

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: cpl-a-m
--	---------------------

ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO do LICENCJI PILOTA ZAWODOWEGO SAMOLOTOWEGO – CPL(A) szkolenie modułowe		Nr.....
Organizacja Szkolenia Lotniczego (nazwa i adres lub pieczęć)	Nr certyfikatu ATO - Wydany przez:	
Zaświadcza się że Pan (Pani): (imię i nazwisko) PESEL / data urodzenia) *: ukończył(a) w dniu: szkolenie lotnicze praktyczne modułowe na licencję pilota zawodowego samolotowego CPL(A) zgodnie z wymaganiami Part FCL.315 dodatek 3 lit. E z wynikiem POZYTYWNYM według PROGRAMU zatwierdzonego dnia: Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od: do: Szkolenie przeprowadzono w języku: POLSKIM, ANGIELSKIM** Na samolotach typ(-y) Szkolenie prowadzili instruktorzy : 1)..... Nr lic..... 2)..... Nr lic.....		

WYMAGANIA PRZED ROZPOCZĘCIEM SZKOLENIA W LOCIE			
Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.315 Dodatek 3 lit. E.	Do użytku ULC
Wymagania przed rozpoczęciem szkolenia w locie		pkt 3	
a) Nalot ogólny na samolocie		150 h.	
b) jeżeli podczas egzaminu praktycznego ma być użyty samolot wielosilnikowy spełnienie wymagania FCL.720.A lit. a)		70 h jako PIC	
PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA			
A Szkolenie kandydata bez uprawnień IR		pkt 8	
szkolenie w locie z instruktorem		25 h	
w tym: - szkolenie wg wskazań przyrządów - nalot na szkoleniowym urządzeniu symulacji lotu		10 h do 5 h	
Typ symulatora	Nr fabryczny.....		
Zaliczenie ukończonego podstawowego modułu szkolenia do lotów według wskazań przyrządów (bez czasu spędzonego na urządzeniu BITD)		pkt 9 i 12 c) do 10 h	

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego		Kod: cpl-a-m	
B Szkolenie kandydata z ważnym uprawnieniem IR(A)			
szkolenie z instruktorem w locie z widocznością		15 h	
C Szkolenie kandydata z ważnym uprawnieniem IR(H)			
szkolenie z instruktorem w locie z widocznością		15 h	
szkolenie z instruktorem w locie według przyrządów na samolocie		5 h	
Oraz dla A, B, i C			
Nalot na samolocie certyfikowanym do przewozu co najmniej 4 osób wyposażonym w przestawiane śmigło i chowane podwozie		pkt 11, min 5 h	
Szkolenie / doświadczenie w wykonywaniu lotów nocnych			
Szkolenie / Nalot w lotach nocnych ogółem		5 h	
W tym:			
Nalot z instruktorem		3 h	
Przelot nawigacyjny		1 h	
Samodzielne starty i lądowania z pełnym zatrzymaniem		5	
DOŚWIADCZENIE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE LICENCJI CPL(A)			
Nalot ogólny **		200 h	
w tym na samolocie:			
- nalot w charakterze pilot dowódca		100 h	
- czas w lotach nawigacyjnych w charakterze pilot dowódca		20 h	
- czas ćwiczeń na ziemi wg wskazań przyrządów na urządzeniu FNPT I, FNPT II lub FFS		max 5h	
lot nawigacyjny w VFR na odległość co najmniej 540 km/300 NM z lądowaniami na co najmniej 2 lotniskach innych niż lotnisko odlotu z pełnym zatrzymaniem	Data Lotniska: 1) 2) Odległość		
Nalot na samolocie wielosilnikowym		6 h	
**Zaliczenie czasu lotów w charakterze pilot dowódca na innych kategoriach statków powietrznych na poczet wymaganych 200 godzin nalotu			
- nalot na śmigłowcach dla posiadacza licencji PPL(H) lub:		30 h	
- nalot na śmigłowcach dla posiadacza licencji CPL(H) lub:		100 h	
- nalot na motoszybowcach turystycznych lub szybowcach lub:		30 h	
nalot na sterowcach dla posiadacza licencji PPL(As) lub:		30 h	
- nalot na sterowcach dla posiadacza licencji CPL(As)		60 h	

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: cpl-a-m
--	---------------------

Rekomendacja	
Oświadczam, że podana powyżej praktyka została podana po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami Part FCL.315 dodatek 3 lit. E	
Egzamin teoretyczny jest ważny do dnia: ,na podstawie zaświadczenia nr	
Rekomenduje do egzaminu praktycznego na licencję CPL(A). Rekomendacja ważna do dnia:	
Kierownik Szkolenia (<i>imię i nazwisko</i>)	
Podpis HT	Data

Wynik egzaminu praktycznego	
Kandydat zaliczył / nie zaliczył * egzamin praktyczny do CPL(A)	
Egzaminator (<i>imię i nazwisko</i>).....	
Podpis egzaminatora	Data

* Zaznacz właściwe