



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 31 sierpnia 2005 r.

Nr 9

TREŚĆ:

Poz.:

DECYZJA:

- 37 – Nr 35 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 sierpnia 2005 r. w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej związanych z wprowadzeniem nowych granic MATZ lotnisk, stref ATZ i TRA i tras MRT i TFR oraz wprowadzeniem zmian w drogach lotniczych i likwidacją dróg lotniczych 177

OGŁOSZENIA:

- 38 – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 sierpnia 2005 r. w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Warszawa im. Fryderyka Chopina 189
- 39 – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka 193
- 40 – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Zielona Góra – Babimost 196
- 41 – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie opłat pobieranych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym 199
- 42 – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 sierpnia 2005 r. w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy 201

KOMUNIKAT:

- 43 – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 23 sierpnia 2005 r. w sprawie zmiany rachunku bankowego dochodów własnych 206

37

DECYZJA NR 35 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 18 sierpnia 2005 r.

**w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej
związanych z wprowadzeniem nowych granic MATZ lotnisk, stref ATZ i TRA i tras MRT i TFR
oraz wprowadzeniem zmian w drogach lotniczych i likwidacją dróg lotniczych**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 3 ust. 4, § 6 ust. 2, § 7 ust. 7, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegó-

wych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 44, poz. 413) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757.

§ 1. 1. Zatwierdza się:

- 1) zmiany w granicach poziomych i pionowych wojskowych stref ruchu lotniskowego – MATZ: EPMI, EPSN, EPCE, EPMB, EPKS;
- 2) zmiany w stałych trasach lotnictwa wojskowego – MRT;
- 3) zmianę górnej granicy strefy ruchu lotniskowego ATZ EPGL;
- 4) zmiany w trasach lotniczych umożliwiających dołot do stref czasowo wydzielonych – TSA: EP TFR 04 i EP TFR 16;
- 5) zmiany w granicach stref czasowo wydzielonych – TSA (01, 02, 15, 19) i usunięcie TSA 39;
- 6) wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej – TRA 07 w miejsce usuniętej TSA 39;
- 7) zmiany granic stref kontroli lotniska (CTR) i stref kontroli zbliżania (TMA) dla EPWR i EPPO;
- 8) likwidację dróg lotniczych: P/UP977, T/UT702;
- 9) wprowadzenie nowych dróg lotniczych: N/UN 858, UL 735, UP 31, UL 986, L/UL 29, P 31, L/UL 23.

2. Wykaz zmian struktury przestrzeni powietrznej, o których mowa w ust. 1 pkt 1-7, stanowi załącznik nr 1.

3. Wykaz likwidowanych dróg lotniczych oraz wprowadzanych nowych dróg lotniczych, o których mowa w ust. 1 pkt 8-9 stanowi załącznik nr 2.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 29 września 2005 roku.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis

Załączniki do Decyzji Nr 35
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 18 sierpnia 2005 r. (poz. 37)

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZMIANY GRANIC STREF:

MATZ LOTNISK EPMI, EPSN, EPMB, STREF ATZ, TSA, TFR ORAZ TRAS MRT

□ STREFY MATZ

Wprowadzenie zmian w granicach poziomych i pionowych MATZ:

MATZ EPMI

MATZ EPMI

0. 53° 43' 00" - 15° 35' 00" (1)
0. 53° 41' 00" - 15° 39' 00" (2)
0. 53° 38' 30" - 15° 49' 00" (3)
0. 53° 19' 30" - 16° 32' 40" (4)
0. 53° 14' 00" - 16° 42' 00" (5)
0. 53° 05' 00" - 16° 42' 00" (6)
0. 53° 03' 00" - 16° 31' 00" (7)
0. 53° 05' 00" - 16° 27' 30" (8)
0. 53° 09' 20" - 16° 19' 30" (9)
0. 53° 27' 30" - 15° 36' 30" (10)
0. 53° 32' 30" - 15° 31' 00" (11)
0. 53° 38' 30" - 15° 29' 00" (12)
0. 53° 43' 00" - 15° 35' 00" (1)

MATZ EPMI A

1. 53° 38' 30" - 15° 49' 00" (3)
2. 53° 19' 30" - 16° 32' 40" (4)
3. 53° 09' 20" - 16° 19' 30" (9)
4. 53° 27' 30" - 15° 36' 30" (10)
1. 53° 38' 30" - 15° 49' 00" (3)

Granice pionowe: GND – FL105

MATZ EPMI B

1. 53° 38' 30" - 15° 49' 00" (3)
2. 53° 27' 30" - 15° 36' 30" (10)
3. 53° 32' 30" - 15° 31' 00" (11)
4. 53° 41' 00" - 15° 39' 00" (2)

1. 53° 38' 30" - 15° 49' 00" (3)
- Granice pionowe: 1050m AMSL – FL105

MATZ EPMI C

1. 53° 41' 00" - 15° 39' 00" (2)
2. 53° 32' 30" - 15° 31' 00" (11)
3. 53° 38' 30" - 15° 29' 00" (12)
4. 53° 43' 00" - 15° 35' 00" (1)
0. 53° 41' 00" - 15° 39' 00" (2)

Granice pionowe: FL085 – FL105

MATZ EPMI D

0. 53° 19' 30" - 16° 32' 40" (4)
0. 53° 14' 00" - 16° 42' 00" (5)
0. 53° 05' 00" - 16° 27' 30" (8)
0. 53° 09' 20" - 16° 19' 30" (9)
0. 53° 19' 30" - 16° 32' 40" (4)

Granice pionowe: 1050m AMSL – FL105

MATZ EPMI E

4. 53° 14' 00" - 16° 42' 00" (5)
4. 53° 05' 00" - 16° 42' 00" (6)
4. 53° 03' 00" - 16° 31' 00" (7)
4. 53° 05' 00" - 16° 27' 30" (8)
4. 53° 14' 00" - 16° 42' 00" (5)

Granice pionowe: FL085 – FL105

MATZ EPSN

MATZ EPSN

- 0. 53° 55' 00" - 15° 06' 00" (1)
- 0. 53° 58' 00" - 15° 18' 00" (2)
- 0. 53° 58' 50" - 15° 30' 00" (3)
- 0. 53° 48' 40" - 16° 16' 20" (4)
- 0. 53° 50' 00" - 16° 26' 00" (5)
- 0. 53° 46' 00" - 16° 34' 00" (6)
- 0. 53° 40' 00" - 16° 34' 00" (7)
- 0. 53° 37' 00" - 16° 27' 00" (8)
- 0. 53° 36' 20" - 16° 05' 30" (9)
- 0. 53° 46' 30" - 15° 22' 00" (10)
- 0. 53° 45' 20" - 15° 13' 00" (11)
- 0. 53° 49' 00" - 15° 06' 00" (12)
- 0. 53° 55' 00" - 15° 06' 00" (1)

MATZ EPSN A

- 0. 53° 58' 50" - 15° 30' 00" (3)
- 0. 53° 48' 40" - 16° 16' 20" (4)
- 0. 53° 36' 20" - 16° 05' 30" (9)
- 0. 53° 46' 30" - 15° 22' 00" (10)
- 0. 53° 58' 50" - 15° 30' 00" (3)

Granica pionowa: GND – FL 105

MATZ EPSN B

- 0. 53° 58' 50" - 15° 30' 00" (3)
- 0. 53° 46' 30" - 15° 22' 00" (10)
- 0. 53° 45' 20" - 15° 13' 00" (11)
- 0. 53° 58' 00" - 15° 18' 00" (2)
- 0. 53° 58' 50" - 15° 30' 00" (3)

Granica pionowa: 1050m AMSL – FL 105

MATZ EPSN C

- 0. 53° 45' 20" - 15° 13' 00" (11)
- 0. 53° 49' 00" - 15° 06' 00" (12)
- 0. 53° 55' 00" - 15° 06' 00" (1)
- 0. 53° 58' 00" - 15° 18' 00" (2)
- 0. 53° 45' 20" - 15° 13' 00" (11)

Granica pionowa: FL085 – FL 105

MATZ EPSN D

- 0. 53° 48' 40" - 16° 16' 20" (4)
- 0. 53° 50' 00" - 16° 26' 00" (5)
- 0. 53° 37' 00" - 16° 27' 00" (8)
- 0. 53° 36' 20" - 16° 05' 30" (9)
- 0. 53° 48' 40" - 16° 16' 20" (4)

Granica pionowa: 1050m AMSL – FL105

MATZ EPSN E

- 0. 53° 50' 00" - 16° 26' 00" (5)
- 0. 53° 46' 00" - 16° 34' 00" (6)
- 0. 53° 40' 00" - 16° 34' 00" (7)
- 0. 53° 37' 00" - 16° 27' 00" (8)
- 0. 53° 50' 40" - 16° 26' 00" (5)

Granica pionowa: FL085 – FL 105

MATZ EPCE

- 4. 54° 28' 00" - 17° 27' 35"
- 4. 54° 38' 21" - 18° 05' 47"
- 4. 54° 27' 20" - 18° 14' 13"
- 4. 54° 23' 00" - 18° 00' 00"
- 4. 54° 19' 00" - 17° 30' 00"

- 4. 54° 25' 55" - 17° 26' 03"

- 0. 54° 28' 00" - 17° 27' 35"

Granice pionowe GND – 1050m AMSL

MATZ EPMB

MATZ EPMB

- 0. 54° 03' 20" - 18° 51' 59" (1)
- 0. 54° 05' 20" - 19° 28' 50" (2)
- 0. 54° 06' 17" - 19° 44' 32" (3)
- 0. 54° 07' 00" - 19° 57' 00" (4)
- 0. 53° 55' 30" - 19° 57' 00" (5)
- 0. 53° 54' 59" - 19° 44' 32" (6)
- 0. 53° 54' 30" - 19° 30' 30" (7)
- 0. 53° 51' 21" - 18° 51' 23" (8)
- 0. 53° 49' 20" - 18° 31' 32" (9)
- 0. 53° 48' 30" - 18° 23' 30" (10)
- 0. 53° 58' 38" - 18° 23' 30" (11)
- 0. 53° 58' 46" - 18° 32' 00" (12)
- 0. 54° 03' 20" - 18° 51' 59" (1)

MATZ EPMB A

- 0. 54° 03' 20" - 18° 51' 59" (1)
- 0. 54° 05' 20" - 19° 28' 50" (2)
- 0. 53° 54' 30" - 19° 30' 30" (7)
- 0. 53° 51' 21" - 18° 51' 23" (8)
- 0. 54° 03' 20" - 18° 51' 59" (1)

Granice pionowe GND – FL105

MATZ EPMB B

- 0. 54° 03' 20" - 18° 51' 59" (1)
- 0. 53° 51' 21" - 18° 51' 23" (8)
- 0. 53° 49' 20" - 18° 31' 32" (9)
- 0. 53° 58' 46" - 18° 32' 00" (12)
- 0. 54° 03' 20" - 18° 51' 59" (1)

Granice pionowe 1050m AMSL – FL105

MATZ EPMB C

- 1. 53° 58' 38" - 18° 23' 30" (11)
- 2. 53° 58' 46" - 18° 32' 00" (12)
- 3. 53° 49' 20" - 18° 31' 32" (9)
- 4. 53° 48' 30" - 18° 23' 30" (10)
- 1. 53° 58' 38" - 18° 23' 30" (11)

Granice pionowe 1850m AMSL – FL105

MATZ EPMB D

- 1. 54° 05' 20" - 19° 28' 50" (2)
- 2. 54° 06' 17" - 19° 44' 32" (3)
- 3. 53° 54' 59" - 19° 44' 32" (6)
- 4. 53° 54' 30" - 19° 30' 30" (7)
- 1. 54° 05' 20" - 19° 28' 50" (2)

Granice pionowe 1050m AMSL – FL105

MATZ EPMB E

- 1. 54° 06' 17" - 19° 44' 32" (3)
- 2. 54° 07' 00" - 19° 57' 00" (4)
- 3. 53° 55' 30" - 19° 57' 00" (5)
- 4. 53° 54' 59" - 19° 44' 32" (6)
- 1. 54° 06' 17" - 19° 44' 32" (3)

Granice pionowe 1850m AMSL – FL105

MATZ EPKS

- 2. 52°26'17"N 016°28'09"E (1)
- 3. 52°21'12"N 016°55'11"E (2)
- 4. 52°20'46"N 016°59'08"E (3)

5. 52°20'14"N 017°04'05"E (4)	8. 52°11'06"N 016°51'12"E (7)
6. 52°17'35"N 017°27'49"E (5)	9. 52°11'32"N 016°47'16"E (8)
7. 52°07'41"N 017°24'58"E (6)	1. 52°26'17"N 016°28'09"E (1)

Granice pionowe GND – 720mAMSL

□ **TRASY MRT** – zmiany stałych tras lotnictwa cywilnego.
Zmiana współrzędnych punktów 34 i 49

Punkt	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna	Uwagi
34	53° 13'N	19° 56'E	
49	53° 25'N	16° 37'E	
82	55° 00'N	18° 10'E	
83	55° 00'N	18° 35'E	
84	54° 18'N	19° 30'E	
85	54° 08'N	20° 05'E	
86	53° 50'N	19° 30'E	
87	53° 46'N	18° 50'E	
88	54° 05'N	19° 28'E	
89	53° 52'N	18° 53'E	
90	54° 17'N	17° 26'E	
91	54° 31'N	17° 16'E	
92	54° 07'N	19° 05'E	
93	54° 20'N	19° 03'E	
94	54° 38'N	18° 58'E	
95	53° 51'N	18° 24'E	
96	54° 01'37"	19° 08'03"	EPMB (ARP)

- ZMIANA WSPÓŁRZĘDNYCH
- ZMIANA WSPÓŁRZĘDNYCH

Wprowadzenie nowych tras MRT:

MRT 51 (EPPW)

32 - 31 - 30 - 39 - 41 - 48 - 49 - 50 - 38 - 30 - 31 - 32

MRT 52 (EPPW)

32 - 31 - 30 - 39 - 40 - 48 - 49 - 50 - 38 - 30 - 31 - 32

MRT 53 (EPSN)

58 - 56 - 64 - 66 - 72 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 52 - 51 - 55 - 56 - 58

MRT 54 (EPSN)

58 - 56 - 55 - 51 - 52 - 87 - 86 - 85 - 34 - 53 - 36 - 37 - 50 - 49 - 56 - 58

MRT 55 (EPMB)

96 - 89 - 95 - 90 - 91 - 66 - 73 - 72 - 66 - 91 - 90 - 89 - 96

MRT 56 (EPMB)

96 - 92 - 93 - 94 - 82 - 83 - 84 - 85 - 88 - 96

MRT 57 (EPMB)

96 - 89 - 95 - 50 - 49 - 56 - 55 - 54 - 95 - 89 - 96

Wprowadzić w opisie trasy MRT 21 (EPMI) dodatkowy punkt:

47 - 56 - 64 - 66 - **75** - 67 - 73 - 66 - 64 - 56 - 47

Wprowadzenie nowych segmentów tras MRT:

Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)
36 - 37	GND - 600/1968	5
38 - 30	GND - 445/1460	5
50 - 95	GND - 520/1706	5
56 - 58	GND - 600/1968	5
72 - 82	GND - 600/1968	5
82 - 83	GND - 600/1968	5
83 - 84	GND - 600/1968	5
84 - 85	GND - 600/1968	5
85 - 34	GND - 600/1968	5
85 - 86	GND - 600/1968	5
85 - 88	GND - 600/1968	5

86 - 87	GND - 600/1968	5
87 - 52	GND - 600/1968	5
89 - 95	GND - 600/1968	5
90 - 89	GND - 600/1968	5
90 - 91	GND - 600/1968	5
91 - 66	GND - 600/1968	5
92 - 93	GND - 600/1968	5
93 - 94	GND - 600/1968	5
94 - 82	GND - 600/1968	5
95 - 50	GND - 600/1968	5
95 - 54	GND - 600/1968	5
95 - 89	GND - 600/1968	5
95 - 90	GND - 600/1968	5
96 - 88	GND - 600/1968	5
96 - 89	GND - 600/1968	5
96 - 92	GND - 600/1968	5

Wprowadzenie zmiany granic pionowych segmentów tras MRT:

Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)
34 - 53	GND - 600/1968	5
37 - 50	GND - 445/1460	5
56 - 49	GND - 520/1706	5
49 - 50	GND - 600/1968	5
51 - 55	GND - 600/1968	5
52 - 51	GND - 600/1968	5
53 - 36	GND - 600/1968	5
56 - 55	GND - 600/1968	10
56 - 64	GND - 600/1968	10
64 - 66	GND - 600/1968	5
66 - 72	GND - 600/1968	5

Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)
39 - 30*	BEZ ZMIAN	BEZ ZMIAN
39 - 41*		
41 - 48*		
48 - 49*		
50 - 38*		
38 - 30*		
49 - 50*		

* - Od zachodu do wschodu słońca zmiana górnej granicy segmentu: GND - 1050m AMSL

□ **STREFY ATZ**

Zmiana górnej granicy strefy ATZ Gliwice (EPGL) z 900mAMSL do 1050mAMSL.

□ **KORYTARZE DOLOTOWE DO STREF TSA - TFR**

EP TFR 04	1. 53° 20' 50"N 017° 08' 11"E 2. 53° 23' 43"N 017° 21' 31"E 3. 53° 03' 04"N 017° 31' 58"E 4. 52° 59' 57"N 017° 18' 53"E	1700m AMSL 1050m AMSL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	
EP TFR 16	1. 53° 20' 50"N 017° 08' 11"E 1. 54°17'00"N 019°08'00"E 2. 54°27'40"N 019°30'00"E 3. 54°21'00"N 019°51'00"E 4. 54°06'38"N 019°29'32"E	FL215 FL125	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	

□ **STREFY TSA**

1. Likwidacja TSA39
2. Wprowadzenie zmian w granicach TSA zgodnie z poniższymi tabelami:

EP TSA 15	1. 54° 03' 20" 18° 51' 59" (1) 2. 54° 09' 00" 19° 00' 00" (2) 3. 54° 07' 21" 19° 17' 47" (3) 4. 54° 06' 38" 19° 29' 32" (4) 5. 54° 05' 19" 19° 28' 27" (5) 6. 53° 53' 36" 19° 18' 59" (6) 7. 53° 45' 46" 19° 12' 42" (7) 8. 53° 43' 19" 18° 50' 59" (8) 9. 53° 51' 21" 18° 51' 23" (9)		Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	
EP TSA 15A	1. 54° 03' 20" 18° 51' 59" (1) 2. 54° 09' 00" 19° 00' 00" (2) 3. 54° 07' 21" 19° 17' 47" (3) 4. 54° 06' 38" 19° 29' 32" (4) 5. 54° 05' 19" 19° 28' 27" (5) 1. 54° 03' 20" 18° 51' 59" (1)	FL195 GND		
EP TSA 15B	1. 54° 03' 20" 18° 51' 59" (1) 2. 54° 05' 19" 19° 28' 27" (5) 3. 53° 53' 36" 19° 18' 59" (6) 4. 53° 51' 21" 18° 51' 23" (9)	FL195 FL105	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	
EP TSA 15C	1. 54° 03' 20" 18° 51' 59" (1) 1. 53° 51' 21" 18° 51' 23" (9) 2. 53° 53' 36" 19° 18' 59" (6) 3. 53° 45' 46" 19° 12' 42" (7) 4. 53° 43' 19" 18° 50' 59" (8) 1. 53° 51' 21" 18° 51' 23" (9)	FL195 GND		
EP TSA 19	1. 54° 28' 00" 17° 27' 35" (1) 2. 54° 34' 30" 17° 52' 00" (2) 3. 54° 38' 21" 18° 05' 47" (3) 4. 54° 40' 42" 18° 14' 37" (4) 5. 54° 30' 00" 18° 23' 00" (5) 6. 54° 27' 20" 18° 14' 13" (6) 7. 54° 23' 00" 18° 00' 00" (7) 8. 54° 19' 00" 17° 30' 00" (8) 9. 54° 25' 55" 17° 26' 03" (9) 1. 54° 28' 00" 17° 27' 35" (1)		Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	
EP TSA 19A	1. 54° 28' 00" 17° 27' 35" (1) 2. 54° 34' 30" 17° 52' 00" (2) 3. 54° 23' 00" 18° 00' 00" (7) 4. 54° 19' 00" 17° 30' 00" (8) 5. 54° 25' 55" 17° 26' 03" (9) 1. 54° 28' 00" 17° 27' 35" (1)	FL095 1050m AMSL		
EP TSA 19B	1. 54° 34' 30" 17° 52' 00" (2) 2. 54° 38' 21" 18° 05' 47" (3) 3. 54° 27' 20" 18° 14' 13" (6) 4. 54° 23' 00" 18° 00' 00" (7) 1. 54° 34' 30" 17° 52' 00" (2)	FL095 1050m AMSL		
EP TSA 19C	1. 54° 38' 21" 18° 05' 47" (3) 2. 54° 40' 42" 18° 14' 37" (4) 3. 54° 30' 00" 18° 23' 00" (5) 4. 54° 27' 20" 18° 14' 13" (6) 1. 54° 38' 21" 18° 05' 47" (3)	FL095 GND		

EP TSA 01	1. 54° 21' 00" 19° 51' 00" (1) 2. 54° 19' 48" 20° 30' 00" (2) 3. 54° 17' 59" 21° 19' 04" (3) 4. 54° 06' 19" 21° 19' 56" (4) 5. 53° 59' 25" 20° 35' 24" (5) 6. 53° 45' 46" 19° 12' 42" (6) 7. 54° 06' 38" 19° 29' 32" (7) 1. 54° 21' 00" 19° 51' 00" (1)			
EP TSA 01A	1. 54° 21' 00" 19° 51' 00" (1) 2. 54° 19' 48" 20° 30' 00" (2) 3. 53° 59' 25" 20° 35' 24" (5) 4. 53° 45' 46" 19° 12' 42" (6) 5. 54° 06' 38" 19° 29' 32" (7) 1. 54° 21' 00" 19° 51' 00" (1)	FL660 GND	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	
EP TSA 01B	1. 54° 19' 48" 20° 30' 00" (2) 2. 54° 17' 59" 21° 19' 04" (3) 3. 54° 06' 19" 21° 19' 56" (4) 4. 53° 59' 25" 20° 35' 24" (5) 1. 54° 19' 48" 20° 30' 00" (2)	FL660 GND		

EP TSA 02	1. 53°26'21"N 019°24'33"E (1) 2. 53°48'44"N 022°12'05"E (2) 3. 53°17'02"N 022°18'41"E (4) 4. 52°24'09"N 022°04'03"E (6) 5. 52°24'52"N 021°12'00"E (7) 6. 52°37'55"N 020°54'34"E (8) 1. 53°26'21"N 019°24'33"E (1)			
EP TSA 02A	1. 53°26'21"N 019°24'33"E (1) 2. 53°46'42"N 021°55'24"E (15) 3. 53°16'49"N 019°42'43"E (14) 1. 53°26'21"N 019°24'33"E (1)	FL285 1050m AMSL		
EP TSA 02B	1. 53°16'49"N 019°42'43"E (14) 2. 53°46'42"N 021°55'24"E (15) 3. 53°48'44"N 022°12'05"E (2) 4. 53°22'16"N 021°38'50"E (11) 5. 53°03'00"N 020°08'30"E (10) 1. 53°16'49"N 019°42'43"E (14)	FL660 1050m AMSL		
EP TSA 02C	1. 53°03'00"N 020°08'30"E (10) 2. 53°22'16"N 021°38'50"E (11) 3. 52°41'05"N 020°48'50"E (9) 1. 53°03'00"N 020°08'30"E (10)	FL660 1050m AMSL	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	
EP TSA 02D	1. 53°48'44"N 022°12'05"E (2) 2. 53°19'26"N 022°18'11"E (3) 3. 52°47'59"N 021°39'37"E (13) 4. 52°48'00"N 020°57'06"E (12) 1. 53°48'44"N 022°12'05"E (2)	FL195 GND		
EP TSA 02E	1. 53°19'26"N 022°18'11"E (3) 2. 53°17'02"N 022°18'41"E (4) 3. 52°47'50"N 022°08'18"E (5) 4. 52°47'59"N 021°39'37"E (13) 1. 53°19'26"N 022°18'11"E (3)	FL195 GND		
EP TSA 02F	1. 52°47'59"N 021°39'37"E (13) 2. 52°47'50"N 022°08'18"E (5) 3. 52°24'09"N 022°04'03"E (6) 4. 52°24'52"N 021°12'00"E (7) 1. 52°47'59"N 021°39'37"E (13)	FL195 370m (1250ft) AMSL		
EP TSA 02G	1. 52°48'00"N 020°57'06"E (12) 2. 52°47'59"N 021°39'37"E (13) 3. 52°24'52"N 021°12'00"E (7) 4. 52°37'55"N 020°54'34"E (8) 5. 52°41'05"N 020°48'50"E (9) 1. 52°48'00"N 020°57'06"E (12)	FL195 720m (2400ft) AMSL		

□ **STREFA TRA**

Wprowadzenie strefy TRA07

(granice TRA07 takie same jak granice strefy TSA39):

1	2	3	4	5	6
EP TRA 07	EP TRA07A 1. 51°23'32"N 017°03'49"E 2. 51°25'03"N 017°10'52"E 3. 51°14'03"N 017°11'28"E 4. 51°13'51"N 017°02'42"E 1. 51°23'32"N 017°03'49"E	<u>1350mAMSL</u> GND	SZYMANÓW KWADRAT/ AERO 122,800 MHz	Zgodnie z AUP/ In accordance with AUP	Strefa kolizyjna/ Collision area Przestrzeń klasy G/ Airspace class G
	EP TRA07B 1. 51°14'03"N 017°11'28"E 2. 51°10'25"N 017°11'40"E 3. 51°08'25"N 017°04'45"E 4. 51°08'25"N 017°02'05"E 5. 51°13'51"N 017°02'42"E 1. 51°14'03"N 017°11'28"E	<u>1350mAMSL</u> GND	SZYMANÓW KWADRAT/ AERO 122,800 MHz		
	EP TRA07C 1. 51°20'19"N 016°49'02"E 2. 51°23'32"N 017°03'49"E 3. 51°13'51"N 017°02'42"E 4. 51°08'25"N 017°02'05"E 5. 51°08'25"N 016°59'20"E 6. 51°14'50"N 016°51'20"E 1. 51°20'19"N 016°49'02"E	<u>1350mAMSL</u> 650mAMSL	SZYMANÓW KWADRAT/ AERO 122,800 MHz		
	EP TRA07D 1. 51°25'03"N 017°10'52"E 2. 51°27'47"N 017°23'43"E 3. 51°23'03"N 017°29'48"E 4. 51°19'22"N 017°11'11"E 1. 51°25'03"N 017°10'52"E	<u>1350mAMSL</u> 650mAMSL	SZYMANÓW KWADRAT/ AERO 122,800 MHz		

ZMIANY GRANIC STREF:

CTR EPPO, TMA WROCŁAW ORAZ WPROWADZENIE TMA POZNAŃ

□ **GRANICE REJONU TMA WROCŁAW**

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 51°13'21"N 016°17'32"E (1)
- 2) 51°29'21"N 016°53'30"E (2)**
- 3) 51°27'47"N 017°23'43"E (3)
- 4) 51°17'12"N 017°36'11"E (4)
- 5) 51°03'12"N 017°38'05"E (5)
- 6) 50°51'38"N 017°18'35"E (6)
- 7) 50°48'00"N 017°03'00"E (7)
- 8) 51°05'52"N 016°22'35"E (8)
- 1) 51°13'21"N 016°17'32"E (1)

SEKTOR A

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 51°13'21"N 016°17'32"E (1)
- 2) 51°27'47"N 017°23'43"E (3)
- 3) 51°17'12"N 017°36'11"E (4)
- 4) 51°03'12"N 017°38'05"E (5)
- 5) 50°51'38"N 017°18'35"E (6)
- 6) 50°48'00"N 017°03'00"E (7)

- 7) 51°05'52"N 016°22'35"E (8)
 - 1) 51°13'21"N 016°17'32"E (1)
- Górna granica: FL105
Dolna granica: 650mAMSL

SEKTOR B

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 51°13'21"N 016°17'32"E (1)
 - 2) 51°29'21"N 016°53'30"E (2)
 - 3) 51°27'47"N 017°23'43"E (3)
 - 1) 51°13'21"N 016°17'32"E (1)
- Górna granica: FL105
Dolna granica: FL075

□ **GRANICE STREFY CTR I TMA POZNAŃ**
CTR EPPO

1. 52°33'21"N 016°31'18"E
2. 52°25'37"N 017°02'34"E
3. 52°25'21"N 017°05'56"E

4. 52°20'14"N 017°04'05"E
5. 52°20'46"N 016°59'08"E
6. 52°21'12"N 016°55'11"E
7. 52°26'17"N 016°28'09"E
1. 52°33'21"N 016°31'18"E

Górna granica: 1750 ft AMSL

Dolna granica: GND

TMA POZNAŃ – TMA EPP0

1. 52°39'54"N 016°26'40"E (1)
2. 52°36'44"N 016°53'13"E (2)
3. 52°22'12"N 017°29'12"E (3)
4. 52°17'35"N 017°27'49"E (8)
5. 52°07'41"N 017°24'58"E (15)
6. 52°05'42"N 017°24'24"E (4)
7. 51°58'44"N 017°06'53"E (5)
8. 51°59'40"N 016°31'38"E (6)
9. 52°27'00"N 015°59'00"E (7)
1. 52°39'54"N 016°26'40"E (1)

SEKTOR „A” TMA EPP0

1. 52°39'54"N 016°26'40"E (1)
2. 52°36'44"N 016°53'13"E (2)
3. 52°22'12"N 017°29'12"E (3)
4. 52°17'35"N 017°27'49"E (8)
5. 52°20'14"N 017°04'05"E (9)
6. 52°20'46"N 016°59'08"E (10)
7. 52°21'12"N 016°55'11"E (11)

8. 52°26'17"N 016°28'09"E (12)
9. 52°27'00"N 015°59'00"E (7)
1. 52°39'54"N 016°26'40"E (1)

Górna granica: FL125

Dolna granica: 1750 ft AMSL

SEKTOR „B” TMA EPP0

1. 52°26'17"N 016°28'09"E (12)
2. 52°21'12"N 016°55'11"E (11)
3. 52°20'46"N 016°59'08"E (10)
4. 52°20'14"N 017°04'05"E (9)
5. 52°17'35"N 017°27'49"E (8)
6. 52°07'41"N 017°24'58"E (15)
7. 52°11'06"N 016°51'12"E (14)
8. 52°11'32"N 016°47'16"E (13)
1. 52°26'17"N 016°28'09"E (12)

Górna granica: FL125

Dolna granica: 2500 ft AMSL

SEKTOR „C” TMA EPP0

1. 52°27'00"N 015°59'00"E (7)
2. 52°26'17"N 016°28'09"E (12)
3. 52°11'32"N 016°47'16"E (13)
4. 52°11'06"N 016°51'12"E (14)
5. 52°07'41"N 017°24'58"E (15)
6. 52°05'42"N 017°24'24"E (4)
7. 51°58'44"N 017°06'53"E (5)
8. 51°59'40"N 016°31'38"E (6)
1. 52°27'00"N 015°59'00"E (7)

Górna granica: FL125

Dolna granica: 3500ft AMSL (1050mAMSL)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UL 986 UIR EDBB FIR EPWW FIR EPWW FIR UKLL	▲ LASIS 51°24'00"N 014°57'00"E	106	257		460 285 C	290		18,5	
	▲ KURAS 50°39'06"N 018°24'55"E		212						
	▲ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E		52						
	▲ ODRAP 49°44'31"N 021°50'28"E		62						
	▲ TEPNA 49°30'17"N 022°39'22"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UL 29	▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E	073 255	179		460 285 C	290		18,5	
	▲ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E		128						
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L 29 FIR EPWW UIR EMVL	▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E	073 255	179		285 195 C	210		18,5	CDR 1,2,3 Patrz/ See ENR 1.3
	▲ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E		128						
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E	072 253	117						
	▲ ELDAX 53°52'32"N 021°19'26"E		56						
	▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80"N 022°54'00,91"E	073 254	106						
	▲ VABER 54°11'40"N 023°24'25"E	060 242	36						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P 31	▲ KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E	218	151				260	18,5	
	▲ BURAN 54°10'49"N 017°01'47"E		105				285 245 C		
	▲ SUTOR 53°23'31"N 016°09'10"E	211	176						
	▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UL 23 FIR EPWW FIR UMMV	▲ BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E	091 273	104				300	18,5	CDR 1 from 06.00 to 00.00 UTC Patz/See ENR 1.3	
	▲ TOMKO 53°41'43"N 015°51'02"E		75				460 285 C			290
	▲ OGRUD 53°38'11"N 016°59'10"E		120							
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E		343				310			
	▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
L 23	▲ BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E	091 273	104				250	18,5		
	▲ TOMKO 53°41'43"N 015°51'02"E		75				285 245 C			260
	▲ OGRUD 53°38'11"N 016°59'10"E		120							
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N 858 UIR EDBB FIREPWW	▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47,48"N 014°35'08,17"E	058 238	97				210	18,5	
	▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66"N 015°49'56,97"E		87				285 195 C		
	▲ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E	064 246	80						
	▲ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E		45						
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E								

38

OGŁOSZENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 18 sierpnia 2005 r.

w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Warszawa im. Fryderyka Chopina

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 oraz w związku z art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757) ogłasza się ta-

ryfę opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Warszawa im. Fryderyka Chopina, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis

Załącznik do ogłoszenia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 18 sierpnia 2005 r. (poz. 38)

Taryfa opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Warszawa - Okęcie

Termin wejścia w życie opłat: 1 września 2005 r.

OPŁATA ZA LĄDOWANIE	
Opłata obejmuje udostępnienie lotniska wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu wykonania operacji lądowania i startu statku powietrznego oraz standardowe usługi służb lotniskowych związane z obsługą tych operacji, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Opłata pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego.	
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)	
za lądowanie (niezależnie od maksymalnej masy startowej statku powietrznego)	80,00 PLN
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton do 25 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego	41,00 PLN
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 25 ton (z wyjątkiem śmigłowców)	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego	41,00 PLN za pierwsze 25 t plus 45,00 PLN za każdą rozpoczętą tonę ponad 25 t
dla śmigłowców	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej	21,00 PLN

OPŁATA HAŁASOWA

Opłata pobierana jest z tytułu emisji hałasu przez statki powietrzne podczas wykonywania startu i lądowania, za usługi związane z monitorowaniem i ochroną przed hałasem lotniczym oraz przeciwdziałaniem negatywnemu wpływowi na środowisko.

Opłata pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego.

Podstawę do zaliczenia statku powietrznego do określonej kategorii hałasowej stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu. Jeżeli usługobiorca nie przekazał do PPL dokumentów pozwalających na zaliczenie statku powietrznego do odpowiedniej kategorii hałasowej, zostanie on zaliczony do kategorii 5.

Wysokość stawek jednostkowych opłaty (za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego) jest uzależniona od kategorii hałasowej statku powietrznego oraz od godziny wykonania lądowania i startu.

Kategoria hałasowa	Stawka opłaty za tonę		Opis kategorii hałasowej
	w godz. 06:00-21:59	w godz. 22:00-05:59*	
<u>1</u>	0,00 PLN	4,00 PLN	Statki powietrzne o maksymalnej masie startowej do 9 t włącznie oraz Statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 3 i 5 Części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu** równym 20 EPNdB i powyżej
<u>2</u>	3,20 PLN	9,60 PLN	Statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 3 i 5 Części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu** od 10 do 19,99 EPNdB
<u>3</u>	5,80 PLN	17,40 PLN	Statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 3 i 5 Części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu** od 5 do 9,99 EPNdB
<u>4</u>	13,00 PLN	39,00 PLN	Statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 3 i 5 Części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu** od 0 do 4,99 EPNdB
<u>5</u>	18,00 PLN	54,00 PLN	Statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 2 i nie spełniające wymagań Rozdz. 3 i 5, Części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz Statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t nie posiadające świadectw zdatności w zakresie hałasu

* Dla potrzeb naliczenia opłaty, operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą jej operację startu tego samego statku powietrznego. Jeżeli jedna z operacji (lądowanie lub start) miała miejsce w godzinach 22:00-05:59 według czasu lokalnego, a druga przyporządkowana jej operacja miała miejsce w godzinach 06:00-21:59, stawka opłaty za operację w godzinach 22.00-05:59 według czasu lokalnego wynosi 50% stawki dla kategorii hałasowej 1 i 67% stawki dla kategorii hałasowych 2-5.

** Skumulowany margines hałasu - suma różnic pomiędzy dopuszczalnym poziomem hałasu a poziomem hałasu określonym w świadectwie zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu, według pomiarów dokonywanych w punktach referencyjnych; dopuszczalny poziom hałasu oraz punkty referencyjne są określone w Części II Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

OPLATA PASAŻERSKA

Oplata obejmuje udostępnianie pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu rozpoczęcia lub zakończenia podróży lotniczej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Wysokość opłaty jest uzależniona od standardu infrastruktury udostępnianej pasażerom.

Opłaty nie pobiera się za pasażerów w tranzycie bezpośrednim i dzieci do lat 2.

Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
za każdego pasażera odlatującego odprawianego w Terminalu 1	60,00 PLN
za każdego pasażera odlatującego odprawianego w Terminalu Krajowym	24,00 PLN
za każdego pasażera odlatującego odprawianego w Terminalu Etiuda	30,00 PLN
za każdego pasażera odlatującego odprawianego w Terminalu VIP Aviation	50,00 PLN

OPLATA POSTOJOWA

Oplata obejmuje udostępnienie miejsca do postoju statku powietrznego na płycie postojowej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.

Nie pobiera się opłaty za postój statków powietrznych do 4 godzin włącznie.

Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju, liczone od momentu lądowania do momentu startu	5,50 PLN

OPLATA HANGAROWA

Oplata obejmuje udostępnienie miejsca do postoju statku powietrznego w hangarze przeznaczonym dla małych samolotów lotnictwa ogólnego oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Dla usługoborców korzystających stale z usługi hangarowania (w okresie dłuższym niż jeden miesiąc), opłata może być określona w drodze odrębnej umowy z PPL.

Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
przy postoju do 3 godzin	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każdą rozpoczętą godzinę postoju	37,00 PLN
przy postoju ponad 3 godziny do 1 miesiąca	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju	111,00 PLN

ODSTĘPSTWA

- Nie pobiera się opłat lotniskowych za lądowanie i postój statków powietrznych wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia i zdrowia ludzkiego, chyba że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
- Zwalnia się z opłat lotniskowych loty polskich państwowych statków powietrznych wykonywane w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa lub granicy państwowej.
- Nie pobiera się opłaty za lądowanie statków powietrznych wykonujących kontrolę i testy urządzeń wykorzystywanych lub planowanych do wykorzystania jako naziemne pomoce nawigacyjne.
- Nie pobiera się opłaty za lądowanie, opłaty hałasowej i opłaty pasażerskiej, jeśli zaistniała konieczność powrotu statku powietrznego bez żadnego międzylądowania na lotnisko z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacjach awaryjnych.
- Ulgi i zwolnienia od opłat lotniskowych za loty obcych państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem stosuje się na zasadach określonych w umowach międzynarodowych oraz z uwzględnieniem zasady wzajemności.

Do podanych stawek opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości obowiązującej w dniu wykonania usługi.

ZASADY UDZIELANIA ZNIŻEK OD OPŁAT LOTNISKOWYCH NA LOTNISKU WARSZAWA/OKĘCIE

1. Zniżki stosuje się na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w odniesieniu do każdego usługobiorcy spełniającego warunki i kryteria udzielania zniżek.

2. Udziela się zniżki w wysokości 50% opłaty za lądowanie za każdą operację wykonywaną w pasażerskich rejsach rozkładowych na nowej trasie. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.

3. Za nową trasę kwalifikującą się do udzielenia zniżki, o której mowa w pkt 2, uznaje się trasę obsługiwaną przez pasażerskie rejsy rozkładowe, w których portem początkowym, docelowym lub portem międzylądowania jest nowy port lotniczy rozszerzający siatkę połączeń rozkładowych lotniska WARSZAWA/Okęcie.

4. Za nowy port lotniczy, rozszerzający siatkę połączeń rozkładowych lotniska WARSZAWA/Okęcie uznaje się port, z/do którego, z zastrzeżeniem pkt 7, w ciągu 2 lat poprzedzających planowaną datę uruchomienia połączenia, nie były wykonywane pasażerskie rejsy rozkładowe do/z lotniska WARSZAWA/Okęcie.

5. Zniżki udziela się na okres 2 lat począwszy od dnia uruchomienia pasażerskich rejsów rozkładowych na nowej trasie każdemu usługobiorcy wykonującemu je i spełniającemu warunki udzielania zniżek, z zastrzeżeniem pkt 6.

6. Zniżka, o której mowa w pkt 2, jest udzielana każdemu kolejnemu usługobiorcy uruchamiającemu pasażerskie rejsy rozkładowe na nowej trasie i spełniającemu warunki udzielania zniżek, niezależnie od przyznania innym usługobiorcom tej zniżki, jednak na okres nie dłuższy niż 2 lata od daty wykonania pierwszego rejsu rozkładowego na tej trasie przez pierwszego usługobiorcę operującego na nowej trasie.

