



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO  
DEPARTAMENT PERSONELU LOTNICZEGO  
Civil Aviation Authority  
ul. M Flisa 2  
02-247 Warszawa

Kod kreskowy ULC

Kod wniosku: **20/LPL1**

Adnotacje ULC

Miejscowość, data  
(Place and date)

## Wniosek o wymianę licencji ICAO (wydanej poza terytorium RP) na licencję zgodną z wymaganiami Part-FCL

(Application for conversion licence issued outside the territory of the Republic of Poland according with ICAO standards to according with Part-FCL)

### Licencja (rodzaj i numer)

(Licence to be validate)

### konwersja do poziomu licencji (rodzaj)

(Conversion up to grade)

#### 1. Dane osobowe:

(Applicant's details)

Nazwisko  
(Surname)

Imiona  
(Forename/s)

Data urodzenia  
(Date of birth)

Miejsce urodzenia  
(Place of birth)

Obywatelstwo  
(Nationality)

Kraj urodzenia  
(Country of birth)

PESEL  
(Personal code)

#### 2. Adres zamieszkania:

(Address of residence)

Ulica  
(Street)

Nr domu/mieszkania  
(House/Apartment number)

Kod pocztowy  
(Zip code)

Poczta  
(Post office)

Miejscowość  
(City)

Państwo  
(Country)

Tel.  
(Phone No)

E-mail<sup>1</sup>  
(E-mail)

#### 3. Adres do korespondencji, jeżeli jest inny niż powyżej:

(Address for correspondence if different from above)

#### 4. Proszę wybrać miejsce odbioru licencji:

(Place of licence reception)

w siedzibie ULC  
(Head Office – Warsaw)

w delegaturze lub jednostce  
terenowej<sup>1</sup> ULC w:  
(Regional Office)

#### 5. Informacja o innych posiadanych licencjach:

(Particulars of Polish or non-Polish licences held)

Instytucja wydająca (Issuing Authority)	Rodzaj licencji (Class/Type of Licence)	Numer licencji (Licence No.)	Data ważności (Expiry Date)	Adnotacje ULC (CAA only)

<sup>1</sup> Delegatury terenowe: Gdańsk, Kraków, Poznań, Wrocław, Rzeszów.

## 6. Informacja o posiadanych orzeczeniach lotniczo-lekarskich:

(Medical Certificate)

Kraj wydania (State of Issue)	Klasa orzeczenia (Class of Medical Certificate held)	Data wydania (Issue Date)	Data ważności (Expiry Date)	Adnotacje ULC (CAA only)

## 7. Informacja o posiadanych uprawnieniach:

(Valid ratings held)

Uprawnienie (Rating or Certificate held)	Data ważności (Expiry date)	Adnotacje ULC (CAA only)

## 8. Informacja o dokumentach załączonych do wniosku:

(Information about documents attached to the application)

