

Warszawa, dn.06.02.2017r.

Informacja dla pilotów o sposobach pozyskiwania uprawnienia PBN

Zgodnie z rozporządzeniem KE nr 2016/539 z dnia 6 kwietnia 2016r. zmieniającym rozporządzenie KE nr 1178/2011 w odniesieniu do szkolenia, testowania i okresowego sprawdzania pilotów w zakresie nawigacji w oparciu o charakterystyki systemów (*Performance Based Navigation – PBN*), wszyscy piloci, którzy po 25 sierpnia 2018 r. będą chcieli wykonywać loty według wskazań przyrządów zgodnie z procedurami nawigacji w oparciu o charakterystyki systemów (PBN), muszą uzyskać do tego czasu „uprawnienie PBN” stanowiące „rozszerzenie” posiadanego (lub pozyskiwanego) uprawnienia IR. W Polsce, w okresie przejściowym (tj. do 25.08.2020 r.) „uprawnienie PBN” będzie wydawane w postaci wkładki do licencji.

Między dniem 25 sierpnia 2018 r., a dniem 25 sierpnia 2020 r., piloci z uprawnieniami IR nieposiadający „uprawnienia PBN” (tj. bez wkładki) będą mogli nadal wykonywać loty według IFR, jednak jedynie na trasach i dla podejść, które nie wymagają „uprawnienia PBN”, a przedłużanie uprawnienia IR będzie mogło odbywać się według dotychczasowych zasad. Egzaminator LKE ULC przed egzaminem będzie zobowiązany ustalić ze zdającym, jaki zakres egzaminu będzie miał zastosowanie – IR „klasyczny” – bez PBN, czy też IR z PBN.

Zaliczenie egzaminu obejmującego sprawdzenie kwalifikacji w zakresie PBN oraz uzyskanie wkładki będzie możliwe od 25 sierpnia 2017r.

Po dniu 25 sierpnia 2019 r. egzaminatorzy będą mogli przedłużać uprawnienia IR bez PBN z czasowym ograniczeniem ważności tego uprawnienia IR do dnia 25 sierpnia 2020 r.

Możliwość wyboru zakresu egzaminu na uprawnienie IR teoretycznie będzie istniała do 25 sierpnia 2020r. Wszystkie egzaminy praktyczne na uprawnienie IR oraz przedłużające ważność uprawnienia IR po tym dniu będą obowiązkowo obejmowały również zakres PBN.

W dniu 25 sierpnia 2020 r. utracą ważność wszystkie wkładki potwierdzające kompetencje w zakresie PBN, jak również utracą ważność „nierozszerzone” do tego czasu uprawnienia IR wpisane do licencji. Tym samym, każde ważne po 25.08.2020r. uprawnienie IR wpisane do licencji, będzie jednoznacznie potwierdzało posiadanie odpowiednich kwalifikacji w zakresie PBN oraz będzie oznaczało prawo do wykonywania lotów według IFR, w tym lotów i podejść wymagających uprawnienia PBN.

Piloci z uprawnieniem IR oraz doświadczeniem w lotach PBN

Piloci posiadający uprawnienie IR oraz doświadczenie w zakresie nawigacji w oparciu o charakterystyki systemów, będą mogli potwierdzić swoje kwalifikacje w zakresie PBN w trakcie egzaminu na przedłużenie IR lub w trakcie kontroli umiejętności przeprowadzonego przez odpowiednio upoważnionego przez Prezesa ULC egzaminatora praktycznego, bez konieczności uczestniczenia w szkoleniach teoretycznych i praktycznych.

W celu uzyskania wkładki do licencji, potwierdzającej kwalifikacje w zakresie PBN, przed kontrolą umiejętności lub egzaminem na przedłużenie IR, ww. piloci będą zobowiązani zgłosić się do swojego pracodawcy (operatora lotniczego) celem uzyskania stosownego zaświadczenia, potwierdzającego ich wcześniejsze kwalifikacje (wiedzę oraz doświadczenie) w zakresie PBN.

Przedłożenie egzaminatorowi praktycznemu LKE takiego zaświadczenia będzie warunkiem koniecznym do dopuszczenia pilota do wersji egzaminu przedłużającego IR uwzględniającego sprawdzenie kwalifikacji w zakresie PBN. Pilot przed egzaminem będzie zobowiązany upewnić się, że wybrany egzaminator LKE posiada odpowiednio rozszerzony zakres swojego upoważnienia egzaminacyjnego, tj., że jest uprawniony do sprawdzania kwalifikacji w zakresie PBN.

Zaliczenie egzaminu obejmującego sprawdzenie kwalifikacji w zakresie PBN oraz uzyskanie wkładki będzie możliwe od 25 sierpnia 2017r.

Po pozytywnie zaliczonym egzaminie, egzaminator przedłoży do ULC właściwy protokół egzaminacyjny, uwzględniający sprawdzone podczas egzaminu odpowiednie elementy nawigacji PBN, oraz dokona w licencji pilota standardowego wpisu przedłużającego ważność IR-a, a także wyda pilotowi wkładkę potwierdzającą kwalifikacje pilota w zakresie „uprawnienia PBN”.

