|  |  |
| --- | --- |
| **WNIOSEK O WYDANIE / ZMIANĘ / PRZEDŁUŻENIE WAŻNOŚCI \* LICENCJI NA OBSŁUGĘ TECHNICZNĄ STATKU POWIETRZNEGO (AML) OKREŚLONEJ W Part-66** | **ZAŁĄCZNIK 4** |

**POŚWIADCZENIE PRAKTYKI OBSŁUGOWEJ**

w przypadku wykonywania pracy u różnych pracodawców, poświadczenia praktyki załączyć na oddzielnych załącznikach

\* - wykreślić zbędne

|  |
| --- |
| **Niniejszym poświadczam, że Pan(i) …………………………………..…………………..ubiegający(a) się o kategorię C licencji AML Part-66, wykonywał(a) czynności wykazane w poniższej tabeli:** |
| **Lp.** | **Typ statku powietrznego/ silnik** | **Ścieżka „akademicka” do kategorii C** | **Ścieżka do kategorii C dla personelu poświadczającego kategorii B1 lub B2**  |
| **Doświadczenie praktyczne (zgodnie z AMC 66.A.30(a) (1))** | **Obserwacja zadań obsługi bazowej****(zgodnie z AMC 66.A.30(a) (1))** | **Poświadczanie obsługi w kategorii B1 lub B2 (zgodnie z M.A.801(b) (1) i (b) (2), M.A.801(c), 145.A.30(g) i (h) (2))** | **Praca w charakterze personelu wspomagającego kategorii B1 lub B2 (zgodnie z 145.A.35(a))** |
| **Rodzaj czynności** | **tak/nie** |
| Planowanie obsługi |  |
| Zapewnienie jakości |  |
| Archiwizowaniedanych |  |
| Zarzadzanie częściami i procesami technolog. |  |
| **Od/Do** *dd/mm/rrrr**÷**dd/mm/rrrr* | **Liczba****dni** | **Od/Do** *dd/mm/rrrr**÷**dd/mm/rrrr* | **Liczba****dni** | **Od/Do** *dd/mm/rrrr**÷**dd/mm/rrrr* | **Liczba****dni** | **Od/Do** *dd/mm/rrrr**÷**dd/mm/rrrr* | **Liczba****dni** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Uwaga:**

1. Biorąc pod uwagę okres jednego roku, na ostatnie doświadczenie musi złożyć się 230 dni wykonywania czynności obsługowych.
2. Co najmniej 50% (115 dni) wymaganego 12-to miesięcznego ostatniego doświadczenia należy zdobyć w okresie ostatnich 12-tu miesięcy przed datą złożenia wniosku. Pozostałą część ostatniego doświadczenia należało zdobyć w okresie 7 lat poprzedzających złożenie wniosku o licencję.

Wykonane czynności obsługowe odnotowane są w:

- dokumentach przechowywanych w organizacji: ……………………………........................................................................

- systemach elektronicznych organizacji: ……………………....................................................................................……….

- książce mechanika: ……………………………….................................................................................................................

- dokumentach obsługowych statku powietrznego (*w przypadku potwierdzenia praktyki przez niezależny personel
 certyfikujący lub pilota-właściciela*): .....................................................................................................................................

Dane osoby poświadczającej z ramienia organizacji / Niezależny Personel Poświadczający / Pilot-Właściciel\*

Nazwa Organizacji obsługowej / Nr zatwierdzenia: .................................................................................................................

Stanowisko: ……………………………………………………………………………...…………………………................

Niezależny personel poświadczający / Nr licencji: ...................................................................................................................

Pilot-właściciel / Nr licencji: ....................................................................................................................................................

Imię i Nazwisko: ………………………………………………………………………………………….………….……….

Podpis (pieczątka) ………………………………………………………………………………………...…..........................

Miejscowość, data: ....................................................................................................................................................................