletal.
1404	PL040-0129	Niedotlenieniem z niedoboru tlenu nazywamy stan niedostatecznego zaopatrzenia w tlen tkanek organizmu z powodu: Hypoxia from lack of oxygen is called the under-supply of oxygen to body tissues due to:	Zmniejszenia się ilości tlenu docierającego do pęcherzyków płucnych. Reduction in the amount of oxygen reaching the alveoli.	Zmniejszenia się zdolności krwi do transportu tlenu. Decrease the blood's ability to transport oxygen.	Braku możliwości zużycia tlenu w tkankach. Absence of oxygen consumption in tissues.	Nadużywania alkoholu i narkotyków. Alcohol and drug abuse.
1405	PL040-0130	Niedrożny przewód słuchowy przy	Zawroty głowy. Dizziness.	Ból zęba. Toothache.	Ból oka. Eye pain.	Ból brzucha. Abdominal pain.



		zmniejszaniu wysokości może oprócz bólu ucha powodować: Occluded ear canal in addition to reducing the amount can cause ear pain:				
1406	PL040-0131	Niektóre leki sprzedawane bez recepty mogą być przeciwwskazane podczas wykonywania czynności pilota : Some medicines sold over the counter may be contraindicated when performing the activities by the pilot:	Prawda. True.	Fałsz. False.	Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych. Is true only for airline pilots.	Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych. Is true only for aerobatic pilots.
1407	PL040-0132	Nieżyt górnych dróg oddechowych /potocznie „katar”/ utrudnia: Chest cold / colloquially as "head-cold" / makes difficult:	Wyrównywanie ciśnienia w uchu środkowym. To equalize pressure in middle ear.	Dobre widzenie. Good vision.	Rozróżnianie barw. Distinguish colors.	Prawidłową koordynację ruchów. Proper coordination of movements.
1408	PL040-0133	O uszkodzeniu rdzenia kręgowego najprawdopodobniej	Brak czucia w kończynach, niemożność poruszenia nimi, mimowolne oddanie	Nienaturalne położenie kończyny, pieczenie w okolicy	Niemożność wydania z siebie głosu i widzenie lunetowate.	Utrata przytomności. Loss of consciousness.

		świadczą: A spinal cord injury is likely to prove:	moczu i stolca . Lack of sensation in limbs, inability to raise them, putting involuntary stool and urine.	kłęgosłupa. Abnormal position of the limbs, burning in the area of the spine.	Inability to deliver, on their voice and vision luneting.	
1409	PL040-0134	O występowaniu dezorientacji przestrzennej można powiedzieć w : The occurrence of spatial disorientation can be said:	Sytuacji, w której pilot ma fałszywe odczucie lotu poziomego podczas wykonywania zakrętu. Situation in which the pilot has a false sense of horizontal flight during making a turn.	Sytuacji, w której pilot nie wie nad jakim terenem przelatuje. A situation where the pilot does not know what area of the flies.	Sytuacji, w której pilot nie zna kursu do lotniska docelowego. A situation where the pilot does not know the course to the destination airport.	Sytuacji , w której pilot nie może nawiązać łączności z kontrolerem lotów. A situation in which the pilot can not establish communications with the flight controller.
1410	PL040-0135	Objawy deficytu snu w zakresie sprawności psychofizycznej to: Symptoms of sleep deficit of fitness are:	Ogólne pogorszenie sprawności psychicznej, zaburzenia uwagi i logicznegorozumowania, spowolnienie reakcji, upośledzenie procesu przyjmowania i przetwarzania. A general deterioration of mental efficiency, impaired attention and logical reasoning, slow reactions, impaired the process of receiving and processing external stimuli. bodźców zewnętrznych	Obniżony refleks, uczucie senności, częste zaburzenia w powtarzaniu słów pod postacią parafazji semantycznych. Reduced reflexes, drowsiness, frequent disturbances in the repetition of words in the form of semantic paraphrasing.	Nadpobudliwość nerwowa, pobudzenie psychomotoryczne, zaburzenia pamięci. Nervous irritability, psychomotor agitation, impaired memory.	Mała komunikatywność, cechy rozkojarzenia myślenia, pojawiają się zafałszowania urojeniowe pamięci. Little communication, the characteristics of distraction of thought, there are misstatements delusional memory.

1411	PL040-0137	Objawy niedotlenienia organizmu w warunkach obniżonego ciśnienia cząsteczkowego są nazywane: Symptoms of the body hypoxia under conditions of low pressure are called molecular:	Głodem tlenowym. Oxygen starvation.	Chorobą lokomocyjną. Motion sickness.	Chorobą kesonową. Caisson disease.	Tachykardią. Tachycardia.
1412	PL040-0138	Objawy świadczące o możliwości powstania złamania kości kończyny obejmują : Showing symptoms of the possibility of limb fractures include:	Ból, obrzęk, zmianę obrysu kończyny, nienaturalne jej ułożenie lub też otwartą ranę z wystającą kością. Pain, swelling, change the contour of the limb, its unusual arrangement, or a broken bone protrudes through an open wound.	Ból i obrzęk sąsiedniego stawu. Pain and swelling in the adjacent joint.	Ból i obrzęk stawu bliżej tułowia. The pain and swelling joint in the adjacent body.	Ból i obrzęk dwóch sąsiednich stawów. Pain and swelling in the joints of two adjacent.
1413	PL040-0139	Objawy wzrokowe podczas narastania przeciążenia Gz + zależą od : Symptoms of visual overload during the growing Gz + depend on:	Niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego. Hypoxic central nervous system.	Spadku wysycenia krwi tlenem. Decrease in oxygen saturation.	Wzrostu CO2. Growth, CO2.	Spadku ciśnienia śródgałkowego. Decrease in intraocular pressure.
1414	PL040-0140	Objawy zespołu odstawienego (popularnego	Teza jest prawdziwa. The assertion is true.	Teza jest fałszywa. The assertion is false.	Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury	Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m. The

		"kaca") mogą być równie groźne podczas lotu jak sam stan upojenia alkoholowego : Symptoms of alcohol withdrawal syndrome a popular hangover can be equally dangerous in flight as the same state of intoxication:			tlenowej. The assertion is true only when flying with a oxygen apparatus.	assertion is false when flying above 4000 m.
1415	PL040-0141	Obniżone ciśnienie atmosferyczne powoduje: The reduced atmospheric pressure causes:	Rozszerzenie gazów w jamach ciała. Expansion of gases in body cavities.	Nie powoduje żadnych zmian. Has no effect.	Sprężanie gazów w jamach ciała. Compression of gases in body cavities.	Utrudnia wychodzenie gazów z jam ciała. Makes it difficult to recovering gas from the body cavities.
1416	PL040-0142	Obwodowy układ nerwowy składa się z: Peripheral nervous system consists of:	Nerwów obwodowych czaszkowych i rdzeniowych. Cranial nerves and spinal.	Rdzenia kręgowego. Spinal cord.	Mózgu. The brain.	Mózgu i rdzenia kręgowego. Of the brain and spinal cord.
1417	PL040-0143	Oddychanie wewnętrzne jest wymianą gazów pomiędzy krwią, a komórkami ustroju i polega na dyfuzji przez błonę komórkową : Internal respiration is the exchange of	Tlenu /O2/ z krwi do komórki. Oxygen / O2 / from the blood to cells.	Dwutlenku węgla /CO2/ z krwi do komórki. Carbon dioxide / CO2 / from the blood to cells.	Procesem dyfuzji objęty jest tylko tlen /O2/. Diffusion process, include only oxygen / O2 /.	Procesem dyfuzji objęty jest tylko dwutlenek węgla /CO2/. Diffusion process is covered only carbon dioxide / CO2 /.

		gases between blood and cells of the body and consists of diffusion through the cell membrane:				
1418	PL040-0145	<p>Oddychanie zewnętrzne – wdech i wydech - polega na wymianie gazów pomiędzy atmosferą pęcherzyków płucnych, a ustrojem człowieka i polega na dyfuzji przez barierę pęcherzykowo – naczyniową:</p> <p>External breathing - inhale and exhale - consists of the exchange of gases between the atmosphere, alveoli, and the man and the regime is diffusion through the alveolar barrier - vascular:</p>	<p>Tlenu /O<sub>2</sub>/ do krwi, a z krwi do atmosfery dwutlenku węgla /CO<sub>2</sub>/. Oxygen / O<sub>2</sub> /to blood, and to the atmosphere of carbon dioxide / CO<sub>2</sub> /from the blood.</p>	<p>Dwutlenku węgla /CO<sub>2</sub>/ do krwi, a z krwi do atmosfery tlenu /O<sub>2</sub>/. Carbon dioxide / CO<sub>2</sub> /to blood, and to the atmosphere of oxygen / O<sub>2</sub>/from the blood.</p>	<p>Dyfuzja dotyczy tylko tlenu /O<sub>2</sub>/. Only applies to diffusion of oxygen / O<sub>2</sub> /.</p>	<p>Dyfuzja dotyczy tylko dwutlenku węgla /CO<sub>2</sub>/. Only applies to diffusion of carbon dioxide / CO<sub>2</sub> /.</p>
1419	PL040-0146	<p>Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazową między: External respiration is the</p>	<p>Płucami a otaczającą atmosferą. Lungs and the surrounding atmosphere.</p>	<p>Jamą nosową a otaczającą atmosferą. Nasal cavity and the</p>	<p>Tchawicą a otaczającą atmosferą. Trachea and the surrounding atmosphere.</p>	<p>Krtanią a otaczającą atmosferą. Larynx and the surrounding atmosphere.</p>

		exchange of gas between:		surrounding atmosphere.		
1420	PL040-0147	Odporność na stres jest: Resistance to stress is:	Cechą osobowości, podlegającą modyfikacji. Personality trait that is subject to modification.	Cechą nabytą we wczesnym dzieciństwie. Trait acquired in early childhood.	Cechą wrodzoną. Trait of congenital.	Efektem wysokiego poziomu motywacji. The effect of a high level of motivation.
1421	PL040-0148	Odruchem warunkowym jest: An example of a conditioned reflex is:	Naciśnięcie na hamulec przy czerwonym świetle. Pressing on the brake at a red light.	Zwężenie źrenicy na światło. Stenosis pupil to light.	Zwiększona potliwość w sytuacji stresowej. Increased sweating in stressful situations.	Cofnięcie ręki przy zetknięciu z gorącą blachą. The withdrawal of the hand in contact with a hot plate.
1422	PL040-0149	Oko ludzkie zdolne jest do rozróżniania ok.160 odcieni barw, które są mieszaniną trzech podstawowych tj. : The human eye is capable of distinguishing between approx. 160 color hues that are a mixture of three basic, such as:	Czerwonej, żółtej, niebieskiej. Red, yellow, blue.	Czerwonej, zielonej, żółtej. Red, green, yellow.	Czerwonej, zielonej, niebieskiej. Red, green, blue.	Żółtej, zielonej, niebieskiej. Yellow, green, blue.
1423	PL040-0150	Okres karencji w stosowaniu leków, wpływających na sprawność psychofizyczną pilota obejmuje czas: The grace	Od podania ostatniej dawki do podjęcia pracy w powietrzu. After the last dose to take work in air.	Od pierwszego podania leku do momentu ustąpienia objawów chorobowych. After the first dose until	Od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki. After the first dose to the last dose.	Od podania leku do jego pełnego wchłonięcia z przewodu pokarmowego. After administration to fully absorbed from

		period in the use of medicines affecting psychomotor performance pilot include time:		symptoms disappear.		the gastrointestinal tract.
1424	PL040-0151	Osobę, u której podejrzewamy złamanie kręgosłupa, oraz stwierdzamy zatrzymanie krążenia i oddechu własnego : Someone who has been suspected fracture of the spine, and affirm cardiopulmonary stoppage your own:	Należy reanimować na twardym podłożu, z powodu bezpośredniego zagrożenia życia. Should be resuscitated on a hard surface, due to a direct threat to life.	Nie reanimować nawet na twardym podłożu z powodu zagrożenia uszkodzeniem rdzenia kręgowego . Do not resuscitate, even on hard surfaces because of the risk of spinal cord injury.	Nie reanimować z powodu zagrożenia życia. Do not resuscitate because of the threat to life.	Reanimować z powodu zagrożenia uszkodzenia kręgowego. Resuscitated due to damage the spinal cord.
1425	PL040-0152	Osobowość to: Personality is:	Względnie stała i trwała organizacja cech temperamentu, intelektu, charakteru, oraz konstytucji fizycznej człowieka determinująca specyficzny sposób przystosowania się jednostki do otoczenia. Relatively stable and permanent trait of the organization of temperament, intellect, character and physical	System postaw i wartości człowieka. A system of attitudes and human values.	Struktura psychicznych dyspozycji do określonych zachowań i gotowości reagowania na bodźce środowiskowe. The structure of mental dispositions to particular behaviors and readiness to respond to environmental stimuli.	Grupa skorelowanych cech danej osoby ulegająca płynnymi znacznym zmianom w ciągu całego życia i nabywania doświadczeń. A group of correlated traits of a person undergoing a substantial change in the liquid over a

			constitution of human which determines the specific way of adapting to the environment unit.			lifetime and acquire experience.
1426	PL040-0153	Ostrość wzroku badamy przy pomocy: We examine the visual acuity using:	Tablic Snellena. Snellen table.	Testu barwnego Ishihara . Ishihara color test.	Lampy szczelinowej. Slit lamp.	Wziernika okulistycznego /oftalmoskopu/.Speculum ophthalmic / ophthalmoscope /.
1427	PL040-0154	Ozon występujący w atmosferze: Ozone occurring in the atmosphere:	Zabezpiecza żywe organizmy przed szkodliwym oddziaływaniem krótkofalowego promieniowania słonecznego. Protects living organisms from harmful effects of short-wave solar radiation.	Stanowi barierę dla szkodliwego promieniowania kosmicznego. Is a barrier to harmful cosmic radiation in mammals.	stanowi czynnik nieodzowny w procesach oddychania kręgowców. Is an essential factor in the process of breathing vertebrates.	Nie ma żadnego wpływu na żywe organizmy. Has no effect on living organisms.
1428	PL040-0155	Pamięć długotrwałą definiujemy jako: Long-term memory is defined as:	Magazyn wszystkich informacji zdobytych w czasie doświadczeń życiowych człowieka o nieograniczonej pojemności i czasie przechowywania. Store all the information gained during the life experience of a human with unlimited storage and capacity.	Zdolność umysłu rozpoznawania zdarzeń, których się uprzednio doświadczyło. The ability of the mind to recognize events which had previously experienced.	Strukturę poznawczą związaną z myśleniem logicznym. Cognitive structure associated with logical thinking.	Połączenie pamięci wzrokowej, słuchowej i kinestetycznej. A combination of visual memory, auditory and kinesthetic.
1429	PL040-0156	Pamięć krótkotrwałą to: Short-term memory is:	Pamięć operacyjna o ograniczonej pojemności i krótkim czasie	Pamięć aktualizująca temat zagadnień w czasie rozmowy.	Kodowanie informacji tylko w zależności od bieżącego kontekstu.	Pamięć ikoniczna. Iconic memory.



			przechowywania informacji. Main memory with limited capacity and short term storage of information.	Updating the memory on the issues during the talks.	Encoding the information is based upon the current context.	
1430	PL040-0157	Pilot nie powinien latać z nieżytem górnych dróg oddechowych z powodu: Pilot should not fly with rhinitis upper respiratory tract due to:	Możliwego powstania niedrożności trąbki słuchowej i wystąpienia bólu ucha. The possible creation of Eustachian tube occlusion and the occurrence of ear pain.	Możliwego bólu zęba. The possible creation toothache.	Możliwego powikłania w postaci zapalenia oskrzeli. The possible complications such as bronchitis.	Nie ma przeciwwskazań do latania z nieżytem górnych dróg oddechowych. There is no impediment to fly from the upper respiratory tract rhinitis.
1431	PL040-0158	Pilot nie powinien przed lotem spożywać pokarmów powodujących zwiększone wytwarzanie gazów w jelitach oraz napojów gazowanych: Pilot should not consume food before the flight causing increased production of intestinal gas and carbonated beverages:	Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha podczas wznoszenia. Because the gases trapped in the intestines can cause abdominal pain during climbing.	Ponieważ gazy uwięzione w jelitach powodują ból brzucha niezależnie wysokości. Because the gases trapped in the intestines causing abdominal pain, regardless of height.	Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha przy zmniejszaniu wysokości. Because the gases trapped in the intestines can cause abdominal pain by reducing the height.	Ponieważ gazy uwięzione w jelitach zmniejszają tolerancję na niedotlenienie. Because the gases trapped in the intestines to reduce tolerance to hypoxia.

1432	PL040-0159	Pilot odniósł obrażenia łokcia. Podczas badania nasuwa się podejrzenie zwknięcia. Czuć i tętno na obwodzie – zachowane. Co należy zrobić na miejscu wypadku? Pilot was injured in elbow. During the test raises the suspicion of dislocation. Sensation and heart rate at the periphery - preserved. What should I do at the accident scene?	Unieruchomić w szynie w pozycji maksymalnego komfortu. Immobilization the arm in the position of maximum comfort in the splint.	Umieścić w szynie próżniowej. Placed in a vacuum splint.	Nastawić rękę, stosując wyciąg. Reset the arm, using a traction.	Wyprostować rękę , aż pacjent odczuje dyskomfort, następnie zastosować unieruchomienie szynowe. To straighten your hand until you feel discomfort, then apply the restraining splint.
1433	PL040-0160	Po ilu minutach od zatrzymania krążenia dochodzi do obumierania mózgu? Death of the brain generally begins within how many minutes after the heart has stopped beating?	od 3 do 5; from 3 to 5	od 10 do 12; from 10 to 12	od 0 do 22; from 0 to 22	od 1 do 2; from 1 to 2
1434	PL040-0161	Po kilkunastu sekundach obserwacji	Autokinezą. Autokinesis.	Psychokinezą. Psychokinesis.	Oczopląsem. Nystagmus.	„Kurzą ślepotą”. "Night blindness"

		<p>stacjonarnego światła na ciemnym tle powierzchni ziemi, pilot odnosi wrażenie jego poruszania. Złudzenie takie nazywamy: After several seconds of observation of steady light on the dark background of the earth's surface, the pilot's impression of movement. We call such an illusion:</p>				
1435	PL040-0162	<p>Pod wpływem niedotlenienia wysokościowego następuje adaptacja do zmiany czynników środowiska : Under the influence of hypoxia followed by adaptation to the altitude change of environmental factors:</p>	Tak. Yes.	Nie. No.	Zależy od indywidualnych możliwości organizmu. Depends on the individual capacity of the body.	Zależy od pojemności wyrzutowej serca. Depends on the capacity ejection.
1436	PL040-0163	<p>Podaj prawidłową kolejność czynności na miejscu</p>	3,2,1,6,5,4; 3,2,1,6,5,4;	2,3,4,5,6,1; 2,3,4,5,6,1;	6,1,2,3,4,5; 6,1,2,3,4,5;	4,1,2,5,3,6; 4,1,2,5,3,6; ,

		wypadku:1) kontrola tętna 2)kontrola oddechu 3)ocena bezpieczeństwa miejsca wypadku 4)unieruchamianie złamań 5)resuscytacja/sztuczny oddech 6)pośredni masaż serca/tamowanie krwawienia; Please enter a valid order of operations at the accident scene: 1) control pulse 2) breath control 3) assess the safety of an accident 4) immobilization of fractures 5) CPR / rescue breath 6) chest compressions / stop bleeding;				
1437	PL040-0164	Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca : During the "dive" airplane, glider:	Krew napływa do głowy. Blood rushes to your head.	Krew odpływa od głowy. Blood flows from the head.	Krew napływa do kończyn dolnych. Blood flows into the lower extremities.	Krew napływa do trzew (jamy brzusznej). Blood flows to the viscera (abdominal).
1438	PL040-0165	Podczas lotów wysokościowych zmarznięty pilot w skostniałych	Mniejszą wrażliwość na dotyk, zmniejszoną zdolność wykonywania precyzyjnych ruchów,	Obniżenie napięcia mięśniowego. Reduction of muscle tone.	Przyspieszenie akcji serca i zwolnienie akcji oddechowej. Increased heart rate	Zmniejszenie przemiany materii. Decrease metabolism.

		kończynach ma: During the flight at high altitude in freezing conditions, pilot may feel legs stiffness in:	obniżenie siły mięśniowej. Less sensitivity to touch, decreased ability to perform precise movements, decreased muscle strength.		and respiratory relief share.	
1439	PL040-0166	Podczas pobytu na dużej wysokości rytm oddechowy płuc: During his stay at high altitude pulmonary respiratory rhythm:	Rośnie. Increases.	Maleje. Decreases.	Utrzymuje się na stałym poziomie. Is maintained at a constant level.	Na przemian rośnie i maleje. Alternating increases and decreases.
1440	PL040-0167	Podczas ściągania drążka "na siebie": During pulling flight controls towards pilot direction:	Krew odpływa od głowy. Blood flows from the head.	Krew napływa do głowy. Blood rushes to your head.	Krew odpływa od kończyn dolnych. Blood flows from the lower extremities.	Krew napływa do trzew (jamy brzusznej). Blood flows to the viscera (abdominal).
1441	PL040-0168	Podczas wdechu i wydechu ciśnienie powietrza pęcherzykowego jest sumą ciśnień parcjalnych wielu gazów takich jak : tlen, dwutlenek węgla i azot. Które z praw gazowych w sposób najlepszy opisuje to zjawisko : During inhalation and exhalation the alveolar pressure is	Prawo Daltona. Dalton's Law.	Prawo Henry'ego. Henry's Law.	Prawo Boyle'a. Boyle's Law.	Żadne z nich. None of them.

		the sum of partial pressures of many gases such as oxygen, carbon dioxide and nitrogen. What is the best way to describe this law?				
1442	PL040-0169	Podczas wykonywania „pętli odwróconej” działa na pilota przeciążenie z wektorem siły zwróconym w kierunku: While performing "reverse loop" running on the pilot overloading with a vector pointing in the direction of :	Kończyny dolne - głowa/ Gz - / . Lower limbs-head / Gz - /	Głowa - kończyny dolne / Gz + /. Head-lower limbs / Gz + /	Przednia ściana klatki piersiowej – plecy /Gx + /. Anterior chest-back / Gx + /.	bok do boku/ Gz + /. From side to side / Gx + /
1443	PL040-0171	Podczas wymiany gazowej w pęcherzyku płucnym : During the gas exchange in the alveoli:	Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do pęcherzyka. Oxygen diffuses from the air in the alveoli into the blood and carbon dioxide diffuses from the blood into the alveoli.	Tlen przechodzi do pęcherzyka, a dwutlenek węgla do krwi. Oxygen diffuses into the alveoli and carbon dioxide into the blood.	Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi. Oxygen and carbon dioxide diffuse into the blood.	Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do pęcherzyka. Oxygen and carbon dioxide diffuse into the alveoli.
1444	PL040-0172	Podczas wymiany gazowej w tkankach : During the gas	Tlen przechodzi do tkanek, a dwutlenek węgla do krwi. Oxygen	Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do tkanek.	Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi. Oxygen and	Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do tkanek. Oxygen and

		exchange in the tissue:	diffuses into the tissue and carbon dioxide into the blood.	Oxygen diffuses into the blood and carbon dioxide into the tissue.	carbon dioxide diffuses into the blood.	carbon dioxide into the tissue.
1445	PL040-0173	Podczas wznoszenia się na dużą wysokość częstość skurczów serca: When you climb into a large amount of heart rate:	Rośnie. Increases.	Maleje. Decreases.	Utrzymuje się na stałym poziomie. Is maintained on the constant level.	Na przemian rośnie i maleje. Is alternately.
1446	PL040-0174	Podejmowanie decyzji przez człowieka jest : Decision making by human is:	Subiektywne i podatne na błędy, związane ze sposobem formułowania problemu i jego interpretacją oraz rodzajem postaw wobec ryzyka. Subjective and susceptible to errors related to the process of formulating the problem and its interpretation of the kind of attitudes to risk.	Zawsze związane z koniecznością przezwyciężenia zjawiska „bloku umysłowego”. Always related with the necessity to phenomenons „ mental block ”.	Redukcja rozwiązania złożonych problemów do prostszych częściowych operacji. Problem-solving into simpler sub-operations.	Głównie oparte na bieżącej analizie informacji zdrowotnych związanych z daną podjętą reakcją. Based on the current analysis of health information associated with that taken in response.
1447	PL040-0175	Podstawową funkcją narządów otolitowych jest : The primary function of otolithic membrane is:	Pomiar przyspieszeń liniowych. Measurement of the linear acceleration.	Pomiar prędkości liniowych. Measurement of the linear velocities.	Pomiar przyspieszeń kątowych. Measurement of the angular acceleration.	Pomiar prędkości kątowych. Measurement of the angular velocities.
1448	PL040-0176	Podstawową funkcją ozonu w atmosferze jest: The main	Filtrowanie szkodliwego promieniowania UV.	Filtrowanie szkodliwego promieniowania	Filtrowanie szkodliwego promieniowania	Filtrowanie szkodliwego promieniowania

		function of ozone layer is:	Absorption of the Sun's ultraviolet (UV).	mikrofalowego. Absorption of the microwave radiation.	widzialnego. Absorption of the visible radiation.	rentgenowskiego. Absorption of the X-rays.
1449	PL040-0177	Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest: The major defense against overheating is:	Parowanie. Evaporation.	Rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych. Dilatation of blood and capillaries vessels.	Zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę. Increasing heat loss from the skin.	Zmiana współczynnika cieplnego tkanek. A change in the coefficient of thermal tissue.
1450	PL040-0178	Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są : The basic mental processes that ensure the orientation of the pilot are:	Wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne. Experience, observations, ideas, thought processes and decision-making.	Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego. The creation of the internal representation of the problem of task.	Procesy widzenia stereoskopowego i dużej przenikalności uwagi. Processes of stereoscopic vision and high attention divisibility.	Myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich. Thought processes of constructing hypotheses based on the facts and limitations of testing.
1451	PL040-0180	Posiadanie narkotyków i ich stosowanie przez personel lotniczy jest: Possession of drugs and their use by an aircraft crew is:	Zawsze zabronione. Always prohibited.	Dopuszczalne ich stosowanie na 7 dni przed lotami. Limit their use for 7 days before flight.	Dozwolone po lotach. Permitted after flights.	Dopuszczalne ich stosowanie przez pilotów niezawodowych. Limit their use by non-professional pilots.



1452	PL040-0181	Powyżej 8.000 m bez adaptacji organizm człowieka może bez podawania tlenu przetrwać: How long can we survive without oxygen, above 8000 m? :	Do trzech minut. About three minutes.	Do pięciu minut. About five minutes.	Do dziesięciu minut. About ten minutes.	Do jednej godziny. About one hour.
1453	PL040-0182	Poziom motywacji wpływa na sprawność wykonania danego zadania. Nieefektywność działania, błędy, problemy z koncentracją uwagi pojawiają się : The level of motivation affects the efficiency of the implementation of the task. Inefficiency acts, blunders, problems with concentration appear:	Zawsze przy skrajnie wysokim lub skrajnie niskim poziomie motywacji. Always at extremely high or extremely low levels of motivation.	Tylko przy zawyżonym poziomie motywacji. Only overstated the level of motivation.	Przy średnio intensywnym poziomie motywacji. At an average of an intense level of motivation.	Nie ma reguły. There is no rule.
1454	PL040-0183	Pożądaný u pilotów styl radzenia sobie w sytuacjach stresowych w powietrzu to: The	Styl konfrontacyjny zorientowany na zadanie. Confrontational style, task-oriented.	Styl konfrontacyjny zorientowany na osobę. Oriented style of	Styl unikowy zorientowany na emocje. Oriented style of emotion.	Radzenie sobie poprzez wsparcie społeczne. Coping through social support.

		desired style of pilots to cope with stressful situations in the air are:		confrontational person.		
1455	PL040-0185	Prawidłową pozycją ratownika przy masażu serca jest: The proper position during external cardiac compression is based on:	Dłonie oparte nadgarstkami w 1/3 dolnej mostka, ręce – wyprostowane w łokciach. Hands wrists 1 / 3 of the lower sternum, arms - elbows straight.	Dłonie oparte palcami w połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach. Hands in the middle of the bridge with your fingers, hands, elbows straight.	Dłonie oparte palcami w 1/3 dolnej mostka, ręce wyprostowane w łokciach. Hands with fingers 1 / 3 of the lower sternum, arms outstretched at the elbow.	Dłonie oparte nadgarstkami połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach. Hands, wrists based mid-sternum, arms outstretched at the elbow.
1456	PL040-0186	Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kończyny to: Properly fitted bleeding from the limb is :	Opatrunek uciskowy na ranie. To apply a small pressure dressing to the wound.	Opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie. Below the tourniquet and pressure dressing to the wound.	Opaska uciskowa powyżej rany. Tourniquet above the wound.	Zwykły opatrunek na ranie. Simple wound dressing.
1457	PL040-0187	Problematyka psychologii lotniczej najbliższa jest psychologii: The issues of aviation psychology is nearest to:	Pracy. Psychology of work.	Wychowawczej. Educational psychology.	Społecznej. Social psychology.	Sportowej. Psychology of sports.
1458	PL040-0189	Proces skupienia uwagi to: The process of focus is:	Zdolność do skupienia się na widokach i dźwiękach istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji eliminująca wpływ nie związane z	Proces charakteryzujący zjawisko uwagi selektywnej. The process of characterizing the	proces eliminacji materiału ignorowanego przez uwagę. The process of elimination of material	Filtr uwagi czyli proces regulacji dopływu informacji ze zmysłów do świadomości. The filter of attention,

			zadaniem myśli, obrazy i bodźce sensoryczne. The ability to focus on the views and sounds relevant to the tasks arising from the current situation, which eliminates the impact of non-task thoughts, images and sensory stimuli.	phenomenon of selective attention.	ignored by the attention.	which is the process of regulating the flow of information from the senses to the consciousness.
1459	PL040-0190	Promienie światła wpadają do wnętrza oka przez: Rays of light falling into the interior of the eye by:	Żrenicę. The pupil.	Tęczówkę. The iris.	Siatkówkę. The retina.	Twardówkę. The sclera.
1460	PL040-0191	Przeciążenia nie mają wpływu na jakość wykonywania czynności pilota : Overloading does not have a neutral impact on the quality of performance of pilot activities:	Zdanie jest nieprawdziwe. The sentence is false.	Zdanie jest prawdziwe. The sentence is true.	Zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji. The sentence is false only in case of aerobatic pilots.	Zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w pętli odwróconej. The sentence is false only in case of the flight in the reverse loop.
1461	PL040-0192	Przeciążenia wzdłuż osi ciała mostek-kręgosłup : Overloadings along the body axis sternum-spine:	Są najlepiej tolerowane przez organizm ludzki. Are the best tolerated by the human body.	Są najgorzej tolerowane przez organizm ludzki. Are the least tolerated by the human body.	Są gorzej tolerowane niż przeciążenia wzdłuż osi długiej. Are worse tolerated than the overloading along the long axis body.	Nie mają znaczenia dla organizmu ludzkiego niezależnie od wartości siły przeciążenia. Are irrelevant to the human body

						regardless of the amount of force overload.
1462	PL040-0193	Przed rozpoczęciem sztucznego oddychania należy: Before you begin artificial respiration you should:	Udrożnić górne drogi oddechowe poszkodowanego (usunąć wszystkie zanieczyszczenia z jamy ustnej, nosowej i gardła). Restore upper airway of the sufferer (remove all debris from the mouth, nose and throat).	Uderzyć poszkodowanego w mostek. Hit the victim on the sternum.	Wykonać kilkanaście głębokich wdechów. Make several deep breaths.	Wypić kieliszek silnego alkoholu dla dezynfekcji jamy ustnej. Drink a glass of strong alcohol for disinfection of oral cavity.
1463	PL040-0194	Przekrwione oczy, napady śmiechu lub płaczu, spowolnienie psychoruchowe MOŻE być objawem zażycia: Bloodshot eyes, fits of laughter or crying, psychomotor retardation may be a symptom prevalence:	Kannabinoli (marihuana, haszysz). Cannabinole (marijuana, hashish).	Amfetaminy. Amphetamine.	Kokainy. Cocaine.	Morfiny. Morphine.
1464	PL040-0195	Przerzutność uwagi to: Alternating attention is:	Zdolność do szybkiego przenoszenia uwagi jednego obserwowanego przedmiotu lub procesu na drugi. The ability to view quickly one of the observed	Selekcja do dalszego przetwarzania pewnej części wejścia sensorycznego. To select for further processing of a	Ilość informacji, które kanały percepcyjne mogą przyjąć i przesłać. The amount of information that perceptual channels can accept and send.	Rodzaj skupienia uwagi w którym odbierany przez zmysły materiał selekcyjnie hipotezy percepcyjne. The type of attention, in

			object or process to another.	certain part of the sensory input.		which the material is perceived by the senses selects perceptual hypothesis.
1465	PL040-0196	Przez pojęcie „czynnika ludzkiego” w wypadkach lotniczych należy rozumieć (w znaczeniu szerokim): The term "human factor" in air accidents must be understood (in the broad sense):	Nieadekwatne działanie pilota i osób odpowiedzialnych za organizację zabezpieczenia wykonywania lotów. Inadequate operation of the pilot and those responsible for organizing and securing the enforcement of flights.	Awarię przyrządów pokładowych. Failure of flight instruments.	Zdarzenie losowe w powietrzu. A random event in the air.	Utratę orientacji przestrzennej w chmurach. Loss of spatial orientation in clouds.
1466	PL040-0197	Przy krwawieniu z żyły : During the bleeding from a vein:	Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie. Blood flows normally lazy stream, and has a dark red color.	Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma jasnoczerwone zabarwienie. Blood flows normally lazy stream, and has a bright red color.	Krew zazwyczaj wypływa intensywnym tętniącym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie. Blood flows normally intense and has a lively stream of dark red color.	Krew wypływa intensywnym strumieniem niezależnie od jej zabarwienia. Blood flows a stream of intense regardless of the color.
1467	PL040-0198	Przy przekroczeniu optimum prędkości przetwarzania i odbioru określonej ilości informacji przez człowieka: When exceeding the optimum speed of	Mogą wystąpić defekty w procesie orientacji człowieka w postaci przepuszczania i zniekształcenia sygnałów, zmniejszenie zakresu ich rozróżniania i rozpoznawania: There	Następuje pełna, optymalna adaptacja możliwości odbioru i przetwarzania informacji u człowieka bez zakłóceń. Is complete, the	Następuje zjawisko wizualizacji podobnych zdarzeń z przeszłości. Followed by visualization of the phenomenon of similar events from the past.	Następuje zawsze całkowite zahamowanie przebiegu procesów myślowych u człowieka. Is always in complete

		processing and receiving a certain amount of information by human:	may be defects in the orientation of the human form of transmission and distortion of signals, reducing the extent of their differentiation and identification.	optimal adaptation of the possibility to receive and process information without human interference.		inhibition of mental processes in humans.
1468	PL040-0199	Przy szybkim spadku prędkości samolotu w locie poziomym i prostoliniowym pilot ulega złudzeniu : With a rapid decrease in speed of the aircraft in horizontal flight and the pilot is a straight line illusion:	Opadania samolotu „nosem” w dół. Falling aircraft "nose" down.	Podnoszenia „nosa” samolotu w górę. Increase the "nose" in the top flight.	Rotacji bocznej. Lateral rotation.	Autorotacji. Autorotation.
1469	PL040-0200	Przy wystąpieniu bólu ucha przy zmniejszaniu wysokości należy: The occurrence of ear pain by reducing the amount of the following:	Wyrównać poziom lotu i spróbować manewrów udrażniających przewód słuchowy (ziewanie, przetykanie śliny, itp.). Align the flight level and try to maneuvers unlock auditory canal (yawning, swallowing saliva, etc.).	Szybko zmniejszając wysokość przetykać ślinę. Rapidly reducing the amount of saliva to swallow.	Szybko zmniejszać wysokość z zatrzymanym oddechem. Rapidly reduce the amount of breath-hold.	Niezależnie od wysokości nie robić nic czekając na ustąpienie dolegliwości. Regardless of the amount to do nothing while waiting for relief of symptoms.
1470	PL040-0201	Przy złamaniu kręgosłupa u uszkodzonego zawsze dochodzi do uszkodzenia rdzenia	Zdanie jest fałszywe i dlatego należy obchodzić się z takimi uszkodzonymi bardzo ostrożnie, ograniczyć ich	Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone w pozycji pionowej.	Zdanie jest prawdziwe i dlatego takie osoby mogą być przenoszone jedynie w pozycji poziomej. Statement	Zdanie jest fałszywe, a uszkodzenie rdzenia kręgowego nie ma żadnego związku z

		kręgowego stąd po urazie nie ma znacze: With fractures of the spine in patient always comes to the spinal cord after injury here does not matter in what position he will be transported:	poruszanie się i przenosić ich jedynie w pozycji poziomej. Statement is false and should be handled with such victims very carefully to limit their movement and move only in a horizontal position.	Statement is true, and therefore such persons can be moved in a vertical position.	is true, and therefore such persons may be transferred only in a horizontal position.	uszkodzeniem kręgosłupa. Statement is false, and spinal cord injury has no connection with damage to the spine.
1471	PL040-0202	Przy znacznym przyspieszeniu podczas startu samolotu pilot ulega złudzeniu : With a significant acceleration during take-off airplane pilot is an illusion:	Podnoszenia „nosa” samolotu w górę. Increase the "nose" in the top flight.	Opadania samolotu „nosem” w dół. Falling aircraft "nose" down.	Rotacji bocznej. Lateral rotation.	Autorotacji. Autorotation.
1472	PL040-0203	Przyczyną dolegliwości w chorobie dekompresyjnej są pęcherzyki którego gazu : The cause of symptoms of decompression illness are bubbles of gas:	Azotu. Nitrogen.	Tlenu. Oxygen.	Dwutlenku węgla. Carbon dioxide.	Pary wodnej. Water vapor.
1473	PL040-0204	Przyczyną powstawania choroby	Uwalnianie się pęcherzyków gazowych, głównie azotu do krwi i	Niedotlenienie wysokościowe po uszkodzeniu	Zaburzenia funkcji błędniaka podczas wyższej akrobacji.	Zwiększenie objętości gazów w jelitach. Increasing

		dekompresyjnej jest: The cause of decompression sickness is:	tkanek. The release of bubbles of gas, mainly nitrogen into the blood and tissues.	aparatury tlenowej. High-altitude hypoxia on oxidative damage to equipment.	Vestibular dysfunction at higher aerobatics.	the volume of intestinal gas.
1474	PL040-0205	Przyczyną powstawania niedotlenienia wysokościowego jest: The cause of altitude hypoxia is:	Obniżenie ciśnienia parcjalnego w powietrzu oddechowym. Decrease of the partial pressure of the air breathing.	Zaburzenia ukrwienia tkanek. Abnormal tissue perfusion.	Obniżenie stężenia hemoglobiny we krwi. Decrease of hemoglobin in the blood.	Spadek temperatury atmosfery otaczającej. A decrease in temperature of the atmosphere surrounding.
1475	PL040-0206	Przyjmowanie leków dozwolonych w lotnictwie nie jest zabronione u pilotów: Prescription pharmaceuticals in aviation are prohibited for pilots:	Chyba, że choroba podstawowa sama stanowi przeciwwskazanie do lotów. Unless the underlying disease it self is a contraindication to flight.	Nigdy. Never.	Chyba, że pilot lata zawodowo. Unless the pilot is an airline pilot.	Chyba, że pilot wykonuje akrobacje. Unless the pilot performs aerobatics.
1476	PL040-0207	Przyjmowanie leków psychiatrycznych jest przeciwwskazaniem do wykonywania obowiązków pilota: Psychiatric medications is a contraindication to perform the duties of the pilot:	Zawsze. Always.	Nigdy. Never.	Jedynie dla pilota zawodowego. Only for airline pilots.	Jedynie dla skoczka spadochronowego. Only for parachutist.
1477	PL040-0208	Przyspieszenia wyzwalające	Gz-; Gz-.	Gz+; Gz+.	Gy+; Gy+.	Gy-; Gy-.



		przeciążenia o kierunku głowa – kończyny dolne określone są jako: Overloading tripping acceleration toward head- legs is defined as:				
1478	PL040-0209	Przyspieszenie ziemskie wynosi: Acceleration due to gravity is:	9,81 m/s <sup>2</sup> i działa pionowo ku dołowi. 9, 81 m / s <sup>2</sup> and running vertically downwards.	9,81 m/s <sup>2</sup> i działa pionowo ku górze. 9, 81 m/s <sup>2</sup> and running vertically upwards.	10,81 m/s <sup>2</sup> i działa pionowo ku dołowi. 10, 81 m/s <sup>2</sup> and running vertically downwards.	10,81 m/s <sup>2</sup> i działa pionowo ku górze. 10, 81 m/s <sup>2</sup> and running vertically upwards.
1479	PL040-0210	Przyspieszone oddychanie, zasinienie skóry i błon śluzowych, zaburzenia koordynacji i uwagi mogą być objawem: Rapid breathing, bruising of the skin and mucous membranes, impaired coordination of attention can be a symptom of:	Niedotlenienia z niedoboru tlenu. Hypoxia with oxygen deficiency.	Zatrucia tlenkiem węgla. Carbon monoxide poisoning.	Zmęczenia. Fatigue.	Zmiany stref czasowych. Changes in time zones.
1480	PL040-0211	Psychologiczne procesy orientacji pilota lecącego na małych wysokościach są :	Złożone, odbywają się w deficycie czasu przy konieczności dużej przerzutności uwagi w celu odbioru informacji z	Głównie są to skoordynowane korekcyjne czynności motoryczne angażujące	Zmniejsza się zakres koniecznej świadomej kontroli lotu i angażowania procesów	Skupione wyłącznie na odbiorze informacji spoza kabiny, sprowadzone do umiejętności

		Psychological processes of orientation pilot flying at low altitudes are:	punktów orientacyjnych znajdujących się na ziemi oraz wskazań przyrządów kontrolnych. Complicated, taking place in the deficit of time in order to alternate attention from landmarks located on the ground and the instrument control.	podstawowe rodzaje ruchów w działaniu pilota: pozycyjne, ciągłe, seryjne. Mainly coordinated corrective motor function involving the basic types of movements in the operation of remote control: position, continuous, serial.	orientacyjnych, pilot bazuje na zautomatyzowaniu czynności i nawykach lotniczych. Reduces the scope of the necessary flight and conscious control of processes involving landmarks, the pilot is based on automating the activities and habits of flight.	kontroli wzrokowej w obserwacji punktów orientacyjnych na ziemi. Focused only on receipt of information from outside the cab, reduced the ability of visual inspection for the observation of landmarks on the ground.
1481	PL040-0212	Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną: The point on the retina, where the optic nerve leaves the eyeball:	Nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślepą). Does not receive visual impressions, creating a zone in the field of view, not observed (the so-called blind spot).	Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia. Is an area receiving increased attention our visual cells, creating a remarkably acute vision area.	Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe. Is the area the same sensitivity to visual stimuli.	Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków. Is the area density of rods and cones.
1482	PL040-0213	Rozproszenie uwagi oznacza: What does distraction mean ?	Niezdolność do skupienia się na bodźcach zewnętrznych istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji. The divided attention of an	Tymczasowy brak umiejętności organizacji informacji w jednolitą całość. A temporary inability	Przedłużony czas przetwarzania informacji. Extended the time information processing.	Brak umiejętności selekcji informacji ze strony środowiska zewnętrznego. Lack of ability to select information from the

			individual or group from the chosen object of attention onto the source of distraction. Distraction is caused by: the lack of ability to pay attention; lack of interest in the object of attention; or the great intensity, novelty or attractiveness of something other than the object of attention.	to organize information into a unified whole.		external environment.
1483	PL040-0214	Rozumowanie dedukcyjne to: Deductive reasoning is:	Wyprowadzanie wniosków z przesłanek za pomocą reguł logicznych. Reasoning which constructs or evaluates deductive arguments. Deductive arguments are attempts to show that a conclusion necessarily follows from a set of premises or hypotheses	Proces ukierunkowany na cel myślenia realistycznego. A process-oriented thinking a realistic goal.	Proces ułatwiający subiektywne oszacowanie prawdopodobieństwa zajścia zdarzeń. To facilitate the process of subjective assessment of the likelihood of the events.	Myślenie autystyczne. Autistic thinking.
1484	PL040-0215	Rozumowanie indukcyjne to: Inductive reasoning is:	Rozumowanie, które w celu wypracowania konkluzji na temat np. możliwości zajścia jakiegoś zjawiska odwołuje się do analizy ograniczonej puli dostępnych faktów, wnioskowanie zachodzi na podstawie danych	Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu z wyszczególnieniem wszystkich jej elementów. The creation of the internal	Typ tendencyjnego rozumowania, w którym ocenia się jako prawomocne tylko konkluzje zgodne z osobistymi przekonaniem danej osoby. The type of tendentious reasoning, which is	Myślenie dereistyczne, oderwane od rzeczywistości. Thinking, detached from reality.

			opartych na prawdopodobieństwie. A kind of reasoning that constructs or evaluates propositions that are abstractions of observations of individual instances of members of the same class.	representation of the problem space, specifying all its elements.	assessed as valid only in accordance with the conclusions of a person's personal beliefs.	
1485	PL040-0216	Różnicowanie bodźców ma miejsce, gdy Generalization, and response to all stimuli like rapidly suppresses. : selectivity according to the specific characteristics of the stimulus.	Człowiek uczy się reagować inaczej na wyłącznie określony bodziec wśród podobnych, w pewnym wymiarze rozpoznawanej gamy selektywności wg specyficznych właściwości bodźca. Man learns how to respond differently to specific stimuli only among similar, in some extent the present range of	Generalizowanie i reagowanie na wszystkie podobne bodźce szybko wygasza się. generalization and reaction to all similar stimuli decay rapidly	wyzwoleniu się spod działania negatywnego bodźca towarzyszą reakcje autonomicznego układu nerwowego To liberate themselves from the effect of negative stimulus is accompanied by reactions of the autonomic nervous system.	Po zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym powstaje silne uczucie lęku odporne na wygaszanie. When compared with the neutral stimulus traumatic created a strong feeling of anxiety resistant to decay.
1486	PL040-0217	Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają: Human body movement in space mainly receive:	Trzy przewody półkoliste błędnika. Three semicircular labyrinth.	Dwa przewody półkoliste błędnika. Two wires semicircular labyrinth.	Jeden przewód półkolisty błędnika. A semicircular wire labyrinth.	Ślimak. Cochlea.
1487	PL040-0218	Siatkówka: Retina:	Jest najbardziej wewnętrzną, światłowrażliwą błoną	Jest najbardziej zewnętrzną błoną oka. Is the	Jest innym określeniem soczewki.	Nie występuje w gałce ocznej. There is no in eyeball.

			oka. Is the innermost, light sensitive membrane of the eye.	outermost membrane of the eye.	Is another word for lens.	
1488	PL040-0219	Specyficzna metoda oceny stosowana w psychologii to : The specific method of assessment used in psychology is:	Ocena testowa. An assessment test.	Wywiad. Interview.	Metoda statystyczna. Statistical method.	Metoda opisu. Description method.
1489	PL040-0220	Spostrzeganie głębi to: Depth perception is:	Spostrzeganie obiektów w przestrzeni trójwymiarowej wymagające interpretacji odległości między podmiotem a spostrzeganym obiektem. The perception of objects in three dimensional space requiring interpretation of the distance between subject and object perceived.	Spostrzeganie ograniczonego wycinka szerszego świata wizualnego rozciągającego się we wszystkie strony niewidocznego otoczenia. A limited segment of the broader perception of the visual world, stretching in all directions of an invisible environment.	Umiejętność szczegółowej obserwacji obiektów położonych w dużej odległości. The ability to detailed observation of objects located at a distance.	Umiejętność oceny względnych odległości między obiektami obserwowanymi gdy człowiek porusza się w nieruchomym otoczeniu. The ability to assess the relative distances between objects observed when a person moves in a stagnant environment.
1490	PL040-0221	Standardy sprawności umysłowej dla wszystkich kategorii załóg lotniczych wymagają zwrócenia uwagi na następujące stany: Mental performance	Zaburzenia psychiczne typu psychotycznego, silne nerwice, depresja, widoczne zaburzenia osobowości, alkoholizm i używanie środków psychoaktywnych. Type of psychotic mental disorders, severe anxiety,	Zaburzenia zdolności rozumowania, mania prześladowcza, utrata zdolności do samokrytyki. Reasoning ability disorders, mania, loss of capacity for self-criticism.	Autyzm, dereizm, dezintegracja osobowości, uzależnienia od alkoholu i substancji psychoaktywnych. Autism, dereism, disintegration of personality, addiction	Cechy niedostosowania społecznego, wahania nastroju, ograniczenie aktywności złożonej, spłylenie uczuciowości. Features of social

		standards for all categories of flight crews need to pay attention to the following states:	depression, personality disorders seen, alcoholism and use of psychoactive.		to alcohol and psychoactive substances.	maladjustment, mood swings, decreased activity, complex, emotional flatness.
1491	PL040-0222	Stosowanie narkotyków "miękkich" przez pilotów: The use of "soft" drugs by the pilots:	Jest zabronione całkowicie. Is totally prohibited.	Jest dozwolone w niewielkich ilościach na własne potrzeby. Is permitted in small quantities for own use.	Jest dozwolone w celach towarzyskich, ale obowiązuje 24 godziny karencji przed lotem (jak przy alkoholu). Is permitted for the purposes of socializing, but is valid 24 hours grace before the flight (as with alcohol).	Jest dozwolone warunkowo ale obowiązuje 48 godzin karencji przed lotem. Is a conditionally permitted, but spaces waiting 48 hours before flight.
1492	PL040-0223	Stosowanie narkotyków poza okresami aktywności lotniczej: The use of drugs outside the flight periods of activity:	Jest zabronione gdyż powoduje długotrwałe skutki dla zdrowia pilota. Is prohibited because it causes long-term consequences for health pilot.	Jest dozwolone. Is allowed.	Jest obojętne dla jakości wykonywania czynności lotniczych. Is indifferent to the quality of flight.	Jest dozwolone u pilotów turystycznych i szybowników. Is permitted in the tourist and glider pilots.
1493	PL040-0224	Strefa krytyczna dla pilota oddychającego bez aparatu tlenowego wynosi: Critical zone for the pilot breathing without oxygen is:	6-7 tys. M; 6-7 thousand metres.	3-4 tys. M; 3-4 thousand. metres.	4-5 tys. M; 4-5 thousand. metres.	8-9 tys. M; 8-9 thousand metres.

1494	PL040-0225	Strefa krytyczna to wysokość : Critical zone is the height:	od 6.000 – 8.000 mnpm. From 6,000 - 8,000 m above sea level.	od 2.000 – 4.000 mnpm. From 2,000 - 4,000 m above sea level.	od 4.000 – 6.000 mnpm. 4,000 - 6,000 m above sea level.	powyżej 8.000 mnpm. Above 8,000 m above sea level.
1495	PL040-0226	Strefa niepełnej kompensacji tlenowej wynosi: Back to incomplete compensation of the oxygen zone is:	4.000-5.500 m; 4.000-5.500 m.	3.500-4.000 m; 3.500-4.000 m.	3.000-4.000 m; 3.000-4.000 m.	5.500-6.000 m; 5.500-6.000 m.
1496	PL040-0227	Strefa pełnej kompensacji tlenowej wynosi: Full compensation of the oxygen zone is:	2.000-3.500 m; 2.000-3.500 m.	3.500-4.000 m; 3.500-4.000 m	4.000-5.000 m. 4.000-5.000 m	5.000-6.000 m. 5.000-6.000 m.
1497	PL040-0228	Stresem psychologicznym nazywamy: Psychological stress is called:	Stan zmobilizowanego psychofizjologicznie organizmu wobec istniejącego lub antycypowanego zagrożenia. The condition of the body psychophysiological mobilized against an existing or anticipated threats.	Stan silnego podniesienia aktywności emocjonalnej. The state to raise a strong emotional activity.	Stan dużego napięcia wewnętrznego związanego z jakimś problemem. The state of high internal stress associated with a problem.	Stan rozchwiania emocjonalnego związanego z jakimś problemem. Emotional state of loosening associated with a problem.
1498	PL040-0229	Stresorami psychologicznymi nazywamy: Psychological stressors are called:	Czynniki powodujące ogólny stan napięcia organizmu ludzkiego związane ze stanem gotowości do „ataku lub ucieczki”. Factors contributing to the overall	Wszelkie zakłócenia fizjologicznego funkcjonowania człowieka. Any disturbance of physiological	Czynniki powodujące bezsenność. The factors that cause insomnia.	Problemy i kłopoty życia codziennego. Problems and worries of everyday life.

			condition of the human body tension associated with the state of readiness to "attack or flee".	functioning of human.		
1499	PL040-0230	Stwierdzenie, że wymiana gazowa w pęcherzykach płucnych jest możliwa dopóki ciśnienie parcjalne tlenu (pO2) w powietrzu pęcherzykowym jest wyższe niż ciśnienie parcjalne tlenu we krwi jest: Stating that the gas exchange in the alveoli is possible until the partial pressure of oxygen (pO2) in the air bubble is higher than the partial pressure of oxygen in the blood is:	Prawdziwe i ma znaczenie dla pilotów. True and is important for pilots.	Prawdziwe ale nie ma znaczenia dla pilotów. True, but it does not matter for pilots.	Fałszywe. False.	Nieistotne dla pilota. Irrelevant to the pilot.
1500	PL040-0231	Sytuacje decyzyjne probabilistyczne pojawiają się gdy : Probabilistic decision-making	Pilot wykonuje czynności lotnicze przy niedostatecznej ilości informacji dotyczącej sytuacji w powietrzu. Performs airline pilot and	W procesie podejmowania decyzji pilot wykorzystuje głównie informacje stałe przyswojone w	Decyzja jest jednoznaczna i nie wymaga większego zaangażowania procesów myślowych. The decision is	Dominują określone indywidualne preferencje w sposobie działania pilota. Is dominated by certain individual



		situations occur when:	an insufficient amount of information concerning the situation in the air.	czasie naziemnego przygotowania do lotu. In the decision-making process used by the pilot mostly solid information learned during the ground preparation for flight.	unambiguous and does not require greater involvement of mental processes.	preferences in the way of controller.
1501	PL040-0232	Szerszy niż zwykle pas startowy : The runway wider than usual:	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się niżej niż w rzeczywistości. Causes in a pilot landing on the illusion that the aircraft is lower than in reality.	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się wyżej niż w rzeczywistości. Causes in a pilot landing on the illusion that the plane is higher than in reality.	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się na wysokości rzeczywistej. Causes in a pilot landing on the illusion that the aircraft is at the height of the real.	Nie ma wpływu na postrzeganie odległości od ziemi. Has no effect on the perception of distance from the earth.
1502	PL040-0233	Szybkość „ spalania” /metabolizmu/ etanolu u człowieka o masie około 70 kg wynosi przeciętnie: The rate of "burning" / metabolism / ethanol in a human weighing about 70 kg is the average: :	7 g/godzinę; 7 g / hour.	10g/godzinę; 10g/hour.	5g/godzinę; 5g/hour.	0,5g/godzinę; 0,5g/hour.
1503	PL040-0236	Tak zwany poziom szkodliwy	Okolo 90 dB. About 90 dB.	okolo 45 dB. About 45 dB.	Okolo 72 dB. About 72 dB.	Okolo 80 Db. About 80 dB.

		oddziaływania hałasu na narząd słuchu wynosi: The so-called level of harmful impact of noise on hearing organ is:				
1504	PL040-0237	Toksyczność tlenku węgla / CO / wynika : Toxicity of carbon monoxide / CO / results:	Z większego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen. With higher affinity to hemoglobin than oxygen.	Z mniejszego powinowactwa do hemoglobiny niż tlen. With lower affinity to hemoglobin than oxygen.	Z uszkodzenia układu białokrwinkowego krwi. The failure of white cells.	Z uszkodzenia płytek krwi. Damage to blood platelets.
1505	PL040-0238	Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez: Overload tolerance can be lowered by:	Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi). Hypoxia, hyperventilation, hypoglycemia (low blood sugar).	Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi). Hypoxia, hyperglycemia (high blood sugar).	Tylko hiperwentylację. Only hyperventilation.	Tylko niedotlenienie. Only hypoxia.
1506	PL040-0239	Trąbka Eustachiusza (trąbka słuchowa) łączy: Eustachian tube connects:	Jamę ucha środkowego (jamę bębenkową) z nosogardłem. The middle ear cavity (tympanic cavity) from the nasal throat.	Zatoki szczękowe z jamą nosową. The maxillary sinus with the nasal cavity.	Jamę nosową z jamą gardłową. The nasal cavity from the pharyngeal cavity.	Jamy serca ze sobą. Chambers of the heart with each other.
1507	PL040-0240	Treningiem relaksacyjnym nazywamy: Relaxation training is called:	Relaks poprzez naukę kontrolowania stanu napięcia mięśni ciała, uregulowania oddechu i wytworzenie odpowiednich	Umiejętność szybkiego rozluźnienia się w czasie zdenerwowania.	Relaks poprzez zestaw intensywnych ćwiczeń gimnastycznych. Relaxation through a set of intensive gymnastics.	Naukę umiejętności lekceważenia znaczenia nieistotnych zagrożeń. Disregard for the importance

			wizualizacji. Relax by learning to control the tension of muscles of the body, regulate breathing and visualization to produce adequate.	Ability to relax quickly when upset.		of learning skills irrelevant threats.
1508	PL040-0241	Trwałe zaburzenie widzenia barw, może być : Persistent disorder of color vision may be:	Wrodzona. Congenital.	Po usunięciu soczewki. After removal of the lens.	Po przeszczepieniu rogówki. After corneal transplantation.	Po zapaleniu tęczówki. After inflammation of the iris.
1509	PL040-0243	U człowieka najsilniejszym „dawką czasu” /synchronizatorem rytmów okołodobowych/ jest : In humans, the strongest "time giver" / Synchronizing circadian rhythms / is:	Naprzemiennosc nocy i dnia. Alternating night and day cycle.	Intensywnosc iluminacji. The intensity of illumination.	Czynnik socjalny. A social factor.	Dobowe wahania temperatury zewnetrznej otoczenia. Diurnal fluctuations of ambient outdoor temperature.
1510	PL040-0245	U podstaw selekcji psychologicznej lezy zalozenie, ze: Underlying psychological selection is the assumption that:	Wszyscy ludzie mogaw sobie wyksztafc te same umiejetnosci , ale w ronym czasie. All people can themselves develop the same skills but at different times.	Ludzie nie maja jednakowej motywacji do pracy people do not have the same motivation to work. People do not have the same motivation to work.	Ludzie sa roznicowani pod wzgledem zdolnosci ogolnych i specjalnych. People are diverse in terms of general and special abilities.	Wszyscy ludzie sa rowni pod wzgledem inteligencji. All people are equal in terms of intelligence.
1511	PL040-0246	Uczen – pilot w porownaniu z	Potrzebuje wiecej czasu na odebranie i	Przetwarzanie informacji jest	Potrzebuje mniej czasu na odebranie i	Nie koncentruje sie na informacjach

		pilotem doświadczonym : Student pilot, compared with an experienced pilot:	przetworzenie informacji, uwzględnia większe ilości danych by poprawnie zorientować się w funkcjonowaniu obiektu sterowania. Needs more time to receive and process information, take into account the large amounts of data to properly understand the functioning of the object control.	podobne pod względem jakościowym. Information processing is similar quality.	przetworzenie informacji z racji szybkiego przetwarzania informacji niepełnej nie obciążony nadmiarem doświadczeń. Needs less time to receive and process information quickly because of incomplete information processing experience unencumbered excess.	pochodzących z wskazań przyrządów określających parametry lotu. Does not focus on information from an instrument defining the parameters of flight.
1512	PL040-0247	Uczucie lekkości i "podchodzenia żołądka do gardła" podczas lotu może być wynikiem : A feeling of lightness and "approach the stomach to the throat" during the flight may be the result:	Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi kończyny dolne – głowa. Of the negative overloading on the body along the axis lower extremities-head.	Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi kończyny dolne- głowa. Of the positive overloading along the axis lower extremities-head.	Działania na organizm przeciążenia ujemnego wzdłuż osi bocznej ciała. Of the negative overloading on the body along the axis side of the body.	Działania na organizm przeciążenia dodatniego wzdłuż osi bocznej ciała. Of the positive overloading on the body along the axis side of the body.
1513	PL040-0248	Uczucie rozpierania w głowie oraz przekrwienie twarzy jest wynikiem : Spreading the feeling in the head	Przeciążenia ujemnego wzdłuż długiej osi ciała. Negative overloading along the long axis of the body.	Przeciążenia dodatniego wzdłuż długiej osi ciała. Positive overloading along the long axis of the body.	Przeciążenia dodatniego wzdłuż bocznej osi ciała. Positive overloading along the side of the body axis.	Przeciążenia dodatniego wzdłuż bocznej osi ciała. Positive overloading along the side of the body axis.

		and facial congestion is due to:				
1514	PL040-0249	Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozsadzania głowy jest spowodowany przez : A feeling of severe headache seating the impression of the head is caused by:	Przeciążenie ujemne /Gz - /. Negative overloading / Gz - /.	Spadek temperatury. Temperature drop.	Hałas. Noise.	Przeciążenie dodatnie / Gz+ /. Positive overloading / + Gz /.
1515	PL040-0250	Udział czynnika ludzkiego w wypadkach lotniczych określa się na około : The human factor in air accidents is around:	90%; 90%;	60%; 60%	30%; 30%	45%; 45%
1516	PL040-0251	Ujemne skutki działania przeciążeń dodatnich na organizm człowieka mogą być niwelowane przez: The negative effects of positives congestion on the human body can be mitigated by:	Poprawę sprawności fizycznej, a szczególnie wydolności sercowo-naczyniowej. Improving physical fitness, particularly cardio-vascular endurance.	Zażywanie silnych leków nasercowych. Taking strong medicines for heart disease.	Stosowanie leków psychoaktywnych. The use of psychoactive pharmaceuticals.	Stosowanie alkoholu. Consumed of alcohol.
1517	PL040-0252	Układ krwionośny człowieka jest:	Zamknięty, tzn. krew krąży tylko w naczyniach. Closed, that is to say the	Otwarty, krew krąży w naczyniach i wylewa się do jam	Otwarty lub zamknięty w zależności od wysokości nad poziom	Otwarty lub zamknięty w zależności od stopnia

		Human circulatory system is:	blood circulates only in the bloodstream.	ciała. Closed, that is to say the blood circulates in the blood vessels and poured into body cavities.	morza. Open or closed, depending on the height above sea level.	utlenowania krwi. Open or closed, depending on the degree of blood oxygenation.
1518	PL040-0253	Układ krwionośny człowieka składa się z: Human circulatory system consists of:	Serca, tętnic, żył i naczyń kapilarnych. Heart, arteries, veins and capillaries.	Serca i naczyń chłonnych. Heart and lymphatic vessels.	Tylko z tętnic i żył. Only the arteries and veins.	Tylko z serca i naczyń kapilarnych. Only heart and capillaries.
1519	PL040-0254	Układ krwionośny człowieka składa się z: Human circulatory system consists of:	Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 4 jam. Systemic and pulmonary circulation and the heart is made of four chambers.	Krążenia systemowego i płucnego, a serce zbudowane jest z 3 jam. Systemic and pulmonary circulation and the heart is made of three chambers.	Tylko z krążenia systemowego, a serce zbudowane jest z 4 jam. Only from the systemic circulation and the heart is made of four chambers.	Krążenia płucnego i systemowego, a serce składa się z 2 jam. Pulmonary and systemic circulation and the heart consists of two cavities.
1520	PL040-0255	Układ nerwowy autonomiczny odpowiada za: Autonomous nervous system is responsible for:	Nieświadomą kontrolę nad procesami fizjologicznymi ustroju oraz reakcje w sytuacjach "walki lub ucieczki" . An unconscious control over physiological processes and the reactions of the body in situations of "fight or flight".	Świadomą kontrolę nad fizjologicznymi procesami ustroju. Conscious control of physiological processes of the body.	Jedynie za kontrolę fizjologii organizmu w sytuacjach "walki lub ucieczki". Only for monitoring the physiology of the organism in situations of "fight or flight".	Za bliżej niepoznane procesy rozumowania i oceny sytuacji. For a closer unexplored processes of reasoning and assess the situation.
1521	PL040-0256	Układ przedsionkowy / błędnik błoniasty / w uchu wewnętrznym	Orientację ciała w przestrzeni. Body orientation in space.	Odbieranie bodźców dźwiękowych. Receiving auditory stimuli.	Prawidłowe napięcie mięśni. The correct muscle tension.	Rozpoznawanie zapachów. Identification of odors.

		umożliwia człowiekowi: Vestibular system / membranous labyrinth / in the inner ear allows the individual:				
1522	PL040-0257	Upośledzenie barofunkcji ucha środkowego występuje najczęściej : Impaired barofunction middle ear occurs most often:	Przy zwiększaniu ciśnienia otaczającej atmosfery. During increasing pressure of the surrounding atmosphere.	Niezależnie od kierunku zmian ciśnienia otaczającego. Regardless of the direction of changes in ambient pressure.	Przy długotrwałym oddychaniu czystym tlenem. With long-term breathing pure oxygen.	Przy zmniejszeniu ciśnienia powietrza otaczającego. At a reduced ambient air pressure.
1523	PL040-0259	Uraz ciśnieniowy ucha zwany barotraumą spowodowany jest: Ear barotraumas is caused by:	Brakiem możliwości wyrównania ciśnień –jama bębnekowa. Lack of capacity to compensate for the pressure-filled tympanic cavity - the atmosphere.	Niedotlenieniem wysokościowym. Altitude hypoxia.	Obniżeniem ciśnienia atmosferycznego. Decrease in atmospheric pressure.	Spadkiem temperatury powietrza. A decrease in air temperature.
1524	PL040-0260	Uraz nerwu wzrokowego powoduje: Optic nerve injury results in:	Ślepotę. Blindness.	Zapadnięcie gałki ocznej. The collapse of the eyeball.	Zapalenie brzegów powiek. Inflammation of the eyelids.	Zapalenie gruczołu łzowego. Inflammation of the lacrimal gland.
1525	PL040-0261	Uwaga dowolna to: Bottom-up attention is:	Uwaga skupiona na przedmiocie na skutek aktywnego zamiaru i wysiłku woli powstaje w wyniku istnienia	Nieświadome zapamiętywanie informacji sensorycznych. Unconscious	Umiejętność skupienia się na jednym źródle informacji. The ability to focus on one source of information.	Przetwarzanie informacji ze zmysłów do świadomości. Processing of

			odpowiedniej motywacji ze strony człowieka. Focusing on an object by an active intention and effort of will arises from the existence of adequate motivation on the part of human.	memorization of sensory information.		information from the senses to the consciousness.
1526	PL040-0262	Uwaga mimowolna to: Bottom-up attention is:	Rodzaj uwagi realizowany bez świadomego udziału ze strony człowieka wywołany szczególnymi właściwościami obiektu. The type of observations carried out without the conscious participation of the human called the specific characteristics of the object.	Nieświadome przechowywanie i zapamiętywanie informacji. Unaware of the storage and memory.	Rodzaj uwagi o ograniczonej pojemności. Unaware of the storage and memory.	Rodzaj uwagi świadomie selekcyjny selekcjonujący informacje w jednostce czasu. The type of attention consciously selection information per unit time.
1527	PL040-0263	Uwagę dowolną człowieka charakteryzuje: Top-down attention is characterized by:	Typ podzielności, trwałość, zakres, przetrwanie, wybiórczość. Type of divided attention, durability, range, alternating attention, selectivity.	Trwałość i stopień intensywności skupienia uwagi mierzony w jednostce czasu. The degree of persistence and intensity of focus, measured in unit time.	Różne cechy związane z daną sytuacją. The various characteristics associated with the psychological situation, motivation and personality.	Liczba elementów, które człowiek jest w stanie zauważyć. The number of elements that a human is able to detect.
1528	PL040-0264	W czasie badania tolerancji ustroju na niedobór tlenu w	Poprawia tolerancję niedotlenienia. Improves tolerance to hypoxi.	Poprawia tolerancję niedotlenienia wysokościowego,	Nie poprawia tolerancji niedotlenienia	Nie ma wpływu na tolerancję niedotlenienia. Has



		otaczającym środowisku głębokie oddychanie : During the test of the system of tolerance to oxygen depletion in the surrounding environment, deep breathing:		jeżeli wzrośnie również liczba oddechów. Improves tolerance to altitude hypoxia, if the increase in the number of breaths.	wysokościowego. Does not enhance tolerance of hypoxic altitude.	no effect on hypoxia tolerance.
1529	PL040-0265	W czasie lotu na dużą wysokość ciśnienie krwi: During the flight to the large amount blood pressure:	Rośnie. Increases.	Maleje. Decreases.	Utrzymuje się na stałym poziomie. Is maintained at a constant level.	Zmienia się cyklicznie. Varies cyclically.
1530	PL040-0266	W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne załamują się : In myopia the rays after passing through the optical centers break down:	Przed siatkówką. In front of the retina.	Na siatkówce. On the retina.	Za siatkówką. Beyond the retina	Na rogówce. On the cornea.
1531	PL040-0268	W którym narządzie działanie alkoholu etylowego utrzymuje się najdłużej? In which organ of the action of alcohol remains the longest?	W narządzie równowagi. In the organ of balance.	W sercu. In the heart.	W wątrobie. In the liver.	W płucach. In the lungs.

