

POŚWIADCZENIE PRAKTYKI OBSŁUGOWEJ

w przypadku wykonywania pracy u różnych pracodawców, poświadczenia praktyki załączyć na oddzielnych załącznikach

Niniejszym poświadczam, że Pan(i) przepracował(a) jako mechanik lotniczy przy obsłudze liniowej / hangarowej* niżej wymienionych, pozostających w eksploatacji statków powietrznych w zakresie objętym kategorią / podkategorią A1 / A2 / A3 / A4 / B1.1 / B1.2 / B1.3 / B1.4 / B3* licencji AML Part 66, wykonując rutynowe działania obsługowe, w tym. m.in.: inspekcje oraz usuwanie defektów, zgodnie z zatwierdzonymi danymi statków powietrznych i zatwierdzonymi procedurami Organizacji Obsługowej.

* - wykreślić zbędne

Praktyka obsługowa łączna (bez podziału na poszczególne typy statków powietrznych)

Statki powietrzne Samolot (silnik) (wymienić wszystkie typy statków powietrznych, na których odbywano praktykę)	Platowiec	Zespół napędowy	Systemy elektryczne	Awionika proste testy	Okres czasu Od/Do dd/mm/rrrr ÷ dd/mm/rrrr	Liczba dni praktyki

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli TAK - jeśli dotyczy,

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli NIE - jeśli nie dotyczy.

Ostatnia praktyka przed złożeniem wniosku (12 miesięcy) – 66.A.30(d)

(z podziałem na poszczególne typy statków powietrznych)

Lp.	Statki powietrzne Samolot (silnik) (wymienić wszystkie typy statków powietrznych, na których odbywano praktykę)	Platowiec	Zespół napędowy	Systemy elektryczne	Awionika proste testy	Okres czasu Od/Do dd/mm/rrrr ÷ dd/mm/rrrr	Liczba dni praktyki

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli TAK - jeśli dotyczy,

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli NIE - jeśli nie dotyczy.

Uwaga:

1. Biorąc pod uwagę okres jednego roku, na ostatnie doświadczenie musi złożyć się 220 dni wykonywania czynności obsługowych.
2. Co najmniej 50% (110 dni) wymaganego 12-to miesięcznego ostatniego doświadczenia należy zdobyć w okresie ostatnich 12-tu miesięcy przed datą złożenia wniosku. Pozostałą część ostatniego doświadczenia należało zdobyć w okresie 7 lat poprzedzających złożenie wniosku o licencję.

Wykonane czynności obsługowe odnotowane są w:

- dokumentach przechowywanych w organizacji:
- systemach elektronicznych organizacji:
- książce mechanika:
- dokumentach obsługowych statku powietrznego (w przypadku potwierdzenia praktyki przez niezależny personel certyfikujący lub pilota-właściciela):

Dane osoby poświadczającej z ramienia organizacji / Niezależny Personel Poświadczający / Pilot-Właściciel*

Nazwa Organizacji obsługowej / Nr zatwierdzenia:

Stanowisko:

Niezależny personel poświadczający / Nr licencji:

Pilot-właściciel / Nr licencji:

Imię i Nazwisko:

Podpis (pieczęć)

Miejscowość, data: