

POŚWIADCZENIE PRAKTYKI OBSŁUGOWEJ

w przypadku wykonywania pracy u różnych pracodawców, poświadczenia praktyki załączyć na oddzielnych załącznikach

Niniejszym poświadczam, że Pan(i) przepracował(a) jako mechanik lotniczy przy obsłudze liniowej / hangarowej* niżej wymienionych, pozostających w eksploatacji statków powietrznych w zakresie objętym kategorią / podkategorią A1 / A2 / A3 / A4 / B1.1 / B1.2 / B1.3 / B1.4 / B3* licencji AML Part 66, wykonując rutynowe działania obsługowe, w tym. m.in.: inspekcje oraz usuwanie defektów, zgodnie z zatwierdzonymi danymi statków powietrznych i zatwierdzonymi procedurami Organizacji Obsługowej.

* - wykreślić zbędne

Praktyka obsługowa łączna (bez podziału na poszczególne typy statków powietrznych)

Statki powietrzne Samolot (silnik) <i>(wymienić wszystkie typy statków powietrznych, na których odbywano praktykę)</i>	Platowiec	Zespół napędowy	Systemy elektryczne	Awionika proste testy	Okres czasu Od/Do dd/mm/rrrr + dd/mm/rrrr	Liczba tygodni praktyki (każdy tydzień musi zawierać co najmniej 20 godz. wykonywania czynności obsługowych)

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli TAK - jeśli dotyczy,

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli NIE - jeśli nie dotyczy.

Ostatnia praktyka przed złożeniem wniosku (12 miesięcy) – 66.A.30(d)

(z podziałem na poszczególne typy statków powietrznych)

Lp.	Statki powietrzne Samolot (silnik) <i>(wymienić wszystkie typy statków powietrznych, na których odbywano praktykę)</i>	Platowiec	Zespół napędowy	Systemy elektryczne	Awionika proste testy	Okres czasu Od/Do dd/mm/rrrr + dd/mm/rrrr	Liczba tygodni praktyki (każdy tydzień musi zawierać co najmniej 20 godz. wykonywania czynności obsługowych)

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli TAK - jeśli dotyczy,

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli NIE - jeśli nie dotyczy.

Uwaga:

1. Biorąc pod uwagę okres 52 tygodni w roku i co najmniej 20 godz. praktyki w tygodniu ostatnia praktyka w wykonywaniu czynności obsługowych powinna wynosić co najmniej 1100 godzin.
2. Co najmniej 50% (550 godzin) wymaganego 12-to miesięcznego ostatniego doświadczenia należy zdobyć w okresie ostatnich 12-tu miesięcy przed datą złożenia wniosku. Pozostałą część ostatniego doświadczenia należało zdobyć w okresie 7 lat poprzedzających złożenie wniosku o licencję.

Wykonane czynności obsługowe odnotowane są w:

- dokumentach przechowywanych w organizacji:
- systemach elektronicznych organizacji:
- książce mechanika:
- dokumentach obsługowych statku powietrznego (w przypadku potwierdzenia praktyki przez niezależny personel certyfikujący lub pilota-właściciela):

Dane osoby poświadczającej z ramienia organizacji / Niezależny Personel Poświadczający / Pilot-Właściciel*

Nazwa Organizacji obsługowej / Nr zatwierdzenia:

Stanowisko:

Niezależny personel poświadczający / Nr licencji:

Pilot-właściciel / Nr licencji:

Imię i Nazwisko:

Podpis (pieczęć)

Miejscowość, data: