



# DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2005 r.

Nr 8

**TREŚĆ:**

**Poz.:**

**ZARZĄDZENIA:**

- 31 – Nr 9 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 25 czerwca 2005 r. zmieniające wytyczne w sprawie innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze ..... 165
- 32 – Nr 10 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 15 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika Inspektora ..... 167

**DECYZJA:**

- 33 – Nr 26 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 3 czerwca 2005 r. w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej związanych z reorganizacją sieci dróg lotniczych .. 167

**WYTYCZNE:**

- 34 – Nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 21 lipca 2005 r. w sprawie wykonywania lotów w strefach zakazanych ..... 172

**OBWIESZCZENIE:**

- 35 – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 1 sierpnia 2005 r. w sprawie europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym ..... 174

**KOMUNIKAT:**

- 36 – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 25 lipca 2005 r. w sprawie wykazu podmiotów, którym przyznano dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa działalności lotniczej i nadzoru w tym zakresie ..... 175

**ZARZĄDZENIE NR 9 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 24 czerwca 2005 r.

**zmieniające wytyczne w sprawie innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy - Prawo lotnicze**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703) zarządza

się, co następuje:

§ 1. W Wytycznych Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 22 sierpnia 2003 r. w sprawie innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w art. 93 ust. 1 – usta-

wy Prawo lotnicze (Dz. Urz. ULC Nr 5, poz. 18), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 otrzymuje brzmienie:

"§ 4. Przed rozpoczęciem operacji lotniczych na obszarze, zarządzający obszarem (użytkownik) sporządza instrukcję użytkownika innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych, zwaną dalej "Instrukcją", której wzór stanowi załącznik do niniejszych wytycznych";

2) § 5 otrzymuje brzmienie:

"§ 5. Obszar powinien zapewniać bezpieczeństwo operacji lotniczych dla wszystkich typów statków powietrznych wykonujących na nim loty, zgodnie z instrukcjami użytkownika statków powietrznych oraz Instrukcją";

3) w § 6:

a) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

"6) informację, że przed rozpoczęciem wykonywania startów i lądowań na obszarze wymagane jest dokonanie przez zarządzającego (użytkownika) szczegółowego przeglądu obszaru z ziemi, w celu stwierdzenia jego przydatności do bezpiecznego użytkowania";

b) uchyla się pkt 8,

c) pkt 17 otrzymuje brzmienie:

"17) dane zarządzającego obszarem",

d) pkt 18 otrzymuje brzmienie:

"18) szkic obszaru dla samolotów i szybowców w skali 1:25 000, a dla śmigłowców w skali 1:5 000, wraz z opisem i ze wskazaniem rodzaju, położenia i wysokości przeszkód terenowych, w promieniu 3 km od jego środka dla obszaru przystosowanego dla samolotów i szybowców oraz w promieniu 1 km od jego środka dla obszaru przystosowanego dla śmigłowców";

4) § 7 otrzymuje brzmienie:

"§ 7. Obszary podlegają zgłoszeniu do wykazu innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań statków powietrznych, zwanego dalej "wykazem", zgodnie z § 8;

5) § 8 otrzymuje brzmienie:

"§ 8. 1. Oryginał i dwie kopie Instrukcji przesyła się do Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie później, niż 1 miesiąc przed rozpoczęciem wykonywania startów i lądowań na obszarze.

2. Urząd Lotnictwa Cywilnego po sprawdzeniu Instrukcji pod względem zawartości załączników, określonych w § 6, przesyła Instrukcję do państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym w celu uzgodnienia w zakresie ruchu lotniczego.

3. Urząd Lotnictwa Cywilnego po uzyskaniu opinii państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym stwierdzającej, że loty wykonywane z obszaru nie stanowią zagrożenia dla innych użytkowników przestrzeni powietrznej i nie naruszają przepisów ruchu lotniczego, nadaje obszarowi numer w wykazie.

4. Oryginał Instrukcji, zatwierdzonej przez ULC, podlega zwrotowi zarządzającemu, a kopia Instrukcji przesłaniu do państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym.";

6) § 9 otrzymuje brzmienie:

"§ 9. 1. Użytkowanie obszaru może być rozpoczęte z dniem otrzymania z Urzędu Lotnictwa Cywilnego oryginału Instrukcji, zgłoszeniu przez zarządzającego eksploatacji obszaru i okresu jej trwania właściwemu miejscowo komendantowi Państwowej Straży Pożarnej oraz po spełnieniu wymagań wynikających z przepisów odrębnych.";

7) § 11 otrzymuje brzmienie:

"§ 11. 1. Zapewnia się bezpieczeństwo oraz ochronę startów i lądowań wykonywanych z obszarów przez statki powietrzne.

2. Do obszarów nie stosuje się przepisu art. 87 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112).";

8) § 12 otrzymuje brzmienie:

"§ 12. Obszar podlega skreśleniu z wykazu po upływie jednego roku od dnia wpisu obszaru do wykazu, o którym mowa w § 7.";

9) uchyla się § 13;

10) Na pierwszej stronie załącznika wyrazy "Zatwierdzam (nazwa użytkownika, podpis)" zastępuje się wyrazami "Uzgodniam (Agencja Ruchu Lotniczego)";

11) W tytule załącznika do wytycznych i w jego treści wyraz "teren" zastępuje się wyrazami "inne miejsce przystosowane do startów i lądowań statków powietrznych".

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:  
wz. Ryszard Jaxa-Małowicki**

## 32

### ZARZĄDZENIE NR 10 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 15 lipca 2005 r.

#### w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika Inspektora

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego Podręcznik Inspektora Wydanie II z dnia 01.06.2005 r., stanowiący załącznik do zarządzenia<sup>1)</sup>.

§ 2. Traci moc Zarządzenie Nr 13 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 grudnia 2004 r. w spra-

wie wprowadzenia do stosowania Podręcznika Inspektora (Dz. Urz. ULC z 2005 r. Nr 1, poz. 3) oraz Zarządzenie Nr 5 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 kwietnia 2005 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika Inspektora (Dz. Urz. ULC Nr 3, poz. 17).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis**

<sup>1)</sup> Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płytach CD-ROM, w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-74-15.

## 33

### DECYZJA NR 26 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 3 czerwca 2005 r.

#### w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej związanych z reorganizacją sieci dróg lotniczych

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 i 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz. 1112, z 2003 r. Nr 230, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703), w związku z § 3 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 44, poz. 413) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zatwierdza się:

1) likwidację dróg lotniczych: R231, T706, UT706;

2) wprowadzenie nowej drogi lotniczej L/UL733;

3) zmianę przebiegu dróg lotniczych: Z491/UZ491, N746/UN746, L87/UL87, L132/UL132, H97, B56, L730/UL730, P31/UP31, R23, L621/UL621.

2. Zmiany struktury przestrzeni powietrznej, o których mowa w ust.1, określa załącznik do niniejszej decyzji.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 9 czerwca 2005 r.

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis**

Załącznik do Decyzji Nr 26  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 3 czerwca 2005 r. (poz. 33)

**Likwidacja dróg lotniczych:** R231, T706, UT706

**Wprowadzenie nowej drogi lotniczej:** L/UL733

Oznaczenie AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Vertical limits (FL) Granice pionowe Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>L733</b>	<b>▲ FRYDLANT VOR/DME (OKX)</b> 50°54'10''N 015°01'55''E		79		285 245 C	260	250	18,5	
	<b>ΔBENEK</b> 51°34'05''N 015°24'46''E	017	217						
	<b>ΔGOŁOK</b> 53°23'49''N 016°31'22''E		94						
	<b>ΔREPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E	053 234	149						
	<b>▲ RANOK</b> 54°54'46''N 018°57'30''E								
<b>UL733</b>	<b>▲ FRYDLANT VOR/DME (OKX)</b> 50°54'10''N 015°01'55''E		79		460 285 C	300	290	18,5	
	<b>ΔBENEK</b> 51°34'05''N 015°24'46''E	017	217						
	<b>ΔGOŁOK</b> 53°23'49''N 016°31'22''E		94						
	<b>ΔREPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E	053 234	149						
	<b>▲ RANOK</b> 54°54'46''N 018°57'30''E								