7. Zniżka, o której mowa w pkt 2 nie przysługuje usługobiorcy, który w ciągu 2 lat poprzedzających planowaną datę rozpoczęcia lotów na nowej trasie zaprzestał wykonywania pasażerskich rejsów rozkładowych do innego portu lotniczego obsługującego tę samą aglomerację, jeżeli spowodowało to likwidację połączenia. Jeżeli jednak usługobiorca ten korzystał ze zniżki na trasie, na której zaprzestał wykonywania lotów, zachowuje prawo do zniżki, jednak w okresie do 2 lat od dnia uruchomienia połączenia, dla którego udzielona została pierwsza zniżka.

8. Zniżki, o której mowa w pkt 2 nie udziela się, jeśli rozkładowy czas lądowania lub startu na lotnisku Warszawa/Okęcie planowany jest w godzinach 23.00-5.59 czasu lokalnego. Przyznanej zniżki nie stosuje się do operacji lądowania lub startu

wykonanych w godzinach 23:00-5:59 czasu lokalnego. Na potrzeby udzielania i stosowania zniżki, o której mowa w pkt 2, operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu na tej samej trasie.

9. Udziela się zniżki w wysokości 99% opłaty za lądowanie wykonane w rejsie inauguracyjnym. Za rejs inauguracyjny uznaje się:

- a) pierwszy pasażerski rejs rozkładowy wykonany na nowej trasie;
- b) pierwszy pasażerski rejs rozkładowy wykonany przez przewoźnika, który nie wykonywał rejsów rozkładowych z/do lotniska WARSZAWA/Okęcie w okresie poprzednich 2 lat.

10. Udziela się zniżki w wysokości 90% opłaty za lądowanie wykonane w locie promocyjnym. Za lot promocyjny uznaje się lot wykonany w celach promocyjnych, w którym statek powietrzny wraca na lotnisko WARSZAWA/Okęcie bez międzylądowania. Zniżki tej udziela się nie częściej niż jeden raz w roku kalendarzowym dla jednego usługobiorcy.

11. Udziela się zniżki w wysokości 50% opłaty za lądowanie za każdą operację wykonaną na trasie, która obsługiwana jest na zasadzie obowiązku użyteczności publicznej.

12. Opłata za lądowanie dla polskich państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem jest pobierana, z zastrzeżeniem lotów zwolnionych z opłat, w wysokości 75% opłaty za lądowanie.

13. Zniżki, o których mowa w pkt. 2 i 11 przestają obowiązywać w przypadku więcej niż dwukrotnego opóźnienia płatności na rzecz PPL z tytułu opłat lotniskowych, opłat nawigacyjnych lub opłat za obsługę naziemną w ciągu kolejnych 6 miesięcy kalendarzowych o więcej niż 3 dni w stosunku do terminu płatności wskazanego na fakturze. W razie zaistnienia takiej sytuacji PPL automatycznie rozpoczyna od następnego miesiąca naliczanie opłat dla takiego usługobiorcy w pełnej wysokości. Usługobiorca może ponownie uzyskać zniżkę od następnego miesiąca po 3 miesiącach terminowego regulowania należności wobec PPL.

14. Usługobiorcy przysługuje prawo korzystania ze zniżek z różnych tytułów. Zniżki z różnych tytułów nie sumują się. W odniesieniu do jednego lotu można zastosować zniżkę tylko z jednego tytułu. Jeżeli dany lot kwalifikuje się do zniżek z różnych tytułów, zostanie zastosowana najkorzystniejsza z nich.

39

OGŁOSZENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 19 sierpnia 2005 r.

w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 oraz w związku z art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757) ogłasza się ta-

ryfę opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis

Załącznik do ogłoszenia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 19 sierpnia 2005 r. (poz. 39)

Taryfa opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka

Termin wejścia w życie opłat: 1 września 2005 r.

OPŁATA ZA LĄDOWANIE	
Opłata obejmuje udostępnienie lotniska wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu wykonania operacji lądowania i startu statku powietrznego oraz standardowe usługi służb lotniskowych związane z obsługą tych operacji, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Opłata pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego.	
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)	
za lądowanie (niezależnie od maksymalnej masy startowej statku powietrznego)	50,00 PLN
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton (z wyjątkiem śmigłowców)	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego	30,00 PLN
dla śmigłowców	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej	15,00 PLN
OPŁATA PASAŻERSKA	
Opłata obejmuje udostępnianie pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu rozpoczęcia lub zakończenia podróży lotniczej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Opłaty nie pobiera się za pasażerów w transzycie bezpośrednim i dzieci do lat 2.	
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
za każdego pasażera odlatującego	18,00 PLN
OPŁATA POSTOJOWA	
Opłata obejmuje udostępnienie miejsca do postoju statku powietrznego na płycie postojowej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Nie pobiera się opłaty za postój statków powietrznych do 4 godzin włącznie.	
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju, liczone od momentu lądowania do momentu startu	4,00 PLN

ODSTĘPSTWA

- Nie pobiera się opłat lotniskowych za lądowanie i postój statków powietrznych wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia i zdrowia ludzkiego, chyba że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
- Zwalnia się z opłat lotniskowych loty polskich państwowych statków powietrznych wykonywane w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa lub granicy państwowej.
- Nie pobiera się opłaty za lądowanie statków powietrznych wykonujących kontrolę i testy urządzeń wykorzystywanych lub planowanych do wykorzystania jako naziemne pomoce nawigacyjne.
- Nie pobiera się opłaty za lądowanie, opłaty hałasowej i opłaty pasażerskiej, jeśli zaistniała konieczność powrotu statku powietrznego bez żadnego międzylądowania na lotnisko z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacjach awaryjnych.
- Ulgi i zwolnienia od opłat lotniskowych za loty obcych państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem stosuje się na zasadach określonych w umowach międzynarodowych oraz z uwzględnieniem zasady wzajemności.

Do podanych stawek opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości obowiązującej w dniu wykonania usługi.

SYSTEM ZNIŻEK NA LOTNISKU RZESZÓW – JASIONKA

1. Zniżki stosuje się na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w odniesieniu do każdego usługobiorcy spełniającego warunki i kryteria udzielania zniżek.

2. Udziela się zniżki w wysokości 50% opłaty za lądowanie za każdą operację wykonywaną w pasażerskich rejsach rozkładowych na nowej trasie. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.

3. Za nową trasę kwalifikującą się do udzielenia zniżki, o której mowa w pkt 2, uznaje się trasę obsługiwaną przez pasażerskie rejsy rozkładowe, w których portem początkowym, docelowym lub portem międzylądowania jest nowy port lotniczy rozszerzający siatkę połączeń rozkładowych lotniska RZESZÓW/Jasionka.

4. Za nowy port lotniczy, rozszerzający siatkę połączeń rozkładowych lotniska RZESZÓW/Jasionka, uznaje się port, z/do którego, z zastrzeżeniem pkt 7 w ciągu 1 roku poprzedzającego planowaną datę uruchomienia połączenia, nie były wykonywane pasażerskie rejsy rozkładowe do/z lotniska RZESZÓW/Jasionka.