Dokument (Document)	Zaznacz właściwe (tick the box)	Adnotacje ULC (CAA only)
Kopia licencji (Copy of licence)	<input type="checkbox"/>	
Potwierdzenie spełnienia wymagań i warunków wstępnych do wydania licencji oraz uzyskania uprawnienia(-ń) na klasę lub typ (zgodnie z FCL) (Confirmation of experience requirements and the prerequisites for the issue licence and class- or type ratings accordance with Part-FCL)	<input type="checkbox"/>	
Dokument potwierdzający 100 godzin nalotu ogólnego (dotyczy konwersji do poziomu PPL/BPL/SPL) (Certificate of 100 hours total flight time, only for conversion up to PPL/ BPL/ SPL grade)	<input type="checkbox"/>	
Kopia orzeczenia lotniczo-lekarskiego Part-MED (Copy of Part-MED. medical certificate)	<input type="checkbox"/>	
Dowód wniesienia opłaty za wydanie licencji (Confirmation of the payment for the issue)	<input type="checkbox"/>	
Kopia stron książki lotów (strony: z danymi osobowymi, potwierdzające nabyte kwalifikacje oraz podsumowany nalot) (Copy of logbook's pages (conforming: personal data, qualifications and summarized flight time)).	<input type="checkbox"/>	
Dowód wniesienia opłaty za egzamin teoretyczny (w przypadku korzystania ze zniżki należy dołączyć oryginał lub urzędowo potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentu upoważniającego do zniżki) (Confirmation of the payment for theoretical and practical sill test (using a discount must be original or accompanied by a true copy of the document for a discount)	<input type="checkbox"/>	
Dowód wniesienia opłaty za egzamin praktyczny (w przypadku korzystania ze zniżki należy dołączyć kopie dokumentu upoważniającego do zniżki) (Confirmation of the payment for the skill test (using a discount must be accompanied by a copy of the document for a discount)	<input type="checkbox"/>	
Poświadczenie praktyki lotniczej przez operatora (dot. <u>jedynie</u> konwersji do poziomu ATPL) (Confirmation of experience issued by an operator - only for ATPL conversion)	<input type="checkbox"/>	
Certyfikat potwierdzający biegłość językową zgodnie z pkt FCL.055 załącznika I (część FCL) do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 (Certificate of language proficiency in accordance with points FCL.055 of annex I (Part-FCL) of Regulation (EU) 1178/2011)	<input type="checkbox"/>	
Dla obywateli spoza UE*: (Only for non-EU citizens)* <ul style="list-style-type: none"><li>Zaświadczenie o niekaralności (Criminal report)</li><li>Oficjalne tłumaczenie na język polski (Official translation in to Polish)</li></ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Inne (Others)	<input type="checkbox"/>	

Data i podpis

(Date, signature)

### \*Informacja dla cudzoziemców, którzy będą ubiegać się o wydanie Polskiej licencji i/lub wpis uprawnienia do Polskiej licencji.

Na podstawie § 4 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2003r. w sprawie szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania licencji przez cudzoziemców (Dz. U. z dnia 5 września 2003 r.), do wniosku o wydanie licencji, wpis uprawnienia do licencji, cudzoziemiec musi dołączyć dokument wydany przez ambasadę lub placówkę konsularną państwa, którego cudzoziemiec jest obywatelem, potwierdzający korzystanie w pełni z praw publicznych, oraz posiadanie zdolności do czynności prawnych.

### \* Information for foreigners who will apply for Polish licence and/or rating entry to Polish licence.

On the basis of § 4 point 2 of the Regulations of the Minister of Infrastructure of 7th August 2003 regarding the flights training and obtain a licence for foreigners. With the application for a licence, rating entry to Polish licence, the foreigner pilot must attach a document issued by the Embassy or Consulate of the foreigner pilot nationality, confirming the full enjoyment of civil rights and having legal capacity.

**Dotyczy jedynie konwersji licencji ATPL(A)**

**Only for ATPL(A) licence conversion**

**DOŚWIADCZENIE WYMAGANE DO UZYSKANIA LICENCJI ATPL(A):**

(Experience necessary to issue ATPL(A) licence:)

<b>Wymagany czas lotu:</b> (Flight time)	<b>Uzyskana (Flight time) praktyka Godz. min.</b> (Hours, minutes)	<b>Wymagania (Requirements) FCL.510.A FCL.510.A)</b>	<b>Do użytku ULC</b>
<b>na samolotach, w tym:</b> (in aeroplanes)		<b>1500 h</b>	
<b>1. w operacjach w załodze wieloosobowej na samolotach</b> (in multi-pilot operations on aeroplanes)		<b>500h</b>	
<b>2.1. w charakterze pilota dowódcy pod nadzorem (PICUS), <u>lub</u></b> (as PIC under supervision, <u>or</u> )		<b>500 h</b>	
<b>2.2. w charakterze pilota dowódcy (PIC), <u>lub</u></b> (as PIC, <u>or</u> )		<b>250 h</b>	
<b>2.3. w charakterze pilota, <u>z czego:</u></b> (as pilot, <u>including:</u> ) <ul style="list-style-type: none"><li>• w charakterze pilota dowódcy (PIC) i (as PIC at least and)</li><li>• pozostałe w charakterze pilota dowódcy pod nadzorem (PICUS) (the remaining as PIC under supervision)</li></ul>		<b>250 h</b>  <b>70 h min</b>  <b>180 h max</b>	
<b>3. loty nawigacyjne, <u>z czego</u></b> (of cross-country flight time) <ul style="list-style-type: none"><li>• w charakterze pilota dowódcy (PIC) lub pilota dowódcy pod nadzorem (PICUS) (of which as PIC or as PIC under supervision, at least)</li></ul>		<b>200 h</b>  <b>100 h min</b>	
<b>4. według wskazań przyrządów, <u>z czego</u></b> (of instrument time) <ul style="list-style-type: none"><li>• czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów (of which may be instrument ground time, not more than)</li></ul>		<b>75 h</b>  <b>30 h max</b>	
<b>5. w nocy w charakterze pilota dowódcy lub drugiego pilota</b> (of night flight as PIC or co-pilot)		<b>100 h</b>	
<b>Ponadto:</b>			
<b>Z ogólnej liczby 1500h czasu lotu na symulatorze FFS i/lub FNPT wykonano</b> (Of the 1 500 hours of flight time, up to 100 hours of flight time may have been completed in an FFS and FNPT) <ul style="list-style-type: none"><li>• z czego, na FNPT wykonano (Of these 100 hours, only a maximum of 25 hours may be completed in an FNPT)</li></ul>		<b>100 h max</b>  <b>25 h max</b>	
<b>Do egzaminu praktycznego na licencję ATPL(A) pilot może podejść wyłącznie po uzyskaniu skierowania z ULC.</b> <i>The applicant for an ATPL(A) skill test must be recommended for the test by the Polish Civil Aviation Authority.</i>			
<b>Data i podpis wnioskodawcy</b> (Date and pilot's signature)	<b>Data, imię i nazwisko, funkcja oraz podpis osoby upoważnionej, pieczęć operatora</b> (Date, forename and surname, function and signature authorized person, operator's stamp)		

**Dotyczy jedynie konwersji licencji ATPL(H)**

**Only for ATPL(H) licence conversion**

**DOŚWIADCZENIE WYMAGANE DO UZYSKANIA LICENCJI ATPL(H):**

(Experience necessary to issue ATPL(H) licence:)

<b>Wymagany czas lotu:</b> (Flight time)	<b>Uzyskana (Flight time) praktyka Godz. min.</b> (Hours, minutes)	<b>Wymagania (Requirements) FCL.510.H FCL.510.A)</b>	<b>Do użytku ULC</b>
<b>na śmigłowcach, w tym:</b> (in helicopters)		<b>1000 h</b>	
<b>6. w operacjach w załodze wieloosobowej na śmigłowcach</b> (in multi-pilot operations on helicopters)		<b>350h</b>	
<b>7.1. w charakterze pilota dowódcy, lub</b> (as PIC under supervision, <u>or</u> )		<b>250 h</b>	
<b>7.2. w charakterze pilota dowódcy (PIC) oraz w charakterze pilota dowódcy pod nadzorem (PICUS), lub</b> (as PIC and as PIC under supervision, <u>or</u> )		<b>100 h 150h</b>	
<b>7.3. w charakterze pilota dowódcy pod nadzorem (PICUS MP)</b> (as PIC under supervision MP:)		<b>250 h</b>	
<b>8. loty nawigacyjne, z czego</b> (of cross-country flight time) <ul style="list-style-type: none"><li>w charakterze pilota dowódcy (PIC) lub pilota dowódcy pod nadzorem (PICUS) (of which as PIC or as PIC under supervision, at least)</li></ul>		<b>200 h 100 h min</b>	
<b>9. według wskazań przyrządów, z czego</b> (of instrument time) <ul style="list-style-type: none"><li>czas ćwiczeń na ziemi według wskazań przyrządów (of which may be instrument ground time, not more than)</li></ul>		<b>30 h 10 h max</b>	
<b>10. w nocy w charakterze pilota dowódcy lub drugiego pilota</b> (of night flight as PIC or co-pilot)		<b>100 h</b>	
<b>Ponadto:</b>			
<b>Z ogólnej liczby 1000h czasu lotu na symulatorze FFS i/lub FNPT wykonano</b> (Of the 1 500 hours of flight time, up to 100 hours of flight time may have been completed in an FFS and FNPT) <ul style="list-style-type: none"><li>z czego, na FNPT wykonano (Of these 100 hours, only a maximum of 25 hours may be completed in an FNPT)</li></ul>		<b>100 h max 25 h max</b>	
<b>Do egzaminu praktycznego na licencję ATPL(H) pilot może podejść wyłącznie po uzyskaniu skierowania z ULC.</b>			
<i>The applicant for an ATPL(H) skill test must be recommended for the test by the Polish Civil Aviation Authority.</i>			
<b>Data i podpis wnioskodawcy</b> (Date and pilot's signature)	<b>Data, imię i nazwisko, funkcja oraz podpis osoby upoważnionej, pieczęć operatora</b> (Date, forename and surname, function and signature authorized person, operator's stamp)		

## Deklaracja

Zgodnie z pkt ARA.GEN.315(a) AMC1 do Załącznika VI (Part-ARA) do Rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 oświadczam że:

- nie ubiegałem/am się o licencję /certyfikat/uprawnienie/upoważnienie o takim samym zakresie i takiej samej kategorii w innym Państwie Członkowskim;
- nigdy nie posiadałem/am licencji /certyfikatu/uprawnienia/upoważnienia o takim samym zakresie, i takiej samej kategorii wydanego w Państwie Członkowskim, które zostało cofnięte lub zawieszono w innym Państwie Członkowskim;
- jestem świadomy, że jakakolwiek informacja niezgodna z prawdą może skutkować odmową wydania wnioskodawcy licencji/świadectwa, certyfikatu, uprawnienia lub upoważnienia.

According to clause provision ARA.GEN.315(a) AMC1 to Annex IV (Part-ARA) of Regulation (EU) nr 1178/2011 I declare that:

- I have not applied for any flight crew member licence / certificate / rating / authorisation or attestation with the same scope and in the same category in another Member State;
- I have never held any flight crew member licence / certificate / rating / authorisation or attestation with the same scope and in the same category issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State;
- I am aware of the fact that any untrue information may result in refusal to issue a licence / certificate / rating / authorisation or attestation to the applicant.

Data i podpis kandydata  
(Date, signature)

## Oświadczenia

1. Zgodnie z art. 96 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016r. poz. 605 z późn. zm.), oświadczam, że:

- korzystam w pełni z praw publicznych;
- posiadam pełną zdolność do czynności prawnych;
- nie zastosowano wobec mnie środka zapobiegawczego polegającego na obowiązku powstrzymania się od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów mechanicznych lub od prowadzenia wszelkiego rodzaju pojazdów w ruchu powietrznym oraz prawomocnym wyrokiem sądowym nie orzeczono wobec mnie zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych;

2. Świadomy(a) odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego oświadczam, że powyższe dane są zgodne z prawdą.

1. According to art. 96 para. 1 & 1a of the Act of the Aviation Law of July 3<sup>rd</sup> 2002 (OJ from 2016, item 605 as amended), I declare that:

- I fully benefit my civil rights;
- I have a full capacity to perform legal actions;
- there is no preventive measure against me involving the obligation to refrain from operating any kind of motor vehicles or from operating any kind of vehicles in air traffic and there are no operating disqualifications held against me by the final judgment of the court;

2. Aware of a criminal liability resulting from art. 272 of the Polish Criminal Code, I declare that these data are consistent with the truth.

