

ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

do UPRAWNIENIA do WYKONYWANIA LOTÓW WEDŁUG WSKAZAŃ
PRZYRZĄDÓW (SAMOLOTY) – IR/SE*/ME*/

Nr.....

Organizacja Szkolenia Lotniczego

Nr certyfikatu

ATO -

Wydany przez:

(nazwa i adres lub pieczęć)

Zaświadcza się że Pan (Pani):
(imię i nazwisko)

PESEL / data urodzenia) *: ukończył(a) w dniu: szkolenie lotnicze praktyczne

na **uprawnienie w lotach według wskazań przyrządów (samoloty) IR/SE **/ME **/** zgodnie z wymaganiami **Part FCL.615
dodatek 6 lit. A** z wynikiem **POZYTYWNYM**

według PROGRAMU zatwierdzonego dnia:

Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od: do:

Szkolenie przeprowadzono w języku: **POLSKIM, ANGIELSKIM****

Na samolotach typ(-y)

Szkolenie prowadzili instruktorzy :

1)..... Nr lic.....

2)..... Nr lic.....

PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA

| Wymaganie | Uzyskana praktyka Godz. min. | Wymagane FCL.615 Dodatek 6 lit. A. | Do użytku ULC |
|---|------------------------------------|---------------------------------------|---------------|
| Wymagania przed rozpoczęciem szkolenia w locie FCL.610 | | | |
| Posiadana licencja przez kandydata | | FCL.610 lit. a) | |
| Nalot w lotach nawigacyjnych jako dowódca | | min 50 h | |
| A. Szkolenie na samolocie jednosilnikowym | | Dodatek 6 lit A pkt 7 | |
| czas szkolenia według wskazań przyrządów | | min 50 h | |
| z czego czas ćwiczeń w powietrzu | | min. 15 h | |
| z czego czas ćwiczeń na ziemi wg wskazań przyrządów w: | | | |
| – FNPT I | | do 20 h | |
| – lub FNPT II lub FFS, | | do 35 h | |
| z czego na FNPT I | | do 10 h | |
| Typ symulatora | Nr fabryczny..... | | |

| | |
|--|--------------------|
| Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego | Kod: ir-a-1 |
|--|--------------------|

| | | | |
|--|-------|-----------------------|--|
| B. Szkolenie na samolocie wielosilnikowym | | Dodatek 6 lit A pkt 8 | |
| czas szkolenia według wskazań przyrządów | | min 55 h | |
| z czego czas ćwiczeń w powietrzu | | min. 15 h | |
| z czego czas ćwiczeń na ziemi wg wskazań przyrządów w: | | | |
| – FNPT I | | do 25 h | |
| – lub FNPT II lub FFS, | | do 40 h | |
| z czego na FNPT I | | do 10 h | |

| | | | |
|----------------------|-------------------|--|--|
| Typ symulatora | Nr fabryczny..... | | |
|----------------------|-------------------|--|--|

| | | | |
|---|-------|------------------------|--|
| Zaliczenia dla pkt A i B | | Dodatek 6 lit A pkt 10 | |
| ilość godzin szkolenia można zmniejszyć dla: | | | |
| posiadacza CPL(A) lub zaświadczenia ukończenia podstawowego modułu szkolenia do IR(A) | | do 10 h | |
| posiadacza IR(H) | | do 10 h | |

| | | | |
|---|--------------------|-----------------------|--|
| C. Szkolenie do IR(A) na samolocie wielosilnikowym dla posiadacza IR(A) i klasy lub typu samolotu wielosilnikowego | | Dodatek 6 lit A pkt 9 | |
| czas szkolenia według wskazań przyrządów | | min 5 h | |
| z czego na FFS lub FNPT | | do 3 h | |
| Typ symulatora | Nr fabryczny | | |

| | | | |
|--|-----------|---|--|
| D. Szkolenie zawierało zakres PBN | TAK/NIE** | Art. 4a pkt. 2a i 2b Rozp. Komisji (UE) nr 1178/2011. | |
|--|-----------|---|--|

| | |
|--|------|
| Rekomendacja | |
| Oświadczam, że podana powyżej praktyka została podana po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami Part FCL.615 dodatek 6 lit. A | |
| Egzamin teoretyczny jest ważny do dnia: ,na podstawie zaświadczenia nr | |
| Rekomenduje do egzaminu praktycznego na uprawnienie IR(A). Rekomendacja ważna do dnia:** | |
| Kierownik Szkolenia (imię i nazwisko) nr. tel.:..... | |
| Podpis HT | Data |

| | |
|--|------|
| Wynik egzaminu praktycznego | |
| Kandydat zaliczył / nie zaliczył ** egzamin praktyczny do IR(A) | |
| Egzaminator (imię i nazwisko)..... | |
| Podpis egzaminatora | Data |

Wniosek o wpis uprawnienia IR(A) do licencji Part-FCL należy złożyć do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie do 6 miesięcy od dnia zaliczenia egzaminu praktycznego.

* Wypełnić właściwe

** Niewłaściwe skreślić