1532	PL040-0269	W lotach nocnych niedotlenienie jest szczególnie niebezpieczne z powodu: During the night flights hypoxia is particularly dangerous because:	Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek czułych na niewielką ilość światła. Greater sensitivity to hypoxia-sensitive cells a small amount of light.	Większej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy. Greater sensitivity to hypoxia of the brain at night.	Mniejszej wrażliwości mózgu na niedotlenienie w nocy. Less sensitivity to hypoxia of the brain at night.	Większej wrażliwości na niedotlenienie komórek rozpoznających kolory. Greater sensitivity to hypoxia of cells that recognize colors.
1533	PL040-0270	W przypadku gdy uszkodzony ma zachowane własne tętno ale nie oddycha samodzielnie od dłuższego czasu: If the victim has retained its own heartbeat, but is not breathing independently for a long time:	Należy stosować sztuczne oddychanie, ale nie stosować masażu serca. You should provide artificial respiration, but do not use heart massage.	Należy stosować masaż serca i sztuczne oddychanie. You should apply heart massage and artificial respiration.	Należy czekać na powrót samoistnego oddechu. You should wait for the return of spontaneous breathing.	Należy ułożyć uszkodzonego w pozycji bocznej bezpiecznej. The victim should be placed in safe lateral position.
1534	PL040-0271	W przypadku gdy uszkodzony oddycha samodzielnie, ale nie ma wyczuwalnego tętna: If the victim is breathing independently, but no palpable pulse:	Należy poszukać tętna na dużych tętnicach, ponieważ brak tętna przy zachowanym przez dłuższy czas oddechu jest wysoce nieprawdopodobne, a jeśli tętno jest zatrzymane wkrótce ustanie również oddech. Look for the pulse in large arteries, because there is no pulse	Należy od razu przystąpić do masażu serca. Must immediately begin to cardiac massage.	Należy położyć uszkodzonego w pozycji bocznej bezpiecznej nawet mimo zachowanej świadomości. Should be placed in the lateral position of the victim safe even with preserved consciousness.	Należy wykonywać od razu masaż serca i sztuczne oddychanie. Should be performed immediately cardiac massage and artificial respiration.

			at surviving for long periods of breath is highly unlikely, and if the pulse is stopped soon also ceased breathing.			
1535	PL040-0272	W przypadku kiedy pilot nie jest w stanie stwierdzić czy objawy których doświadcza spowodowane są niedotlenieniem czy hiperwentylacją powinien: In the case where the pilot is unable to determine whether the symptoms that are experiencing are caused by hypoxia and hyperventilation he should:	Niezależnie od przyczyny założyć maskę z tlenem i zwolnić tempo oddychania. For any reason start with the oxygen mask and breathing slow down.	Przyspieszyć tempo oddychania. Accelerate the pace of breathing.	Zwolnić tempo oddychania. Slow breathing.	Założyć maskę tlenową i przyspieszyć tempo oddychania. To set up an oxygen mask and breathing speed up the pace.
1536	PL040-0273	W przypadku podejrzenia u poszkodowanego złamania kręgosłupa należy: In case of suspicion at the victim's spine fracture it is necessary:	Przenosić poszkodowanego jedynie na noszach lub poziomo przy udziale większej liczby ratowników i w miarę możliwości założyć poszkodowanemu kołnierz Shantza. Only to move the injured on stretchers or horizontally with the participation of a	Przenosić poszkodowanego wygodnie niezależnie od pozycji, gdyż zasadnicze uszkodzenia już się dokonały. To move the injured person comfortably regardless of the	Przenosić poszkodowanego jedynie w pozycji pionowej, ale z założonym kołnierzem Schantza. To move the victim only in an upright position, but with a flange formed Schantz.	Nie przenosić poszkodowanego nawet w przypadku zagrożenia np. pożarem. Not to move the victim, even in case of an emergency such as fire.

			greater number of rescuers and possibly set up the collar to the victim Shantz.	position, as major damage has already made.		
1537	PL040-0274	W przypadku podejrzenia nieprzytomnego złamania kręgosłupa w bezpiecznym otoczeniu zachowanym własnym oddechem i tętnem, należy: In the case of a suspected unconscious in vertebral fractures in a safe environment with preserved its own breath and heartbeat, you should:	Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do przyjazdu wyspecjalizowanych ratowników medycznych. Carry in place under the supervision of the arrival of specialized emergency medical.	Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do czasu odzyskania przytomności, a następnie wynieść z miejsca wypadku. Keep him under surveillance in place until the recovery of consciousness, and then learn from the accident site.	Położyć na twardym podłożu. Placed on solid ground.	Reanimować z zachowaniem szczególnych środków ostrożności. Resuscitated with certain precautions.
1538	PL040-0275	W przypadku ratowania poszkodowanego należy: In the case of rescue of the victim it is necessary:	Pamiętać także o własnym bezpieczeństwie i w razie konieczności wynieść poszkodowanego ze strefy zagrożenia. Also remember their own safety and if necessary, move the person from the danger zone.	Należy ratować go za wszelką cenę. To save him at any price.	Nie dbać o własne zdrowie. Does not care about their own health.	Zadbać o poszkodowanego najpierw, a dopiero następnie pomyśleć o własnym bezpieczeństwie. To take care of the victim first, and only then think about their own safety.

1539	PL040-0276	W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien: In the case of abdominal pain during the rate of climb the pilot should:	Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie. Stop the erection and try to equalize the pressure in the gastrointestinal tract by forced regurgitation.	Powoli zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu. Slowly increase the height of the breath-hold.	Szybko zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu. Rapidly increased the amount of the breath-hold.	Powoli zwiększać wysokość i przetykać ślinę. Slowly increase the amount of saliva and swallow.
1540	PL040-0277	W przypadku wystąpienia dezorientacji przestrzennej oraz zauważenia w trakcie lotu niezgodności pomiędzy wrażeniami z narządu równowagi, wrażeniami wzrokowymi oraz wskazaniem przyrządów, pilot powinien zaufać : In the case of spatial disorientation, and during the flight, noting discrepancies between the impressions from the organs of balance, visual	Wskazaniom przyrządów. The indication of instruments.	Wrażeniom wzrokowym. Visual impressions.	Wrażeniom błędnika oraz wzrokowym. Vestibular sensations and visual.	Wrażeniom błędnika. Vestibular sensations.

		impressions and indicating instruments, the pilot must rely on:				
1541	PL040-0278	W przypadku wystąpienia hiperwentylacji (przyspieszonego oddychania bez potrzeby wynikającej z metabolizmu ustroju) należy: In the case of hyperventilation (breathing faster without the need resulting from the metabolism of the body) include:	Starać się uspokoić oddech, a w razie niepowodzenia oddychać do worka papierowego. Try to calm the breath, and if that fails to breathe into a paper bag.	Przyspieszać oddech do momentu kiedy mięśnie oddechowe zmęczą się i nie będą w stanie dalej przyspieszać. Accelerate breath until respiratory muscles become tired and will not be able to further accelerate.	Nie zwracać uwagi na tempo oddechu. Did not pay attention to the pace of breath.	Przełykać ślinę. To swallow saliva.
1542	PL040-0279	W przypadku wystąpienia nagłego bólu zęba podczas lotu należy: In the event of a sudden toothache during flight are:	Obniżyć pułap. Lower ceiling.	Zwiększać powoli wysokość lotu. Slowly increase the amount of flight.	Zwiększać szybko wysokość lotu. Increased rapidly altitude.	Przełykać ślinę. To swallow saliva.
1543	PL040-0280	W przypadku wystąpienia objawów niedotlenienia należy w pierwszej kolejności: If there	Rozpocząć oddychanie czystym tlenem z aparatu tlenowego oraz zwolnić częstość oddechów. Begin breathing pure oxygen	Oddychać szybciej. Breathe faster.	Zamknąć oczy spróbować się zrelaksować. Close your eyes and try to relax.	Podwyższyć pułap lotu. Raise the climb of the flight.

		are signs of hypoxia you should first:	from oxygen and slow respiratory rate.			
1544	PL040-0281	W przypadku występowania przeciążeń dodatnich wzdłuż długiej osi ciała: In the case of congestion along the long axis of positive body:	Krew znacznie silniej odpływa od głowy. Blood flows more strongly from the head.	Krew znacznie silniej napływa do głowy. Blood flows more strongly to the head.	Krew nie zmienia siły napływu do głowy. Does not alter blood flow to the head strength.	Występują silne zaburzenia oddychania. There is heavy breathing disorders.
1545	PL040-0282	W przypadku występowania przeciążeń ujemnych działających wzdłuż osi długiej ciała: In the case of congestion along the negative long-acting body:	Krew znacznie silniej napływa do głowy. Blood flows more strongly to the head.	Krew znacznie silniej odpływa od głowy. Blood flows more strongly from the head.	Krew nie zmienia siły napływu do głowy. Does not alter blood flow to the head strength.	Występują silne wrażenia słuchowe. Are a strong auditory sensations.
1546	PL040-0283	W przypadku zatrucia droga pokarmową nie wolno prowokować wymiotów jeżeli: In the case of food poisoning route do not induce vomiting if:	Poszkodowany jest nieprzytomny lub nastąpiło spożycie substancji żrących. The victim is unconscious or has been the consumption of caustic.	Od zatrucia minęła więcej niż 1 godzina. From poisoning has passed more than 1 hour.	Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją stałą. The victim is conscious or solid substance was poisoning.	Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją płynną. The victim is conscious or liquid substance was poisoning.
1547	PL040-0284	W przypadku złamania i nienaturalnego	Unieruchomić dwa sąsiednie stawy w zastanej pozycji. Secure	Unieruchomić dwa sąsiednie stawy dopiero po	Unieruchomić jedynie staw bliższy tułowia. Only to secure the	Unieruchomić jedynie staw dalszy od tułowia. Secure

		(poza zakresem fizjologicznym ruchu) ułożenia kończyny należy : In the case of fracture, and unnatural (outside the scope of physiological motion) positioning the limb should be:	the two adjacent ponds of stagnant position.	ustawieniu kończyny w pozycji naturalnej. Secure the two adjacent joints only after setting the limb in a natural position.	pond closer to the trunk.	the pond just downstream from the trunk.
1548	PL040-0285	W przypadku, kiedy uszkodzony z podejrzeniem złamania kręgosłupa nie oddycha i nie wyczuwamy u niego tętna należy: In the case where the victim with suspected spinal fracture is not breathing and the pulse can not be sensed it is necessary:	Stosować sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca. To apply artificial respiration and indirect heart massage.	Stosować sztuczne oddychanie, ale nie masować serca. To apply artificial respiration, but not heart massage.	Nie reanimować go wcale. Not to resuscitate him at all.	Nie przenosić. Not to move.
1549	PL040-0286	W skrócie ze stałą prędkości kątową samolotu wykonywanie przez pilota ruchów głową w płaszczyźnie innej niż płaszczyzna skrótu może	Silne wrażenie wirowania, skrótu i przyspieszenia zwane złudzeniem Coriolisa. A strong impression of spinning, turning and acceleration called the Coriolis illusion.	Silny ból głowy. A severe headache.	Zatkanie uszu. Clogged ears.	Silny ból zęba. Severe toothache.



		spowodować : In a turn with a constant angular velocity of the airplane, making the pilot's head movements in a way other than the turning plane may cause:				
1550	PL040-0289	W utrzymaniu prawidłowej postawy ciała i sprawnej orientacji w przestrzeni, nadrzędna rolę odgrywa : The maintenance of proper posture and body orientation in space efficient, parent role has:	Błądźnik. Labyrinth.	Narząd słuchu. Hearing organ.	Narząd wzroku. Ocular organ.	Zmysł dotyku. The sense of touch.
1551	PL040-0290	W wypadku, w którym uszkodzonym zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy : In the case where the victims were more people, first aid should be granted:	Najciężej uszkodzonym. The most seriously injured.	Najlżej uszkodzonym. Most light injured.	Najbliższym znajdującym się przy ratowniku. Located at the nearest rescuer.	Osobom ze zwichnięciami. To persons with dislocations.

1552	PL040-0292	W wypadku, w którym poszkodowanych zostało więcej osób, w pierwszej kolejności należy udzielić pomocy : In the case where the victims were more people, first aid should be granted:	Osobom z zatrzymanym krążeniem i oddechem. People with circulation and breathing stopped.	Osobom ze złamaniami. People with fractures.	Osobom ze zwichnięciami. People with dislocations.	Osobom przytomnym. Conscious people.
1553	PL040-0293	Wartość przeciążenia w medycynie lotniczej określa: The value of congestion in the aviation medicine defines:	Ile razy zwiększył się ciężar ciała człowieka w danej chwili, w porównaniu do jego ciężaru w spoczynku na poziomie morza. How many times has increased the weight of the human body at any given time, compared to its weight at rest at sea level.	Przekroczoną ładowność samolotu. The excessive load plane.	Nadwagę. Overweight.	Zbytne obciążenie pracą. Excessive workload.
1554	PL040-0295	Ważne cechy dobrego nadawcy to: Important qualities of a good sender is:	Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora. Control of emotions, do not interrupt, adjusting vocabulary to the caller, rekapitulowanie,	Wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski. A clear articulation, good diction, rich vocabulary, oratorical skills.	Kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji. Personal culture, rich interest, proficiency in argumentation.	Umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie. The ability to push his point of view in conversation.

			paraphrasing statements interlocutor.			
1555	PL040-0296	Węższy niż zwykle pas startowy : Narrower than usual runway:	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się wyżej niż w rzeczywistości. Causes in a pilot landing on the illusion that the plane is higher than in reality.	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się niżej niż w rzeczywistości. Causes in a pilot landing on the illusion that the aircraft is lower than in reality.	Powoduje u pilota lądującego na nim złudzenie, że samolot znajduje się na wysokości rzeczywistej. Causes in a pilot landing on the illusion that the aircraft is at the height of the real.	Nie ma wpływu na postrzeganie odległości od ziemi. Has no effect on the perception of distance from the earth.
1556	PL040-0297	Widzenie stereoskopowe to: Stereoscopic vision is:	Zdolność widzenia przestrzennego. The ability of spatial vision.	Dwojenie obrazu. Splitting image.	Awitaminoza. Deficiency.	Pogorszenie widzenia. Decreased vision.
1557	PL040-0298	Wnikanie tlenku węgla do ustroju odbywa się głównie poprzez: The penetration of carbon monoxide into the body mainly through:	Układ oddechowy. Respiratory.	Przewód pokarmowy. Digestive tract.	Skórę i błony śluzowe. Skin and mucous membranes.	Układ moczowy. The urinary system.
1558	PL040-0299	Wpływ lotów z przekraczaniem stref czasowych przejawia się w układzie nerwowym głównie jako: Effect of flights from crossing time zones is manifested	Desynchronizacja snu i czuwania. Desynchronization of sleep and waking.	Zaburzenia temperatury ciała. Abnormal body temperature.	Napadowe zasypianie w ciągu dnia(narkolepsja). Paroxysmal sleep during the day(narcolepsy).	Bóle głowy i bezsenność. Headache and insomnia.

		mainly in the nervous system, as follows:				
1559	PL040-0300	Wrażliwość reakcji człowieka na bodźce jest: Susceptibility of human responses to stimuli is:	Uwarunkowana indywidualnymi wrodzonymi progami percepcyjnymi. Determined by the individual innate perceptual thresholds.	Zmienna i nieograniczona. Variable and unlimited.	Sztywno określona przez siłę bodźca. Rigidly determined by the strength of the stimulus.	Silnie uwarunkowana sytuacyjnie. Strongly conditioned by situational.
1560	PL040-0302	Wskaż prawdziwe twierdzenie dotyczące bezpieczeństwa lotów : Point to a true statement on the safety of flights:	Po umiarkowanym spożyciu alkoholu obowiązuje zasada 24 godzinnej przerwy po ostatnim drinku zanim rozpocznie się lot. After moderate consumption of alcohol the principle of 24 hour break on the last drink before you start to fly.	W przypadku utrzymywania się objawów „kaca” wolno zasiadać za sterami, nawet gdy stężenie alkoholu we krwi jest poniżej progu trzeźwości. In the case of persistent symptoms of hangover may sit at the controls, even when blood alcohol concentration is below the threshold of sobriety.	Alkohol zwiększa zdolność mózgu do zużycia tlenu, szczególnie w czasie pobytu na znacznych wysokościach. Alcohol increases the brain's ability to use oxygen, especially during the stay at high altitudes.	Po małym drinku /piwo, kieliszek wódki/ nie ma przeciwwskazań do wykonywania lotów. After a small drink / beer, a glass of vodka / there is no impediment to flight.
1561	PL040-0303	Wskutek działania przyspieszeń kątowych na narząd wzroku, występuje: As a result of angular acceleration	Oczopląs poziomy i pogorszenie ostrości wzroku. Horizontal nystagmus, and blurred vision.	Nadmierne łzawienie i ból gałek ocznych. Excessive tearing and eye pain.	Przekrwienie spojówek. Hyperaemia.	Zwężenie pola widzenia. Narrowing the field of view.

		on the organ of vision, there is:				
1562	PL040-0304	Wybierz odpowiedź, w której wymieniono najwięcej objawów mogących pojawić się z powodu niedotlenienia organizmu: Please select an answer, which lists most of the symptoms that may occur due to hypoxia of the body:	Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy. A feeling of breathlessness, fatigue, nausea, vomiting, dizziness.	Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, widzenie lunetowate. A feeling of breathlessness, fatigue, nausea, vomiting, vision lunette.	Uczucie braku powietrza, uczucie zmęczenia, nudności, wymioty, zawroty głowy, widzenie w kolorze czerwonym. A feeling of breathlessness, fatigue, nausea, vomiting, dizziness, vision in red.	Nudności, wymioty, zawroty głowy, utrata słuchu. Nausea, vomiting, dizziness, hearing loss.
1563	PL040-0305	Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji: Select the true statement of hyperventilation:	Oznacza nadmierną częstość oddechów powyżej metabolicznego zapotrzebowania ustroju. Denotes the excess respiratory rate above the metabolic needs of the system.	Nie występuje u pilotów. Does not occur in pilots.	Zawsze występuje u pilotów podczas obniżania wysokości. Always occurs in pilots during the reduction of the climb.	Jest konieczna przy wznoszeniu. Is necessary in the climbing.
1564	PL040-0306	Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji: Select the true statement of hyperventilation:	Może prowadzić do omdlenia, a jej pierwsze objawy są podobne do objawów niedotlenienia. May lead to fainting, and its first symptoms are similar to the symptoms of hypoxia.	Nie występuje u pilotów. Does not occur in pilots.	Występuje u pilotów, ale nie ma znaczenia podczas lotu. Occurs in the pilots, but it does not matter during the flight.	Jest pożądana przy obniżaniu wysokości. Is desirable for the reduction of climb.
1565	PL040-0307	Wymiana ciepła pomiędzy ustrojem	Parowanie potu. Evaporation of sweat.	Promieniowanie. Radiation.	Przewodzenie. Conduction.	Konwekcja. Convection.

		a otoczeniem może zachodzić na drodze sposobów wymienionych niżej. Za pomocą których z nich ciepło może być przez ustrój zarówno zyskiwane jak i tracone : The heat exchange between the regime and the environment may occur through the following ways. With which one can heat the system, both gaining and lost:				
1566	PL040-0308	Wymiana gazowa u człowieka odbywa się w: Gas exchange in humans takes place in:	Pęcherzykach płucnych. Alveoli.	Oskrzelach. Bronchi.	Krtani. Larynx.	Tętnicach. Arteries.
1567	PL040-0309	Wypicie kawy po alkoholu : What effect does coffee have on alcohol consumption:	Nie przyspiesza znacząco jego eliminacji z krwi. Does not accelerate significantly to its elimination from the blood.	Przyspiesza dwukrotnie jego eliminację z krwi. Accelerates the double-elimination from the blood.	Przyspiesza trzykrotnie jego eliminację z krwi. Accelerates the triply elimination from the blood.	Spowalnia jego eliminację z krwi. Slows its elimination from the blood.
1568	PL040-0310	Wysoka odporność emocjonalna pilota: High emotional resistance of the pilot:	Wywiera bardzo istotny wpływ na poprawną sprawność jego działania. Has a very significant impact on the proper	Nie ma znaczenia w wykonywaniu czynności lotniczych. Does not matter in	Ma znaczenie wyłącznie przy zagrożeniu bezpieczeństwa lotu. Is only relevant when	Może zaburzać koncentrację uwagi i koordynację psychoruchową. Can impair concentration

			performance of its activities.	the performance of the flight.	the risk to flight safety.	and coordination and reflexes.
1569	PL040-0311	Wysokość powyżej której nie wolno latać bez sprawnej aparatury tlenowej na pokładzie wynosi : Height above which do not fly without efficient oxygen equipment on board is:	4 tys.4 thousand.	3 tys. 3 thousand.	5 tys. 5 thousand.	6 tys. 6 thousand.
1570	PL040-0312	Wystąpienie nagłego bólu ucha podczas zniżania może być spowodowane: Sudden occurrence of ear pain during descent may be due to:	Niedrożną trąbką słuchową. Obstruction of Eustachian tube.	Drożną trąbką słuchową. Pervious Eustachian tube.	Przebitą błoną bębenkową. A punctured eardrum.	Niedrożnym przewodem słuchowym zewnętrznym. Obstruction of acoustic meatus.
1571	PL040-0313	Wystąpienie nagłego bólu ucha przy zniżaniu: Sudden occurrence of ear pain by descent:	Może być spowodowane nierównym ciśnieniem w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej. May be due to unequal pressure in the middle ear cavity and naso-pharyngeal.	Nie ma związku z wyrównywaniem ciśnienia w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej. Has no connection with pressure equalization in the middle ear cavity and nasopharyngeal.	Jest bezpośrednio związane z zapaleniem ucha środkowego. Is directly related to otitis media.	Jest związane z chorobami nerwu. Is associated with diseases of the auditory nerve.
1572	PL040-0314	Występowaniu wypadków związanych z	Edukację i trening załóg lotniczych. Education and training of flight crews.	Podawanie leków przeciwko chorobie lokomocyjnej. The	Używanie ochronników słuchu.	Wykonywanie lotów tylko w dzień.

		dezorientacją przestrzenną można zapobiec przez: Occurrence of accidents related to spatial disorientation can prevent by:		administration of medication for motion sickness.	The use of hearing protectors.	Operating flights only during the day.
1573	PL040-0315	Z ilu jam składa się serce? How many cavities consists of a heart?	4; 4;	3; 3;	2; 2;	5; 5;
1574	PL040-0317	Zaburzenia uwagi to: Disorders of attention is:	Patologiczne zmniejszenie zakresu uwagi, jej koncentracji, trwałości, podzielności doprowadzające do ogólnego zmniejszenia zdolności odbierania bodźców zewnętrznych. Limit the extent of pathological observations, its concentration, durability, divisibility leading to an overall reduction in the ability to receive external stimuli.	Zdolność do bardzo szybkiego przenoszenia uwagi z jednego elementu na drugi. The ability to very quickly get attention from one element to another.	Niezdolność do zmiany zachowania aktualnego pod wpływem minionych doświadczeń. Inability to change the behavior of the current under the influence of past experience.	Ograniczenie pola widzenia przy utrzymaniu uwagi dowolnej na tym samym poziomie. To reduce the field of view while maintaining the attention of any of the same level.
1575	PL040-0318	Zaczerwienienie skóry, obrzęk, uczucie pieczenia i pęcherze są objawami oparzenia stopnia : Skin	II; II	I; I	III; III	IV; IV



		redness, swelling, burning sensation and blisters are signs of the degree burns:				
1576	PL040-0319	Zaćmą nazywamy schorzenie powodujące: Cataract is called :	Zmętnienie soczewki. Clouding of the lens.	Zamglenie rogówki. Corneal haze.	Męty w ciele szklistym. In the vitreous scum.	Zmiany zwyrodnieniowe na dnie oka. Degenerative changes in the fundus.
1577	PL040-0320	Zaznacz prawidłową odpowiedź: Select the correct answer:	Tętnice odprowadzają krew od serca do tkanek. Arteries drain blood from the heart to tissues.	Żyły odprowadzają krew od serca do tkanek. Veins drain blood from the heart to tissues.	Tętnice i żyły doprowadzają krew do serca. Veins drain blood from the heart to tissues.	Tętnice i żyły odprowadzają krew od serca. Arteries and veins drain blood from the heart.
1578	PL040-0321	Zażywanie amfetaminy powoduje: Taking amphetamine causes:	Nienaturalne, silne aktywizowane pobudzenie psychiczne i fizyczne z tendencją do zachowań brawurowych i agresywnych, gadatliwość (czasem słowotok), brak łaknienia, poty, poszerzone źrenice. Unnatural, activating a strong mental and physical stimulation with a tendency for the daring and aggressive behavior, talkativeness (sometimes wordcap), anorexia, sweating, enlarged pupils.	Nie są obserwowalne objawy zewnętrzne. Are not observable external symptoms.	Apatia, wyciszenie, spowolnienie psychomotoryki, źrenice zwężone. Apathy, silence, slow psychomotor, constricted pupils.	Silne halucynacje wzrokowo-słuchowe, ataki lęku. A strong visual-auditory hallucinations, panic attacks.

1579	PL040-0322	Zażywanie marihuany lub haszyszu powoduje: Taking marijuana or hashish causes:	Podniesienie nastroju, zaburzenia koncentracji i uwagi, osłabienie pamięci oraz orientacji, obniżenie krytycyzmu, lęk i urojenia prześladowcze, poszerzenie źrenic i zaczerwienienie spojówek. Raise mood, impaired concentration and attention, impaired memory and orientation, lower criticism, anxiety, and delusions of persecution, dilation of the pupils and redness of the conjunctiva.	Zubożenie emocjonalne, stępienie, sztywność, spływanie uczuć, zachowania społeczne, unikanie kontaktów z ludźmi, nieuzasadniona wrogość, poczucie małej wartości. Impoverished emotional, stiffness, shortness of feelings, antisocial behavior, avoiding contact with people, unwarranted hostility, a sense of low value.	Nie ma charakterystycznych objawów zewnętrznych. Does not have the characteristic symptoms of external.	Po niekontrolowanej euforii i pobudzenia: zanik woli i chęci działania, krótkotrwała depresja połączona z lękami i bezsennością. Loss of will and willingness to work, combined with short-term depression, fears and insomnia.
1580	PL040-0323	Zażywanie leków, które mają wpływ na przebieg procesów myślowych jest w lotnictwie: Taking medications that affects the mental processes in aviation is:	Zawsze zabronione. Always prohibited.	Zawsze dozwolone. Always allowed.	Zabronione jedynie u pilotów liniowych. Prohibited only in airline pilots.	Dozwolone jedynie u pilotów akrobacyjnych. Allowed only in aerobatic pilots.
1581	PL040-0324	Zdolność do pracy w środowisku wielozadaniowym polega na: Ability to work in a	Równoległym przetwarzaniu informacji, zdolności szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej	Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii służącej do osiągnięcia celu	Umiejętność wyboru i skoncentrowania się na zadaniu subiektywnie ocenianym jako	Umiejętności podejmowania szybkiej decyzji na bazie właściwej interpretacji

		multitasking environment consists of:	koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolności przetwarzania informacji do wykonywania najważniejszych czynności. Parallel processing of information, ability to quickly change the task for effective coordination in reaction time, the appropriate allocation of information processing capability to perform the essential functions.	niezależnie od przeszkód i trudności przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy. Development, channeling and regulation of the energy used to achieve regardless of the obstacles and difficulties in maintaining a positive attitude to work.	najważniejsze. The ability to choose and focus on the task subjectively rated as the most important.	struktury problemu w czasie pracy zespołowej przy akceptacji zadań i ról zmierzających do osiągnięcia jedności. Ability to make quick decisions based on the correct interpretation of the structure of the problem during the teamwork with the acceptance of tasks and roles to achieve a consensus.
1582	PL040-0325	Ze wzrostem wysokości ciśnienie parcjale tlenu zmniejsza się: When elevation increases , oxygen partial pressure decreases:	Wprost proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego. Up-front proportion to the decrease in atmospheric pressure.	Odwrotnie proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego. Inversely proportional to the drop in atmospheric pressure.	Całkowicie niezależnie od spadku ciśnienia atmosferycznego. Completely independent from atmospheric pressure.	Zależnie od temperatury powietrza. Depending on air temperature.
1583	PL040-0326	Ze wzrostem wysokości, w składzie powietrza : With increasing altitude, in composed of the air:	Skład procentowy gazów pozostaje bez zmian. The percentage composition of gases remains unchanged.	Zmniejsza się procentowa zawartość tlenu i azotu. Decreases the percentage of oxygen and nitrogen.	Zmniejsza się procentowa zawartość tlenu, azotu i CO <sub>2</sub> . Decreases the percentage of oxygen, nitrogen and CO <sub>2</sub> .	Zmniejsza się procentowa zawartość tlenu. Decreases the percentage of oxygen.

1584	PL040-0327	Zespół stresu pourazowego to: PTSD are:	Zespół opóźnionych reakcji stresowych w postaci dolegliwości natury psychicznej nawracających wielokrotnie nawet po upływie długiego czasu, związanych z ekspozycją na zdarzenie szczególnie przerażające lub katastroficzne. A syndrome of delayed stress reactions in the form of psychological ailments recurring repeatedly even after long time of exposure to the event particularly scary or catastrophic.	Określenie rozdrażnienia typu neurastenicznego polegającego na zwiększonej pobudliwości na bodźce zmysłowe /światło, hałas, dotyk/ odbierane z subiektywnym. To determine the phase of convalescence in the treatment of mental illness after acute symptom of the disease.	Określenie fazy rekonwalescencji w terapii chorób psychicznych po ustaniu objawów choroby. To determine the phase of convalescence in the treatment of mental illness after acute symptom of the disease.	Określenie zespołu objawów związanych z brakiem poczucia kontroli nad jedzeniem w chwilach smutku i przygnębienia. The definition of the syndrome associated with a lack of control over eating in times of sadness and depression.
1585	PL040-0328	Zez to : Squint is:	Wada układu mięśniowego oczu. Muscular defect in the eyes.	Zaburzenie pracy mięśni rzęskowych. Dsraption of the ciliary muscle work.	Kręcz karku. Torticollis.	Zwichnięcie soczewki. Lens luxation.
1586	PL040-0329	Zjawisko meteoryzmu wysokościowego to: Height meteorism phenomenon means:	Objawy spowodowane zmianą objętością gazów w jamach ciała. Symptoms caused by gas volume change.	Uszkodzenie kabiny samolotu przez mikrometeoryty. Damage of the aircraft cabin by micrometeorites.	Objawy związane z uwalnianiem się gazów z tkanek. Symptoms connected with gas relasing from tissues.	Wspólna nazwa dla bólów stawów, mrowienia i świądu skóry. Common name for pains of joints, tingling and itching.
1587	PL040-0330	Zjedzenie tłustego posiłku powoduje szybsze pozbycie się	Fałsz, zwalnia jedynie jego wchłanianie się z żołądka. False, only releases its	Fałsz przyspiesza jedynie jego wchłanianie z	Prawda. True.	Prawda lub fałsz w zależności od rodzaju wypitego alkoholu.

		alkoholu z krwi : Consumption of fatty meal causes faster getting rid of alcohol from the blood:	absorption from the stomach.	żołądka. False only accelerates its absorption from the stomach.		True or false depending on the type of alcohol consumed.
1588	PL040-0331	Złamanie kończyny dolnej może być doraźnie zaopatrzone przy użyciu bandaży i np.: Fracture of lower limb may be temporarily fitted with bandages and for example:	Deski, parasolki lub narty unieruchamiając dwa sąsiednie stawy. Boards, umbrellas or skiing immobilizing two adjacent joints.	Właściwie umocowanych plastrów w miejscu złamania. Properly empowered patches at the fracture site.	Bandażowania okolicy złamania. Bandaging the area of fracture.	Jałowej gazy. Sterile gauze.
1589	PL040-0332	Złudzenia. Delusions :	Są nieprawidłowymi odwzorowaniami rzeczywistości powstającymi w wyniku fizjologicznych, lub patologicznych procesów w mózgu. Are abnormal projections of reality arising from the physiological or pathological processes in the brain.	Nie występują w lotnictwie. Do not occur in aviation.	Nie występują poniżej 2000 m. Do not occur below 2000 m.	Są prawidłowymi odwzorowaniami nieprawidłowych zachowań w rzeczywistości. Are correct projections of abnormal behaviors in reality.
1590	PL040-0333	Złudzenia pochodzące z narządu równowagi: Illusions from the organ of balance	Mogą mieć miejsce szczególnie w przypadku lotu bez widoczności lub lotów nocnych. May be particularly the case for a	Mogą mieć miejsce szczególnie w czasie lotu przy dobrej pogodzie. May occur especially during the	Nie mają znaczenia przy locie w chmurach. Do not have any bearing on the fly in the clouds.	Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym. Take place only in commercial aviation.

			flight without visibility or night flight.	flight in good weather.		
1591	PL040-0334	Złudzenia somatograwitacyjne spowodowane są głównie działaniem : Gravitational illusions are mainly caused by the action of:	Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe. Linear acceleration in the otoliths organs.	Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste. Linear acceleration on the semicircular canals.	Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe. Angular accelerations on the otoliths organs.	Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste. Angular acceleration on the semicircular canals.
1592	PL040-0335	Złudzenia wzrokowe: Visual illusions:	Mogą mieć miejsce szczególnie w lotach nocnych. Can take place especially in night flights.	Mogą mieć miejsce szczególnie podczas lotu bez widoczności. Can take place especially during flight without visibility.	Mogą mieć miejsce szczególnie podczas lotu w dobrej pogodzie. Can take place especially during the flight in good weather.	Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym. Take place only in commercial aviation.
1593	PL040-0336	Złudzenie autokinezy polega na : Autokinetic effect illusion is based on:	Fałszywym odczuciu ruchu nieruchomego punktu świetlnego. A false perception of traffic light fixed point.	Złudzeniu lotu z przechyleniem na skrzydło. The illusion of flight of the wing tilt.	Odczuciu zbyt dużego kąta wznoszenia podczas startu. Feeling too much angle of ascent during take-off.	Złudzeniu ruchu obrotowego podczas wyprowadzania z korkociągu. The illusion of rotation when recovering from a spin.
1594	PL040-0337	Złudzenie sensoryczne /iluzja/ to: Sensory illusion / delusion / is:	Błędna interpretacja sytuacji percepcyjnej będąca funkcją zniekształceń informacji otrzymywanych z wzorca sensorycznego. Misinterpretation of the situation which is a function of perceptual	Stan wrażliwości zmysłowej umożliwiający dostrzeganie szczegółów. The condition of the sensitivity of sensory perception allowing detecting the details.	Aktywne przetwarzanie i przesyłanie informacji przy dużej selekcji bodźców. The condition of the sensitivity of sensory perception allowing detecting the details.	Rzadko spotykany efekt symulacji zjawiska uwagi selektywnej. Few and far between the stimulation phenomenon effect of selective attention.

			distortion of information received from the pattern of sensory.			
1595	PL040-0338	Zmęczenie wzroku pilota w lotach dziennych na małej wysokości wynika z : Eye strain in daily flights at low altitude is the result of:	Konieczności stałego przenoszenia wzroku z szybko przesuających się obiektów naziemnych na przyrządy pokładowe. The need to constantly moving the eye rapidly shifting ground facilities on-board instruments.	Niepełnej adaptacji. Incomplete adaptation.	Ubytków w polu widzenia. Visual field deficits.	Małej prędkości kątowej. A small angular velocity.
1596	PL040-0339	Zmiana ciśnienia atmosferycznego między otoczeniem a uchem środkowym wyrównywane jest przez: The change in atmospheric pressure between the environment and the middle ear is compensated by:	Trąbkę słuchową Eustachiusza. Eustachian tube.	Kanały półkoliste. Semicircular canals.	Młoteczek i kowadełko. Malleus and incus.	Ślimak. Cochlea.
1597	PL040-0340	Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGĄ być objawem zażycia: Significantly dilated pupils and agitation may be a symptom of prevalence of:	Amfetaminy. Amphetamine.	Kannabinoli (marihuana, haszysz). Cannabinol (Marijuana, Hashish).	Morfiny. Morphine.	Heroiny. Heroin.

1598	PL040-0341	Znacznie rozszerzone źrenice oraz pobudzenie psychoruchowe MOGĄ być objawem zażycia: Significantly dilated pupils and agitation may be a symptom of prevalence of:	Amfetaminy. Amphetamine.	Kannabinoli (marihuana, haszysz). Cannabinol (marijuana, hashish).	Morfiny. Morphine.	Heroiny. Heroin.
1599	PL050-0001	'Deszcz przechłodzony" występuje, gdy: "Supercooled rain" occurs when:	Temperatura cząsteczek wody jest niższa od 0°C z zachowaniem stanu ciekłego. The temperature of the water molecules is less than 0 ° C, maintaining the liquid state.	Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od 0°C . The temperature of the water molecules is greater than 0 °C.	Temperatura cząsteczek wody jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego. The temperature of the water molecules is higher than the ambient air temperature.	Temperatura cząsteczek jest taka sama jak temperatura powietrza otaczającego. The temperature of water molecules is the same as the ambient air temperature.
1600	PL050-0003	Burze występują głównie na frontach: Thunderstorms occur mostly on ..... fronts.	Chłodnych II rodzaju. Cold.	Chłodnych I rodzaju. Cold occlusion.	Ciełych. Warm.	Okluzji ciepłej. Warm occlusion.
1601	PL050-0003	Burze występują głównie na frontach: Thunderstorms occur mostly on ..... fronts.	Chłodnych II rodzaju. Catabatic	Chłodnych I rodzaju. Anabatic	Ciełych. Warm.	Okluzji ciepłej. Warm occlusion.



1602	PL050-0007	Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają: Ac and Sc clouds Castellanus occurring in the morning are forecast of:	Popołudniowe burze. Afternoon thunderstorms.	Opady ciągłe w godzinach wieczornych. Continuous precipitation in the evening.	Pogodę bez opadów. Weather with no rainfall.	Nocne mgły. Night fog.
1603	PL050-0008	Chmury Ci unc zapowiadają: Ci unc clouds announce:	Zbliżanie frontu ciepłego. Approach of the warm front.	Zbliżanie frontu chłodnego. Approach of cold front.	Ładną pogodę. Fair weather.	Pogodę burzową. Stormy weather.
1604	PL050-0010	Chmury Cs zapowiadają zbliżanie: Cs clouds announce:	Frontu ciepłego. Warm front.	Frontu chłodnego I rodzaju. Type I cold front.	Frontu chłodnego II rodzaju. Type II cold front.	Słonecznej pogody. Fair weather.
1605	PL050-0011	Chmury Cu są oznaką występowania równowagi: Cu clouds are a sign of:	Chwiejnej. Instability.	Stalej. Stability.	Obojętnej. Neutral.	Nieustalanej. Conditional stability.
1606	PL050-0011	Chmury Cu są oznaką występowania równowagi: Cu clouds are a sign of the occurrence of equilibrium:	Chwiejnej. Unstable	Stalej. Stable	Obojętnej. Neutral.	Nieustalonej. Conditional
1607	PL050-0012	Chmury Cu zaliczamy do: Cu clouds are:	Grupy chmur o budowie pionowej. Clouds that	Piętra średniego. Mid-level.	Piętra wysokiego. High level.	Piętra niskiego. Low level.

			may have a large vertical extent.			
1608	PL050-0013	Chmury o budowie warstwowej to: Layer clouds are:	St, Cs. St, Cs.	Ci, Cc. Ci,Cc.	Sc, Ac. Sc, Ac.	Cu, Cb. Cu,Cb.
1609	PL050-0014	Chmury pięknej pogody to: Fine weather clouds are:	Cu hum. Cu hum.	St fra. St fra.	Cb. Cb.	Cs. Cs.
1610	PL050-0015	Chmury piętra średniego to: Mid-level clouds are:	Ac, As. Ac, As.	Cc, Ci. Cc, Ci.	St, Sc. St,Sc.	Cb, Cu. Cb, Cu.
1611	PL050-0016	Chmury St fra są to chmury: St fra clouds are:	Postrzępione. Ragged.	Soczewkowate. Lenticular.	Wypiętrzone. Uplifted.	Ładnej pogody. Fair weather clouds.
1612	PL050-0017	Chmury warstwowe to: Layer clouds are:	Ns As. Ns As.	Cu Ci. Cu Ci.	Sc Ac. Sc Ac.	Cb Cu. Cb Cu.
1613	PL050-0018	Chwilowy wzrost prędkości wiatru występuje przy przechodzeniu chmur: Temporary increase in wind speed occurs when moving through:	Cb. Cb cloud.	Ci. Ci cloud.	St. St cloud.	Sc. Sc cloud.
1614	PL050-0019	Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około: The pressure at altitude of 1.5 km is about:	850 hPa. 850 hPa.	1050 hPa. 1050 hPa.	700 hPa. 700 hPa.	500 hPa. 500 hPa.
1615	PL050-0020	Ciśnienie przed frontem ciepłym: Pressure before a warm front:	Spada. Is falling.	Rośnie. Grows.	Nie zmienia się. Does not change.	Wykazuje nieregularny wzrost. Has an irregular increase.

1616	PL050-0020	Ciśnienie przed frontem ciepłym: Pressure before a warm front:	Spada. Decreases.	Rośnie. Increases.	Nie zmienia się. Does not change.	Wykazuje nieregularny wzrost. Has an irregular increase.
1617	PL050-0022	Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o: The pressure in the ground-level changes by 1 hPa every:	Około 8 m. 8 m.	100m. 100m.	20m. 20m.	2m. 2m .
1618	PL050-0022	Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o: The pressure in the ground-level changes by 1 hPa in:	Około 8 m. 8 m.	100m. 100m.	20m. 20m.	2m. 2m .
1619	PL050-0023	Ciśnienie wraz z wysokością: Pressure with height:	Maleje o około 1 hPa/8 m. Decreases by 1 hPa /8 m.	Maleje o 1 hPa/100 m. Decreases by 1 hPa/100 m.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje liniowo. Linearly decreases.
1620	PL050-0023	Ciśnienie, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością: Pressure, in the lower layer atmosphere, with height:	Maleje o około 1 hPa/8 m. Decreases by 1 hPa /8 m.	Maleje o 1 hPa/100 m. Decreases by 1 hPa/100 m.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje liniowo. Linearly decreases.

1621	PL050-0025	Ciśnienie za frontem chłodnym: The pressure behind the cold front:	Rośnie. Increases.	Spada. Decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje nieregularnie. Decreases irregularly.
1622	PL050-0026	Cu hum to chmura: Cu hum a cloud of:	Pięknej pogody. Fair weather.	Wypiętrzona. Uplifted.	Średnio rozbudowana. Moderately developed.	Postrzępiona. Ragged.
1623	PL050-0026	Cu hum to chmura: Cu hum is a cloud of:	Pięknej pogody. Fair weather.	Wypiętrzona. Uplifted.	Średnio rozbudowana. Moderately developed.	Postrzępiona. Ragged.
1624	PL050-0027	Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest: Circulation of air in anticyclone in the northern hemisphere are:	Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu. Clockwise with a deviation towards low pressure.	Od niżu do wyżu. From low to high.	Od wyżu do niżu. From high to low.	Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar. Clockwise along the isobars.
1625	PL050-0028	Długotrwała jest mgła: Long-term fog is:	Adwekcyjna. Advection fog.	Radiacyjna. Radiation fog.	Konwekcyjna. Convection fog.	Z wyparowania. Evaporated fog.
1626	PL050-0031	Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością: Cold front moves:	Około 60 - 80 km/h. About 60 - 80 km /h.	90 – 100 km/h. 90 - 100 km/h.	5 – 10 km/h. 5 - 10 km/h.	20 – 40 km/h. 20 - 40 km/h.
1627	PL050-0031	Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością: Catabatic front moves:	Około 60 - 80 km/h. About 60 - 80 km /h.	90 – 100 km/h. 90 - 100 km/h.	5 – 10 km/h. 5 - 10 km/h.	20 – 40 km/h. 20 - 40 km/h.
1628	PL050-0032	Front ciepły przemieszcza się z	20 – 40 km/h. 20 - 40 km/h.	10 – 15 km/h. 10 - 15 km/h.	5 – 10 km/h. 5 - 10 km/h.	40 – 45 km/h. 40 - 45 km/h.

		prędkością: Warm front moves:				
1629	PL050-0033	Front okluzji powstaje: Occlusion is:	Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym. A combination cold and warm front.	Z rozmycia frontu ciepłego. A dilution of the warm front.	Z rozmycia frontu chłodnego. A dilution of the cold front.	Ze zbliżania wyżu do niżu. When high approaches to low.
1630	PL050-0034	Gdy temperatura powietrza obniża się do temperatury punktu rosy to: When the air temperature is lowered to the dew point:	Widzialność zmniejsza się. Visibility is reduced.	Widzialność nie zmienia się. Visibility does not change.	Widzialność rośnie. Visibility increases.	Pogoda się poprawia. Weather is getting better.
1631	PL050-0035	Inwersja z osiadania powstaje w: Inversion of subsidence originate in:	Wyżach. High pressure.	Niżach. Low pressure.	Zatokach niżowych. Throughs.	Siodłach barycznych. Ridges.
1632	PL050-0036	Izobary przedstawiają rozkład: Isobars pattern show:	Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza. Horizontal distribution of atmospheric pressure reduced to mean sea level.	Rozkład ciśnienia atmosferycznego. Low pressure.	Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia. Low pressure buys.	Rozkład jednakowej prędkości wiatru. Atmospheric pressure ridge.
1633	PL050-0036	Izobary przedstawiają rozkład: Isobars pattern show:	Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza. Horizontal	Rozkład ciśnienia atmosferycznego. Distribution of atmospheric pressure	Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia. Distribution	Rozkład jednakowej prędkości wiatru. Distribution of the same wind speed.

			distribution of atmospheric pressure reduced to mean sea level.		of altitudes with the same pressure.	
1634	PL050-0037	Izobary to linie jednakowego ciśnienia na poziomie: Isobars are lines of equal pressure at:	Morza. Sea level.	Ziemi. Ground level.	1km. 1km.	2 m. 2 m .
1635	PL050-0039	Izobary to linie łączące punkty o jednakowym: Isobars are lines connecting points of equal:	Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza. Pressure reduced to mean sea level.	Ciśnieniu na poziomie ziemi. Pressure at ground level.	Spadku ciśnienia. Pressure drop.	Wzroście ciśnienia. Pressure rise.
1636	PL050-0040	Kierunek wiatru względem izobar jest: Wind direction relative to isobars is:	Odchylony pod kątem około 30° ze skrzyśem ku ciśnieniu niższemu. Inclined about 30° with a twist toward lower pressure.	Równoległy do izobar. Parallel to the isobars.	Prostopadły do izobar. Perpendicular to the isobars.	Niezwiążany z izobarami. Different from isobars.
1637	PL050-0040	Kierunek wiatru względem izobar jest: Wind direction relative to isobars is:	Odchylony pod kątem około 30° ze skrzyśem ku ciśnieniu niższemu. Inclined about 30° with a twist toward lower pressure.	Równoległy do izobar. Parallel to the isobars.	Prostopadły do izobar. Perpendicular to the isobars.	Kierunek jest niezwiążany z izobarami. Wind direction is unrelated from isobars.
1638	PL050-0043	Mgła adwekcyjna powstaje: Advection fog arises:	Przy napływie ciepłego powietrza. With advection of warm air.	Przy napływie chłodnego powietrza. With advection of cold air.	Wskutek wypromieniowania ciepła. As a result of radiation of heat.	Przy napływie powietrza kontynentalnego. With advection of continental air.

1639	PL050-0043	Mgła adwekcyjna powstaje: Advection fog arises:	Przy napływie ciepłego powietrza. With advection of warm air.	Przy napływie chłodnego powietrza. With advection cold air.	Wskutek wypromieniowania ciepła. With effect of radiation of heat.	Przy napływie powietrza kontynentalnego. With advection of continental air.
1640	PL050-0045	Mgła powstaje w wyniku: Fog is caused by:	Kondensacji pary wodnej. Condensation of water vapor.	Wzrostu zapylenia. Growth of dust.	Wzrostu zmgętnienia. Growth of cloudiness.	Zadymienia. Smoke.
1641	PL050-0046	Mgła radiacyjna powstaje: Radiation fog is formed:	W godzinach nocnych. During night hours.	Przed południem. In the morning.	Po południu. In the afternoon.	W dowolnej porze doby. At any time of day.
1642	PL050-0048	Mgły w nizu powstają: Fog in low pressure are formed:	Po przejściu frontu ciepłego. After a warm front passage.	Przed frontem ciepłym. Before a warm front.	Po przejściu frontu chłodnego. After passage of cold front.	Nie powstają. Do not arise.
1643	PL050-0049	Na wysokości 400 m nad ziemią ciśnienie jest: At a height of 400 m above the ground pressure is:	Niższe o 50 hPa. 50 hPa lower.	Niższe o 4 hPa. 4 hPa lower.	Wyższe o 40 hPa. 40 hPa higher.	Wyższe o 2,2 hPa. 2.2 hPa higher.
1644	PL050-0050	Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi: At an altitude about 1.5 km air pressure is:	850 hPa. 850 hPa.	700 hPa. 700hPa.	500 hPa. 500 hPa.	925 hPa. 925 hPa.
1645	PL050-0050	Na wysokości około 1,5 km ciśnienie wynosi: At an altitude about 1.5 km air pressure is:	850 hPa. 850 hPa.	700 hPa. 700hPa.	500 hPa. 500 hPa.	925 hPa. 925 hPa.
1646	PL050-0052	Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy	Ochładza się o 1°C/100 m. Is cooled by 1° C/100 m.	Ogrzewa się o 1°C/100 m. Is heated by 1° C/100 m.	Ochładza się o 0,65°C/100 m. Is	Ogrzewa się o 0,65°C/100 m. Is

		chmur Cu: Warm dry air rising to the Cu cloud base:			cooled by 0.65° C/100 m.	heated by 0.65° C/100 m.
1647	PL050-0052	Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu: Warm dry air rising to the cloud base Cu:	Ochładza się o 1°C/100 m. Is cooled by 1° C/100 m.	Ogrzewa się o 1°C/100 m. Is heated by 1° C/100 m.	Ochładza się o 0,65°C/100 m. Is cooled by 0.65° C/100 m.	Ogrzewa się o 0,65°C/100 m. Is heated by 0.65° C/100 m.
1648	PL050-0053	Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują: Most significant weather changes occur:	Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju. With the passage of cold front.	Przy przechodzeniu klina wyżowego. With the passage of ridge.	W siodłach barycznych. In cols.	Przy przechodzeniu frontu ciepłego. With the passage of warm front.
1649	PL050-0054	Najdłużej utrzymuje się mgła: The longest duration has:	Adwekcyjna. Advection fog.	Radiacyjna. Radiation fog.	Z wyparowania. Evaporated fog.	Wieczorna. Evening fog.
1650	PL050-0055	Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze: The most dangerous icing occurs in clouds at temperatures:	0°C do - 10°C. 0° C to - 10° C.	Minus 10°C do - 20°C. -10 ° C - 20° C.	0°C do +10°C. 0° C to +10° C.	Minus 20°C do - 40°C. Minus 20 °C - 40°C.
1651	PL050-0056	Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach: The most	Cb, Ns. Cb, Ns.	St, Sc. St, Sc.	Ac, Cc. Ac, Cc.	Ci, Cs. Ci, Cs.



		dangerous icing occurs in the clouds:				
1652	PL050-0057	Najniższa warstwa atmosfery to: The lowest layer of the atmosphere is:	Troposfera. Troposphere.	Stratosfera. Stratosphere.	Tropopauza. Tropopause.	Stratopauza. Stratopause.
1653	PL050-0059	Najniższe podstawy ma chmura: The lowest is the cloud base of:	St. St.	Cu. Cu.	Sc. Sc.	As. As.
1654	PL050-0063	Najwięcej mgieł występuje: Most fogs occur:	Późną jesienią i podczas ciepłej zimy. During the late autumn and warm winter.	Wiosną. In spring.	Latem. In Summer.	Podczas mroźnej zimy. During the cold winter.
1655	PL050-0064	Największa turbulencja występuje: The greatest turbulence occurs:	Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju. During the passage of cold front.	Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju. After the passage of cold front.	Przed frontem ciepłym. Before a warm front.	Po ustąpieniu mgły. When fog disappears.
1656	PL050-0064	Największa turbulencja występuje: The greatest turbulence occurs:	Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju. During the passage of catabatic front.	Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju. After the passage of anabatic front.	Przed frontem ciepłym. Before a warm front.	Po ustąpieniu mgły. When fog disappears.
1657	PL050-0065	Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu: Night inversion is caused by:	Wypromieniowania ciepła z podłoża. Radiation of heat from the ground.	Wyparowania. Evaporation.	Napływu chłodnego powietrza. Advection of cold air.	Napływu ciepłego powietrza. Advection of warm air.
1658	PL050-0067	O mgle mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od: Fog is	1000 m. 1000 m.	100 m. 100 m.	500 m. 500 m .	3000 m. 3000 m .

		when the visibility is less than:				
1659	PL050-0068	Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w: Cold occlusion occurs mainly in Poland during:	Ciepłej porze roku. Warm season.	Chłodnej porze roku. Cold season.	W pierwszym kwartale roku. In the first quarter of the year.	Wiosną. In spring.
1660	PL050-0068	Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w: Cold occlusion occurs mainly in Poland during:	Ciepłej porze roku. Warm season.	Chłodnej porze roku. Cold season.	W pierwszym kwartale roku. In the first quarter of the year.	Wiosną. In spring.
1661	PL050-0069	Opady gradu występują z chmur: Hail falls from the following clouds:	Cb. Cb.	Ns. Ns.	St. St.	Ac. Ac.
1662	PL050-0071	Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi: Freezing rain give cause on the surface:	Gołoledzi. Glaze.	Szronu. Frost.	Rosy. Dew.	Mokrej nawierzchni. Wet pavement.
1663	PL050-0072	Opady mżawki występują z chmur: Drizzle can fall from:	St. St.	Ns. Ns.	Cs. Cs.	Cb. Cb.

1664	PL050-0073	Oznaką termiki są chmury: Thermals are a connected with following clouds:	Cu, Cb. Cu, Cb.	Sc, Ac. Sc, Ac.	St, Ns. St, Ns.	Ci, Cs. Ci, Cs.
1665	PL050-0074	Oznaką turbulencji na małych wysokościach są: Turbulence at low heights is caused by:	Wiatry porywiste. Gusty winds.	Wiatry spokojne bez porywów. Winds without gusts.	Wiatry słabe. Weak winds.	Cisze. Calm air.
1666	PL050-0074	Oznaką turbulencji na małych wysokościach są: Turbulence at low heights is indicated by:	Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru. Sudden intensity and wind speed changes.	Wiatry spokojne bez porywów. Winds without gusts.	Wiatry słabe. Weak winds.	Cisze. Calm air.
1667	PL050-0076	Podczas termiki z chmurami: During the thermals below clouds:	Turbulencja występuje. Turbulence occurs.	Turbulencja nie występuje. There is no turbulence.	Turbulencja występuje tylko ponad chmurami. Turbulence occurs only above clouds.	Turbulencja występuje tylko poza chmurami. Turbulence occurs only away of the clouds.
1668	PL050-0077	Podstawa chmur to odległość: Cloud base is the distance:	Od ziemi do dolnej granicy chmur. From the ground to the lower limit of the clouds.	Od ziemi do górnej granicy chmur. From the ground to the upper limit of the clouds.	Od poziomu morza do dolnej granicy chmur. From sea level to the lower limit of the clouds.	Od poziomu morza do górnej granicy chmur. From sea level to the upper limit of clouds.
1669	PL050-0078	Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.: Measurements using	00 i 12 UTC. 00 and 12 UTC.	03 i 15 UTC. 03 and 15 UTC.	09 i 18 UTC. 09 and 18 UTC.	Co godzinę o pełnej. Every hour.

		radiosonde are performed mainly at:				
1670	PL050-0079	Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o: Gust is a sudden increase of wind speed exceeding the average speed of:	5 m/s. 5 m/s.	10 m/s. 10 m/s.	3 m/s. 3 m/s.	5 węzłów. 5 knots.
1671	PL050-0081	Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.): Warm air rising up from (temperature gradient - dry lapse rate):	Ochładza się o 1°C/100 m. Is cooled by 1 ° C/100 m.	Ochładza się o 0,5°C/100 m. Is cooled by 0.5 ° C / 100 m.	Ogrzewa się o 1°C/100 m. Is heated by 1 ° C/100 m.	Ogrzewa się o 0,5°C/100 m. Is heated by 0.5 ° C/100 m.
1672	PL050-0082	Prędkość wiatru jest większa w: Wind speed is higher in:	Niżu. Low pressure areas.	Obszarze bezgradientowym. Pressure gradientless area.	Siodle barycznym. Through pressure.	Wyżu. High pressure areas.
1673	PL050-0084	Prędkość wiatru wraz z wysokością najczęściej: Wind speed with altitude most often:	Wzrasta. Increases.	Maleje. Decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Nie wykazuje żadnego związku. There is no relation between wind speed and altitude.
1674	PL050-0084	Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze,	Wzrasta. Increases.	Maleje. Decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Nie wykazuje żadnego związku.

		wraz z wysokością najczęściej: Wind speed, in lower layer, with altitude most often:				There is no relation between wind speed and altitude.
1675	PL050-0085	Przed ciepłym frontem ciśnienie: Before the warm front pressure:	Maleje. Decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Wzrasta. Increases.	Początkowo spada a następnie wzrasta. Initially decreases and then increases.
1676	PL050-0086	Przy froncie ciepłym występują głównie chmury: At the warm front, clouds are mainly:	Warstwowe. Stratiform.	Kłębiaste. Cumuliform.	Kłębiasto-warstwowe. Strato-cumuliform.	Tylko pierzaste. Only cirrus.
1677	PL050-0086	Przy froncie ciepłym występują głównie chmury: At the warm front, clouds are mainly:	Warstwowe. Stratiform.	Kłębiaste. Cumuliform.	Kłębiasto-warstwowe. Strato-cumuliform.	Tylko pierzaste. Only cirrus.
1678	PL050-0087	Przy froncie ciepłym występują: At the warm front we have:	Długotrwałe opady ciągłe. Long-term continuous rainfall.	Krótkotrwałe opady przelotne. Short showers.	Opady nie występują. Precipitation does not occur.	Opady chwilowe. Drizzle.
1679	PL050-0088	Przy przechodzeniu frontu chłodnego: With the passage of cold front:	Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość wzrasta. Wind direction abruptly turns right and the speed increases.	Kierunek wiatru gwałtownie skręca w lewo a prędkość wzrasta. Wind direction abruptly turns to the left and the speed increases.	Kierunek wiatru się nie zmienia a prędkość wiatru wzrasta. Wind direction does not change the wind speed increases.	Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość nie zmienia się. Wind direction abruptly turns right and the speed does not change.
1680	PL050-0089	Przyziemna inwersja temperatury z wypromieniowania	W godzinach nocnych. During night hours.	W godzinach popołudniowych. In the afternoon.	W godzinach przedpołudniowych. In the morning.	W południe. At noon.

		powstaje: Inversion caused by ground radiation arises:				
1681	PL050-0090	Rozkład temperatury z wysokością w troposferze jest mierzony za pomocą: Temperature change with altitude in the troposphere is measured by:	Radiosond. Radiosonde.	Balonów na uwięzi. Balloon.	Termometru. Thermometer.	Radaru. Radar.
1682	PL050-0091	Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest: Instability occurs when the real gradient is:	Większy od adiabaticznego. Larger than the adiabatic.	Mniejszy od adiabaticznego. Less than adiabatic.	Równy adiabaticznemu. Equals adiabatic.	Niezależny od gradientu adiabaticznego. Independent of the adiabatic gradient.
1683	PL050-0092	Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się: Pressure drop indicates approach of:	Niżu. Low pressure.	Wyżu. High pressure.	Wału wyżowego. Ridges.	Siodła barycznego. Thoughts.
1684	PL050-0093	Spokojny wślizg powietrza występuje przy froncie: Slow air slide occurs when the front is:	Ciepłym. Warm.	Chłodnym II rodzaju. Cold.	Okluzji chłodnej. Cold occlusion.	Wtórnym chłodnym. A secondary cold front.
1685	PL050-0094	Strefa opadów związanych z frontem ciepłym	Przed frontem w odległości 300-400 km.	Za frontem. Behind the front.	Wzdłuż linii frontu. Along the front line.	Przed frontem w odległości 50-100

		występuje: The zone of precipitation associated with warm front is:	300-400 km before front line.			km. 50-100 km before front line.
1686	PL050-0095	(,) Symbol graficzny oznacza: (,) Graphic symbol, means:	Opad mżawki. Drizzle.	Opad deszczu przelotnego. Shower rain.	Opad śniegu. Snow.	Opad gradu. Hail.
1687	PL050-0096	Temperatura powietrza jest mierzona na wysokości: The air temperature is measured at:	2 m. 2m .	10 m. 10 m.	5 cm. 5 cm.	100 m. 100 m.
1688	PL050-0096	Temperatura powietrza na stacjach meteorologicznych jest mierzona na wysokości: The air temperature in meteorological stations is measured at:	2 m. 2m .	10 m. 10 m.	5 cm. 5 cm.	100 m. 100 m.
1689	PL050-0097	Temperatura punktu rosy jest to temperatura: Dew point temperature is the temperature:	W której powietrze osiąga stan nasycenia. In which the air reaches its saturation point.	W której powstaje rosa. In which dew occurs.	W której występują przymrozki. In which there are frosts.	Zamarza woda. In which water freezes.
1690	PL050-0098	Temperatura punktu rosy to temperatura: Dew point is the temperature:	Przy której następuje kondensacja pary wodnej. When the condensation of water vapor occurs.	Przy której parowanie jest największe. When the evaporation is greatest.	Przy której rosa zamienia się w szadź. When the dew turns into hoar frost.	Przy której powstaje szron. When a frost arises.

1691	PL050-0100	Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najniższej warstwie wraz z wysokością: For a standard atmosphere (ISA), the temperature in the lowest layer with altitude:	Maleje o 0,65°C/100 m. Decreases by 0.65° C/100 m.	Rośnie o 0,5°C/100 m. Increases 0.5° C/100 m.	Maleje o 1°/100 m. Decreases by 1° / 100 m.	Maleje o 1,2°/100 m. Decreases by 1.2° / 100 m.
1692	PL050-0102	Temperatura, przy której skrapla się para wodna to: The temperature at which water vapor condenses is called:	Temperatura punktu rosy. Dew point.	Temperatura parowania. Evaporation temperature.	0 stopni. 0 C degrees.	Temperatura powietrza suchego. The temperature of dry air.
1693	PL050-0103	Termika powstaje: Thermal arises:	W ciągu słonecznego dnia. During a sunny day.	Podczas mglistego poranka. In the misty morning.	W godzinach przedwieczornych. Just before evening.	W godzinach nocnych. During night hours.
1694	PL050-0104	Tropopauza jest najwyższa: Tropopause is highest:	Nad równikiem. Above the Equator.	Nad biegunem. Above the pole.	W umiarkowanych szerokościach geograficznych. In the mid-latitudes.	Nad Polską. Above Poland.
1695	PL050-0105	Tropopauza w umiarkowanych szerokościach geograficznych jest w pobliżu powierzchni izobarycznej: Tropopause at mid-latitudes is near	250 hPa. 250 hPa.	500 hPa. 500 hPa.	100 hPa. 100 hPa.	700 hPa. 700 hPa.



		following isobaric surface:				
1696	PL050-0106	Uskok wiatru towarzyszy chmurze: A windshear is accompanied by a ... cloud:	Cb. Cb.	St. St.	Ns. Ns.	Cu. Cu.
1697	PL050-0107	Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to: Layer from the ground to a height of about 11 km are:	Troposfera. Troposphere.	Tropopauza. Tropopause.	Stratosfera. Stratosphere.	Warstwa tarcia. Friction layer.
1698	PL050-0107	Warstwa od ziemi do wysokości około 11 km to: Layer from the ground to a height of about 11 km is:	Troposfera. Troposphere.	Tropopauza. Tropopause.	Stratosfera. Stratosphere.	Warstwa tarcia. Friction layer.
1699	PL050-0108	Wiatr dolny na stacjach lotniskowych jest mierzony na wysokości: Surface wind in aerodrome stations is measured at the height of:	10 m. 10 m .	2 m. 2 m.	100 m. 100 m .	Przy gruncie. On the ground.
1700	PL050-0108	Wiatr dolny jest mierzony na wysokości: Surface wind is measured at the height of:	10 m. 10 m .	2 m. 2 m.	100 m. 100 m .	Przy gruncie. On the ground.

1701	PL050-0112	Wiatr porywisty podaje się, gdy: Gusty wind is when its speed:	Prędkość maksymalna przekracza średnią o 5 m/s. Exceeds the average speed of 5 m /s.	Prędkość wiatru przekracza 10 m/s. Wind speed exceeds 10 m/s.	Prędkość maksymalna przekracza średnią barycznego 10 m/s. The maximum speed is 10 m/s above average.	Prędkość wiatru jest duża. Wind speed is high.
1702	PL050-0113	Wiatr w niżu na półkuli północnej wieje: Wind in the Low in the Northern Hemisphere blows:	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyżowaniem ku środkowi niżu. Counter-clockwise twisting to the center of the low.	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara wzdłuż izobar. Counter-clockwise along isobars.	Od ciśnienia wyższego do niższego. From high to low.	Od ciśnienia niższego do wyższego. From Low to High.
1703	PL050-0114	Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje. In the northern hemisphere wind blows in the Low.	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyżowaniem ku ciśnieniu niższemu. Counter-clockwise twisting towards the low pressure.	Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar. Counter-clockwise along isobars.	Od wyżu do niżu. From high to low.	Prostopadle do izobar. Perpendicular to the isobars.
1704	PL050-0115	Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach: Wind from the west is .... degrees:	270. 270.	360. 360 .	90. 90.	315. 315.
1705	PL050-0116	Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy: Upper winds at FL050 can be read for .... map:	850 hPa. 850 hPa.	700 hPa. 700hPa.	900 hPa. 900 hPa.	Dolnej. Low altitude.
1706	PL050-0116	Wiatry górne dla FL050 są wyznaczone z mapy: Upper winds at	850 hPa. 850 hPa.	700 hPa. 700hPa.	900 hPa. 900 hPa.	Dolnej. Low altitude.

		FL050 can be read from .... map:				
1707	PL050-0117	Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone: Upper winds and temperatures at higher heights are measured by:	W pomiarach radiosondażowych. Radiosonde measurements.	W pomiarach aktynometrycznych. Actinometric measurements .	W pomiarach radarowych. Radar measurements.	W kłatkach meteorologicznych i wiatromierzach. In meteorological stations and anemometer.
1708	PL050-0118	Widzialność poprawia się przy napływie powietrza: Visibility is improved with the inflow of .... air:	Chłodnego. Cold.	Ciepłego i wilgotnego. Warm and humid.	Upalnego. Hot.	Zapylonego. Dusty.
1709	PL050-0119	Wilgotność względna powietrza jest wyrażana w: The relative air humidity is expressed as:	Procentach. Percent.	Stopniach C. C degrees.	Gramach pary wodnej. Grams of water vapor.	Gramach wody/m3. Grams of water/m3.
1710	PL050-0120	Wycinek ciepły niżej to obszar: Warm sector is an area:	Między frontem ciepłym a chłodnym. Between warm and cool front.	Przed frontem ciepłym. Before warm front.	Przed frontem okluzji. In front of occlusion.	Za frontem chłodnym. Behind cold front.
1711	PL050-0121	Wypiętrzone chmury Cu to: Cu clouds with large vertical extent are:	Congestus. Congestus.	Mediocris. Mediocris.	Humilis. Humilis.	Fractus. Fractus.
1712	PL050-0122	Wysokość izotermy 0°C jest wyznaczona z pomiarów: Altitude of 0°C	Radiosondażowych. Radiosonde.	Aktynometrycznych. Actinometric.	Radarowych. Radar.	Temperatury w kłatkach meteorologicznych. Thermometer in the

		isotherm is determined from measurements by:				meteorological station.
1713	PL050-0123	Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie: The increase of pressure means an approach of:	Wyżu. High pressure.	Niżu. Low pressure.	Klina wyżowego. Ridge.	Bruzdy niskiego ciśnienia. Through.
1714	PL050-0123	Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie: The increase of pressure means an approach of:	Wyżu. High pressure.	Niżu. Low pressure.	Siodła barycznego. Col.	Zatoki niskiego ciśnienia. Through of low pressure.
1715	PL050-0124	Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi: Warm occlusion is associated with clouds similar to:	Cieptemu. Warm front.	Chłodnemu I rodzaju. Anabatic front.	Chłodnemu II rodzaju. Catabatic front.	Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego. Cold occlusion.
1716	PL050-0124	Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi: Warm occlusion is associated with clouds similar to:	Cieptemu. Warm front.	Chłodnemu I rodzaju. Cold front.	Chłodnemu II rodzaju. They are not similar.	Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego. Cold occlusion.
1717	PL050-0125	Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy: Behind cool front in summer .... air masses flow:	PPm. Ppm.	Pam. Pam.	PZm. PZm.	Pak. Pak.

1718	PL050-0126	Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie: Approaching of warm front is forecasted by the apperance of high clouds:	Haczykowanym. Hooked.	Poplątanych włókien. Tangled fibrous.	Skłębionych włókien. Fleecy fibrous.	Nieokreślonym. Undetermined.
1719	PL050-0127	Zjawisko „Bryza” powstaje: The phenomenon of " a Sea Breeze" arisis:	W rejonie brzegu morskiego. In the sea shore area.	W rejonie jezior mazurskich. In the region of the Masurian lakes.	W rejonie Górnego Śląska. In the region of Silesia.	W rejonie Jury Częstochowskiej. In the region of Jura Czestochowska.
1720	PL050-0127	Zjawisko „Bryza” powstaje: The phenomenon of "" Breeze"" arise:	W rejonie brzegu morskiego. In the sea shore area.	Na obszarach górzystych i pagórkowatych. Over mountain and hill region.	W rejonie Górnego Śląska. In the region of Silesia.	W rejonie Jury Częstochowskiej. In the region of Jura Czestochowska.
1721	PL050-0128	Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżanie: Halo phenomenon occurring in the layer clouds forecasts:	Frontu ciepłego. Warm front.	Frontu chłodnego II rodzaju. Catabatic front.	Frontu chłodnego I rodzaju. Anabatic occlusion.	Słonecznej pogody. Sunny weather.
1722	PL050-0128	Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżanie: Halo phenomenon	Frontu ciepłego. Warm front.	Frontu chłodnego II rodzaju. Cold front.	Frontu chłodnego I rodzaju. Cold occlusion.	Słonecznej pogody. Sunny weather.

		occurring in the layer clouds forecasts:				
1723	PL050-0129	Źródłem mas powietrza arktycznego jest: The source of Arctic air masses is:	Arktyka. The Arctic .	Północno-wschodnia część Atlantyku. North-East part of Atlantic.	Północna Afryka. Africa.	Północna Kanada. Northern Canada .
1724	PL050-0129	Źródłem mas powietrza arktycznego jest: The source of Arctic air masses is:	Arktyka. The Arctic .	Północno-wschodnia część Atlantyku. North-East part of Atlantic.	Północna Afryka. Northern Africa.	Północna Kanada. Northern Canada .
1725	PL050-0137	Opady ciągłe występują z chmur: Continuous precipitations are from following clouds:	St, Ns, As. St, Ns, As.	Cu, Cb. Cu, Cb.	Ac, Cc, Cs. Ac, Cc, Cs.	Sc, Ci. Sc, Ci.
1726	PL050-0138	Opady ciągłe występują z chmur: Continuous precipitations are from following clouds:	Ns. Ns.	Ac. Ac.	Cb. Cb.	Sc. Sc.
1727	PL050-0139	Opady ciągłe występują: Continuous precipitations are:	Przed frontem ciepłym. Before a warm front .	Po przejściu frontu ciepłego. After passage of a warm front.	Przy froncie chłodnym przyspieszonych. During fast-moving cold front.	Przed frontem chłodnym opóźnionym. Before slow-moving cold front.
1728	PL050-0144	Podstawy chmur St nie przekraczają: Base of St	300 m. 300 m.	100 m. 100 m.	1000 m. 1000 m.	2000 m. 2000 m.

		clouds does not exceed:				
1729	PL050-0145	Przy ruchach falowych powstają chmury: Mountain waves are connected with following clouds:	Lenticularis. Lenticularis.	Castellanus. Castellanus.	Uncinus. Uncinus.	Fractus. Fractus.
1730	PL050-0149	Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki: Cumulus clouds aligned in rows ("cloud streets") are characteristic for thermal:	Naniesionej. Thermal advection.	Wypracowanej z chmurami Cu. Thermal convection with Cu clouds.	Wypracowanej bezchmurnej. Thermal convection of clear sky.	Wieczornej. Evening thermal.
1731	PL050-0151	Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje: Temperature at an altitude of 500m may be higher than at ground level, when there is:	Inwersja. An inversion.	Izoterma. Isotherm .	Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/100m. Temperature drop of less than 0.2° C/100m.	Spadek temperatury 0,65°/100m. Temperature drop 0.65° c/100m .
1732	PL050-0153	Termika naniesiona powstaje przy napływie: Thermal advection is created by the inflow of:	Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego. Air Arctic or Polar-maritime.	Powietrza polarno-kontynentalnego. Air Polar continental.	Powietrza zwrotnikowo-kontynentalnego. Air Tropical Maritime.	Powietrza równikowego. Air Tropical continental.

1733	PL050-0154	Termika naniesiona powstaje: Thermal advection is arised:	Po przejściu frontu chłodnego. After the passage of cold front.	Przed frontem chłodnym. Before the cold front .	Przed frontem ciepłym. Before a warm front.	Po przejściu frontu ciepłego. After a warm front passage.
1734	PL050-0155	Termika wypracowana powstaje: Thermal convection arises:	W wyżach. In high pressure area.	W niżach. On low pressure area.	W zatokach niżowych. In throughs.	W brzdach niskiego ciśnienia. In ridges.
1735	PL050-0156	Ciągły opad deszczu ze śniegiem wskazuje na występowanie: Continuous rain with snow indicates presence of:	Oblodzenia. Icy.	Turbulencji. Turbulence.	Zjawiska halo. Halo phenomena.	Dobrej widzialności. Good visibility.
1736	PL050-0158	Depesza TAF zawiera: TAF includes:	Prognozę pogody dla lotniska. Weather forecast for the airport .	Prognozę pogody dla rejonu lotniska. Weather forecast for airport area.	Prognozę pogody dla trasy lotniczej. Weather forecast for airway.	Ostrzeżenie o zjawiskach groźnych. Warnings of dangerous phenomenas.
1737	PL050-0159	EMBD odnosi się do chmur: EMBD refers to the clouds:	Cb. Cb.	Ns. Ns.	Cc. Cc.	Sc. Sc.
1738	PL050-0160	Izohipsy są to linie: Izohips are the lines of:	Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej. Equal isobaric surface altitude.	Jednakowej grubości warstwy. Equal thickness .	Jednakowego ciśnienia. The same pressure .	Jednakowej prędkości wiatru. Equal wind speed.
1739	PL050-0160	Izohipsy są to linie: Izohips are the lines of:	Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej. Equal isobaric surface altitude.	Jednakowej grubości warstwy. Equal thickness .	Jednakowego ciśnienia. The same pressure .	Jednakowej prędkości wiatru. Equal wind speed.
1740	PL050-0161	JET-STREAM jest to: JET-STREAM is:	Niezbyt gruba ok. 2 km i wąska strefa bardzo silnych wiatrów	Wiatr lokalny występujący na terenach gór. A local	Wiatr wiejący z prędkością przewyższającą 120	Wiatr towarzyszący silnemu wyładowaniu



			występująca na poziomie 9 – 12 km. Thin and narrow zone (about 2 km) of very strong winds occurring at altitude around 9 - 12 km.	wind that occurs in mountains areas.	km/h. Wind blowing at a speed exceeding 120 km/h.	atmosferycznemu. A strong wind accompanied with lighting.
1741	PL050-0162	JET-STREAM osiąga maksymalnie: JET-STREAM reaches maximum speed of:	Ok. 500 km/h. About 500 km/h.	400 – 450 km/h. 400 - 450 km/h.	600 – 700 km/h. 600 - 700 km/h.	650 – 700 km/h. 650 - 700 km/h.
1742	PL050-0163	JET-STREAM występuje: JET-STREAM can be found:	W strefie frontu polarnego. In the polar front zone .	W strefie dwóch mas powietrza o dużych różnicach wilgotności. Between two air masses with large humidity differences.	W strefie dwóch mas powietrza o małych różnicach wilgotności i temperatury. Between two air masses with small differences in temperature and humidity.	W strefie niskiego ciśnienia. In low pressure area.
1743	PL050-0164	Mapa dla FL 180 to powierzchnia izobaryczna: A chart for FL180 equals isobaric surface of:	500 hPa. 500 hPa.	700 hPa. 700hPa.	850 hPa. 850 hPa.	100 hPa. 100 hPa.
1744	PL050-0165	METAR podaje: METAR gives us:	Obserwacje regularne. Regular observations.	Obserwacje specjalne. Special observations.	Prognozy pogody. Weather forecast.	Ostrzeżenia. Warnings.
1745	PL050-0166	NOSIG oznacza: NOSIG means:	Nie przewiduje się istotnych zmian pogody w ciągu 2 godzin. No significant changes of weather during next 2 hrs.	Brak depeszy TAF. Absence of TAF.	Brak depeszy METAR. Absence of METAR.	Brak ostrzeżenia. Absence of warning .
1746	PL050-0166	NOSIG oznacza: NOSIG means:	Nie są prognozowane żadne istotne zmiany. No	Brak depeszy TAF. Absence of TAF.	Brak depeszy METAR. Absence of METAR.	Brak ostrzeżenia. Absence of warning .

			significant changes of weather.			
1747	PL050-0167	Opady ciągłe występują z chmur: Continous precipitation is from following clouds:	Warstwowych. Stratus.	Kłębiastych. Cumulus.	Warstwowo - kłębiastych. Stratocumulus.	Pierzastych. Cirrus.
1748	PL050-0171	Opady ciągłe występują: Continuous precipitaions are:	Przed frontem ciepłym. Before a warm front .	Po przejściu frontu ciepłego. After passage of a warm front.	Przy froncie chłodnym przyspieszonych. During fast-moving cold front.	Przed frontem chłodnym opóźnionym. Before slow-moving cold front.
1749	PL050-0172	Opady ciągłe występują: Continuous precipitations are:	Przed frontem ciepłym. Before a warm front .	Po przejściu frontu ciepłego. After passage of a warm front.	Przy froncie chłodnym przyspieszonym. During fast-moving cold front.	Za frontem chłodnym przyspieszonym. Before slow-moving cold front.
1750	PL050-0173	Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi: Vertical temperature gradient in troposphere is:	0,65°C/100 m. 0.65° C/100 m.	1°C/100 m. 1° C/100 m .	1,2°C/100 m. 1.2° C/100 m .	0,4°C/100 m. 0.4° C/100 m.
1751	PL050-0175	Podczas mgły widzialność nie przekracza: In fog visibility does not exceed:	1000 m. 1000 m.	100 m. 100 m.	3000 m. 3000 m.	500 m. 500 m.
1752	PL050-0176	Podstawy chmur St występują poniżej wysokości: St cloud	600 m. 600 m.	1000 m. 1000 m.	2000 m. 2000 m.	6000 m. 6000 m.

		base does not exceed:				
1753	PL050-0178	Przy deszczu ciągłym umiarkowanym grupa chmurowa ma postać: With continous moderate rain group of clouds is of the form:	OVC010. OVC010.	BKN013CB. BKN013CB.	SCT100. STC100.	FEW010. FEW010.
1754	PL050-0180	RVR należy podawać, gdy widzialność jest: RVR should be given when the visibility is:	Mniejsza równa 1500 m. Less than or equal to 1500 m.	Mniejsza równa 2000 m. Less than or equal to 2000 m.	Mniejsza równa 3000 m. Less than or equal to 3000 m.	Mniejsza równa 1000 m. Less than or equal to 1000 m.
1755	PL050-0181	SIGMET należy opracowywać o następujących burzach: SIGMET should be issued with the following thunderstorms:	FRQ TS. FRQ TS.	ISOL TS. ISOL TS.	OCAL TS. OCAL TS.	RISK TS. RISK TS.
1756	PL050-0182	SIGMET to: SIGMET is a:	Ostrzeżenie dla przestrzeni powietrznej lub trasy. Warning for airspace or route.	Ostrzeżenie dla lotniska. Warning for airport.	Ostrzeżenie dla stacji radarowej. Warning for radar station.	Ostrzeżenie dla stacji meteo. Warning for meteorological station.
1757	PL050-0183	Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje: The temperature at a altitude of 500 m may be higher than	Inwersja. Inversion.	Izoterma. Isotherm .	Spadek temperatury mniejszy od 0,2°C/100m. Temperature drop of less than 0.2° C/100m.	Spadek temperatury 0,65°/100m. The decrease of temperature 0.65° C/ 100m.

		ground level, where there is:				
1758	PL050-0185	TEMPO oznacza zmiany: TEMPO mean change:	Krótkotrwałe trwające krócej niż 1 godz. Short-term lasting less than 1 hour.	Krótkotrwałe trwające krócej niż pół godz. Short-term lasting less than half an hour.	Stopniowe. Gradually.	Zmiany w okresie ważności prognozy. Changes in the period of forecast validity.
1759	PL050-0186	W grupie OVC070 zaszyfrowane są chmury: In the group OVC070 encrypted clouds are:	As. As.	Ac. Ac.	Sc. Sc.	St. St.
1760	PL050-0186	W grupie OVC070 zaszyfrowane są chmury: Clouds encrypted in the group OVC070 are:	As. As.	Ac. Ac.	Sc. Sc.	St. St.
1761	PL050-0187	W przypadku bezchmurnego nieba z oblodzeniem można się spotkać w przypadku: In case of clear sky iceing is possible when:	Gdy temperatura powierzchni samolotu jest niższa od temperatury powietrza otaczającego. An aircraft surface temperature is lower than the ambient air temperature.	Gdy temperatura powierzchni samolotu jest wyższa od temperatury powietrza otaczającego. An aircraft surface temperature is higher than the ambient air temperature.	Gdy temperatura powierzchni samolotu jest taka sama jak temperatura powietrza wilgotnego. An aircraft surface temperature is the same as the temperature of saturated air.	Gdy temperatura powierzchni samolotu przemieszcza się w masie powietrza suchego. An aircraft is moving in the dry air mass.
1762	PL050-0188	Wiatr wieje względem izohips: The wind blows relatively to izohips:	Równoległe. Parallel.	Prostopadle. Perpendicular.	Pod kątem 30°. At an angle of 30°.	Pod kątem 60°. At an angle of 60°.

1763	PL060-0001	762 metry to po przeliczeniu: 762m converted into feet is:	2 500 ft. 2 500 ft	25000 ft. 25000 ft	2 400 ft. 2 400 ft	232.3 ft. 232.3 ft
1764	PL060-0001	762 metry to po przeliczeniu: 762m converted into feet gives:	2 500 stóp. 2 500 ft	25000 stóp. 25000 ft	2 300 stóp. 2 300 ft	232.3 stóp. 232.3 ft
1765	PL060-0002	Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako: The pressure on the threshold of the runway in use is expressed as:	QFE. QFE	QNE. QNE	QNH. QNH	STD. STD
1766	PL060-0002	Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako: The pressure on the threshold of the runway in use is expressed as:	QFE. QFE	QNE. QNE	QNH. QNH	STD. STD
1767	PL060-0003	Deklinacja to: Magnetic variation is:	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The acute angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The acute angle between the direction of the Earth's magnetic	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwłokowym systemem pomiaru kierunku. The acute angle between the	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji. Line connecting points of equal inclination value.

				vector and the plane tangent to its surface.	magnetic meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	
1768	PL060-0003	Deklinacja to: Magnetic variation is:	kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego. The angle between north direction of the true meridian and north direction of the magnetic meridian.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półwłkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the magnetic meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji. Line connecting points of equal inclination value.
1769	PL060-0004	Dewiacja busoli to: Compass deviation is:	kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, wyrażony w stopniach zgodnie z półwłkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the north direction of the magnetic	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface.	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. Line connecting points of equal inclination value.

			meridian and the north direction of the magnetic compass meridian, expressed in degrees west or east.			
1770	PL060-0004	Dewiacja busoli to: Compass deviation is:	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The acute angle between the magnetic meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The acute angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The acute angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface.	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. Line connecting points of equal inclination value.
1771	PL060-0005	Długość geograficzna to: Longitude is:	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface.	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is an intersection of the surface of the Earth	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with the plane perpendicular to Earth's axis, passing through its center.	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the equator plane and the vertical (radius) of the given point.

				with the plane passing through the axis of rotation of the Earth.		
1772	PL060-0005	Długość geograficzna to: Longitude is:	kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the plane of the prime meridian and the plane of the meridian passing through the given point on the Earth's surface.	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is an intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the axis of rotation of the Earth.	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with the plane perpendicular to Earth's axis, passing through its center.	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the equator plane and the vertical (radius) of the given point./n
1773	PL060-0006	Do określenia trójwymiarowej pozycji obiektu według GPS potrzeba: In order to determine the three-dimensional GPS position of the object, it is required: /n	Odbioru sygnału czterech satelitów. Receiving the signal from four satellites.	Odbioru sygnału dwóch satelitów. Receiving the signal from two satellites.	Dwóch odbiorników. Two receivers.	Trzech odbiorników. Three receivers.



1774	PL060-0006	Do określenia trójwymiarowej pozycji obiektu według GPS potrzeba: In order to determine the three-dimensional GPS position of the object, one requires:	Odbioru sygnału czterech satelitów. Receiving the signal from four satellites.	Odbioru sygnału dwóch satelitów. Receiving the signal from two satellites.	Dwóch odbiorników. Two receivers.	Trzech odbiorników. Three receivers.
1775	PL060-0007	Funkcjonowanie którego urządzenia opiera się na oddziaływaniu pola magnetycznego Ziemi? Operation of which device is based on the impact of Earth's magnetic field?	Busola magnetyczna. Magnetic Compass.	Chyłomierz poprzeczny. Bank indicator cross level.	VOR/ILS. VOR / ILS	Wariometr. Vertical speed indicator.
1776	PL060-0007	Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez: Occurrence of variability of Earth's magnetic field is used by:	Busolę magnetyczną. Magnetic Compass.	Chyłomierz poprzeczny. Bank indicator cross level.	VOR/ILS. VOR / ILS	Wariometr. Vertical speed indicator.
1777	PL060-0008	Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 0100 hours local time in Poland in the	2300 UTC dnia poprzedniego. 2300 UTC the previous day.	2400 UTC dnia poprzedniego. 2400 UTC the previous day.	0100 UTC. 0100 UTC.	0200 UTC. 0200 UTC.

		summer time corresponds to:				
1778	PL060-0008	Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 0100 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:	2300 UTC dnia poprzedniego. 2300 UTC the previous day.	2400 UTC dnia poprzedniego. 2400 UTC the previous day.	0100 UTC. 0100 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.
1779	PL060-0009	Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 0300 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:	0100 UTC. 0100 UTC.	0400 UTC. 0400 UTC.	0200 UTC. 0200 UTC.	1500 UTC. 1500 UTC.
1780	PL060-0009	Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 0300 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:	0100 UTC. 0100 UTC.	0400 UTC. 0400 UTC.	0200 UTC. 0200 UTC.	1500 UTC. 1500 UTC.
1781	PL060-0010	Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: 0300 hours local time in Poland in the winter time corresponds to:	0200 UTC. 0200 UTC.	0400 UTC. 0400 UTC.	0100 UTC. 0100 UTC.	1500 UTC. 1500 UTC.

1782	PL060-0010	Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: 0300 hours local time in Poland in the winter time corresponds to:	0200 UTC. 0200 UTC.	0400 UTC. 0400 UTC.	0100 UTC. 0100 UTC.	1500 UTC. 1500 UTC.
1783	PL060-0011	Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: 1300 hours local time in Poland in the winter time corresponds to:	1200 UTC. 1200 UTC.	1400 UTC. 1400 UTC.	0100 UTC. 0100 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.
1784	PL060-0011	Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie: 1300 hours local time in Poland in the winter time corresponds to:	1200 UTC. 1200 UTC.	1400 UTC. 1400 UTC.	0100 UTC. 0100 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.
1785	PL060-0012	Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 2300 hours local time in Poland in the summer time corresponds to:	2100 UTC. 2100 UTC.	0100 UTC dnia następnego. 0100 UTC next day	2200 UTC. 2200 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.
1786	PL060-0012	Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie: 2300 hours local time in Poland	2100 UTC. 2100 UTC.	0100 UTC dnia następnego. 0100 UTC next day	2200 UTC. 2200 UTC.	1100 UTC. 1100 UTC.

		in the summer time corresponds to:				
1787	PL060-0013	Ile centymetrów na mapie lotniczej w skali 1:500 000 ma odcinek odpowiadający odległości 105 km w terenie: How long in centimeters on a map scaled 1: 500,000 is a section equal to 105 km on the ground:	21 cm; 21 cm.	42 cm; 42 cm;	25 cm; 25 cm;	10.5 cm; 10.5 cm;
1788	PL060-0013	Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000: Distance of 105 km is equal on the 1:500 000 map to:	21 cm; 21 cm.	42 cm; 42 cm;	25 cm; 25 cm;	10.5 cm; 10.5 cm;
1789	PL060-0014	Jaka jest wartość inklinacji na Północnym Biegunie Magnetycznym? What is the value of the inclination on the North Magnetic Pole?	90 stopni. 90 degrees.	0 stopni. 0 degrees.	60 stopni. 60 degrees.	45 stopni. 45 degrees.
1790	PL060-0014	Ile wynosi wartość inklinacji na magnetycznym biegunie	90 stopni. 90 degrees.	0 stopni. 0 degrees.	60 stopni. 60 degrees.	45 stopni. 45 degrees.

		północnym? What is the value of the inclination of the North Magnetic Pole?				
1791	PL060-0015	Inklinacja magnetyczna to: Magnetic inclination is:	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to the surface	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. Line connecting points of equal value declination.
1792	PL060-0015	Inklinacja magnetyczna to: Magnetic inclination is:	Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenia pola magnetycznego Ziemi. The angle between the pole of the horizon and the direction of a line of force of the Earth's magnetic field	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. Line connecting points of equal value declination.

					direction measurement system.	
1793	PL060-0016	Izogona to: Isogonic line is:	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. A line connecting points of equal magnetic variation.	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface./n
1794	PL060-0016	Izogona to: Isogon is:	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji. The line connecting points of equal magnetic variation value.	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym. The angle between the meridian and the magnetic meridian.	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku. The angle between the meridian and the meridian of the magnetic compass, as measured by the semi-circular direction measurement system.	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni. The angle between the direction of the Earth's magnetic vector and the plane tangent to its surface.

1795	PL060-0017	Jaka jest wartość inklinacji na magnetycznym biegunie południowym? What is the value of the inclination on the South Magnetic Pole?	90 stopni; 90 degrees;	0 stopni; 0 degrees;	60 stopni; 60 degrees;	45 stopni; 45 degrees;
1796	PL060-0017	Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym? What is the value of the inclination on the South Magnetic Pole? /n	90 stopni; 90 degrees;	0 stopni; 0 degrees;	60 stopni; 60 degrees;	45 stopni; 45 degrees;
1797	PL060-0018	Jaki kierunek określamy jako NE? Which direction is defined as NE?	045°; 045°;	095°; 095°;	135° ; 135°;	345°; 345°;
1798	PL060-0018	Jaki kierunek określamy jako NE? Which direction is defined as NE?	045°; 045°;	095°; 095°;	135° ; 135°;	345°; 345°;
1799	PL060-0019	Jaki kierunek określamy jako NW? Which direction is defined as NW?	315°;315°;	295°; 295°;	335°; 335°;	205° ; 205°;
1800	PL060-0019	Jaki kierunek określamy jako NW? Which direction is defined as NW?	315°;315°;	295°; 295°;	335°; 335°;	205° ; 205°;

		Which direction is defined as NW?				
1801	PL060-0020	Jaki kierunek określamy jako SE? Which direction is defined as SE?	135°; 135°;	095°; 095°;	315°; 315°;	045°; 045°;
1802	PL060-0020	Jaki kierunek określamy jako SE? Which direction is referred to as the SE?	135°; 135°;	095°; 095°;	315°; 315°;	045°; 045°;
1803	PL060-0021	Jaki kierunek określamy jako SW? Which direction is referred to as SW?	225°; 225°;	295°; 295°;	335°; 335°;	205°; 205°;
1804	PL060-0021	Jaki kierunek określamy jako SW? Which direction is defined as SW?	225°; 225°;	295°; 295°;	335°; 335°;	205°; 205°;
1805	PL060-0022	Jeden stopień łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości: One degree of arc of a great circle of the Earth corresponds to the distance of:	60 Mm. 60 NM.	1 Mm. 1 NM.	60 km. 60 km.	100 km. 100 km.
1806	PL060-0022	Jeden stopień łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości: One degree of arc of great circle of the	60 NM. 60 NM.	1 NM. 1 NM.	60 km. 60 km.	100 km. 100 km.



		Earth corresponds to the distance of:				
1807	PL060-0023	Jedna mila morska [1 NM] to: One nautical mile [NM 1] is equal:	1852m. 1852m.	1620m. 1620m.	1820m. 1820m.	1013m. 1013m.
1808	PL060-0023	Jedna mila morska [1 Mm] to: One nautical mile [1NM] is equal to:	1852m. 1852m.	1620m. 1620m.	1820m. 1820m.	1013m. 1013m.
1809	PL060-0024	Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości: One minute of arc of a great circle of the Earth corresponds to the distance of:	1 NM. 1 NM.	1 km. 1 km.	60 km. 60 km.	2 km. 2 km.
1810	PL060-0024	Jedna minuta łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości: One minute of arc of great circle of the Earth corresponds to the distance of:	1 NM. 1 NM.	1 km. 1 km.	60 km. 60 km.	2 km. 2 km.
1811	PL060-0025	Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca: The time is	Po prawej stronie. On the right side.	Po lewej stronie. On the left side.	Dokładnie przed sobą. Straight ahead.	W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie. During summertime on the right, during

		1200 UTC. Air traffic controller at the Lodz-Lublinek airport looks straight to the South. He sees the sun:				wintertime on the left.
1812	PL060-0025	Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca: The time is 1200 UTC. Air traffic controller at the Lodz-Lublinek airport looks straight to the South. He sees the sun: /n	Po prawej stronie. On the right side.	Po lewej stronie. On the left side.	Dokładnie przed sobą. Straight ahead.	W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie. During summertime on the right, during wintertime on the left./n
1813	PL060-0026	Jeżeli na wysokościomierzu ustawisz ciśnienie QNH, to będzie on wskazywał: If the altimeter is set on QNH the output value will indicate:	Wysokość bezwzględna. Altitude.	Wysokość rzeczywistą. Absolute altitude.	Wysokość względną. Height.	Poziom lotu. Flight level.
1814	PL060-0026	Jeśli w okienku nastaw wysokościomierza wybrana będzie wartość ciśnienia QNH, to	Wysokość bezwzględna. Altitude.	Wysokość rzeczywistą. Absolute altitude.	Wysokość względną. Height.	Poziom lotu. Flight level.

		wysokościomierz będzie wskazywał: If the altimeter setting window the pressure value corresponding to QNH is selected, the altimeter will indicate:				
1815	PL060-0027	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest: If the magnetic variation and compass deviation are positive, the compass heading will be:	Mniejszy od kursu geograficznego. Lower than the true heading.	Większy od kursu geograficznego. Higher than the true heading.	Równy kursowi magnetycznemu. Equal to the magnetic heading.	Równy kursowi geograficznemu. Equal to the true heading.
1816	PL060-0027	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest: If the magnetic variation and compass deviation are positive, the compass heading will be: /n/n	Mniejszy od kursu rzeczywistego. Lower than the true heading.	Większy od kursu rzeczywistego. Higher than the true heading.	Równy kursowi magnetycznemu. Equal to the magnetic heading.	Równy kursowi rzeczywistemu. Equal to the true heading./n

1817	PL060-0028	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna to kurs busoli jest: If the magnetic variation and compass declination are negative, the compass heading will be: /n	Większy od kursu rzeczywistego. Higher than the true heading.	Mniejszy od kursu rzeczywistego. Lower than the true heading.	Równy kursowi magnetycznemu. Equal to the magnetic heading.	Równy kursowi rzeczywistemu. Equal to the true heading.
1818	PL060-0028	Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna to kurs busoli jest: If the magnetic variation and compass declination is negative, the compass heading will be:	Większy od kursu geograficznego. Higher than the geographical rate.	Mniejszy od kursu geograficznego. Lower than the true heading.	Równy kursowi magnetycznemu. Equal to the magnetic heading.	Równy kursowi geograficznemu. Equal to the true heading.
1819	PL060-0029	Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi i wieje z lewej strony to kąt znoszenia jest: If the wind vector is perpendicular to the true track and blows from the left, the drift angle will be:	Maksymalny. Maximum.	Równy zero. Zero.	Dodatni, lecz nie jest maksymalny. Positive, but not at the maximum.	Pomijalnie mały. Negligibly low.

1820	PL060-0029	Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest: If the wind vector is perpendicular to the true track, the drift angle will be: /n	Maksymalny. Maximum.	Równy zero. Zero.	Dodatni lub ujemny, lecz nie maksymalny. Positive or negative, but not at the maximum.	Pomijalnie mały. Negligibly low.
1821	PL060-0030	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi to: The dihedral angle between the plane of the prime meridian and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface is:	Długość geograficzna. Longitude.	Południk ziemski. Earth's meridian.	Równik. The equator.	Szerokość geograficzna. Latitude.
1822	PL060-0030	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego	Długość geograficzna. Longitude.	Południk ziemski. Earth's meridian.	Równik. The equator.	Szerokość geograficzna. Latitude.

		przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to: Dihedral angle between the Greenwich meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface is:				
1823	PL060-0031	Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni to: Dihedral angle between the Greenwich meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface is:	Inklinacja. Inclination.	Deklinacja. Declination.	Dewiacja. Deviation.	Izogona. Isogon.
1824	PL060-0031	Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to : The angle between the pole of	Inklinacja. Inclination.	Deklinacja. Declination.	Dewiacja. Deviation.	Izogona. Isogon.

		the horizon and the direction of a line of force of the earth's magnetic field is:				
1825	PL060-0032	Kąt środkowy zawarty pomiędzy płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji samolotu to: The central angle between plane of the Equator and the straight line connecting the centre of the Earth and the aircraft's position parallel is:	Szerokość geograficzna . Latitude.	Południk ziemski. Meridian.	Równik. The equator.	Długość geograficzna. Longitude.
1826	PL060-0032	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu, to: The angle between the equator and the vertical (radius) of the given point is:	Szerokość geograficzna . Latitude.	Południk ziemski. Meridian.	rRównik. The equator.	Długość geograficzna. Longitude.
1827	PL060-0033	Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym to:	Deklinacja. Declination.	Inklinacja. Inclination.	Kurs geograficzny. The true heading.	Kurs magnetyczny. The magnetic heading.

		The angle between the meridian and the magnetic meridian is:				
1828	PL060-0033	Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to : The angle between the north direction of the true meridian and the north direction of the magnetic meridian is:	Deklinacja. Declination.	Inklinacja. Inclination.	Kurs geograficzny. The true heading.	Kurs magnetyczny. The magnetic heading./n
1829	PL060-0034	Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, wyrażony w stopniach zgodnie z półwólkowym	Dewiacja. Magnetic Variation.	Deklinacja. Declination.	Kurs magnetyczny. Magnetic heading.	Kurs busoli. Compass heading.



		systemem pomiaru kierunku to: The angle between the north direction of the magnetic meridian and the north direction of the magnetic compass meridian, expressed in degrees west or east is:				
1830	PL060-0034	Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półkolistym systemem pomiaru kierunku to: The angle between the meridian and the magnetic compass meridian, measured in accordance with the semi-circular direction measurement system is:	Dewiacja. Magnetic Variation.	Deklinacja. Declination.	Kurs magnetyczny. Magnetic heading.	Kurs busoli. Compass heading.
1831	PL060-0035	Kąt znoszenia to: Drift angle is:	Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a nakazaną linią drogi. The angle	Kąt zawarty między północnym zwrotem południka a linią drogi. The angle	Kąt zawarty między kierunkiem "dokąd wieje wiatr" a północą magnetyczną. The	Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem „skąd

			between the longitudinal axis of the aircraft and the desired track.	between the northern direction of the meridian and desired track.	angle between the direction of "where the wind blows" and the magnetic north.	wieje wiatr" . The angle between the longitudinal axis of the aircraft and the direction of "where the wind blows".
1832	PL060-0035	Kąt znoszenia to: Drift angle is:	Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego. The angle measured between the desire truck and the heading of an aircraft.	Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi. The angle between the northern direction of the meridian and desired track.	Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną. The angle between the direction of ""where the wind blows"" and the magnetic north.	Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem „skąd wieje wiatr” . The angle between the longitudinal axis of the aircraft and the direction of ""where the wind blows""./n
1833	PL060-0036	Kierunek 045 stopni określamy jako: Direction 045° is defined as:/n	NE; NE;	SE; SE;	SW; SW;	NW; NW;
1834	PL060-0036	Kierunek 045 określamy jako: Direction 045 ° is defined as:	NE; NE;	SE; SE;	SW; SW;	NW; NW;
1835	PL060-0037	Kierunek 135 °określamy jako: Direction 135 ° defined as:	SE; SE;	NE; NE;	SW; SW;	NW; NW;
1836	PL060-0037	Kierunek 135° określamy jako: Direction 135° is defined as:	SE; SE;	NE; NE;	SW; SW;	NW; NW;

1837	PL060-0038	Kierunek 225° określamy jako: Direction 225 ° is defined as:	SW; SW	SE; SE	NE; NE	NW; NW
1838	PL060-0038	Kierunek 225° określamy jako: Direction 225 ° is defined as:	SW; SW	SE; SE	NE; NE	NW; NW
1839	PL060-0039	Kierunek 315° określamy jako: Direction 315 °is defined as:	NW; NW	SE; SE	SW; SW	NE; NE
1840	PL060-0039	Kierunek 315° określamy jako: Direction 315° is defined as:	NW; NW	SE; SE	SW; SW	NE; NE
1841	PL060-0040	Kody specjalne modu A transpondera to: Special transponder codes in mode A are:	7500 - Porwanie; 7600 - Utrata łączności; 7700 – Sytuacja awaryjna. 7500 – HIJACK. 7600 - COMMUNICATION FAILURE, 7700 – EMERGENCY	7500 - Sytuacje awaryjne; 7600 - Utrata łączności; 7700 - Porwanie. 7500 – EMERGENCY. 7600 - COMMUNICATION FAILURE; 7700 - HIJACK.	7500 - Porwanie; 7600 - Stucje awaryjne; 7700 - Utrata łączności. 7500 – HIJACK. 7600 - EMERGENCY; 7700 - COMMUNICATION FAILURE 7500 – HIJACK.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above./n
1842	PL060-0040	Kody specjalne modu A transpondera to: Emergency transponder codes are:	7600 - COMMUNICATION FAILURE, 7700 – EMERGENCY 7500 – HIJACK. 7600 - COMMUNICATION FAILURE, 7700 – EMERGENCY 7500 – HIJACK.	7600 - COMMUNICATION FAILURE; 7700 - HIJACK 7500 – EMERGENCY. 7600 - COMMUNICATION FAILURE; 7700 -	7600 - EMERGENCY; 7700 - COMMUNICATION FAILURE 7500 – HIJACK. 7600 - EMERGENCY; 7700 - COMMUNICATION	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

				HIJACK 7500 – EMERGENCY.	FAILURE 7500 – HIJACK.	
1843	PL060-0049	Krótszy łuk wielkiego koła wyznaczający najmniejszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to: The shorter arc of great circle designating the shortest distance between two points on Earth's surface is:	Ortodroma. Orthodrome.	Loksodroma. Rhumb line.	Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych. The curve connecting these points, comprising a number of rhumb lines.	Izohipsa. Isohips.
1844	PL060-0049	Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to: The shorter arc of a great circle designating the shortest distance between two points on Earth's surface is named as:	Ortodroma. Orthodrome.	Loksodroma. Rhumb line.	Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych. The curve connecting these points, comprising a number of rhumb lines.	Izohipsa. Isohips.
1845	PL060-0050	Kurs statku powietrznego to kąt mierzony w prawo od 0 do 360° zawarty między: The	Północnym kierunkiem południka a podłużną osią statku powietrznego. The northern direction of the meridian and the	Północnym kierunkiem południka a kierunkiem nakazanej drogi	Północnym kierunkiem południka a poprzeczną osią statku powietrznego. The northern direction	Północnym kierunkiem południka a kierunkiem drogi starowej. The

		heading of the aircraft is the angle measured to the right from 0° to 360° between: /n	longitudinal axis of the aircraft.	statku powietrznego. The northern direction of the meridian and the desired track of the aircraft.	of the meridian and the transverse axis of the aircraft.	northern direction of the meridian and the runway direction./n
1846	PL060-0050	Kurs statku powietrznego to mierzony w prawo od 0 do 360° kąt zawarty między: The heading of the aircraft is the angle measured to the right from 0° to 360° between:	Północnym kierunkiem południka a podłużną osią statku powietrznego. The northern direction of the meridian and the longitudinal axis of the aircraft.	Północnym kierunkiem południka a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego. The northern direction of the meridian and the desired track of the aircraft.	Północnym kierunkiem południka a poprzeczną osią statku powietrznego. The northern direction of the meridian and the transverse axis of the aircraft.	Północnym kierunkiem południka a kierunkiem drogi starowej. The northern direction of the meridian and the runway direction.
1847	PL060-0051	Latem w Polsce Uniwersalny Czas Skoordinowany (UTC) obliczymy poprzez: During the summer in Poland, Coordinated Universal Time (UTC) will be calculated by:	Odjęcie od czasu lokalnego (LMT) dwóch godzin [UTC=LMT-2h]. Subtracting 2 hours from the local time (LMT) [UTC = LMT-2h].	Dodanie to czasu lokalnego (LMT) jednej godziny [UTC=LMT+1h]. Adding one hour to the local time (LMT) [UTC = LMT+1h].	Dodanie to czasu lokalnego (LMT) dwóch godzin [UTC=LMT+2h]. Adding two hours to the local time (LMT) [UTC = LMT+2h].	Odjęcie od czasu lokalnego (LMT) jednej godziny [UTC=LMT-1h]. Subtracting one hour from the local time (LMT) [UTC = LMT-1h].
1848	PL060-0051	Latem w Polsce Uniwersalny Czas Skoordinowany (UTC) obliczymy poprzez: During the summer in Poland,	Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin. Subtracting 2 hours from the local time.	Dodanie to czasu lokalnego jednej godziny. Adding one hour to the local time.	Dodanie to czasu lokalnego dwóch godzin. Adding two hours to the local time.	Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny. Subtracting one hour from the local time./n

		Coordinated Universal Time (UTC) will be calculated by:				
1849	PL060-0052	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to: A line connecting points of equal magnetic variation is:	Izogona. Isogonic line.	Deklinacja. Declination.	Dewiacja. Deviation.	Inklinacja. Inclination.
1850	PL060-0052	Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to: The line connecting points of equal declination values is:	Izogona. Isogon.	Deklinacja. Declination.	Dewiacja. Deviation.	Inklinacja. Inclination.
1851	PL060-0053	Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tymi samymi kątami to: The line on the surface of the Earth crosses the meridians at the same angles are:	Loksodroma. Rhumb line.	Ortodroma. Orthodrome.	Izogona. Isogon.	Izobara. Isobar.
1852	PL060-0053	Linia na powierzchni Ziemi przecinająca południki pod tym samym kątem to: A line on the surface of the Earth making	Loksodroma. Rhumb line.	Ortodroma. Orthodrome.	Izogona. Isogon.	Izobara. Isobar.

		the same oblique angle with all meridians is:				
1853	PL060-0054	łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to: The arc of a great circle between the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth plane with the plane passing through the axis of rotation of the Earth, is:	Południk ziemski. Earth's meridian.	Równik. The equator.	Długość geograficzna. Longitude.	Szerokość geograficzna. Latitude.
1854	PL060-0054	łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to: The arc between the two geographical poles of the Earth,	Południk ziemski. Earth's meridian.	Równik. The equator.	Długość geograficzna. Longitude.	Szerokość geograficzna. Latitude.

		which is the intersection of the surface of the Earth plane with the plane passing through the axis of rotation of the Earth, is:				
1855	PL060-0055	łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to: The arc formed by intersecting the Earth's surface with a plane perpendicular to the axis of the Earth, passing through its center, is:	Równik. The equator.	Południk ziemski. Earth's meridian.	Długość geograficzna. Longitude.	Szerokość geograficzna. Latitude.
1856	PL060-0055	łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to: The arc of great circle formed by	Równik. The equator.	Południk ziemski. Earth's meridian.	Długość geograficzna. Longitude.	Szerokość geograficzna. Latitude.



		intersecting the Earth's surface with a plane perpendicular to the axis of the Earth, passing through its center, is:				
1857	PL060-0056	Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja - 4 stopni, podaj kurs busoli: Given the data: true heading 200 degrees, declination 10 degrees W, magnetic variation - 4 degrees, provide the compass heading:	214 stopni; 214 degrees	186 stopni; 186 degrees	206 stopni; 206 degrees	194 stopnie; 194 degrees
1858	PL060-0056	Mając następujące dane: kurs geograficzny 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja - 4 stopni, podaj kurs busoli: Given the following data: true heading 200 degrees, declination 10 degrees W, magnetic variation -	214 stopni; 214 degrees	186 stopni; 186 degrees	206 stopni; 206 degrees	194 stopnie; 194 degrees

		4 degrees, provide the compass heading:				
1859	PL060-0058	Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 1,000,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of:	200 km. 200 km	50 km. 50 km	100 km. 100 km	20 km. 20 km
1860	PL060-0058	Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1:1,000,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of: /n	200 km. 200 km	50 km. 50 km	100 km. 100 km	20 km. 20 km
1861	PL060-0059	Na mapie lotniczej w skali 1:200 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:	40 km. 40 km	20 km. 20 km	80 km. 80 km	100 km. 100 km

		On the aeronautical chart scaled 1:200,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of: /n				
1862	PL060-0059	Na mapie lotniczej w skali 1:200 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 200,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of:	40 km. 40 km	20 km. 20 km	80 km. 80 km	100 km. 100 km
1863	PL060-0060	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of:	100 km. 100 km	50 km. 50 km	10 km. 10 km	200 km. 200 km
1864	PL060-0060	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm	100 km. 100 km	50 km. 50 km	10 km. 10 km	200 km. 200 km

		odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of: /n				
1865	PL060-0061	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi? On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 the distance between two points is 27 cm. What is the actual distance between those points?	73 Mm; 73 NM	54 Mm; 54 NM	108 Mm; 108 NM	135 Mm; 135 NM
1866	PL060-0061	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi? On the aeronautical	73 NM; 73 NM	54 NM; 54 NM	108 NM; 108 NM	135 NM; 135 NM

		chart scaled 1: 500,000 the distance between points is 27 cm. What is the actual distance between those points?				
1867	PL060-0062	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazał wzniesienie terenu, gdy jest na ziemi (na lotnisku) oznaczamy jako: Setting the altimeter scale so that it indicates terrain elevation, when on the ground (at the aerodrome) is denoted as:	QNH; QNH	QNE ; QNE	QFE; QFE	QDM; QDM
1868	PL060-0062	Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako: Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground is decribed as:	QNH; QNH	QNE ; QNE	QFE; QFE	QDM; QDM

1869	PL060-0064	KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości deklinacji magnetycznej i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio: True track = 259°, Magnetic track = 255°, Magnetic deviation = 2°. The values of declination and compass heading are, respectively:	4°E, 253°; 4°E, 253°	2°W, 255°; 2°W, 255°	4°W, 251°; 4°W, 251°	2°E, 249°; 2°E, 249°
1870	PL060-0064	NKDG = 259°, NKDM = 255°, &Delta;B = +2°. Wartości &Delta;M i KB wynoszą odpowiednio: True track = 259°, Magnetic track = 255°, Magnetic deviation = 2°. The values of declination and compass heading are, respectively:	4°E, 253°; 4°E, 253°	2°W, 255°; 2°W, 255°	4°W, 251°; 4°W, 251°	2°E, 249°; 2°E, 249°
1871	PL060-0065	NKDG = 358°, &Delta;M = 5°W, &Delta;B = +4°. Wartości NKDM i KB	003°, 359°; 003°, 359°	359°, 003°; 359°, 003°	007°, 010°; 007°, 010°	360°, 359°; 360°, 359°

		wynoszą odpowiednio: True track = 358 °, magnetic variation = 5 °, compass deviation = 4°. Magnetic track and compass heading values are, respectively:				
1872	PL060-0065	KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio: True track = 358 °, magnetic variation = 5 °, compass deviation = 4°. Magnetic track and compass heading values are, respectively: /n	003°, 359° ; 003°, 359°	359°, 003°; 359°, 003°	007°, 010° ; 007°, 010°	360°, 359°; 360°, 359°
1873	PL060-0066	Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi: The distance between 10° and 11 °	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 statute Miles.	111 mil morskich. 111 NM

		longitude West on the equator is:				
1874	PL060-0066	Odległość pomiędzy 10 a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi: The distance between 10 and 11 ° west longitude on the equator is:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 statute Miles.	111 mil morskich. 111 NM
1875	PL060-0067	Odległość pomiędzy 29 a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi: The distance between 29 and 30 degrees east longitude on the equator is:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 Statute miles.	111 mil morskich. 111 NM
1876	PL060-0067	Odległość pomiędzy 29o a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi: The distance between 29o and 30o longitude East on the equator is:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 Statute miles.	111 mil morskich. 111 NM
1877	PL060-0068	Odległość pomiędzy 45o a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 Statute miles.	111 mil morskich; 111 NM



		The distance between 45° and 46° latitude North is:				
1878	PL060-0068	Odległość pomiędzy 45 a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi: The distance between 45 and 46° N latitude is:	111 km; 111 km	60 km; 60 km	60 mil lądowych; 60 Statute miles.	111 mil morskich; 111 NM
1879	PL060-0069	Pod określeniem "węzeł" [kt] rozumiemy: The term "knot" [kt] mean:	NM/h; NM/h	SM/h; SM/h	km/h; km/h	m/h; m/h
1880	PL060-0069	Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy: The term ""knot"" [kt] mean:	NM/h; NM/h	Milę lądową/h; SM/h	km/h; km/h	m/h; m/h
1881	PL060-0070	Podaj przybliżoną długość równika Ziemi: Provide the approximately length of the Earth's equator:	21 600 Mm; 21 600 NM	21 600 km; 21 600 km	12 714 Mm; 12 714 NM	6 865 Mm; 6 865 NM
1882	PL060-0070	Podaj długość równika Ziemi: Provide the length of Earth's equator:	21 600 NM; 21 600 NM	21 600 km; 21 600 km	12 714 NM; 12 714 NM	6 865 NM; 6 865 NM
1883	PL060-0071	Południk ziemski to: Earth's meridian is:	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem

			powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth plane with the plane passing through the axis of rotation of the Earth.	płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to Earth's axis, passing through its center.	zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface.	(promieniem) danego punktu. The angle between the equator and the vertical (radius) of the given point.
1884	PL060-0071	Południk ziemski to: Earth's meridian is:	Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to: The arc of a great circle between the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth plane with the plane passing through the axis of rotation of the Earth, is:	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to Earth's axis, passing through its center.	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth's surface.	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the equator and the vertical (radius) of the given point./n
1885	PL060-0072	Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to: Speed 15 m/s	29 w ; 29 kt	25 w; 25 kt	24 w; 24 kt	34 w; 34 kt

		converted into knots are:				
1886	PL060-0072	Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to: 15 m/s converted into knots are:	30; 30	27; 27	24; 24	34; 34
1887	PL060-0073	Prędkość 180 km/h przeliczona na m/s to: 180 km/h converted into m/s is:	50; 50	30; 30	60; 60	90; 90
1888	PL060-0073	Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to: Speed 180 km/h converted into m/s is:	50 m/s; 50 m/s	30 m/s; 30 m/s	60 m/s; 60 m/s	90 m/s; 90 m/s
1889	PL060-0074	Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to: Speed 20 m/s converted into km/h are:	72 km/h; 72 km/h	24 km/h; 24 km/h	88 km/h; 88 km/h	100 km/h; 100 km/h
1890	PL060-0074	Prędkość 20 m/s przeliczona na km/h to: 20 m/s converted into km/h are:	72; 72	24; 24	88; 88	100; 100
1891	PL060-0075	Prędkość podróżna GS to: Ground speed is:	Prędkość przemieszczania się statku powietrznego względem ziemi. The speed of the aircraft relative to the ground.	CAS z uwzględnieniem wiatru. CAS with taking wind into consideration.	IAS z uwzględnieniem wiatru. IAS with taking wind into consideration.	Liczba Macha. Mach number.

1892	PL060-0075	Prędkość podróżna to: Ground speed is:	Prędkość przemieszczania się samolotu względem ziemi. The speed of the aircraft relative to the ground.	CAS z uwzględnieniem wiatru. CAS with taking wind into consideration.	IAS z uwzględnieniem wiatru. IAS with taking wind into consideration.	Liczba Macha. Mach number.
1893	PL060-0076	Przy pomiarze kąta drogi na mapie lotniczej ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy: When calculating track on the ICAO map smallest measurement error is achieved when:	Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środka odcinka trasy. The protractor is applied to the meridian closest to the center of the flight route.	Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy. The protractor is applied to the departure point of the flight route.	Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy. The protractor is applied to the point of intersection of the extension of the track section with the meridian of the map frame.	Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy. The protractor is applied to the destination point of the flight route./n
1894	PL060-0076	Przy pomiarze azymutów (kątown drogi) na mapie odwzorowania międzynarodowego ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy: When calculating azimuths (track) on the ICAO map smallest measurement error is achieved when:	Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środka odcinka trasy. The protractor is applied to the meridian closest to the center of the flight route.	Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy. The protractor is applied to the departure point of the flight route.	Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy. The protractor is applied to the point of intersection of the extension of the track section with the meridian of the map frame.	Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy. The protractor is applied to the destination point of the flight route.

1895	PL060-0078	Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy? Points A and B are at the distance of approx. 15 km from each other. The distance on the map is 6 cm. What is the scale of this map?	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 300 000; 1: 300 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 500 000; 1: 500 000
1896	PL060-0078	Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy? Distance from A to B is 15 km and is equal to 6 cm on the map. What is the scale of this map?	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 300 000; 1: 300 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 500 000; 1: 500 000
1897	PL060-0079	Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy? Distance	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 300 000; 1: 300 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 500 000; 1: 500 000

		from A to B is 25 km and is equal to 10 cm on the map. What is the scale of this map?				
1898	PL060-0079	Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy? Points A and B are at the distance of approx. 25 km from each other. The distance on the map is 10 cm. What is the scale of this map?	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 300 000; 1: 300 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 500 000; 1: 500 000
1899	PL060-0080	Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy? Points A and B are at the distance of approx. 45 km from each other. The distance on the map is 9 cm. What is the scale of this map?	1 : 500 000; 1: 500 000	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 300 000; 1: 300 000

1900	PL060-0080	Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy? Distance from A to B is 45 km and is equal to 9 cm on the map. What is the scale of this map?	1 : 500 000; 1: 500 000	1 : 250 000; 1: 250 000	1 : 400 000; 1: 400 000	1 : 300 000; 1: 300 000
1901	PL060-0081	QFE jest to: QFE is:	Ciśnienie atmosferyczne mierzone na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej. The atmospheric pressure measured at the airport or the runway threshold.	Ciśnienie na średnim poziomie morza. The pressure at mean sea level.	Ciśnienie standard. Standard pressure.	Fabryczna nastawa wysokościomierza. Factory setting of the altimeter.
1902	PL060-0081	QFE jest to: QFE is:	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej. Atmospheric pressure at the airport or the runway threshold.	Ciśnienie na średnim poziomie morza. The pressure at mean sea level.	Ciśnienie standard. Standard pressure.	Fabryczna nastawa wysokościomierza. Factory setting of the altimeter.
1903	PL060-0082	QNH jest to: QNH is:	Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazał wzniesienie terenu, gdy jest na ziemi (na lotnisku). Altimeter setting indicating a hill when on	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej. Atmospheric pressure at the	Ciśnienie standard. Standard pressure.	Fabryczna nastawa wysokościomierza. Factory setting of the altimeter.

			the ground (at the aerodrome).	airport or the runway threshold.		
1904	PL060-0082	QNH jest to: QNH is:	Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca: Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground:	Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej. Atmospheric pressure at the airport or the runway threshold.	Ciśnienie standard. Standard pressure.	Fabryczna nastawa wysokościomierza. Factory setting of the altimeter.
1905	PL060-0083	Równik ziemski to: Earth's equator is:	Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc of a great circle formed by intersecting the Earth's surface with a plane perpendicular to the axis of the Earth, passing through its center.	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the Earth's axis of rotation.	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth.	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the equator and the vertical (radius) of the given point./n
1906	PL060-0083	Równik ziemski to: Earth's equator is:	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a	Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem)



			przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to the Earth's axis, passing through its center.	powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the Earth's axis of rotation.	płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth.	danego punktu. The angle between the equator and the vertical (radius) of the given point.
1907	PL060-0084	Równik ziemski tworzy z wszystkimi południkami geograficznymi kąt: Earth's equator creates with all meridians the angle of:	90°; 90°	60°; 60°	45°; 45°	180°; 180°
1908	PL060-0084	Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem: The Earth's equator crosses all meridians by the angle of:	90°; 90°	60°; 60°	45°; 45°	180°; 180°
1909	PL060-0085	Szerokość geograficzna to: Latitude is:	Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z	Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną	Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a	Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem

			<p>rónoleżnikiem pozycji samolotu. The central angle between plane of the Equator and the straight line connecting the centre of the Earth and the aircraft's position parallel.</p>	<p>prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to the Earth's axis, passing through the center.</p>	<p>płaszczyznę południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth.</p>	<p>powierzchni Ziemi płaszczyznę przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the Earth's axis of rotation .</p>
1910	PL060-0085	<p>Szerokość geograficzna to: Latitude is:</p>	<p>Kąt zawarty między płaszczyznę równika a pionem (promieniem) danego punktu. The angle between the equator's plane and the vertical (radius) of the given point.</p>	<p>Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyznę prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek. The arc formed by the intersection of the Earth's surface with a plane perpendicular to the Earth's axis, passing through its center.</p>	<p>Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyznę południka zerowego a płaszczyznę południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi. The dihedral angle between the prime meridian plane and the plane of the meridian passing through the given point on Earth.</p>	<p>Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyznę przechodzącą przez oś obrotu Ziemi. The arc connecting the two geographical poles of the Earth, which is the intersection of the surface of the Earth with the plane passing through the Earth's axis of rotation .</p>

1911	PL060-0086	Średnia prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 60 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość. The average cruising speed of the aircraft is 60 km / h. Within 18 minutes the aircraft will fly the distance of:	18 km; 18 km	12 km; 12 km	3 km; 3 km	23 km; 23 km
1912	PL060-0086	Jaką odległość pokonał samolot w czasie 18 minut przy średniej prędkości podróżnej 100 węzłów? Indicate the distance traveled by the aircraft within 18 minutes with average cruising speed 100 knots?	55 km; 55 km	36 km; 36 km	9 km; 9 km	69 km; 69 km
1913	PL060-0087	Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. w przeliczeniu na m/sek to: VSI shows the value of 500 ft / min. Converted into m/s the value will be: /n	2.5 m/s; 2.5 m/s	3.5 m/s; 3.5 m/s	5.0 m/s; 5.0 m/s	15 m/s ; 15 m/s

1914	PL060-0087	Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. Po przeliczeniu to: VSI shows a value of 500 ft / min. Converted into m/s the value will be:	2.5 m/s; 2.5 m/s	3.5 m/s; 3.5 m/s	5.0 m/s; 5.0 m/s	15 m/s ; 15 m/s
1915	PL060-0088	Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. Po przeliczeniu to: VSI shows the value of 750 ft / min. Converted into m/s the value will be:	3.8 m/s; 3.8 m/s	2.5 m/s ; 2.5 m/s	5.0 m/s ; 5.0 m/s	7.5 m/s ; 7.5 m/s
1916	PL060-0088	Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to: VSI shows the value of 750 ft / min. Converted into m/s the value will be: /n	3.8 m/s; 3.8 m/s	2.5 m/s ; 2.5 m/s	5.0 m/s ; 5.0 m/s	7.5 m/s ; 7.5 m/s
1917	PL060-0089	Wysokość bezwzględna to: The altitude is:	Wysokość mierzona od średniego poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje. The height from the ground level, over which the aircraft flying at a time.	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu proggu pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level of the runway threshold.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.

1918	PL060-0089	Wysokość bezwzględna to: The altitude is:	Wysokość mierzona od średniego poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje. The height from the ground level, over which the aircraft flying at a time.	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level of the runway threshold.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1919	PL060-0090	Wysokość rzeczywista to: The true altitude is:	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje . The height from the ground level, over which the aircraft is flying at the time.	Wysokość mierzona od poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level of the runway threshold.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1920	PL060-0090	Rzeczywista wysokość to: The actual height is: /n	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje . The height from the ground level, over which the aircraft is flying at the time.	Wysokość mierzona od poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level of the runway threshold.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above./n
1921	PL060-0091	Wysokość względna to: The height is:	Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek	Wysokość mierzona od poziomu morza.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa.

			poziom morza, np.: prog u pasa startowego. The height against of any reference point different than mean sea level, in example: The runway threshold .	powietrzny w danej chwili przelatuje. The height from the ground level, over which the aircraft is flying at the time.	The height measured from mean sea level.	None of the above./n
1922	PL060-0091	Wysokość względna to: The height is:	Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu prog u pasa startowego. The height measured from any surface (level), e.g. the level of the runway threshold.	Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje. The height from the ground level, over which the aircraft is flying at the time.	Wysokość mierzona od poziomu morza. The height measured from mean sea level.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1923	PL060-0092	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy: From the list below select a linear landmark:	Tory kolejowe. Railway tracks.	Ostry zakręt rzeki. A sharp meander of the river.	Wysoki maszt radiowy. High radio mast.	Most. Bridge.
1924	PL060-0092	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy: From the list below select a linear landmark: /n	Tory kolejowe. Railway tracks.	Ostry zakręt rzeki. A sharp meander of the river.	Wysoki maszt radiowy. High radio mast.	Most. Bridge.
1925	PL060-0093	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy: From the list below	Duże miasto. A large city.	Wieś. Village.	Brzeg morza. Sea shore.	Skrzyżowanie głównych dróg. Intersection of main roads.

		select a surface landmark: /n				
1926	PL060-0093	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy: From the list below select a surface landmark:	Duże miasto.A large city.	Wieś. Village.	Brzeg morza. Sea shore.	Skrzyżowanie głównych dróg. Intersection of main roads.
1927	PL060-0094	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy: From the list below select a point landmark:	Most. Bridge.	Duże miasto. A large city.	Tory kolejowe. Railroad tracks.	Masyw leśny. Forest block.
1928	PL060-0094	Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy: From the list below select a point landmark: /n	Most. Bridge.	Duże miasto. A large city.	Tory kolejowe. Railroad tracks.	Masyw leśny. Forest block.
1929	PL060-0095	Zimą w Polsce obliczamy czas UTC poprzez: During the winter in Poland, UTC is calculated by: /n	Odjęcie od czasu lokalnego jednej godziny. Subtracting one hour from the local time .	Dodanie do czasu lokalnego jednej godziny. Adding one hour to the local time	Dodanie do czasu lokalnego dwóch godzin. Adding two hours to the local time.	Odjęcie od czasu lokalnego dwóch godzin. Subtracting two hours from the local time.
1930	PL060-0095	Zimą w Polsce Uniwersalny Czas Skoordinowany (UTC) obliczymy poprzez: In the Winter in Poland,	Odjęcie od czasu lokalnego (LMT) jednej godziny [UTC=LMT-1h]. Subtracting one hour from the local time (LMT), [UTC = LMT-1h].	Dodanie do czasu lokalnego (LMT) jednej godziny [UTC=LMT+1h]. Adding one hour to	Dodanie do czasu lokalnego (LMT) dwóch godzin [UTC=LMT+2h]. Adding two hours to	Odjęcie od czasu lokalnego (LMT) dwóch godzin [UTC=LMT-2h]. Subtracting two hours from the local

		the Coordinated Universal Time (UTC) is calculated by:		the local time (LMT), [UTC +1 h = LMT]	the local time (LMT) f [UTC + 2 h = LMT].	time (LMT) [UTC = LMT-2h].
1931	PL060-0096	Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio: Compass deviation = -3°, Variation = 2°E, Compass heading = 127°. Magnetic track and true track values are respectively:	124°, 126°; 124°, 126°	126°, 128°; 126°, 128°	124°, 124°; 124°, 124°	126°, 124°; 126°, 124°
1932	PL060-0096	Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio: Compass deviation = -3°, Variation = 2°E, Compass heading = 127°. Magnetic track and true track values are respectively: /n	124°, 126°; 124°, 126°	126°, 128°; 126°, 128°	124°, 124°; 124°, 124°	126°, 124°; 126°, 124°
1933	PL060-0097	Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości	191°, -2°; 191°, -2°	185°, -2°; 185°, -2°	194°, +4°; 194°, +4°	189°, -3°; 189°, -3°



		NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio: Variation = 3° E, Magnetic track = 188°, Compass heading = 190°. True track and Compass deviation values are respectively: /n /n				
1934	PL060-0097	Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio: Variation = 3° E, Magnetic track = 188°, Compass heading = 190°. True track and Compass deviation values are respectively:	191°, -2° ; 191°, -2°	185°, -2° ; 185°, -2°	194°, +4°; 194°, +4°	189°, -3° ; 189°, -3°
1935	PL060-0101	Aby przeliczyć odległość podaną w kilometrach na mile morskie, stosujemy następującą regułę: To calculate the distance provided in kilometers into	(km : 2) + 10%; (km : 2) + 10%	(km × 2) - 20%; (km × 2) - 20%	(km : 2) - 10%; (km : 2) - 10%	(km × 2) - 10 %; (km × 2) - 10 %

		nautical miles we apply the following principle:				
1936	PL060-0101	Aby przeliczyć odległość podaną w kilometrach na mile morskie, stosujemy następującą regułę: To convert the distance provided in kilometers into nautical miles we apply the following principle: /n	$(\text{km} : 2) + 10\%$ ; $(\text{km} : 2) + 10\%$	$(\text{km} \times 2) - 20\%$ ; $(\text{km} \times 2) - 20\%$	$(\text{km} : 2) - 10\%$ ; $(\text{km} : 2) - 10\%$	$(\text{km} \times 2) - 10\%$ ; $(\text{km} \times 2) - 10\%$
1937	PL060-0102	Aby przeliczyć odległość podaną w metrach na stopy, stosujemy następującą regułę: To convert the distance provided in meters into feet, we apply the following principle: /n	$(m \times 3) + 10\%$ ; $(m \times 3) + 10\%$	$m \times 0.3$ ; $m \times 0.3$	$(m : 10) \times 3$ ; $(m : 10) \times 3$	$(m \times 3) : 10$ ; $(m \times 3) : 10$
1938	PL060-0102	Aby przeliczyć odległość podaną w metrach na stopy, stosujemy następującą regułę: To calculate the distance provided in meters into feet, we	$(m \times 3) + 10\%$ ; $(m \times 3) + 10\%$	$m \times 0.3$ ; $m \times 0.3$	$(m : 10) \times 3$ ; $(m : 10) \times 3$	$(m \times 3) : 10$ ; $(m \times 3) : 10$

		apply the following principle:				
1939	PL060-0103	ADF (Automatic Direction Finder) jest to: ADF (Automatic Direction Finder) is:	Radiokompas. Radio compass.	Radionamiernik VHF. VHF radio ranger.	Pokładowe urządzenie odzewowe. Onboard response device.	Transponder radaru wtórnego. Secondary surveillance radar.
1940	PL060-0103	ADF jest to: ADF (Automatic Direction Finder) is:	Radiokompas. Radio compass.	Radionamiernik VHF. VHF radio ranger.	Pokładowe urządzenie odzewowe. Onboard response device.	Transponder radaru wtórnego. Secondary surveillance radar.
1941	PL060-0109	Bezwładnościowy system nawigacyjny działa na zasadzie: Inertial navigation system operates on the principle of:	Zliczania zmian położenia w przestrzeni i przyspieszeń, którym podlega statek powietrzny. Summing up the location changes in space and the accelerations of the aircraft.	Pomiaru różnicy głębokości modulacji. Measuring the difference in depth of modulation.	Pomiaru różnicy odległości. Measuring the difference in distance.	Porównywania prędkości IAS i TAS. Comparing the IAS and TAS./n
1942	PL060-0109	Bezwładnościowy system nawigacyjny działa na zasadzie: Inertial navigation system operates on the principle of:	Zliczania zmian położenia w przestrzeni i przyspieszeń, którym podlega statek powietrzny. Summing up the location changes in space and the accelerations of the aircraft.	Pomiaru różnicy głębokości modulacji. Measuring the difference in depth of modulation.	Pomiaru różnicy odległości. Measuring the difference in distance.	Porównywania prędkości IAS i TAS. Comparing the IAS and TAS.
1943	PL060-0110	Ciśnienie standardowe oznaczamy jako: Standard pressure is denoted as:	QNE; QNE	QFE ; QFE	QNH; QNH	QDM; QDM

1944	PL060-0110	Ciśnienie standardowe oznaczamy jako: Standard pressure is denoted as:	QNE; QNE	QFE ; QFE	QNH; QNH	QDM; QDM
1945	PL060-0111	Ciśnienie standardowe wyrażone w calach słupa rtęci wynosi: Standard pressure expressed in inches of mercury is:	29.92 inHg; 29.92 inHg	32.10 inHg; 32.10 inHg	28.50 inHg; 28.50 inHg	10.13 inHg; 10.13 inHg
1946	PL060-0111	Ciśnienie standardowe wyrażone w calach słupa rtęci wynosi: Standard pressure expressed in inches of mercury is:	29.92 inHg; 29.92 inHg	32.10 inHg; 32.10 inHg	28.50 inHg; 28.50 inHg	10.13 inHg; 10.13 inHg
1947	PL060-0112	Czas używany w systemie GPS to: The time used in the GPS is:	Własny czas systemu skorelowany z UTC. System's own system time correlated with the UTC.	Własny czas systemu zupełnie niezależny od UTC. System's own time completely independent of UTC.	Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC. The time of satellite and system clocks corresponds exactly to the UTC.	Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC + 6.5h. The time of satellite and system clocks corresponds exactly to the UTC + 6.5h.
1948	PL060-0112	Czas używany w systemie GPS to: The time used in the GPS is:	Własny czas systemu skorelowany z UTC. Own system time correlated with the UTC.	Własny czas systemu zupełnie niezależny od UTC. System's own time completely independent of UTC.	Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC. The time of satellite and system	Czas zegarów satelitów i systemu dokładnie odpowiada UTC + 6.5h. The time of

					clocks corresponds exactly to the UTC.	satellite and system clocks corresponds exactly to the UTC + 6.5h./n
1949	PL060-0115	Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni lecąc w warunkach bezwietrznych po loksodromie? What is the final destination for an aircraft which took off from the EPWA airport with heading 300 degrees, flying in windless conditions according to the rhumb line?	Lotem spiralnym będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia. Flying spiral it will move towards the North Pole attempting to reach it.	Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu. Following the heading of 300 degrees it will be running along the latitude and return to the place of departure.	Korygując kurs doleci do miejsca wylotu. Correcting the heading, it will reach the place of departure.	Będzie lecieć po południku do bieguna północnego. It will follow the meridian towards the South Pole./n
1950	PL060-0115	Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni lecąc w warunkach bezwietrznych po loksodromie: An aircraft that took off from the EPWA airport with heading 300 degrees, flying	Lotem po spirali będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia. Flying on a spiral it will move towards the North Pole attempting to reach it.	Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu. Following the heading of 300 degrees it will be running along the latitude and return to the place of departure.	Korygując kurs doleci do miejsca wylotu. Correcting the heading, it will reach the place of departure.	Będzie lecieć po południku do bieguna północnego. It will follow the meridian towards the South Pole.

		in windless conditions according to the rhumb line. Where will the aircraft fly to:				
1951	PL060-0117	Dostrojenie pokładowego zestawu VOR/DME następuje przez: Tuning up the on-board VOR/DME set is followed by:	Nastawienie częstotliwości VOR. Adjustment of VOR frequency.	Nastawienie aktualnego ciśnienia QFE. Setting the current QFE pressure.	Wybranie kanału DME. Selecting the DME channel.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1952	PL060-0117	Dostrojenie pokładowego zestawu VOR/DME następuje przez: Tuning up the on-board VOR/DME set is followed by: /n	Nastawienie częstotliwości VOR. Adjustment of VOR frequency.	Nastawienie aktualnego ciśnienia QFE. Setting the current QFE pressure.	Wybranie kanału DME. Selecting the DME channel.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above./n
1953	PL060-0120	Gdzie w samolocie montuje się detektor pola magnetycznego dla busoli magnetycznej ? Where in the aircraft the magnetic field detector of the magnetic compass is installed ?	w miejscu, gdzie nie ma żadnych obwodów elektrycznych powodujących dewiację. in a place without any electrical circuitry causing deviations.	Ułatwienie dostępu do urządzenia i zwiększenie dostępności na oddziaływanie ziemskiego pola magnetycznego. Facilitating the access to the devices and increasing the susceptibility to the influence of Earth's magnetic field.	Umieszczenie tego urządzenia w pozycji, gdzie nie będzie warunków do uszkodzenia tego urządzenia podczas uderzenia pioruna. Placing the device in a position where it would not be damaged in the event of a lightning strike.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

1954	PL060-0120	Głównym powodem, dla którego odległościowy detektor pola magnetycznego dla busoli magnetycznej montuje się na końcówce skrzydła samolotu, jest: The main reason for installing the magnetic field detector of the magnetic compass on the wing tip is:	Umieszczenie tego urządzenia w miejscu, gdzie nie ma żadnych obwodów elektrycznych powodujących dewiację. Locating the device in a place without any electrical circuitry causing deviations.	Ułatwienie dostępu do urządzenia i zwiększenie dostępności na oddziaływanie ziemskiego pola magnetycznego. Facilitating the access to the devices and increasing the susceptibility to the influence of Earth's magnetic field.	Umieszczenie tego urządzenia w pozycji, gdzie nie będzie warunków do uszkodzenia tego urządzenia podczas uderzenia pioruna. Placing the device in a position where it would not be damaged in the event of a lightning strike.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1955	PL060-0122	Ile centymetrów na mapie w skali 1:10 000 ma odcinek odpowiadający odległości 2 km w terenie: How many centimeters on the map scaled 1: 10,000 has a section corresponding to a distance of 2 km of the area:	20 cm; 20 cm	40 cm; 40 cm	5 cm ; 5 cm	10.5 cm; 10.5 cm
1956	PL060-0122	Odcinek 2 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:10 000: Distance of 2 km is	20 cm; 20 cm	40 cm; 40 cm	5 cm ; 5 cm	10.5 cm; 10.5 cm

		equal on the 1:10 000 map to:				
1957	PL060-0125	Jaką prędkość obserwujemy na wskaźniku DME? What speed do we see on the DME indicator? /n	Podróżną . Ground speed(GS).	Przyrządową. Indicated airspeed (IAS).	Rzeczywistą.True airspeed (TAS).	Liczbę Macha. Mach number.
1958	PL060-0125	Jaką prędkość obserwujemy na wskaźniku DME? What speed do we see on the DME indicator?	Podróżną (GS). Ground speed(GS).	Przyrządową (IAS). Indicated airspeed (IAS).	Rzeczywistą (TAS).True airspeed (TAS).	Liczbę Macha. Mach number.
1959	PL060-0127	Jakich częstotliwości używa system VOR? What frequencies does the VOR system use?	108.00-117.95 MHz; 108.00-117.95 MHz	107.95-117.95 MHz; 107.95-117.95 MHz	108.00-117.00 kHz; 108.00-117.00 kHz	112.05-118.00 MHz ; 112.05-118.00 MHz
1960	PL060-0127	Jakich częstotliwości używa system VOR? What frequencies does the VOR system use?	108.00-117.95 MHz; 108.00-117.95 MHz	107.95-117.95 MHz; 107.95-117.95 MHz	108.00-117.00 kHz; 108.00-117.00 kHz	112.05-118.00 MHz ; 112.05-118.00 MHz
1961	PL060-0128	Jakie będzie wskazanie odległości DME w kabinie pilotów w chwili przelotu statku powietrznego bezpośrednio nad radiolatarnią VOR/DME? What	Wskazanie równe wysokości, na jakiej leci statek powietrzny. Indication equal to the altitude of the flight.	0 (zero). 0 (zero).	Nie będzie żadnego wskazania, gdyż statek powietrzny znajdzie się w stożku martwym urządzenia. There will be no indication, because the aircraft will be in the cone of confusion of device.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.



		will be the DME indication in the cockpit at the time of flight of the aircraft directly over the VOR/DME beacon? /n				
1962	PL060-0128	Jakie będzie wskazanie odległości DME w kabinie pilotów w chwili przelotu statku powietrznego bezpośrednio nad radiolatarnią VOR/DME? What will be the DME indication in the cockpit at the time of flight of the aircraft directly over the VOR/DME beacon?	Wskazanie równe wysokości, na jakiej leci statek powietrzny. Indication equal to the altitude of the flight.	0 (zero). 0 (zero).	Nie będzie żadnego wskazania, gdyż statek powietrzny znajdzie się w stożku martwym urządzenia. There will be no indication, because the aircraft will be in the cone of confusion of device.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
1963	PL060-0129	Jedna mila morska [1 NM] to (w zaokrągleniu): One nautical mile [1 NM] is (in round figures):	6000 stóp ; 6000 ft	5000 stóp ; 5000 ft	4500 stóp ; 4500 ft	8000 stóp ;8000 ft
1964	PL060-0129	Jedna mila morska [1 Mm] to (w zaokrągleniu): One nautical mile [1 NM]	6000 stóp ; 6000 ft	5000 stóp ; 5000 ft	4500 stóp ; 4500 ft	8000 stóp ;8000 ft

		is (in round figures): /n				
1965	PL060-0130	Jednemu hPa zmiany ciśnienia przy ziemi odpowiada (w zaokrągleniu) zmiana wysokości: One hPa of pressure change on ground level corresponds to the change of altitude by approximately: /n	30 stóp; 30 ft	40 stóp; 40 ft	10 stóp; 10 ft	50 stóp; 50 ft
1966	PL060-0130	Jednemu hektopaskalowi zmiany ciśnienia przy ziemi odpowiada (w zaokrągleniu) zmiana wysokości: One hPa of pressure change on ground level corresponds to the change of altitude by approximately:	30 stóp; 30 ft	40 stóp; 40 ft	10 stóp; 10 ft	50 stóp; 50 ft
1967	PL060-0133	Kąt pomiędzy kursem statku powietrznego a kierunkiem, pod jakim samolot przemieszcza się	Kątem znoszenia. Drift angle.	Kątowym bocznym odchyleniem. Angle track error.	Kątową poprawką dopełniającą. Angular complementary correction.	Kątem wiatru. Wind angle.

		względem Ziemi, nazywamy: The angle between the heading of the aircraft and its relative direction towards Earth is called:				
1968	PL060-0133	Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego, nazywamy: The angle measured between the desired track and the heading of an aircraft is called: /n	Kątem znoszenia. Drift angle.	Kątowym bocznym odchyleniem. Angle track error.	Kątową poprawką dopełniającą. Angular complementary correction.	Kątem wiatru. Wind angle.
1969	PL060-0134	Kąt zawarty między osią podłużną samolotu a kierunkiem do radiolatarni NDB to: The angle between the longitudinal axis of the plane and the direction towards the NDB beacon is: /n	KKR; Relative bearing.	QDR ; QDR	QDM; QDM	QFE; QFE
1970	PL060-0134	Kąt zawarty między osią podłużną samolotu a kierunkiem do	KKR; Relative bearing.	QDR ; QDR	QDM; QDM	QFE; QFE

		radiolatarni NDB to: The angle between the longitudinal axis of the plane and the direction towards the NDB beacon is:				
1971	PL060-0135	Kąt zawarty między osią podłużną statku powietrznego a nakazaną linią drogi to: Angle between the longitudinal axis of the aircraft and the desired track is:	Kąt znoszenia. Drift angle.	Kąt wiatru. Wing angle.	Kąt drogi.Track.	Kąt kursowy radiolatarni. Radial.
1972	PL060-0135	Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego to: The angle measured between the desire truck and the heading of an aircraft is: /n	Kąt znoszenia. Drift angle.	Kąt wiatru. Wing angle.	Kąt drogi.Track.	Kąt kursowy radiolatarni. Radial.
1973	PL060-0136	Jakim skrótem określamy namiar magnetyczny? Which abbreviation is used for magnetic bearing ?	QDR; QDR	QDM; QDM	KKR;Radial.	QFE; QFE
1974	PL060-0136	Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka	QDR; QDR	QDM; QDM	KKR;Radial.	QFE; QFE

		magnetycznego przechodzącego przez radiolatarnię bezkierunkową a kierunkiem na samolot to: The angle between the northern direction of the magnetic meridian passing through the NDB and the direction towards the airplane is:				
1975	PL060-0137	Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka magnetycznego przechodzącego przez samolot a kierunkiem do radiolatarni bezkierunkowej to: The angle between the northern direction of the magnetic meridian passing through the airplane and the direction towards the NDB is:	QDM; QDM	QDR ; QDR	Radial ; Radial	QFE ;QFE

1976	PL060-0137	Jakim skrótem określamy kurs magnetyczny? Which abbreviation is used for magnetic heading ?	QDM; QDM	QDR ; QDR	Radial ; Radial	QFE ;QFE
1977	PL060-0139	Liczba Macha to stosunek: Mach number is the ratio:	TAS do prędkości dźwięku na danej wysokości. TAS to the speed of sound at the given altitude.	IAS do prędkości dźwięku na danej wysokości. IAS to the speed of sound at the given altitude.	Prędkości dźwięku na danej wysokości do IAS. The speed of sound at the given altitude to IAS.	Prędkości dźwięku na danej wysokości do TAS. The speed of sound at the given altitude to TAS./n
1978	PL060-0139	Liczba Macha to stosunek: Mach number is the ratio:	TAS do prędkości dźwięku na danej wysokości. TAS to the speed of sound at the given altitude.	IAS do prędkości dźwięku na danej wysokości. IAS to the speed of sound at the given altitude.	Prędkości dźwięku na danej wysokości do IAS. The speed of sound at the given altitude to IAS.	Prędkości dźwięku na danej wysokości do TAS. The speed of sound at the given altitude to TAS.
1979	PL060-0140	Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi: The number of possible transponder codes is:	4096; 4096	10 000; 10 000	9999; 9999	7700 ;7700
1980	PL060-0140	Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi: The number of possible transponder codes in mode A are:	4096; 4096	10 000; 10 000	9999; 9999	7700 ;7700
1981	PL060-0149	Model Ziemi dla systemu GPS to: The	WGS84. WGS84.	WGPS. WGPS.	GPS84. GPS84	NAVSTAR. NAVSTAR.

		Earth model for the GPS system is:				
1982	PL060-0149	Model Ziemi dla systemu GPS to: The Earth model for the GPS system is:	WGS84. WGS84.	WGPS. WGPS.	GPS84. GPS84	NAVSTAR. NAVSTAR.
1983	PL060-0151	Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 10,000 2 cm section corresponds to the actual ground distance of:	200 m; 200 m	50 m ; 50 m	100 m; 100 m	20 m ; 20 m
1984	PL060-0151	Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the aeronautical chart scaled 1: 10,000, 2 cm section corresponds to the actual ground distance of: /n	200 m; 200 m	50 m ; 50 m	100 m; 100 m	20 m ; 20 m
1985	PL060-0152	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości	162 km/h; 162 km/h	200 MPH ; 200 MPH	162 kts; 162 kts	200 km/h; 200 km/h

		10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróżna wynosi: On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 a 10.8 cm section was covered within a 20 minute flight. The ground speed of the flight was:				
1986	PL060-0152	Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości 10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróżna wynosi: On the aeronautical chart scaled 1: 500,000 a 10.8 cm section was covered within a 20 minute flight. The ground speed of the flight was:	162 km/h; 162 km/h	200 MPH ; 200 MPH	162 kts; 162 kts	200 km/h; 200 km/h
1987	PL060-0153	Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the map scaled	2 km ; 2 km	5 km ; 5 km	10 km; 10 km	20 km; 20 km



		1: 10,000 a 20 cm section corresponds to the actual ground distance of:				
1988	PL060-0153	Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie: On the map scaled 1: 10,000 section of 20 cm corresponds to the actual ground distance of: /n	2 km ; 2 km	5 km ; 5 km	10 km; 10 km	20 km; 20 km
1989	PL060-0155	Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej: DME distance indicator provides the following distance from the ground station: /n	Ukośną. Diagonal.	Pionową. Vertical.	Poziomą. Horizontal.	żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1990	PL060-0155	Na wskaźniku odległości DME odczytujemy odległość od stacji naziemnej: DME distance indicator provides the following distance	Ukośną. Diagonal.	Pionową. Vertical.	Poziomą. Horizontal.	żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

		from the ground station:				
1991	PL060-0156	Na wskaźniku VOR pełne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej ... stopni od zadanego radialu. On VOR indicator full CDI deflection indicates at least ... degrees from preselected radial:	10; 10	5 ; 5	2 ; 2	12 ; 12
1992	PL060-0156	Na wskaźniku VOR pełne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej ... stopni od zadanego radialu. On VOR indicator full CDI deflection indicates at least ... degrees from preselected radial:/n	10; 10	5 ; 5	2 ; 2	12 ; 12
1993	PL060-0158	Nadajniki VOR zorientowane są wobec: VOR transmitters are oriented towards:	Północy Magnetycznej. Magnetic North.	Północy Geograficznej. True North.	Północy Busoli. Compass North.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
1994	PL060-0158	Nadajniki VOR zorientowane są wobec północy: VOR	Magnetycznej. Magnetic North.	Geograficznej. True North.	Busoli. Compass North.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

		transmitters are oriented towards:				
1995	PL060-0159	Najbardziej dokładne określenie prędkości podróżnej jest możliwe przy użyciu: The most precise measurement of GS is possible with the use of:	Stacji DME usytuowanej na trasie lotu. DME station situated on the flight route.	Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu. VOR station located across the flight route.	Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu. DME stations located across the flight route.	Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu. NDB beacon located on the flight route.
1996	PL060-0159	Najbardziej dokładne określenie prędkości podróżnej jest możliwe przy użyciu: The most precise measurement of GS is possible with the use of: /n	Stacji DME usytuowanej na trasie lotu. DME station situated on the flight route.	Stacji VOR usytuowanej poprzecznie do trasy lotu. VOR station located across the flight route.	Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu. DME stations located across the flight route.	Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu. NDB beacon located on the flight route.
1997	PL060-0162	O godzinie 0830 pilot odczytał KKR=315° z radiolatarni NDB. Lecąc dalej tym samym kursem południowym o 0840 był, na KKR=270°. Zakładając, że nie ma znoszenia przez wiatr oraz że jego prędkość podróżna	40 Mm ; 40 NM	32 Mm ; 32 NM	48 Mm ; 48 NM	38 Mm ; 38 NM

		wynosi 240 w określi odległość od NDB o godzinie 0840. In windless conditions at 0830 UTC Pilot reads bearing = 315 degrees. Continuing flight with heading = 180 degrees at 0840 UTC he reads bearing = 270 degrees. Assuming his ground speed is 240 kts please calculate distance to NDB at 0840 UTC:				
1998	PL060-0162	O godzinie 0830 pilot odczytał KKR=315° z radiolatarni NDB. Lecząc dalej tym samym kursem południowym o 0840 był, na KKR=270°. Zakładając, że nie ma znoszenia przez wiatr oraz że jego prędkość podróżna wynosi 240 kt określ odległość od NDB o godzinie 0840. In windless conditions	40 NM ; 40 NM	32 NM ; 32 NM	48 NM ; 48 NM	38 NM ; 38 NM

		at 0830 UTC Pilot read radial = 315 degrees. Continuing flight with true track heading = 180 degrees at 0840 UTC he reads radial = 270 degrees. Assuming his ground speed is 240 kt, calculate distance to NDB at 0840 UTC:				
1999	PL060-0163	Objętość 20 US gal odpowiada: The volume of 20 US gallons is an equivalent of:	76 l ; 76 l	92 l ; 92 l	20 l ; 20 l	53 l ; 53 l
2000	PL060-0163	Objętość 20 US gal odpowiada: The volume of 20 US gallons is an equivalent of:	76 l ; 76 l	92 l ; 92 l	20 l ; 20 l	53 l ; 53 l
2001	PL060-0164	Objętość 27 US gal odpowiada: The volume of 27 US gallons is an equivalent of: /n	102 l ; 102 l	92 l ; 92 l	15 l ; 15 l	53 l ; 53 l
2002	PL060-0164	Objętość 27 US gal odpowiada: The volume of 27 US gallons is an equivalent of:	102 l ; 102 l	92 l ; 92 l	15 l ; 15 l	53 l ; 53 l

2003	PL060-0165	Objętość 34 l odpowiada: The volume of 34 l replies:	9 US gal 9 US gal	12 US gal 12 US gal	18 US gal 18 US gal	13 US gal 13 US gal
2004	PL060-0165	Objętość 34 l odpowiada: The volume of 34 l is equivalent of:	9 US gal 9 US gal	12 US gal 12 US gal	18 US gal 18 US gal	13 US gal 13 US gal
2005	PL060-0166	Objętość 65 l odpowiada: The volume of 65 l is an equivalent of:	17 US gal . 17 US gal.	12 US gal. 12 US gal	20 US gal. 20 US gal.	13 US gal . 13 US gal.
2006	PL060-0166	Objętość 65 l odpowiada: The volume of 34 l is an equivalent of:	17 US gal . 17 US gal.	12 US gal. 12 US gal	20 US gal. 20 US gal.	13 US gal . 13 US gal.
2007	PL060-0167	Odbiornik DME podaje dane w jednostkach: DME receiver provides data in:	NM, kt, min; NM, kt, min	km, km/h, min ; km, km/h, min	w zależności od nastawy ; Depending on the setting.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2008	PL060-0167	Odbiornik DME podaje dane w jednostkach: DME receiver provides data in:	Mm, w, min; NM, kt, min	km, km/h, min ; km, km/h, min	w zależności od nastawy ; Depending on the setting.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2009	PL060-0168	Odczyt wskazań odległości DME w samolocie przelatującym na poziomie FL120 pionowo nad stacją VOR / DME (MSL)	Około 2 NM. Approx. 2 NM.	Nie więcej niż 1 NM. Not more than 1 NM.	Zależy od typu nadajnika DME, ale nigdy więcej niż 1.2 NM. Depends on the type of transmitter DME, but never more than 1.2 NM.	0 NM (+-0.1 NM). 0 NM (+-0.1 NM).

		będzie wynosił: DME distance readout in the aircraft at FL120 flying vertically above the VOR/DME (MSL) station will be: /n				
2010	PL060-0168	Odczyt wskazań odległości DME w samolocie przelatującym na poziomie FL120 pionowo nad stacją VOR / DME (MSL) będzie wynosił: DME distance readout in the aircraft at FL120 flying vertically above the VOR/DME (MSL) station will be:	Okolo 2 NM. Approx. 2 NM.	Nie więcej niż 1 NM. Not more than 1 NM.	Zależy od typu nadajnika DME, ale nigdy więcej niż 1.2 NM. Depends on the type of transmitter DME, but never more than 1.2 NM.	0 NM (+-0.1 NM). 0 NM (+-0.1 NM).
2011	PL060-0169	Odnosnie radaru prawdą jest, że: Regarding the radar, it is true that:	Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu. The primary radar operates on the principle of reflecting electromagnetic waves from the plane, the secondary is based on the	Na samolotach instaluje się wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych. Only primary radar is installed in aircraft, ground stations exclusively	Radar pierwotny jest zawsze mniej dokładny niż radar wtórny. The primary radar is always less accurate than the secondary radar.	Na samolotach instaluje się wyłącznie radar wtórny. Only secondary radars are installed on aircrafts.

			response of the on-board transponder.	secondary rada systems.		
2012	PL060-0169	Oдноśnie radaru prawdą jest, że: Regarding the radar, it is true that:	Radar pierwotny działa na zasadzie odbicia fal elektromagnetycznych od samolotu, wtórny - na zasadzie odpowiedzi transpondera na pokładzie samolotu. The primary radar operates on the principle of reflecting electromagnetic waves from the plane, the secondary is based on the response of the on-board transponder.	Na samolotach instaluje się wyłącznie radar pierwotny, stacje naziemne wyłącznie systemy radarów wtórnych. Only primary radar is installed in aircraft, ground stations exclusively secondary rada systems.	Radar pierwotny jest zawsze mniej dokładny niż radar wtórny. The primary radar is always less accurate than the secondary radar.	Na samolotach instaluje się wyłącznie radar wtórny. Only secondary radars are installed on aircrafts. /n
2013	PL060-0173	Pilot aktywuje mod IDENT w transponderze: Pilot activates IDENT mode on the transponder: /n	Na polecenie kontrolera radarowego. At the order of the radar controller.	Przy zmianie częstotliwości radiowej. When switching the radio frequency.	Podczas korespondencji radiowej. During a radio communication.	Zawsze po ustawieniu nowego kodu (squawk). Always after setting a new code (squawk)
2014	PL060-0173	Pilot aktywuje Special Position Identifier (SPI) w transponderze: Pilot activates IDENT mode on the transponder:	Na polecenie kontrolera radarowego. At the order of the radar controller.	Przy zmianie częstotliwości radiowej. When switching the radio frequency.	Podczas korespondencji radiowej. During a radio communication.	Zawsze po ustawieniu nowego kodu (squawk). Always after setting a new code (squawk)
2015	PL060-0174	Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53"57,8" E015°47" 7,8") na	Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej. That the Sun	Zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej. That the	Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie.	Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później. That the Sun



		<p>lotnisko w Zamościu (N50°42"6,5" E023°12"15,3") tak, żeby wylądować przed zachodem Osońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia: The pilot plans to fly from the aerodrome in Jelenia Gora (N50° 53'57.8" E015° 47' 7.8") to the aerodrome in Zamosc (N50° 42"6.5" E023° 12' 15.3") and land before sunset. During the navigational preparation for the flight the pilot takes into consideration:</p>	sets in Zamosc approx. 30 minutes earlier.	Sun sets in Zamosc approx. 1 hour earlier.	That the Sun sets at the same time over the departure and arrival airport .	sets in Zamosc approx. 30 minutes later.
2016	PL060-0174	<p>Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47' 7,8") na lotnisko w Zamościu (N50°42'6,5"</p>	Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej. That the Sun sets in Zamosc approx. 30 minutes earlier.	Zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej. That the Sun sets in Zamosc approx. 1 hour earlier.	Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie. That the Sun sets at the same time over	Zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później. That the Sun sets in Zamosc approx. 30 minutes later./n

		<p>E023°12'15,3")  tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia: The pilot plans to fly from the aerodrome in Jelenia Gora (N50° 53'57.8" E015° 47' 7.8") to the aerodrome in Zamosc (N50° 42'6.5" E023° 12' 15.3") and land before sunset. During the navigational preparation for the flight the pilot takes into consideration:</p>			the departure and arrival airport .	
2017	PL060-0175	<p>Pilot planuje przelot z lotniska w Zamościu (N50°42'6,5" E023°12'15,3") na lotnisko w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47'7,8") tak,</p>	<p>Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut później. That the Sun sets in Jelenia Góra approximately 30 minutes later.</p>	<p>Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 1 godzinę wcześniej. That the Sun sets in Jelenia Gora approximately 1 hour earlier.</p>	<p>Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie. That the Sun sets at the same time over the departure and arrival airport.</p>	<p>Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut wcześniej. That the Sun sets in Jelenia Góra approx. 30 minutes earlier./n</p>

		<p>żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia: The pilot plans to fly from the aerodrome in Zamosc (N50° 42' 6.5''' E023° 12' 15.3''') to the aerodrome in Jelenia Góra (N50° 53' 57.8''' E015° 47' 7.8''') and to land before sunset. During the navigational preparation for the flight the pilot takes into consideration:</p>				
2018	PL060-0175	<p>Pilot planuje przelot z lotniska w Zamościu (N50°42"6,5" E023°12"15,3") na lotnisko w Jeleniej Górze (N50°53"57,8" E015°47"7,8") tak, żeby wylądować przed zachodem</p>	<p>Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje 30 minut później. That the Sun sets in Jelenia Góra 30 minutes later.</p>	<p>Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 1 godzinę wcześniej. That the Sun sets in Jelenia Gora approximately 1 hour earlier.</p>	<p>Zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie. That the Sun sets at the same time over the departure and arrival airport.</p>	<p>Zachód słońca w Jeleniej Górze następuje około 30 minut wcześniej. That the Sun sets in Jelenia Góra approx. 30 minutes earlier.</p>

		<p>słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględnia: The pilot plans to fly from the aerodrome in Zamosc (N50° 42' 6.5" E023° 12' 15.3") to the aerodrome in Jelenia Góra (N50° 53' 57.8" E015° 47' 7.8") and to land before sunset. During the navigational preparation for the flight the pilot takes into consideration:</p>				
2019	PL060-0176	<p>Pilot uzyskał z TWR przed startem następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 30? Prior to take-off the pilot received from TWR the following</p>	23 kt ;23 kt	17 kt ; 17 kt	29 kt ; 29 kt	34 kt ; 34 kt

		information about the wind at the Earth surface level: 260 degrees/34kt. What is the transverse wind velocity component for runway 30? :				
2020	PL060-0176	Pilot uzyskał z TWR przed startem następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 30? Prior to take-off the pilot received from TWR the following information about the wind at the Earth surface level: 260 degrees/34kt. What is the transverse wind velocity component for runway 30? :	23 w ;23 kt	17 w ; 17 kt	29 w ; 29 kt	34 w ; 34 kt
2021	PL060-0185	Prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 90 węzłów. W czasie 18 minut	27 Mm; 27 NM	18 NM; 18 NM	33 NM; 33 NM	45 NM; 45 NM

		zostanie przebyta odległość. The ground speed of the aircraft is 90 knots. During 18 minutes the aircraft will fly the distance of: /n				
2022	PL060-0185	Prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 90 węzłów. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość. The ground speed of the aircraft is 90 knots. In 18 minutes the aircraft will cover the distance of:	27 NM; 27 NM	18 NM; 18 NM	33 NM; 33 NM	45 NM; 45 NM
2023	PL060-0186	Prędkość TAS (True Air Speed) z uwzględnieniem wiatru to: The vector sum of TAS (True Air Speed) and wind speed is:	Prędkość podróżna (Ground Speed). Ground speed (GS).	Liczba Macha. Mach number.	Prędkość wskazywana IAS (Indicated Air Speed). Indicated air speed (IAS).	Prędkość poprawiona CAS (Calibrated Air Speed). Calibrated air speed (CAS).
2024	PL060-0186	Prędkość TAS z uwzględnieniem wiatru to: The vector sum of TAS (True Air Speed) and wind speed is:	Prędkość podróżna . Ground speed.	Liczba Macha. Mach number.	Prędkość wskazywana IAS. Indicated air speed.	Prędkość poprawiona CAS. Calibrated air speed.
2025	PL060-0187	Przed lądowaniem pilot uzyskał z TWR	23 w; 23 kt	17 w; 17 kt	29 w; 29 kt	20 w; 20 kt

		następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 22? Before landing the pilot received the following information from TWR on the wind at the ground level: 260 grades/34kt. What is crosswind velocity component for runway 22? /n				
2026	PL060-0187	Przed lądowaniem pilot uzyskał z TWR następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 22? Before landing the pilot received the following information from TWR on the wind at	23 kt; 23 kt	17 kt; 17 kt	29 kt; 29 kt	21 kt; 21 kt

		the ground level: 260 grades/34kt. What is crosswind velocity component for runway 22?				
2027	PL060-0190	Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od LDZ do JED wynosi 159° a od JED do LDZ 339° to statek powietrzny, który przeleciał LDZ w kierunku JED w warunkach bezwietrznych znajduje się: Assuming that the magnetic CRS course from LDZ to JED is 159° and from JED to LDZ 339 °, the aircraft that flew in the direction from LDZ to JED in windless conditions is:	Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 159°. At the 159 ° radial from the VOR LDZ, heading 159 °.	Na radialu 339° od VOR LDZ, mając kurs 159°. At the radial of 339° from the VOR LDZ, heading 159°.	Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 339°. At the radial of 159° VOR LDZ, heading 339°.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2028	PL060-0190	Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od LDZ do JED wynosi 159° a od JED do LDZ 339° to statek powietrzny, który przeleciał LDZ	Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 159°. At the 159 ° radial from the VOR LDZ, heading 159 °.	Na radialu 339° od VOR LDZ, mając kurs 159°. At the radial of 339° from the VOR LDZ, heading 159°.	Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 339°. At the radial of 159° VOR LDZ, heading 339°.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above./n



		<p>w kierunku JED w warunkach bezwietrznych znajduje się: Assuming that the magnetic CRS course from LDZ to JED is 159° and from JED to LDZ 339 °, the aircraft that flew in the direction from LDZ to JED in windless conditions is:</p>				
2029	PL060-0191	<p>Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od RUDKA do SIE wynosi 233° a od SIE do RUDKA 053° to statek powietrzny, który przeleciał punkt RUDKA w kierunku SIE w warunkach bezwietrznych leci: Assuming that the magnetic CRS course from RUDKA to SIE is 233° and from SIE to RUDKA 053°, then the aircraft passing through RUDKA heading towards SIE</p>	<p>Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 233°, na radialu 053° od VOR-a SIE. With the heading 233°, magnetic CRS course 233°, at the radial of 053° from VOR-SIE.</p>	<p>Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 053°, na radialu 053° od VOR-a SIE. With the heading 233°, magnetic CRS course 053°, at the radial of 053° VOR-SIE.</p>	<p>Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 233°, na radialu 233° od VOR-a SIE. With the heading 233°, magnetic CRS course 233°, at the radial of 233° from a VOR-SIE.</p>	<p>Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.</p>

		in windless conditions is flying: /n				
2030	PL060-0191	Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od RUDKA do SIE wynosi 233° a od SIE do RUDKA 053° to statek powietrzny, który przeleciał punkt RUDKA w kierunku SIE w warunkach bezwietrznych leci: Assuming that the magnetic CRS course from RUDKA to SIE is 233° and from SIE to RUDKA 053°, then the aircraft passing through RUDKA heading towards SIE in windless conditions is flying:	Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 233°, na radialu 053° od VOR-a SIE. With the heading 233°, magnetic CRS course 233°, at the radial of 053° from VOR-AUG.	Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 053°, na radialu 053° od VOR-a SIE. With the heading 233°, magnetic CRS course 053°, at the radial of 053° VOR-AUG.	Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 233°, na radialu 233° od VOR-a SIE. With the heading 233°, magnetic CRS course 233°, at the radial of 233° from a VOR-AUG.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2031	PL060-0196	Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy? The distance between points A and B is 600 m. On	1 : 10 000 ; 1 : 10 000	1 : 150 000 ; 1 : 150 000	1 : 20 000 ; 1 : 20 000	1 : 100 000 ; 1 : 100 000

		the map this section has a length of 6 cm. What is the scale of this map? :				
2032	PL060-0196	Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy? The distance between points A and B is 600 m. On the map this section has a length of 6 cm. What is the scale of this map? :/n	1 : 10 000 ; 1 : 10 000	1 : 150 000 ; 1 : 150 000	1 : 20 000 ; 1 : 20 000	1 : 100 000 ; 1 : 100 000
2033	PL060-0197	Radar pierwotny funkcjonuje najczęściej na zasadzie: The primary radar operates mostly based on:	Techniki impulsowej. Pulse technique.	Porównywania fazy.Phase comparison.	Transpondera zapytującego. Interrogating transponder.	Ciągłej emisji fali nośnej. Continuous carrier wave.
2034	PL060-0197	Radar pierwotny funkcjonuje najczęściej na zasadzie: The primary radar operates mostly on the basis of:	Techniki impulsowej. Pulse technique.	Porównywania fazy.Phase comparison.	Transpondera zapytującego. Interrogating transponder.	Ciągłej emisji fali nośnej. Continuous carrier wave.
2035	PL060-0198	Radial w kodzie Q jest określany jako:	QDR ; QDR	QDM; QDM	QUJ ; QUJ	QTE ; QTE

		Radial in Q code is designated as:				
2036	PL060-0198	Namiar magnetyczny w kodzie Q jest określany jako: magnetic bearing in Q code is designated as: /n	QDR ; QDR	QDM; QDM	QUJ ; QUJ	QTE ; QTE
2037	PL060-0199	Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie: ADF can receive frequencies in the range: /n	Od 150 kHz do 1750 kHz ; From 150 kHz to 1750 kHz.	Od 200 kHz do 600 kHz; From 200 kHz to 600 kHz.	Od 188 MHz do 413 MHz; From 188 MHz to 413 MHz.	Powyżej 500 MHz ; Above 500 MHz./n
2038	PL060-0199	Radiokompas może odbierać częstotliwości w zakresie: ADF can receive frequencies in the range:	Od 150 kHz do 1800 kHz ; From 150 kHz to 1800 kHz.	Od 200 kHz do 600 kHz; From 200 kHz to 600 kHz.	Od 188 MHz do 413 MHz; From 188 MHz to 413 MHz.	Powyżej 500 MHz ; Above 500 MHz.
2039	PL060-0201	Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe: NDB beacon emits radio waves:	Bezkierunkowo. Non-directionally.	W określonych sektorach. In certain sectors	Kierunkowo. Directionally.	Co 10 stopni. Every 10 degrees.
2040	PL060-0201	Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe: NDB beacon emits radio waves:	Bezkierunkowo. Non-directionally.	W określonych sektorach. In certain sectors	Kierunkowo. Directionally.	Co 10 stopni. Every 10 degrees.
2041	PL060-0204	Odpowiednikami radiolatarni w	Satelitey GPS. GPS satellites	Odbiorniki GPS. GPS receivers.	Stacje kontrolne. Control stations.	Radiostacje VHF. VHF stations.

		systemie GPS są: equivalent of radio beacons in GPS system are:				
2042	PL060-0204	Radiolatarniami systemu GPS są: GPS system beacons are:	Satelitey GPS. GPS satellites	Odbiorniki GPS. GPS receivers.	Stacje kontrolne. Control stations.	Radiostacje VHF. VHF stations.
2043	PL060-0205	Radiolatarnie NDB pracują w paśmie częstotliwości: NDB beacons operate in the frequency band:	200-1750 kHz ; 200-1750 kHz	200-1750 MHz; 200- 1750 MHz	200-600 kHz; 200-600 kHz	200-800 kHz; 200- 800 kHz
2044	PL060-0205	Radiolatarnie NDB pracują w paśmie częstotliwości: NDB beacons operate in the frequency band:	190-1750 kHz ; 190-1750 kHz	200-1750 MHz; 200- 1750 MHz	200-600 kHz; 200-600 kHz	200-800 kHz; 200- 800 kHz
2045	PL060-0206	Radionamiernik VDF jest umieszczony na: VDF direction finder is located on: /n	Ziemi. The ground.	Pokładzie statku powietrznego. The aircraft.	Satelicie systemu GPS. GPS satellite.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
2046	PL060-0206	Radionamiernik VDF jest umieszczony na: VDF direction finder is located on:	Ziemi. The ground.	Pokładzie statku powietrznego. The aircraft.	Satelicie systemu GPS. GPS satellite.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
2047	PL060-0207	Radionamierniki VDF pracują na częstotliwościach: VDF direction finders operate on frequencies:	130 MHz i 122.7 MHz; 130 MHz i 122.7 MHz	Od 108 MHz do 136.975 MHz; From 108 MHz to 136.975 MHz.	Od 88 MHz do 108 MHz; From 88 MHz to 108 MHz	Powyżej 140 MHz. Above 140 MHz.

2048	PL060-0207	Radionamierniki VDF pracują na częstotliwościach: VDF direction finders operate on the following frequencies: /n	130 MHz i 122.7 MHz; 130 MHz and 122.7 MHz	Od 108 MHz do 136.975 MHz; From 108 MHz to 136.975 MHz.	Od 88 MHz do 108 MHz; From 88 MHz to 108 MHz	Powyżej 140 MHz. Above 140 MHz.
2049	PL060-0210	Samolot po przelocie 20 NM znajduje się 2 NM na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 20 NM? After flying distance of 20 NM the airplane is 2 NM to the right of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 20 NM?	12 stopni w lewo; 12 degrees to the left	6 stopni w prawo; 6 degrees to the right	12 stopni w prawo; 12 degrees to the right	20 stopni w lewo; 20 degrees to the left
2050	PL060-0210	Samolot po przelocie 20 NM znajduje się 2 NM na prawo od zaplanowanej trasy.	12 stopni w lewo; 12 degrees to the left	6 stopni w prawo; 6 degrees to the right	12 stopni w prawo; 12 degrees to the right	20 stopni w lewo; 20 degrees to the left

		O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 20 NM? After flying for 20 NM the airplane is 2 NM to the right of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 20 NM? After flying for 20 NM the airplane is 2 NM to the right of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 20 NM?				
2051	PL060-0211	Samolot po przelocie 25 km znajduje się 5 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w	25 stopni w prawo; 25 degrees to the right	5 stopni w lewo; 5 degrees to the left	12 stopni w prawo; 12 degrees to the right	15 stopni w lewo; 15 degrees to the left

		<p>celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 25 km? After flying for 25 km the airplane is 5 km to the left of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 25 km?</p>				
2052	PL060-0211	<p>Samolot po przelocie 25 km znajduje się 5 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 25 km? After flying distance of 25 km the airplane is 5 km to the left of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned</p>	<p>25 stopni w prawo; 25 degrees to the right</p>	<p>5 stopni w lewo; 5 degrees to the left</p>	<p>12 stopni w prawo; 12 degrees to the right</p>	<p>15 stopni w lewo; 15 degrees to the left</p>



		route after another 25 km?				
2053	PL060-0212	Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km? After flying distance of 30 km the airplane is 4 km to the left of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 30 km?	16 stopni w prawo; 16 degrees to the right;	13 stopni w lewo; 13 degrees to the left;	12 stopni w prawo; 12 degrees to the right;	8 stopni w lewo; 8 degrees to the left;
2054	PL060-0212	Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych	16 stopni w prawo; 16 degrees to the right;	13 stopni w lewo; 13 degrees to the left;	12 stopni w prawo; 12 degrees to the right;	8 stopni w lewo; 8 degrees to the left;

		30 km? After flying for 30 km the airplane is 4 km to the left of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 30 km?				
2055	PL060-0213	Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km? After flying distance of 30 km the airplane is 4 km to the left of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 30 km?	16 stopni w lewo; 16 degrees to the left	13 stopni w prawo; 13 degrees to the right;	12 stopni w prawo ; 12 degrees to the right;	8 stopni w lewo; 8 degrees to the left;

2056	PL060-0213	Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km? After flying for 30 km the airplane is 4 km to the left of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 30 km?	16 stopni w lewo; 16 degrees to the left	13 stopni w prawo; 13 degrees to the right;	12 stopni w prawo ; 12 degrees to the right;	8 stopni w lewo; 8 degrees to the left;
2057	PL060-0214	Samolot po przelocie 40 NM znajduje się 2 NM na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 40 NM? After flying for 40 NM the	6 stopni w lewo; 6 degrees to the left'	3 stopnie w prawo; 3 degrees to the right.	12 stopni w prawo; 12 degrees to the right;	9 stopni w lewo; 9 degrees to the left;

		airplane 2 NM to the right of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 40 NM?				
2058	PL060-0214	Samolot po przelocie 40 NM znajduje się 2 NM na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 40 NM? After flying distance of 40 NM the airplane is 2 NM to the right of the planned route. By what value must the airplane correct its heading in order to reach the planned route after another 40 NM?	6 stopni w lewo; 6 degrees to the left'	3 stopnie w prawo; 3 degrees to the right.	12 stopni w prawo; 12 degrees to the right;	9 stopni w lewo; 9 degrees to the left;
2059	PL060-0216	Samolot wykonuje lot w kierunku radiolatarni metodą bierną (utrzymując	Jest znoszony w prawo. Is drifting to the right.	Jest znoszony w lewo. Is drifting to the left.	Wieje zachodni wiatr. Is under influence of western wind.	Kąt znoszenia jest zerowy. The drift angle is 0°.

		KKR = 0). Jeśli kurs magnetyczny samolotu maleje, to znaczy, że samolot: The airplane flies passively in the direction of the beacon (maintaining bearing = 0). If the magnetic heading of the airplane decreases, then the airplane: /n				
2060	PL060-0216	Samolot wykonuje lot w kierunku radiolatarni metodą bierną (utrzymując KKR = 0). Jeśli kurs magnetyczny samolotu maleje, to znaczy, że samolot: The airplane flies passively in the direction of the beacon (maintaining radial = 0). If the magnetic heading of the airplane decreases, then the airplane:	Jest znoszony w prawo. Is drifting to the right.	Jest znoszony w lewo. Is drifting to the left.	Wieje zachodni wiatr. Is under influence of western wind.	Kąt znoszenia jest zerowy. The drift angle is 0°.
2061	PL060-0221	Skrót "RVR" oznacza: The	Runway visual range - widzialność na drodze startowej. Runway visual	Radar vectors requested - prosimy o wektorowanie	Runway visibility report - meldunek o widzialności drogi	Recleared via route... - nowe zezwolenie na przelot inną trasą.

		abbreviation "RVR" means:	range - the visibility on the runway.	radarowe. Radar vectors Requested - please radar vectoring.	startowej.Runway visibility report - a report runway visibility.	Recleared via route ... - a new permit to fly a different route.
2062	PL060-0221	Skrót "RVR" oznacza: The abbreviation ""RVR"" means:	widzialność na drodze startowej. the visibility on the runway.	prosimy o wektorowanie radarowe. request radar vectoring.	meldunek o widzialności drogi startowej. a report runway visibility.	nowe zezwolenie na przelot inną trasą. a new permit to fly a different route.
2063	PL060-0222	Skrót "SSR" oznacza: The abbreviation ""SSR"" means:	wtórny radar dozorowania. Secondary surveillance radar .	radar poszukiwawczy i dozorujący. Search and surveillance radar.	wytrzymałość nawierzchni drogi startowej. Surface strength of runway.	standardowy meldunek o opadach i zaleganiu śniegu.a standard report on precipitation and snow accumulations.
2064	PL060-0222	Skrót "SSR" oznacza: The abbreviation "SSR" means:	Secondary surveillance radar - wtórny radar dozorowania. Secondary surveillance radar .	Search and surveillance radar - radar poszukiwawczy i dozorujący. Search and surveillance radar.	Surface strength of runway - wytrzymałość nawierzchni drogi startowej. Surface strength of runway.	Standard snow report - standardowy meldunek o opadach i zaleganiu śniegu.Standard Snow report - a standard report on precipitation and snow accumulations.
2065	PL060-0224	Stacja DME znajduje się na wysokości 1000 ft AMSL. QNH=1013.25 hPa. Samolot leci na poziomie FL370, 15 NM od stacji DME. Odczyt DME będzie wynosił: DME station is situated at	16 Mm; 16 NM	15 Mm; 15 NM	18 Mm; 18 NM	37 Mm; 37 NM

		an altitude of 1000 ft AMSL. QNH = 1013.25 hPa. The aircraft flies at FL370, 15 NM DME from the station. DME readout will be:				
2066	PL060-0224	Stacja DME znajduje się na wysokości 1000 ft AMSL. QNH=1013.25 hPa. Samolot leci na poziomie FL370, 15 NM od stacji DME. Odczyt DME będzie wynosił: DME station is situated at an altitude of 1000 ft AMSL. QNH = 1013.25 hPa. The aircraft flies at FL370, 15 NM DME from the station. DME readout will be:	16 NM; 16 NM	15 NM; 15 NM	18 NM; 18 NM	37 NM; 37 NM
2067	PL060-0229	Statek powietrzny lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 przecina radial 195 od VOR-a JED. Statek powietrzny znajdzie	Na zachód od VOR-a JED. To the west of the VOR-a JED.	Na wschód od VOR-a JED. To the east of the VOR-a JED.	Nad VOR-em JED. Over the VOR-em JED.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.

		się: An aircraft flying in a windless conditions with the heading 320 crosses the 195 radial from the VOR JED. The aircraft will be:				
2068	PL060-0229	Statek powietrzny lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 przecina radial 195 od VOR-a JED. Statek powietrzny znajdzie się: An aircraft flying in a windless conditions with the heading 320 crosses the 195 radial from the VOR JED. The aircraft will be:	Na zachód od VOR-a JED. To the west of the VOR-a JED.	Na wschód od VOR-a JED. To the east of the VOR-a JED.	Nad VOR-em JED. Over the VOR-em JED.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2069	PL060-0230	Statek powietrzny leci z kursem 330 stopni w warunkach bezwietrznych i przecina radial 120 od VOR/DME LIN w odległości 30 NM DME. Statek powietrzny przeleci: The aircraft flies with the heading of 330	Po wschodniej stronie VOR/DME LIN. On the eastern side of the VOR / DME LIN.	Po zachodniej stronie VOR/DME LIN. On the west side of the VOR / DME LIN.	Dokładnie nad VOR/DME LIN. Exactly the VOR / DME LIN.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.



		degrees in windless conditions and crosses the 120 radial from the VOR / DME LIN within 30 NM from DME. The aircraft will be flying:				
2070	PL060-0230	Statek powietrzny leci z kursem 330 stopni w warunkach bezwietrznych i przecina radial 120 od VOR/DME LIN w odległości 30 NM DME. Statek powietrzny przeleci: The aircraft flies with the heading of 330 degrees in windless conditions and crosses the 120 radial from the VOR / DME LIN within 30 NM from DME. The aircraft will be flying:	Po wschodniej stronie VOR/DME LIN. On the eastern side of the VOR / DME LIN.	Po zachodniej stronie VOR/DME LIN. On the west side of the VOR / DME LIN.	Dokładnie nad VOR/DME LIN. Exactly the VOR / DME LIN.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of the above.
2071	PL060-0231	Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podrózną. W czasie 5 minut pilot planuje	1000 ft/min; 1000 ft/min	2000 ft/min; 2000 ft/min	1500 ft/min; 1500 ft/min	500 ft/min ;500 ft/min

		<p>zniżenie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaką prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżyć?</p> <p>The aircraft plans to descent at a constant GS. Within 5 minutes the pilot plans to descend from FL 100 to FL050. What should be the descent rate on the VSI?</p>				
2072	PL060-0231	<p>Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżenie z poziomu FL 100 do poziomu FL050. Z jaką prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżyć?</p> <p>The aircraft plans to descent at a constant GS. Within 5 minutes the pilot plans to descend</p>	1000 ft/min; 1000 ft/min	2000 ft/min; 2000 ft/min	1500 ft/min; 1500 ft/min	500 ft/min ;500 ft/min

		from FL 100 to FL050. What should be the descent rate on the VSI?				
2073	PL060-0232	Statek powietrzny porusza się z prędkością 120 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi: The aircraft is moving at a speed of 120 km/h. Wind speed is 30 km/h. The maximum value of drift angle in these conditions is:	15° ; 15°	12° ; 12°	30° ; 30°	40° ; 40°
2074	PL060-0232	Statek powietrzny porusza się z prędkością 120 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi: The aircraft is moving at a speed of 120 km/h. Wind speed is 30 km/h.	15° ; 15°	12° ; 12°	30° ; 30°	40° ; 40°

		The maximum value of drift angle in these conditions is:				
2075	PL060-0233	Statek powietrzny porusza się z prędkością 150 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi: The aircraft is moving at a speed of 150 km/h. Wind speed is 30 km/h. The maximum value of the drift angle in these conditions is:	12°; 12°	15°; 15°	30°; 30°	40°; 40°
2076	PL060-0233	Statek powietrzny porusza się z prędkością 150 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi: The aircraft is moving at a speed of 150 km/h. Wind speed is 30 km/h. The maximum value	12°; 12°	15°; 15°	30°; 30°	40°; 40°

		of the drift angle in these conditions is:				
2077	PL060-0234	Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 150 km/h. W czasie 14 minut przebędzie on odległość. The aircraft is moving at a ground speed of 150 km / h. In 14 minutes it will cover the distance of:	35 km; 35 km	14 km; 14 km	27 km; 27 km	45 km; 45 km
2078	PL060-0234	Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 150 km/h. W czasie 14 minut przebędzie on odległość. The aircraft is moving at a ground speed of 150 km / h. In 14 minutes it will cover the distance of: /n	35 km; 35 km	14 km; 14 km	27 km; 27 km	45 km; 45 km
2079	PL060-0235	Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 180 km/h. W czasie 18 minut przebędzie on odległość. The aircraft is moving at a ground speed of 180 km/h. In 18	54 km; 54 km	36 km; 36 km	18 km; 18 km	68 km; 68 km

		minutes it will cover the distance of: /n				
2080	PL060-0235	Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 180 km/h. W czasie 18 minut przebędzie on odległość. The aircraft is moving at a ground speed of 180 km/h. In 18 minutes it will cover the distance of:	54 km; 54 km	36 km; 36 km	18 km; 18 km	68 km; 68 km
2081	PL060-0236	Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 600 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 90 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 75? The aircraft takes off from the airport located at 1500 ft MSL and climbs vertically at a speed of 600 ft / min. Its average GS	15 NM; 15 NM	18 NM; 18 NM	20 NM; 20 NM	12 NM; 12 NM

		is 90 knots and the pressure = 1013.2 hPa QNH. How far from the airport will FL 75 be reached?				
2082	PL060-0236	Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 600 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 90 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 75? The aircraft takes off from the airport located at 1500 ft MSL and climbs vertically at a speed of 600 ft / min. Its average GS is 90 knots and the pressure = 1013.2 hPa QNH. How far from the airport will FL 75 be reached?	15 Mm; 15 NM	18 Mm; 18 NM	20 Mm; 20 NM	12 Mm; 12 NM
2083	PL060-0237	Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 500 ft MSL i	25 Mm; 25 NM	18 Mm; 18 NM	21 Mm; 21 NM	12.5 Mm; 12.5 NM

		<p>wznosi się z prędkością pionową 500 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 100 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 80? The aircraft takes off from the airport elevation 500 ft MSL and rises vertically at a speed of 500 ft / min. Its average cruising speed of 100 knots, and the pressure = 1013.2 hPa QNH. How far from the airport FL 80 is reached? /n</p>				
2084	PL060-0237	<p>Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 500 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 100 węzłów, a ciśnienie QNH =</p>	25 NM; 25 NM	18 NM; 18 NM	21 NM; 21 NM	12.5 NM; 12.5 NM



		1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 80? The aircraft takes off from the airport elevation 500 ft MSL and rises vertically at a speed of 500 ft / min. Its average cruising speed of 100 knots, and the pressure = 1013.2 hPa QNH. How far from the airport FL 80 is reached?				
2085	PL060-0243	System GPS działa w paśmie ... na zasadzie: The GPS system operates in the band ... on the basis of:	UHF, pomiaru o opóźnienia odbioru sygnału (odległości) na drodze odbiornik - satelity. UHF, measuring the reception delay (distance) on the receiver - satellite path.	SHF, podobnie do radaru wtórnego - pytanie-odzew. SHF, similar to the secondary surveillance radar, i.e. query-response.	SHF, pomiaru o odległości do minimum 24 satelitów. SHF, measuring the distance to a minimum of 24 satellites.	HF, informacji o odległości do co najmniej 4 satelitów. HF, information on the distance to at least 4 satellites.
2086	PL060-0243	System GPS działa w paśmie ... na zasadzie: The GPS system operates in the band ... on the basis of:	UHF, pomiaru o opóźnienia odbioru sygnału (odległości) na drodze odbiornik - satelity. UHF, measuring the reception delay (distance) on the receiver - satellite path.	SHF, podobnie do radaru wtórnego - pytanie-odzew. SHF, similar to the secondary surveillance radar, i.e. query-response.	SHF, pomiaru o odległości do minimum 24 satelitów. SHF, measuring the distance to a minimum of 24 satellites.	HF, informacji o odległości do co najmniej 4 satelitów. HF, information on the distance to at least 4 satellites./n

2087	PL060-0244	Średnia prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 150 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość . The average GS of the aircraft is 150 km/h. During 18 minutes flight an aircraft will fly the distance of: /n	45 km; 45 km	18 km; 18 km	27 km; 27 km	35 km; 35 km
2088	PL060-0244	Średnia prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 150 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość . The average GS of the aircraft is 150 km/h. In 18 minutes it will fly the distance of:	45 km; 45 km	18 km; 18 km	27 km; 27 km	35 km; 35 km
2089	PL060-0245	Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale: Sunrise and sunset tables in AIP Poland are provided in chapter:	GEN; GEN	ENR; ENR	AD ; AD	RAC; RAC

2090	PL060-0245	Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale: Sunrise and sunset tables in AIP Poland are provided in chapter: /n	GEN; GEN	ENR; ENR	AD ; AD	RAC; RAC
2091	PL060-0246	Urządzeniem pokładowym współpracującym z radiolatarnią NDB jest: The on-board device cooperating with the NDB beacon is: /n	Radiokompas. ADF.	Radiostacja średniofalowa. MW station.	Radionamiernik VHF. VHF direction finder.	Transponder. Transponder.
2092	PL060-0246	Urządzeniem pokładowym współpracującym z radiolatarnią NDB jest: The on-board device cooperating with the NDB beacon is:	Radiokompas. ADF.	Radiostacja średniofalowa. MW station.	Radionamiernik VHF. VHF direction finder.	Transponder. Transponder.
2093	PL060-0247	Urządzeniem pokładowym współpracującym z radionamiernikiem VDF jest: The on-board device cooperating with VDF direction finder is:	Radiostacja komunikacyjna VHF. VHF communication radio.	Radar wtórny. Secondary surveillance radar.	Radiodalmierz DME. DME radio range-finder.	Radiokompas ADF. ADF.

2094	PL060-0247	Urządzeniem pokładowym współpracującym z radionamiernikiem VDF jest: The on-board device cooperating with VDF direction finder is:	Radiostacja komunikacyjna VHF. VHF communication radio.	Radar wtórny. Secondary surveillance radar.	Radiodalmierz DME. DME radio range-finder.	Radiokompas ADF. ADF.
2095	PL060-0248	VOR jest radionawigacyjnym systemem: VOR is radionavigation system:	Kątowym. Angular.	Odległościowo-kątowym. Distance - angular.	Odległościowym. Distance.	Hiperbolicznym. Hyperbolic.
2096	PL060-0248	VOR jest radionawigacyjnym systemem: VOR is radionavigation system:	Kątowym. Angular.	Odległościowo-kątowym. Distance - angular.	Odległościowym. Distance.	Hiperbolicznym. Hyperbolic.
2097	PL060-0249	VOR podaje kąt namiaru na radiolatarnię: VOR provides the bearing angle for the beacon:	Względem południka magnetycznego samolotu. Relative to the magnetic meridian of the airplane.	Względem osi podłużnej statku powietrznego. Relative to the longitudinal axis of the aircraft.	Względem południka geograficznego samolotu. Relative to the airplane meridian.	Względem południka busoli. Relative to the compass meridian.
2098	PL060-0249	VOR podaje kąt namiaru na samolot: VOR provides the magnetic bearing for the aircraft:	Względem południka magnetycznego VOR. Relative to the magnetic meridian of the VOR.	Względem osi podłużnej statku powietrznego. Relative to the longitudinal axis of the aircraft.	Względem południka geograficznego samolotu. Relative to the airplane meridian.	Względem południka busoli. Relative to the compass meridian./n

2099	PL060-0251	W jakim celu stosuje się mod IDENT? What is the purpose of use the IDENT mode?	Jako impuls służący do identyfikacji statku powietrznego. As an impulse for identifying aircraft.	Jako impuls kodu alarmowego. As a code alarm pulse.	Jako impuls służący do tłumienia zakłóceń. As an pulse suppressing interference.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2100	PL060-0251	W jakim celu stosuje się impuls SPI? What is the use of the squawk IDENT?	Jako impuls służący do identyfikacji statku powietrznego. As an impulse for identifying aircraft.	Jako impuls kodu alarmowego. As a code alarm pulse.	Jako impuls służący do tłumienia zakłóceń. As an pulse suppressing interference.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2101	PL060-0252	W jakim modzie wysyłane jest zapytanie o wysokość? In what mode is the altitude query sent?:	W modzie "C". "C" mode.	W modzie "3/A" . "3/A" mode.	W modzie "D" . "D" mode.	W modzie "B". "B" mode.
2102	PL060-0252	W jakim modzie wysyłane jest zapytanie o wysokość? In what mode is the altitude request sent?:	W modzie ""C"". ""C"" mode.	W modzie ""3/A"" . ""3/A"" mode.	W modzie ""D"" . ""D"" mode.	W modzie "B". ""B"" mode.
2103	PL060-0254	W sytuacji utraty łączności pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of communication failure The pilot sets the transponder A mode for a code: /n	7600; 7600	7000; 7000	7500; 7500	7700; 7700
2104	PL060-0254	W sytuacji COMMUNICATION	7600; 7600	7000; 7000	7500; 7500	7700; 7700

		FAILURE pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of COMMUNICATION FAILURE The pilot sets the transponder A mode, code:				
2105	PL060-0255	W sytuacji EMERGENCY pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of EMERGENCY The pilot sets the transponder A mode, code:	7700; 7700	7000; 7000	7500; 7500	7600; 7600
2106	PL060-0255	W sytuacji niebezpieczeństwa pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of emergency The pilot sets the transponder A mode for a code:	7700; 7700	7000; 7000	7500; 7500	7600; 7600
2107	PL060-0256	W sytuacji uprowadzenia pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of hijack The pilot sets	7500; 7500	7000; 7000	7600; 7600	7700; 7700

		the transponder A mode for a code: /n				
2108	PL060-0256	W sytuacji HIJACK pilot włącza transponder w modzie A na kod: In the event of HIJACK The pilot sets the transponder A mode, code:	7500; 7500	7000; 7000	7600; 7600	7700; 7700
2109	PL060-0257	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: The standard pressure value is:	760 mmHg ; 760 mmHg	750 mmHg ; 750 mmHg	1000 mmHg; 1000 mmHg	1013 mmHg; 1013 mmHg
2110	PL060-0257	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: The standard pressure value is: /n	760 mmHg ; 760 mmHg	750 mmHg ; 750 mmHg	1000 mmHg; 1000 mmHg	1013 mmHg; 1013 mmHg
2111	PL060-0258	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: The standard pressure value is:	1013 hPa 1014 hPa	760 hPa 760 hPa	1000 hPa 1000 hPa	750 hPa 750 hPa
2112	PL060-0258	Wartość ciśnienia standardowego wynosi: The pressure standard is:	1013 hPa 1014 hPa	760 hPa 760 hPa	1000 hPa 1000 hPa	750 hPa 750 hPa
2113	PL060-0261	Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga:	Dwóch częstotliwości radiowych. Two radio frequencies.	Jednej częstotliwości radiowej. One radio frequency.	Trzech częstotliwości radiowych. Three frequencies.	Czterech częstotliwości radiowych. Four radio frequencies.

		The cooperation between the on-board DME with the ground beacons requires:				
2114	PL060-0261	Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga: The cooperation between the on-board DME with the ground beacons requires: /n	Dwóch częstotliwości radiowych. Two radio frequencies.	Jednej częstotliwości radiowej. One radio frequency.	Trzech częstotliwości radiowych. Three frequencies.	Czterech częstotliwości radiowych. Four radio frequencies.
2115	PL060-0265	Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa: Assuming that air is incompressible and the location of pressure transmitters on the airplane cause no errors in	Prędkości wskazywanej IAS w warunkach bezwietrznych. IAS in windless conditions.	Prędkości wskazywanej IAS poprawionej o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza. IAS corrected with the air density correction.	Prędkości podróźnej (GS), gdy uwzględnimy wpływ wiatru. Ground speed (GS), taking into account the impact of the wind.	Liczbie Macha (Ma). Mach number (Ma).



		speedometer indication, TAS is equal to: /n				
2116	PL060-0265	Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa: Assuming that air is incompressible and the location of pressure transmitters on the airplane cause no errors in speedometer indication, TAS is equal to:	Prędkości wskazywanej IAS w warunkach bezwietrznych. IAS in windless conditions.	Prędkości wskazywanej IAS poprawionej o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza. IAS corrected with the air density correction.	Prędkości podróżnej (GS), gdy uwzględnimy wpływ wiatru. Ground speed (GS), taking into account the impact of the wind.	Liczbie Macha (Ma). Mach number (Ma).
2117	PL060-0270	Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi: The frequency range of the DME radio range-finder is:	Od 960 MHz do 1215 MHz. From 960 MHz to 1215 MHz.	Od 118.0 MHz do 137.9 MHz . From 118.0 MHz to 137.9 MHz.	Od 500 MHz do 1.8 GHz. From 500 MHz to 1.8 GHz.	Od 112 MHz do 117.900 MHz. From 112 MHz to 117.900 MHz.

2118	PL060-0270	Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi: The frequency range of the DME radio range-finder is:	Od 960 MHz do 1215 MHz. From 960 MHz to 1215 MHz.	Od 118.0 MHz do 137.9 MHz . From 118.0 MHz to 137.9 MHz.	Od 500 MHz do 1.8 GHz. From 500 MHz to 1.8 GHz.	Od 112 MHz do 117.900 MHz. From 112 MHz to 117.900 MHz.
2119	PL060-0272	Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest: The range from which one can receive signals from an NDB ground station is: /n	Większy nad morzem niż obszarami lądowymi. Higher over the sea than over land.	Mniejszy nad morzem niż obszarami lądowymi. Lower over the sea than over land.	Nie różni się. The same over sea and land.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2120	PL060-0272	Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest: The range from which one can receive signals from an NDB ground station is: Range, from which you can receive signals from a ground station NDB is:	Większy nad morzem niż obszarami lądowymi. Higher over the sea than over land.	Mniejszy nad morzem niż obszarami lądowymi. Lower over the sea than over land.	Nie różni się. The same over sea and land.	Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2121	PL060-0273	Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/ląd): Breaking of the	Można zminimalizować jego wpływ przez branie namiarów na stacje, których sygnał dochodząc	Występuje tylko w czasie wschodów i zachodów słońca. Occurs only at the	Można zminimalizować przez branie namiarów na stacje położone jak	Występuje głównie w nocy. Occurs mainly at night.

		wave on the shore (sea/land):	do odbiornika przecina brzeg pod kątem prostym. Can be minimized by taking bearings on the stations, whose signal crosses the coast at right angle when reaching the receiver.	time of sunrise and sunset.	najdalej w głąb lądu. Can be minimized by taking bearings on the stations located as far inland as possible.	
2122	PL060-0273	Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/ląd): Breaking of the wave on the shore (sea/land):	Można zminimalizować jego wpływ przez branie namiarów na stacje, których sygnał dochodząc do odbiornika przecina brzeg pod kątem prostym. Can be minimized by taking bearings on the stations, whose signal crosses the coast at right angle when reaching the receiver.	Występuje tylko w czasie wschodów i zachodów słońca. Occurs only at the time of sunrise and sunset.	Można zminimalizować przez branie namiarów na stacje położone jak najdalej w głąb lądu. Can be minimized by taking bearings on the stations located as far inland as possible.	Występuje głównie w nocy. Occurs mainly at night.
2123	PL060-0274	Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróżna wynosi 180kt a prędkość opadania 1000ft/min. Odległość od stacji	24 NM; 24 NM	18 NM ; 18 NM	60 NM; 60 NM	13 NM ; 13 NM

		w chwili rozpoczęcia zniżania wynosi: The descent is planned from the altitude of 7,000 ft so as to reach 1,000 ft AMSL within 6 NM away from the VOR / DME. GS is 180kt and the rate of descent is 1,000ft/min. The distance from the station at the start of descent is:				
2124	PL060-0274	Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróżna wynosi 180kt a prędkość opadania 1000ft/min. Odległość od stacji w chwili rozpoczęcia zniżania wynosi: The descent is planned from the altitude of 7,000 ft to reach	24 Mm; 24 NM	18 Mm ; 18 NM	60 Mm; 60 NM	13 Mm ; 13 NM

		1,000 ft AMSL within 6 NM away from the VOR / DME. GS is 180kt and the rate of descent is 1,000ft/min. The distance from the station at the start of descent is: /n				
2125	PL060-0275	Źródłem czasu w systemie GPS są: Time source in the GPS are:	Własne zegary atomowe satelity. Satellite's own atomic clocks.	Radiostacja DCF-77 we Frankfurcie. DCF-77 radio station in Frankfurt.	Wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika. The internal quartz clock of the receiver.	Źadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2126	PL060-0275	Źródłem czasu w systemie GPS są: Time source in the GPS are:	Własne zegary atomowe satelity. Satellite's own atomic clocks.	Radiostacja DCF-77 we Frankfurcie. DCF-77 radio station in Frankfurt.	Wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika. The internal quartz clock of the receiver.	Źadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa. None of above.
2127	PL070-0001	Kto w Polsce jest odpowiedzialny za podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym? Who in Poland is responsible for taking action to ensure flight safety in civil aviation?	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. The President of the CAA.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Urząd Lotnictwa Cywilnego. Civil Aviation Authority.	Komórka ds. Bezpieczeństwa Lotów ULC. Flight Safety Cell CAA.
2128	PL070-0002	Jaki organ w kraju prowadzi badania wypadków i	Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych. State	Główna Komisja Badania Wypadków Lotniczych. Main	Krajowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych. The	Główna Komisja Badania Wypadków i Incydentów

		incydentów lotniczych w lotnictwie cywilnym? What is the country's leading authority in the investigation of accidents and incidents in civil aviation?	Commission for Aircraft Accident Investigation.	Commission Aircraft Accident Investigation.	National Commission Aircraft Accident Investigation.	Lotniczych. Main Committee investigating accidents and incidents Aviation.
2129	PL070-0003	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym jest: The first thing of the crew of the aircraft after emergency landing in the unknown area is:	Ratowanie życia załogi i pasażerów. To rescue crew and passengers.	Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego. To protect property and equipment of the aircraft.	Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej. To notify manager and/or aviation authority about the landing.	Powiadomienie Policji. To notify the Police.
2130	PL070-0004	Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego? Can the user proceed to investigate an aircraft accident?	Nie. No.	Tak. Yes.	Tak, ale pod nadzorem PKBWL. Yes, but under the supervision of the State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC. Yes, but with the consent of the President of the CAA.
2131	PL070-0005	Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego? Can the	Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem. Yes, but after the approval and under supervision of the	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje. Yes, if

		user proceed to investigate an air incident?	State Commission for Aircraft Accident Investigation.			he has proper qualifications.
2132	PL070-0006	Kto powiadamia prokuraturę o wypadku lotniczym? Who notifies the prosecution of an airplane accident?	PKBWL. The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Prezes ULC. The President of the CAA.	Użytkownik statku powietrznego. The user of the aircraft.	Pilot. Pilot.
2133	PL070-0007	Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków wynikających z nieprzestrzegania przepisów lotniczych? Who in the country makes decisions regarding to proposals related with breaking aviation regulations?	Prezes ULC. The President of the CAA.	PKBWL. The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Urząd Lotnictwa Cywilnego. The Civil Aviation Authority.
2134	PL070-0008	Kto w kraju wydaje decyzje dotyczące wniosków i powypadkowych zaleceń profilaktycznych? Who in the country issue decisions and recommendations of accident prevention?	Prezes ULC. The President of the CAA.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.	Minister Spraw Wewnętrznych. Minister of the Interior.	PKBWL. The State Commission for Aircraft Accident Investigation.

2135	PL070-0009	Czy zderzenie statku powietrznego w locie z ptakiem jest incydem lotniczym? Is the aircraft collision with a bird during the flight an air incident?	Tak, bez względu na konsekwencje. Yes, regardless of the consequences.	Nie, jeśli statek powietrzny nie został uszkodzony. No, if the aircraft was not damaged.	Tak, jeśli statek powietrzny został uszkodzony. Yes, if the aircraft was damaged.	Tak, jeśli z tej przyczyny lot został przerwany. Yes, if due to this collision the flight was aborted.
2136	PL070-0010	Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie: The user of the aircraft, the authority of air traffic, airport managers are obliged to inform about the incident The State Commission for Aircraft Accident Investigation in a maximum period:	72 godziny. 72 hours.	48 godzin. 48 hours.	24 godziny. 24 hours.	96 godzin. 96 hours.
2137	PL070-0011	Incydem lotniczym jest	Ma lub mogłoby mieć niekorzystny wpływ na	Zakończyło się bez konsekwencji	Zakłóciło bezpieczne wykonanie lotu.	Przyczyniło się do przerwania zadania.



		<p>zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego inne niż wypadek lotniczy, które...</p> <p>Aviation incident is an occurrence associated with the operation of an aircraft other than an accident, which...</p>	<p>bezpieczeństwo eksploatacji. Has or could have a negative impact on operational safety.</p>	<p>uszczerbku na zdrowiu załogi i/lub pasażerów. Terminated without health harm to the crew and/or passengers.</p>	<p>Interrupted the flight safety.</p>	<p>Contributed to the task interruption.</p>
2138	PL070-0012	<p>Poważnym incydem lotniczym jest incydent, którego okoliczności wskazują, że...</p> <p>Serious incident is an air incident which circumstances indicate that...</p>	<p>Nieomal doszło do wypadku lotniczego. There almost occurred an accident.</p>	<p>Uszkodzenia statku powietrznego są nieznaczne. Damage to the aircraft is insignificant.</p>	<p>Osoby biorące udział w zdarzeniu są tylko lekko ranne. People involved in the incident are only slightly injured.</p>	<p>Statek powietrzny lądował w terenie przygodnym bez uszkodzeń. The aircraft landed on unfamiliar area without damage.</p>
2139	PL070-0013	<p>Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych? Which of the following attachments of the Chicago Convention applies to the</p>	<p>Aneks 13. Annex 13.</p>	<p>Aneks 11. Annex 11.</p>	<p>Aneks 12. Annex 12.</p>	<p>Aneks 14. Annex 14.</p>

		investigation of accidents and incidents?				
2140	PL070-0014	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest: The first thing after emergency landing on the unfamiliar area and occurrence of fire that the crew of the aircraft should do is to:	Ugaszenie pożaru. Extinguish the fire.	Ratowanie rannych. Rescue injured people.	Telefon do straży pożarnej. Phone the fire department.	Oddalenie się na bezpieczną odległość. Move away to a safe distance.
2141	PL070-0015	Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek: After a collision with a bird the aircraft commander should submit a report:	Pisemny. Written.	Ustny. Oral.	Nie składa. Is not necessary to submit a report.	Składa, meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu. Oral report, if the aircraft has been anyhow damaged.
2142	PL070-0016	Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w: Aircraft technical faults are recorded in:	Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego. Onboard technical aircraft log.	Książce obsługi. Service book.	Zeszytcie prac obsługowych. Maintenance notebook.	Dokumentacji technicznej statku powietrznego. Aircraft technical documentation.

2143	PL070-0017	Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprząży: The crew of the aircraft is obliged to fasten all seat belts and harnesses:	Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne. To take off and landing, and to order of the aircraft commander.	Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego. To order of the aircraft commander.	Do startu i do lądowania. To take off and landing.	Tylko do lądowania. Only for landing.
2144	PL070-0018	Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza: Immediately prior the entering to the cabin of an aircraft the pilot checks:	Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy. The technical condition of an aircraft carrying out a pre flight inspection.	Warunki meteorologiczne do planowanego lotu. Weather conditions for the planned flight.	Zgodność listy pasażerów. Confirmity of the passenger list.	Czy otrzymał zgodę na lot. Whether the permission for the flight was received.
2145	PL070-0019	W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany: In case it would be necessary to leave the aircraft in the air (eg for technical	Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia. notify the nearest air traffic authority about the place that he abandoned the aircraft.	Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny. Broadcast an SOS signal and exit the aircraft.	Opuścić statek powietrzny niezwłocznie. Leave the aircraft immediately.	Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe. All other answers are incorrect.

		reasons), equipped with on-board radio pilot is obliged to:				
2146	PL070-0020	Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza: Immediately after the taking his seat in the cabin of an aircraft pilot checks:	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie. Whether all switches, levers and control equipment and control systems are in the position set out in instructions for use in flight.	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym. Whether all switches, levers and control equipment and controls are in neutral position.	Czystość i porządek w kabinie. Interior cleanliness and tidiness.	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu wyjściowym. Whether all switches, levers and control equipment and control are in the starting position.
2147	PL070-0022	Statek powietrzny służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco: The search and rescue aircraft is marked as follows:	Napisem SAR. Inscription SAR.	Napisem SOS. Inscription SOS.	Krzyżem maltańskim. Cross Maltese.	Czerwonym krzyżem na białym tle. Red cross on a white background.
2148	PL070-0023	Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi? Is it possible to perform flights on engine	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym. Yes, provided that flight would be performed at an height	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości. Yes, provided that flight would be performed	Zabrania się. It is prohibited.	Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego. Yes, after receiving permission from the competent authority of air traffic.

		aircraft above the national parks?	specified by the State Air Traffic Management Authority.	at the appropriate height.		
2149	PL070-0024	Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych: The aircraft commander shall inform about the anomalies of the operation of ground and navigation facilities:	Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe. The appropriate ground station as soon as possible.	Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu. The appropriate ground station, by telephone after landing.	Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu. The appropriate ground station, in written report after landing.	Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego. The superior or the nearest air traffic authority.
2150	PL070-0025	Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu: Accidents and incidents investigating aims to:	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych. Explain the circumstances and causes and develop preventive recommendations.	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia. Explain the circumstances and causes and develop preventive recommendations and indicate persons guilty.	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń. Explain the circumstances and causes and develop preventive recommendations, identify those responsible for the event, and distribute	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia. Explain the circumstances and causes of the incident.

					the information about accident/incident.	
2151	PL070-0026	Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum: A member of the flight crew can not consume alcohol during a minimum:	24 godzin przed lotem. 24 hours before the flight.	12 godzin przed lotem. 12 hours before the flight.	36 godzin przed lotem. 36 hours before the flight.	48 godzin przed lotem. 48 hours before the flight.
2152	PL070-0027	Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli złożony go: The report about the incident in flight is valid if it is submitted by:	Jeden z członków załogi. One of the crew members.	Wszyscy członkowie załogi. All members of the crew.	Pilot. Pilot.	Użytkownik bez wiedzy załogi. The user without the crew knowledge about that fact.
2153	PL070-0028	PKBWL przedstawia wyniki badania wypadku lotniczego: PKBWL presents the results of an aircraft accident:	Ministrowi Infrastruktury. To the Minister of Infrastructure.	Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. to the President of the Civil Aviation Authority.	Opinii publicznej. To the public.	Stronom zainteresowanym. To the stakeholders.
2154	PL070-0029	W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego: In order to deal with a situation threatening the safety of an aircraft:	Można naruszyć przepisy lotnicze. You can break air regulations.	Nie można naruszać przepisów lotniczych. You can not break air regulations.	Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi. You can break the rules after consult the crew members.	Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe. All other answers are incorrect.

