|  |  |
| --- | --- |
|  P R O T O K Ó Ł NR .................../......................../………..….ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA MOTOLOTNI (PHGP) UZYSKANIE / PRZEDŁUŻENIE / WZNOWIENIE UPRAWNIENIA PODSTAWOWEGO DO PILOTOWANIA MOTOLOTNI LĄDOWYCH PHG(L)  | Miejsce na kod POK ULC |

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **DANE KANDYDATA** |
| Nazwisko kandydata |  | Imię  |  |
| Adres:  |
| Numer Świadectwa Kwalifikacji Pilota Motolotni:……………………………. | Data ważności upr.: ……………………………………… |

|  |  |
| --- | --- |
| **2** | **DANE O LOCIE**  |
| Typ motolotni |  | Znaki rejestracyjne |  |
| Miejsce startu |  | Miejsce docelowe |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **2a** | **PRZEBIEG LOTU**  |
| Data | Czas startu | Czas lądowania | Czas lotu | uwagi |
| godz. | min | godz. | min | godz. | min |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **3** | **WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU**  |
| **Zaliczony (\*)**  | **Niezaliczony (\*)**  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4** | **Uwagi**  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Uprawnienie** | **Data ważności** | **Uprawnienie** | **Data ważności** |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Miejsce i data** |  | **Typ i Nr Świadectwa Kwalifikacji Egzaminatora** |  |
| **Podpis Egzaminatora** |  | **Nazwisko egzaminatora** (czytelne) |  |
| **Podpis kandydata** |  | **Nr upoważnienia egzaminatora** |  |

(\*) niepotrzebne skreślić

**Otrzymują:**

1. Sekretariat LKE, 2. Egzaminator a/a. 3. Egzaminowany kandydat

**Załącznik Nr 1** do Protokołu Nr ……………/………………/……………..

|  |
| --- |
| *Uwaga: we wszystkich częściach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:*  *posługiwania się listą kontrolną czynności i wyposażeniem motolotni; obsługi i bieżącej oceny zdatności motolotni i jej wyposażenia;  pilotowania motolotni wg zewnętrznych punktów oceny położenia w locie z widocznością.* |
| CZĘŚĆ 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM (PRZYGOTOWANIE DO LOTU) | **OCENA** | **PODPIS** |
| A | Przygotowanie pilota do lotu: a) wiedza o motolotni (posługiwanie się Instrukcją Użytkowania w Locie , masa motolotni i wyważenie, postępowanie w sytuacjach awaryjnych, korzystanie z listy kontrolnej czynności, ewentualny montaż lub demontaż motolotni).  |  |  |
| b) Analiza pogody, wykreślenie trasy lotu, niezbędne obliczenia nawigacyjne, zebranie informacji operacyjnych. |  |  |
| B | Sprawdzenie motolotni przed lotem (przegląd, dokumenty). |  |  |
| C | Uruchamianie silnika, próby funkcjonalne silnika, instalacji motolotni. |  |  |
| D | Kołowanie (przestrzeganie zasad bezpieczeństwa). |  |  |
| E | Procedury przed startem |  |  |
| CZĘŚĆ 2 – PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU | **OCENA** | **PODPIS** |
| A | Start |  |  |
| B | Lotniskowa procedura odlotu |  |  |
| C | Wznoszenie i przejście do lotu poziomego |  |  |
| D | Lot po kręgu |  |  |
| E | Pilotaż w strefie w tym:a) Lot poziomy po prostej ze zmianami prędkości |  |  |
| b) Zakręty na wznoszeniu, na zniżaniu i w locie poziomym z przechyleniem 30° - 45° |  |  |
| c) Głębokie zakręty z dopuszczalnym dla typu przechyleniem bocznym. |  |  |
| d) Lot z krytycznie małą prędkością. |  |  |
| e) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego prostego (z mocą zdławioną), wyprowadzenie z jak najmniejszą stratą wysokości. |  |  |
| f) Przeciągnięcie motolotni w konfiguracji lotu ślizgowego w zakrętach (z mocą zdławioną), wyprowadzenie z jak najmniejszą stratą wysokości. |  |  |
| g) Zbliżenie do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania. |  |  |
| h) Zniżanie z mocą i bez mocy oraz przejście do lotu poziomego. |  |  |
| i) Opuszczenie strefy, planowanie wejścia w krąg, podejście do lądowania (wszystko bez mocy silnika lub z wyłączonym silnikiem). |  |  |
| CZĘŚĆ 3 – LĄDOWANIE I START Z TERENU PRZYGODNEGO. | OCENA | **PODPIS** |
| A | Ocena z powietrza przydatności terenu do lądowania i warunków meteorologicznych. |  |  |
| B | Procedura przeglądu pola i lądowania. |  |  |
| C | Ocena przydatności terenu do startu, procedura startowa. |  |  |
| D |  |  |  |
| CZĘŚĆ 4 – PROCEDURY W SYTUACJACH NIENORMALNYCH I AWARYJNYCH |  |  |
| A | Symulowana niesprawność silnika po starcie. |  |  |
| B | Lądowanie przymusowe (\*) |  |  |
| C | Lądowanie zapobiegawcze. (\*) |  |  |
| D | Przejście na drugi krąg. |  |  |
| E | Symulowane sytuacje awaryjne (pożar, niedostatek paliwa, obniżenie podstawy chmur) |  |  |

(\*)Niektóre z tych ćwiczeń mogą być łączone, według uznania Egzaminatora (FE)

|  |  |
| --- | --- |
| Data ……………………………………………. | Podpis egzaminatora ………………………………………………. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CZĘŚĆ 5 – PRZELOT | OCENA | **PODPIS** |
| A | Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i wizualna (czytanie mapy) |  |  |
| B | Utrzymywanie kursu i wysokości. |  |  |
| C | Orientacja, rozliczenie czasu i poprawki do ETA. |  |  |
| D | Skierowanie na lotnisko zapasowe (planowanie i realizacja). |  |  |
| E | Monitorowanie lotu (sprawdzanie zużycia paliwa, instalacji, itp.) |  |  |
| CZĘŚĆ 6 – PROCEDURY PRZYLOTU I LĄDOWANIA | OCENA | **PODPIS** |
| A | Procedury dolotowe do lotniska (lądowiska). |  |  |
| B | Lądowanie precyzyjne (krótkie pole lądowania) (\*) |  |  |
| C | Lądowanie z natychmiastowym startem (bez zatrzymania) |  |  |
| D | Lądowanie z bocznym wiatrem, jeśli warunki są odpowiednie (\*) |  |  |
| E | Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i udzielania pierwszeństwa drogi. |  |  |
| F | Czynności po locie. |  |  |
| G | **Inne** : Korespondencja radiowa we wszystkich częściach egzaminu prowadzona w języku: (jeśli dotyczy zaznaczyć właściwy kwadrat) polskim angielskim |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 (\*)Niektóre z tych ćwiczeń mogą być łączone, według uznania Egzaminatora

 Oceny: zaliczył **ZAL**, nie zaliczył **NZ**

|  |  |
| --- | --- |
| Data ……………………………………………. | Podpis egzaminatora ………………………………………………. |