



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 29 kwietnia 2005 r.

Nr 3

TREŚĆ:

Poz.:

ZARZĄDZENIA:

- 16 – Nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 16 marca 2005 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Instrukcji spełnienia wymagań rozdziału 8 PL – 6 83
- 17 – Nr 5 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 kwietnia 2005 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika Inspektora 84
- 18 – Nr 6 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Księgi Organizacji 84

DECYZJE:

- 19 – Nr 9 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 7 marca 2005 r. w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej związanych z reorganizacją TMA Kraków oraz przebudową sieci dróg lotniczych 85
- 20 – Nr 16 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 kwietnia 2005 r. zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego 92

OBWIESZCZENIA:

- 21 – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 lutego 2005 r. w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. 92

16

ZARZĄDZENIE NR 4 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 16 marca 2005 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania Instrukcji spełnienia wymagań rozdziału 8 PL – 6

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703) oraz w związku z Załącznikiem Nr 2 – Szczegółowe zasady dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych lotnictwa ogólnego i usługowego oraz obowiązków ich użytkowników (PL – 6) – do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 262, poz. 2609) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania Instrukcję w sprawie spełnienia wymagań rozdziału 8 "Obsługa Techniczna Statków Powietrznych" - Załącznika nr 2 do rozporządzenia w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

"Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płytach CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15

17

ZARZĄDZENIE NR 5 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 14 kwietnia 2005 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika Inspektora

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego zmianę pierwszą do *Podręcznika Inspektora* (wydanie 01.04.2005 r.), wprowadzonego do stosowania Zarządzeniem Nr 13 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 grudnia 2004 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika Inspektora (Dz. Urz. ULC Nr 1 z dnia 28 stycznia 2005 r., poz. 3), stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

"Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płytach CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15

18

ZARZĄDZENIE NR 6 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 15 kwietnia 2005 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania Księgi Organizacji

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego *Księgę Organizacji* (wydanie z dnia

1.03.2005 r., zmiana 0), stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

"Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płytach CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15

19

DECYZJA NR 9 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 7 marca 2005 roku

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej związanych z reorganizacją TMA Kraków oraz przebudową sieci dróg lotniczych

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz. 1112, z 2003 r. Nr 230, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703) oraz w związku z § 3 ust. 4, § 6 ust. 2 i § 7 ust. 7 i 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 44, poz. 413) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zatwierdza się:

- 1) nowe granice stref CTR i TMA dla lotnisk Kraków-Balice (EPKK) i Katowice-Pyrzowice (EPKT),
- 2) aktualizację stałych i warunkowych dróg lotniczych,

- 3) nowe granice stref ATZ dla lotnisk niekontrolowanych: Pobiednik, Żar i Katowice-Muchowiec,
- 4) wprowadzenie nowej strefy TSA dla lotnisk niekontrolowanych w rejonie Krakowa (Katowice-Muchowiec i Gliwice),

o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego.

2. Wykaz zmian struktury przestrzeni powietrznej, o których mowa w ust. 1, stanowią odpowiednio załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do niniejszej decyzji.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 12 maja 2005 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

Załączniki do Decyzji Nr 9
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 7 marca 2005 r.
(poz. 19)

Załącznik Nr 1

Nowe granice stref CTR Kraków i CTR Katowice

CTR EPKK GND – 560mAMSL

- 1) 019°32'54" 50°05'02"
- 2) 019°35'53" 50°08'50"
- 3) 019°57'56" 50°12'40"
dalej łuk o promieniu 11 km i środku
w punkcie 020°00'19"E 50°06'57"N
- 4) 020°02'42" 50°01'13"
- 5) 019°37'32" 49°56'54"
- 1) 019°32'54" 50°05'02"

CTR EPKT GND – 560mAMSL

- 1) 018°50'00" 50°35'32"
- 2) 019°17'28" 50°35'45"
dalej łuk o promieniu 11km i środku
w punkcie 019°17'28"E 50°29'49"N
- 3) 018°17'28" 50°23'53"
- 4) 019°49'57" 50°23'57"
- 1) 018°50'00" 50°35'32"

Nowe granice strefy LTMA Kraków

SEKTOR "A" EPKK 560m – 1050mAMSL

- 1) 019°22'40" 50°10'27"
- 2) 019°45'30" 50°20'04"
dalej łuk o promieniu 30 km i środku
w punkcie 019°56'10"E 50°05'25"N
- 3) 020°03'32" 49°49'59"
- 4) 019°49'52" 49°47'43"
dalej łuk o promieniu 30 km i środku
w punkcie 019°45'31"E 50°03'40"N
- 1) 019°22'40" 50°10'27"

Nowe granice strefy LTMA Katowice

SEKTOR "A" EPKT 560m – 1050mAMSL

- 1) 018°48'48" 50°38'25"
- 2) 019°27'43" 50°39'30"
dalej łuk o promieniu 30km i środku
w punkcie 019°08'58"E 50°28'37"N

- 3) 019°26'01" 50°16'40"
- 4) 018°45'37" 50°22'23"
dalej łuk o promieniu 30km i środku
w punkcie 019°08'58"E 50°28'37"N
- 1) 018°48'48" 50°38'25"

Nowe granice stref LTMA EPKK

SEKTOR "B" 1050mAMSL – 1700mAMSL

- 1) 018°39'44" 50°40'26"
- 2) 019°41'32" 50°42'25"
- 3) 020°19'19" 50°20'16"
- 4) 020°35'26" 49°52'41"
- 5) 020°00'00" 49°43'15"
- 6) 019°18'04" 49°52'00"
- 7) 018°56'13" 50°08'00"
- 8) 018°30'24" 50°26'34"
- 1) 018°39'44" 50°40'26"

**Granica odpowiedzialności w SEKTORZE "B" między
EPKK i EPKT**

- 1) 019°41'32" 50°42'25"
- 2) 019°40'00" 50°21'45"
- 3) 019°10'00" 50°08'00"
- 4) 018°56'13" 50°08'00"

Nowe granice stref LTMA EPKK

SEKTOR "C" 1700mAMSL – FL095

- 1) 018°17'38" 50°23'33"
- 2) 018°33'28" 50°43'16"
- 3) 019°41'51" 50°49'33"
- 4) 020°06'26" 50°42'54"

- 5) 020°10'04" 50°35'49"
- 6) 020°26'00" 50°31'23"
- 7) 020°48'41" 49°52'54"
- 8) 020°00'00" 49°40'00"
- 9) 019°29'17" 49°43'41"
- 10) 019°18'04" 49°52'00"
- 11) 019°00'56" 49°52'20"
- 12) 018°39'24" 50°07'58"
- 1) 018°17'38" 50°23'33"

**Granica odpowiedzialności w SEKTORZE "C" między
EPKK i EPKT**

- 1) 019°41'51" 50°49'33"
- 2) 019°41'32" 50°42'25"
- 3) 019°40'00" 50°21'45"
- 4) 019°10'00" 50°08'00"
- 5) 018°56'13" 50°08'00"
- 6) 018°39'24" 50°07'58"

Nowe granice UTMA EPKK FL095 – FL285

- 1) 018°05'52" 50°02'52"
- 2) 018°06'36" 50°25'08"
- 3) 018°39'48" 50°50'47"
- 4) 018°48'48" 50°56'33"
- 5) 019°57'08" 51°00'56"
- 6) 020°06'26" 50°42'54"
- 7) 020°10'04" 50°35'49"
- 8) 020°26'23" 50°31'14"
- 9) 020°48'41" 49°52'54"
- 10) 021°04'06" 49°25'08"
dalej wzdłuż granicy
- 1) 018°05'52" 50°02'52"

Wprowadzenie nowych dróg lotniczych

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Vertical limits (FL) Granice pionowe Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks										
						7	8												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
W700	▲ KATOWICE NDB (PT) 50°28'26,67"N 019°09'01,21"E	<u>253</u> 072	49			100		15											
										▲ VEBEX 50°21'48"N 018°28'36"E	<u>247</u> 067	28	195 095 C						
																Δ ROKED 50°16'44"N 018°06'19"E	39		
FIR EPWW FIR LKAA						110													

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Vertical limits (FL) Granice pionowe Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks										
						7	8												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
M992	▲ KATOWICE NDB (PT) 50°28'26,67"N 019°09'01,21"E	<u>253</u> 072	49			200		18,5											
										▲ VEBEX 50°21'48"N 018°28'36"E	<u>247</u> 067	28	285 095 C						
																Δ ROKED 50°16'44"N 018°06'19"E	39		
FIR EPWW FIR LKAA						210													

Zmiana pionowych granic dróg lotniczych w rejonie TMA Kraków

Podniesienie dolnej granicy dróg A484 do FL095,
 Podniesienie dolnej granicy dróg B7 (w segmencie LENOV – JED) do FL095,
 Podniesienie dolnej granicy dróg B41(w segmencie BAVOK – JED) do FL095,
 Podniesienie dolnej granicy drogi H6 do FL075,
 Podniesienie dolnej granicy drogi H98 do FL095,
 Podniesienie dolnej granicy drogi R23 (w segmencie SKAVI – JED) do FL095,
 Podniesienie dolnej granicy drogi R232 (w segmencie LOLKA – JAB) do FL105,
 Podniesienie dolnej granicy drogi R232 (w segmencie JAB – **MAPIK**) do FL095,
 Podniesienie dolnej granicy drogi R236 (w segmencie LENOV – **BAREX**) do FL095,
 Podniesienie dolnej granicy drogi R236 (w segmencie **BAREX** – BESTO) do FL075,
 Podniesienie dolnej granicy drogi W32 do FL095
 Obniżenie dolnej wysokości drogi M984 (w segmencie TUSIN – IBEKA) do FL095

Zmiana przebiegu dróg lotniczych

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Vertical limits (FL) Granice pionowe Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks
						7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
H6	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38"N 017°06'51,51E		38			090		15	
	Δ GOMOR 51°11'00"N 017°37'02"E	<u>108</u> 289	85		<u>195</u> 075 C				
	Δ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E						080		
T708	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38"N 017°06'51,51E		123			210		18,5	
	Δ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E	<u>108</u> 289			<u>285</u> 195 C		200		
UT708	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38"N 017°06'51,51E		123			290		18,5	
	Δ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E	<u>108</u> 289			<u>460</u> 285 C		300		

Likwidacja dróg lotniczych:

R 213,

B 102,

W drogach M/UN 866 likwidacja segmentu SIE – ABERO,

W drogach P/UP 851 likwidacja segmentu SIE – MOTKA,

Likwidacja punktów: REP MOTKA, SURIM, BEMOR

Zmiana warunkowości drogi lotniczej UL 979:

Zmiana CDR 1,2,3 na CDR 1 – H24

Wprowadzenie nowych dróg lotniczych:

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Vertical limits (FL) Granice pionowe Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks
						7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UL23 FIR EPWW FIR UMMV	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E		343			300		18,5	CDR 1 from 06.00 to 00.00UTC
	▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E	<u>091</u> 273			<u>FL460</u> FL295 C				
							310		

Zmiana przebiegu dróg lotniczych:

Przebieg drogi M/UM984 na odcinku TUSIN JED pozostaje niezmieniony.
(W drodze M984 w segmencie TUSIN IBEKA dolna granica to FL095)

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Vertical limits (FL) Granice pionowe Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks
						7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
M984	▲ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50,35"N 020°15'04,34"E	047 228	278		285 195 C		200	18,5	CDR 1,2,3 na/at FL195- FL245
	▲ LETKI 52°11'17"N 023°24'16"E								
UM984	▲ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50,35"N 020°15'04,34"E	228	278		460 285 C		300	18,5	
	▲ LETKI 52°11'17"N 023°24'16"E								

Załącznik Nr 3

Wprowadzenie nowej strefy ATZ dla lotniska EPKP

Oznaczenie / Descriptor	Granice poziome / Lateral limit	Granice pionowe / Vertical limits (FL)	Czas aktywności / Activation time	Uwagi / Remarks
1	2	3	4	5
ATZ EPKP	1. 50°06'00N 020°10'30E 2. 50°02'40N 020°10'20E 3. 50°02'20N 020°21'50E 4. 50°07'30N 020°22'00E 1. 50°06'00N 020°10'30E	1600ft AMSL GND	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	

