

POŚWIADCZENIE PRAKTYKI OBSŁUGOWEJ

w przypadku wykonywania pracy u różnych pracodawców, poświadczenia praktyki załączyć na oddzielnych załącznikach

Niniejszym poświadczam, że Pan(i) przepracował(a) jako mechanik lotniczy przy obsłudze liniowej / hangarowej* niżej wymienionych, pozostających w eksploatacji statków powietrznych w zakresie objętym kategorią B2 / B2L* licencji AML Part 66, wykonując rutynowe działania obsługowe, w tym. m.in.: inspekcje oraz usuwanie defektów, zgodnie z zatwierdzonymi danymi statków powietrznych i zatwierdzonymi procedurami Organizacji Obsługowej.

* - wykreślić zbędne

Praktyka obsługowa łączna (bez podziału na poszczególne typy statków powietrznych)

Typ statku powietrznego /silnik/wyposażenie/	Autopilot	Przyrządy	Komunikacja / nawigacja	Dozorowanie	Systemy płatowca	Systemy elektryczne	Okres czasu od/do dd/mm/rrrr + dd/mm/rrrr	Liczba dni praktyki

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli TAK - jeśli dotyczy,

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli NIE - jeśli nie dotyczy.

Ostatnia praktyka przed złożeniem wniosku (12 miesięcy) – 66.A.30(d)

(z podziałem na poszczególne typy statków powietrznych)

Lp.	Typ statku powietrznego /silnik/wyposażenie/	Autopilot	Przyrządy	Komunikacja / nawigacja	Dozorowanie	Systemy płatowca	Systemy elektryczne	Okres czasu od/do dd/mm/rrrr + dd/mm/rrrr	Liczba dni praktyki

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli TAK - jeśli dotyczy,

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli NIE - jeśli nie dotyczy.

Uwaga:

1. Biorąc pod uwagę okres jednego roku, na ostatnie doświadczenie musi złożyć się 230 dni wykonywania czynności obsługowych.
2. Co najmniej 50% (115 dni) wymaganego 12-to miesięcznego ostatniego doświadczenia należy zdobyć w okresie ostatnich 12-tu miesięcy przed datą złożenia wniosku. Pozostałą część ostatniego doświadczenia należało zdobyć w okresie 7 lat poprzedzających złożenie wniosku o licencję.

Wykonane czynności obsługowe odnotowane są w:

- dokumentach przechowywanych w organizacji:
- systemach elektronicznych organizacji:
- książce mechanika:
- dokumentach obsługowych statku powietrznego (w przypadku potwierdzenia praktyki przez niezależny personel certyfikujący lub pilota-właściciela):

Dane osoby poświadczającej z ramienia organizacji / Niezależny Personel Poświadczający / Pilot-Właściciel*

Nazwa Organizacji obsługowej / Nr zatwierdzenia:

Stanowisko:

Niezależny personel poświadczający / Nr licencji:

Pilot-właściciel / Nr licencji:

Imię i Nazwisko:

Podpis (pieczęć)

Miejscowość, data: