



**WNIOSEK O KONWERSJĘ KRAJOWEJ LICENCJI  
OBSŁUGOWEJ STATKÓW POWIETRZNYCH  
DO LICENCJI Part-66**

ULC FORM 19

**CZEŚĆ I / wypełnia wnioskujący/**

**Dane wnioskującego:**

Imię i Nazwisko : .....

Adres : .....  
.....

Obywatelstwo : .....

Data i miejsce urodzenia : .....Pesel .....

Telefon, e-mail .....

**Informacje o posiadanej licencji krajowej \*:**

Numer licencji:	Data wydania:
-----------------	---------------

Typ licencji	X	Ograniczenia
AF(A)		
PP(A)		
AV(A)		
TM(A)R		
AF(H)		
PP(H)		
AV(H)		
TM(H)R		

\* - zaznaczyć „x” właściwą licencję i wpisać ewentualne ograniczenia,

**Typy statków powietrznych (w tym rodzaj silnika) obsługiwanych i poświadczanych na podstawie posiadanej licencji (stan na dzień 28.09.2006 r.)\*\***

Typ statku powietrznego	Rodzaj silnika

\*\* - dołączyć inne dokumenty, z wykazem typów statków powietrznych,

**WNIOSEK O KONWERSJĘ KRAJOWEJ LICENCJI  
OBSŁUGOWEJ STATKÓW POWIETRZNYCH  
DO LICENCJI Part-66**

ULC FORM 19

Wnioskowana kategoria licencji Part-66 \*\*\*

	A	B1	B2	C
Samoloty z silnikami turbinowymi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Samoloty z silnikami tłokowymi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Śmigłowce z silnikami turbinowymi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Śmigłowce z silnikami tłokowymi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Awionika			<input type="checkbox"/>	
Statek powietrzny				<input type="checkbox"/>

\*\*\* - zaznaczyć właściwą kategorię licencji,

Wnioskowane typy statków powietrznych /w tym silnik/:

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Załączniki (zaświadczenia o zdaniu dodatkowych egzaminów w organizacji Part - 147, nie uwzględnionych w posiadanej dotychczas licencji krajowej; kopia upoważnienia do wykonywania i poświadczania obsługi; kopia książki mechanika z wpisanymi typami lub inne):

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Wniosuję o konwersję krajowej licencji obsługowej statków powietrznych do licencji Part-66 i potwierdzam, że wszystkie informacje zawarte w tym wniosku są zgodne z prawdą w momencie jego składania.

Jednocześnie oświadczam, że:

1. Nie jestem posiadaczem licencji obsługi statków powietrznych Part-66 wydanej przez inny Nadzór Lotniczy, członek EASA,
2. Nie wniosowałem wydania licencji obsługi statków powietrznych Part-66 przez inny Nadzór Lotniczy, członek EASA
3. Nigdy nie byłem posiadaczem licencji obsługi statków powietrznych Part-66 wydanej przez inny Nadzór Lotniczy, członek EASA, która została zawieszona lub unieważniona w innym państwie EASA.

Mam jednocześnie świadomość, że podanie jakichkolwiek nieprawdziwych informacji w tym wniosku dyskwalifikuje mnie jako posiadacza licencji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych Part-66.

Podpis: ..... Imię i Nazwisko: .....

Data: .....

**WNIOSEK O KONWERSJĘ KRAJOWEJ LICENCJI  
OBSŁUGOWEJ STATKÓW POWIETRZNYCH  
DO LICENCJI Part-66**

ULC FORM 19

**CZĘŚĆ II** /wypełnia organizacja/

Informacja o organizacji zatrudniającej:

Nazwa: .....

Adres: .....

Numer Zatwierdzenia 03/ Part-145/ Part-M/F:.....

Telefon: ..... Faks: .....

**POŚWIADCZENIE PRAKTYKI OBSŁUGOWEJ**

Lp	Typ statku powietrznego	Miejsce pracy	Charakter czynności obsługowych	Liczba miesięcy praktyki

Dane osoby poświadczającej :

Stanowisko: .....

Imię i Nazwisko: .....

Podpis .....

Miejscowość, data: .....

**PROTOKÓŁ KONWERSJI**

ULC FORM 19

**CZĘŚĆ III – /wypełnia Urząd Lotnictwa Cywilnego/**

Decyzja o przeprowadzeniu konwersji licencji krajowej do licencji Part-66

Na wniosek Pana..... z dnia ..... licencję krajową nr..... skonwertowano na licencję Part 66..... zgodnie z

**„Raportem konwersji krajowych kwalifikacji dla statków powietrznych o MTOM poniżej 5 700 kg”**

(wprowadzonym do stosowania Zarządzeniem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Nr ..... z dnia 10.07.2007 r.)

Opis wydanej licencji Part-66:

Kategoria licencji	Typ statku powietrznego	Ograniczenia wprowadzone do licencji	Sposób usunięcia ograniczeń (moduły do zaliczenia )

Data: .....

Pieczęć i podpis Inspektora LPL-3

**SPRAWDZONO**

Data: .....

Pieczęć i podpis Inspektora LPL-3