**Zmiana przebiegu dróg lotniczych:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Z491</b> FIR EPWW FIR UMMV	<b>▲ POKEN</b> 54°49'11''N 014°33'51''E	145 326	53		BEZ ZMIAN				
	<b>ΔTILAV</b> 54°24'59''N 015°00'00''E								
<b>UZ491</b> FIR EPWW FIR UMMV	<b>▲ POKEN</b> 54°49'11''N 014°33'51''E	145 326	53		BEZ ZMIAN				
	<b>ΔTILAV</b> 54°24'59''N 015°00'00''E								

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point		Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Vertical limits (FL) Granice pionowe Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks				
							7	8						
1	2		3	4	5	6		7	8	9	10			
<b>N746</b>	▲ <b>BINKA</b> 53°45'34"N    014°16'32"E	014°16'32"E	051	60			210		18,5					
											021	38	285 195 C	
														65
<b>UN746</b>	▲ <b>BINKA</b> 53°45'34"N    014°16'32"E	014°16'32"E	051	60			290		18,5					
											021	38	460 285 C	
														65
<b>L87</b>	▲ <b>PESEL</b> 53°30'28"N    014°19'33"E	014°19'33"E	201	93					18,5					
											215	17	285 195 C	
														70
<b>UL87</b>	▲ <b>PESEL</b> 53°30'28"N    014°19'33"E	014°19'33"E	201	93					18,5	200				
											215	17	460 285 C	
														70
<b>L132</b>	▲ <b>BODLA</b> 53°16'33"N    014°24'36"E	014°24'36"E	021	98			210		18,5					
											FIR EPWW FIR UMMV	▲ <b>DEMUR</b> 54°04'48"N    015°00'28"E	015°00'28"E	

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Vertical limits (FL) Granice pionowe Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>UL132</b>  FIR EPWW FIR UMMV	<b>▲ BODLA</b> 53°16'33''N 014°24'36''E	021	98		460 285 C	290		18,5	
	<b>Δ DEMUR</b> 54°04'48''N 015°00'28''E								
<b>H97</b>  FIR EPWW FIR UMMV	<b>▲ POKEN</b> 54°49'11''N 014°33'51''E	145 326	53						BEZ ZMIAN
	<b>Δ TILAV</b> 54°24'59''N 015°00'00''E								
<b>B56</b>	<b>▲ KARTUZY VOR/DME (KRT)</b> 54°17'59,05''N 018°12'28,78''E	257 076	13						BEZ ZMIAN
	<b>Δ RADUN</b> 54°16'48''N 018°00'14''E		64						
	<b>Δ REPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E	232 053	137						
	<b>▲ CHOCIWEL NDB (CHO)</b> 53°28'31,09''N 015°19'58,94''E								
<b>L730</b>	<b>▲ KMIECIN VOR (KMI)</b> 54°12'04,69''N 019°08'42,25''E	277 097	62						BEZ ZMIAN
	<b>▲ KARTUZY VOR/DME (KRT)</b> 54°17'59,05''N 018°12'28,78''E		257 077						
	<b>Δ REPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E	232 052	94						
	<b>Δ TOMKO</b> 53°41'43''N 015°51'02''E		42						
	<b>▲ CHOCIWEL NDB (CHO)</b> 53°28'31,09''N 015°19'58,94''E								
<b>UL730</b>	<b>▲ KMIECIN VOR (KMI)</b> 54°12'04,69''N 019°08'42,25''E	277 097	62						BEZ ZMIAN
	<b>▲ KARTUZY VOR/DME (KRT)</b> 54°17'59,05''N 018°12'28,78''E		257 077						
	<b>Δ REPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E	232 052	94						
	<b>Δ TOMKO</b> 53°41'43''N 015°51'02''E		42						
	<b>▲ CHOCIWEL NDB (CHO)</b> 53°28'31,09''N 015°19'58,94''E								

