



**WNIOSEK O WYDANIE / ZMIANĘ / PRZEDŁUŻENIE*
LICENCJI NA OBSŁUGĘ TECHNICZNĄ STATKU
POWIETRZNEGO (AML) OKREŚLONEJ W Part-66**

EASA FORM 19

Wypełniać wniosek DRUKOWANYMI LITERAMI po wcześniejszym zapoznaniu się z instrukcją wypełniania

1. DANE WNIOSKUJĄCEGO:

Imię i Nazwisko:
Adres:
..... Obywatelstwo:
PESEL.....Data i miejsce urodzenia:.....
Numer telefonu..... E-mail.....

* zaznaczyć właściwe (niepotrzebne skreślić)

Wpisać w pkt 1:

- Imię i Nazwisko,
- Adres, który ma być w licencji. Jeśli wnioskujący posiada już licencję a podany adres będzie inny niż adres wpisany do wydanej uprzednio licencji i jest nowym adresem zameldowania, należy wnieść opłatę „za zmianę danych adresowych” zgodnie ze stawką obowiązującą w danym roku i potwierdzenie opłaty dołączyć do wniosku. W przypadku braku tej opłaty adres wpisany na wniosku będzie traktowany jako adres do korespondencji a w licencji pozostanie stary adres zameldowania.
- Obywatelstwo,
- PESEL – jeśli wnioskujący posiada, - Data i miejsce urodzenia, - Numer telefonu i e-mail – jeśli wnioskujący posiada. Brak tych danych może wydłużyć procedurę.

2. INFORMACJE DOTYCZĄCE LICENCJI AML określonej w Part-66 (jeśli dotyczy):

Numer licencji: Data wydania:
.....

Wpisać w pkt 2 dane licencji jeśli wnioskujący takową posiada.

3. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRACODAWCY:

Nazwa:
.....
.....
Adres:
.....
.....
Numer Zatwierdzenia organizacji obsługi
technicznej:..... Telefon:
..... Faks:

Wpisać w pkt 3 informacje o organizacji zatrudniającej. Punkt ten nie jest obowiązkowy.

4. WNIOSEK DOTYCZY: (Zaznacz [V] we właściwym[y] kwadracie[tach])

WYDANIA LICENCJI AML
WYDANIA DUPLIKATU

WPISU TYPU STATKU POWIETRZ.
ZNIESIENIA OGRANICZEŃ

WZNOWIENIE WAŻNOŚCI LICENCJI AML
WPROWADZENIA NOWEJ KATEGORII

Zaznaczyć w tym punkcie tylko kwadrat(y), którego(ch) dotyczy wniosek.

5. WNIOSKOWANA (POD)KATEGORIA **A** **B1** **B2** **B2L** **B3** **C** **L** (zob. poniżej)

Samolot turbinowy

Samolot tłokowy

Śmigłowiec turbinowy

Śmigłowiec tłokowy

Elektronika lotnicza

Zob. uprawnienia na systemy poniżej

Samoloty bez hermetyzacji z silnikiem tłokowym, o maksymalnej masie startowej 2000 kg i poniżej

Skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym

Statki powietrzne inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym

Uprawnienia na systemy dla licencji B2L:

a) autopilot

b) przyrządy

c) com/nav

d) dozorowanie

e) systemy płatowca

Podkategorie licencji L:

L1C: Szybowce o konstrukcji kompozytowej

L1: Szybowce	<input type="checkbox"/>
L2C: Motoszybowce o konstrukcji kompozytowej i samoloty ELA1 o konstrukcji kompozytowej	<input type="checkbox"/>
L2: Motoszybowce i samoloty ELA1	<input type="checkbox"/>
L3H: Balony na ogrzane powietrze	<input type="checkbox"/>
L3G: Balony gazowe	<input type="checkbox"/>
L4H: Sterowce na ogrzane powietrze	<input type="checkbox"/>
L4G: Sterowce gazowe ELA2	<input type="checkbox"/>
L5: Sterowce gazowe inne niż ELA2	<input type="checkbox"/>

W punkcie 5 zaznaczyć kwadrat(y) które są przedmiotem niniejszego wniosku. Nie zaznaczać kategorii/podkategorii, które się już posiada. W przypadku wznawiania tylko ważności licencji nie wypełniać tego punktu.

6. WNIOSKOWANY TYP SP/SILNIK, GRUPA, GRUPA PRODUCENTA						
.....	B1.	<input type="checkbox"/>	B2	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>
.....	B1.	<input type="checkbox"/>	B2	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>
.....	B1.	<input type="checkbox"/>	B2	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>
.....	B1.	<input type="checkbox"/>	B2	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>
.....	B1.	<input type="checkbox"/>	B2	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>
.....	B1.	<input type="checkbox"/>	B2	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>
.....	B1.	<input type="checkbox"/>	B2	<input type="checkbox"/>	C	<input type="checkbox"/>

W punkcie 6 wpisać typy statków powietrznych, grupy, które mają być wpisane do licencji z zaznaczeniem kategorii. Nie wpisywać uprawnień na typy statków powietrznych posiadanych już w licencji. W przypadku wznawiania tylko ważności licencji nie wypełniać tego punktu.

Wnioskuje wydanie* / zmianę* / przedłużenie* licencji na obsługę techniczną statków powietrznych (AML) określonej w Part-66, jak to zaznaczyłem powyżej i potwierdzam, że wszystkie informacje zawarte w tym wniosku są zgodne z prawdą w momencie jego składania.

