

**ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA
NA UPRAWNIENIE NA KLASĘ LUB TYP - ŚMIGŁOWCE**

Nr.....

Organizacja Szkolenia Lotniczego

Nr certyfikatu

ATO -

Wydany przez:

(nazwa i adres lub pieczęć)

.....

Zaświadcza się że Pan (Pani):
(imię i nazwisko)

PESEL / data urodzenia) *: ukończył(a) w dniu: szkolenie lotnicze

na **uprawnienie na klasę lub typ śmigłowca** zgodnie z wymaganiami **Part FCL.720.H** z wynikiem **POZYTYWNYM**

według PROGRAMU zatwierdzonego dnia:

Szkolenie teoretyczne przeprowadzono w okresie od do

Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od do

Szkolenie przeprowadzono w języku: **POLSKIM, ANGIELSKIM****

Na śmigłowcu / typ(-y)

Szkolenie prowadzili instruktorzy :

1)..... Nr lic.....

2)..... Nr lic.....

WARUNKI WSTĘPNE DOTYCZĄCE UPRAWNIENIA

Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.720.H lit a (z zastrzeżeniem FCL.720.H lit. b)	Do użytku ULC
Śmigłowce z załogą wieloosobową: Jako PIC		70 godz. jako PIC	
Z wyjątkiem przypadków, gdy szkolenie na typ jest łączone ze szkoleniem MCC:		Zaświadczenie zaliczenia szkolenia MCC na śmigłowcach lub:	
		500 godz. jako PIC na samolotach z załogą wieloosobową lub:	
		500 godz. jako pilot w operacjach w załodze wieloosobowej na śmigłowcach wielosilnikowych	
		FCL.720.H lit. c)	
Śmigłowce wielosilnikowe z załogą jednoosobową – pierwsze wydanie tego uprawnienia:		Zaliczony egzamin z wiedzy teoretycznej do licencji ATPL(H)lub:	
		Posiadanie certyfikatu ukończenia szkolenia wstępnego z zakresu wiedzy teoretycznej do ATPL(H)	
Śmigłowce wielosilnikowe z załogą jednoosobową – pierwsze wydanie tego uprawnienia – dla kandydata bez ukończonego szkolenia zintegrowanego do licencji ATP(H)/IR, ATP(H) lub CPL(H)/IR		70 godz. jako PIC na śmigłowcach	

EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZANEJ

Wymaganie	Egzamin teoretyczny	Wymagane FCL.725. lit b)	
data egzaminu		
ilość pytań na egzaminie		
wynik egzaminu		

PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA – pierwsze wydanie uprawnień na typ			
	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane AMC.FCL.725.(a)	
Śmigłowiec jednosilnikowy tłokowy (SEP(H))	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:.....	1.Tylko na śmigłowcu - 5 godzin 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 2 godziny śmigłowca i co najmniej 6 godzin ogółem 3.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 4 godziny śmigłowca i co najmniej 6 godzin ogółem	
Śmigłowiec jednosilnikowy turbośmigłowy (SET(H)) poniżej 3175 kg maksymalnej masy startowej (MTOM)	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:.....	1.Tylko na śmigłowcu - 5 godzin 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 2 godziny śmigłowca i co najmniej 6 godzin ogółem 3.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 4 godziny śmigłowca i co najmniej 6 godzin ogółem	
Śmigłowiec jednosilnikowy turbośmigłowy (SET(H)) przy i powyżej 3175 kg maksymalnej masy startowej (MTOM)	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:	1.Tylko na śmigłowcu - 8 godzin 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 2 godziny śmigłowca i co najmniej 10 godzin ogółem 3.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 4 godziny śmigłowca i co najmniej 10 godzin ogółem	
Śmigłowiec wielosilnikowy turbośmigłowy (MET) z załogą jednoosobową (SPH) zgodnie z CS i FAR 27 i 29	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:.....	1.Tylko na śmigłowcu - 8 godzin 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 2 godziny śmigłowca i co najmniej 10 godzin ogółem 3.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 4 godziny śmigłowca i co najmniej 10 godzin ogółem	
Śmigłowiec z załogą wieloosobową (MPH)	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:	1.Tylko na śmigłowcu - 10 godzin 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 2 godziny śmigłowca i co najmniej 12 godzin ogółem 2.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 4 godziny śmigłowca i co najmniej 12 godzin ogółem	
PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA – typy dodatkowe			
SEP(H) na SEP(H) w ramach AMC1 FCL.740.H (a)(3)	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:.....	1.Tylko na śmigłowcu - 2 godziny 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 1 godzina śmigłowca i co najmniej 3 godzin ogółem 3.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 1 godzina śmigłowca i co najmniej 4 godziny ogółem	
SEP(H) na SEP(H) nie ujęte w AMC1 FCL.740.H (a)(3)	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:.....	1.Tylko na śmigłowcu - 5 godzin 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 1 godzina śmigłowca i co najmniej 6 godzin ogółem 3.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 2 godziny śmigłowca i co najmniej 7 godzin ogółem	
SET(H) na SET(H)	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:.....	1.Tylko na śmigłowcu - 2 godziny 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 1 godzina śmigłowca i co najmniej 3 godziny ogółem 3.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 1 godzina śmigłowca i co najmniej 4 godziny ogółem	
Szkolenie w różnicach SE	Nalot na śmigłowcu podczas szkolenia:	1 godzina	

MET(H) na MET(H)	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:	1.Tylko na śmigłowcu - 3 godziny 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 1 godzina śmigłowca i co najmniej 4 godziny ogółem 3.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 2 godziny śmigłowca i co najmniej 5 godzin ogółem	
Szkolenie w różnicach ME	Nalot na śmigłowcu podczas szkolenia:.....	1 godzina	
MPH na MPH	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:	1.Tylko na śmigłowcu - 5 godzin 2.Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 1 godzina śmigłowca i co najmniej 6 godzin ogółem 3.Z wykorzystaniem urządzenia FTD 2/3: co najmniej 2 godziny śmigłowca i co najmniej 7 godzin ogółem	
Rozszerzenie uprawnienia na ten sam typ z SPH na MPH (za wyjątkiem pierwszego wydania uprawnienia MP) lub z MPH na SPH	Nalot ogólny podczas szkolenia:..... -na śmigłowcu: -na FSTD:	Z wykorzystaniem symulatora FFS klasy C/D: co najmniej 1 godzina śmigłowca i co najmniej 3 godziny ogółem	
Posiadacze uprawnienia IR(H) pragnący rozszerzyć uprawnienie IR(H) na inne typy	Nalot podczas szkolenia:.....	Odbyć dodatkowe 2 godziny szkolenia w locie na danym typie jedynie według wskazań przyrządów zgodnie z IFR, które może być przeprowadzone na symulatorze FFS klasy C/D lub na urządzeniu FTD 2/3	
Posiadacze uprawnienia SE IR(H) pragnący rozszerzyć uprawnienie IR na ME IR(H) po raz pierwszy	Nalot podczas szkolenia:.....	Co najmniej 5-godzinne szkolenie.	

Rekomendacja

Oświadczam, że podane powyżej szkolenie zostało podane po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami Part FCL.720.H.

Rekomenduję do egzaminu praktycznego na śmigłowcu typu

Rekomendacja ważna do dnia:

Kierownik Szkolenia (imię i nazwisko)

Podpis HT

Data

Wynik egzaminu praktycznego

Kandydat zaliczył / nie zaliczył ** egzamin praktyczny

na śmigłowcu typu

Egzaminator (imię i nazwisko).....

Podpis egzaminatora

Data

Wniosek o wydanie licencji Part-FCL należy złożyć do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie do 6 miesięcy od dnia zaliczenia egzaminu praktycznego.