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Vertical limits (FL) Granice pionowe Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks
						7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>P31</b>	<b>▲MIRVO</b> 53°23'17''N 015°55'15''E  <b>ΔREPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E  <b>▲KUNER</b> 55°15'31''N 018°26'53''E				BEZ ZMIAN				
		<u>217</u> 036	115						
		<u>214</u> 034	151						
<b>UP31</b>	<b>▲MIRVO</b> 53°23'17''N 015°55'15''E  <b>ΔREPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E  <b>▲KUNER</b> 55°15'31''N 018°26'53''E				BEZ ZMIAN				
		<u>217</u> 036	115						
		<u>214</u> 034	151						
<b>R23</b>	<b>ΔDARLOWO VOR/DME (DAR)</b> 54°24'36,73''N 016°23'17,11''E  <b>ΔREPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E  <b>▲GRUDA VOR/DME (GRU)</b> 53°31'16,48''N 018°46'52,83''E				BEZ ZMIAN				
			49						
		<u>118</u> 303	137						
<b>L621</b>	<b>ΔDARLOWO VOR/DME (DAR)</b> 54°24'36,73''N 016°23'17,11''E  <b>ΔREPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E  <b>▲GRUDA VOR/DME (GRU)</b> 53°31'16,48''N 018°46'52,83''E				BEZ ZMIAN				
			49						
		<u>118</u> 303	137						
<b>UL621</b>	<b>ΔDARLOWO VOR/DME (DAR)</b> 54°24'36,73''N 016°23'17,11''E  <b>ΔREPLA</b> 54°10'49''N 017°01'47''E  <b>▲GRUDA VOR/DME (GRU)</b> 53°31'16,48''N 018°46'52,83''E				BEZ ZMIAN				
			49						
		<u>118</u> 303	137						

## 34

### WYTYCZNE NR 4 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 21 lipca 2005 r.

#### w sprawie wykonywania lotów w strefach zakazanych

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz. 1112, z 2003 r. Nr 230, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703) w związku z § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie zakazów lotów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 183, poz. 1793) zarządza się, co następuje:

§ 1. Loty w strefach zakazanych, znajdujących się w rejonie informacji powietrznej FIR Warszawa, mogą być wykonywane tylko w wyjątkowych sytuacjach na podstawie zezwolenia wydanego organizatorowi lotu przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym.

§ 2. Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym może wydać zezwolenie, o którym mowa w § 1, wyłącznie:

- 1) po otrzymaniu zgody na wykonanie lotu lub lotu z lądowaniem od zarządzającego obiektem naziemnym lub nawodnym, chronionym strefą zakazaną, zwaną dalej strefą P. Wykaz zarządzających obiektami określa załącznik do wytycznych;
- 2) pod warunkiem nie naruszania zakazów i ograniczeń lotów wynikających z odrębnych przepisów.

§ 3. Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym może wydać zezwolenie na planowany lot przez strefę P w następujących przypadkach:

- 1) w celu patrolowania linii energetycznych, gazociągów i obszarów leśnych;
- 2) w celu zrzutu szczepionek przeciw wściekliźnie, opylania lasów i pól przeciwko szkodnikom oraz innych prac agrolotniczych – na zlecenie właściwych jednostek zarządzających;
- 3) na zlecenie zarządzającego obiektem naziemnym lub nawodnym, chronionym strefą P;
- 4) w innych uzasadnionych przypadkach – po akceptacji Prezesa ULC.

§ 4. Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym może wydać zezwolenie na planowany lot z lądowaniem w strefie P w następujących przypadkach:

- 1) na zlecenie zarządzającego obiektem naziemnym lub nawodnym, chronionym strefą P, pod warunkiem

nie naruszania zakazów i ograniczeń lotów wynikających z odrębnych przepisów;

- 2) w innych uzasadnionych przypadkach po akceptacji Prezesa ULC.

§ 5. Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym przyjmuje od organizatora lotu zgłoszenie na lot, o którym mowa w § 3 i § 4 w terminie 14 dni przed planowanym czasem wykonania lotu. Zgłoszenie powinno zawierać:

- 1) nazwę jednostki zlecającej wykonanie lotu wraz z kopią dokumentu potwierdzającego zlecenie wykonania zadania;
- 2) nazwę i numer strefy, w której planowana jest aktywność lotnicza;
- 3) datę i planowany czas rozpoczęcia aktywności w strefie;
- 4) datę i planowany czas zakończenia aktywności w strefie;
- 5) trasę lotu i miejsce lądowania w przypadku lotu z lądowaniem;
- 6) wysokość lotu;
- 7) liczbę i typy statków powietrznych;
- 8) nazwisko i imię dowódcy statku powietrznego;
- 9) cel wykonania lotu.

§ 6. Państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym przekazuje zezwolenie na lot wraz z określeniem jego warunków, w szczególności: daty, trasy lub rejonu, wysokości i przedziału czasu, albo odmowę wydania zezwolenia wraz z uzasadnieniem do organizatora lotu nie później niż 5 dni przed planowanym czasem wykonania lotu.

§ 7. Planowany lot w strefie P, na który wydano zezwolenie, może być wykonany wyłącznie na podstawie planu lotu (FPL), złożonego zgodnie z przepisami ICAO, pod warunkiem utrzymywania dwustronnej łączności radiowej z organem służby ruchu lotniczego.

§ 8. Przypadki nieplanowego lotu statków powietrznych w strefach P obejmują:

- 1) loty statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego w celu zapewnienia porządku publicznego;
- 2) loty wykonywane w celu udzielania pomocy



w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof i sytuacji awaryjnych;

- 3) loty wykonywane w celu poszukiwania i ratownictwa lotniczego;
- 4) loty wojskowych statków powietrznych w celu ochrony granicy państwowej albo przechwycenia statków powietrznych naruszających granicę państwową lub obowiązujące zasady wykorzystania przestrzeni powietrznej.

§ 9. Organizator lotu przekazuje niezwłocznie informację o nieplanowanym wykonywaniu lotu w strefie P do:

- 1) Ośrodka Zarządzania Przestrzenią Powietrzną Agencji Ruchu Lotniczego (AMC Polska), albo
- 2) właściwych terytorialnie organów służby informacji powietrznej (FIS), albo
- 3) organów kontroli ruchu lotniczego ośrodka kontroli obszaru (ACC), rejonu kontrolowanego lotni-

ska lub węzła lotnisk (TMA), rejonu kontrolowanego lotniska wojskowego lub węzła lotnisk wojskowych (MTMA), strefy kontrolowanej lotniska (CTR) i strefy kontrolowanej lotniska wojskowego (MCTR), albo

- 4) lotniskowych organów ruchu lotniczego strefy ruchu lotniskowego (ATZ), wojskowej strefy ruchu lotniskowego (MATZ) w stosunku do stref P;
- 5) zarządzającego obiektem chronionym strefą P.

§ 10. Organy, o których mowa w § 9, przekazują niezwłocznie informacje o wykonywaniu nieplanowanego lotu w strefie P do zarządzającego obiektem naziemnym lub nawodnym, chronionym strefą P.

§ 11. Wytyczne wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis**

Załącznik do Wytycznych Nr 4  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 21 lipca 2005 r. (poz. 34)

**Wykaz zarządzających obiektami naziemnymi lub nawodnymi, nad którymi obowiązuje strefa P**

Lp.	Nazwa strefy P	Nazwa i adres zarządzającego obiektem	Telefon (fax) dyspozytora zakładu (zarządzającego obiektem)
1.	EPP1 PIONKI	Zakłady Produkcji Specjalnej Sp. z o.o. 26-670 Pionki, ul. Zakładowa 7	(048) 385-20-98 w godz. 7-15; kom. 606-913-089 po godz. 15
2.	EPP2 KRUPSKI MŁYN	Zakłady Tworzyw Sztucznych <i>NITRONS</i> S.A., 42-693 Krupski Młyn, ul. Zawadzkiego 1	(032) 392-81-22 w godz. 7-15 (032) 392-81-37 całą dobę
3.	EPP3 PUŁAWY	Zakłady Azotowe <i>PUŁAWY</i> S.A. 24-110 Puławy, Al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 13	(081) 889-18-47 w godz. 7-15 fax (081) 889-19-49 całą dobę (081) 889-18-00 i (081) 887-53-33 całą dobę
4.	EPP4 BIERUŃ	Zakłady Tworzyw Sztucznych <i>ERG-BIERUŃ</i> S.A., 43-150 Bieruń, ul. Chemików 133	(032) 216-01-20 w godz. 6-14 (032) 216-02-35 i (032) 216-01-33 całą dobę fax (032) 216-03-57 w godz. 7-15
5.	EPP5 OŚWIĘCIM	Firma Chemiczna <i>DWORYS</i> S.A., 32-600 Oświęcim, ul. Chemików 1	(033) 847-21-71 fax (033) 847-30-47
6.	EPP6 TARNÓW	Zakłady Azotowe w Tarnowie-Mościcach S.A., 33-100 Tarnów, ul. Kwiatkowskiego 8	(014) 637-21-00 całą dobę fax (014) 637-22-20 całą dobę

Lp.	Nazwa strefy P	Nazwa i adres zarządzającego obiektem	Telefon (fax) dyspozytora zakładu (zarządzającego obiektem)
7.	EPP7 PŁOCK	Polski Koncern Naftowy <i>ORLENS</i> S.A. 09-411 Płock, ul. Chemików 7	(024) 365-31-89, fax (024) 365-43-50
8.	EPP8 BYDGOSZCZ	Zakłady Chemiczne <i>Nitro-Chem</i> S.A., 85-825 Bydgoszcz, ul. Wojska Polskiego 65A	(052) 374-73-33 w godz. 7-15 (052) 374-72-85 całą dobę
9.	EPP9 SKARŻYSKO-KAMIENNA	Zakłady Metalowe <i>MESKO</i> S.A. 26-111 Skarżysko-Kamienna, ul. Legionów 122	(041) 253-32-00 i (041) 253-64-36 całą dobę fax (041) 253-36-05 godz. 7-15
10.	EP P10 ŚWIERK	Instytut Energii Atomowej 05-400 Otwock-Świerk	(022) 718-03-33 w godz. 8-16 (022) 718-02-22 i (022) 718-01-81 (zgt.awarii) oraz fax (022) 813-04-35 całą dobę
11.	EPP11 BRZEG DOLNY	Zakłady Chemiczne <i>ROKITA</i> S.A. 56-120 Brzeg Dolny, ul. Sienkiewicza 4	(071) 319-25-24, 319-23-66
12.	EPP12 OLESNO	Jednostka Wojskowa nr 2286 45-076 Opole 1	(077) 421-32-13
13.	EPP13 GDAŃSK	Grupa <i>LOTOS</i> S.A. 80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135	(058) 308-75-32 kom. 505-050-455

## 35

### OBWIESZCZENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 1 sierpnia 2005 r.

#### w sprawie europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757) ogłasza się europejskie wymagania dotyczące ułatwień w zakresie podniesienia efektywności w lotnictwie cywilnym, ustanowione

przez Europejską Konferencję Lotnictwa Cywilnego (Dokument 30 ECAC, cz. I), stanowiące załącznik do obwieszczenia\*.

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis**

\*) Załączniki do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego, są do nabycia w postaci zapisu na płycie CD-ROM, w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14

**36**

**KOMUNIKAT PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 25 lipca 2005 r.

**w sprawie wykazu podmiotów, którym przyznano dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa działalności lotniczej i nadzoru w tym zakresie**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2003 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 99, poz. 1002) oraz w związku z Zarządzeniem Nr 7 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 kwietnia 2005 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu rozdziału środków budżetowych ULC na dofinansowanie, o którym mowa w art. 22a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r.

– Prawo lotnicze, ogłasza się, co następuje:

1. W roku budżetowym 2005 przyznano dofinansowanie, na zakup sprzętu i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa działalności lotniczej i nadzoru w tym zakresie, na łączną kwotę: 5 861 000 zł.

2. Wykaz podmiotów oraz wysokość dofinansowania, o którym mowa w pkt 1, zawiera załącznik do komunikatu

**Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis**

Załącznik do komunikatu  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 25 lipca 2005 r. (poz. 36)

Lp.	Nazwa Podmiotu	Przedmiot dofinansowania	Kwota dofinansowania w zł
1	Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.	Urządzenia screen'ujące	225 000,00
		Bramki magnetyczne do wykrywania metalu	56 250,00
		Detektory ręczne do wykrywania metalu	18 750,00
		Urządzenia kontroli dostępu	75 000,00
2	Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”	Lotniskowa oczyszczarka kompaktowa	1 000 000,00
		Wypożyczenie operacyjno - techniczne TWR Szczecin	1 461 909,64
3	Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice Sp. z o.o.	Samochód terenowo-ciężarowy do patrolowania lotniska	90 000,00
		Przenośny skaner do wykrywania i identyfikacji materiałów wybuchowych i narkotyków	375 000,00
		Stacjonarny detektor do wykrywania i identyfikacji materiałów wybuchowych i narkotyków	187 000,00
		System ochrony ogrodzenia oparty na kablu sensorycznym	90 000,00
4	Port Lotniczy Szczecin - Goleniów sp. z o.o.	Urządzenie rentgenowskie do kontroli bagażu (TIP)	285 000,00
		Ubrania gazoszczelne dla Lotniskowej Straży Pożarnej	22 500,00
		Ruchome kamery dozoru telewizyjnego lotniska, wraz z podłączeniem do sieci telewizji przemysłowej (CCTV)	123 750,00
		Terenowy samochód patrolowy dla Służby Ochrony Lotniska	48 750,00
		Bariery ochronne z systemem IR	37 500,00
5	Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.	Urządzenie rentgenowskie (EDS)	1 050 000,00
		Stacjonarne urządzenia do wykrywania metali WTMD	12 375,00
		Wypożyczenie monitoringu CCTV	442 500,00

Lp.	Nazwa Podmiotu	Przedmiot dofinansowania	Kwota dofinansowania w zł
6	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.	Bramki i wygradzenia B1-B5, wraz z montażem	51 750,00
		Bramki z zamkiem elektrycznym	32 816,00
		Bramki dwuskrzydłowe	32 238,00
7	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe	Monitory, kamery, czujniki ruchu, rejestratory, radiostacje lotniskowe	44 965,50
8	Aeroklub Włocławski	Rejestratory lotu	7 420,00
		Spadochrony ratownicze	18 544,00
		Radiostacje lotnicze	15 600,00
		Ministacja meteorologiczna z wiatrowskazem	4 600,00
		Wyposażenie monitoringu kamerowego	4 500,00
9	LOT Ground Services Sp. z o.o.	Bramki magnetyczne oraz ręczne wykrywacze metalu	47 281,86

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-73-15

**Wydawca:** Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
**Redakcja:** Departament Prawno-Legislacyjny Wydział Dziennika Urzędowego  
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-72-22, 520-72-44  
e-mail: dzu@ulc.gov.pl  
**Skład, druk:** Oficyna Drukarska – Jacek Chmielewski  
ul. Sokołowska 12A, 01-142 Warszawa, tel. 632-83-52, fax: 631-49-40, 631-30-50  
www.oficyna-drukarska.pl, e-mail: info@oficyna-drukarska.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Oficynie Drukarskiej, ul. Sokołowska 12A, 01-142 Warszawa