2155	PL070-0030	Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie: After break of aviation regulations in order to deal with a situation threatening the safety of an aircraft pilot in command is required to notify the competent authority of the State in which the rules have been broken, and if the rules it requires to	Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni. Written report about the incident within 10 days.	Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni. Written report about the incident within 14 days.	Ustne – telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym. Oral - phone report after landing at the destination.	Nie składa dodatkowych wyjaśnień. No further explanations need to be done.
------	------------	---	---	--	---	--

		notify the appropriate authority by:				
2156	PL070-0031	Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się: A person arrested on board of an aircraft suspected of the crime is to be forwarded to:	Organom Policji lub Straży Granicznej. The Police or Border Guards.	Służbie Więziennej. The Prison Service.	Straży Ochrony Lotniska. The Airport Security.	Funkcjonariuszom ABW. The agents of the Internal Security Agency.
2157	PL070-0032	Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w: The obligation of the safe operation of an aircraft is imposed on the user of the aircraft in:	Prawie lotniczym. Air regulations.	PL - 2. PL - 2.	JAR-ach. JAR.	PL - 6. PL - 6.
2158	PL070-0033	Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze: A	Grzywny. Fine.	Pozbawienia wolności do lat 5. Imprisonment for 5 years.	Pozbawienia wolności do roku. Imprisonment for one year.	Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku. Fine, restriction of



		person who is breaking his duties for safe operation of an aircraft is punished by:				freedom or imprisonment for up to one year.
2159	PL070-0035	W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy: If the crew/aircraft commander find that the other aircraft is in danger should:	Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażania na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi. Provide assistance to the people injured or in danger, insofar it may be done without any danger to the aircraft, passengers and crew.	Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze. Use all possible ways to provide assistance, even breaking air regulations.	Powiadomić odpowiednie służby lotnicze. Notify the appropriate airline services.	Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń. Notify the appropriate service sites and perform their commands.
2160	PL070-0036	Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada: For the safety of the flight from departure to arrival, responds:	Dowódca załogi. Aircraft Commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Kontroler Ruchu Lotniczego. Air Traffic Controller.	Inspektor bezpieczeństwa lotów. Flight safety inspector.
2161	PL070-0037	O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje: About the location for an emergency	Dowódca załogi. Aircraft Commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Służba ruchu lotniczego. Air traffic service.	Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego. Aircraft commander, after consultation

		landing on the unknown area decides:				with the crew and air traffic controller.
2162	PL070-0038	O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje: About the interruption of tasks in the air decides:	Dowódca załogi. Aircraft Commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Służba ruchu lotniczego. Air traffic service.	Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego. Aircraft commander, after consultation with the crew and air traffic controller.
2163	PL070-0039	Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po zaistnieniu wypadku lotniczego? Can a police officer demand the pilot/crew to be examined for the presence of alcohol in the blood after an air accident?	Tak. Yes.	Nie. No.	Tylko w obecności członków PKBWL. Only in the presence of The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Tylko w obecności lekarza. Only in the presence of a doctor.
2164	PL070-0040	Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest: National Conference	Przez ULC. The CAA.	Przez PKBWL. The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Przez ULC wraz z PKBWL. The CAA and The State Commission for Aircraft Accident Investigation.	Przez MI. The MI.

		of Flight Safety of Civil Aviation is organized by:				
2165	PL070-0041	Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów lotnictwa Cywilnego organizowana jest: National Conference of Flight Safety of Civil Aviation is organized:	Raz do roku. Once a year.	Dwa razy w roku. Twice a year.	Raz na dwa lata. Once every two years.	W razie potrzeb. Only if necessary.
2166	PL070-0042	Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada: Who is responsible for the proper quantity of fuel tanked for the flight?	Dowódca załogi. Aircraft Commander.	Obsługa techniczna. Maintenance service.	Obsługa lotniskowa. Airport service.	Drugi pilot. The co-pilot.
2167	PL070-0043	Pojęcia: ALERFA, DETRESFA, INTERFA odnoszą się do: Terms: ALERFA, DETRESFA, INTERFA relate to:	Stanu zagrożenia dla statku powietrznego określanego przez służby SAR. The threatend state of the aircraft determined by the SAR service.	Stanu zdrowia załogi. The state of health of the crew.	Stanu pogody. Weather conditons.	Stanu lotniska. Airport conditions.
2168	PL070-0044	Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor: Airport fire vehicles are painted in...:	Zielonożółty lub czerwony. Yellow-green or red.	Pomarańczowy. Orange.	Biały. White.	Wyłącznie czerwony. Only red.

2169	PL070-0045	Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to: If the aircraft is equipped with an Emergency Locator Transmitter ELT, it means that:	Posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT. It has an air SARSAT emergency transmitter.	Ma możliwość podejścia według MLS. It has the ability to MLS approach.	Ma możliwość podejścia według TLS. It has the ability to TLS approach.	Może korzystać z przestrzeni RVSM. It can be used in the RVSM space.
2170	PL070-0046	W razie przypadkowego uruchomienia ELT należy: In case of accidental activation of ELT the pilot should:	Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej. Turn off the ELT, and immediately notify the appropriate RCC or flight information service.	Wyłączyć ELT. Turn off the ELT.	Zgłosić fakt mechanikowi gdy będzie to możliwe. Notify the aircraftsman about that situation when possible.	Powiadomić policję. Notify the police.
2171	PL070-0047	Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny: Who is responsible for checking the authorization validity of the flight altimeter?	Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.	Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych. Inspector of civil aircraft.	Właściciel statku powietrznego. The owner of the aircraft.	Kierownik obsługi startowej. Maintenance supervisor.
2172	PL070-0048	Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w	Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do	Nie ustanowiono procedury odladzania i	Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C. Air	Pada deszcz. It is raining.

		znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli: A pilot may not commence the flight in known or expected icing conditions if:	zwalczenia takich warunków. Airplane is not certified and not equipped with de-icing and anti-icing instalation.	przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi. No procedures for de-icing and anti-icing aircraft on the ground have been established.	temperature is lower than 7°C.	
2173	PL070-0049	Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi startowej: Prior to take-off the aircraft commander must be sure based on information available to him that the weather at the aerodrome and the condition of the planned take-off runway:	Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu. Will not have negative influence on the safety of takeoff and departure.	Odpowiadają danym z AIP. Conform to the AIP.	Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby. Are consistent with those reported by the relevant departments.	Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start. If the air traffic control give the permission, the commander of can take-off.

2174	PL070-0050	Sprawdzenia obecności i kompletności środków pierwszej pomocy na pokładzie statku powietrznego dokonuje: Verification of the presence and completeness of first aid on board the aircraft shall be performed by:	Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.	Dowolna osoba. Any person.	Lekarz wojewódzki. Regional doctor.	Dowolny członek personelu lotniczego. Any member of the flight crew.
2175	PL070-0051	Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada: Who is responsible for the completeness and availability of all emergency equipment on-board?	Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.	Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego. The carrier or operator of an aircraft.	Obsługa techniczna w miejscu startu. Maintenance service in place of departure.	Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC. Safety department of CAA.
2176	PL070-0052	Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone: First aid kits should be placed:	Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów. So as to be available to all crew members and passengers.	W kabinie załogi. On the flight deck.	W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie. In the part of the fuselage at least exposed to damage.	W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego. In a closed box remain at the aircraft

						commander disposal.
2177	PL070-0053	Do zestawu pierwszej pomocy powinien być dołączony: First aid kit should contain:	Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw sygnałów zgodny z Aneksiem 12 ICAO („ground-air visual signal code for use by survivors”). First aid handbook and a set of signals in accordance with Annex 12 of ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors").	Jedynie podręcznik pierwszej pomocy. Only the first-aid handbook.	Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst Aneksu 6 ICAO. First aid handbook and the full text of ICAO Annex 6.	Aneks 12 ICAO. ICAO Annex 12.
2178	PL070-0054	Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w: Regulations for the signals used in the search and rescue campaigns can be found in:	Aneksie 12 ICAO. ICAO Annex 12.	Aneksie 6 ICAO. ICAO Annex 6.	Aneksie 2 ICAO. ICAO Annex 2.	AIP Polska, rozdz. ENR1 „Przepisy i Procedury Ogólne”. AIP Poland, ch. ENR1 "General Rules and Procedures".
2179	PL070-0055	Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku: MAYDAY statement is suitable for:	Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów. A direct threat to the life of the crew and passengers.	Konieczności zapewnienia pomocy medycznej. The need to provide medical assistance.	Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp. A general danger to air	Utraty łączności. Loss of communication.

					traffic, threatening observable phenomena, etc.	
2180	PL070-0056	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest: Confirmation of acceptance and understanding of the visual signal by the airplane pilot is, transmitted from the accident area:	Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki. Banking the aircraft to sides for some times.	Wystrzelenie zielonej rakiety. A green rocket launch.	Włączenie smugaczy. Switching on the tracers.	Zrzucenie meldunku potwierdzającego. Evidence of dropping message.
2181	PL070-0057	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest: Confirmation of acceptance and understanding of the visual signal by the airplane pilot, transmitted from	Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych. Switching on and off the landing or navigation lights for some times.	Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki. Banking the airplane to sides for some times.	Wystrzelenie zielonej rakiety. Green rocket launch.	Zrzucenie meldunku potwierdzającego. Evidence of dropping message.



		the accident area at night is:				
2182	PL070-0058	Sygnal wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza: Visual X-shaped signal occurred in the accident area, means:	Żądanie pomocy medycznej. Request for medical assistance.	Żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji. Request for information about their own position.	Żądanie zidentyfikowania statku powietrznego. Request to identify the aircraft.	Odpowiedź negatywna. Negative response.
2183	PL070-0060	Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć: Contamination of skin and hands with the hydraulic fluid should be removed by:	Wodą z mydłem lub detergentem. Water with soap or detergent.	Benzyną lotniczą. Aviation gasoline.	Alkoholem. Alcohol.	Benzyną ekstrakcyjną. Petroleum ether.
2184	PL070-0061	Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony: Fire of the aircraft electrical system should be extinguished with:	Gaśnicą śniegową lub BCE. Fire extinguisher or BCE.	Pianą gaśniczą. Fire fighting foam.	Piaskiem. Sand.	Wodą. Water.
2185	PL070-0062	Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach	Zgłosić sytuację awaryjną. Report an emergency situation.	Zamówić paliwo na lotnisku lądowania. Order the fuel at the airport landing.	Natychmiast lądować w terenie przygodnym.	Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego.

		<p>samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien: In case during the flight the actual amount of usable fuel in the tanks of the aircraft is less than final reserve fuel, the aircraft commander should:</p>			<p>Immediately land at the unknown area.</p>	<p>Communicate with the carrier or the disposer of the aircraft.</p>
2186	PL070-0063	<p>Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać: Aviation fuel, accidentally spilled when refueling, should be:</p>	<p>Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte. Immediately neutralized and removed.</p>	<p>Zostawione na podłożu do odparowania. Left at the surface to evaporate.</p>	<p>Zebrane, przefiltrowane i użyte do celów gospodarczych. Collected, filtered and used for economic purposes.</p>	<p>Zlane do kanalizacji. Fused to sewer.</p>
2187	PL070-0064	<p>Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem: The presence of radioactive material</p>	<p>Że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego. That the substances are required to operate the major aircraft systems.</p>	<p>Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona. The presence of radioactive substances on board</p>	<p>Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministerstwo Ochrony Środowiska. Granting the license by the Ministry of Environmental Protection.</p>	<p>Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej. The proper packaging and clear labeling of radioactive material.</p>

		on board of a civil aircraft is permitted, provided:		of an aircraft is strictly prohibited.		
2188	PL070-0065	Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać: During manually turning the propeller stay:	Przed płaszczyzną obrotu śmigła. In front of the propeller plane.	Z boku, w płaszczyźnie obrotu śmigła. Next to the propeller plane.	Za śmigłem. Behind the propeller plane.	Obojętnie. No matter.
2189	PL070-0066	Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem: Pilot of the aircraft may smoke tobacco during the flight, provided that:	Palenie tytoniu nie jest dozwolone. Smoking is not allowed.	Utrzymania dobrej wentylacji kabiny. Keep up the good cabin ventilation.	Może palić tylko jedna osoba na raz. Only one person at a time may smoke.	Załoga jest jednoosobowa. The crew consists of one person.
2190	PL070-0067	Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce: During performance no visibility simulated flight, safety pilot should be seated:	Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego. At a second steering set of the aircraft.	W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność. At a place that provides the best visibility.	W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny. At a place ensuring the best supervision of the activities performed by the pilot-in-command.	W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny. In sight of the pilot of the aircraft pilot in command.
2191	PL070-0068	W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku	Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami. Give a call in distress by all means.	Poinformować pasażerów. Inform passengers.	Zabezpieczyć przedmioty wartościowe. Protect your valuables.	Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego. Ensure the safety of

		powietrznego należy w pierwszym rzędzie: In case of a critical danger to the lives of crew and passengers of the aircraft at first pilot should:				the aircraft commander.
2192	PL070-0069	Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest: Person who is authorized to remove from the deck of an aircraft any people, or any part of the cargo, which in his opinion, may be somehow dangerous for the aircraft or people onboard is:	Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.	Przedstawiciel przewoźnika. Representative of the carrier.	Każdy członek załogi lotniczej. A flight crew member.	Zarządca lotniska. Airport Manager.

2193	PL070-0070	Ostateczną decyzja co do zezwolenia na wstęp do kabiny pilotów należy do: The final decision as to permit access to the cockpit belongs to:	Dowódcy statku powietrznego. The aircraft commander.	Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację, licencjonowanie lub nadzór bieżący. CAA supervisor, responsible for certification, licensing or inspection.	Przedstawiciela przewoźnika. A representative of the carrier.	Zarządcy lotniska. Airport Manager.
2194	PL070-0071	W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest: In case of unlawful interference on board of an aircraft, main duty of crew is:	Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego. To notify the air traffic services.	Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją. To try to regain control of the situation by using violence.	Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna. To check if the oxygen installation is ok.	Wykonywać polecenia napastników. To execute commands of hijackers.
2195	PL070-0072	W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF: In case of	Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej. Should not inform about the suspect through a radio communication.	Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie. Notify the aircraft closest to the ship, which is suspected.	Rządowe statki powietrzne. Government aircraft.	Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego. All aircraft in the sector of responsibility of air traffic services.

		suspicion of unlawful interference on board of an aircraft air traffic services shall notify about it by a VHF network communication:				
2196	PL070-0073	Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w: Operational Directives, issued by the President of CAA, for prohibiting, restricting or treating specific conditions of aviation activity in the interest of flight safety, are published in:	Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Official Journal of the Civil Aviation Authority.	Dzienniku Ustaw. Journal of Laws.	Miesięczniku „Przegląd Lotniczy”. Monthly magazine "Przegląd Lotniczy".	Na stronach internetowych organizacji lotniczych. On the website of the aviation organization.

2197	PL070-0074	Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku: Dropping things or substances from the deck of an aircraft is allowed:	Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu. When it is done due to security reasons or for save people's life.	Tylko w niebezpieczeństwie. Only in danger.	Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych. When get written consent of local authorities.	Uzyskania zgody władz lotniczych. When get consent of the Aviation Authorities.
2198	PL070-0075	W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie: During the flight the pilot of the aircraft must fastened seatbelts:	Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne. During takeoff and landing, and whenever the commander deems it necessary.	Przez cały czas trwania lotu. During the flight.	W czasie startu i lądowania. During takeoff and landing.	Występowania turbulencji. Whenever a turbulence occurs.
2199	PL070-0076	Jeżeli kontrola lotniska wydaje pilotowi statku powietrznego polecenie kołowania do drogi startowej np. 27, oznacza to, że: If air traffic control of the airport issue the command to the pilot of an aircraft to taxiing to the runway eg 27,	Należy kołować do najbliższego przecięcia drogi kołowania z drogą startową, zgłosić ten fakt i czekać na dalsze instrukcje. Taxi to the nearest intersection a taxiway with the runway, report it and wait for further instructions.	Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze, do wjazdu na drogę startową 27. Taxi through all the taxiways and runways, and enter to runway 27.	Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i zająć drogę startową 27. Taxi through all the taxiways and runways and line up runway 27.	Można kołować poprzez wszystkie drogi kołowania i startowe po drodze i startować z drogi startowej 27. Taxi through all the taxiways and runways and take off from runway 27.

		means that pilot should:				
2200	PL070-0077	O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub nawigacyjnych, niezwykłe zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić: About encountered during flight, and potentially hazardous events, such as irregularity in a ground or navigational facility, an unusual weather phenomenon, the commander of the aircraft shall notify:	Właściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe. The appropriate ground station as soon as possible.	Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu. The air traffic control, after landing.	Władze lokalne. Local authorities.	Urząd Lotnictwa Cywilnego. The Civil Aviation Authority.
2201	PL080-0001	Czy profile klasyczne są dużo bardziej „wrażliwe” na zabrudzenia od profili laminarnych? Are cambered	Nie. No.	Tak. Yes.	Nie, ale tylko na małych kątach natarcia. No, but only for small angles of attack.	Tak, ale tylko na dużych kątach natarcia. Yes, but only at high angles of attack.



		aerofoils much more "sensitive" to contamination than laminar profiles?				
2202	PL080-0003	Aby zapobiec zjawisku flatteru giętno-lotkowemu należy: To prevent aileron flutter it is necessary to:	Zwiększyć sztywność giętną skrzydła; - zastosować wyważenia masowe lotek. Increase the bending rigidity of the wing and apply mass balance to the aileron.	Zastosować kompensację aerodynamiczną; - przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej. Apply aerodynamic balance - move the wing CoG closest to the axis of torsion.	Zastosować klapkę odciążającą; - zwiększyć sztywność skrętną skrzydła. Apply balance tab and increase the torsional rigidity of the wing.	Zastosować klapkę dociążającą; - zastosować wyważenia masowe lotek. Apply anti-balance tab and aileron mass balance.
2203	PL080-0004	Aby zapobiec zjawisku flatteru giętno-skrętnemu należy: To prevent bending-torsional flutter it is necessary to:	Zwiększyć sztywność skrętną skrzydła, przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej. Increase the torsional rigidity of the wing and move the wing CoG closest to the axis of torsion.	Zastosować kompensację aerodynamiczną, przesunąć środek ciężkości skrzydła jak najbliżej osi skrętnej. Apply aerodynamic balance - move the wing CoG closest to the axis of torsion.	Zastosować klapkę odciążającą, zwiększyć sztywność skrętną skrzydła. Apply balance tab and increase the torsional rigidity of the wing.	Zastosować klapkę dociążającą, zastosować wyważenia masowe lotek. Apply anti-balance tab and aileron mass balance.
2204	PL080-0005	Aby zapobiec zjawisku odwrotnego działania lotek należy: To prevent aileron reversal it is necessary to:	Zwiększyć sztywność skrętną skrzydła. Increase the torsional rigidity of the wing.	Zastosować kompensację aerodynamiczną. Apply aerodynamic ballance.	Zastosować klapkę odciążającą. Apply balance tab.	Zastosować klapkę dociążającą. Apply anti-balance tab.
2205	PL080-0006	Aby zapobiec zjawisku trzepotania	Zastosować usterzenia typu T, starannie	Zastosować usterzenia typu T,	Zastosować klapkę wyważającą, starannie	Zwiększyć sztywność giętną usterzenia,

		usterzeń należy: To prevent buffeting it is necessary to:	opracować przejście skrzydło-kadłub. Use the T-tail configuration and carefully design wing-fuselage joint.	zastosować klapkę wyważającą. Use the T-tail configuration and trim tab.	opracować przejście skrzydło-kadłub. Use trim tab and carefully design wing-fuselage joint.	zwiększyć sztywność skrętną usterzenia. Increase the bending and torsional rigidity of the tailplane.
2206	PL080-0007	Aerodynamiczna krawędź natarcia to linia łącząca punkty płata lotniczego w których: An aerodynamic leading edge is a line joining the points of airfoil where:	Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie – ciśnieniu spiętrzenia. Airflow velocity is zero and the pressure equals stagnation pressure.	Prędkość strumienia jest równa zero. Airflow velocity is zero.	Ciśnienie jest większe od ciśnienia spiętrzenia. The pressure is greater than the stagnation pressure.	Prędkość strumienia jest równa zero, a ciśnienie osiąga wartość minimalną. Airflow velocity is zero and the pressure is at its minimum value.
2207	PL080-0008	Brak wyważenia masowego lotek na dużych prędkościach lotu jest bezpośrednią przyczyną występowania: Lack of airlerons mass balance during high-speed flight is a direct cause of:	Flatteru lotkowego. Aileron flutter.	Flatteru giętno-skrętnego. Bending-torsional flutter.	Odwrotnego działania lotek. Airleron reversal.	Dywergencji skrętnej skrzydła. Wing torsional divergence.
2208	PL080-0009	Buffeting to inaczej: Buffeting means:	Trzepotanie usterzeń. Shaking of control surfaces.	Drgania giętno-skrętne. Bending-torsional vibrations.	Flatter lotkowy. Aileron flutter.	Flatter usterzenia. Tailplane flutter.
2209	PL080-0010	Ciało porusza się po okręgu z prędkością V. Jeżeli zwiększymy dwukrotnie prędkość ciała to: An	Prędkość kątowna "omega" wzrośnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar" wzrośnie czterokrotnie. Angular	Predkosc kątowna omega wzrośnie dwukrotnie - przyspieszeie dośrodkowe "ar"	Prędkość kątowna omega wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar"	Prędkość kątowna omega wzrośnie czterokrotnie - przyspieszenie dośrodkowe "ar"

		object moves with the speed $V$ on a circular track. A double increase of the object's speed will cause the following:	speed " $\Omega$ " doubles - centripetal acceleration " $a_r$ " increases four times.	wzrosnie dwukrotnie . Angular speed " $\Omega$ " doubles - centripetal acceleration " $a_r$ " doubles.	wzrosnie czterokrotnie. Angular speed " $\Omega$ " increases four times - centripetal acceleration " $a_r$ " increases four times.	wzrosnie dwukrotnie. Angular speed " $\Omega$ " increases four times - centripetal acceleration " $a_r$ " doubles.
2210	PL080-0011	Ciało porusza się po okręgu z prędkością $V$ . Jeżeli zwiększymy dwukrotnie promień okręgu to: An object moves with the speed $V$ on a circular track. A double increase of the track's radius will cause the following:	Prędkość kątowna " $\omega$ " zmaleje dwukrotnie - droga przebyta przez ciało w czasie okresu " $T$ " wzrosnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe " $a_r$ " zmaleje dwukrotnie. Angular speed " $\Omega$ " decreases by half - the object's full period path doubles - centripetal acceleration " $a_r$ " decreases by half.	Prędkość kątowna " $\omega$ " zmaleje dwukrotnie - droga przebyta przez ciało w czasie okresu " $T$ " zmaleje dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe " $a_r$ " zmaleje dwukrotnie. Angular speed " $\Omega$ " decreases by half - the object's full period path decreases by half - centripetal acceleration " $a_r$ " decreases by half.	Prędkość kątowna " $\omega$ " zmaleje dwukrotnie - droga przebyta przez ciało w czasie okresu " $T$ " wzrosnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe " $a_r$ " wzrosnie dwukrotnie. Angular speed " $\Omega$ " decreases by half - the object's full period path doubles - centripetal acceleration " $a_r$ " doubles.	Prędkość kątowna " $\omega$ " zmaleje dwukrotnie - droga przebyta przez ciało w czasie okresu " $T$ " wzrosnie dwukrotnie - przyspieszenie dośrodkowe " $a_r$ " nie zmieni się. Angular speed " $\Omega$ " decreases by half - the object's full period path double - centripetal acceleration " $a_r$ " stays constant.
2211	PL080-0012	Ciało porusza się ze stałą prędkością $V$ po okręgu o promieniu " $R$ ". Wypadkowy wektor przyspieszenia działającego na to ciało jest zawsze skierowany: An	W stronę środka okręgu. Towards the track center.	Na zewnątrz okręgu. Towards the outside of the track.	Skoro prędkość $V$ jest stała, to na ciało nie działa żadne przyspieszenie. Since the speed " $V$ " is constant, no acceleration acts on the body.	Stycznie do okręgu. Tangent to the circle.

		object moves with the speed "V" on a circular track with radius "R". The resultant acceleration vector is always directed:				
2212	PL080-0014	Ciśnienie statyczne w punkcie przejścia z opływu laminarnego w turbulentny jest: Static pressure at the separation point (change from laminar flow to turbulent flow) is:	Minimalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni. Minimal on the upper surface and maximal on the bottom surface.	Maksymalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni. Maximal on the upper surface and minimal at the bottom surface.	Minimalne na górnej powierzchni i minimalne na dolnej powierzchni. Minimal on the upper surface and minimal on the bottom surface.	Maksymalne na górnej powierzchni i maksymalne na dolnej powierzchni. Maximal on the upper surface and maximal on the bottom surface.
2213	PL080-0015	Co jest „równanie stanu powietrza” ? What does "the universal gas law" mean?	Związek między ciśnieniem statycznym, gęstością, temperaturą i stałą gazową powietrza $p = \rho * g * R * T$ [Pa]. Relation between static pressure, density, temperature and gas constant $p = \rho * g * R * T$ [Pa].	Związek istniejący pomiędzy ciśnieniem powietrza i jego temperaturą. Relation between the air pressure and its temperature	Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i jego wilgotnością. Equation of a balance between the air pressure and its humidity.	Równanie określające równowagę między ciśnieniem powietrza i przyspieszeniem ziemskim. Equation of the balance between the air pressure and earth acceleration
2214	PL080-0016	Co się rozumie pod pojęciem „sterowności” obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)	Zdolność do „odpowiadania” przez obiekt na zadawane przez pilota impulsy sterujące. Ability of the object to "respond" to control	Zapewnianie możliwości wykonywania manewrów akrobatycznych. Assurance that	Zapewnianie uzyskiwania osiągnięć przewidzianych projektem obiektu. Assurance that the object's performance is as designed.	Zapewnienie, że obiekt jest stateczny statycznie i dynamicznie. Assurance that the object is statically and dynamically stable.

		? What dose the term " controllability " of a flying object ( plane, helicopter, glider, hang-glider etc) mean?	impulses induced by the pilot.	acrobatic exercises are permitted.		and dynamically stable.
2215	PL080-0017	Co to jest „ciśnienie spiętrzeniowe”? What does "stagnation pressure" mean?	Różnica ciśnienia dynamicznego i ciśnienia statycznego. The difference between the dynamic and static pressure.	Najwyższe zmierzone ciśnienie. The highest measured pressure.	Najniższe zmierzone ciśnienie. The lowest measured pressure.	Suma ciśnienia dynamicznego i statycznego. The sum of a dynamic and static pressure.
2216	PL080-0018	Co to jest „opływ laminarny”? What is a "laminar flow"?	Niezaburzony opływ od krawędzi natarcia do punktu przejściowego. Undisturbed flow from the leading edge to the separation point.	Opływ niezaburzony wzdłuż całej cięciwy, ze strugami powietrza przylegającymi do profilu. Undisturbed flow along the entire chord, with air streams adhering to the profile.	Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu. Disturbed (turbulent) flow along the entire profile chord.	Opływ zaburzony (turbulentny) wzdłuż całej cięciwy profilu, ale z zachowaniem przylegania strug do profilu. Disturbed (turbulent) flow along the entire profile chord, with maintained stream adherence to the profile.
2217	PL080-0019	Co to jest „pułap teoretyczny” statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc)? What does the aircraft (helicopter, glider, etc.)	Największa wysokość na którą teoretycznie statek powietrzny może się wznieść. The highest theoretical altitude that the aircraft is able to climb.	Pułap obliczony w projekcie konstrukcyjnym statku powietrznego. An altitude calculated in the design project of an aircraft.	Wysokość, na której statek powietrzny dysponuje jeszcze prędkością wznoszenia 0,5 m/s. The altitude at which the aircraft still maintains the climbing ability of 0,5m/s.	Wysokość granicy atmosfery otaczającej Ziemię. The altitude of the atmosphere surrounding the Earth.

		"absolute ceiling" mean?				
2218	PL080-0020	Co to jest „stateczność statyczna” obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)? What does "static stability" of an object mean? (aircraft, helicopter, grinder, hang-grinder etc.)	Istnienie tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej. A tendency (in a form of force or a moment) to return to the former equilibrium after a disturbance.	Stan równowagi spoczynkowej. Balance condition.	Brak reakcji na zakłócenia równowagi. No reaction to balance disturbance.	Wykonywanie przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej. Object static fluctuations around the lateral axis.
2219	PL080-0021	Co to jest „środek parcia profilu” ? What does "airfoil Center of Pressure" mean?	Wyobrażalny punkt na cięciwie profilu, w którym działa wypadkowa wszystkich sił aerodynamicznych występujących na profilu. An imaginable point on the chord of an aerofoil at with the resultant force (of all aerodynamic forces) act.	Punkt przyłożenia oporu. A drag force application point.	Punkt, w którym wielkość ciśnienia jest średnia. A point at which the pressure value is average.	Środek długości cięciwy profilu. A center of the profile chord line.
2220	PL080-0022	Co to jest „warstwa przyścienna”? What does the boundary layer mean"	Warstwa powietrza opływającego dowolny element statku powietrznego, w której prędkość zmienia się od zera do prędkości opływu. A layer of air flowing around an arbitrary	Obszar zawirowań powstających w okolicy mocowania elementów struktury statku powietrznego do ściany kadłuba. A turbulent air region in the area of fuselage	Część strumienia powietrza opływającego tę część statku powietrznego, na której występuje cyrkulacja. A part of an airstream flowing a	Część strumienia powietrza, która zmienia charakter z laminarnego na turbulentny. A part of an airstream which changes from

			aircraft element in which the stream velocity changes from zero to free stream velocity.	and other aircraft elements joints.	part of aircraft with A-type flow.	laminar to A-type flow.
2221	PL080-0023	Co to jest „wydłużenie” skrzydła samolotu lub szybowca albo łopaty nośnej? What is an "Aspect Ratio" of an aircraft or glider wing (or a propeller blade)?	Stosunek rozpiętości do średniej cięciwy geometrycznej. The ratio of wingspan to average chord length.	Stosunek długości skrzydła lub łopaty do cięciwy u nasady. The ratio of wing or blade length to the chord length at the base of it.	Stosunek rozpiętości skrzydeł (średnicy wirnika) do długości samolotu (śmigłowca). The ratio of wingspan (rotor diameter) to the aircraft (helicopter) length.	Stosunek średniej cięciwy aerodynamicznej do długości skrzydła lub łopaty. The ratio of mean aerodynamic chord to the wing or blade length.
2222	PL080-0024	Co to jest elewacja lotniska? What is the elevation of the airport?	Fizyczne wzniesienie (wysokość) płyty lotniska nad umowny poziom morza wg. ISA. The physical elevation (altitude) of an airport apron above mean sea level according to ISA.	Fasada budynku portowego lotniska. The facade of an airport building.	Nawierzchnia płyty lotniska. The surface of the runway.	Kątowe pochylenie nawierzchni głównej drogi startowej. The slope of the main runway surface.
2223	PL080-0025	Co to jest gęstość powietrza? What is the air density?	Ilość masy powietrza zawartej w 1 m <sup>3</sup> objętości. An air mass contained in a volume of 1m <sup>3</sup> .	Przeciwieństwo lepkości atmosferycznej. The opposite of the atmospheric viscosity.	Liczba molekuł tlenu i azotu w 1 cm <sup>3</sup> objętości. The number of molecules of oxygen and nitrogen in a 1cm <sup>3</sup> volume.	Ciężar 1 m <sup>3</sup> powietrza. The weight of 1 m <sup>3</sup> air.
2224	PL080-0026	Co to jest Międzynarodowa Atmosfera Wzorcową ISA (International Standard	Zbiór uznawanych za wzorcowe wielkości ciśnienia statycznego (p), temperatur (t/T) oraz gęstości powietrza (rho) na różnych wysokościach.	Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ONZ w Nowym Jorku. A set of information about	Zbiór informacji o parametrach atmosfery w siedzibie ICAO w Montrealu. A set of information about atmospheric	Zestaw składu chemicznego powietrza na różnych wysokościach. A collection of air

		Atmosphere)? What is this the International Standard Atmosphere (ISA)?	A set of values considered as standard of static pressure (p), temperatures (t/T) and the air density (rho) at different heights.	atmospheric parameters held at the UN headquarters in New York.	parameters held at the ICAO headquarters in Montreal.	chemical composition at different heights.
2225	PL080-0027	Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem lotniska? What is it a pressure altitude above the airport level?	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym stawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE. A reading of a pressure altimeter which is set to an airport pressure QFE.	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH. A reading of a pressure altimeter which is set to sea level pressure QNH.	Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem. A reading of a radio altimeter.	Wysokość elewacji lotniska. The airport elevation.
2226	PL080-0028	Co to jest wysokość ciśnieniowa nad poziomem morza? What is pressure altitude above sea level?	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie morza QNH. A reading of a pressure altimeter when it is set to the current sea level pressure QNH.	Wysokość elewacji lotniska. The airport elevation.	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na aktualne ciśnienie na poziomie lotniska QFE. A reading of a pressure altimeter when it is set to the current airport pressure QFE.	Wysokość wskazywana radiowysokościomierzem. A reading of a radio altimeter.
2227	PL080-0029	Co to jest wysokość gęstościowa? What is density altitude?	Wysokość pozorna, na której gęstość powietrza jest równa wartości standardowej wg.	Wysokość zgodna z Międzynarodową Atmosferą Wzorcową ISA	Wysokość elewacji lotniska z poprawką na aktualną gęstość powietrza. The airport	Wysokość ciśnieniowa z poprawką na wilgotność



			atmosfery ISA. Theoretical height, where the air density is equal to the standard density according to ISA.	(International Standard Atmosphere). The height according to international standard atmosphere (ISA).	elevation height corrected for the current air density.	powietrza. The pressure altitude corrected for humidity.
2228	PL080-0030	Co to jest wysokość standardowa? What is the standard height?	Wysokość odczytywana na wysokościomierzu ciśnieniowym ustawionym na standardową wartość na poziomie morza (QNH), tj. po = 1013,25 hPa = 760 mm Hg. A reading of a pressure altimeter when it is set to the standard value at sea level (QNH) this is 1013.25 hPa or 760 mm Hg.	Wysokość odczytywana na standardowym wysokościomierzu radiowym. A reading of a standard radio altimeter.	Wysokość elewacji lotniska. The airport elevation.	Wysokość gęstościowa skorygowana o wpływ temperatury otoczenia. Density altitude, corrected for ambient temperature.
2229	PL080-0031	Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p, jego temperaturą bezwzględną T i gęstością rho; istnieje jakiś związek? Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p, jego temperaturą bezwzględną T i	Tak, wyrażony tzw. równaniem stanu $p = \rho * g * R * T$ [Pa], w którym g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s <sup>2</sup> zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K. Yes, expressed as the Universal Gas Law $p = \rho * g * R * T$ [Pa], where g is the gravity constant $g = 9.81$ m/s <sup>2</sup> and gas constant $R = 29.2746$ m/K.	Tak, związane są zależnościami zwanymi Prawem Murphy'ego $p = R * g * \rho * dT$ [Pa], gdzie g oznacza przyspieszenie ziemskie $g = 9,81$ m/s <sup>2</sup> zaś R stałą gazową powietrza $R = 29,2746$ m/K. Yes, expressed in Mallet's Law $p = R * g * \rho * dT$ [Pa], where g is the gravity constant $g =$	Zależność ma postać Crakow's form $f [A, g, p, \rho, T]$ . Yes, expressed as a Crakow's form $f [A, g, p, \rho, T]$	Nie ma takiego związku. There is no connection

		gęstością rho; istnieje jakiś związek? Is there any connection between air static pressure (p), the absolute temperature (T) and density (rho)? Czy między ciśnieniem statycznym powietrza p, jego temperaturą bezwzględną T i gęstością rho; istnieje jakiś związek?		9.81 m/s <sup>2</sup> and air gas constant R = 29.2746 m/K.		
2230	PL080-0032	Czy obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) niestateczny statycznie może być stateczny dynamicznie? Does the object (aircraft, helicopter, glider, hang-glider, etc.) statically unstable can be dynamically stable?	Nie. No.	Tak. Yes.	Stateczność statyczna dla stateczności dynamicznej nie ma znaczenia. Static stability is not important for the dynamic stability.	Obiekt-światłowłók – tak, obiekt-wirołók – nie. Fixed-wing aircraft - yes, Rotorcraft - no.
2231	PL080-0034	Czy wzrost stateczności powoduje zmianę	Tak, sterowność maleje. Yes, controlability decreases.	Tak, sterowność rośnie. Yes,	Nie, zmiany stateczności nie powodują zmian	Tak, na dużych kątach natarcia sterowność rośnie, a

		sterowności? Does increase of stability affect controlability?		controlability increases.	sterowności. No, changes of stability do not affect controlability.	na małych maleje. Yes, at large angles of attack the controlability increases and at small decreases.
2232	PL080-0035	Czym się różnią stateczność statyczna i stateczność dynamiczna obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc.)? What is the difference between static stability and dynamic stability of an object (airplane, helicopter, glider, hang-glider etc.)?	Stateczność statyczna uwzględnia tylko tendencję do powrotu do równowagi, stateczność dynamiczna uwzględnia charakter ruchu obiektu. The static stability takes into account only tendency to return to the equilibrium state, the dynamic stability takes into account objects's movement type.	Nie ma żadnej różnicy, zjawisko jest to samo, tylko inne nazwy. There is no difference, the phenomenon is the same, just different names.	Wymienione stateczności różnią się ważnością, ważniejsza jest stateczność dynamiczna. They differ in the importance - dynamic stability is more important.	Stateczność statyczna dotyczy równowagi na ziemi, stateczność dynamiczna – równowagi w locie. The static stability concerns only balance on the ground, the dynamic stability - in-flight balance.
2233	PL080-0036	Czym się wyraża „niestateczność statyczna” obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc.)? What is the "static instability" of an object (airplane, helicopter, glider, hang-glider etc.)?	Istnieniem tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do pogłębiania odejścia od stanu równowagi po wytrąceniu z niej. A tendency (in a form of force or a moment) to continue moving in the direction of displacement following a disturbance.	Brakiem jakiegokolwiek reakcji obiektu na wytrącenie go z równowagi. Lack of any object reaction following a disturbance.	Wykonywaniem przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej. Static fluctuations around the object lateral axis.	Stanem równowagi spoczynkowej. Trim balance condition.

2234	PL080-0037	Czym się wyraża „stateczność statyczna obojętna” obiektu (samolotu, śmigłowca, szybowca, lotni etc)? What is the "neutral static stability" of an object (airplane, helicopter, glider, hang-glider etc.)?	Brakiem jakiegokolwiek reakcji obiektu na wytrącenie go z równowagi. Lack of any object reacton following a disturbance.	Istnieniem tendencji (w postaci działania siły lub momentu) do powrotu do równowagi po wytrąceniu z niej. A tendency (in a form of force or a moment) to return to equilibrium state following a disturbance.	Wykonywaniem przez obiekt statecznych wahań wokół osi poprzecznej. Static fluctuations around the object lateral axis.	Stanem równowagi spoczynkowej. Trim balance condition.
2235	PL080-0038	Dla płata o jakim profilu nie powstaje opór indukowany na zerowym kącie natarcia? What kind of profile doesn't create induced drag at zero angle of attack?	Dwuwypukłym symetrycznym. Double convex symmetrical.	Płasko-wypukłym. Plano-convex.	Wklęsło-wypukłym. Concave-convex.	Dwuwypukłym niesymetrycznym. Double convex asymmetrical.
2236	PL080-0039	Dla ruchu jednostajnie przyspieszonego dwukrotne zwiększenie czasu przy stałym przyspieszeniu powoduje: For a constant accelerated motion, double increase of time at a	Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi. A fourfold increase of the distance.	Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi. A double increase of the distance.	Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi. A double reduction of the distance.	Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi. A fourfold reduction of the distance.

		constant acceleration causes:				
2237	PL080-0040	Dla ruchu jednostajnie przyspieszonego dwukrotne zwiększenie przyspieszenia w stałym czasie t powoduje: For a constant accelerated motion, double increase of acceleration within a constant time causes:	Dwukrotne zwiększenie przebytej drogi. A double increase in the distance.	Czterokrotne zwiększenie przebytej drogi. A fourfold increase in the distance.	Dwukrotne zmniejszenie przebytej drogi. A double reduction in the distance.	Czterokrotne zmniejszenie przebytej drogi. A fourfold reduction in the distance.
2238	PL080-0041	Dla skrzydła o obrysie prostokątnym prawdą jest, że: For a rectangular planform wing it is true that:	Cięciwa geometryczna nie zmienia się wzdłuż rozpiętości. The chord does not change along the wingspan.	Cięciwa geometryczna maleje wzdłuż rozpiętości. The chord decreases along the wingspan.	Cięciwa geometryczna zwiększa się wzdłuż rozpiętości. The chord increases along the wingspan.	Cięciwa geometryczna wzdłuż rozpiętości najpierw rośnie, potem maleje. The chord at first increases and then decreases along the wingspan.
2239	PL080-0042	Dla trzech skrzydeł o tej samej powierzchni i tej samej rozpiętości, ale różnym obrysie (prostokątnym, trapezowym i eliptycznym),	Takie same dla wszystkich skrzydeł. The same for all planforms.	Największe dla obrysu eliptycznego, a najmniejsze dla prostokątnego. Highest for an elliptical planform and the smallest for a rectangular.	Największe dla obrysu prostokątnego, a najmniejsze dla eliptycznego. Highest for the rectangular planform and the smallest for an elliptical.	Największe dla obrysu eliptycznego, a najmniejsze dla trapezowego. Highest for an elliptical planform and the smallest for the tapered.

		wydłużenie jest: For the three wings with the same surface and the same wingspan, but with different planform (rectangular, tapered and elliptical), the Aspect Ratio is:				
2240	PL080-0043	Dla ustalonego lotu nurkowego prawdziwe jest równanie: For an established descent the following equation is true:	$P_x=Q; P_x=Q$	$P_z=Q; P_z=Q$	$Q=Q; Q=Q$	$P_z=P_x; P_z=P_x$
2241	PL080-0044	Do jakiego wykresu odnosi się potoczna nazwa „Krzywa Lilienthala”? What is the "drag polar"?	Do krzywej biegunowej pokazującej zależność siły nośnej od oporu. A polar curve depicting the value of lift coefficient vs. drag coefficient.	Do biegunowej autorotacji. A polar autorotation curve.	Do wykresu mocy potrzebnej. A chart of the power required.	Do wykresu zwanego w Polsce „krzywą Tytusa Hubera” A graph called "Titus Huber curve" in Poland.
2242	PL080-0046	Do urządzeń powiększających powierzchnię skrzydła możemy zaliczyć: The wing surface increasing devices are:	Poszerzasz i klapę przednią. Fowler flap and the leading edge flaps.	Winglet i klapę wysklepiającą. Winglets and trailing edge flaps.	Sloty (skrzela) i klapę krokodylową. Slots and the split flaps.	Klapę wysklepiającą i klapę krokodylową. Trainling edge flaps and the split flaps.
2243	PL080-0047	Do urządzeń przeszkadzających odrywaniu się strug	Sloty (skrzela). Slats.	Klapę wysklepiającą. Trailing edge flaps.	Klapę krokodylową. Split flaps.	Poszerzacz. Fowler flap.

		powietrza na grzbiecie skrzydła możemy zaliczyć: Devices that move the separation point aft on an airfoil upper surface are called:				
2244	PL080-0048	Do urządzeń wysklepiających profil mało wysklepiony na mocno wysklepiony możemy zaliczyć: Devices that increase the camber of an airfoil are called:	Klapę przednią. Leading edge flaps.	Winglet. Winglets.	Sloty (skrzela). Slots.	Wszystkie odpowiedzi są poprawne. All answers are correct.
2245	PL080-0049	Dodatni skos skrzydła powoduje: The backward sweep of a wing causes:	Zwiększenie stateczności statycznej podłużnej. Increase in the lateral static stability.	Zmniejszenie stateczności statycznej podłużnej. Reduction of the lateral static stability.	Zmniejszenie stateczności statycznej podłużnej na dodatnich kątach natarcia, a zwiększenie na ujemnych. Reduction of the lateral static stability at positive angles of attack and the increase at negative.	Zwiększenie stateczności statycznej podłużnej na dodatnich kątach natarcia, a zmniejszenie na ujemnych. Increase in the lateral static stability at positive angles of attack, and reduction at negative.
2246	PL080-0050	Doskonałość profilu: Aerofoil glide ratio:	Zmienia się w zależności od kąta natarcia. Depends on the angle of attack.	Jest stałą charakterystyczną dla profilu i	Zawsze rośnie przy zwiększaniu kąta natarcia. Always	Zawsze rośnie przy zmniejszaniu kąta natarcia. Always

				odpowiada wartości $(C_z/C_x)_{max}$ . Is a constant characteristic for the profile and corresponds to the $(C_L/C_D)_{max}$ .	increases when increasing angle of attack.	increases when decreasing angle of attack.
2247	PL080-0051	Dwukrotne zwiększenie prędkości przepływu w zamkniętym tunelu spowoduje: Doubling an airflow velocity in a closed tunnel will result in:	Czterokrotny spadek ciśnienia statycznego. A fourfold decrease of static pressure.	Czterokrotny wzrost ciśnienia statycznego. A fourfold increase of static pressure.	Dwukrotny wzrost ciśnienia statycznego. A twofold increase of static pressure.	Dwukrotny spadek ciśnienia statycznego. A double decrease of static pressure.
2248	PL080-0052	Flatter jest to nazwa zjawiska związanego z: Flatter is the name of a phenomenon associated with:	Powstawaniem drgań samowzbudnych. The occurrence of self-existing vibrations.	Powstawaniem siły nośnej. The formation of the lift force.	Powstawaniem siły oporu. The formation of drag force.	Odwrotnym działaniem usterzeń. Elevator/rudder/aileron reversal.
2249	PL080-0053	Gdy powietrze wpada z prędkością $V$ do kanału o zmiennej powierzchni przekroju, zmiana ulega prędkość. Jak? When air enters a channel with velocity " $V$ " and the channel cross-sectional area	Przy zmniejszaniu powierzchni przekroju prędkość $V$ zwiększa się. The velocity " $V$ " increases at reduced cross-sectional area .	Prędkość $V$ zmienia się tak samo jak ciśnienie statyczne. The velocity " $V$ " changes as the static pressure changes.	Prędkość $V$ nie zmienia się wcale. The velocity " $V$ " does not change at all.	Przy zmniejszaniu powierzchni przekroju prędkość $V$ maleje a przy zwiększaniu powierzchni rośnie. The velocity " $V$ " decreases at reduced cross-sectional area and increases at increased cross-sectional area.



		changes, that velocity also changes:				
2250	PL080-0054	Grubość profilu to: Aerofoil thickness is:	największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu, prostopadła do jego cięciwy. The greatest distance between the upper and the lower airfoil surfaces, perpendicular to its chord.	Średnia odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu. The average distance between the upper and lower airfoil surfaces.	Odległość pomiędzy górnym i dolnym obrysem profilu w 50% cięciwy aerodynamicznej. The distance between the upper and the lower airfoil surfaces at 50% chord line (MAC).	Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą aerodynamiczną. The greatest distance between the upper airfoil surface and the chord line.
2251	PL080-0055	Im większa lepkość powietrza tym: The greatest distance between. The bigger air viscosity:	Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna grubsza. The greater the drag and the thicker the boundary layer.	Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna cieńsza. The smaller the drag and the thinner the boundary layer.	Opór tarcia większy, a warstwa przyścienna cieńsza. The greater the drag and the thinner the boundary layer.	Opór tarcia mniejszy, a warstwa przyścienna grubsza. The smaller the drag and the thicker the boundary layer.
2252	PL080-0056	Istnienie na płatowcu niezbędnych powierzchni sterowych powoduje powstawanie głównie: The existence of steering control surfaces on the airframe causes mainly:	Oporu szczelinowego. Additional drag caused by slots between those surfaces and wings.	Oporu indukcyjnego. Induced drag.	Oporu falowego. Wave drag.	Oporu tarcia. Skin friction drag.

2253	PL080-0057	Jak inaczej nazywamy flettner? What is a "flettner"?	Klapka odciążająca. Balance tab.	Klapka dociążająca. Anti-balance tab.	Klapka wyważająca. Trim tab.	Trymer. Trimmer .
2254	PL080-0058	Jak musi zmienić się prędkość lotu w zakręcie prawidłowym, aby przy tym samym przechyleniu promień zakrętu wzrósł czterokrotnie? How does the speed have to change in a balanced turn in order to increase the radius four times (keeping the same bank angle)?	Zwiększyć dwukrotnie . Double.	Zwiększyć czterokrotnie. Increase 4 times.	Zwiększyć ośmiokrotnie. Increase 8 times.	Zmniejszyć czterokrotnie. Reduce 4 times.
2255	PL080-0059	Jak nazywa się klapka wyważająca, której położenie można zmieniać podczas lotu niezależnie? What is the name of a tab, which position may be independently changed during the flight?	Trymer. Trim tab.	Flettner. Flettner.	Klapka dociążająca. Anti-balance tab.	Klapka odciążająca. Balance tab.
2256	PL080-0060	Jak nazywa się punkt, w którym przepływ powietrza	Punkt przejściowy. Separation Point.	Punkt oderwania strug. Stagnation Point.	Punkt ciśnieniowy. Pressure Point.	Punkt turbulencyjny. Turbulent point.

		zmienia charakter z laminarnego na turbulentny? What is the name of the point at which the airflow changes from laminar to turbulent?				
2257	PL080-0061	Jak nazywa się wykres przedstawiający zależność współczynnika siły nośnej $C_L$ od współczynnika oporu $C_D$ statku powietrznego? What is the name of the graph showing the dependence between coefficients of lift $C_L$ and drag $C_D$ of the aircraft?	Biegunowa. The Drag Polar.	Krzywa doskonałości. Airfoil fineness curve.	Biegunowa prędkości. Polar speed curve.	Wykres sprawności. Chart performance.
2258	PL080-0062	Jak się nazywa prędkość statku powietrznego (śmigłowca, samolotu, szybowca etc.) oznaczana VNE? What is the aircraft's VNE?	Prędkość nieprzekraczalna. Never Exceed Speed.	Prędkość przelotowa. Cruising speed.	Prędkość ekonomiczna. Economic speed.	Prędkość optymalna. Optimal speed.
2259	PL080-0063	Jak się nazywają i jakie w układzie SI	Kilogram (kg), metr (m) i sekunda (sec). Kilogram	Kilogram (kg), kilometr (km) i	Kilogram (kg), mila morska (nm) i godzina	Tona (t), metr (m) i minuta (min). Ton

		mają symbole jednostki masy, długości i czasu? What are the SI units and symbols of mass, length and time?	(kg), meter (m) and second (sec).	sekunda (sec). Kilogram (kg), kilometer (km) and second (sec).	(h). Kilogram (kg), nautical mile (nm) and hour (h).	(t), meter (m) and minutes (min).
2260	PL080-0064	Jak się nazywają i jakie w układzie SI mają symbole jednostki siły, ciśnienia i temperatury? What are the SI units and symbols of force, pressure and temperature?	Niuton (N), Paskal (Pa), Kelwin (K). Newton (N), Pascal (Pa), Kelvin (K).	Dyna (D), Bar (b), stopień Celsusza (°C). Dyna (D), Bar (b), the degree Celsius (° C).	Pond (Po), atmosfera (at), stopień Fahrenheita (°F). Pond (Po), atmosphere (at), degree Fahrenheit (° F).	Kilogram-siła (kG), atmosfera (at), Kelwin (K). Kilogram-force (kG), atmosphere (at), Kelvin (K).
2261	PL080-0065	Jak w jednostkach podstawowych układu SI można zapisać wielkość ciśnienia 1000 hPa ? What is the pressure of 1000 hPa in SI basic units?	100000 N/m. 100000 N/m.	1000000 N/m. 1000000 N/m.	1000 N/m. 1000 N/m.	10000 N/m. 10000 N/m.
2262	PL080-0066	Jak zmieni się promień zakrętu prawidłowego, jeżeli przy stałym przechyleniu zwiększymy prędkość dwukrotnie? How	Wzrośnie czterokrotnie. Increases 4 times.	Wzrośnie dwukrotnie. Increases 2 times.	Wzrośnie ośmiokrotnie. Increases 8 times.	Nie zmieni się. Does not change.

		will the radius of a balanced turn change if the speed doubles at the constant bank angle?				
2263	PL080-0068	Jak zmienia się wysokość gęstościowa w sytuacji, gdy temperatura powietrza jest wyższa od standardowej wartości ISA? How does the density altitude change when the air temperature is higher than ISA ?	Wzrasta. Increases.	Nieznacznie maleje. Slightly decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje w proporcji do odwrotności gęstości względnej sigma. Decreases inversly proportional to the relative density sigma.
2264	PL080-0069	Jaka jest różnica pomiędzy korkociągiem płaskim i stromym? What is the difference between flat and steep spin?	Większa kątowna zmiana kierunku w korkociągu płaskim. Greater angular change of direction in a flat spin.	Większa kątowna zmiana kierunku w korkociągu stromym. Greater angular change of direction in a steep spin.	Większa prędkość opadania w korkociągu płaskim. Higher rate of descent in a flat spin.	W czasie lotu pilot nie widzi żadnej różnicy. During the spin the pilot does not see any difference.
2265	PL080-0072	Jaka wzorcowa wielkość ciśnienia powietrza na poziomie morza wyrażona w starych jednostkach	760 mm Hg. 760 mm Hg.	800 mm Hg. 800 mm Hg.	750 mm Hg. 750 mm Hg.	860 mm Hg. 860 mm Hg.

		„milimetrów słupa rtęci” odpowiada po = 1013,25 hPa? What is the standard ISA air pressure at sea level expressed in mmHg (corresponds to po = 1013.25 hPa)?				
2266	PL080-0073	Jaką nazwę nosi stosunek ciśnienia statycznego na dowolnej wysokości do wzorcowego ciśnienia na poziomie morza - delta = p/po? What is the name of a ratio of static pressure at any height to the standard ISA pressure at sea level - delta = p/po?	Ciśnienie względne. Relative pressure.	Ciśnienie standardowe. Standard pressure.	Ciśnienie modułowe. Modulal pressure.	Liczba Hipokryta. The Hypocrite's Number.
2267	PL080-0074	Jaką nazwę nosi stosunek gęstości powietrza na dowolnej wysokości do wzorcowej (standardowej) gęstości na poziomie morza ? = ?/ ?o? What is the	Gęstość powietrza względna. The relative air density.	Stała Laplace'a. Laplace's constant.	Współczynnik M/S. The M/S ratio.	Współczynnik Piccarda. The Piccard's ratio.

		name of a the ratio of air density at any height to the standard (standard) density at sea level - sigma = rho/ rho o?				
2268	PL080-0075	Jaką nazwę nosi stosunek temperatury powietrza na dowolnej wysokości, wyrażonej w Kelwinach (K), do wzorcowej temperatury na poziomie morza, również wyrażonej w Kelwinach (K) &Theta; = T/To? What is the name of a ratio of air temperature at any altitude, expressed in Kelvin (K) to the reference temperature at sea level, also expressed in Kelvin (K) - Theta = T / To?	Bezwymiarowa temperatura względna. The dimensionless relative temperature.	Temperatura absolutna. The absolute temperature.	Stała don Pedra. The Don Pedro's constant.	Współczynnik d'Amore'a. The d'Amore coefficient.
2269	PL080-0076	Jaką wielkość ma wzorcowe (standardowe) ciśnienie statyczne	Po = 101325 N/m? = 1013,25 hPa. After = 101325 N / m = 1013.25 hPa.	Po = 100000 N/m? = 1000,00 hPa. After = 100000 N / m = 1000.00 hPa.	Po = 111325 N/m? = 1113,25 hPa. After = 111325 N / m = 1113.25 hPa.	Po = 100025 N/m? = 1000,25 hPa. After = 100025 N / m = 1000.25 hPa.

		na poziomie morza? What is the reference (standard) static pressure at sea level?				
2270	PL080-0077	Jaką wielkość, wyrażoną w Kelwinach (K) ma wzorcowa (standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza? What is the reference (standard) air temperature at sea level expressed in Kelvins (K)?	To = 288 K. To = 288 K.	To = 258 K. To = 258 K.	To = 277 K. To = 277 K.	To = 301 K. To = 301 K.
2271	PL080-0078	Jaką wielkość, wyrażoną w kg/m2, ma wzorcowa (standardowa) gęstość powietrza rho na poziomie morza? What is the reference (standard) air density at sea level expressed in kg/m2?	rho o = 1.2255 kg/m2. rho o = 1.2255 kg/m2.	rho o = 1.0000 kg/m2. rho o = 1.0000 kg/m2.	rho o = 1.0255 kg/m2. rho o = 1.0255 kg/m2.	rho o = 1.2000 kg/m2. rho o = 1.2000 kg/m2.
2272	PL080-0079	Jaką wielkość, wyrażoną w stopniach Celsjusza (?C) ma wzorcowa	t = +15 C. t = 15 deg. C	t = +10 C. t = 10 deg. C	t = +20 C. t = 20 deg. C	t = +16,5 C. t = 16.5 deg. C



		(standardowa) temperatura powietrza na poziomie morza? What is the reference (standard) air temperature at sea level expressed in degrees Celsius (deg. C) ?				
2273	PL080-0080	Jaki istnieje związek między wielkością temperatury powietrza $t$ wyrażonej w stopniach Celsjusza (C) i temperatury $T$ wyrażonej w Kelwinach (K)? What relationship exists between the air temperature $t$ expressed in degrees Celsius (deg. C) and temperature $T$ expressed in Kelvins (K)?	$T = t + 273$ . $T = t + 273$ .	$T = t + 233$ . $T = t + 233$ .	$T = t + 283$ . $T = t + 283$ .	$T = t + 373$ . $T = t + 373$ .
2274	PL080-0082	Jakie główne cechy ma gruby profil w porównaniu z cieńszym przy takiej samej prędkości	Większy opór i większy współczynnik siły nośnej. Higher drag and higher lift coefficient.	Większy opór i mniejszy współczynnik siły nośnej. Higher drag	Większy opór i taki sam współczynnik siły nośnej. Higher drag and the same lift coefficient.	Taki sam opór i większy współczynnik siły nośnej. The same

		opływu? What are the main features of a thick profile compared to a thinner one at the same velocity of an airflow?		and lower lift coefficient.		drag and higher lift coefficient.
2275	PL080-0083	Jakie parametry służą określeniu fizycznego stanu powietrza? What are the parameters used to describe the physical condition of the air?	Ciśnienie statyczne, temperatura i gęstość. Static pressure, temperature and density.	Wilgotność i ciśnienie dynamiczne. Humidity and dynamic pressure.	Temperatura, gęstość i kinematyczna lepkość. Temperature, density and kinematic viscosity.	Proporcje zawartości azotu i tlenu. The content proportions of nitrogen and oxygen.
2276	PL080-0084	Jakie przedrostki w symbolach jednostek miar SI oznaczają zwielokrotnienie o 10, 100 i 1000? What are the prefixes of the SI units that mean the multiplication by 10, 100 and 1000?	Deka- (da), hekto- (h), kilo- (k). Deko-(da), hecto-(h), kilo-(k).	Kilo- (k), mega- (m), deka- (da). Kilo-(k), mega-(m), deca-(da).	Decy- (dc), hekto- (h), mega- (M). The decision-(dc), hecto-(h), mega-(M).	Mega- (M), giga- (G), piko- (p). Mega-(M), giga-(G), pico-(p).
2277	PL080-0085	Jakie wielkości musimy znać w celu obliczenia przeciążenia "n" w prawidłowym zakręcie? What data is needed to	Wystarczy znać przechylenie. It is enough to know the bank angle.	Musimy znać prędkość i przechylenie . We need to know the speed and bank angle.	Musimy znać promień zakrętu i przechylenie. We need to know the turn radius and bank angle.	Musimy znać prędkość, promień zakrętu i przechylenie. We need to know the speed, turn radius and bank angle.

		calculate the load factor "n" in a balanced turn?				
2278	PL080-0086	Jakiemu celowi służy tzw. „mechanizacja skrzydła” (klapy, sloty, interceptory etc)? What is purpose of "lift augmentation systems" (flaps, slats, spoilers, etc.)?	Celem jest zmienianie współczynników aerodynamicznych w celu wywierania wpływu na osiągi (np. prędkość podejścia do lądowania). They change the aerodynamic coefficients in order to change the aircraft's performance (eg. approach speed).	Celem jest zwiększenie udźwigu statku powietrznego. They increase the maximum lift.	Celem jest zwiększanie prędkości statku powietrznego. They increase the aircraft's airspeed.	Celem jest zwiększanie osiągow przelotowych i przez to ekonomii użytkowania statku powietrznego. They improve the aircraft's performance and therefore the economy of an aircraft.
2279	PL080-0087	Jakim przyrządem mierzona jest wysokość rzeczywista, czyli oddalenie statku powietrznego od powierzchni ziemi? What is the name of the instrument that measures the actual height or distance of an aircraft from the ground?	Wysokościomierzem radiowym (radarowym). The Radio altimeter (radar).	Wysokościomierzem ciśnieniowym. The pressure altimeter.	Dalmierzem optycznym. The optical rangefinder.	Przyrządem DME. The DME.
2280	PL080-0088	Jedną z miar stateczności dynamicznej obiektu (samolotu, śmigłowca,	Czas jaki upływa od odchylenia od równowagi o jakąś wielkość do chwili zmalenia tego odchylenia do połowy (50%). The	Czas połowy okresu wahań fugoidalnych wywołanych odchyleniem. The half-period time of	Czas połowy okresu drgań flutterowych wywołanych wytrąceniem z	Czas połowy okresu własnych drgań konstrukcji (struktury) obiektu. Absolute instability.

		<p>szybowca, lotni etc) jest „czas połówkowy”. Co to jest za wielkość? One of the measurement of dynamic stability of an object (airplane, helicopter, glider, hang-glider, etc.) is so called "half-time". What is it?</p>	<p>time that elapses from the disturbance from equilibrium until it decreases in half (50%).</p>	<p>fugoidal flucutations caused by the disturbance.</p>	<p>równowagi. Absolute stability.</p>	
2281	PL080-0089	<p>Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym impulsem zewnętrznym porusza się ruchem jednostajnym, to mamy do czynienia z: If the body displaced from an equilibrium by a short-term external force is moving with constant speed, then that body exhibits:</p>	<p>Równowagą obojętną. Neutral stability.</p>	<p>Równowagą dynamiczną. Dynamic stability.</p>	<p>Równowagą stałą. Absolute stability.</p>	<p>Równowagą chwiejną. Absolute instability.</p>
2282	PL080-0090	<p>Jeżeli ciało wytrącone ze stanu równowagi krótkotrwałym</p>	<p>Równowagą chwiejną. Absolute instability.</p>	<p>Równowagą obojętną. Neutral stability.</p>	<p>Równowagą dynamiczną. Dynamic stability.</p>	<p>Równowagą stałą. Absolute stability.</p>

		<p>impulsem zewnętrznym porusza się ruchem przyśpieszonym zwiększając odchylenie, to mamy do czynienia z: If the body displaced from an equilibrium by a short-term external force is in constant accelerated motion, then that body exhibits:</p>				
2283	PL080-0091	<p>Jeżeli dodamy do siebie opory wszystkich części płatowca (tj. skrzydeł, kadłuba, usterzenia, itd.), to otrzymana suma ta będzie: If we add separate drags of all parts of the airframe (eg. wings, fuselage, tail, etc.), then the obtained sum is:</p>	<p>Mniejsza od oporu płatowca zmontowanego z tych części. Less than the overall drag of the assembled airframe.</p>	<p>Większa od oporu płatowca zmontowanego z tych części. Greater than the overall drag of the assembled airframe.</p>	<p>Równa oporowi płatowca zmontowanego z tych części. Equal to the overall drag of the assembled airframe.</p>	<p>Do prawidłowej odpowiedzi potrzebne są dodatkowe dane z tunelu aerodynamicznego. To answer correctly one needs additional data from a wind tunnel.</p>
2284	PL080-0092	<p>Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła nośna: If you</p>	<p>Wzrośnie czterokrotnie. Increases 4 times.</p>	<p>Wzrośnie dwukrotnie. Increases 2 times.</p>	<p>Zmaleje czterokrotnie. Decreases 4 times.</p>	<p>Zmaleje czterokrotnie. Decreases 4 times.</p>

		double the velocity, the lift force:				
2285	PL080-0093	Jeżeli dwukrotnie zwiększymy prędkość przepływu, to siła oporu: If you double the velocity, the drag force:	Wzrośnie czterokrotnie. Increases 4 times.	Wzrośnie dwukrotnie. Increases 2 times.	Zmaleje czterokrotnie. Decreases 4 times.	Zmaleje dwukrotnie. Decreases 2 times.
2286	PL080-0094	Jeżeli zmniejszymy temperaturę przepływającego powietrza, nie zmieniając kąta natarcia, powierzchni skrzydła i prędkości przepływu to: If you reduce the temperature of the airflow, without changing the angle of attack, wing area and flow rate then:	Siły aerodynamiczne na skrzydle wzrosną. Aerodynamic forces on the wing increase.	Siły aerodynamiczne na skrzydle zmaleją. Aerodynamic forces on the wing decrease.	Siły aerodynamiczne na skrzydle nie zmienią się, bo nie zależą od temperatury. Aerodynamic forces on the wing will not change because they do not depend on temperature.	Doskonałość skrzydła wzrośnie. Wing glide ratio increases.
2287	PL080-0095	Jeżeli zwiększymy powierzchnię statecznika poziomego to: If we increase the surface of the horizontal stabilizer:	Stateczność statyczna podłużna wzrośnie. Longitudinal static stability increases.	Stateczność statyczna podłużna zmaleje. Longitudinal static stability decreases.	Sterowność podłużna wzrośnie. Longitudinal controllability increases.	Sterowność podłużna nie zmieni się. Longitudinal controllability does not change.

2288	PL080-0096	Każde ciało ma swój własny, stały i niezmienny współczynnik oporu kształtu $C_x$ kształtu: Each body has its own constant and unchangeable form drag coefficient $C_x$ :	Fałsz, współczynnik oporu kształtu zależy również od ustawienia ciała. False, the form drag coefficient also depends on the body placement relative to the airflow.	Zawsze prawda. Always true.	Fałsz, współczynnik oporu kształtu nie zależy od kształtu ciała. False, the form drag coefficient does not depend on the body placement relative to the airflow.	Prawda tylko dla profili lotniczych. True only for airfoils.
2289	PL080-0098	Kąt natarcia płata o profilu wklęsło-wypukłym, dla którego nie powstaje opór indukowany ma wartość: Angle of attack of the airfoil profile which is concave-convex shaped, for which there is no induced drag created has the value:	Ujemną. Negative.	Dodatnią. Positive.	Zerową. Zero.	Krytyczną. Critical.
2290	PL080-0099	Kąt natarcia profilu to kąt zawarty między: Angle of attack of profile is the angle between:	Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego. Geometrical profile chord and the direction of undisturbed airflow.	Cięciwą aerodynamiczną profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu. Aerodynamic profile chord and velocity vector.	Cięciwą geometryczną profilu i kierunkiem wektora opadania. Geometrical profile chord and direction of descent vector.	Szkieletową profilu i kierunkiem wektora prędkości lotu. The mean camber line and velocity vector.
2291	PL080-0100	Kąt zawarty między cięciwą geometryczną	Kąt natarcia profilu. Profile angle of attack.	Kąt zbieżności profilu. Profile convergence angle.	Kąt wzniosu profilu. Dihedral angle.	Kąt skosu płata. Sweepback angle.