Data i podpis kandydata  
(Date, signature)

Proszę o doręczenie pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej (email) w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. Nr 144, poz. 1204, z późn. zm.).

I apply for delivering official letters (official correspondence) by the means of electronic communication (email) within the meaning of regulations of the Act of July 18<sup>th</sup> 2002 on providing services by electronic means (OJ no 144, item 1204, as amended).

Data i podpis kandydata  
(Date, signature)

Kieruję Pana/Panią:

[Redacted area]

**EGZAMIN TEORETYCZNY**

**WYPEŁNIA ULC (LPL-1)**

na egzamin teoretyczny z zakresu:

[Redacted area]

Data, imienna pieczęć  
i podpis osoby upoważnionej

[Redacted area]

**WYPEŁNIA ULC (LKE)**

Egzamin teoretyczny zaliczył / nie zaliczył\* w dniu

[Redacted area]

Data, imienna pieczęć  
i podpis osoby upoważnionej

[Redacted area]

**EGZAMIN PRAKTYCZNY**

**WYPEŁNIA ULC (LPL-1)**

na egzamin praktyczny z zakresu:

[Redacted area]

Data, imienna pieczęć  
i podpis osoby upoważnionej

[Redacted area]

**WYPEŁNIA ULC (LKE)**

Egzamin praktyczny zaliczył / nie zaliczył\* w dniu

[Redacted area]

Data, imienna pieczęć  
i podpis osoby upoważnionej

[Redacted area]

Data, imienna pieczęć  
i podpis Przewodniczącego LKE

[Redacted area]

\* niepotrzebne skreślić

## RODO

W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oświadczam że zostałem/am poinformowany że:

1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2 Tel. +48225207200 E-mail kancelaria@ulc.gov.pl
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres [daneosobowe@ulc.gov.pl](mailto:daneosobowe@ulc.gov.pl)
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku.
4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie zamierza przekazywać moich danych osobowych do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych
5. Moje dane osobowe przechowywane w Rejestrze Personelu Lotniczego nie będą niszczone, natomiast dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora:
  - a. dostępu do moich danych osobowych,
  - b. sprostowania moich danych osobowych,
  - c. usunięcia moich danych osobowych,
  - d. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych,
  - e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych,
  - f. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie.
7. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na przetwarzanie.
9. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

In relation to the information requirement mentioned in Art. 13 in relation to Art. 5(1)(a) and Art. 5(2) of the Regulation (EU) No. 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation), I hereby declare that I have been informed that:

1. The President of the Civil Aviation Authority with its registered office in Warszawa, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa, telephone: +48 22 520 72 00, e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl, is a controller of my data.
2. The President of the Civil Aviation Authority has appointed a Data Protection Officer I can contact in case of any matters concerning the processing of my data by sending an e-mail at the e-mail address: [daneosobowe@ulc.gov.pl](mailto:daneosobowe@ulc.gov.pl)
3. The Civil Aviation Authority processes my data to examine my application.
4. The President of the Civil Aviation Authority does not intend to transfer my personal data to any third countries or international organizations.
5. My personal data stored in the Register of Aviation Personnel will not be damaged, while documents of the administrative proceedings will be processed for a period of 50 years from the completion of the proceedings.
6. In relation to the processing of my personal data, I have the right to request the data controller to:
  - a. give me access to my personal data,
  - b. correct my personal data,
  - c. remove my personal data,
  - d. limit the processing of my personal data,
  - e. raise an objection to the processing of my personal data,
  - f. withdraw my consent for processing my data I have provided voluntarily.
7. I have the right to raise a complaint to the supervision authority which is the President of the Personal Data Protection Office.
8. The provision of personal data is based on the law and my consent for their processing.
9. The personal data I provide will not be used for an automated decision-making process, including the profiling.

Data i podpis kandydata,  
**w przypadku osoby niepełnoletniej,  
podpis rodzica/opiekuna prawnego**

(Date, signature or in the case of a minor, signature of a parent or legal guardian)