Wprowadzenie nowych granic stref ATZ w rejonie dla Krakowa

Oznaczenie / Descriptor	Granice poziome / Lateral limit	Granice pionowe / Vertical limits (FL)	Czas aktywności / Activation time	Uwagi / Remarks
1	2	3	4	5
ATZ EPZR	1. 49°52'00"N 019°05'00"E 2. 49°52'00"N 019°18'04"E 3. 49°39'00"N 019°19'00"E 4. 49°39'00"N 019°04'00"E 1. 49°52'00"N 019°05'00"E	<u>2000ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	
ATZ EPKM	1. 50°20'28"N 018°53'00"E 2. 50°17'41"N 019°11'44"E 3. 50°09'00"N 019°10'00"E 4. 50°10'00"N 018°51'30"E 1. 50°20'28"N 018°53'00"E	<u>1050ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	

Załącznik Nr 4

Wprowadzenie nowej strefy TSA26 dla lotnisk aeroklubowych w rejonie Krakowa

Oznaczenie / Descriptor	Granice poziome / Lateral limit	Granice pionowe / Vertical limits (FL)	Czas aktywności / Activation time	Uwagi / Remarks
1	2	3	4	5
EP TSA 26	EP TSA 26 1. 50°22'00"N 18°33'00"E (1) 2. 50°20'28"N 18°53'00"E (2) 3. 50°17'41"N 19°11'44"E (3) 4. 50°09'00"N 19°10'00"E (4) 5. 50°10'00"N 18°51'30"E (5) 6. 50°11'00"N 18°33'00"E (6) 1. 50°22'00"N 18°33'00"E (1)	<u>FL 095</u> 1050mAMSL	Wymagane zezwolenie ATC	Strefa lotów aeroklubowych z lotnisk EPKM i EPGL
	EP TSA 26A 1. 50°22'00"N 18°33'00"E (1) 2. 50°20'28"N 18°53'00"E (2) 3. 50°10'00"N 18°51'30"E (5) 4. 50°11'00"N 18°33'00"E (6) 1. 50°22'00"N 18°33'00"E (1)			
	EP TSA 26B 1. 50°20'28"N 18°53'00"E (2) 2. 50°17'41"N 19°11'44"E (3) 3. 50°09'00"N 19°10'00"E (4) 4. 50°10'00"N 18°51'30"E (5) 1. 50°20'28"N 18°53'00"E (2)			

Ustalono następujące procedury uzyskiwania zezwoleń na loty w strefie TSA 26:

1. Organizator lotów aeroklubu uzgadnia telefonicznie górną granicę strefy i czas jej aktywności z APP Kraków.
2. APP Kraków po ustaleniu warunków wykonywania lotów informuje AMC Polska.
3. AMC Polska po otrzymaniu informacji z APP EPKK kreuje uzgodnioną wysokość strefy w systemie AMS 2000.
4. Organizator lotów aeroklubu informuje APP Kraków o rozpoczęciu i zakończeniu lotów w strefie

Zmiana dolnej granicy strefy TRA01 z FL085 na FL095

20

DECYZJA NR 16 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 18 kwietnia 2005 r.

zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Podręczniku certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO), stanowiącym załącznik do Decyzji Nr 47 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyj-

nego (Dz. Urz. ULC Nr 6, poz. 24), wprowadza się do stosowania Zmianę Nr 9, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji."

§ 2. Użytkownicy Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO) wprowadzą Zmianę Nr 9 do posiadanych egzemplarzy, zgodnie z procedurą podaną w PNO 0-05-00 ust. 2.

§ 3. Decyzja wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2005 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

"Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płytach CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14 i 520-74-15.

21

OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 11 lutego 2005 r.

w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2003 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703) ogłasza się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego Załącznik 10 – "Łączność lotnicza

tom II – Procedury telekomunikacyjne" – do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., przyjęte przez Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego."

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

"Załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jest do nabycia w Ośrodku Informacji Naukowej Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15.

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny – Wydział Dziennika Urzędowego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-72-22, 520-72-44
e-mail: dzu@ulc.gov.pl
Skład, druk: Ośrodek Przetwarzania Informacji
al. Niepodległości 188b, 00-950 Warszawa, skr. poczt. 355, tel. 825-12-47
email: opi@opi.org.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Ośrodku Przetwarzania Informacji