		<p>profilu i kierunkiem napływu strumienia niezaburzonego to: Angle between the chord line and the direction of undisturbed airflow is:</p>				
2292	PL080-0101	<p>Kiedy wysokość wskazywana na ziemi przez wysokościomierz ciśnieniowy jest wysokością standardową równą elewacji lotniska? When altitude indicated on the ground by the pressure altimeter is a pressure altitude equal to the elevation of the airport?</p>	<p>W warunkach zgodnych z podanymi w tabeli Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA. When ambient air conditions are the same as specified in the International Standard Atmosphere table.</p>	<p>W warunkach tropikalnych. In the tropical conditions.</p>	<p>Gdy wysokościomierz radiowy wskazuje 0. When the radio altimeter indicates 0.</p>	<p>W warunkach arktycznych. In the arctic conditions.</p>
2293	PL080-0102	<p>Kłapy stosuje się w celu: Flaps are used to:</p>	<p>Zwiększenia <math>C_{zmax}</math>. Increase <math>C_{zmax}</math>.</p>	<p>Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach. Reduce the drag force at low speeds.</p>	<p>Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia. Improve the controllability in the full range of angles of attack.</p>	<p>Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia. Improve the stability in the full range of angles of attack.</p>



2294	PL080-0103	Kompensacja aerodynamiczna steru ma za zadanie: Compensation aerodynamic rudder is designed to:	Zmniejszenie sił używanych przez pilota. Reduce control forces.	Wyważenie powierzchni sterowej w pozycji neutralnej. Balance the control surface in neutral position.	Wyważenie masowe powierzchni sterowej. It act as mass balance of control surface.	Zwiększenie sił używanych przez pilota. Increase control forces.
2295	PL080-0104	Kompensacja aerodynamiczna steru nazywa się również wyważeniem aerodynamicznym steru. Aerodynamic compensation of rudder is also called aerodynamic balance of the rudder.	PRAWDA . TRUE	FAŁSZ. FALSE.	Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano wyważenia masowego steru. True, but only if the rudder mass balance has not been applied.	Prawda, ale tylko wtedy, jeżeli nie zastosowano klapki wyważającej. True, but only if rudder trim tab has not been applied.
2296	PL080-0105	Korkociąg płaski jest: Flat spin is:	Bardziej niebezpieczny od stromego. More dangerous than the steep.	Nieznacznie mniej niebezpieczny od stromego. Slightly less dangerous than the steep.	Tak samo niebezpieczny jak korkociąg stromy. Same dangerous as the steep spin.	Dużo mniej niebezpieczny od stromego. A lot less dangerous than the steep.
2297	PL080-0106	Krytyczna prędkość flatteru jest to prędkość, dla której: Critical flutter speed is the speed for which:	Siły wzbudzające drgania są równe siłom tłumiącym. Vibration exciting forces are equal damping forces.	Siły wzbudzające drgania są większe od sił tłumiących. Vibration exciting forces are larger than the damping forces.	Siły wzbudzające drgania są mniejsze od sił tłumiących. Vibration exciting forces are smaller than the damping forces.	Zanikają siły tłumiące drgania samowzbudne. Forces damping self-excited vibrations disappear.
2298	PL080-0107	Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią	Oś OZ? OZ-axis?	Oś OX? OX-axis?	Oś OY? Axis OY?	Takiej nazwy nie używa się. Such names are not used.

		<p> pionową? Which axis is called normal axis?</p>				
2299	PL080-0108	<p> Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią podłużną? Which axis of the coordinate system is called the longitudinal axis?</p>	<p> Oś OX? OX-axis?</p>	<p> Oś OY? Axis OY?</p>	<p> Oś OZ? OZ-axis?</p>	<p> Takiej nazwy nie używa się. Such names are not used.</p>
2300	PL080-0109	<p> Którą oś układu współrzędnych nazywamy osią poprzeczną? Which axis is called the lateral axis?</p>	<p> Oś OY? Axis OY?</p>	<p> Oś OZ? OZ-axis?</p>	<p> Oś OX? Axis OX?</p>	<p> Takiej nazwy nie używa się. Such names are not used.</p>
2301	PL080-0110	<p> Które urządzenia nie są zaliczane do mechanizacji skrzydła? Which devices are not lift augmentation wing devices?</p>	<p> Zwiększające <math>C_z</math> max poprzez zmniejszenie przepływu indukowanego, np. winglety. Increasing <math>C_z</math> max by reducing induced air flow, such as winglets.</p>	<p> Przeszkadzające odrywaniu się strug powietrza na grzbiecie skrzydła na małych kątach natarcia. Acting against flow separation on upper wing side on small angle of attack.</p>	<p> Wysklepiające profil mało wysklepiony na mocno wysklepiony. Changing effective aerodynamic angle of attack.</p>	<p> Powiększające powierzchnię skrzydła. Increasing wing surface.</p>
2302	PL080-0112	<p> Który opis wielkości fizycznej charakteryzuje energię potencjalną? What</p>	<p> Iloczyn ciężaru i wysokości ciała- jednostka dżul [J]. The product of weight and body height - unit joule [J].</p>	<p> Iloczyn masy i wysokości ciała- jednostka dżul [J]. The product of mass and body height-unit joule [J].</p>	<p> Iloczyn ciężaru i wysokości ciała- jednostka wat [W]. The product of weight and body height-unit Watt [W].</p>	<p> Iloczyn masy i wysokości ciała- jednostka wat [W]. The product of mass and body height-unit Watt [W].</p>

		is a potential energy?				
2303	PL080-0116	Linia krzywa przedstawiająca kształt skrzydeł widzianych z góry to: The curve representing the shape of wings as seen from above is:	Obrys skrzydła. The planform of the wing.	Obrys profilu. The outline of the profile.	Szkieletowa skrzydła. The Mean Camber line.	Szkieletowa profilu. The Mean Chord line.
2304	PL080-0117	Linia łącząca noski profili płata lotniczego to: The line connecting the most front points of aerofoil is:	Geometryczna krawędź natarcia. Leading edge.	Geometryczna krawędź sływu. Trailing edge.	Geometryczna cięciwa aerodynamiczna. The chord line.	Szkieletowa płata. The Mean Camber line.
2305	PL080-0118	Linia łącząca ostrza (sływy) profili płata lotniczego to: The line connecting the most rear points of aerofoil is:	Geometryczna krawędź sływu. Trailing edge.	Geometryczna krawędź natarcia. Leading edge.	Geometryczna cięciwa aerodynamiczna. The chord line.	Szkieletowa płata. The Mean Camber line.
2306	PL080-0119	Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego nosi nazwę: The line drawn equidistant between the upper and lower surfaces of an aerofoil is called:	Szkieletowa. The Mean Camber line.	Strzałka ugięcia. The Chord line.	Cięciwa profilu. Maximum Camber.	Grubość profilu. Maximum Thickness.

2307	PL080-0121	Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu 'Cx' ma wartość minimalną. W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia: Flight takes place on the angle of attack, for which the coefficient of drag "Cx" is the minimum. As a result of a small increase in angle of attack:	Procentowe zwiększenie "Cz" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cx". The percentage increase of "Cz" is greater than the percentage increase of "Cx".	Procentowe zwiększenie "Cx" będzie większe od procentowego zwiększenia "Cz". The percentage increase of "Cx" is greater than the percentage increase of "Cz".	Procentowe zwiększenie "Cx" będzie takie same jak procentowe zwiększenia "Cz". The percentage increase of "Cx" is the same as the percentage increase of "Cz".	Doskonałość płatowca nie zmieni się. L/D ratio of the airframe will not change.
2308	PL080-0122	Lotki typu „Fryze” stosuje się w celu: "Frise" ailerons-type are used to:	Zniwelowania momentu oporowego lotek. Neutralize adverse yaw.	Zwiększenia momentu przechylającego. Increase banking momentum.	Zmniejszenia oporu szczelinowego. Reduce skin friction drag.	Zmniejszenia oporu kształtu podczas wychylania lotek. Reduce form drag during aileron deflection.
2309	PL080-0123	Lotki zaprojektowane są w celu obracania płatowca względem: "Frise" ailerons-type are used to:	Ośi OX. OX axis.	Osi OY. OY axis.	Osi OZ. OZ axis.	Osi OZ i osi OY. OZ axis and OY axis.
2310	PL080-0124	Maksymalna dopuszczalna prędkość lotu 'VNE'	Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu	Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń	Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych	Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której

		to: The never exceed speed "VNE" is:	spokojnym. The greatest speed with which you can make a flight in calm air.	użytkowania statku powietrznego zgodnie z jego przeznaczeniem. Velocity, to which no restrictions in the use of the aircraft is provided according to its intended purpose.	wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia. The maximum speed at which you can still use the full controls deflection without exceeding the maximum airframe loads.	dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza. The maximum flight speed in turbulent air.
2311	PL080-0125	Maksymalna doskonałość profilu: Maximum efficiency of profile:	Jest stałą charakterystyczną dla profilu i odpowiada wartości (Cz/Cx)max. Is a constant value characteristic for the profile and corresponds to the maximum Cz/Cx ratio.	Zmienia się w zależności od kąta natarcia. Varies depending on the angle of attack.	Zawsze rośnie przy zwiększaniu kąta natarcia. Always increases with increasing angle of attack.	Zawsze rośnie przy zmniejszaniu kąta natarcia. Always increases with decreasing angle of attack.
2312	PL080-0126	Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza oznaczana jest: The maximum speed of flight in turbulent air is:	VRA. VRA.	VNE. VNE.	VNO. VNO.	VA. VA.
2313	PL080-0127	Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze	VA. VA.	VRA. VRA.	VNE. VNE.	VNO. VNO.

		użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia oznaczana jest: The maximum speed at which you can still use the full controls deflection without exceeding the maximum airframe load is determined as:				
2314	PL080-0128	Mechanizację skrzydła stosuje się w celu: Lift augmentation is used to:	Zwiększenia $C_{zmax}$ . Increase $C_{zmax}$ .	Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach. Reduce drag force at low speeds.	Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia. Improve the controllability in the full range of angles of attack.	Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia. Improve the stability of the full range of angles of attack.
2315	PL080-0129	Minimalną wartość współczynnika siły oporu $C_x$ otrzymujemy dla kąta natarcia równego $0^\circ$ . The minimum value of $C_x$ coefficient we can obtain for the angle of attack equal $0^\circ$ .	Prawda tylko dla profili symetrycznych. Is true only for symmetric profiles.	Zawsze prawda. Always true.	Zawsze fałsz. Is always false.	Prawda tylko dla profili niesymetrycznych. True but only for asymmetrical profiles.

2316	PL080-0130	Moment aerodynamiczny mierzony względem środka aerodynamicznego w zakresie prędkości użytkowych: Aerodynamic momentum measured from the aerodynamic center in flight speed range:	Prawie nie zależy od kąta natarcia, ale jest proporcjonalny do kwadratu prędkości lotu. Almost does not depend on the angle of attack, but it is proportional to the square of airspeed.	Jest proporcjonalny do kąta natarcia i kwadratu prędkości lotu. Is proportional to the square of the angle of attack and flight speed.	Prawie nie zależy od kąta natarcia i prędkości lotu. Almost does not depend on the angle of attack and flight speed.	Jest stały i nie zależy od kąta natarcia i prędkości lotu. Is constant and does not depend on the angle of attack and flight speed.
2317	PL080-0132	Moment oporowy lotek powstaje ponieważ: Aileron adverse yaw is because:	Siła oporu na lotce wychylonej w dół jest większa od siły oporu na lotce wychylonej w górę. Drag of aileron deflected downwards is greater than the drag of aileron deflected upwards.	Siła oporu na lotce wychylonej w dół jest mniejsza od siły oporu na lotce wychylonej w górę. Drag of aileron deflected downwards is lower than the drag of aileron deflected upwards.	Wychyleniom lotek towarzyszy powstanie momentu zawiasowego, który powoduje moment oporowy lotek. Aileron deflection is accompanied by a hinge momentum, which causes the the adverse yaw.	Wychyleniom lotek towarzyszy na obu skrzydłach zwiększenie oporu indukowanego. Aileron deflection is accompanied by increase of induced drag.
2318	PL080-0133	Na dolnej powierzchni płata o skończonym wydłużeniu strugi powietrza opływające go odchylają się w stronę końca płata o kąt, którego wartość	Tym większa im bliżej końca płata. The greater angle when closer to the wing tip.	Tym większa im bliżej środka płata. The greater angle when closer to the center of the wing.	Stała w każdym punkcie rozpiętości, ale zależy od kąta natarcia. At constant angle at any wing point, but it depends on the angle of attack.	Stała w każdym punkcie rozpiętości, ale zależy od prędkości lotu. At constant angle at any wing point, but it depends on the speed of flight.

		jest: On the lower surface of the wing air flow is deflected towards wing tip:				
2319	PL080-0134	Na górnej powierzchni płata o skończonym wydłużeniu strugi powietrza opływające go odchylają się w stronę środka płata o kąt, którego wartość jest: On the upper surface of the wing air flow is deflected towards wing root:	Tym większą im większy kąt natarcia. The greater angle when the angle of attack is greater.	Tym mniejszą im większy kąt natarcia. The smaller angle when the angle of attack is greater.	Stałą, nie zależną od kąta natarcia. At constant angle at any wing point, but it depends on the angle of attack.	Stałą, ale zależną od prędkości lotu. At constant angle at any wing point, but it depends on the speed of flight.
2320	PL080-0135	Na jakiej wysokości nad poziomem morza gęstość powietrza jest równa jednej czwartej gęstości na poziomie morza w atmosferze wzorcowej? At what altitude, density of the air in ISA atmosphere is equal to one-fourth of the ISA density at sea level?	12200 m. 12200 m.	11000 m. 11000 m.	10000 m. 10000 m.	13330 m. 13330 m.



2321	PL080-0136	Na jakiej wysokości nad poziomem morza gęstość powietrza jest równa gęstości na poziomie morza w atmosferze wzorcowej? At what altitude, density of the air in ISA atmosphere is equal to the ISA density at sea level?	0 m. 0 m.	100 m. 100m.	-10 m. -10m.	17,5 m. 17,5 m.
2322	PL080-0137	Na jakiej wysokości nad poziomem morza gęstość powietrza jest równa połowie gęstości na poziomie morza w atmosferze wzorcowej? At what altitude, density of the air in ISA atmosphere is equal to half of the ISA density at sea level?	FL180; FL180	FL250; FL250	FL100; FL100	FL050; FL050
2323	PL080-0138	Na jakiej wysokości ciśnienie jest równe połowie ciśnienia na poziomie morza w atmosferze wzorcowej? On what altitude	FL180. FL180.	FL250. FL250.	FL100. FL100.	FL050. FL050.

		pressure is equal to half of pressure at sea level in ISA atmosphere?				
2324	PL080-0139	Na płacie o skończonym wydłużeniu strugi powietrza opływające go: Air flow around the wing is deflected towards:	Odchylają się w stronę środka płata na górnej powierzchni - odchylają się w stronę końca płata na dolnej powierzchni. Deflected towards the wing root on the upper surface - Deflected towards the wing tip on the lower surface. E1633+SUM(SUM(D494:D1632))	Odchylają się w stronę środka płata na dolnej powierzchni - odchylają się w stronę końca płata na górnej powierzchni. Deflected towards the wing root on the lower surface - deflected towards the wing tip on the upper surface.	Odchylają się w stronę środka płata na górnej i dolnej powierzchni. Deflected towards the wing root on the lower and upper surface.	Odchylają się w stronę końca płata na górnej i dolnej powierzchni. Deflected towards the wing tip on the lower and upper surface.
2325	PL080-0141	Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu (prostopadła do cięciwy) to: The maximum distance between the upper and lower surfaces of the aerofoil is:	Grubość profilu. Maximum Thickness.	Wysokość profilu. Height of profile.	Grubość względna profilu. Maximum Thickness Chord Ratio.	Wysokość względna profilu. Profile height ratio.
2326	PL080-0142	Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym	VNE. VNE.	VNO. VNO.	VA. VA.	VRA. VRA.

		oznaczana jest: The highest speed at which you can fly in calm air is:				
2327	PL080-0143	Niekorzystny moment obrotowy względem osi OZ, który powstaje w wyniku wychylenia lotek o ten sam kąt w przeciwne strony nazywamy: Momentum relative to normal, which arises from the aileron deflection by the same angle in opposite directions is called:	Momentem oporowym lotek. Adverse yaw.	Moment przechylającym lotek. Roll momentum.	Momentem holendrowania. Dutch roll.	Momentem zawiasowym lotek. Aileron hinge moment.
2328	PL080-0144	Niestateczność holendrowania to jeden z rodzajów niestateczności: Dutch roll is one of the types of instability:	Dynamicznej bocznej. Directional dynamic.	Statycznej kierunkowej. Directional static.	Dynamicznej poprzecznej. Lateral dynamic.	Dynamicznej kierunkowej. Lateral static.
2329	PL080-0145	Niestateczność spiralna to jeden z rodzajów niestateczności: Spiral instability is one of types of instability:	Dynamicznej bocznej. Lateral dynamic.	Statycznej podłużnej. Directional static.	Dynamicznej poprzecznej. Directional dynamic.	Dynamicznej kierunkowej. Lateral static.

2330	PL080-0146	Niewielkie zwiększenie kąta natarcia w zakresie nieco poniżej maksymalnego kąta natarcia powoduje: Slightly increase of the angle of attack in range just below maximum angle of attack causes:	Zwiększanie 'Cx' oraz 'Cz'. Increase of the "Cx "and the "Cz".	Zmniejszanie 'Cx' oraz 'Cz'. Decrease of the "Cx "and the "Cz".	Zwiększanie 'Cx' oraz zmniejszanie 'Cz'. Increase of the "Cx" and decrease of the "Cz".	Zwiększanie 'Cz' oraz zmniejszanie 'Cx'. Increase of the "Cz" and decrease of the "Cx".
2331	PL080-0147	Oblodzenie powierzchni nośnych powoduje: Wing icing causes:	Zwiększenie prędkości minimalnej. Increase of the minimum speed.	Zwiększenie siły nośnej. Increase of the lift force.	Zmniejszenie prędkości opadania. Decrease of the rate of descent.	Zmniejszenie siły oporu. Decrease of the drag.
2332	PL080-0148	Obrót płatu względem osi OX realizowany jest za pomocą: Airframe rotation around OX axis is realized through:	Lotek. Aileron.	Usterzenia wysokości. Elevator.	Usterzenia kierunku. Rudder.	Kłap. Flaps.
2333	PL080-0149	Obrót płatu względem osi OY realizowany jest za pomocą: Airframe rotation around OY axis is realized through:	Usterzenia wysokości. Elevator.	Usterzenia kierunku. Rudder.	Kłap. Flaps.	Lotek. Ailerons.
2334	PL080-0150	Obrót płatu względem osi OZ realizowany jest za pomocą: Airframe	Usterzenia kierunku. Rudder.	Kłap. Flaps.	Lotek. Ailerons.	Usterzenia wysokości. Elevator.

		rotation around OZ axis is realized through:				
2335	PL080-0152	Opór ciała poruszającego się w powietrzu zależy od: Induced drag increases when:	Współczynnika oporu, powierzchni odniesienia, gęstości powietrza kwadratu prędkości lotu. Wing aspect ratio decreases .	Współczynnika siły nośnej, oporu kształtu i powierzchni nośnej.Wing span increases.	Współczynnika oporu i ciśnienia całkowitego.Profile chord decreases.	Mocy silnika i prędkości lotu. Engine power and airspeed.
2336	PL080-0153	Opór indukowany wzrasta, gdy: Induced drag increases when:	Maleje wydłużenie płata. Wing aspect ratio decreases.	Wzrasta rozpiętość skrzydła. Wing span increases.	Maleje cięciwa profilu. Profile chord decreases.	Maleje grubość profilu. Profile thickness decreases.
2337	PL080-0154	Opór interferencyjny powstaje w wyniku: Interference drag is caused by:	Wzajemnego zaburzenia opływu przez części sąsiadujące ze sobą. The fact that airflow is greatly disturbed where various components join together.	Wzajemnego interferowania oporów szczelinowych powstających na płatowcu. Interference between slot drag from various airframe parts.	Powstawania wirów na końcach skrzydeł. Formation of vortices at wing tips.	Interferencji falowej w przepływach poddźwiękowych . Wave interference in subsonic flows.
2338	PL080-0155	Opór kształtu zależy tylko od kształtu opływającego ciała. Form drag depends only on the shape of the body:	Fałsz, opór kształtu zależy również od ustawienia ciała. False, form drag also depends on the body position in airflow.	Zawsze prawda. Always true.	Fałsz, opór kształtu nie zależy od kształtu ciała. False, form drag does not depend on the shape of the body.	Prawda tylko dla profili lotniczych. Is true only for the airfoil.
2339	PL080-0157	Opór tarci profilu lotniczego na użytkowych kątach natarcia jest	Laminarnego. Laminar.	Burzliwego. Turbulent.	turbulentnego. Spanwise.	Lilienthala. Lilienthal.

		najmniejszy w przypadku opływu: Aerofoil skin friction drag in cruise flight angles of attack is the smallest when the airflow is:				
2340	PL080-0158	Opór tarcia przepływu laminarnego w stosunku do oporu tarcia w przepływie turbulentnym jest: Skin friction drag of laminar airflow compared to turbulent air flow is:	Mniejszy. Lower.	Zawsze większy. Is always higher.	Taki sam dla idealnie czystych powierzchni, w innych przypadkach większy. The same for a perfectly clean surface, in other cases higher.	Zawsze taki sam. Always the same.
2341	PL080-0159	Opór, który jest wynikiem zawirowań na końcach płata lotniczego spowodowanych wyrównywaniem ciśnienia na górnej i dolnej powierzchni nosi nazwę: Drag which is due to vortices at wing tips caused by equalizing air pressure on the upper and lower surfaces is called:	Oporu indukowanego. Induced drag.	Oporu interferencyjnego. Interference drag.	Oporu falowego. Wave resistance.	Oporu wirowego. Rotational drag.

2342	PL080-0160	Płytowe usterzenie wysokości jednocześnie spełnia rolę statecznika poziomego i steru wysokości. All-moving tailplane is a horizontal stabilizer and elevator:	PRAWDA. TRUE.	FAŁSZ. FALSE.	Prawda, ale tylko w przypadku, gdy płatowiec jest niestateczny statycznie. True, but only if the airframe is statically unstable.	Prawda, ale tylko w przypadku, gdy płatowiec jest niestateczny dynamicznie. true, but only if the airframe is dynamically unstable.
2343	PL080-0161	Po przekroczeniu krytycznej prędkości rozbieżności skrętnej skrzydła następuje: What will happen after exceeding speed which is limited by wing torsional rigidity:	Ukręcenie skrzydła. Wings will twist (critical damage).	Flatter. Flutter.	Buffeting. Buffeting.	Odwrotne działanie lotek. Ailerons reversal.
2344	PL080-0162	Po wychyleniu lotki w górę podczas lotu z dużą prędkością powstaje: After aileron deflection at high speed arise:	Moment skręcający skrzydło, który powoduje wzrost kąta natarcia skrzydła. Wing twisting momentum, which causes an increase in wing angle of attack.	Moment skręcający skrzydło, który powoduje zmniejszenie kąta natarcia skrzydła. Wing twisting momentum, which reduces the wing angle of attack.	Dodatkowa siła nośna, która powoduje tylko ugięcie skrzydła, bez wpływu na skręcenie. An additional lift force, which causes only bending of the wings, without twist.	Dodatkowa siła nośna, która powoduje tylko przechylenie, bez wpływu na skręcenie i ugięcie skrzydła. An additional lift force, which causes only a roll, with no effect on the twisting and bending the wing.
2345	PL080-0163	Podczas zjawiska autorotacji, skrzydło, które	Wytwarza mniejszą siłę nośną od skrzydła na mniejszym kącie natarcia.	Wytwarza większą siłę nośną od skrzydła na	Wytwarza taką samą siłę nośną jak skrzydło na mniejszym kącie	Nie wytwarza siły nośnej, tylko siłę oporu. Does not

		opływane jest pod większym kątem natarcia: During spin entry, the wing, which has higher angle of attack:	Produces less lift than the wing with smaller angle of attack.	mniejszym kącie natarcia. Produces more lift than the wing with smaller angle of attack.	natarcia. Produces the lift as the wing with smaller angle of attack.	produce lift, but only drag.
2346	PL080-0164	Położenie środka parcia na profilu klasycznym niesymetrycznym wraz ze wzrostem kąta natarcia: The location of Centre of Pressure on asymmetrical aerofoil withincreasing angle of attack:	Przesuwa się do przodu. Moves forward.	Przesuwa się do tyłu. Moves aft.	Jest stałe i nie zależy od prędkości lotu. Is constant and does not depend on flight speed.	Jest stałe, ale zależy od prędkości lotu. Is constant, but depends on the flight speed.
2347	PL080-0165	Położenie środka parcia na profilu samostatecznym wraz ze wzrostem kąta natarcia: The location of Centre of Pressure on reflex-cambered aerofoil withincreasing angle of attack:	Przesuwa się do tyłu. Moves aft.	Jest stałe. Is constant.	Przesuwa się do przodu. Moves forward.	Jest stałe, ale zależy od prędkości lotu. Is constant, but depends on the flight speed.
2348	PL080-0166	Poszerzacze stosuje się w celu: Fowler flaps are used to:	zmniejszenia $V_{min}$ . Reduce $V_{min}$ .	Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach. Reduce drag at low speed.	Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia. Improve the controllability in the	Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia. Improve the stability



					full range of angles of attack.	of the full range of angles of attack.
2349	PL080-0167	Powierzchnia nośna skrzydła to: Wing area which generates lift is:	Powierzchnia ograniczona obrysem skrzydła. Wing planform.	Powierzchnia dolnej płaszczyzny skrzydła. The lower surface of the wing.	Iloczyn rozpiętości skrzydła i szerokości profilu $S=b \cdot c$ . Product of wing span and chord.	Iloczyn średniej cięciwy geometrycznej i wydłużenia skrzydła $S=l \cdot C\bar{r}$ . Product of the Mean Geometric Chord and wing aspect ratio.
2350	PL080-0168	Powodem wyślizgu w zakręcie może być: The reason of skid in turn can be:	Za małe przechylenie lub za duża prędkość kątowna zakrętu. Too small bank angle or too high angular velocity.	Za duże przechylenie lub za mała prędkość kątowna zakrętu. Too high bank angle or too small angular velocity.	Za duże przechylenie lub za duża prędkość kątowna zakrętu. Too high bank angle or too high angular velocity.	Za małe przechylenie lub za mała prędkość kątowna zakrętu. Too small bank angle or too small angular velocity.
2351	PL080-0169	Powodem ześlizgu w zakręcie może być: The reason of slip in turn can be:	Za duże przechylenie lub za mała prędkość kątowna zakrętu. Too high bank angle or too small angular velocity.	Za duże przechylenie lub za duża prędkość kątowna zakrętu. Too high bank angle or too high angular velocity.	Za małe przechylenie lub za mała prędkość kątowna zakrętu. Too small bank angle or too small angular velocity.	Za małe przechylenie lub za dużą prędkość kątowna zakrętu. Too small bank angle or too high angular velocity.
2352	PL080-0170	Prędkość brutalnego sterowania 'VA' to: Design manoeuvring speed "Va" is:	Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia. The maximum speed at which you can still use the full controls deflection without exceeding the maximum airframe load.	Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza. The maximum flight speed in turbulent air.	Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym. The maximum flight speed in calm air.	Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania szybowca zgodnie z jego przeznaczeniem. The speed to which all kinds of manoeuvres are permitted.

2353	PL080-0172	Prędkość lotu w burzliwej atmosferze VRA to: Speed for rough air operations, VRA is:	Maksymalna prędkość lotu w atmosferze, w której dochodzi do gwałtownych zmian prędkości pionowej otaczającego powietrza. The maximum flight speed in turbulent air.	Największa prędkość, z jaką można wykonywać lot w powietrzu spokojnym. The maximum flight speed in calm air.	Prędkość, do jakiej nie przewiduje się ograniczeń użytkowania szybowca zgodnie z jego przeznaczeniem. The speed to which all kinds of manoeuvres are permitted.	Maksymalna prędkość, przy której można jeszcze użyć pełnych wychyleń sterów bez przekroczenia maksymalnego przeciążenia. The maximum speed at which you can still use the full controls deflection without exceeding the maximum airframe load.
2354	PL080-0176	Profile laminarne to profile, w których: Laminar aerofoil are those of which:	Maksymalna grubość profilu znajduje się w przedziale 50%-70% cięciwy. The maximum thickness of the profile is in the range 50% -70% of the chord.	Maksymalna grubość profilu znajduje się w przedziale 20%-40% cięciwy. The maximum thickness of the profile is in the range of 20% - 40% of the chord.	Dla średnich i dużych prędkości nie następuje przejście z opływu laminarnego w turbulentny. For medium and high-speed flow there is no transition from laminar to turbulent airflow.	Punkt przejścia z opływu turbulentnego w laminarny następuje w tylnej części profilu. The transition point from laminar flow around turbulence occurs in the posterior part of the profile.
2355	PL080-0177	Prosta łącząca środek krzywizny noska profilu z ostrzem (sptywem) profilu to: The straight line joining leading and trailing	Cięciwa geometryczna profilu. The Chord line.	Cięciwa aerodynamiczna profilu. The Aerodynamic Chord line.	Średnia cięciwa aerodynamiczna. The mean aerodynamic chord.	Średnia grubość profilu. Average Thickness.

		edge of the wing aerofoil is:				
2356	PL080-0178	Przecignięcie dynamiczne różni się od statycznego tym, że podczas przecignięcia dynamicznego: Dynamic stall differs from the static because during the dynamic stall:	Następuje szybka zmiana kąta natarcia skrzydła. There is a rapid change in wing angle of attack.	Następuje powolna zmiana kąta natarcia skrzydła. There is a slow change in wing angle of attack.	Szybowiec pozostaje stateczny dynamicznie. Aircraft remains dynamically stable.	Szybowiec pozostaje stateczny statycznie. Aircraft remains statically stable.
2357	PL080-0179	Przecignięcie statyczne charakteryzuje się: Static stall is characterized by:	Powolną zmianą kąta natarcia skrzydła. A slow change of angle of attack of the wing.	Gwałtowną zmianą kąta natarcia skrzydła. A rapid change of angle of attack of the wing.	Zachowywaniem stateczności statycznej. Aircraft remains statically stable.	Zwiększeniem stateczności statycznej. An increase in static stability.
2358	PL080-0181	Przepływ powietrza wokół końcówek skrzydła spowodowany wyrównywaniem ciśnienia na górnej i dolnej powierzchni wytwarza wiry, które: Airflow around the wing tips due to equalizing pressure on the upper and lower surfaces creates vortices, which:	Są tym większe im większa jest siła nośna na skrzydle. Are greater when lift is greater.	Są tym większe im większa jest prędkość lotu. Are greater when flight speed is higher.	Są tym większe im mniejsza jest siła nośna na skrzydle. Are greater when lift is smaller.	Są tym większe im mniejszy jest kąt natarcia skrzydła. Are greater when the attack angle of the wing is smaller.

2359	PL080-0182	Przesunięcie środka ciężkości do przodu: Forward movement of Center of gravity:	Zmniejsza szansę korkociągu płaskiego. Decreases possibility of a flat spin entry.	Zwiększa szansę korkociągu płaskiego. Increases possibility of a flat spin entry.	Ułatwia wprowadzenie w korkociąg. Facilitates spin entry.	Utrudnia wyprowadzenie z korkociągu. Makes recovery from a spin more difficult.
2360	PL080-0183	Przesunięcie środka ciężkości do tyłu: Aft movement of Center of gravity:	Ułatwia wprowadzenie w korkociąg. Facilitates spin entry.	Utrudnia wprowadzenie w korkociąg. Makes spin entry more difficult.	Zmniejsza szansę korkociągu płaskiego. Decreases possibility of a flat spin entry.	Ułatwia wyprowadzenie z korkociągu. Facilitates spin recovery.
2361	PL080-0184	Przy wzroście kąta wzniosu skrzydeł: With increasing angle of incidence of the wings:	Wzrasta różnica sił nośnych wytwarzanych na obu skrzydłach podczas ślizgu. Increases the difference of lift produced on both wings during the slip.	Sterowność poprzeczna rośnie. Lateral controlability is increasing.	Stateczność statyczna poprzeczna maleje. Lateral static stability decreases.	Prędkość minimalna maleje. Minimum speed decreases.
2362	PL080-0185	Przy wzroście przechylenia w zakręcie prawidłowym przeciążenie: With increasing bank angle in coordinated turn G-force:	Wzrasta. Increases.	Maleje. Decreases.	Nie zmienia się. Does not change.	Przeciążenie nie zależy od przechylenia, tylko od prędkości. G-force does not depend on bank angle, but on the airspeed.
2363	PL080-0186	Przyczyną zjawiska trzepotania usterzeń jest wystąpienie: The cause of buffeting is:	Rezonansu pomiędzy drganiami zaburzonych strug zaskrzydłowych z drganiami własnymi powierzchni sterowych. A high-frequency instability, caused by airflow separation or shock wave	Drgań giętno-skrętnych usterzenia. Torsional vibrations of control surfaces.	Flatteru usterzenia. Flutter of control surfaces.	Zjawiska zwanego dywergencją skrętną usterzenia. Phenomenon known as torsional divergence of control surfaces.

			oscillations from one object striking another. It is caused by a sudden impulse of load increasing.			
2364	PL080-0187	Przyrost siły nośnej na usterzeniu wysokości wywołany wychyleniem drążka ma wartość: Increase of lift force on the elevator caused by the movement of yoke or stick is:	Dodatnią gdy oddamy drążek „od siebie”. Positive if we move yoke forward.	Ujemną gdy oddamy drążek „od siebie”. Negative if we move yoke forward.	Zawsze dodatnią. Is always positive.	Zawsze ujemną. Is always negative.
2365	PL080-0188	Punkt na obrysie profilu, który jest położony najdalej w kierunku przeciwnym do kierunku lotu to: The point on aerofoil, which is located the most aft to the direction of flight is:	Ostrze (spływ) profilu. Trailing edge.	Nosek profilu. Leading edge.	Tył profilu. Back edge.	Czoło profilu. Front edge.
2366	PL080-0189	Punkt na obrysie profilu, który jest wysunięty najdalej w stronę napływających strug powietrza to: The point on aerofoil, which is located the	Nosek profilu. Leading edge.	Ostrze (spływ) profilu. Trailing edge.	Strzałka profilu. Arrow.	Czoło profilu. Front edge.

		most forward to the direction of flight is:				
2367	PL080-0191	Punkt, w którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu to: The point, where the line of resultant aerodynamic force intersects the chord line is:	Środek parcia. Centre of Pressure.	Środek aerodynamiczny. Aerodynamic center.	Środek profilu. Profile center.	Środek geometryczny. Geometric center.
2368	PL080-0192	Punkt, względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia) to: Point with respect to which the aerodynamic moment does not depend on the angle of attack (in a large range of changes of the angle of attack) is:	Środek aerodynamiczny. Aerodynamic center.	Środek parcia. Centre of Pressure.	Środek profilu. Profile center.	Środek geometryczny. Geometric centre.
2369	PL080-0193	Różnica przyrostów sił oporu powstałych w wyniku wychylenia lotek o	Niekorzystnego momentu odchylającego. Adverse yaw.	Korzystnego momentu wychylającego. A favorable deflection.	Niekorzystnego momentu przechylającego. Adverse roll.	Korzystnego momentu odchylającego. A favorable yaw.

		ten sam kąt, ale w przeciwnie strony powoduje powstanie: The difference of increase of drag forces resulting from the aileron deflection by the same angle but in opposite directions gives:				
2370	PL080-0194	Różnicowe wychylenie lotek stosuje się w celu: Differential aileron deflection is used to:	Zniwelowania momentu oporowego lotek. Neutralize adverse yaw.	Zwiększenia momentu przechylającego. Increase roll moment.	Zmniejszenia momentu zawiasowego lotek. Reduce aileron hinge moment.	Zmniejszenia sił niezbędnych do wychylenia lotek. Reduce forces necessary for aileron deflection.
2371	PL080-0195	Ruch statku powietrznego podczas lotu opisywany jest za pomocą: The movement of the aircraft during flight is described by:	Trzech osi współrzędnych $Ox$ , $Oy$ , $Oz$ . Three axes $Ox$ , $Oy$ , $Oz$ .	Dwóch osi współrzędnych $Ox$ oraz $Oy$ . Two axes $Ox$ and $Oy$ .	Jednej osi współrzędnych $Ox$ . One axis $Ox$ .	Czterech osi współrzędnych $Ow$ , $Ox$ , $Oy$ , $Oz$ . Four axes $Ow$ , $Ox$ , $Oy$ , $Oz$ .
2372	PL080-0196	Siła oporu skrzydła przemieszczającego się w fazie autorotacji w dół jest: Drag force of the wing moving	Większa od siły oporu na skrzydle przeciwnym. Greater than the drag force on the opposite wing.	Dużo mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym. Smaller than the drag force on the opposite wing.	Taka sama jak siła oporu na skrzydle przeciwnym. The same as the drag force on the opposite wing.	Nieznacznie mniejsza od siły oporu na skrzydle przeciwnym. Slightly less than the drag force on the opposite wing.

		down in the spin entry phase is:				
2373	PL080-0197	Siła wytworzona w wyniku różnicy ciśnień przed i za opływającym przez powietrze ciałem nosi nazwę: The force generated by the pressure difference before and after the body flowed by the air is:	Siła oporu kształtu. Form drag.	Siła oporu tarcia. Skin friction drag.	Siła oporu indukowanego. Induced drag.	Siła oporu interferencyjnego. Interference drag.
2374	PL080-0201	Siły aerodynamiczne zależą od gęstości powietrza. Jak się zmieniają, gdy gęstość maleje? Aerodynamic forces depend on the air density. How do they change when the density decreases?	Maleją proporcjonalnie do malejącej gęstości. They decrease with the decreasing density.	Rosną odwrotnie proporcjonalnie do malejącej gęstości. They increase inverse proportionally to the decreasing density.	Pozostają takie same, niezależnie od gęstości powietrza. They remain the same, regardless of air density.	Zmieniają się proporcjonalnie do kwadratu wielkości gęstości. They change proportionally to the square of the density.
2375	PL080-0202	Sloty stosuje się w celu: Slats are used to:	Zwiększenia $C_{zmax}$ . Increase $C_{zmax}$ .	Zmniejszenia siły oporu na małych prędkościach. Reduce the drag force at low speeds.	Poprawienia sterowności w pełnym zakresie kątów natarcia. Improve the controllability in the full range of angles of attack.	Poprawienia stateczności w pełnym zakresie kątów natarcia. Improve the stability of the full range of angles of attack.
2376	PL080-0203	Statecznik pionowy odpowiada głównie	Kierunkową. Directional.	Podłużną. Longitudinal.	Poprzeczną. Lateral.	Pionową. Vertical.



		za stateczność: Vertical stabilizer is primarily responsible for stability:				
2377	PL080-0204	Statecznik poziomy odpowiada głównie za stateczność: Horizontal stabilizer is primarily responsible for following stability:	Podłużną. Longitudinal.	Poprzeczną. Lateral.	Poziomą. Horizontal.	Kierunkową. Directional.
2378	PL080-0205	Stateczność dynamiczna boczna dotyczy: Dynamic lateral stability concerns:	Odchylania i przechyłania. Rolling and yawing.	Tylko pochylania. Only pitching.	Tylko przechyłania. Only rolling.	Tylko odchylania. Only tilting.
2379	PL080-0206	Stateczność dynamiczna podłużna dotyczy: Longitudinal dynamic stability concerns:	Pochylania. Pitching.	Przechyłania. Rolling.	Odchylania. Yawing.	Odchylania i przechyłania. Yawing and rolling.
2380	PL080-0207	Stateczność dynamiczną boczną można nazwać inaczej: Dutch roll concerns:	Statecznością holendrowania. Directional and lateral stability.	Statecznością kierunkową. Directional stability.	Statecznością poprzeczną. Lateral stability.	Statecznością dynamiczną podłużną. Longitudinal dynamic stability.
2381	PL080-0208	Stateczność statyczna kierunkowa dotyczy: Static directional stability concerns:	Odchylania. Yawing.	Odchylania i przechyłania. Yawing and rolling.	Pochylania. Pitching.	Przechyłania. Rolling.

2382	PL080-0209	Stateczność statyczna podłużna dotyczy: Static longitudinal stability concerns:	Pochylania. Pitching.	Przechylania. Rolling.	Odchylania. Yawing.	Odchylania i przechylania. Yawing and rolling.
2383	PL080-0210	Stateczność statyczna poprzeczna dotyczy: Static Lateral Stability of concerns:	Przechylania. Rolling.	Odchylania. Yawing.	Odchylania i przechylania. Yawing and rolling.	Pochylania. Pitching.
2384	PL080-0211	Stosunek drogi S przebytej w czasie t do czasu t to: The ratio of the distance traveled in that time is:	Prędkość średnia. The average speed.	Przyspieszenie średnie. The average acceleration.	Prędkość chwilowa. Instantaneous velocity.	Przyspieszenie chwilowe. Instantaneous acceleration.
2385	PL080-0212	Stosunek powierzchni nośnej skrzydła do jego rozpiętości S/b, jest to: The ratio of the surface of the wing span is:	Średnia cięciwa geometryczna. The Mean Geometric Chord.	Wydłużenie skrzydła. Aspect ratio.	Zbieżność skrzydła. Convergence.	Skos skrzydła. The Angle of Sweepback.
2386	PL080-0213	Stosunek zmiany wartości prędkości w czasie t do czasu t to: Change of the velocity at time t to time t is:	Przyspieszenie średnie. The average acceleration.	Droga przebyta przez ciało w czasie t. Distance traveled by the body at time t.	Zmiana energii kinetycznej ciała. Change in kinetic energy of the body.	Przyspieszenie chwilowe. Instantaneous acceleration.
2387	PL080-0214	Strzałka profilu to: Maximum Thickness:	Największa odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu. The maximum distance	Najmniejsza odległość między linią szkieletową i cięciwą profilu. The	Największa odległość między górnym i dolnym obrysem profilu. The maximum	Największa odległość między górnym obrysem profilu i cięciwą

			between the mean camber line and the chord line.	minimum distance between the mean camber line and the chord line.	distance between the upper and lower surface of airfoil.	aerodynamiczną. The maximum distance between the upper surface of aerofoil and the mean aerodynamic chord.
2388	PL080-0215	Szkieletowa profilu to: The Mean Camber Line:	Linia łącząca środki okręgów wpisanych w obrys profilu lotniczego. The line drawn equidistant between the upper and lower surfaces of an aerofoil.	Linia prosta łącząca nosek profilu z ostrzem (spływem) profilu lotniczego. A straight line connecting leading and trailing edge.	Linia łącząca noski profili płata lotniczego. A line connecting front points of aerofoil.	Linia łącząca ostrza profili płata lotniczego. A line connecting back points of aerofoil.
2389	PL080-0216	Średnie przyśpieszenie kątowe w ruchu obrotowym jest: The average angular acceleration in a rotating movement is:	Wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalne do czasu pomiaru. Directly proportional to the increase of angular velocity during the measurement -inversely proportional to the time of measurement.	Wprost proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru. Directly proportional to the increase of angular velocity during the measurement - directly proportional to the time of measurement.	Odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -odwrotnie proporcjonalna do czasu pomiaru. Inversely proportional to the increase of angular velocity during the measurement - inversely proportional to the time of measurement.	Odwrotnie proporcjonalne do przyrostu prędkości kątowej w czasie pomiaru -wprost proporcjonalne do czasu pomiaru. Inversely proportional to the increase of angular velocity during the measurement - directly proportional to the time of measurement.
2390	PL080-0217	Środek aerodynamiczny to punkt: The aerodynamic center is the point:	Względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia). With	W którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę	Równoodległy od noska i ostrza (spływu) profilu. Equidistant from the leading and the trailing edge.	Który w dużym przedziale zmian kąta natarcia pokrywa się z geometrycznym

			respect to which the aerodynamic moment does not depend on the angle of attack (in a large range of changes of the angle of attack).	profilu. Where the line of the resultant aerodynamic force intersects with the chord line.		środkiem profilu. Which in a large range of changes of the angle of attack coincides with the geometrical centre of aerofoil.
2391	PL080-0218	Środek aerodynamiczny wraz ze wzrostem kąta natarcia: The aerodynamic center with the increase of angle of attack:	W dużym zakresie zmian kąta natarcia nie zmienia swojego położenia. In a large range of changes of the angle of attack does not change its position.	Przesuwa się do przodu. Moves forward.	Przesuwa się do tyłu. Moves aft.	Nie zmienia swojego położenia w pełnym zakresie zmian kąta natarcia. Does not change its position in the full range of changes the angle of attack.
2392	PL080-0219	Środek parcia to punkt: Center of Pressure (CP) is a point:	W którym linia działania wypadkowej siły aerodynamicznej przecina cięciwę profilu. Positioned on chord aerodynamic force the intersection of the Total Reaction (Tr) of the chord line.	Względem którego moment aerodynamiczny nie zależy od kąta natarcia (w dużym przedziale zmian kąta natarcia). Relative to the aerodynamic torque does not depend on the angle of attack (in a large range of changes in the angle of attack).	Równoodległy od noska i ostrza (spływu) profilu. At the same distance from the leading edge and the trailing edge of profile.	Który w dużym przedziale zmian kąta natarcia pokrywa się z geometrycznym środkiem profilu. Which has a large range of changes of the angle of attack and coincides with the geometrical profile.
2393	PL080-0220	Tłumienie zmian parametrów lotu ma wpływ na: Change suppression of flight	Równowagę dynamiczną. Dynamic stability.	Równowagę statyczną stałą. Static stability.	Równowagę statyczną chwiejną. Increased static stability.	równowagę statyczną obojętną. Neutral static stability.

		parameters has an affect:				
2394	PL080-0221	Trzepotanie usterzeń to inaczej: Buffeting of the tail surfaces is otherwise known as:	Buffeting. Buffeting.	Drgania giętno-skrętne. Pre-stall buffet.	Flatter lotkowy. Ailerons flutter.	Flatter usterzenia. Tail flutter.
2395	PL080-0222	Ujemny skos skrzydła powoduje: The negative slant of wing causes:	Zmniejszenie stateczności statycznej podłużnej. Reduction in the longitudinal static stability.	Zwiększenie stateczności statycznej podłużnej. Increase of the longitudinal static stability.	Zmniejszenie stateczności statycznej podłużnej na dodatnich kątach natarcia, a zwiększenie na ujemnych. Reduction of the static longitudinal stability at positive angles of attack, and the increase in the negative.	Zwiększenie stateczności statycznej podłużnej na dodatnich kątach natarcia, a zmniejszenie na ujemnych. Increase of the longitudinal static stability at positive angles of attack, and reduction on the negative.
2396	PL080-0223	Usterzenie kierunku zaprojektowane jest w celu obracania płatowca względem: Tail of the direction designed to rotate the airframe towards:	ośi OZ›. Z- yaw axis.	ośi OX›. X- roll axis.	ośi OY›. Y- lateral axis.	ośi OX› i ośi OY›. X- roll axis and the y lateral axis.
2397	PL080-0224	Usterzenie wysokości zaprojektowane jest w celu obracania płatowca względem: Tail height designed	ośi OY›. Y- lateral axis.	ośi OZ›. Z- yaw axis.	ośi OX›. X- roll axis.	ośi OZ› i ośi OX›. Z- yaw axis and the x roll axis.

		to rotate the airframe towards:				
2398	PL080-0225	W celu zlikwidowania momentu oporowego lotek z reguły stosuje się: To eliminate of the aileron torque resistance as principle we use:	Różnicowe wychylenie lotek. Lift augmentation system differential aileron deflection.	Dodatkowe wychylenia klapo-lotek. Extra-aileron deflection flap-aileron.	Wychylenie lotek o dokładnie ten sam kąt. Aileron deflection by exactly the same angle.	Jak najmniejsze wychylenia lotek. The lowest aileron deflection.
2399	PL080-0226	W codziennym życiu spotykamy się ze stanem równowagi: In everyday life we meet the state of stability:	- stałej ; - obojętnej; - chwiejnej -fixed -neutral-unstable	- stałej ; - chwiejnej; - ruchomej -fixed -unstable- mobile	- stałej ; - obojętnej; - ruchomej -fixed-neutral- mobile	- nieobojętnej; - obojętnej; - chwiejnej - indifferent-indifferent- unstable
2400	PL080-0227	W jakich warunkach wysokość gęstościowa jest równa wysokości standardowej wg atmosfery ISA? In which conditions, the density altitude is equal to the standard altitude according to ISA ?	W warunkach zgodnych z tabelą Międzynarodowej Atmosfery Wzorcowej ISA. In The conditions which are equal with the table ISA.	W warunkach tropikalnych. In tropical conditions.	W warunkach arktycznych. In the Arctic conditions.	Gdy wysokość standardowa jest równa wysokości elewacji lotniska. When the standard height equals the height of the airport elevation.
2401	PL080-0228	W jakiej proporcji do gęstości powietrza są zależne siły aerodynamiczne na profilu lotniczym?	Wprost proporcjonalnie. Proportionately.	Odwrotnie proporcjonalnie. Inversely.	W proporcji do kwadratu gęstości. In proportion to the square of the density.	Są od gęstości powietrza niezależne. They are independent upon the air density.

		In what proportion to the air density are depends aerodynamic forces on the aerofoil?				
2402	PL080-0229	W której grupie znajduje się urządzenie, które nie służy do zmniejszenia sił, jakie pilot musi wywierać na drążek sterowy? In Which group that is device, which doesn't serve to reduce of the forces that the pilot to must execute on the control column?	Wyważenie masowe; - klapka wyważająca. Anti balance/ trim tab - Flettner.	Fletner; - trymer. Trim tab - Mass balance.	Wyważenie aerodynamiczne; - wyważenie sprężynowe. Aerodynamic balance- balance spring.	Wzmacniacz hydrauliczny; - klapka odciążająca. Hydraulic amplifier- Anti balance tab.
2403	PL080-0230	W normalnych warunkach lotu siły na sterownicach są : In normal flying conditions the controls forces are:	Zawsze odpowiednio proporcjonalne do zmian ruchu lub zmian stanu lotu. Always proportionally suitable to traffic changes or state of flight.	Zawsze odpowiednio proporcjonalne do wysokości i prędkości lotu. Always proportional suitable to the altitude and flight speed.	Niezależne od prędkości lotu. Independent from the flight speed.	Niezależne od wywołanych zmian ruchu lub zmian stanu lotu. Independent upon induced changes in movement or changes in flight.
2404	PL080-0231	W profilach o normalnym, łukowatym kształcie linii szkieletowej, przy wzroście kąta natarcia wypadkowa	Przesuwa się wzdłuż cięciwy do przodu. Moves forward along the chord.	Przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu. Moves back along the chord.	Dla $\alpha < 0$ przesuwają się wzdłuż cięciwy do przodu, a dla $\alpha > 0$ przesuwają się wzdłuż cięciwy do tyłu. For	Nie przesuwają się wzdłuż cięciwy. Does not move along the chord.

		<p>siła aerodynamiczna: In The profiles of normal, arcuate line-shaped frame, with an increase in angle of attack aerodynamic resultant force:</p>			<p><math>\alpha &lt; 0</math> moves forward along the chord, and for <math>\alpha &gt; 0</math> moves along the chord to the rear.</p>	
2405	PL080-0232	<p>W profilach samostatecznych, przy wzroście kąta natarcia wypadkowa siła aerodynamiczna: In static profiles, with increased angle of attack aerodynamic resultant force:</p>	<p>Przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu. Moves back along the chord.</p>	<p>Dla <math>\alpha &lt; 0</math> przesuwają się wzdłuż cięciwy do przodu, a dla <math>\alpha &gt; 0</math> przesuwają się wzdłuż cięciwy do tyłu. For <math>\alpha &lt; 0</math> moves forward along the chord, and for <math>\alpha &gt; 0</math> moves along the chord to the rear.</p>	<p>Nie przesuwają się wzdłuż cięciwy. Does not move along the chord.</p>	<p>Przesuwają się wzdłuż cięciwy do przodu. Moves forward along the chord.</p>
2406	PL080-0233	<p>W profilach symetrycznych dla kąta natarcia <math>\alpha = 0^\circ</math>: In the symmetric profiles for the angle of attack <math>\alpha = 0^\circ</math>:</p>	<p>Cięciwa geometryczna profilu pokrywa się z cięciwą aerodynamiczną profilu. The geometric chord of the profile coincides with an aerodynamic profile.</p>	<p>Cięciwa geometryczna profilu nie pokrywa się z cięciwą aerodynamiczną profilu. The geometric chord of the profile does not match the aerodynamic chord.</p>	<p>Cięciwa geometryczna profilu pokrywa się ze średnią cięciwą aerodynamiczną profilu. Geometric chord of the profile coincides with the aerodynamic mean chord other Profile</p>	<p>Cięciwa geometryczna profilu nie pokrywa się ze średnią cięciwą aerodynamiczną profilu. Geometric chord of the profile does not coincide with the aerodynamic mean chord of the profile.</p>



2407	PL080-0234	W profilach symetrycznych, przy wzroście kąta natarcia wypadkowa siła aerodynamiczna: In the profiles of symmetric, with an increase in angle of attack aerodynamic resultant force:	Nie przesuwa się wzdłuż cięciwy. Does not move along the chord.	Przesuwa się wzdłuż cięciwy do przodu. Moves forward along the chord.	Przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu. Moves back along the chord.	Dla $\alpha=0^\circ$ przesuwa się wzdłuż cięciwy do przodu a dla $\alpha=0^\circ$ przesuwa się wzdłuż cięciwy do tyłu. For $\alpha < 0$ moves forward along the chord, and for $\alpha > 0$ moves along the chord to the rear.
2408	PL080-0235	W rozwiązaniu konwencjonalnym usterzenie pionowe składa się z: In the conventional solution, vertical tail consists of:	Statecznika pionowego stanowiącego przednią, nieruchomą część-steru kierunku stanowiącego tylną ruchomą część. Vertical stabilizer being the front immovable part of a direction rudder which is the rear movable part.	Statecznika pionowego stanowiącego przednią, nieruchomą część-steru wysokości stanowiącego tylną ruchomą część. Vertical stabilizer being the front immovable part of a height rudder - being the back movable part.	Statecznika pionowego stanowiącego tylną, nieruchomą część-steru kierunku stanowiącego przednią ruchomą część. Vertical stabilizer as rear immovable part of the directional rudder being the front movable part.	Statecznika pionowego stanowiącego przednią, ruchomą część-steru kierunku stanowiącego tylną nieruchomą część. Vertical stabilizer as front movable part of the directional rudder being rear immovable part.
2409	PL080-0237	W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OX? nazywamy: The coordinate system	Oś podłużną. Longitudinal axis.	Oś poprzeczną. Lateral axis.	Oś pionową. The vertical axis.	Oś poziomą. Horizontal axis.

		describing the movement of the aircraft during flight axis OX? Is called:				
2410	PL080-0238	W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OY? nazywamy: The coordinate system describing the movement of the aircraft during flight axis OY? Is called:	Osią poprzeczną. Lateral axis.	Osią pionową. The vertical axis.	Osią poziomą. Horizontal axis.	Osią podłużną. Longitudinal axis.
2411	PL080-0239	W układzie współrzędnych opisującym ruch statku powietrznego podczas lotu oś OZ? nazywamy: The coordinate system describing the movement of the aircraft during flight axis OZ? Is called:	Osią pionową. The vertical axis.	Osią poziomą. Horizontal axis.	Osią podłużną. Longitudinal axis.	Osią poprzeczną. Lateral axis.
2412	PL080-0240	W ustalonym locie pilot wychyla drążek sterowy w prawo. Zakładając, że lotki wychyła się o ten sam kąt, prawdziwe będzie stwierdzenie:	Siła oporu na lotce wychylonej w dół będzie większa od siły oporu na drugiej lotce. Drag force on an aileron going-down will be greater than the	Siła oporu na lotce wychylonej w dół będzie mniejsza od siły oporu na drugiej lotce. Drag force on an aileron going-down will be lower	Siły oporu na obu lotkach wzrosną o tą samą wartość. Drag forces on both ailerons will increase by the same value.	Siły oporu na obu lotkach zmaleją o tą samą wartość. The drag force on both ailerons will decrease by the same value.

		In the flight, the pilot set tilts a joystick to the right. Assuming that the aileron deflects by the same angle, following statement will be true:	drag force on the second one.	than the drag force on the second one.		
2413	PL080-0241	W wyniku wychylenia lotek w górę i w dół o ten sam kąt powstaje: In a result of aileron going up and down by the same angle will be:	Niekorzystny moment oporowy lotek. Unfavorable ailerons drag moment.	Korzystny moment oporowy lotek. Positive ailerons drag moment.	Niekorzystny moment przechylający. Unfavorable roll moment.	Korzystny moment odchylający. Positive yaw moment.
2414	PL080-0242	W wyniku zastosowania na końcówkach skrzydeł tak zwanych wingletów maleje opór: Using of winglets on tips of wings decrease drag:	Indukowany. Induced.	Interferencyjny. Interference.	Kształtu. Shape.	Szczelinowy. Slot.
2415	PL080-0243	Warstwa przyścienna profilu lotniczego to warstwa w której: A boundary layer of an aerofoil is a layer in which:	Prędkość cząsteczek powietrza jest mniejsza od prędkości przepływu. The speed of air molecules is less than the velocity of airflow.	Zachodzi przejście z opływu turbulentnego w laminarny. There is a transition of turbulent to the laminar airflow.	Przepływ ma charakter laminarny. An airflow has a laminar characteristic.	Przepływ ma charakter turbulentny. An airflow has a turbulent characteristic.

2416	PL080-0245	Wartość współczynnika siły nośnej $C_z$ dla krytycznego kąta natarcia ' $\alpha_{kr}$ ' przyjmuje wartość maksymalną. The value of the coefficient of lift (CL) for the critical angle of attack "AOA" has the maximum value.	Zawsze prawda. It is always true.	Zawsze fałsz. It is always false.	Prawda tylko dla profili symetrycznych. It is true only for symmetric profiles.	Fałsz tylko dla profili symetrycznych. It is false only for symmetric profiles.
2417	PL080-0246	Wartość współczynnika siły oporu $C_x$ dla krytycznego kąta natarcia " $\alpha_{kr}$ " przyjmuje wartość maksymalną. The value of the coefficient of drag (Cd) for the critical angle of attack "AOA" has the maximum value.	Zawsze fałsz. It is always false.	Zawsze prawda. It is always true.	Prawda tylko dla profili symetrycznych. It is true only for symmetric profiles.	Fałsz tylko dla profili symetrycznych. It is false only for symmetric profiles.
2418	PL080-0248	Wewnętrzna kompensacja aerodynamiczna steru odbywa się poprzez zastosowanie: The internal aerodynamic	Przepony, która jednocześnie zmniejsza opór szczelinowy. Hinged balance panel, which also reduces drag of slots.	Dodatkowej powierzchni sterowej przed osią obrotu steru. Additional steering surface before pivot of control.	Klapki dociążające. Anti balance tab.	Klapki odciążające. Flettner tab.

		balance of aileron is executed by:				
2419	PL080-0250	Wraz ze wzrostem wysokości gęstość powietrza: With increase of altitude an air density:	Zawsze maleje. Always decreases.	Zawsze rośnie. Always grows.	Nie zmienia się. Does not change.	Maleje - jeżeli temperatura maleje, a rośnie – jeżeli temperatura wzrasta. Decreases- if the temperature decreases and increases- if the temperature rises.
2420	PL080-0251	Współczynnik przeciążenia "n" w locie nurkowym wynosi:The Load factor "n" during dive is:	$n=0$ . $n=0$ .	$n<0$ . $n<0$ .	$n>0$ . $n>0$ .	$n=1$ . $n=1$ .
2421	PL080-0252	Współczynnik przeciążenia w zakręcie zależy od: The load factor during turn depends from:	Kąta przechylenia i prędkości lotu. Bank Angle and airspeed.	Prędkości lotu. An airspeed.	Wielkości oporu. The volume of drag.	Oporu indukowanego. Induced drag.
2422	PL080-0253	Wychylenie którego urządzenia nie jest sprzężone mechanicznie z wychyleniami powierzchni sterowej? Moving of whose devices are not mechanically coupled with	Klapki wywarzającej. Trimmer tab.	Flettnera. Flettner.	Klapki dociążającej. Anti balance tab.	Klapka odciążającej. Ballance tab.

		moving control surface?				
2423	PL080-0255	Wykres zależności $C_x = f(\alpha;)$ dla profilu symetrycznego jest: A graph of function of the coefficient of drag $C_d = f(\text{AOA})$ for asymmetric profile is:	Symetryczny względem osi "Cx". Symmetrical to the axis of "Cd".	Symetryczny względem osi alpha. Symmetrical to the axis "AOA".	Symetryczny względem środka układu współrzędnych. Symmetrical to the center of the coordinate system.	Nie posiada żadnej symetrii. It has no symmetry.
2424	PL080-0256	Wykres zależności $C_z = f(C_x)$ dla profilu symetrycznego jest: A graph of the function $C_l = f(C_d)$ for the symmetric profile is:	Symetryczny względem osi "Cx". Symmetrical to the axis of "Cx".	Symetryczny względem osi "Cz". Symmetrical to the axis of "Cl".	Symetryczny względem środka układu współrzędnych. Symmetrical towards the center of the coordinate system.	Nie posiada żadnej symetrii. It has no symmetry.
2425	PL080-0257	Wykres zależności $C_z = f(C_x)$ wykonany na podstawie pomiarów w czasie lotu nazywamy: A graph of the function $C_l = f(C_d)$ made up on of the basic measurements during a flight, is called:	Biegunową szybowca. A polar curve.	Biegunową prędkości szybowca. A polar of glider speed.	Biegunową profilu. A polar of profile.	Biegunową skrzydła. A polar of wing.
2426	PL080-0258	Wykres zależności $C_z = f(\alpha;)$ dla profilu symetrycznego jest:	Symetryczny względem środka układu współrzędnych.	Symetryczny względem osi "alpha". Symmetrical to the 'AOA' axis.	Symetryczny względem osi "Cz". Symmetrical to the Cl axis.	Nie posiada żadnej symetrii. It has no symmetry.

		A graph of the function $Cl = f(\text{AOA})$ for a symmetric profile is:	Symmetrical to the center of the coordinate system.			
2427	PL080-0259	Wykresy jakich zależności dla profilu symetrycznego przechodzą przez środek układu współrzędnych? Graphs of which functions for the symmetric profile are intersecting the center of the coordinate system?	$Cz = f(\alpha)$ , $Cm = f(\alpha)$ . $Cl = f(\text{AOA})$ , $Cm = f(\text{AOA})$ .	$Cz = f(\alpha)$ , $Cx = f(\alpha)$ . $Cl = f(\text{AOA})$ , $Cd = f(\text{AOA})$ .	$Cx = f(\alpha)$ , $Cm = f(\alpha)$ . $Cd = f(\text{AOA})$ , $Cm = f(\text{AOA})$ .	$Cz = f(\alpha)$ , $Cz = f(Cx)$ . $Cl = f(\text{AOA})$ , $Cl = f(Cd)$ .
2428	PL080-0260	Wykresy jakich zależności dla profilu symetrycznego są osiowosymetryczne? Graphs of which functions for the symmetric profile are intersect center of coordinate system?	$Cx = f(\alpha)$ , $Cz = f(Cx)$ . $Cl = f(\text{AOA})$ , $Cl = f(Cd)$ .	Tylko $Cx = f(\alpha)$ . Only $Cd = f(\text{AOA})$ .	$Cz = f(\alpha)$ , $Cx = f(\alpha)$ . $Cl = f(\text{AOA})$ , $Cd = f(\text{AOA})$ .	Tylko $Cz = f(Cx)$ . Only $Cl = f(Cl)$ .
2429	PL080-0261	Wznios skrzydeł stosowany jest w celu: Dihedral of the wings is used to:	Zwiększenia stateczności poprzecznej szybowca. Increase of the lateral stability of the glider.	Zwiększenia doskonałości szybowca. Increase the $\max=L/D$ of a glider.	Poprawienia sterowności poprzecznej szybowca. Improve of lateral maneuverability of a glider.	Zmniejszenia oporu indukowanego szybowca. Reduce of the induced drag of a glider.

2430	PL080-0262	Wzrost temperatury powietrza na stałej wysokości powoduje: The increase in air temperature at a constant altitude causes:	Zmniejszenie gęstości powietrza. Reduction in air density.	Wzrost gęstości powietrza. Increase in air density.	Nie powoduje zmian gęstości i wilgotności względnej powietrza. Does not change the density and relative humidity.	Wzrost wilgotności względnej powietrza. Increase in relative humidity.
2431	PL080-0263	Z jakich głównych elementów powstaje opór statku powietrznego zwany „szkodliwym”? What are the main elements of the resistance aircraft called skin friction drag?	Z „oporu kształtu” bryły statku powietrznego i z „oporu tarcia” powietrza o powierzchnię tej bryły. The "resistance form" body of the aircraft and the "frictional resistance of air on the surface of this body.	Z lepkości powietrza i z oporów wirów powstających na bryle statku. The viscosity of the air and eddies of emerging resistance to block the vessel.	Z „oporu kształtu” bryły statku powietrznego i z „oporu indukowanego” powstającego na powierzchni bryły statku. The "resistance form" solid aircraft, and "induced drag" formed on the surface of a solid board.	Z „oporu tarcia” powietrza o powierzchnię bryły statku powietrznego i z „oporu interferencyjnego”. "Frictional resistance of air on the solid surface of the aircraft and the" resistance interference ".
2432	PL080-0265	Zasada ciągłości ruchu powietrza przepływającego przez tunel o zmiennym przekroju mówi, że: The principle of continuity of the movement of air flowing through the tunnel with variable	Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza zmaleje dwukrotnie. If the cross-section of the tunnel grow twice, the air speed decreases twice.	Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza wzrośnie dwukrotnie. If the cross-section of the tunnel grow twice, the air velocity increases twice.	Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza zmaleje czterokrotnie. If the cross-section of the tunnel grow twice, the air velocity decreases fourfold.	Jeżeli przekrój poprzeczny tunelu dwukrotnie się zwiększy, to prędkość powietrza wzrośnie czterokrotnie. If the cross-section of the tunnel grow twice, the air velocity increases fourfold.



		cross-section states that:				
2433	PL080-0266	Zastosowanie kompensacji aerodynamicznej steru ma za zadanie: Apply of aerodynamic balance of controls is designed to:	Zmniejszenie momentu zawiasowego. Reduce the hinge moment.	Zwiększenie momentu zawiasowego. Increase the hinge moment.	Wyważenie powierzchni sterowej w pozycji neutralnej. Balance of control surface in neutral position.	Wyważenie masowe powierzchni sterowej. Mass balance of control surface.
2434	PL080-0269	Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru nazywamy Ability to change the steady-state flight under the influence of corresponding rudder deflection is called:	sterownością steering	Statecznością statyczną. The static stability.	Statecznością dynamiczną. The dynamic stability.	Stabilnością. The stability.
2435	PL080-0270	Zewnętrzna kompensacja aerodynamiczna steru odbywa się poprzez zastosowanie: The external aerodynamic compensation of control surface takes	Dodatkowej powierzchni sterowej przed osią obrotu steru. An additional control surface before of the control hinge line.	Klapki dociążającej. The anti balance tab.	Klapki odciążającej. The balance tab.	Flettnera. The flettner.

		place by the application of:				
2436	PL080-0271	Zjawisko odwrotnego działania lotek polega na: The phenomenon of aileron reversal that is:	Skręceniu skrzydła spowodowanym wychyleniem lotki. A twisting the wing due to aileron deflection.	Powstawaniu drgań samowzbudnych. The formation of initial vibration.	Powstawaniu buffetingu. A buffeting formation.	Krzyżowym połączeniu napędu lotek. A coupling of the ailerons.
2437	PL080-0272	Zwężenie przekroju strugi powietrza oznacza: Reducing of airstream cross-section means:	Malenie statycznego ciśnienia w strudze i wzrost prędkości. A drop of static pressure in the stream and speed increase.	Wzrost statycznego ciśnienia w strudze i malenie prędkości. Increase of static pressure in the stream and speed drop.	Wyhamowanie prędkości strugi. Stagnation of stream velocity.	Wzrastanie w strudze ciśnienia spiętrzeniowego. Increase in streamline of the pressure stream.
2438	PL080-0273	Zwicherungie aerodynamiczne skrzydła charakteryzuje się tym, że: An aerodynamic twist of wing is characterized itself by:	Zwicherungie aerodynamiczne skrzydła charakteryzuje się tym, że: na końcówkach skrzydeł stosuje się profile, na których oderwanie strug dla $\alpha$ kryt jest mniej intensywne. Appliance on tips of the wings aerodynamic profiles for which detach of air flow for Stall angle of attack is less intense.	Cięciwy profilów geometrycznych w kolejnych przekrojach nie leżą w jednej płaszczyźnie. The chords of next air profiles are not in the same plain.	Skrzydła wygięte są w dół podczas postoju szybowca na ziemi. The wings are deflect downward when glider is on the ground.	Skrzydła wygięte są w górę podczas lotu. The wings are deflected upward in the flight.
2439	PL080-0274	Zwicherungie geometryczne skrzydła	Cięciwy profili geometrycznych w kolejnych przekrojach nie	skrzydła wygięte są w dół podczas postoju szybowca na	skrzydła wygięte są w górę podczas lotu	na końcówkach skrzydeł stosuje się profile, na których

		charakteryzuje się tym, że: The geometrical twist of wings is characterized itself by:	leżą w jednej płaszczyźnie. profiling geometric chord in subsequent sections do not lie in one line	ziemi the wings are bent down when parked glider on the ground	wings are bent upwards in the flight	oderwanie strug dla $\alpha$ ;kryt jest mniej intensywne on the wingtip sections profile are applied where the plane separation is less intense
2440	PL080-0275	Zwiększająca się siła nośna na skrzydle powoduje zmianę oporu indukowanego na: Increasing the lift on the wing causes a change in the induced drag:	Większy. Greater.	Mniejszy. Less.	Nie ma wpływu na opór indukowany. It has no effect on induced drag.	Mniejszy lub większy w zależności od prędkości lotu. Smaller or greater depending from the speed of flight.
2441	PL080-0276	Zwiększanie kąta natarcia $\alpha > \alpha_{cr}$ powoduje: Increasing the angle of attack $\alpha > \alpha_{cr}$ causes:	Zwiększanie "Cx" oraz zmniejszanie "Cz". Increasing the "Cx" and reducing the "Cz".	Zwiększanie "Cz" oraz zmniejszanie "Cx". Increasing the "Cz", and reducing the "Cx".	Zwiększanie "Cx" oraz "Cz". Increasing the "Cx" and "Cz".	Zmniejszanie "Cx" oraz "Cz". Reducing the "Cx" and "Cz".
2442	PL080-0282	Co to za zasada?: „W tunelu przez który przepływa powietrze iloczyn pola przekroju i prędkości powietrza jest stały $S \cdot v = \text{const}$ ". What kind of rule is? "In the tunnel by which an air flows a	Zasada ciągłości ruchu. The Equation of Continuity.	Zasada Bernoulli'ego. The Bernoulli's principle.	Prawo Bernoulli'ego. The Bernoulli Law.	Zasada zachowania pędu. The moment of momentum principle.

		product of cross-sectional area and an air velocity is constant $S \cdot v = \text{const}$ "				
2443	PL080-0283	Co to za zasada?: „W tunelu, przez który przepływa powietrze, suma ciśnienia statycznego i dynamicznego jest stała w każdym punkcie tego przepływu” What kind of rule is? "In the tunnel by which an air flows, the sum of static and dynamic pressure is constant at every point of the movement"	prawo Bernouli'ego the Bernouli right B	zasada ciągłości ruchu the principle of movement continuity	zasada zachowania energii przepływu the principle of conservation of energy flow	zasada zachowania ciśnienia przepływu zamkniętego the principle of conservation of closed-flow pressure
2444	PL080-0285	Dla opisanie ruchów statku powietrznego (samolotu, śmigłowca, szybowca etc) w przestrzeni stosowany jest układ osi współrzędnych x-y-z. Jakie oznaczenie nosi oś	z. Normal axis.	X. Longitudal axis.	Y. Lateral axis.	Dowolne. On discretion.

		<p> pionowa? To describe the movements of aircraft (airplane, helicopter, glider, etc.) in the space system is used three axes. How the vertical axis is marked?</p>				
2445	PL080-0286	<p> Dla opisanie ruchów statku powietrznego (samolotu, śmigłowca, szybowca etc) w przestrzeni stosowany jest układ osi współrzędnych x-y-z. Jakie oznaczenie nosi oś podłużna? To describe the movements of aircraft (airplane, helicopter, glider, etc.) in the space system iaxes xyz is used. How the longitudinal axis is marked?</p>	X. Longitudal axis.	Y. Lateral axis.	Z. Normal axis.	Nie ma oznaczenia. There is no marking.
2446	PL080-0287	<p> Dla opisanie ruchów statku powietrznego (samolotu,</p>	Y. Lateral axis.	X. Longitudal axis.	Z. Normal axis.	Dowolne. On discretion.

		<p>śmigłowca, szybowca etc) w przestrzeni stosowany jest układ osi współrzędnych x-y-z. Jakie oznaczenie nosi oś poprzeczna? To describe the movements of aircraft (airplane, helicopter, glider, etc.) in the space system axes xyz is used. How is the transverse axis marked?</p>				
2447	PL080-0289	<p>Gdy powietrze przepływa przez kanał o zmiennej powierzchni przekroju zmienia się w nim ciśnienie statyczne. Jak? When air flows through the channel of variable cross-sectional area the static pressure changes. How?</p>	<p>Zmniejsza się przy zmniejszaniu powierzchni przekroju. Decreases with decreasing cross-sectional area.</p>	<p>Zmniejsza się przy zwiększaniu powierzchni przekroju. Decreases with increasing cross-sectional area.</p>	<p>Nie zmienia się wcale. Does not change at all.</p>	<p>Zwiększa się przy maleniu powierzchni przekroju. Increases with reducing cross-sectional area.</p>
2448	PL080-0290	<p>Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec,</p>	<p>Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie.</p>	<p>Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o</p>	<p>Obiekt zachowuje położenie po wytrąceniu z</p>	<p>Obiekt przyjmuje pozycję coraz bardziej odległą od</p>

		<p>szybowiec, lotnia etc) niestateczny dynamicznie po wytrączeniu z równowagi? How does an object behave (aircraft, helicopter, glider, hang-gliding, etc.) dynamically unstable after it has been balanced off?</p>	<p>The object moves, mostly harmonic, with increasing amplitude.</p>	<p>malejącej amplitudzie. The object moves, the most often harmonic with damped oscilaion.</p>	<p>równowagi. It remains the position after being balanced off.</p>	<p>położenia równowagi. It takes the position more distant from the balance position.</p>
2449	PL080-0291	<p>Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, szybowiec, lotnia etc) stateczny dynamicznie po wytrączeniu z równowagi? How does the object behave (aircraft, helicopter, glider, hang-gliding, etc.) dynamically stable being balanced off?</p>	<p>Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie. The object moves, most often harmonic, with damped oscilation.</p>	<p>Obiekt zachowuje położenie, do którego doszedł po wytrączeniu z równowagi. It maintains the position wich it has reached after being balanced off.</p>	<p>Wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie. Performing movement, most often harmonic, with divergent oscilation.</p>	<p>Natychmiast po ustaniu impulsu wytrącającego powraca do pozycji równowagi. Immediately after the termination of the pulse precipitation returns to the balanced position.</p>
2450	PL080-0292	<p>Jak zachowuje się szkodliwy opór przy wzroście prędkości lotu? How does the harmful drag behaved when</p>	<p>Wzrasta z kwadratem prędkości. Increases with the square of speed.</p>	<p>Pozostaje stały. Remains constant.</p>	<p>Maleje proporcjonalnie do odwrotności prędkości. Decreases proporcjonalnie to the inverse of speed.</p>	<p>Waha się. Swinging.</p>

		increasing air speed?				
2451	PL080-0293	Jak zachowuje się szkodliwy opór przy wzroście prędkości lotu? How does the harmful drag behaved when increasing air speed?	Opór wzrasta z kwadratem prędkości. The resistance increases with the square of speed.	Opór pozostaje stały. The resistance remains constant.	Opór maleje proporcjonalnie do odwrotności prędkości. The resistance decreases proportionally to the inverse of speed.	Opór waha się. The resistance varies.
2452	PL080-0294	Jak zmieni się siła odśrodkowa przy tej samej prędkości lotu w zakręcie jeśli zmniejszy się jego promień? How will change the centrifugal force with the same speed of flight in the turn if the radius will be decrease itself?	Zwiększy się. Will increase.	Zmniejszy się. Will decrease.	Pozostanie bez zmiany. Remain unchanged.	Zmaleje do zera. Will decrease to zero.
2453	PL080-0295	Jak zmieni się siła odśrodkowa przy tej samej prędkości lotu w zakręcie jeśli zmniejszy się jego promień? How will change the centrifugal force with the same speed of flight in the turn if	Siła odśrodkowa zwiększy się. The centrifugal force increases.	Siła odśrodkowa zmniejszy się. The centrifugal force will decrease.	Siła odśrodkowa pozostanie bez zmiany. The centrifugal force will remain unchanged.	Siła odśrodkowa zmaleje do zera. The centrifugal force will decrease to zero.



		the radius will be decrease itself?				
2454	PL080-0306	Kąt toru lotu na stałym kącie natarcia 'alpha' podczas wzrostu wysokości: The angle of climb "gamma" on a constant angle of attack "alpha" during growth of altitude:	Pozostaje niezmienny. Remains unchange.	Wzrasta. Increases.	Maleje. Decreases.	Zmienia się i można go odczytać wykreślając bieżunową szybowca. Changes and it can be readed by drawing of the glider polar.
2455	PL080-0307	Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu Cx ma wartość minimalną: $\alpha = \alpha(C_{xmin})$ . W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia: Flight takes place on the angle of attack, for which the drag coefficient Cd has the minimum of value: $\alpha = \alpha(C_{dmin})$ . In a result of a small increase of angle of attack:	Stosunek Cz/Cx wzrośnie. Maximum ratio Cl/Cd will increase.	Stosunek Cz/Cx zmaleje. Maximum ratio Cl/Cd will decrease.	Stosunek Cz/Cx nie zmieni się. Maximum ratio Cl/Cd will not change.	Doskonałość płatowca nie zmieni się. Maximum ratio Cl/Cd of the airframe will decreases.

2456	PL080-0308	Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu $C_x$ ma wartość minimalną: $\alpha = \alpha(C_{x\min})$ . W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia: Flight takes place on the angle of attack, for which the drag coefficient $C_d$ has the minimum of value: $\alpha = \alpha(C_{d\min})$ . In a result of a small increase of angle of attack:	Doskonałość płatowca wzrośnie. Maximum ratio of airframe $C_l/C_d$ will increase.	Doskonałość płatowca zmaleje. Maximum ratio of airframe $C_l/C_d$ will decrease.	Doskonałość płatowca nie zmieni się. Maximum ratio of airframe $C_l/C_d$ will not change.	Stosunek $C_z/C_x$ zmaleje. Maximum ratio $C_l/C_d$ will decrease.
2457	PL080-0309	Na rodzaj korkociągu główny wpływ mają następujące czynniki: Main type of spin is influenced by the following factors:	Położenie środka ciężkości szybowca; -rozłożenie mas na szybowcu; - usytuowanie i wielkość usterzeń. Glider's center of gravity, the glider mass-distribution, location and size of the empennage.	Położenie środka ciężkości szybowca; - rozłożenie mas na szybowcu; - ustawienie klapki wyważającej. Glider's center of gravity, the glider mass-distribution, setting of trim tabs.	Rozłożenie mas na szybowcu; -ustawienie klapki wyważającej; - usytuowanie i wielkość usterzeń. Distribution of the glider masses - setting of the trim tabs, location and size of the empennage.	Ustawienie klapki wyważającej; - położenie środka ciężkości szybowca; - usytuowanie i wielkość usterzeń. setting of the trim tabs, glider's center of gravity, location and size of the empennage.
2458	PL080-0373	Aby wyprowadzić samolot z wyżłizgu w	Zwiększyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość	Zmniejszyć przechylenie lub	Zwiększyć przechylenie lub	Zmniejszyć przechylenie lub

		zakręcie i wykonać zakręt prawidłowy należy: To recover of the plane from of skidding during the turn and make the correct turn to do perform:	kątową zakrętu. To increase angle of bank or use rudder to increase of turn radius.	zwiększyć prędkość kątową zakrętu. To reduce angle of bank or decrease of turn angle radius.	zwiększyć prędkość kątową zakrętu. Increase angle of bank or to increase the angular velocity of the turn.	zmniejszyć prędkość kątową zakrętu. Reduce the bank or increase the angular velocity of the turn.
2459	PL080-0374	Aby wyprowadzić samolot z ześlizgu w zakręcie i wykonać zakręt prawidłowy należy: To recover of the plane from of the slipping during the turn and make the correct turn to do perform:	Zmniejszyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu. To reduce the angle of bank or use rudder to decrease of turn radius.	Zwiększyć przechylenie lub zwiększyć prędkość kątową zakrętu. Increase the pitch of turn.	Zmniejszyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu. Increase the pitch of turn.	Zwiększyć przechylenie lub zmniejszyć prędkość kątową zakrętu. Increase angular roll or increase the bank.
2460	PL080-0377	Co to za zasada? „W tunelu przez który przepływa powietrze iloczyn pola przekroju i prędkości powietrza jest stały $S \cdot v = \text{const}$ What is that rule? "In the tunnel through which air flows and cross-product of the air velocity is constant $S \cdot v = \text{const}$	Zasada ciągłości ruchu. The Equation of Continuity.	Zasada Bernouli'ego. Bernouli principle.	prawo Bernouli'ego. The Bernoulli's law.	Zasada zachowania pędu. The principle of conservation of momentum.

2461	PL080-0378	Co to za zasada?; „W tunelu, przez który przepływa powietrze, suma ciśnienia statycznego i dynamicznego jest stała w każdym punkcie tego przepływu” What kind is that rule? In the tunnel by which air flows, the product of static and dynamic pressure is constant in each point of airflow.	Prawo Bernouli’ego. The Bernoulli's principle.	Zasada ciągłości ruchu. The Equation of continuity principle.	Zasada zachowania energii przepływu. The principle of conservation of energy flow.	Zasada zachowania ciśnienia przepływu zamkniętego. The principle of conservation of closed-flow pressure
2462	PL080-0380	Czy między sterownością i statecznością obiektu latającego (samolotu, śmigłowca, lotni etc) istnieją jakieś wzajemne relacje ? Does is between the steering and stability of a flying object (plane, helicopter, glider etc.) some relation to each other?	Działają przeciw sobie. They operate against to each other.	Współdziałają. They cooperate.	Nie ma między nimi żadnych relacji. There is no relationship between them.	Stateczność wspomaga sterowność podłużną. Stability supported a longitudinal steering.

2463	PL080-0381	Czy sprawność "h" śmigła nieprzestawialnego może przyjmować wartość zerową? Jeżeli tak, to w jakim przypadku? Does a propeller efficiency (eta)"h" for the fixed propeller can take the value zero? If yes, in what circumstances?	Śmigło się obraca, a samolot ma prędkość $nu;=0$ ; - na prędkości lotu $nu$ ; tak dużej, że śmigło nie daje już ciągu. The propeller has RPM and the airplane has a speed $TAS = 0$ or $TAS$ is so large that it don't gives any Thrust.	Tylko wtedy, gdy śmigło się obraca, a samolot ma prędkość $nu;=0$ . Only when the propeller has RPM and the airplane has a $TAS = 0$ .	Tylko na prędkości lotu $nu$ ; tak dużej, że śmigło nie daje już ciągu. Only when $TAS$ is so large that Thrust is 0.	H nie może przyjmować wartości zerowej. (ETA) "h" can not take a zero value.
2464	PL080-0386	Gdy powietrze przepływa przez kanał o zmiennej powierzchni przekroju zmienia się w nim ciśnienie statyczne. Jak? When an air flows by the stream tube with variable changed cross-sectional area the static pressure changes itself. How?	Zmniejsza się przy maleniu powierzchni przekroju. Decreases with the reduction of the cross-sectional area.	Zmniejsza się przy wzroście powierzchni przekroju. Decreases with increasing cross-sectional area.	Nie zmienia się wcale. Does not change at all.	Zwiększa się przy maleniu powierzchni przekroju. Increases with the reduction of cross-sectional area.
2465	PL080-0388	Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, lotnia etc) niestateczny dynamicznie po wytrąceniu z	Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie. The object moves, mostly harmonic, with increasing amplitude.	Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie. The object moves,	Obiekt zachowuje położenie po wytrąceniu z równowagi. It remains the position after being balnced off .	Obiekt przyjmuje pozycję coraz bardziej odległą od położenia równowagi. It takes the position more

		równowagi? How does the object behave (aircraft, helicopter, hang-gliding, etc.) dynamically unstable after being balanced off?		mostly harmonic, with decreasing amplitude.		and more distant from the balanced position.
2466	PL080-0389	Jak się zachowuje obiekt (samolot, śmigłowiec, lotnia etc) stateczny dynamicznie po wytrąceniu z równowagi? How does the object behave (aircraft, helicopter, hang-gliding, etc.) dynamically stable after being balanced off?	Obiekt wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o malejącej amplitudzie. The object moves, most often harmonic, with decreasing amplitude.	Obiekt zachowuje położenie, do którego doszedł po wytrąceniu z równowagi. It maintains the position it reached after being balanced off .	Wykonuje ruch, najczęściej harmoniczny, o rosnącej amplitudzie. Performs the movement, mostly harmonic, with increasing amplitude.	Natychmiast po ustaniu impulsu wytrącającego powraca do pozycji równowagi. Immediately after the termination of the pulse precipitation returns to the balanced position.
2467	PL080-0390	Jak zachowuje się szkodliwy opór przy wzroście prędkości lotu? How does harmful resistance behave with increased flight speed	Wzrasta z kwadratem prędkości. Increases with the square of speed.	Pozostaje stały. Remains constant.	Maleje proporcjonalnie do odwrotności prędkości. Decreases in proportion to the inverse of speed.	Waha się. Swing.
2468	PL080-0391	Jak zachowuje się szkodliwy opór przy wzroście prędkości	Opór wzrasta z kwadratem prędkości.	Opór pozostaje stały. The drag remains constant.	Opór maleje proporcjonalnie do odwrotności	Opór waha się. The drag swing.

		lotu? How does is harmful resistance behave with increased flight speed?	The drag increases with the square of speed.		prędkości. The drag decreases proportionally to the inverse of speed.	
2469	PL080-0392	Jak zmieni się siła odśrodkowa przy tej samej prędkości lotu w zakręcie jeśli zmniejszy się jego promień? How will the centrifugal force change during turn with the same speed if radius of turn will be reduced?	Zwiększy się. Increase itself.	Zmniejszy się. Decrease itself.	Pozostanie bez zmiany. Remain unchanged.	Zmaleje do zera. Decrease itself to zero.
2470	PL080-0393	Jak zmieni się siła odśrodkowa przy tej samej prędkości lotu w zakręcie jeśli zmniejszy się jego promień? How will the centrifugal force change if (at the same linear speed) you decrease the radius?	Siła odśrodkowa zwiększy się. It will increase.	Siła odśrodkowa zmniejszy się. It will decrease.	Siła odśrodkowa pozostanie bez zmiany. It will remain unchanged.	Siła odśrodkowa zmaleje do zera. It will decrease to zero.
2471	PL080-0396	Jak zmienia się prędkość minimalna i prędkość maksymalna lotu poziomego wraz ze wzrostem wysokości	V min rośnie V max maleje. Vmin increases / Vmax decreases.	V min rośnie V max rośnie. Vmin increases / Vmax increases.	V min maleje V max maleje. Vmin decreases / Vmax decreases.	V min maleje V max rośnie. Vmin decreases / Vmax increases.

		lotu? How does the minimum speed and maximum level flight speed change with increasing altitude?				
2472	PL080-0402	Jakie zmiany położenia będą odpowiedzialne za wywołanie momentu giroskopowego zespołu napędowego? What changes in the aircraft attitude are responsible for creation of the gyroscopic moment of powerplant?	Pochylenie; - odchylenie. Pitch, yaw.	Pochylenie; - przechylenie. Pitch, roll.	Odchylenie; - przechylenie. Yaw, roll.	Rozpędzanie; - hamowanie. Acceleration-braking.
2473	PL080-0403	Jeżeli autorotacja skrzydła nie zostanie zahamowana przez pilota, to: If the wing autorotation is not stopped by the pilot:	Samolot samoczynnie przejdzie w fazę lotu zwaną korkociągiem. The airplane will automatically go into the flight phase called spin.	Samolot samoczynnie przejdzie w fazę lotu zwaną przeciągnięciem statycznym. The airplane will automatically go into the flight phase called static stall.	Samolot samoczynnie przejdzie w fazę lotu zwaną przeciągnięciem dynamicznym. The airplane will automatically go into the flight phase called dynamic stall.	Samolot samoczynnie przejdzie w fazę ustalonego lotu nurkowego. The airplane will automatically go into the flight phase called spiral.
2474	PL080-0404	Jeżeli posuw wzrasta to: If the advance ratio increases:	Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła maleją.	Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła	Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła nie	Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła



			Angles of attack of individual prop blade sections decrease.	rosną. Angles of attack of individual prop blade sections increase.	zmieniają się. Angles of attack of individual prop blade sections decreasedoes not change.	osiągają wartości krytyczne. Angles of attack of individual prop blade sections reach critical values.
2475	PL080-0405	Jeżeli środek ciężkości samolotu pokrywa się ze środkiem równowagi obojętnej to: If the aircraft center of gravity coincides with the neutral point:	Samolot nie jest stateczny i nie jest niestateczny. The airplane is neither stable nor unstable.	Samolot jest stateczny. The airplane is stable.	Samolot jest niestateczny. The airplane is unstable.	Samolot jest niesterowny. The airplane is uncontrollable.
2476	PL080-0406	Jeżeli środek ciężkości samolotu z profilem klasycznym znajduje się przed środkiem równowagi obojętnej to: If the center of gravity of the airplane with a cambered aerofoil is placed forward of the neutral point:	Samolot jest stateczny. The airplane is stable.	Samolot jest niestateczny. The airplane is unstable.	Samolot jest statycznie obojętny. The airplane is statically neutral.	Samolot nie jest stateczny i nie jest niestateczny. The airplane is neither stable nor notunstable.
2477	PL080-0407	Jeżeli środek ciężkości samolotu z profilem klasycznym znajduje się za środkiem równowagi	Samolot jest niestateczny. The airplane is unstable.	Samolot jest niesterowny. The airplane is not steering.	Samolot jest stateczny. The airplane is stable.	Samolot nie jest stateczny i nie jest niestateczny. The airplane is neither stable nor unstable.

		obojętnej to: If the center of gravity of the airplane with a cambered aerofoil is placed aft of the neutral balance center:				
2478	PL080-0408	Jeżeli znacznie zwiększymy prędkość lotu przy stałej prędkości obrotowej śmigła nieprzestawialnego, to: If the speed of flight is significantly increased (fixed pitch propeller):	Kąt natarcia łopat śmigła zmaleje. Blade angle of attack decreases.	Kąt natarcia łopat śmigła nieznacznie wzrośnie. Blade angle of attack increases slightly.	Kąt natarcia łopat śmigła nie zmieni się. Blade angle of attack does not change.	Kąt natarcia łopat śmigła znacznie wzrośnie. Blade angle of attack increases substantially.
2479	PL080-0409	Jeżeli znacznie zwiększymy prędkość obrotową śmigła nieprzestawialnego, przy stałej prędkości lotu, to: If the RPM of the fixed pitch propeller is significantly increased:	Kąt natarcia łopat śmigła wzrośnie. Blade angle of attack increases.	Kąt natarcia łopat śmigła nieznacznie zmaleje. Blade angle of attack decreases slightly.	Kąt natarcia łopat śmigła nie zmieni się. Blade angle of attack does not change.	Kąt natarcia łopat śmigła znacznie zmaleje. Blade angle of attack considerably decrease.
2480	PL080-0410	Kąty natarcia poszczególnych przekrojów śmigła osiągną wartość ujemną: Angles of	Jeżeli posuw będzie odpowiednio duży. If the advance ratio is sufficiently large.	Jeżeli posuw będzie ujemny. If the advance ratio is negative.	Jeżeli posuw będzie równy zero. If the advance ratio equals zero.	Jeżeli posuw będzie równy jeden. If the advance ratio equals one.

		attack of individual propeller sections reach a negative value:				
2481	PL080-0411	Kiedy kąt natarcia śmigła jest równy 0°? When is the blade angle of attack $\alpha = 0^\circ$ ?	Wtedy, kiedy poślizg śmigła $S=0$ . When the propeller slip = 0.	Wtedy, kiedy prędkość samolotu =0. When the airplane speed = 0.	Wtedy, kiedy skok rzeczywisty śmigła $H_{rz}=0$ . When the effective propeller pitch propeller = 0.	Nigdy. Never.
2482	PL080-0412	Kiedy poślizg śmigła nieprzestawialnego w samolocie turystycznym jest równy skokowi geometrycznemu? When does the slip of the fixed pitch propeller in a GA airplane equals the geometric pitch?	Wtedy, kiedy prędkość samolotu =0. When the airplane speed = 0.	Wtedy, kiedy kąt natarcia śmigła=0°. When the blade angle of attack = 0°.	Nigdy. Never.	Wtedy, kiedy posuw =1. When the advance ratio = 1.
2483	PL080-0413	Kiedy poślizg śmigła nieprzestawialnego w samolocie turystycznym wynosi zero? When does the slip of the fixed pitch propeller in a GA airplane equals zero?	Wtedy, kiedy kąt natarcia śmigła =0°. When the blade angle of attack = 0°.	Nigdy. Never.	Wtedy, kiedy posuw =0. When the advance ratio = 0.	Wtedy, kiedy prędkość samolotu=0. When the airplane speed = 0.
2484	PL080-0414	Kiedy skok geometryczny śmigła nieprzestawialnego	Wtedy, kiedy kąt natarcia śmigła=0°. When the blade angle of attack = 0°.	Wtedy, kiedy prędkość samolotu =0. When the airplane speed = 0.	Nigdy. Never.	Wtedy, kiedy posuw =0. When the advance ratio = 0.

		w samolocie turystycznym jest równy skokowi rzeczywistemu? When does the geometric pitch of a fixed pitch propeller in a GA aeroplane equals the effective pitch?				
2485	PL080-0415	Kiedy skok geometryczny śmigła nieprzystawialnego w samolocie turystycznym wynosi zero? When does the geometric pitch of a fixed pitch propeller in a GA aeroplane equals zero?	Nigdy. Never.	Wtedy, kiedy posuw =0. When the advance ratio = 0.	Wtedy, kiedy prędkość samolotu=0. When the airplane speed = 0.	Wtedy, kiedy kąt natarcia śmigła=0°. When the blade angle od attack = 0°.
2486	PL080-0416	Kiedy skok rzeczywisty śmigła nieprzystawialnego w samolocie turystycznym wynosi zero? When does the effective pitch of a fixed pitch propeller in a GA aeroplane equal zero?	Wtedy, kiedy prędkość samolotu =0. When the airplane speed = 0.	Wtedy, kiedy kąt natarcia śmigła =0°. When the blade angle of attack = 0°.	Nigdy. Never.	Wtedy, kiedy posuw =1. When the advance ratio = 1.

2487	PL080-0423	Która z wymienionych zmian nie jest spowodowana zwiększeniem siły ciągu silnika? Which of the following changes is not caused by an increase in the engine thrust?	Zmiana momentu zawiasowego lotek. A change the aileron hinge moment.	Zmiana wypadkowego momentu pochylającego samolot. A change in a pitch-down moment.	Zmiana kąta natarcia na usterzeniu poziomym. A change in angle of attack of the horizontal tailplane.	Gwałtowna zmiana prędkości strug opływających usterzenie poziome. A sudden change in the horizontal tailplane airflow speed.
2488	PL080-0424	Które rozwiązanie konstrukcyjne nie służy do kompensacji zaśmigłowego momentu kierunkowego? Wich design feature is not meant to compensate for the slipstream effect?	Kompensacja aerodynamiczna steru kierunku. Rudder aerodynamic compensation.	Stała klapka wyważająca na sterze kierunku. Fixed rudder balance tab.	Odchylenie płaszczyzny usterzenia kierunku z płaszczyzny samolotu. Rudder offset.	Zastosowanie profilu niesymetrycznego na usterzeniu kierunku. Asymmetrical profile of the rudder.
2489	PL080-0425	Który opis wielkości fizycznej charakteryzuje moc, którą dysponujemy? Which description fits the physical unit called "available power"?	Stosunek ilości wykonanej pracy do czasu jej wykonywania- jednostka wat [W]. The ratio of work done to the time it's been done within - unit Watt [W].	Iloczyn ilości wykonanej pracy i czasu jej wykonywania- jednostka wat [W]. The product of the work done and time it's been done within - unit Watt [W].	Stosunek ilości wykonanej pracy do czasu jej wykonywania- jednostka dżul [J]. The ratio of work done to the time it's been done within - unit joule [J].	Iloczyn ilości wykonanej pracy i czasu jej wykonywania- jednostka dżul [J]. The product of work done and the time it's been done within - unit joule [J].
2490	PL080-0426	Który opis wielkości fizycznej	Iloczyn siły i drogi- jednostka dżul [J]. The	Iloraz siły i drogi- jednostka dżul [J].	Iloczyn siły i drogi- jednostka wat [W].	Iloraz siły i drogi- jednostka wat [W].

		charakteryzuje wykonaną pracę? Which description of the physical quantity characterizes the work done?	product of force and distance - joule [J].	The ratio of force to distance - joule [J].	The product of force and distance - Watt [W].	The ratio of force to distance - Watt [W].
2491	PL080-0427	Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu $C_x$ ma wartość minimalną: $C_{xmin}$ . W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia: A plane is flown at an angle of attack, for which the drag coefficient $C_D$ is at its minimum. As a result of a slight increase of the angle of attack:	Stosunek $C_z/C_x$ wzrośnie. The ratio $C_L / C_D$ increases.	Stosunek $C_z/C_x$ zmaleje. The ratio $C_L / C_D$ decreases.	Stosunek $C_z/C_x$ nie zmieni się. The ratio $C_L / C_D$ does not change.	Doskonałość płatowca nie zmieni się. The airframe glide ratio does not change.
2492	PL080-0428	Lot odbywa się na kącie natarcia, dla którego współczynnik siły oporu $C_x$ ma wartość minimalną: $C_{xmin}$ . W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia: A plane is	Doskonałość płatowca wzrośnie. The airframe glide ratio increases.	Doskonałość płatowca zmaleje. The airframe glide ratio decreases.	Doskonałość płatowca nie zmieni się. The airframe glide ratio does not change.	Stosunek $C_z/C_x$ zmaleje. The ratio $C_L / C_D$ decreases.

		flown at an angle of attack, for which the drag coefficient $C_D$ is at its minimum. As a result of a slight increase of the angle of attack:				
2493	PL080-0429	Miarą stateczności statycznej jest pochodna $M_x = dM/dx$ , zwana „pochodną momentu $M$ względem zmiennej $x$ ”. Jaki znak pochodnej określa niestateczność? The measure of static stability is a derivative of $M_x = dM / dx$ , called the "time derivative of $M$ with respect to variable $x$ ". What value of the derivative determines instability?	Dodatni (+). A positive (+).	Ujemny (-). Negative (-).	Znak nie ma znaczenia. The mark does not matter.	Zależy od zmiennej $x$ . Depends on the variable $x$ .
2494	PL080-0430	Mimośrodowość (decentracja) ciągu śmigła polega na tym, że: Eccentricity (decentralization) of	Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek ciężkości samolotu. The propeller thrust vector axis does	Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek wału napędowego silnika.	Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek aerodynamiczny samolotu. The	Oś wektora ciągu śmigła nie przechodzi przez środek geometryczny samolotu. The

		the propeller means that:	not go through the airplane's center of gravity.	The propeller thrust vector axis does not go through the airplane's engine shaft center.	propeller thrust vector axis does not go through the airplane's center of pressure.	propeller thrust vector axis does not go through the airplane's geometric center.
2495	PL080-0431	Mimośrodkowość (decentracja) ciągu śmigła: Eccentricity (decentration) of the propeller:	Powoduje zmiany momentów odchylających i/lub pochylających samolot. Causes changes in the yawing and/or pitching moments.	Powoduje zmiany momentów przechylających samolot. Causes changes in the aircraft rolling moments.	Powoduje zmiany wyważenia poprzecznego samolotu. Causes changes in the lateral plane balancing.	Nie powoduje istotnych zmian wpływających na właściwości pilotażowe samolotu. Does not cause any significant changes affecting the controllability of the airplane.
2496	PL080-0433	Moment giroskopowy od zespołu napędowego zanika, gdy ustaje: The engine gyroscopic moment disappears when the following ceases:	Prędkość kątowa zmian. The angular velocity of changes.	Przyśpieszenie kątowe zmian. The angular acceleration of changes.	Przyśpieszenie dośrodkowe zmian. The centripetal acceleration of changes.	Przyśpieszenie odśrodkowe zmian. The centrifugal acceleration of changes.
2497	PL080-0434	Moment odchylający samolot wywołany działaniem na usterzeniu siły aerodynamicznej wytworzonej przez niesymetryczny opływ zaśmigłowy	Kierunkowym momentem zaśmigłowym. Slipstream effect.	Momentem oporowym. Drag moment.	Momentem giroskopowym. Gyroscopic moment.	Momentem mimośrodkowym. Eccentric moment.



		nazywamy: The yawing moment that is caused by the aerodynamic force acting on the vertical fin due to an asymmetric airflow behind the propeller is called:				
2498	PL080-0435	Na małych prędkościach lotu największą sprawność uzyska śmigło: At low airplane speed the highest propeller efficiency is achieved:	O małym skoku geometrycznym. With low geometric pitch.	O dużym skoku geometrycznym. With high geometric pitch.	O małym skoku rzeczywistym. With low effectivepitch.	O dużym skoku rzeczywistym. With high effective pitch.
2499	PL080-0436	Na rodzaj korkociągu główny wpływ mają następujące czynniki. The type of spin is mainly influenced by the following factors:	Położenie środka ciężkości samolotu; -rozłożenie mas na samolocie; - usytuowanie i wielkość usterzeń. The placement of center of gravity of the airplane; -distribution of mass in The airplane; - location and size of the tailplane.	Położenie środka ciężkości samolotu; - rozłożenie mas na samolocie; - ustawienie klapki wyważającej. The placement of center of gravity of the airplane; - distribution of mass in the airplane; -trim tabs settings.	Rozłożenie mas na samolocie; - ustawienie klapki wyważającej ; - usytuowanie i wielkość usterzeń. Distribution of mass in the airplane; -trim tabs settings ;-location and size of the tailplane	Ustawienie klapki wyważającej ; - położenie środka ciężkości samolotu; - usytuowanie i wielkość usterzeń. Trim tabs settings; - center of gravity of the airplane; - location and size of the tailplane.
2500	PL080-0438	Najmniejsze opadanie w locie ślizgowym ma	Ekonomiczną. Economic.	Optymalną. Optimal.	Minimalną. Minimum.	Różna, zależną od tego, czy leci „z wiatrem” czy „pod

		samolot lecący z prędkością: The smallest rate of descent in glide flight is when the plane is flown with the following speed:				wiatr". Different depending on whether the plane is downwind or upwind.
2501	PL080-0439	Największą doskonałość podczas lotu ślizgowego w powietrzu spokojnym ma samolot lecący z prędkością: The highest glide ratio in a glide is achieved when the plane is flown (in a calm air) with the following speed:	Optymalną. Optimal.	Minimalną. Minimum.	Mc Credy'ego. Mc Credy'ego.	Ekonomiczną. Economic.
2502	PL080-0444	Obciążeniem mocy nazywamy: Power load is called:	Stosunek mocy silnika do ciężaru samolotu. The ratio of the engine power to the weight of the aircraft.	Stosunek mocy niezbędnej do ciężaru samolotu. The ratio of the necessary power to the aircraft weight.	Stosunek ciężaru samolotu do mocy silnika. The ratio of the weight of the airplane engine power.	Stosunek ciężaru samolotu do mocy niezbędnej. The ratio of the weight of the aircraft to the necessary power.
2503	PL080-0445	Objawem przejścia samolotu do lotu w fazie przeciągnięcia jest zazwyczaj: Symptom of an airplane in the	Występowanie drgań samolotu lub sterów; - samoczynne zwiększenie pochylecia. Among the symptoms of a stalled airplane are usually:	Występowanie drgań samolotu lub sterów; - samoczynne zwiększenie prędkości postępowej. Plane	Zmniejszanie prędkości opadania; - samoczynne zwiększenie prędkości postępowej. Rate of descent reduction; airspeed increase.	Samoczynne zwiększenie pochylecia; - zmniejszanie prędkości opadania. Pitch-down

		transition phase is usually:		vibration or controls vibration; airspeed increase.		movement; rate of descent reduction.
2504	PL080-0446	Opór interferencyjny powstaje w wyniku: Interference drag is caused by:	Wzajemnego zaburzania opływu przez części sąsiadujące ze sobą. An airflow distortion at places where aircraft components join together.	Wzajemnego interferowania oporów szczelinowych powstających na płacie. Interference of drag induced at the airfoil.	Powstawania wirów na końcach płata. Formation of vortices at airfoil tips.	Interferencji falowej w przepływach poddźwiękowych. Wave interference in subsonic flows.
2505	PL080-0453	Pociągnięcie drążka na siebie powoduje: Pulling the yoke causes:	Wzrost współczynnika obciążenia samolotu "n" . Increase in aircraft load factor "n".	Zmniejszenie współczynnika obciążenia samolotu "n" . Reduction in aircraft load factor "n".	Wzrost współczynnika CZ , co powoduje spadek współczynnika obciążenia "n". Increase in the coefficient of drag, which causes a reduction in load factor "n".	Zmianę wartości współczynnika obciążenia 'n' z dodatniego na ujemny. Change in load factor "n" value from positive to negative.
2506	PL080-0454	Podczas analizy stateczności samolotu niezbędne jest uwzględnienie: During the stability analysis of plane it is necessary to take into account:	Równowagi sił i momentów działających na samolot. The balance of forces and moments acting on the plane.	Równowagi sił działających na samolot. The balance of forces acting on an airplane.	Równowagi momentów działających na samolot. The balance of moments acting on the plane.	Tylko rozkładu mas na samolocie. Only the mass distribution within the plane.
2507	PL080-0455	Podczas odchylenia samolotu moment giroskopowy zespołu napędowego: When you yaw the	Powoduje pochylanie. Causes pitch.	Powoduje dodatkowe odchylenie. Causes additional yaw.	Nie powoduje istotnych zmian. Does not cause a significant change.	Powoduje przechylenie. Causes roll.

		airplane, the powerplant giroscopic moment:				
2508	PL080-0456	Podczas pochylania samolotu moment giroskopowy zespołu napędowego: When you pitch the airplane, the powerplant giroscopic moment:	Powoduje odchylenie. Causes yaw.	Powoduje przechylenie. Causes roll.	Powoduje dodatkowe pochylanie. Causes additional pitch.	Nie powoduje dodatkowych zmian. Does not cause additional changes.
2509	PL080-0457	Podczas podchodzenia do lądowania na samolocie z przestawianym skokiem śmigła: During the approach to landing on an airplane with a variable pitch:	Po zmniejszeniu ciśnienia ładowania należy przestawić śmigło na mały skok. After the reduction of manifold pressure the propeller shall be set to fine pitch.	Po zmniejszeniu ciśnienia ładowania należy przestawić śmigło na duży skok. After the reduction of manifold pressure the propeller shall be set to coarse pitch.	Po przestawieniu śmigła na mały skok należy zmniejszyć ciśnienie ładowania. After setting the propeller to fine pitch the manifold pressure shall be reduced.	Po przestawieniu śmigła na mały skok należy zwiększyć ciśnienie ładowania. After setting the propeller to fine pitch the manifold pressure shall be increased.
2510	PL080-0458	Podczas próby silnika przed startem posuw jest: When you perform an engine test before flight the advance ratio is:	Równy zero. Zero.	Większy od zera. Greater than zero.	Mniejszy od zera. Less than zero.	Równy Y. Equal to Y.
2511	PL080-0459	Podczas przechylania samolotu moment giroskopowy zespołu napędowego: When	Nie powoduje istotnych zmian. Does not cause any significant change.	Powoduje odchylenie. Causes yaw.	Powoduje pochylanie. Causes pitch.	Powoduje dodatkowe przechylenie. Causes additional roll.

		you roll the airplane, the powerplant giroscopic moment:				
2512	PL080-0460	Podczas ustalonego lotu prostoliniowego, obracające się śmigło stara się obrócić samolot w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu śmigła momentem, który nazywamy: During steady level flight, the rotating propeller is trying to turn the plane in the direction opposite to the direction of rotation of the blade. That torque is called:	Momentem oporowym. Torque reaction.	Momentem giroskopowym. Gyroscopic torque.	Momentem mimośrodkowym. Eccentric torque.	Momentem napędowym. Driving torque.
2513	PL080-0461	Podczas wykonywania manewrów pilot funkcjonuje w pętli sprzężenia zwrotnego, reagując na otrzymywane sygnały. Jakie to są główne sygnały? During maneuvers	Sygnały toru lotu i sygnały położenia. Signals of the flight path location.	Drgania sterownic. Vibration of controls.	Wrażenia akustyczne. Sound Impressions.	Przeciążenia. Load factors

		the pilot operates in a feedback loop to respond to the received signals. What are those main signals?				
2514	PL080-0462	Położenie środka parcia na profilu symetrycznym wraz ze wzrostem kąta natarcia: Location of center of pressure on a symmetrical profile, with an increasing angle of attack:	Jest stałe. Is constant.	Przesuwa się do tyłu. Moves aft.	Przesuwa się do przodu. Moves forward.	Nie jest stałe i zależy od prędkości lotu. Is not fixed and depends on the speed of flight.
2515	PL080-0464	Poślizg śmigła jest to: Propeller slip is:	Różnica między skokiem geometrycznym i rzeczywistym. The difference between geometric and effective pitch.	Różnica między skokiem rzeczywistym i geometrycznym. The difference between effective and geometric pitch.	Różnica między skokiem geometrycznym i posuwem śmigła. The difference between geometric pitch and advanced ratio.	Różnica między skokiem rzeczywistym i posuwem śmigła. The difference between effective speed and advanced ratio.
2516	PL080-0467	Przeciągnięcie dynamiczne różni się od statycznego tym, że podczas przeciągnięcia dynamicznego: Dynamic stall differs from the static stall, because	Następuje szybka zmiana kąta natarcia skrzydła. There is a rapid change of wing angle of attack.	Następuje powolna zmiana kąta natarcia skrzydła. There is a slow change of wing angle of attack.	Samolot jest stateczny dynamicznie. The airplane is dynamically stable.	Samolot jest stateczny statycznie. The airplane is statically stable.

		during the dynamic one:				
2517	PL080-0468	Przecignięciem samolotu nazywamy stan w którym: Stall is a state in which:	Lot odbywa się na nadkrytycznym kącie natarcia. Flight takes place above critical angle of attack.	Lot odbywa się na krytycznym kącie natarcia. Flight takes place at a critical angle of attack.	Lot odbywa się na podkrytycznym kącie natarcia. Flight takes place at subcritical angle of attack.	Samolot nie reaguje na wychylenia sterów z powodu zbyt małej prędkości. The airplane does not respond to rudder deflection due to the low-speed.
2518	PL080-0470	Przyrost momentu pochylającego samolot 'Delta M' powstały w wyniku wychylenia drążka wynosi $\Delta M = \Delta P_zh * l_h$ , gdzie: Increase of the aircraft pitching moment "Delta M" resulting from the yoke movement is $\Delta M = \Delta L * l_h$ , where:	$l_h$ – odległość między środkiem ciężkości samolotu i środkiem aerodynamicznym usterzenia poziomego; $\Delta P_zh$ – przyrost siły nośnej na usterzeniu wysokości. $l_h$ - the distance between the center of gravity of the airplane and the horizontal tailplane aerodynamic center; $\Delta L$ - increase of the lift force on the elevator.	$l_h$ – odległość między środkiem aerodynamicznym skrzydła i środkiem aerodynamicznym usterzenia poziomego; $\Delta P_zh$ – przyrost siły nośnej na usterzeniu wysokości. $l_h$ - the distance between the wing aerodynamic center and and the horizontal tailplane aerodynamic center; $\Delta L$ - increase of the lift force on the elevator.	$l_h$ – odległość między środkiem aerodynamicznym skrzydła i środkiem aerodynamicznym usterzenia poziomego; $\Delta P_zh$ – przyrost siły aerodynamicznej na usterzeniu wysokości. $l_h$ - the distance between the wing aerodynamic center and and the horizontal tailplane aerodynamic center; $\Delta L$ - increase of the aerodynamic force on the elevator.	$l_h$ – odległość między środkiem ciężkości samolotu i środkiem aerodynamicznym usterzenia poziomego; $\Delta P_zh$ – przyrost siły aerodynamicznej na usterzeniu wysokości. $l_h$ - the distance between the center of gravity of the airplane and the horizontal tailplane aerodynamic center; $\Delta L$ - increase of the aerodynamic force on the elevator.

2519	PL080-0471	Rozpatrując stateczność samolotu w układzie współrzędnych OXYZ zakładamy, że wszystkie trzy osie układu przechodzą przez: When considering the stability of the airplane in an Cartesian (XYZ) coordinate system, we assume that all three axes pass through:	Środek ciężkości samolotu. Center of gravity of the airplane.	Środek aerodynamiczny płata. The aerodynamic center of aerofoil.	Środek aerodynamiczny samolotu. The aerodynamic center of the aircraft.	Środek równowagi obojętnej samolotu. The neutral point of the plane.
2520	PL080-0472	Samolot leci w poziomie na prędkości ekonomicznej. W celu ustaleniu lotu poziomego z prędkością minimalną należy: The aircraft flies horizontally at economic speed. To establish horizontal fly with minimal speed ( $V_s$ ) we should to do:	Zredukować prędkość. Reduce speed.	Przesunąć środek aerodynamiczny płata. Push the aerodynamic center of the airfoil.	Wszystkie odpowiedzi są błędne. All answers are wrong.	Przesunąć środek obojętnej równowagi samolotu. Shift a neutral centre of plane balance.
2521	PL080-0473	Samolot podczas lotu w fazie	Niestateczny statycznie poprzecznie i	Niestateczny statycznie tylko	Niestateczny statycznie tylko	Stateczny statycznie poprzecznie i



		przeciągnięcia jest: An airplane during stall configuration is:	podłużnie.Unstable statically longitudinally and laterally.	podłużnie. Only unstable statically longitudinally.	poprzecznie. Only unstable statically laterally.	podłużnie. Statically stable laterally and longitudinally.
2522	PL080-0474	Samolot w fazie autorotacji charakteryzuje się: The plane in the spin phase is characterized by:	Niestatecznością statyczną poprzeczną. Static longitudinal unstability.	Zwiększoną statecznością statyczną poprzeczną. Increased static longitudinal stability.	Zmniejszoną statecznością statyczną poprzeczną. Reduced static longitudinal stability.	Statecznością statyczną poprzeczną obojętną. Neutral static longitudinal stability.
2523	PL080-0475	Samoloty stosowane w lotnictwie sportowym są zazwyczaj konstruowane tak, aby: Aircrafts used in general aviation are usually constructed that:	Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg stromy. After developed going into a spin, it will be the steep spin.	Po wejściu w korkociąg, był to korkociąg płaski. After developed going into a spin, it will be the flat spin.	Nie dało się ich wprowadzić w korkociąg. It is unable developed into a spin.	Momentalnie, samoczynnie następowało wyprowadzenie z korkociągu. Immediately, followed self-removal recover from a spin.
2524	PL080-0477	Skok geometryczny śmigła to: The geometric Pitch of the propeller is	Odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia $=0^\circ$ . The theoretical distance moved forward in each complete revolution of the propeller.	Odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia $\alpha < 0^\circ$ . The theoretical distance moved forward in each complete revolution when blades are set on angle of attack (AoA) $\alpha < 0^\circ$ .	Odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia $\alpha > 0^\circ$ . The theoretical distance moved forward in each complete revolution when blades are set on angle of attack (AoA) $\alpha > 0^\circ$ .	Odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia $\alpha = 0^\circ$ . The theoretical distance moved forward in each complete revolution when blades are set on angle of attack (AoA) $\alpha = \beta$ .

2525	PL080-0478	Skok rzeczywisty śmigła to: Actual pitch propeller:	Odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła. The actual distance moved forward in each complete revolution of propeller.	Odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia $=0^\circ$ , jeśli poślizg jest różny od zera. The actual distance moved forward in each complete revolution of propeller when blades are set on angle of attack (AoA) $\alpha = 0^\circ$	Odległość jaką przebędzie samolot podczas jednego obrotu śmigła ustawionego na kącie natarcia równym kącie nastawienia $=\beta$ . The actual distance moved forward in each complete revolution of propeller when blades are set on angle of attack (AoA) $\alpha = \beta$	Droga jaką przebędzie wybrany punkt na jednym z profili śmigła podczas jednego pełnego obrotu śmigła. The way which will take suitable choice point of the propeller during an one full revolution.
2526	PL080-0481	Sprawność śmigła jest równa zero tylko wtedy, kiedy: The propeller efficiency is equal zero only when:	Ciąg śmigła $T=0$ lub posuw śmigła $=0$ . Thrust of propeller is $T = 0$ or the advance ratio of "J" is $= 0$ $J=V/NxD$ where $V=TAS$ in feet/sec, $N=propeller$ rotation/sec, $D=propeller$ diametr in inch.	Ciąg śmigła $T=0$ i posuw śmigła $=0$ . Thrust of propeller is $T = 0$ and the advance ratio of "J" is $= 0$ $J=V/NxD$ where $V=TAS$ in feet/sec, $N=propeller$ rotation/sec, $D=propeller$ diametr in inch.	Ciąg śmigła $T=0$ . Thrust of propeller is $T = 0$ .	Posuw śmigła $=0$ . The advance ratio of "J" $J=V/NxD$ where $V=TAS$ in feet/sec, $N=propeller$ rotation/sec, $D=propeller$ diametr in inch.
2527	PL080-0482	Stan równowagi, w której ciało się zwykle znajduje i do której powraca zawsze po wytrąceniu go ze	Równowagą stałą. Static stability.	Równowagą chwiejną. Statically unstable.	Równowagą obojętną. Statically neutral.	Równowagą dynamiczną. Dynamic stability.

		stanu równowagi nazywamy: The state of balance, when the mass is usually existing and to which always returns after being displaced from a given equilibrium position is named:				
2528	PL080-0483	Stateczność dynamiczna boczna zależy głównie od: Dynamic lateral stability mainly depends from:	Kąta wzniosu skrzydeł; - powierzchni usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia pionowego od środka ciężkości The dihedral - the fin and rudder areas - the distance between tailplane centre of pressure (CP) and centre of gravity (CG).	Kąta wzniosu skrzydeł; - powierzchni usterzenia pionowego; - wielkości usterzenia poziomego. The dihedral - the fin and rudder areas - the tailplane areas.	Powierzchni usterzenia pionowego; - wielkości usterzenia poziomego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia pionowego od środka ciężkości samolotu. The fin and rudder areas - the tailplane areas - the distance between tailplane centre of pressure (CP) and centre of gravity (CG).	Wielkości usterzenia poziomego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia pionowego od środka ciężkości samolotu; - kąta wzniosu skrzydeł. The distance between tailplane centre of pressure (CP) and centre of gravity (CG) - the dihedral.
2529	PL080-0484	Stateczność dynamiczna podłużna zależy głównie od: Dynamic longitudinal stability mainly depends from:	Rozkładu mas na samolocie; - wielkości statecznika poziomego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości samolotu. The layout of	Rozkładu mas na samolocie; - wielkości statecznika poziomego; - wielkości usterzenia pionowego. The layout of plane masses - the size of	Wielkości statecznika poziomego; - wielkości usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości samolotu. The area of	Wielkości usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości samolotu; - rozkładu

			plane masses - the fin and the rudder areas - the distance between tailplane centre of gravity (CG) and centre of gravity (CG).	stabilizer - the size of fin and rudder.	stabilizer - the size of fin and stabilizer- the distance between tailplane centre of pressure (CP) and centre of gravity (CG).	mas na samolocie. The area of fin and rudder - the distance between tailplane centre of pressure (CP) and centre of gravity and the layout of plane masses.
2530	PL080-0485	Stateczność dynamiczna to: Dynamic stability is:	Zdolność do samoczynnego powrotu samolotu do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia. The ability to self-balance return of the aircraft to given equilibrium position after cessation of interference.	Zdolność do zachowania stanu równowagi i przeciwdziałania jego zmianom. The ability to maintain balance and prevent of its change.	Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru. The ability to change the steady-state flight under an affect of the suitable action of the control.	Zdolność do utrzymania kontroli nad samolotem na który działają zewnętrzne obciążenia dynamiczne. The ability to maintain control of the aircraft which is operate under external dynamic loads.
2531	PL080-0486	Stateczność statyczna kierunkowa zależy głównie od: Static directional stability depends from:	Wielkości usterzenia pionowego; - odległości usterzenia od środka ciężkości. The fin and rudder area - the distance of the empennage from the center of gravity.	Wielkości usterzenia pionowego; - powierzchni skrzydła. The the fin and rudder area - the wing area.	Odległości usterzenia od środka ciężkości; - ciężaru samolotu. The tailplane position from the centre of gravity (CG) - the load of the aircraft.	Powierzchni skrzydła; - ciężaru samolotu. The wing surface - the load of the aircraft.
2532	PL080-0487	Stateczność statyczna podłużna zależy głównie od: Static longitudinal	Położenia środka ciężkości samolotu; - wielkości statecznika poziomego; - odległości środka	Położenia środka ciężkości samolotu; - wielkości statecznika poziomego; -	Wielkości statecznika poziomego; - wielkość usterzenia pionowego; - odległości środka	Wielkość usterzenia pionowego; - odległości środka aerodynamicznego

		stability mainly depends from:	aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości samolotu. Position of the centre of gravity (CG) of the airplane - the tailplane area and the tailplane position from the centre of gravity (CG).	wielkości usterzenia pionowego. Position of the centre of gravity (CG) of the airplane - the tailplane area and of the fin and rudder area.	aerodynamicznego usterzenia poziomego od środka ciężkości samolotu. The tailplane area - the fin and rudder area - the tailplane position from the centre of gravity (CG).	usterzenia poziomego od środka ciężkości samolotu; - położenia środka ciężkości samolotu. The fin and rudder area - the tailplane position from the centre of gravity (CG) - the position of the centre of gravity (CG) of the airplane.
2533	PL080-0488	Stateczność statyczna poprzeczna zależy głównie od: Static lateral stability mainly depends from:	Kąta wzniosu skrzydła; - wielkości usterzenia pionowego; - układu grzbietopłata lub dolnopłata. The dihedral, the area of the fin and rudder, the high wing or low-wing position.	Kąta wzniosu skrzydła; - wielkości usterzenia pionowego; - położenia środka ciężkości samolotu. The dihedral, the area of the fin and rudder, the position of centre gravity (CG) of the airplane.	Wielkości usterzenia pionowego; - położenia środka ciężkości samolotu; - układu grzbietopłata lub dolnopłata. The area of the fin and rudder, the position of centre gravity (CG) of the airplane- or a the high wing or low-wing position.	Położenia środka ciężkości samolotu; - układu grzbietopłata lub dolnopłata; - kąta wzniosu skrzydła. The centre of gravity (CG) of the airplane, the high wing or low-wing position and the dihedral.
2534	PL080-0489	Stateczność statyczna to: Static stability is:	Zdolność do zachowania stanu równowagi i przeciwdziałania jego zmianom. The initial tendency that an aircraft displays after being displaced from a given equilibrium position.	Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru. The ability to change the a given equilibrium position	Zdolność do utrzymania kontroli nad samolotem na który działają zewnętrzne obciążenia dynamiczne. Ability to maintain an aircraft control influenced by	Zdolność do samoczynnego powrotu samolotu do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia. The ability to self-balance

				by the influence of suitable flying control surface.	external dynamic forces.	equilibrium position return of the aircraft, when interference will stop.
2535	PL080-0490	Sterowność to: A controllability is:	Zdolność do zmiany stanu ustalonego lotu pod wpływem wychylenia odpowiedniego steru. The ability to alter of the fixed flight by using of the flying control surfaces.	Zdolność do wykonywania obszernych ruchów drążkiem sterowym i orczykami. The ability to perform large movements with use of the control column and ruddler.	Zdolność do samoczynnego powrotu samolotu do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia. The ability to self-balance return to equilibrium when will stop operate interferences.	Zdolność do zachowania stanu równowagi i przeciwdziałania jego zmianom. The ability to maintain balance and prevent of its change.
2536	PL080-0495	Stosunek pracy wykonanej przez śmigło do mocy pobieranej przez śmigło od silnika nazywamy: The ratio of work done by the propeller to the power consumed by a propeller from the engine is called:	Sprawnością śmigła. The propeller efficiency.	Posuwem śmigła. The propeller-feed.	Poślizgiem śmigła. The slipslipping Propeller.	Skokiem śmigła. The propeller pitch.
2537	PL080-0496	Stosunek prędkości lotu "V" do prędkości obwodowej danego przekroju śmigła "u" nazywamy: The quotient of airspeed	Posuwem. The advance ratio of "J" $J=V/NxD$ where V=TAS in feet/sec, N=propeller rotation/sec, D=propeller diametr in inch.	Poślizgiem geometrycznym. The geometric pitch.	Poślizgiem aerodynamicznym. The effective pitch.	Skokiem śmigła. The teoretical distance moved.

		TAS to Revolution per Minute (RPM) of the propeller blade cross-section is called:				
2538	PL080-0497	Śmigło samolotu, w celu uzyskania jak największej sprawności, powinno: Propeller of aircraft, in order to maximize of efficiency should to be:	Być zwichrzone geometrycznie tak, aby kąt natarcia poszczególnych przekrojów w czasie lotu był podobny. Twisted geometrically so that the angle of attack of consecutive blade cross-sections during of the flight was similar.	Być zwichrzone geometrycznie tak, aby kąt natarcia poszczególnych przekrojów wzrastał w miarę oddalania się od osi obrotu. Twisted geometrically so that the angle of attack of consecutive blade cross-sections increase with distance from the axis of the propeller rotation.	Być zwichrzone geometrycznie tak, aby kąt natarcia poszczególnych przekrojów malał w miarę oddalania się od osi obrotu. Twisted geometrically so that the angle of attack of consecutive blade cross-sections decrease as the distance from the axis of the propeller rotation.	Być zwichrzone geometrycznie tak, aby kąt natarcia poszczególnych przekrojów był zbliżony do krytycznego kąta natarcia. Twisted geometrically so that the angle of attack of consecutive blade cross-sections is similar to the critical angle of attack (AoA).
2539	PL080-0498	W celu wyprowadzenia samolotu z fazy autorotacji należy w kolejności: In order to recovery of the plane from autorotation (spin) it is necessary:	Wychylić ster kierunku w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - odepchnąć drążek sterowy. Push down the full stick, apply full opposite rudder into the direction of rotation.	Wychylić ster kierunku w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - pociągnąć drążek sterowy. Apply full opposite rudder into the rotation of the spin, pull up the stick.	Wychylić lotki w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - pociągnąć drążek sterowy. Apply roll ailerons into the opposite direction of roll, pull up the stick.	Wychylić lotki w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - odepchnąć drążek sterowy. Apply roll ailerons into the opposite direction of roll, push down the stick.

2540	PL080-0499	W celu wyprowadzenia samolotu z fazy przecignięcia do lotu ustalonego należy: Apply roll ailerons into the opposite direction of roll, push down the stick.	Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego. Increase the lift on the wing by push down of the stick or control column.	Zwiększyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego. Increase the lift on the wing by pull up of the stick or control column.	Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez pociągnięcie drążka sterowego. Reduce the lift on the wing by pull up of the stick or control column.	Zmniejszyć siłę nośną na skrzydle poprzez oddanie drążka sterowego. Reduce the lift on the wing by push down of the stick or control column.
2541	PL080-0500	W celu wyprowadzenia samolotu z korkociągu należy w kolejności: In order to recovery of the plane from the spin in following sequence:	Wychylić ster kierunku w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - odepchnąć drążek sterowy; -po ustaniu obrotów rozpędzić samolot i wyprowadzić z lotu nurkowego. Push down the full stick, apply full opposite rudder into the rotation of the spin, after the terminate of rotation set rudder in neutral position and recover from the dive.	Wychylić ster kierunku w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - pociągnąć drążek sterowy; -po ustaniu obrotów rozpędzić samolot i wyprowadzić z lotu nurkowego. Apply full opposite rudder into the rotation of the spin, pull up the stick, after the terminate of rotation set rudder in neutral position and recover from the dive.	Wychylić lotki w stronę przeciwną do kierunku przechylania; -pociągnąć drążek sterowy; -po ustaniu obrotów rozpędzić samolot i wyprowadzić z lotu nurkowego. Apply roll ailerons into the opposite direction of roll, pull up the stick, after the terminate of rotation set rudder in neutral position and recover from the dive.	Wychylić lotki w stronę przeciwną do kierunku przechylania; - odepchnąć drążek sterowy; -po ustaniu obrotów rozpędzić samolot i wyprowadzić z lotu nurkowego. Apply roll ailerons into the opposite direction of roll, push down the stick, after the terminate of rotation set rudder in neutral position and recover from the dive.
2542	PL080-0504	W celu zmniejszenia pochylenia samolotu: In order	Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć	Należy wychylić ster wysokości w dół. The elevator or	Przyrost momentu pochylającego samolot musi mieć wartość	Należy wychylić drążek sterowy od



		to reduce the inclination of the plane:	zwrot „w dół” . The vector of increase of the lift on the elevator or stabilator must to have into down direction.	stabilator should to be pushed downward.	dodatnią. The increase of the pitching moment of the aircraft must to have a positive value.	siebie.The stick shall to be pushed.
2543	PL080-0505	W celu zwiększenia pochylenia samolotu: In order to increase the inclination of the plane:	należy wychylić drążek sterowy od siebie. The stick shall to be pushed.	Przyrost momentu pochylającego samolot musi mieć wartość do ujemną. The increase of the pitching moment of the aircraft must to have a negative value.	Należy wychylić ster wysokości do góry. The elevator or stabilator should to be pushed downward.	Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot „w dół”. The vector of increase of the lift on the elevator or stabilator must to have into down direction.
2544	PL080-0506	W celu zwiększenia pochylenia samolotu: In order to increase the inclination of the plane:	Należy wychylić ster wysokości w dół. The elevator or stabilator should to be pushed downward.	Należy wychylić drążek sterowy na siebie. The stick shall to be pulled.	Przyrost momentu pochylającego samolot musi mieć wartość do ujemną. The increase of the pitching moment of the aircraft must to have a negative value.	Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot „w dół”.The vector of increase of the lift on the elevator or stabilator must to have into down direction.
2545	PL080-0507	W celu zwiększenia pochylenia samolotu: In order to increase the inclination of the plane:	Wektor przyrostu siły nośnej na usterzeniu poziomym musi mieć zwrot „w górę”. The vector of increase of the lift on the elevator or stabilator must to have into up direction.	Należy wychylić drążek sterowy na siebie. The elevator should to be upward.	Należy wychylić ster wysokości do góry. The stick shall to be pulled.	Przyrost momentu pochylającego samolot musi mieć wartość do ujemną. Increasing of the aircraft nose-down pitch moment must be positive.

2546	PL080-0509	W jakim dokumencie zawarte są informacje o osiągnięciach statku powietrznego (śmigłowca, samolotu etc)? In which document are there information about the performance of the aircraft (helicopter, aircraft, etc.)?	W instrukcji użytkownika w locie. In an Aeroplane Flight Manual(AFM) or a Pilot Operational Handbook (POH).	W technicznym opisie obsługi. In the Technical Manual.	W biuletynach bezpieczeństwa IKCSP. In the service bulletins of Civil Aircraft Inspectorate Board.	W rozporządzeniach Urzędu Lotnictwa Cywilnego. The Civil Aviation Authority regulations.
2547	PL080-0510	W przypadku, gdy kąt natarcia śmigła jest równy kątowi nastawienia łopat śmigła ( $\alpha = \beta$ ), prawdą jest, że: In case when the propeller angle of attack(AoA) is equals the blade angle of the propeller it is true that:	Posuw śmigła $\lambda = 0$ ; - skok rzeczywisty i geometryczny śmigła są sobie równe. The slip of propeller is = 0 also the effective and geometric pitch are the equal.	Posuw śmigła $\lambda = 0$ ; - skok rzeczywisty i geometryczny śmigła $H_{rz}$ równa się 0. The slip of propeller is = 0 and propeller effective and geometric pitch are = 0.	Posuw śmigła $\lambda = 0$ ; - poślizg śmigła ma wartość ujemną. The slip of propeller is = 0 and the propeller slip is negative.	Prędkość samolotu $v = 0$ ; - poślizg śmigła $S = 0$ . The Airspeed of plane is $v = 0$ and the propeller slip is = 0.
2548	PL080-0511	W spokojnym powietrzu, optymalny kąt toru lotu ślizgowego z wyłączonym silnikiem podczas	Pozostaje niezmienny. Remains unchanged.	Wzrasta. Increases.	Maleje. Decreases.	Zmienia się i można go odczytać wykreślając bieżącą prędkość samolotu. It changes and can be read by

		wzrostu ciężaru samolotu: In an quiet air, the glide-angle with off an engine during incese of aircraft load:				drawing the speed polar of plane.
2549	PL080-0512	W ustalonym locie poziomym prostoliniowym współczynnik obciążenia samolotu n wynosi: In a fixed straight horizontal flight the load factor of plane is:	$n=1; n=1$	$n=0; n=0$	$0 < n < 1; 0 < n > 1$	$n > 1; n > 1;$
2550	PL080-0513	W ustalonym zakręcie współczynnik obciążenia samolotu n wynosi: In the fixed turn of plane the load factor "n" is:	$n > 1; n > 1$	$n=1; n=1$	$n=0; n=0$	$0 < n < 1;$ $0 < n < 1$
2551	PL080-0514	W wyniku niewielkiego zwiększania kąta natarcia $\alpha = \alpha$ optymalne: As a achieving result of the glide-angle:	Procentowe zwiększenie $C_x$ będzie większe od procentowego zwiększenia $C_z$ . The L/D ratio will achieve the maximum of value.	Procentowe zwiększenie $C_z' + F_{2396}$ będzie większe od procentowego zwiększenia $C_x$ . The proportional increase of CL will not increse from of	Procentowe zwiększenie $C_x$ będzie takie same jak procentowe zwiększenia $C_z$ . The proportional increase in $C_x$ will be the same as the proportional increase in $Sun$	Doskonałość profilu nieznacznie wzrośnie. The proportional increse of $C_x$ will be greather then the proportional increse od Cl.

				the proportional increase of Cd.		
2552	PL080-0515	W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia $\alpha$ ; $\alpha$ ; optymalne : As a result of a slight increase of the angle of attack (AoA) over glide-angle:	Stosunek Cz/Cx zmaleje. The L/D ratio of airfoil will increase.	Stosunek Cz/Cx wzrośnie. The ratio of D/L will increase.	Stosunek Cz/Cx nie zmieni się. The ratio of L/D will will not change.	Doskonałość profilu nieznacznie wzrośnie. The ratio of L/D will will decrease.
2553	PL080-0516	W wyniku niewielkiego zwiększenia kąta natarcia $\alpha$ ; $\alpha$ ; optymalne : As a result of a slightly increase the angle of attack (AoA) over glide-angle:	Doskonałość profilu zmaleje . The L/D ratio of airfoil will increase.	Doskonałość profilu wzrośnie. The L/D ratio of airfoil will decrease.	Doskonałość profilu nie zmieni się. The L/D ratio of airfoil will not change.	Stosunek Cz/Cx wzrośnie. The D/L ratio of airfoil will increase.
2554	PL080-0519	Wychylenie lotek w lewo podczas lotu w fazie przeciągnięcia spowoduje:Aileron deflection to the left during the stall will cause:	Przechylenie się samolotu w prawo i rozpoczęcie autorotacji.Roll of the plane to the right and start autorotation.	Przechylenie się samolotu w lewo. Roll of the plane to the left.	Przechylenie się samolotu w prawo do chwili powrotu drążka do neutrum. Roll of the plane to the right till the return of the stick into the neutral position.	Przechylenie się samolotu w lewo; do chwili powrotu drążka do neutrum. Roll of the plane to the left till to the return of the stick into the neutral position.
2555	PL080-0520	Wychyleniu klap towarzyszy zwykle:	Wzrost Cz; - wzrost Cx; - spadek doskonałości	Wzrost Cz; - wzrost Cx; - wzrost	Wzrost Cz; - wzrost Cx; - nie zmieniona	Środek ciężkości neutralnej.

