

**ZAŚWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA TEORETYCZNEGO I
PRAKTYCZNEGO DO UPRAWNIENIA INSTRUKTORA SZKOLENIA
OGÓLNEGO – UPRAWNIENIE OGRANICZONE (SAMOLOTY)**

Nr.....

Organizacja Szkolenia Lotniczego

Nr certyfikatu

ATO -

(nazwa i adres lub pieczęć)

Wydany przez:

Zaświadcza się że Pan (Pani):
(imię i nazwisko)PESEL / data urodzenia) *: ukończył(a) w dniu: szkolenie lotnicze teoretyczne i praktyczne na **uprawnienie Instruktor szkolenia ogólnego – uprawnienie ograniczone (FI Restricted)** zgodnie z wymaganiami **Part FCL.930.FI** z wynikiem **POZYTYWNYM**

według PROGRAMU zatwierdzonego dnia:

Szkolenie teoretyczne przeprowadzono w okresie od: do:

Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od: do:

Szkolenie przeprowadzono w języku: **POLSKIM, ANGIELSKIM****

Na samolotach typ(-y)

Szkolenie prowadzili instruktorzy :

1)..... Nr lic.....

2)..... Nr lic.....

PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO SZKOLENIA

Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagane FCL.915.FI	Do użytku ULC
Wymagania przed rozpoczęciem szkolenia FCL.915.FI			
<u>Lot kontrolny</u> (Ocena pod kątem predyspozycji do podjęcia danego szkolenia przeprowadzona w ciągu 6 miesięcy poprzedzających rozpoczęcie szkolenia)	Wykonano(data):	FCL.930.FI lit. (a)	
Nalot wd. wskazań przyrządów na odpowiedniej kategorii statku powietrznego		min 10 h	
z czego czas ćwiczeń na ziemi wg wskazań przyrządów w: – FSTD		do 5 h	
Typ symulatora	Nr fabryczny.....		
Czas lotu nawigacyjnego VFR jako PIC na odpowiedniej kategorii statku powietrznego		min 20 h	
Posiadana licencja przez kandydata		PPL/CPL/ ATPL(A)	
jeżeli PPL(A) egzamin teoretyczny CPL(A) / ATPL(A)*		Podać datę	
czas lotu na samolotach lub motoszybowcach turystycznych	.....	min. 200 h	
- z czego jako PIC	.....	min. 150 h	

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: FI R
--	------------------

Nalot na samolotach jednosilnikowych tłokowych	.....	min. 30 h	
- z czego w okresie 6 m-cy poprzedzających lot kontrolny określony w FCL.930.FI lit. a)	.....	min. 5 h	
Data wykonania lotu nawigacyjnego VFR jako PIC, w tym lotu na odległość co najmniej 540 km (300 mil morskich), w trakcie którego należy wykonać lądowania z pełnym zatrzymaniem na 2 różnych lotniskach			
A. Szkolenie teoretyczne		FCL.930.FI(b)(1 i 2)	
czas uczenia się i nauczania		min 25 h	
czas wykładów z wiedzy teoretycznej, w tym sprawdziany postępów		min. 100 h	
B. Zaliczenie		FCL.930.FI	
Posiadane uprawnienie instruktorskie		FI(H) lub FI(As)	
Zaliczony czas z wykładów z wiedzy teoretycznej		do 55 h	
C. Szkolenie praktyczne		FCL.930.FI(b)(3)	
Czas szkolenia w locie	.....	min. 30 h	
- z czego czas szkolenia w locie z instruktorem	.....	min. 25 h	
- z czego czas szkolenia na symulatorze FFS, urządzeniu FNPT I lub II bądź FTD 2/3	.....	min. 5 h	
Typ symulatora	Nr fabryczny.....		

Rekomendacja	
Oświadczą się, że podana powyżej praktyka została podana po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami Part FCL.915.FI oraz FCL.930.FI.	
Rekomenduje do egzaminu praktycznego na uprawnienie FI Restricted. Rekomendacja ważna do dnia:	
Kierownik Szkolenia (imię i nazwisko) nr tel.....	
Podpis HT	Data

Wynik oceny kompetencji	
Kandydat zaliczył / nie zaliczył ** ocenę kompetencji do FI Restricted.	
Egzaminator (imię i nazwisko).....	
Podpis egzaminatora	Data

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego

Kod: FI R

**Wniosek o wpis uprawnienia FI R do licencji Part-FCL należy złożyć do Urzędu Lotnictwa
Cywilnego w terminie do 6 miesięcy od dnia zaliczenia egzaminu praktycznego.**

* Wypełnić właściwe

** Niewłaściwe skreślić