Ważność uprawnienia IR z PBN będzie przedłużana przez egzaminatora na okres roczny, z równoległym przedłużeniem ważności wkładki. W tym przypadku ważność wkładki będzie ograniczona do daty 25.08.2020 r., a ważność IR nie będzie musiała być (po 25 sierpnia 2019r.) ograniczana do dnia 25.08.2020r..

Uzyskanie uprawnienia PBN w formie wkładki oznaczać będzie, że jej posiadacz będzie zobowiązany do potwierdzania swoich kwalifikacji w zakresie PBN również podczas wszystkich następnym egzaminów przedłużających uprawnienie IR.

Piloci z uprawnieniem IR bez doświadczenia w lotach PBN

Po uzyskaniu zatwierdzenia w ULC przez pierwsze ATO w zakresie PBN, piloci General Aviation z uprawnieniem IR bez doświadczenia w PBN będą mogli w tak zatwierdzonej ATO uzupełnić swoją wiedzę i umiejętności w zakresie PBN w ramach szkolenia „pomostowego” w zakresie PBN.

Zaświadczenie z ww. szkolenia wystawione przez HT ATO będzie podstawą do dopuszczenia pilota do wersji egzaminu IR uwzględniającego sprawdzenie kwalifikacji w zakresie PBN. Pilot przed egzaminem będzie zobowiązany upewnić się, że wybrany egzaminator LKE posiada odpowiednio „rozszerzony” zakres swojego upoważnienia egzaminacyjnego, tj., że jest uprawniony do sprawdzania kwalifikacji w zakresie PBN.

Po pozytywnie zaliczonym egzaminie, egzaminator przedłoży do ULC właściwy protokół egzaminacyjny, uwzględniający sprawdzone podczas egzaminu odpowiednie elementy nawigacji PBN, dokona w licencji standardowego wpisu przedłużającego ważność IR-a oraz, w okresie przejściowym, wyda pilotowi wkładkę potwierdzającą kwalifikacje pilota w zakresie „uprawnienia PBN”.

Ważność uprawnienia IR z PBN będzie przedłużana przez egzaminatora na okres roczny, z równoległym przedłużeniem ważności wkładki. W tym przypadku ważność wkładki będzie ograniczona do daty 25.08.2020 r., a ważność IR nie będzie musiała być (po 25 sierpnia 2019r.) ograniczana do dnia 25.08.2020r..

Uzyskanie uprawnienia PBN w formie wkładki oznaczać będzie, że jej posiadacz będzie zobowiązany do potwierdzania swoich kwalifikacji w zakresie PBN również podczas wszystkich następnym egzaminów przedłużających uprawnienie IR.

Piloci bez uprawnienia IR

Szkolenia do IR bez PBN, będą dostępne teoretycznie do dnia 25.08.2020 r., w praktyce - najpóźniej do czasu, który pozwoli na ich ukończenie przed datą graniczną 25 sierpnia 2020 r.

Trzeba jednak mieć na uwadze, że jeżeli wniosek o wpis IR na podstawie szkolenia bez PBN wpłynie do ULC po 25 sierpnia 2020r. uprawnienie IR nie zostanie wpisane do licencji.

Ukończenie takiego szkolenia będzie po dniu 25 sierpnia 2018 r. pozwalało pilotowi wykonywać loty według IFR, jedynie na trasach i dla podejść, które nie wymagają „uprawnienia PBN” najpóźniej do 25 sierpnia 2020r., a przedłużanie uprawnienia IR bez PBN będzie mogło odbywać się według dotychczasowych zasad.

Po zatwierdzeniu pierwszego ATO do prowadzenia szkoleń z uwzględnieniem PBN, rekomenduje się pilotom, którzy będą starali się o uprawnienie IR po raz pierwszy, wybieranie tych ATO, które oferować będą pełne szkolenia do IR (tj. z elementami PBN) lub zintegrowane szkolenia do ATPL(A) z uwzględnieniem PBN.

W okresie przejściowym, czyli do 25 sierpnia 2020r., po pozytywnie zaliczonym egzaminie uwzględniającym elementy PBN, egzaminator przedłoży do ULC właściwy protokół egzaminacyjny, dokona w licencji standardowego wpisu przedłużającego ważność IR-a oraz wyda pilotowi wkładkę potwierdzającą kwalifikacje pilota w zakresie „uprawnienia PBN”.

Ważność uprawnienia IR z PBN będzie przedłużana przez egzaminatora również na okres roczny, z równoległym przedłużeniem ważności wkładki. W tym przypadku ważność wkładki będzie ograniczona do daty 25.08.2020 r., a ważność IR nie będzie musiała być ograniczana do dnia 25.08.2020r..

Uzyskanie uprawnienia PBN w formie wkładki oznaczać będzie, że jej posiadacz będzie zobowiązany do potwierdzania swoich kwalifikacji w zakresie PBN również podczas wszystkich następných egzaminów przedłużających uprawnienie IR.

Informacje dla ATO zamierzających szkolić do uprawnienia IR z PBN zawarte są w oddzielnym pliku.