		Flap deflection is usually accompanied by:	samolotu. Increase of the $C_z$ , increase of the $C_x$ and decrease of the L/D ratio.	doskonałości samolotu. Increase of the $C_z$ , increase of the $C_x$ and increase of the L/D ratio.	doskonałość samolotu. Increase of the $C_z$ , increase of the $C_x$ not changed of the L/D ratio.	Displacement of the neutral balance center of the plane.
2556	PL080-0522	Wykres zależności $C_z = f(C_x)$ wykonany na podstawie pomiarów w czasie lotu nazywamy: A graph the allegiance of the CD as a function of the CL $C_l = f(C_x)$ performed on the basis of measurements during a flight, is called:	Biegunową samolotu. The Drag Polar of the aircraft.	Biegunową prędkości samolotu. The speed polar of the aircraft.	Biegunową profilu. The wing polar.	Biegunową skrzydła. The airfoil polar.
2557	PL080-0524	Z jaką właściwością związany jest spadek prędkości powietrza w warstwie przyściennej profilu lotniczego. Which property is related to a decrease of airflow in the boundary layer of airofoil?	Lepkością powietrza. The viscous of the air.	Gęstością powietrza. The air density.	Bezwładnością powietrza. The stagnacy of the air	Chwiejnością powietrza. The air ballance.
2558	PL080-0526	Zaleca się, aby zmiana mocy z przelotowej na nominalną (śmigło o	Zmniejszenie skoku śmigła, a później zwiększenie ciśnienia ładowania. First	Zmniejszenie ciśnienia ładowania, a później zwiększenie skoku	Zwiększenie skoku śmigła, a później zmniejszenie ciśnienia ładowania. Increasing	Zwiększenie ciśnienia ładowania, a później zmniejszenie skoku śmigła skoku śmigła.

		przestawianym skoku) odbywała się w następujący sposób: It is recommended that the change of cruising power to nominal (controllable pitch propeller (CPP) or variable pitch propeller) is made as follows:	increasing of a propeller pitch and then increase of the throttle.	śmigła. First reducing of the throttle then increasing of the propeller pitch.	of the propeller pitch, and then reducing of the throttle.	Increasing throttle and then decrease of the propeller pitch.
2559	PL080-0527	Zaleca się, aby zmiana mocy ze startowej na nominalną (śmigło o przestawianym skoku) odbywała się w następujący sposób: It is recommended that the change of take off power to nominal (controllable pitch propeller (CPP) or variable pitch propeller) is made as follows:	Zmniejszenie ciśnienia ładowania, a później zwiększenie skoku śmigła. First reducing of the throttle next increasing the propeller pitch.	Zwiększenie skoku śmigła, a później zmniejszenie ciśnienia ładowania. First increasing the propeller pitch next reducing the throttle.	Zwiększenie ciśnienia ładowania, a później zmniejszenie skoku śmigła. Increase throttle next decrease the propeller pitch.	Zmniejszenie skoku śmigła, a później zwiększenie ciśnienia ładowania. Reducing of propeller pitch next increase the throttle.
2560	PL080-0528	Zapas stateczności statycznej podłużnej samolotu to: An	Odległość pomiędzy środkiem ciężkości samolotu i środkiem	Odległość pomiędzy środkiem ciężkości samolotu i środkiem	Odległość pomiędzy środkiem równowagi obojętnej i środkiem	Odległość pomiędzy środkiem aerodynamicznym

		aircraft static margin of a static longitudinal stability this is:	równowagi obojętnej. The distance between the Center of Gravity of the aircraft and the Neutral Point.	aerodynamicznym The distance between the Center of Gravity of the airplane and aerodynamic center (AC).	aerodynamicznym płata. The distance between the Neutral balance center and the aerodynamic center (AC).	usterzenia i środkiem aerodynamicznym płata. The distance between the aerodynamic center of control surface and the aerodynamic center of the wing.
2561	PL080-0529	Zdolność do samoczynnego powrotu samolotu do położenia równowagi, gdy przestaną działać zakłócenia, które tę równowagę naruszyły nazywamy: The ability to self-acting return of airplane into equilibrium position after cessation of disturbance is called:	Statecznością dynamiczną. The Dynamic Stability.	Statecznością statyczną. The static stability.	Stabilnością statyczną. The Static Controllability.	Sterownością dynamiczną. The Dynamic controllability.
2562	PL080-0530	Zwicherungie aerodynamiczne płata charakteryzuje się tym, że: An aerodynamic twist angle of a wing is characterized by:	Na końcówkach płata stosuje się profile, na których oderwanie strug dla $\alpha$ ;kryt jest mniej intensywne. On the tips of the wings there are airfoils, where the	Cięgiwy profilów geometrycznych w kolejnych przekrojach nie leżą w jednej płaszczyźnie. Tips of wings are twisted	Końcówki płata wygięte są w dół, jeżeli prędkość napływu strug $\neq 0$ . Tips of wings are twisted down when speed is equal to 0.	Końcówki płata wygięte są w górę podczas lotu. Tips of wings are curved up during in flight.

			separated airflow leaving the wing for Absolute Angle of Attack (Absolute AoA) is less intense.	down when speed is equal to 0.		
2563	PL080-0531	Zwichrzenie geometryczne płata charakteryzuje się tym, że: A geometric twist of a wing is characterized by:	Cięciwy profili geometrycznych w kolejnych przekrojach nie leżą w jednej płaszczyźnie. Geometric chord profiles in subsequent sections do not lie in one plane.	Końcówki płata wygięte są w dół, jeżeli prędkość napływu strug =0. Tips of wings are twisted down when speed is equal to 0.	Końcówki płata wygięte są w górę podczas lotu. Tips of wings are curved up during in flight.	Na końcówkach płata stosuje się profile, na których oderwanie strug dla $\alpha$ ;kryt jest mniej intensywne. On the tips of the wings there are airfoils, where the separated airflow leaving the wing for Absolute Angle of Attack (Absolute AoA) is less intense.
2564	PL080-0532	Zwiększenie obciążenia jednostkowego powierzchni powoduje: Increasing the unit loading of the planform area causes:	Wydłużenie długości startu i lądowania - wzrost prędkości minimalnej - spadek maksymalnej prędkości wznoszenia. Take off and landing distance extending - increase of minimal speed (Vs) - decrease in maximal climbing rate(RoCmax).	Skrócenie długości startu i lądowania - wzrost prędkości minimalnej - spadek maksymalnej prędkości. Reducing of Take off and landing distance - increase in minimal speed(Vs) - decrease in maximal climbing rate(RoCmax).	Wydłużenie długości startu i lądowania - spadek prędkości minimalnej - spadek maksymalnej prędkości wznoszenia. Take off and landing distance extending - decrease of minimal speed(Vs) - decrease in maximal climbing rate(RoCmax).	Wydłużenie długości startu i lądowania - wzrost prędkości minimalnej - wzrost maksymalnej prędkości wznoszenia. Take off and landing distance extending - increase in minimal speed(Vs) - increase in maximal climbing rate(RoCmax).
2565	PL090-0001	Kolejność czynności podczas nadawania	Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku	Sprawdzenie mikrofonu i	Włączenie mikrofonu, ustawienie	Weryfikacja treści komunikatu i



		<p>korespondencji to: The sequence is as follows when transmitting:</p>	<p>nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania. Prepare a statement, press the transmit button, after a moment start transmitting, end of transmission, after a moment release the transmit button.</p>	<p>nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku. Press the transmit button, and you convey the message after the release button transmission.</p>	<p>wzmocnienia i wyłączenie podstuchu własnego nadawania, przekazanie treści. Turn on the microphone, set amplification and switch on intercom, transmit message.</p>	<p>bezwzględne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu. Verify the message and immediately start transmitting until the break in the message.</p>
2566	PL090-0002	<p>Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy: Pilot changes radio frequency when:</p>	<p>W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności. In controlled airspace: when he was told to do so by ATC. In uncontrolled airspace: when he intends to enter airspace of another, territorially compenent ATC or when he was told to do so by the ATC he is</p>	<p>Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy. Considers that he should change the frequency corresponding to the route.</p>	<p>Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej. There are disturbances on the primary frequency.</p>	<p>Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie. There is no answer to the first call.</p>

			currently communicating with.			
2567	PL090-0003	Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy: When there is no response from the ground station to the first call:	Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość. Retry the call no earlier than after 10 seconds and if no response then make sure you have selected the correct frequency.	Poczekać na wywołanie przez stację naziemną. Wait for a call from the ground station.	Zmienić częstotliwość. Change the frequency.	Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości. Call the other aircraft on the same frequency.
2568	PL090-0004	Literę „O” wymawia się jako: The letter "O " is pronounced as:	Oscar. Oscar.	Ontario. Ontario.	Oklahoma. Oklahoma.	Ohio. Ohio.
2569	PL090-0005	Literę „F” wymawia się jako: The letter "F " is pronounced as:	Foxtrot. Foxtrot.	Fox. Fox.	Frank. Frank.	Florida. Florida.
2570	PL090-0006	Literę „R” wymawia się jako: The letter "R " is pronounced as:	Romeo. Romeo.	Radio. Radio.	Roger. Roger.	Rover. Rover.
2571	PL090-0007	Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania: Spelling is used ia. when:	Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych. The callsign other than airline designator, some abbreviatons and difficult words.	Chcemy umożliwić zapisanie treści depezy. We want to give a chance to write the massage.	Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego. Rate of transmission is not important in low-traffic airport.	W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych. In the radio call there are more than two names reporting points.

2572	PL090-0008	Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do: Radio communication in aviation is designed to:	Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego. Mutual communication between flight crew and the ground.	Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży. Transmission of orders to pilots by the tower controller.	Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby. Transmission of only ground handling information to the pilots by qualified persons.	Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska. The tower controller communicates with the airport ground handling.
2573	PL090-0009	Mówiąc do mikrofonu należy: When speaking into the microphone:	Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu. Maintain a constant intensity of the voice and the correct distance from the microphone.	Trzymać mikrofon w polu widzenia. Keep the microphone in front of your eyes.	Mówić głośno i szybko. Speak loudly and fast.	Mieć przed oczami tekst korespondencji. Have the message text in front of your eyes.
2574	PL090-0010	Procedura sprawdzenia łączności polega na: Radio check procedure consists in:	Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji. Following two-way communication on a specific frequency and the exchange of reports about the quality of the transmission.	Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie. Calling a ground station from the air and receiving answer on the call.	Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej. Turning on the radio station and calling any radio station.	Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach. Ground station call on all published frequencies.
2575	PL090-0011	Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy: Before the start of each broadcast:	Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję. Make sure that the frequency is not	Przeprowadzić łączność sprawdzającą. Carry out radio check.	Ustawić częstotliwość zapasową. Set up secondary frequency.	Włączyć podsłuch własnego nadawania. Turn on the intercom.

			occupied by other transmissions.			
2576	PL090-0012	Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy: Interrupting other correspondence is permitted only if:	Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej. Air Station is in danger or urgent situation.	Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji. It is not allowed until the end of the transmission.	Wymaga szczególnej autoryzacji ULC. Requires special authorization by CAA.	Status lotu daje taki przywilej. Flight Status gives you that privilege.
2577	PL090-0013	System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to: System used aviation radiotelephony is:	System Simplex. Simplex System.	System Duplex (dupleks). Duplex system (duplex).	System Półdupleks. Half duplex system.	System konferencyjny. Conferencing system.
2578	PL090-0014	Transmisje niedozwolone to: Prohibited transmissions include:	Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji. Redundant transmissions, anonymous, private, disrupting other transmissions.	Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym. Lengthy transmissions, incomplete, contain not air related statements.	Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii. Broadcast transmitted too quickly, without the use of standard phraseology.	Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych. Transmissions between the pilots without notification the ground services.
2579	PL090-0015	Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje,	Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego. Read back by the pilot by	Powinna być potwierdzona sformułowaniem „Roger” lub „Zrozumiałem”. Should be confirmed	Nie wymaga potwierdzenia. It does not require confirmation.	Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji. The pilot decides how to

		parametry lotu i inne ważne informacje winna być: The content of the message from the ground station that contains clearances, instructions, flight parameters and other important information should be:	repeating the whole message and enter your callsign.	by the words "Roger" or "understood".		acknowledge the radio call.
2580	PL090-0016	Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej: Emergency call should include at least:	Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz. MAYDAY call three times, your callsign, the type of danger, position and flight conditions, intentions of the commander of the aircraft, type of assistance	Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy. The word MAYDAY, your call sign and type of hazard on the radio frequency assigned to the route.	Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz. Word MADAY given three times on the frequency 121.500 MHz.	Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej. Call sign, hazard type, position of airplane, intentions of the commander on available radio frequency.

			expected at the frequency in use, or if not possible, on 121.500 MHz.			
2581	PL090-0017	Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do: Callsign SP-AHN can be shortened to:	SHN. SHN.	HN. HN.	AHN. AHN.	SN. SN.
2582	PL090-0018	Nadawanie „na ślepo” to: Broadcasting "blind" to:	Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depeszy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów „Nadaję na ślepo”. Special procedure in the absence of reception from the station, with which we want to communicate consisting of double communicated contents on the primary and backup frequency using the words "I am transmitting blind".	Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru. Broadcasting messages which does not require confirmation.	Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie). Broadcasting messages to all stations in range.	Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności. The procedure of flight in IMC when loss of communication is experienced.
2583	PL090-0022	Znak wywoławczy „Gdańsk Zbliżanie” oznacza: Callsign	Organ kontroli zbliżania Gdańsk. Approach control service in Gdańsk.	Kontrolę podejścia w Gdańsku. Controlled approach in Gdansk.	Służbę zbliżania statków powietrznych w Gdańsku. Callsign of	System podejścia do lądowania w Gdańsku. Instrument

		"Gdańsk Approach" means:			radar service only for landing aircrafts.	landing system in Gdansk.
2584	PL090-0044	Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to: The designation of emission used in VHF radiotelephony is:	A3E	J3F	A2A	A1N
2585	PL090-0045	Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to: When an aircraft station has lost contact with the territorially appropriate aeronautical ground station then the a/c station should:	Powinna nadawać „na ślepo” na częstotliwości pracy stacji naziemnej Transmit „blindly” on frequency of the aeronautical ground station	Włączyć odbiornik Switch off the receiver	powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócenia innych stacji stop transmission because of possibility of interference with other stations	Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości Transmit on any other frequency
2586	PL090-0046	Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest: The international emergency	121,500 MHz	120,100 MHz	124,500 MHz	123,450 MHz

		frequency in aviation is:				
2587	PL090-0047	W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako: In the English language number 4 is transmitted using the following pronunciation:	JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA. FOWER	Raz FER	Jeden FOUR	Pierwszy FORF
2588	PL090-0048	Sygnalem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest: The radiotelephony distress signal in aviation is:	MAYDAY	PAN PAN	BREAK BREAK	REPORT
2589	PL090-0049	W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest: The use of abbreviated call sings by an aircraft station in radiotelephony is:	Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną Allowed after calling the aircraft station by the ground station using the abbreviated call sings	Zabronione Forbidden	Obowiązkowe Mandatory	Zawsze dozwolone Always permitted



2590	PL090-0050	Główna częstotliwość radiowa to: The primary frequency is:	Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS Basic frequency for communication with ATS	123,450 MHz	Częstotliwość w niebezpieczeństwie Emergency frequency	118,000 MHz
2591	PL090-0051	Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia : Aeronautical ground station can direct transmission to an aircraft during take-off or the last part of the final approach:	Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa For reasons of safety only	Może być kierowana zawsze Always	Nie może być kierowana nigdy Never	Nie istnieją regulacje w tym zakresie There are no specific regulations in this area
2592	PL090-0052	Do łączności typu powietrze-powietrze przeznaczona jest częstotliwość: A Frequency assigned for air-to-air communication is:	123,450 MHz	243,000 MHz	136,000 MHz	118,000 MHz
2593	PL090-0053	Przyrostek znaku wywoławczego „KONTROLA” oznacza: Call sign suffix „CONTROL” means:	Kontrolę obszaru Area control centre	Kontrolę zbliżania Approach control	Kontrolę lotniska Aerodrome control	Kontrolę ruchu naziemnego Surface movement control
2594	PL090-0054	W polskiej przestrzeni	8,33/25 kHz	25/83,3 kHz	50/100 kHz	25/50 kHz

		powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to: Acceptable channel spacing in VHF radiotelephony in Polish airspace is:				
2595	PL090-0055	Skrót RMZ oznacza: RMZ abbreviation means:	Strefę obowiązkowej łączności radiowej Radio Mandatory Zone	Strefę ruchu lotniskowego Aerodrome Traffic Zone	Strefę ograniczonego ruchu Restricted Traffic Zone	Strefę kontroli radarowej Radar Mandatory Zone
2596	PL090-0056	Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny: A change of radiotelephony call sign by aircraft is:	Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego Allowed on the instruction of an air traffic control unit	Jest bezwzględnie zakazana Strongly forbidden	Jest zawsze dozwolona Always permitted	Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego Permitted on request of aircraft
2597	PL090-0057	Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych: A frequency range used by a civil aeronautical mobile service for	118-136,975 MHz	108-117,975 MHz	108-117,975 kHz	118-136,975 kHz

		radiotelephony in VHF band is:				
2598	PL090-0058	Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu: An example of a message broadcasted by aeronautical broadcasting service is:	ATIS ATIS	AIP AIP	NOTAM NOTAM	AFTN AFTN
2599	PL090-0059	Wymiana korespondencji w sytuacjach naglących może odbywać się: Distress and urgency traffic shall normally be maintained:	Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości On the frequency on which such traffic was initiated, on the 121,5 MHz frequency and on any other available frequency when needed	Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa On the emergency frequency only	Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany On the frequency on which such traffic was initiated only without change possibility	Na dowolnie wybranej częstotliwości On any selected frequency
2600	PL090-0061	Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności: During a test transmission the following	5 stopniową 5 steps	4 stopniową 4 steps	3 stopniową 3 steps	10 stopniową 10 steps

		readability scale is used:				
2601	PL090-0062	Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek: An aeronautical ground station which does not provide any air traffic service is identified by call sign suffix:	RADIO RADIO	WIEŻA TOWER	INFORMACJA INFORMATION	KONTROLA CONTROL
2602	PL090-0063	Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku: The air-ground radiotelephony communications is conducted in the language:	Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim Normally used by the station on the ground or in the English language	Tylko angielskim In the English language only	Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej Any, it depends on an aircraft station preference	Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną Normally used by the station on the ground only
2603	PL090-0064	Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie: When an	POPRAWIAM CORRECTION	NIEPRAWIDŁOWO INCORRECT	POWTARZAM READ BACK	POMIŃ DISREGARD

		error has been made in transmission the following word shall be spoken:				
2604	PL090-0065	We frazeologii lotniczej wyrażenie „TAK BĘDZIE” oznacza: In radiotelephony communications the word „WILCO” means:	Zrozumiałem twoją depeszę i będę stosować się do niej I understand your message and I will comply with it	Tak Yes	Skończyłem nadawanie i oczekuję odpowiedzi My transmission is ended, and I expect a response from you	Zezwala się na kontynuowanie lotu w określonych warunkach Authorized to proceed under the conditions specified
2605	PL090-0066	Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować: When VHF voice communications channels are separated by 8,33 kHz to identify transmitting channel should be used:	6 cyfr 6 digits	5 cyfr 5 digits	4 cyfry 4 digits	3 cyfry 3 digits
2606	PL090-0067	Fale radiowe z zakresu VHF: VHF band radio waves:	Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze Propagate in an almost straight line and they are scattered	Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze Are diffracted and attenuated in the ionosphere	Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi Are reflected in the ionosphere and attenuated by the surface of the earth	Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery Are strongly diffracted and reflected in the ionosphere

			and attenuated in the troposphere			
2607	PL090-0068	W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce: The most common antennas used in VHF radiotelephony are:	Dookólnej Omnidirectional	Kierunkowej Directional	Fazowej Phase	Obrotowej Rotary
2608	PL090-0069	W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja: In VHF radiotelephony the following modulation is used:	Amplitudy Amplitude	Fazy Phase	Impulsowo-kodowa Pule-code	Częstotliwości Frequency
2609	PL090-0070	Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób: Flight level FL 240 should be transmitted as:	POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO FLIGHT LEVEL TWO FOUR ZERO	POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO FLIGHT LEVEL TWENTY FOUR ZERO	POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI FLIGHT LEVEL TWO HUNDRED FORTY	FL DWA CZTERY ZERO FL TWO FOUR ZERO
2610	PL090-0071	W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako: In accordance with the radiotelephony spelling alphabet the	Kebek QUEBEC	Kju Q	Kłoter QUARTER	Kłejker QUAKER

		letter Q is pronounced as:				
2611	PL090-0072	W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji: In VHF radiotelephony the following polarization of antennas is used:	Pionowej Vertical	Biegunowej Circular	Kołowej Polar	Poziomej Horizontal
2612	PL090-0073	W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako: In accordance with the radiotelephony spelling alphabet the letter B is pronounced as:	BRAVO	BETA	BARBARA	BROWN
2613	PL090-0074	Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez: A radiotelephone conversation is terminated by a receiving station using:	Nadanie swojego sygnału wywoławczego Its own call sign	nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej Call sign of a transmitting station	potwierdzenie odbioru transmisji A confirmation of transmission receipt	Nadanie sygnału ODBIÓR The word "OVER"
2614	PL090-0075	Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi	Rozgłaszanie Broadcasting	łączność powietrze-powietrze Air-to-air communication	łączność w kierunku powietrza Air-to-	łączność powietrze – ziemia Ground-to air communication

		powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to: A transmission of information relating to air navigation that is not addressed to a specific station or stations is:			ground communication	
2615	PL090-0076	Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane: An aeronautical station in the aeronautical mobile service is identified by:	Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby The name of the location and the unit or service available	Wskaźnik lokalizacji The location indicator	Oznacznik telefoniczny The telephony designator	Adres AFTN The AFTN address
2616	PL090-0077	Spośród poniższych depesz najniższą kategorię pierwszeństwa posiada: Among below messages the lowest category of priority has:	Depesza meteorologiczna Meteorological messages	Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów Flight safety messages	Depesza pilna Urgency messages	Depesza o niebezpieczeństwie Distress messages
2617	PL090-0078	Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od: Aeronautical station radio range	Wysokości anteny nadawczej The height of the transmitting antenna	Mocy nadajnika The transmitter power	Typu anteny Type of the antenna	Częstotliwości radiowej Radio frequency



		depends primarily on:				
2618	PL099-0001	Badanie wypadków i incydentów lotniczych ma na celu: Investigating of accidents and incidents is to:	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych. Explain circumstances and causes and to develop preventive recommendations.	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych oraz wskazanie winnych zdarzenia. Explain circumstances and causes and development of preventive recommendations and indicate guilty persons.	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn oraz wypracowanie zaleceń profilaktycznych, wskazanie winnych zdarzenia oraz rozpowszechnianie informacji dotyczącej zdarzeń. Explain circumstances and causes and development of preventive recommendations, identify persons guilty.	Wyjaśnienie okoliczności i przyczyn zdarzenia. Explain circumstances and reasons.
2619	PL099-0002	Bezpośrednio po zajęciu miejsca w kabinie pilot statku powietrznego sprawdza: Directly after having a seat in the cabin of the aircraft the pilot checks:	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu określonym instrukcją użytkownika w locie. If all switches, levers and control equipment and control systems are in the position as set out in AFM.	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu neutralnym. If all switches, levers and control devices are in neutral position.	Czystość i porządek w kabinie. Cleanness and order in the cabin.	Czy wszystkie przełączniki, dźwignie i urządzenia kontroli i sterowania znajdują się w położeniu do startu. If all switches, levers and control equipment and controls are in take off position.
2620	PL099-0003	Bezpośrednio przed wejściem do kabiny statku powietrznego pilot sprawdza: Prior	Stan techniczny statku powietrznego wykonując przegląd przedlotowy. Technical condition of	Warunki meteorologiczne do planowanego lotu. Weather conditions	Zgodność listy pasażerów. Compatibility of the passenger list.	Czy otrzymał zgodę na lot. Did he get permission to fly.

		to entering the cabin of an aircraft, a pilot must check:	aircraft carrying out a preflight check before flight.	for the intended flight.		
2621	PL099-0004	Częstotliwość 121,500 jest przeznaczona do: The frequency of 121.500 is intended to:	Lotniczej łączności radiotelefonicznej w niebezpieczeństwie. Aviation radio communications in emergency.	łączności w niebezpieczeństwie dla telegrafii do odbioru słuchowego. Communications in emergency for telegraphy for receiving.	łączności z lądem w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR). Communications with search and rescue services (SAR).	łączności z tratwami ratunkowymi. Communication with rafts.
2622	PL099-0005	Częstotliwość pomocnicza dla kanału 121.5 MHz to: Auxiliary frequency for 121.5 MHz channel is:	123.1 MHz. 123.1 MHz.	101,5 MHz. 101,5 MHz.	500 kHz. 500 kHz.	2128 kHz. 2128 kHz.
2623	PL099-0006	Członek załogi statku powietrznego nie może spożywać alkoholu w okresie minimum: A member of the flight crew can not consume alcohol during a minimum:	24 godzin przed lotem. 24 hours before flight.	12 godzin przed lotem. 12 hours before flight.	36 godzin przed lotem. 36 hours before flight.	48 godzin przed lotem. 48 hours before flight.
2624	PL099-0007	Czy funkcjonariusz Policji może zażądać od pilota/załogi poddania się badaniu na obecność alkoholu we krwi po	Tak. Yes.	Nie. No.	Tylko w obecności członków PKBWL. Only in the presence of National Commission for aviation accidents.	Tylko w obecności lekarza. Only in the presence of a doctor.

		zaistnieniu wypadku lotniczego? Is police officer allowed to examine pilot/crew for the presence of alcohol in the blood after an aircraft accident?				
2625	PL099-0008	Czy można wykonywać loty na statku powietrznym z napędem nad parkami narodowymi? Is it possible to fly on aircrafts over the national parks?	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na wysokości określonej przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym. Yes, but only when flying at an altitude specified by the State Air Traffic Control.	Tak, ale pod warunkiem wykonywania lotu na odpowiedniej wysokości. Yes, but only when flying at high altitude.	Zabrania się. It is prohibited.	Tak, po otrzymaniu zgody od właściwego organu ruchu lotniczego. Yes, after receiving permission from the competent authority.
2626	PL099-0009	Czy użytkownik może przystąpić do badania incydentu lotniczego? Can an aircraft operator investigate an air incident?	Tak, ale po decyzji PKBWL i pod jej nadzorem. Yes, but after the decision from National Commission for aviation accident and under its control.	Tak. Yes.	Nie. No.	Tak, jeśli posiada do tego odpowiednie kwalifikacje. Yes, if he is qualified for that.
2627	PL099-0010	Czy użytkownik może przystąpić do badania wypadku lotniczego? Can an aircraft operator investigate an aircraft accident?	Nie. No.	Tak. Yes.	Tak, ale pod nadzorem PKBWL. Yes, but under the supervision of air accident investigation committee.	Tak, ale po wyrażeniu zgody przez Prezesa ULC. Yes, but after getting permission from the President of the CAO.
2628	PL099-0011	Czy zderzenie statku powietrznego w	Tak, bez względu na konsekwencje. Yes,	Nie, jeśli statek powietrzny nie	Tak, jeśli statek powietrzny został	Tak, jeśli z tej przyczyny lot został

		locie z ptakiem jest incydem lotniczym? Is birdstrike treated as an air incident?	regardless of consequences.	został uszkodzony. No, if aircraft was not damaged.	uszkodzony. Yes, if aircraft was damaged.	przerwany. Yes, if the flight was aborted.
2629	PL099-0012	Do łączności między statkami morskimi a statkami powietrznymi, uczestniczącymi w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych (SAR), przeznaczona jest częstotliwość: For communication between marine vessels and aircraft participating in the actions of search and rescue (SAR), the used frequency is:	156,3 MHz. 156,3 MHz.	121,5 MHz. 121,5 MHz.	128,825 MHz. 128,825 MHz.	123,450 MHz. 123,450 MHz.
2630	PL099-0013	Do prowadzenia lotniczej korespondencji radiowej niezbędne jest posiadanie: To conduct an air radio communications it is necessary to have:	Świadectwa radiooperatora w służbie lotniczej. Radio operator certificate in aeronautical service.	Licencji członka personelu lotniczego. Flight crew license.	Nie jest wymagane posiadanie żadnego dokumentu. It is not required to have any document.	Obywatelstwa Rzeczypospolitej Polskiej. Citizenship of the Republic of Poland.
2631	PL099-0014	Do zestawu pierwszej pomocy	Podręcznik pierwszej pomocy i zestaw	Jedynie podręcznik pierwszej pomocy.	Podręcznik pierwszej pomocy i pełny tekst	Aneks 12 ICAO. ICAO Annex 12.

		powinien być dołączony: First aid kit should include:	sygnałów zgodny z Aneksiem 12 ICAO („zestaw sygnałów łączności ziemia-powietrze dla rozbitków”). First aid manual and a set of signals in accordance with Annex 12 of ICAO ("ground-air visual signal code for use by survivors").	Only the first-aid handbook.	Aneksu 6 ICAO. A manual of first aid and the full text of ICAO Annex 6.	
2632	PL099-0015	Dowódca statku powietrznego powiadamia o nieprawidłowości pracy urządzeń naziemnych i nawigacyjnych: An aircraft commander shall inform about operating abnormalities of ground and navigation facilities:	Właściwą stację naziemną, tak szybko jak to jest możliwe. Appropriate ground station as soon as possible.	Właściwą stację naziemną, telefonicznie po lądowaniu. Appropriate ground station, by telephone after landing.	Właściwą stację naziemną, pisemnie po lądowaniu. Appropriate ground station, by mail after landing.	Przełożonego lub najbliższy organ ruchu lotniczego. His superior or the nearest air traffic authority.
2633	PL099-0016	Dyrektywy Operacyjne, wydawane przez Prezesa ULC, zabraniające, ograniczające lub poddające działalność lotniczą	Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Official Journal of the Civil Aviation Authority.	Dzienniku Ustaw. Official Journal.	Miesięczniku „Przegląd Lotniczy”. Monthly issued Polish Aviation Review.	Na stronach internetowych organizacji lotniczych. On the website of the Civil Aviation Office.

		określonym warunkom w interesie bezpieczeństwa lotów, są publikowane w: Operational Directive, issued by the President of ULC, for prohibiting, restricting or treating specific conditions of aviation activity in the interest of flight safety, are published in:				
2634	PL099-0017	Gdy w czasie lotu rzeczywista ilość paliwa użytecznego w zbiornikach samolotu jest mniejsza od ostatecznej rezerwy paliwa, dowódca statku powietrznego powinien: When in flight the actual amount of usable fuel in the tanks of the aircraft is less than final reserve	Zgłosić sytuację awaryjną. Report an emergency situation.	Zamówić paliwo na lotnisku lądowania. Order fuel after landing.	Natychmiast lądować w terenie przygodnym. Immediately land on closest safe area.	Porozumieć się z przewoźnikiem lub dysponentem statku powietrznego. Communicate with the carrier or administrator of the aircraft.

		fuel, the aircraft commander should:				
2635	PL099-0018	Łądowanie na spadochronie ratowniczym powinno odbywać się: Landing on the emergency parachute should be done:	Z wiatrem. With the wind.	Pod wiatr. Upwind.	Bokiem do wiatru. Sideways to the wind.	Ustawienie ciała nie ma żadnego znaczenia. Setting the body has no importance.
2636	PL099-0019	Spadochron ratowniczy otwierany jest za pomocą: Emergency parachute is opened by means of:	Uchwytu wyzwalającego. Release handle.	Liny otwierającej. Opening rope.	Automatu spadochronowego. Automatic device.	Ładunku pirotechnicznego. Pyrotechnic load.
2637	PL099-0021	Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w nadajnik ratunkowy ELT, oznacza to: If the aircraft is equipped with an Emergency Locator Transmitter ELT, this means:	Że posiada lotniczy nadajnik ratowniczy SARSAT. That it has an air rescue SARSAT transmitter.	Że ma możliwość podejścia według MLS. That it has the ability to approach, according to MLS.	Że ma możliwość podejścia według TLS. That it is able to approach by TLS.	Że może korzystać z przestrzeni RVSM. That it can use the RVSM airspace.
2638	PL099-0022	Komu składa pisemny raport załoga statku powietrznego o fakcie niebezpiecznego zbliżenia w	Osobie wskazanej w instrukcji operacyjnej. To a person named in the Operations Manual.	PKBWL. Polish Air Accident Investigation Committee.	Prezesowi ULC. President of CAO.	Nie składa pisemnego raportu. It is not required to send a written report.

		powietrzu? To whom is submitted a written report by the crew of the aircraft about the fact of a dangerous nearair collision?				
2639	PL099-0023	Komunikat MAYDAY nadaje się w przypadku: MAYDAY Communication is suitable for:	Bezpośredniego zagrożenia życia załogi i pasażerów. A direct threat of the life of the crew and passengers.	Konieczności zapewnienia pomocy medycznej. The need to provide medical assistance.	Ogólnego niebezpieczeństwa dla ruchu lotniczego, zaobserwowania groźnych zjawisk itp. A general danger to air traffic, dangerous phenomenas, etc.	Utraty łączności. Loss of communication.
2640	PL099-0024	Po lądowaniu, jeśli czasa ciągnie pilota po ziemi powinien on: After landing, when the pilot is pulled by the parachute on the ground, he should:	Zgasić czaszę za pomocą ściągnięcia dolnych linek. Fold a canopy by pulling of the lower wires.	Zgasić czaszę za pomocą ściągnięcia górnych linek. Fold a canopy by pulling of the upper wires.	Złapać się czegokolwiek. Catch anything.	Nic nie robić, czasza opadnie sama. Do nothing, the canopy falls itself.
2641	PL099-0025	Kontrola ruchu lotniczego obowiązana jest prowadzić nastuch korespondencji radiowej w niebezpieczeństwie na częstotliwości: Air traffic control is required to maintain	121,5 MHz. 121,5 MHz.	500 kHz. 500 kHz.	156.3 MHz. 156.3 MHz.	2182 kHz. 2182 kHz.



		a radio monitoring of radio distress communications on a frequency:				
2642	PL099-0026	Okres ważności ułożenia spadochronu ratowniczego wynosi: The period of validity of the emergency parachute arrangement is:	120 dni jeżeli jego instrukcja nie stanowi inaczej. 120 days if the user's manual does not specify otherwise.	30 dni. 30 days.	120 dni. 120 days.	180 dni. 180 days.
2643	PL099-0027	Plomba na spadochronie zawiera datę: Seal on the parachute includes the date of:	Ważności ułożenia spadochronu. Validity of the arrangement of the parachute.	Ułożenia spadochronu. Parachute arrangement.	Produkcji spadochronu. Production of the parachute.	Wietrzenia spadochronu. Airing of the parachute.
2644	PL099-0028	Dopasowanie uprzęży spadochronu ratowniczego w tym dociągnięcie taśm udowych i piersiowej wykonujemy: Adjusting emergency parachute harness by tightening belts in the thigh and chest shall be done:	Najpóźniej przed startem statku powietrznego natomiast zapięcie taśm uprzęży przed zajęciem miejsca i zapięciem pasów. At least before take off, harness should be fastened before taking place in the cockpit and fastening seatbelts.	Bezpośrednio przed skokiem natomiast zapięcie taśm uprzęży po zajęciu miejsca w statku powietrznym i zapięciu pasów. Immediately before the jump, harness should be fastened before taking place in the cockpit and fastening seatbelts.	Po zaistnieniu sytuacji w której konieczne jest wykonanie skoku ratowniczego. After the occurrence of a situation in which it is necessary to make a rescue jump.	Po opuszczeniu statku powietrznego. After leaving the aircraft.

2645	PL099-0029	Czy zawsze przed założeniem spadochronu ratowniczego konieczne jest przeprowadzenie kontroli? Is it always necessary to carry out inspections before using emergency parachute?	Tak – sprawdzamy kartę spadochronu, plombę, właściwe zapięcie ściągaczy, położenie zawleczek zamykających oraz uchwytu. Yes - check your parachute, seal, fastener pullers, location of closing pins and handle.	Nie – nie ma obowiązku kontroli jeżeli jest to kolejny lot a spadochron w statku powietrznym zostawili poprzedni piloci. No - there is no obligation to check the parachute if it is the next flight and the parachute was used during previous flights.	Nie – nie ma obowiązku kontroli jeżeli spadochron pobrany jest bezpośrednio z magazynu lub od układacza. No - there is no obligation to control the parachute when it is taken directly from the warehouse or from the parachute rigger.	Tak - sprawdzamy ważność ułożenia spadochronu w metryce. Yes - check the validity of the arrangement of the parachute.
2646	PL099-0030	Czy wskazane jest przed lotem zapoznanie się z właściwościami spadochronu który jest do dyspozycji? Is it necessary to familiarize with the properties of a parachute that is available for the flight?	Tak - szczególnie istotne informacje to minimalna wysokość skoku przy różnych prędkościach i różnych konfiguracjach lotu, maksymalne prędkości użycia i dopuszczalny ciężar pilota. Yes - very important information is the minimum height at different speeds and different configurations of flight, maximum speed and maximum allowable pilot's weight.	Nie jest to konieczne - z każdym spadochronem można wyskoczyć z tej samej wysokości a na prędkość lotu nie mamy wpływu podczas sytuacji przymusowej. It is not necessary - with each parachute, you can jump from the same height, the flight speed has no influence on the parachute extension.	Nie jest to konieczne – wszystkie spadochrony zawsze otwierają się z wysokości nie mniejszej niż 100 m i mają zapewnić bezpieczeństwo dla każdego przeciętnego pilota w całym zakresie prędkości statku powietrznego. It is not necessary - all parachutes always open with a height not less than 100 m and are designed to provide security for each of the average pilot in the whole	Tak – właściwości spadochronu mogą być inne przy różnej wilgotności powietrza. Yes - the characteristics of the parachute may be different at different humidity.

					speed range of the aircraft.	
2647	PL099-0031	Czy wysokość skoku ratowniczego jest zależna od prędkości lotu poziomego? Is the height of the rescue jump dependent on the speed of horizontal flight?	Tak - ma to bezpośredni związek z mniejszą utratą wysokości. Yes - this is directly connected with a smaller loss of height.	Nie – spadochrony napełniają się zawsze na tym samym odcinku. Prędkość pozioma podczas otwarcia ma jedynie wpływ na czas otwarcia i przeciążenie. No - parachutes fill always at the same distance. The horizontal velocity at the opening has only influence on the opening time and G-force.	Nie – aby spadochron zaczął się poprawnie napełniać pilot i tak musi przejść do spadania pionowego. No - in order to open a parachute properly, the pilot must fall vertically.	Tak – podczas większej prędkości pilot spada wolniej i spadochron zdąży otworzyć się wyżej. Yes - at higher speed, the pilot parachute is falling slower and has time to open it higher.
2648	PL099-0032	Który z wymienionych Aneksów Konwencji Chicagowskiej dotyczy badania wypadków i incydentów lotniczych? Which of the following Chicago Convention Annexes applies to the investigation of accidents and incidents?	Aneks 13. Annex 13.	Aneks 11. Annex 11.	Aneks 12. Annex 12.	Aneks 14. Annex 14.

2649	PL099-0033	Lotniskowe pojazdy pożarnicze są malowane na kolor: Airport fire vehicles are painted in color:	Zielono-żółty lub czerwony. Yellow-green or red.	Pomarańczowy. Orange.	Biały. White.	Wyłącznie czerwony. Only red.
2650	PL099-0034	Na użytkowanie samolotu poza ograniczeniami wyznaczonymi w głównym wykazie wyposażenia minimalnego (Master Minimum Equipment List - MMEL) może zezwolić: The use of the aircraft outside of the limits set by the Master Minimum Equipment List (Master Minimum Equipment List - MMEL) can be permitted by:	Nie można zezwolić. Should not be permitted.	Prezes ULC. The President of the CAO.	Dowódca statku powietrznego. Aircraft commander.	Minister Infrastruktury. Minister of Infrastructure.
2651	PL099-0035	O napotkanych w locie potencjalnych zagrożeniach bezpieczeństwa oraz zdarzeniach takich, jak nieprawidłowa praca urządzeń naziemnych lub	wWłaściwą stację naziemną tak szybko, jak jest to praktycznie możliwe. Appropriate ground station as soon as possible.	Organ kontroli ruchu lotniczego, po wylądowaniu. Air traffic control unit, after landing.	Władze lokalne. Local authorities.	Urząd Lotnictwa Cywilnego. The Civil Aviation Authority.

		nawigacyjnych, niezwykle zjawiska pogody, dowódca statku powietrznego powinien powiadomić: About encountered in flight, and potentially hazardous events, such as irregularity in a ground or navigational facility, an unusual weather phenomenon, the commander of the aircraft shall notify:				
2652	PL099-0036	O przerwaniu zadania w powietrzu decyduje: Decision to divert is taken by:	Dowódca załogi. The commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Służba ruchu lotniczego. Air traffic service.	Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego. The commander, in consultation with the crew and air traffic controller.
2653	PL099-0037	O wyborze miejsca do lądowania awaryjnego w terenie decyduje: On the choice of location for an emergency landing	Dowódca załogi. The commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Służba ruchu lotniczego. Air traffic service.	Dowódca załogi w porozumieniu z załogą i kontrolerem ruchu lotniczego. The commander, in consultation with the crew and air traffic controller.

		on the ground the decision is taken by:				
2654	PL099-0038	Obecność materiałów promieniotwórczych na pokładzie cywilnego statku powietrznego jest dozwolona pod warunkiem: The presence of radioactive material on board of a civil aircraft is permitted, provided that:	Że substancje te są niezbędne do działania istotnych systemów statku powietrznego. These substances are necessary for the operation of relevant aircraft systems.	Obecność substancji promieniotwórczych na pokładzie statku powietrznego jest bezwzględnie zabroniona. The presence of radioactive substances on board of an aircraft is strictly prohibited.	Udzielenia stosownego zezwolenia przez Ministerstwo Ochrony Środowiska. It is approved by the Ministry of Environmental Protection.	Właściwego opakowania i wyraźnego oznakowania substancji promieniotwórczej. The proper packaging and labeling of radioactive material.
2655	PL099-0039	Obowiązek bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego nałożony jest na użytkownika statku powietrznego w: The obligation of safe operation of aircraft is superimposed on the user of the aircraft:	Prawie lotniczym. Air law.	PL - 2. PL - 2.	JAR-ach. JAR rules.	PL - 6. PL - 6.
2656	PL099-0040	Obowiązek zapewnienia, aby nikt nie ukrył osób lub ładunku na pokładzie statku	Przewoźniku. Operator.	Dowódcy statku powietrznego. The aircraft commander.	Zarządcy lotniska. Airport manager.	Straży Granicznej. Border Guard.

		powietrznego spoczywa na: Obligation to ensure that no persons or cargo are hidden on board of the aircraft is on:				
2657	PL099-0041	Osoba naruszająca obowiązki w zakresie bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego podlega karze: A person violating the obligations in terms of safe operation of aircraft can be punished by:	Grzywny. A fine.	Pozbawienia wolności do lat 5. Imprisonment for 5 years.	Pozbawienia wolności do 1 roku. Imprisonment up to 1 year.	Grzywny, karze ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku. Fine or imprisonment up to one year.
2658	PL099-0042	Osobę zatrzymaną na pokładzie statku powietrznego podejrzaną o dokonanie przestępstwa przekazuje się: A person arrested on board of an aircraft suspected of the crime shall be forwarded to:	Organom Policji lub Straży Granicznej. The bodies of the Police or Border Guards .	Służbie Więziennej. The Prison Service.	Straży Ochrony Lotniska. Airport Security Guard.	Funkcjonariuszom ABW. The agents of the Internal Security Agency.
2659	PL099-0043	Ostateczna decyzja co do zezwolenia na wstęp do kabiny	Dowódcy statku powietrznego. The aircraft commander.	Inspektora ULC, odpowiedzialnego za certyfikację,	Przedstawiciela przewoźnika. A	Zarządcy lotniska. Airport manager.

		pilotów należy do: The final decision as to permit access to the cockpit belongs to:		licencjonowanie lub nadzór bieżący. CAO Supervisor, responsible for certification, licensing or inspection.	representative of the operator.	
2660	PL099-0044	Paliwo lotnicze, przypadkowo rozlane przy tankowaniu, powinno zostać: Aviation fuel, accidentally spilled when refueling, should be:	Niezwłocznie zneutralizowane i usunięte. Immediately neutralized and removed.	Zostawione na podłożu do odparowania. Left at the surface to evaporate.	Zebrane, przefiltrowane i użyte do celów gospodarczych. Collected, filtered and used for other purposes.	Zlane do kanalizacji. Poured to the sewage system.
2661	PL099-0045	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu awaryjnym w terenie przygodnym i wystąpieniu pożaru jest: The first thing to do by the crew of the aircraft after landing on the ground in case of fire is:	Ugaszenie pożaru. Extinguish the fire.	Ratowanie rannych. Rescue of injured.	Telefon do straży pożarnej. Call the fire brigade.	Oddalenie się na bezpieczną odległość. Dismissal to a safe distance.
2662	PL099-0046	Pierwszą czynnością załogi statku powietrznego po lądowaniu	Ratowanie życia załogi i pasażerów. Save the lives of crew and passengers.	Ratowanie mienia i wyposażenia statku powietrznego. Rescue of property	Powiadomienie przełożonego i/lub władzy lotniczej. Notification manager	Powiadomienie Policji. Notification of Police.



		awaryjnym w terenie przygodnym jest: The first thing to do by the crew of the aircraft after emergency landing is:		and equipment of the aircraft.	and/or aviation authority.	
2663	PL099-0047	Pilot nie może przystąpić do wykonania lotu w znanych lub spodziewanych warunkach oblodzenia, jeżeli: A pilot must not conduct the flight in known or expected icing conditions, if:	Samolot nie będzie certyfikowany i wyposażony do zwalczania takich warunków. Airplane is not certificated and equipped to fly in such conditions.	Nie ustanowiono procedury odladzania i przeciwdziałania oblodzeniu samolotu na ziemi. No de-icing procedures have been established.	Temperatura powietrza jest niższa niż 7°C. Air temperature is lower than 7°C.	Pada deszcz. It is raining.
2664	PL099-0048	Pilot statku powietrznego może palić tytoń w czasie lotu pod warunkiem: Pilot of the aircraft may smoke tobacco during the flight, provided that:	Palenie tytoniu nie jest dozwolone. Smoking is not allowed during the flight.	Utrzymania dobrej wentylacji kabiny. Keep up the good cabin ventilation.	Może palić tylko jedna osoba na raz. Only one person can smoke at a time .	Załoga jest jednoosobowa. The crew consists of one person.
2665	PL099-0049	Podczas lądowania na spadochronie pilot obserwuje: During landing using parachute the pilot watches on:	Horyzont. Horizon.	Ziemię. Earth surface.	Czaszę. Parachute.	Zamyka oczy. He closes his eyes.

2666	PL099-0050	<p>Po naruszeniu przepisów lotniczych w celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego dowódca statku powietrznego jest zobowiązany o tym powiadomić właściwy organ państwa, którego przepisy zostały naruszone i jeżeli przepisy tego wymagają złożyć organowi, który otrzymał zawiadomienie:</p> <p>After violation of aviation regulations in order to deal with a situation threatening the safety of an aircraft pilot in command is required to notify the competent authority of the State in which the rules have been violated, and if the rules require it to</p>	<p>Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 10 dni. Written report about the incident within 10 days.</p>	<p>Pisemne sprawozdanie o zdarzeniu w ciągu 14 dni. Written report about the incident within 14 days.</p>	<p>Ustne – telefoniczne sprawozdanie po lądowaniu w miejscu docelowym. Oral - phone report after landing at the destination.</p>	<p>Nie składa dodatkowych wyjaśnień. It is not necessary to make further explanations.</p>
------	------------	---	---	---	--	--

		submit it to suitable authority:				
2667	PL099-0051	Po zderzeniu z ptakiem dowódca statku powietrznego składa meldunek: After a collision with a bird the aircraft commander shall submit a report:	Pisemny. Written.	Ustny. Oral.	Nie składa. Does not submit any report .	Składa meldunek ustny, jeśli statek powietrzny uległ jakimkolwiek uszkodzeniu. Submits an oral report, if the aircraft has been damaged.
2668	PL099-0052	Podatność na zatrucie tlenkiem węgla z niesprawnej instalacji grzewczej: Susceptibility to carbon monoxide poisoning from a malfunctioning heating system:	Rośnie z wysokością lotu. Increases with altitude flight.	Maleje z wysokością lotu. Decreases with altitude flight.	Rośnie z wilgotnością względną. Increases with altitude flight.	Rośnie z temperaturą punktu rosy. Increases with temperature of dew point.
2669	PL099-0053	Podczas ręcznego przekręcania śmigła należy stać: When you manually turn the propeller you shall stand:	Przed płaszczyzną obrotu śmigła. Before the propeller plane.	Z boku, w płaszczyźnie obrotu śmigła. On the side of the plane of the rotating propeller.	Za śmigłem. Behind the propeller.	Obojętnie. Does no matter.
2670	PL099-0054	Wyposażenie w spadochrony ratownicze zawsze obowiązuje przy wykonywaniu lotów: Emergency parachutes are always obligatory	Akrobacyjnych. Aerobatic.	Szkolnych. Training.	Przy przelotach na akwenami wodnymi. Over water reservoirs.	Z prędkością pow. 250 km/h. With the speed above 250 km/h.

		during following flights:				
2671	PL099-0055	Podstawową międzynarodową częstotliwością do łączności telegraficznej ręcznej w niebezpieczeństwie jest: The fundamental frequency of international manual telegraph communications in emergency is:	500 kHz. 500 kHz .	121,5 MHz. 121,5 MHz.	2182 kHz. 2182 kHz.	122,7 MHz. 122,7 MHz.
2672	PL099-0056	Odpięcie się od instalacji pokładowej: Detaching from the system board:	Jest pierwszą czynnością w celu opuszczenia pokładu. Is the first act to leave the deck.	Nie jest konieczne – po skoku sama się rozłączy. It is not necessary - after the jump it disconnects itself.	Zawsze najpierw pasy – one nas najmocniej trzymają. Always belts first - they keep us most.	Następuje po zrzuceniu drzwi – jeżeli nie da się ich zrzucić po co ją odpinać. After dropping the door - if they can not be thrown out, why shall it be unbuttoned for?
2673	PL099-0057	Pomiędzy przyjęciem środków psychotropowych przez pilota statku powietrznego a rozpoczęciem lotu powinno upłynąć: Between the	Pilot nie może przyjmować środków psychotropowych. The pilot must not take psychotropic drugs.	6 godzin. 6 hours.	12 godzin. 12 hours.	24 godziny. 24 hours.

		consumption of psychotropic drugs by the pilot of the aircraft and the flight following time shall pass:				
2674	PL099-0058	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia przez pilota samolotu sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku nocą jest: Confirmation of acceptance and understanding of the visual signal by pilot at night is:	Kilkakrotne włączenie i wyłączenie świateł lądowania lub nawigacyjnych. Switching on and off navigation or landing lights for several times.	Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki. Banking the plane for several times .	Wystrzelenie zielonej rakiety. Green rocket launch.	Zrzucenie meldunku potwierdzającego. Dropping the confirmation message .
2675	PL099-0059	Potwierdzeniem przyjęcia i zrozumienia sygnału wizualnego, podawanego z miejsca wypadku, przez pilota samolotu jest: Confirmation of acceptance and understanding of the visual signal from the accident	Kilkakrotne przechylenie samolotu na boki. Banking the plane for several times .	Wystrzelenie zielonej rakiety. A green rocket launch.	Włączenie smugaczy. Switching on tracers.	Zrzucenie meldunku potwierdzającego. Dropping the confirmation message .

		scene, by the airplane pilot is:				
2676	PL099-0060	Prędkość opadania na spadochronie wynosi: Rate of descent by parachute is:	Okolo 3-7 m/s. About 3-7 m/s.	Okolo 6-9 m/s. About 6-9 m/s.	Okolo 8 m/s. About 8 m/s.	Nie uzyska certyfikatu spadochron który opada z prędkością większą niż 4 m/s. A parachute descending at the speed greater than 4/s will not be certified.
2677	PL099-0061	Pożar instalacji elektrycznej statku powietrznego powinien być gaszony: Fire of the aircraft electrical system should be extinguished with:	Gaśnicą śniegową lub BCE. Carbon dioxide or Halon BCE.	Pianą gaśniczą. Fire fighting foam.	Piaskiem. Sand.	Wodą. Water.
2678	PL099-0062	Przed przystąpieniem do startu dowódca statku powietrznego musi upewnić się na podstawie dostępnych mu informacji, że warunki meteorologiczne na lotnisku startu oraz stan planowanej do startu drogi	Nie wpłyną ujemnie na bezpieczeństwo startu i odlotu. Will not impair the safety of takeoff and departure.	Odpowiadają danym z AIP. Correspond to the AIP.	Są zgodne z podawanymi przez odpowiednie służby. Are consistent with those reported by the relevant departments.	Jeśli organ kontroli ruchu lotniczego udziela zgody, dowódca statku powietrznego wykonuje start. If the air traffic control give permission, the commander of the aircraft can take off.

		startowej: Prior to take off the aircraft commander must satisfy himself on the basis of information available to him that the weather at the aerodrome and the condition of the planned take-off runway:				
2679	PL099-0063	Przekazanie (retranslacja) wywołania MAYDAY winna być poprzedzona zwrotem: Retransmission MAYDAY call should be done by a phrase:	MAYDAY RELAY. MAYDAY RELAY.	SOS. SOS.	PAN RELAY. PAN RELAY.	SECURITE. SECURITE.
2680	PL099-0064	Przepisy dotyczące sygnałów, stosowanych w akcjach poszukiwawczo - ratowniczych znajdują się w: Singals used in the search and rescue missions are defined at:	Aneksie 12 ICAO. ICAO Annex 12.	Aneksie 6 ICAO. ICAO Annex 6.	Aneksie 2 ICAO. ICAO Annex 2.	AIP Polska, rozdz. ENR1 „Przepisy i Procedury Ogólne”. AIP Poland, ch. ENR1 "General Rules and Procedures".

2681	PL099-0065	Przy dekompresji kabiny, połączonej z koniecznością użycia masek tlenowych, pilot lecący powinien założyć maskę tlenową w pierwszej kolejności: During cabin decompression, combined with the need to use oxygen masks, the pilot flying should put an oxygen mask at first:	Sobie. To himself.	Pasażerom, o ile ci nie mogą sami założyć masek tlenowych. To passengers, if they later can not put oxygen masks.	Dowódcy statku powietrznego, o ile ten nie może sam założyć maski tlenowej. Commander of the aircraft, provided it may not put on the oxygen mask by himself.	Osobom nieprzytomnym, niepełnosprawnym i/lub dzieciom. To an unconscious person, the disabled and / or children.
2682	PL099-0066	Przy wykonywaniu symulowanego lotu bez widoczności pilot bezpieczeństwa powinien zajmować miejsce: During simulated flight without visibility, the security pilot should take the place:	Przy drugim zestawie urządzeń sterowych statku powietrznego. At the left seat of the aircraft.	W miejscu zapewniającym najlepszą widoczność. In a place that provides the best visibility.	W miejscu zapewniającym najlepszy nadzór nad czynnościami pilota prowadzącego statek powietrzny. In place ensuring the best supervision of the actions taken by the pilot.	W zasięgu wzroku pilota prowadzącego statek powietrzny. In eye sight of the pilot of the aircraft.
2683	PL099-0067	Raport o zdarzeniu w locie jest ważny jeśli: The report about the incident in flight is valid if it is:	Złoży go jeden członek załogi. Submitted by a member of the flightcrew.	Wszyscy członkowie załogi. Submitted by all members of the crew.	Pilot. Submitted by the pilot.	Zostanie zatwierdzony przez użytkownika. Will be approved by the user.
2684	PL099-0069	Statek powietrzny służby poszukiwania	Napisem SAR. Inscription SAR.	Napisem SOS. Inscription SOS.	Krzyżem maltańskim. Maltese Cross.	Czerwonym krzyżem na białym tle. Red



		i ratownictwa lotniczego jest oznakowany następująco: The aircraft of search and rescue services is marked as follows:				cross on a white background.
2685	PL099-0070	Statek powietrzny, wymagający asysty statku morskiego i nie mogący nawiązać z nim łączności radiowej, powinien: An aircraft which requires marine vessel assistance and is unable to establish a radio communication with it should:	Okrążyć statek morski co najmniej raz i przeciąć przedłużenie jego linii drogi na możliwie małej wysokości. Fly around the ship at least once and cross the extension of his line on the possible low level.	Przelecieć za rufą statku na małej wysokości. Fly behind the ship at low altitude.	Przelecieć wzdłuż lewej burty statku. fly along the left side of the ship.	Cyklicznie zwiększać i zmniejszać wysokość lotu. Periodically increase and decrease altitude.
2686	PL099-0071	Sygnal wizualny w kształcie litery X, podawany z miejsca wypadku lotniczego, oznacza: Visual X-shaped signal, in the air area of an accident, means:	Żądanie pomocy medycznej. Request medical assistance.	Żądanie udzielenia informacji o własnej pozycji. Request for information about their own position.	Żądanie zidentyfikowania statku powietrznego. Request to identify the aircraft.	Odpowiedź negatywna. Negative response.
2687	PL099-0072	Symulowanie sytuacji nienormalnych lub awaryjnych,	Nie są dozwolone. Are not allowed.	Że dowódca statku powietrznego dopilnuje bezpieczeństwa	Że opracowano odpowiednie procedury postępowania i są one	Że przeprowadzane symulacje nie naruszają Instrukcji Użytkownika statku

		wymagających zastosowania części lub wszystkich procedur awaryjnych, są dozwolone w czasie lotów zarobkowego przewożu lotniczego pod warunkiem: Simulated abnormal or emergency situations requiring the application of part or all of the emergency procedures are allowed in-flight commercial air transportation provided that:		wykonywania lotu. The aircraft commander will ensure safety of flight.	przestrzegane. Appropriate procedures were developed and they are observed.	powietrznego. Conducted simulations do not affect the AFM.
2688	PL099-0073	Szczegółowe czynności dyspozytora lotniczego w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa nadzorowanej przez dyspozytora operacji lotniczej, są opisane w: Detailed air operations dispatcher activities	Instrukcji Operacyjnej. Operational Instructions.	AIP. AIP.	Ustawie "Prawo Lotnicze". Aviation Law.	Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003, Dz.U. 165 poz. 1602. Regulation of the Minister of Infrastructure dated September 3 2003, OJ 165 pos. 1602.

		in an emergency situation are described in:				
2689	PL099-0074	Transmisja radiowa dla radionamierzenia ma priorytet wyższy niż wywołanie PAN-PAN: Radio transmission for radio direction finding has priority higher than the PAN-PAN:	Nie. No.	Tak. Yes.	Tak, pod warunkiem że korespondencja odbywa się w języku angielskim. Yes, provided that the correspondence is in English.	Mają równy priorytet. Has equal priority.
2690	PL099-0075	Unieruchamianie lub wyłączenie w czasie lotu pokładowych rejestratorów rozmów w kabinie (Cockpit Voice Recorder - CVR) jest dozwolone, gdy: Shutting down or stopping recording by cockpit voice recorders during flight (Cockpit Voice Recorder - CVR) is permitted when:	Dowódca statku powietrznego jest przekonany, że zapis powinien być zachowany jako materiał do dochodzenia w razie zdarzenia lub wypadku. Aircraft commander is convinced that the record should be retained as a material for investigation in the event of an incident or accident.	Dowódca statku powietrznego uzna to za stosowne. Aircraft commander deems it necessary.	Zapis zawiera treści naruszające dobre imię osób obecnych na pokładzie statku powietrznego. Record contains content that violates the good name of persons on board aircraft.	Świadomość zapisu rozmów powoduje dyskomfort członków załogi. Awareness of the causes discomfort between crew members.
2691	PL099-0076	Uprawniony do usunięcia z pokładu statku powietrznego każdej osoby lub	Dowódca statku powietrznego. Aircraft commander.	Przedstawiciel przewoźnika. Representative of the carrier.	Każdy członek załogi lotniczej. Each flight crew member.	Zarządca lotniska. Airport manager.

		każdej części ładunku, która w jego opinii może stwarzać potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa samolotu lub osób na nim się znajdujących jest: Person entitled to remove from the deck of aircraft any person, or any part of the cargo, which in his opinion, may cause a potential threat to the safety of aircraft or persons on board is:				
2692	PL099-0077	Usterki techniczne statku powietrznego odnotowuje się w: Aircraft technical faults are recorded in:	Pokładowym dzienniku technicznym statku powietrznego. Technical logbook of the aircraft.	Książce obsługi. Service book.	Zeszyte prac obsługowych. Maintenance notebook.	Dokumentacji technicznej statku powietrznego. Aircraft technical documentation.
2693	PL099-0078	Użycie środków odurzających na pokładzie statku powietrznego jest dozwolone pod warunkiem: The use of drugs on board of	Że jest niezbędne dla ratowania zdrowia lub życia. It is necessary to save life or health.	Odbywa się poza kabiną załogi. It takes place outside of the cabin.	Odbywa się w wydzielonej części kabiny pasażerskiej. It takes place in a separate part of the passenger cabin.	Jest bezwzględnie zabronione. It is strictly prohibited.

		the aircraft shall be permitted provided that:				
2694	PL099-0079	Użytkownik statku powietrznego, organ ruchu lotniczego, zarządzający lotniskiem są zobowiązani powiadomić PKBWL o zdarzeniu lotniczym w nieprzekraczalnym czasie: Aircraft operator, air traffic authority, airport managers are obliged to inform National Committee for Investigation of Air Accidents about air accident or incident not later than in:	72 godziny. 72 hours.	48 godzin. 48 hours.	24 godziny. 24 hours.	96 godzin. 96 hours.
2695	PL099-0080	W celu opanowania sytuacji zagrażającej bezpieczeństwu statku powietrznego: In order to deal with a situation threatening the safety of the aircraft:	Można naruszyć przepisy lotnicze. Air law may be violated .	Nie można naruszać przepisów lotniczych. Air regulations can not be violated .	Można naruszyć przepisy lotnicze po konsultacji z członkami załogi. Air regulations may be violated after the consultation with the aircraft crew members:	Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe. All answers are incorrect.

2696	PL099-0081	W instalacji elektrycznej samolotu za napięcie niebezpieczne dla życia uważa się: In the aircraft electrical system, voltage which is dangerous to life is:	110V/400Hz. 110V/400Hz.	36V/400Hz. 36V/400Hz.	27V. 27V.	każde. All above are dangerous.
2697	PL099-0082	W jakich sytuacjach dowódca statku powietrznego może zobowiązać innych członków załogi do wykonywania czynności nie należących do ich normalnego zakresu obowiązków? In what situations, the aircraft commander may require the other crew members to perform actions outside of the scope of their normal duties?	Kiedy należy zapewnić bezpieczeństwo i porządek na pokładzie statku powietrznego. In case of the necessity to ensure flight safety and safety on board of an aircraft.	Kiedy z różnych powodów nie może wykonywać swoich obowiązków. When, for various reasons he is not able to perform his duties.	W sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu lotu. In situations that threaten flight safety.	W sytuacjach szczególnych. In special situations.
2698	PL099-0083	W przypadku bezprawnej ingerencji na pokładzie statku	Powiadomić o tym fakcie służby ruchu lotniczego. To notify the air traffic services.	Podjąć próbę siłowego odzyskania kontroli nad sytuacją. To attempt	Upewnić się czy instalacja tlenowa jest sprawna. To check if	Wykonywać polecenia napastników. To

		powietrznego, pierwszym obowiązkiem członków załogi jest: In the case of unlawful interference on board of an aircraft, the first duty of the members of the crew is:		to recover control of the situation by force.	the oxygen system is working properly.	execute commands of hijackers.
2699	PL099-0084	W przypadku konieczności opuszczenia statku powietrznego w powietrzu (np. z przyczyn technicznych), wyposażonego w radiostację pokładową pilot jest zobowiązany: If you need to leave the aircraft in the air (for eg. because of technical reasons), that is equipped with radio, pilot is required to:	Zameldować do najbliższego organu ruchu lotniczego lub stanowiska kierowania lotami o miejscu opuszczenia. Notify to the nearest air traffic services on position of bail out.	Nadać sygnał SOS i opuścić statek powietrzny. Send an SOS signal and leave the aircraft.	Opuścić statek powietrzny niezwłocznie. Leave the aircraft immediately.	Wszystkie pozostałe odpowiedzi są nieprawidłowe. All answers are incorrect.
2700	PL099-0085	W przypadku obecności uzbrojonych funkcjonariuszy	Dowódca statku powietrznego. The aircraft commander.	Przedstawiciel przewoźnika w porcie docelowym. Representative of	Minister Obrony Narodowej. Minister of National Defence.	Wszyscy obecni na pokładzie statku powietrznego. All

		<p>bezpieczeństwa na pokładzie przewożącego pasażerów statku powietrznego, o tym fakcie powinien być poinformowany: In the presence of armed security officers on board of the aircraft who are carrying passengers, who should be notified?</p>		<p>the carrier at the destination airport.</p>		<p>persons on board of the aircraft.</p>
2701	PL099-0086	<p>W przypadku podejrzenia bezprawnej ingerencji na pokładzie statku powietrznego służba ruchu lotniczego powiadamia o tym poprzez sieć łączności lotniczej VHF: In case of suspicion of unlawful interference on board of an aircraft air traffic services shall notify through the VHF radio:</p>	<p>Nie informuje o podejrzeniu za pośrednictwem łączności radiowej. They do not inform about the suspect through a radio communication.</p>	<p>Powiadamia statki powietrzne znajdujące się najbliżej statku, co do którego istnieje takie podejrzenie. They notify the closest aircrafts about that.</p>	<p>Rządowe statki powietrzne. Aircrafts operated by government.</p>	<p>Wszystkie statki powietrzne w sektorze odpowiedzialności danej służby ruchu lotniczego. All aircraft in the sector of responsibility of air traffic services.</p>



2702	PL099-0087	W przypadku stwierdzenia przez załogę/dowódcę statku powietrznego zagrożenia bezpieczeństwa innego statku powietrznego należy: If the safety threat of other aircraft is found by the crew/commander one should:	Udzielić poszkodowanym lub znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi. Provide assistance to the injured persons or in danger without jeopardizing the safety of aircraft, passengers or crew.	Użyć wszelkich środków do udzielenia pomocy naruszając nawet przepisy lotnicze. Use all means to assist, even violating the airlaw.	Powiadomić odpowiednie służby lotnicze. Notify the appropriate air services.	Powiadomić odpowiednie służby lotnicze i działać według ich poleceń. Notify the appropriate air services and act according to their commands.
2703	PL099-0088	W przypadku zaistnienia krytycznego niebezpieczeństwa dla życia załogi i pasażerów statku powietrznego należy w pierwszym rzędzie: In the event of a critical danger to the lives of crew and passengers of the aircraft following actions shall be done at first:	Nadać wywołanie w niebezpieczeństwie wszystkimi dostępnymi środkami. Send a distress call by all means available.	Poinformować pasażerów. Inform passengers.	Zabezpieczyć przedmioty wartościowe. Protect your valuables.	Zadbać o bezpieczeństwo dowódcy statku powietrznego. Ensure the safety of the aircraft commander.
2704	PL099-0089	W razie przypadkowego	Niezwłocznie wyłączyć ELT i powiadomić o tym fakcie	Wyłączyć ELT. Turn off the ELT.	Zgłosić fakt mechanikowi gdy	Powiadomić policję. Notify the police.

		uruchomienia ELT należy: In case of accidental activation of ELT:	właściwe RCC lub służbę informacji lotniczej. Turn off the ELT, and immediately notify the appropriate flight information service.		będzie to możliwe. Notify the fact to the technician whenever possible.	
2705	PL099-0090	W razie wypadku lotniczego użytkownik samolotu, na którym zabudowany jest rejestrator pokładowy, ma zabezpieczyć, tak dalece jak to jest możliwe, oryginalne zapisy tego rejestratora w stanie, w jakim je uzyskano, przez okres: In the case of aircraft accident the operator of the aircraft, on which the on-board recorder is built in, should protect, as far as possible, the original records in condition in which they were obtained, for the period of:	60 dni lub do czasu otrzymania innych poleceń od władzy prowadzącej dochodzenie. 60 days or until receipt of other orders from investigating authorities .	30 dni. 30 days.	45 dni lub do czasu otrzymania innych poleceń od władzy prowadzącej dochodzenie. 45 days or until receipt of other orders from investigating authorities.	120 dni. 120 days.

2706	PL099-0091	W trakcie wykonywania lotu pilot statku powietrznego powinien mieć zapięte pasy w czasie: During the flight pilot of aircraft must have seatbelts fastened:	Podczas startu i lądowania oraz zawsze, kiedy dowódca uzna to za konieczne. During takeoff and landing, and whenever the commander deems it necessary.	Przez cały czas trwania lotu. Throughout the duration of the flight.	W czasie startu i lądowania. During takeoff and landing.	Występowania turbulencji. During occurrence of turbulences.
2707	PL099-0092	Za bezpieczeństwo lotu od startu do lądowania odpowiada: For the safety of the flight from departure to landing, responsible is:	Dowódca załogi. Commander.	Załoga statku powietrznego. The crew of the aircraft.	Kontroler Ruchu Lotniczego. Air Traffic Controller.	Inspektor bezpieczeństwa lotów. Flight safety inspector.
2708	PL099-0093	Za kompletność i dostępność całego pokładowego wyposażenia awaryjnego odpowiada: For the completeness and availability of all emergency equipment on-board responsible is:	Dowódca statku powietrznego. Aircraft commander.	Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego. Operator of an aircraft.	Obsługa techniczna w miejscu startu. Technical staff in the departure aerodrome.	Pion bezpieczeństwa lotniczego ULC. CAO's aviation safety division.
2709	PL099-0094	Za sprawdzenie przed lotem ważności dopuszczenia do	Dowódca statku powietrznego. Aircraft commander.	Inspektor kontroli cywilnych statków powietrznych.	Właściciel statku powietrznego. Owner of the aircraft.	Kierownik obsługi startowej. Head of the takeoff staff .

		użytku wysokościomierza jest odpowiedzialny: For checking of the validity of the flight authorization of the use of altimeter responsible is:		Inspector of civil aircraft.		
2710	PL099-0095	Za właściwą ilość paliwa zatankowanego do lotu odpowiada: For the proper amount of fuel for the flight responsible is:	Dowódca załogi. Commander.	Obsługa techniczna. Maintenance.	Obsługa lotniskowa. Airport Service.	Drugi pilot. The co-pilot.
2711	PL099-0096	Za zapewnienie, aby wszyscy członkowie załogi lotniczej mogli porozumiewać się we wspólnym języku jest odpowiedzialny: For ensuring that all crew members can communicate in a common language responsible is:	Przewoźnik lub dysponent statku powietrznego. Operator of an aircraft.	Dowódca statku powietrznego. Aircraft commander	Urząd Lotnictwa Cywilnego. Civil Aviation Authority.	Departament Kadr Ministerstwa Infrastruktury. Department of Personnel of the Ministry of Infrastructure.
2712	PL099-0097	Zabrudzenie skóry rąk płynem z instalacji hydraulicznej należy usunąć: Contamination of skin and hands by	Wodą z mydłem lub detergentem. Water with soap or detergent.	Benzyną lotniczą. Aviation gasoline.	Alkoholem. Alcohol.	Benzyną ekstrakcyjną. Petroleum ether.

		the hydraulic fluid should be removed with:				
2713	PL099-0098	Załoga statku powietrznego ma obowiązek zapinania wszystkich pasów bezpieczeństwa i uprzęży: The crew of the aircraft is required to fasten all seat belts and harnesses:	Do startu i lądowania oraz w sytuacjach, kiedy dowódca statku powietrznego uzna to za konieczne. During take off and landing, and in situations where the aircraft commander deems it necessary.	Na polecenie dowódcy załogi statku powietrznego. At order from the Commander of the aircraft.	Do startu i do lądowania. For takeoff and landing.	Tylko do lądowania. Only for landing.
2714	PL099-0099	Zestawy pierwszej pomocy powinny być umieszczone: First aid kits should be placed:	Tak, by były łatwo dostępne dla wszystkich członków załogi i pasażerów. So they are easily accessible to all members of the crew and passengers.	W kabinie załogi. On the flight deck.	W części kadłuba najmniej narażonej na uszkodzenie. At least exposed to damage part of the fuselage.	W zamkniętej kasetce w dyspozycji dowódcy statku powietrznego. In a closed place at the disposal of the aircraft commander.
2715	PL099-0100	Zrzut np. wiązanki kwiatów ze statku powietrznego podczas dowolnej uroczystości jest: Air drop of flowers from the aircraft during any celebration is:	Zabroniony. Prohibited.	Dozwolony, za zgodą władz lotniczych. Allowed, with the approval of the Aviation Authorities.	Dozwolony. Allowed.	Dozwolony, jeśli zachowane są warunki bezpieczeństwa. Permitted if safety conditions are maintained.
2716	PL099-0101	Zrzut obiektów lub substancji z pokładu statku powietrznego jest dozwolony w przypadku: Air drop	Podjęcia działań, zapewniających zabezpieczenie życia osób i mienia w rejonie zrzutu. Take action to ensure the	Tylko w niebezpieczeństwie. Only in danger.	Uzyskania pisemnej zgody władz terenowych. With written permission from local authorities.	Uzyskania zgody władz lotniczych. With written permission from Aviation Authorities.

		of objects or substances from the deck of an aircraft shall be allowed for:	security of life of persons and property in the vicinity of the air drop.			
--	--	---	---	--	--	--