Jednocześnie oświadczam, że:

1. Nie jestem posiadaczem licencji AML określonej w Part-66 wydanej w innym Państwie Członkowskim,
2. Nie wnioskowałem wydania licencji AML określonej w Part-66 w innym Państwie Członkowskim
3. Nigdy nie byłem posiadaczem licencji AML określonej w Part-66 wydanej w innym Państwie Członkowskim, która została zawieszona lub unieważniona.

Mam jednocześnie świadomość, że podanie jakichkolwiek nieprawdziwych informacji w tym wniosku dyskwalifikuje mnie jako posiadacza licencji AML określonej w Part-66.

Podpis: Imię i Nazwisko:

Data:

*** zaznaczyć właściwe (niepotrzebne skreślić), podpisać, wstawić imię, nazwisko i datę**

Ubiegam się o zaliczenie (w stosownych przypadkach):

.....
.....
.....

Wypełnić jeśli wnioskujący ubiega się o skrócenie praktyki obsługowej na podstawie dyplomu inżyniera, technika w specjalności elektrycznej, elektronicznej, awionicznej lub mechanicznej.

Np. „Skrócenie praktyki w podkategorii B1.1 na podstawie dyplomu nr z dnia”

Doświadczenia zdobytego podczas szkolenia w Part-147

.....
.....
.....

Dotyczy zaliczenia okresu szkolenia praktycznego na typ statku powietrznego jako doświadczenia w obsłudze technicznej statku powietrznego wymaganego do uzyskania licencji.

Wypełnić, jeśli doświadczenie zostało zdobyte podczas szkolenia praktycznego na typ statku powietrznego w organizacji Part-147, z podaniem okresu(ów) (dd/mm/rrrr ÷ dd/mm/rrrr), typu statku powietrznego i kategorii.

Równoważnych egzaminów zgodnie z posiadanymi świadectwami

.....
.....
.....

Wypełnić jeśli wnioskujący ubiega się o zaliczenie wiedzy podstawowej na podstawie aktualnie obowiązującej wersji Raportu Uznanie Wiedzy (RUW) lub wydanego przez ULC zaliczenia wiedzy (przed 1 lipca 2017 r).

Np.: - Ubiegam się o zaliczenie modułu 6, 7A i 9A na podstawie RUW wyd.....

- Zaliczenie wiedzy na poczet modułów wiedzy podstawowej na podstawie dyplomu (świadectwa) nr. z dnia

Należy załączyć odpowiednie świadectwa.

Załączyć do wniosku oryginały lub poświadczone za zgodność kopie świadectw lub dyplomów. Poświadczenie za zgodność można również wykonać w Punkcie Obsługi Klienta ULC wnosząc stosowną opłatę na konto Urzędu Dzielnicy Warszawa – Włochy. Szczegóły dostępne w POK.

REKOMENDACJA ORGANIZACJI OBSŁUGOWEJ Part-145 (jeśli dotyczy):

Zaświadczamy, że wnioskodawca

Pan(i)..... posiada wiedzę i doświadczenie zawodowe wymagane przez Part-66 w zakresie niezbędnym do wydania mu wnioskowanej licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML) określonej w Part-66 i rekomendujemy wydanie mu przez Nadzór Lotniczy ww. licencji.

Imię i Nazwisko: Podpis:

Stanowisko:..... Data:.....

Nie wypełniać. Rekomendacja nie jest wymagana.

Dotyczy to tylko organizacji Part-145, które uzyskały odpowiednie uprawnienia od ULC.

**INFORMACJE O POSIADANYCH LICENCJACH I ŚWIADECTWACH
KWALIFIKACJI:**

NAZWA	ORGAN WYDAJĄCY	DATA		NUMER
		wydania	ważności	

Wypełnić jeśli dotyczy

Decyzję i licencję odbiorę: w siedzibie Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Warszawie*

w Delegaturze ULC, w

*** zaznaczyć właściwe**

W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam że zostałem/am poinformowany że:

1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2 Tel. +48225207200 E-mail kancelaria@ulc.gov.pl
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres daneosobowe@ulc.gov.pl
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku.

4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać moich danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych
5. Moje dane osobowe przechowywane w Rejestrze Personelu Lotniczego nie będą niszczone, natomiast dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora:
 - a. dostępu do moich danych osobowych,
 - b. sprostowania moich danych osobowych,
 - c. usunięcia moich danych osobowych,
 - d. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych,
 - e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych,
 - f. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie.
7. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na przetwarzanie.
9. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

.....
(data i podpis wnioskującego)

Uwagi

do wypełnia załączników „POŚWIADCZENIE PRAKTYKI OBSŁUGOWEJ”:

1. Wybrać odpowiedni załącznik w zależności od wymaganej kategorii.
 2. Okres czasu wpisać dokładnie od do i podać dzień (dd) – miesiąc (mm) – rok (rrrr).
 3. Wykonane czynności obsługowe odnotowane są w :
 - dokumentach przechowywanych w organizacji:
 - systemach elektronicznych organizacji:
 - książce mechanika:
 - dokumentach obsługowych statku powietrznego (w przypadku potwierdzenia praktyki przez niezależny personel certyfikujący lub pilota-właściciela):
- Podać nazwy systemów w których jest zanotowana praktyka, nazwy dokumentów itp.