5. Zniżki, o której mowa w pkt 2 udziela się na okres 5 lat począwszy od dnia uruchomienia pasażerskich rejsów rozkładowych na nowej trasie każdemu usługobiorcy wykonującemu je i spełniającemu warunki udzielania zniżek, z zastrzeżeniem pkt 6.

6. Zniżka, o której mowa w pkt 2 jest udzielana każdemu kolejnemu usługobiorcy uruchamiającemu pasażerskie rejsy rozkładowe na nowej trasie i spełniającemu warunki udzielania zniżek, niezależnie od przyznania innym usługobiorcom tej zniżki, jednak na okres nie dłuższy niż 5 lat od daty wykonania pierwszego rejsu rozkładowego na tej

trasie przez pierwszego usługobiorcę operującego na nowej trasie.

7. Zniżka, o której mowa w pkt 2 nie przysługuje usługobiorcy, który w ciągu 1 roku poprzedzającego planowaną datę rozpoczęcia lotów na nowej trasie zaprzestał wykonywania pasażerskich rejsów rozkładowych do innego portu lotniczego obsługującego tę samą aglomerację, jeżeli spowodowało to likwidację połączenia. Jeżeli jednak usługobiorca ten korzystał ze zniżki na trasie, na której zaprzestał wykonywania lotów, zachowuje prawo do zniżki, jednak w okresie do 5 lat od dnia uruchomienia połączenia, dla którego udzielona została pierwsza zniżka.

8. Udziela się zniżki w opłacie za lądowanie za każdą operację wykonywaną w pasażerskich lotach nierozkładowych (czarterowych) w wysokości określonej w pkt 9. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.

9. Wysokość zniżki, o której mowa w pkt. 8 wynosi:

- 1) 30% opłaty za lądowanie w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę od czterech do ośmiu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w lotach pasażerskich nierozkładowych (czarterowych) w okresie pełnego miesiąca operowania
- 2) 40% opłaty za lądowanie w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę od dziewięciu do piętnastu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w lotach pasażerskich nierozkładowych (czarterowych) w okresie pełnego miesiąca operowania
- 3) 50% opłaty za lądowanie w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę powyżej piętnastu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w lotach pasażerskich

nierozkładowych (czarterowych) w okresie pełnego miesiąca operowania.

10. Udziela się zniżki w opłacie za lądowanie za każdą operację wykonywaną w lotach towarowych (cargo) w wysokości określonej w pkt 11. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.

11. Wysokość zniżki, o której mowa w pkt 10 wynosi:

- 1) 30% opłaty za lądowanie w przypadku wykonywania przez tego samego usługobiorcę od trzech do sześciu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w lotach towarowych (cargo) w okresie pełnego miesiąca operowania,
- 2) 40% opłaty za lądowanie w przypadku wykonywania przez tego samego usługobiorcę od siedmiu do dziesięciu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w lotach towarowych (cargo) w okresie pełnego miesiąca operowania,
- 3) 50% opłaty za lądowanie w przypadku wykonywania przez tego samego usługobiorcę powyżej dziesięciu lądowań na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w lotach towarowych (cargo) w okresie pełnego miesiąca operowania.

12. Za miesiąc operowania uznaje się pełny miesiąc kalendarzowy. Jeżeli rozpoczęcie lotów następuje w trakcie miesiąca, za pełny miesiąc operowania uznaje się okres od dnia rozpoczęcia lotów do końca następnego pełnego miesiąca kalendarzowego.

13. Udziela się zniżki w wysokości 50% opłaty za lądowanie za każdą operację wykonywaną na trasie, która obsługiwana jest na zasadzie obowiązku użyteczności publicznej.

14. Udziela się zniżki w opłacie za lądowanie za każdą operację wykonywaną przez statki powietrzne w lotach szkolnych i treningowych w wysokości:

- 1) 70% opłaty za lądowanie dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 ton,
- 2) 60% opłaty za lądowanie dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton.

15. Opłata za lądowanie dla polskich państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem jest pobierana, z zastrzeżeniem lotów zwolnionych z opłat, w wysokości 75% opłaty za lądowanie.

16. Zniżek nie udziela się, jeśli rzeczywisty czas lądowania lub rzeczywisty czas startu na lotnisku RZESZÓW/Jasionka odbył się w godzinach 23.00-5.59 czasu lokalnego. Lądowania wykonane w tych godzinach będą uwzględniane dla celów określenia wysokości zniżek uzależnionych od liczby wykonanych operacji.

17. Zniżki, o których mowa w pkt 2, 8, 10, 13 przestają obowiązywać w przypadku więcej niż dwukrotnego opóźnienia płatności na rzecz portu z tytułu opłat lotniskowych lub opłat za obsługę naziemną w ciągu kolejnych 6 miesięcy kalendarzowych o więcej niż 3 dni w stosunku do terminu płatności wskazanego na fakturze. W razie zaistnienia takiej sytuacji Port automatycznie rozpoczyna od następnego miesiąca naliczanie opłat dla takiego usługobiorcy w pełnej wysokości. Usługobiorca może ponownie uzyskać zniżkę od następnego miesiąca po 3 miesiącach terminowego regulowania należności wobec Portu.

18. Usługobiorcy przysługuje prawo korzystania ze zniżek z różnych tytułów. Zniżki z różnych tytułów nie sumują się. W odniesieniu do jednego lotu można zastosować zniżkę tylko z jednego tytułu. Jeżeli dany lot kwalifikuje się do zniżek z różnych tytułów, zostanie zastosowana najkorzystniejsza z nich.

40

OGŁOSZENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 19 sierpnia 2005 r.

w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Zielona Góra - Babimost

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 oraz w związku z art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757) ogła-

sza się taryfę opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Zielona Góra-Babimost, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis

Załącznik do ogłoszenia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 19 sierpnia 2005 r. (poz. 40)

Taryfa opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Zielona Góra – Babimost

Termin wejścia w życie opłat: 1 września 2005 r.

OPŁATA ZA LĄDOWANIE	
Opłata obejmuje udostępnienie lotniska wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu wykonania operacji lądowania i startu statku powietrznego oraz standardowe usługi służb lotniskowych związane z obsługą tych operacji, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Opłata pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego.	
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)	
za lądowanie (niezależnie od maksymalnej masy startowej statku powietrznego)	50,00 PLN
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton (z wyjątkiem śmigłowców)	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego	30,00 PLN
dla śmigłowców	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej	15,00 PLN
OPŁATA PASAŻERSKA	
Opłata obejmuje udostępnianie pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu rozpoczęcia lub zakończenia podróży lotniczej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Opłaty nie pobiera się za pasażerów w transzycie bezpośrednim i dzieci do lat 2.	
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
za każdego pasażera odlatującego	18,00 PLN

OPŁATA POSTOJOWA	
Opłata obejmuje udostępnienie miejsca do postoju statku powietrznego na płycie postojowej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Nie pobiera się opłaty za postój do 4 godzin włącznie dla pasażerskich statków powietrznych i do 12 godzin włącznie dla towarowych statków powietrznych.	
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju, liczone od momentu lądowania do momentu startu	4,00 PLN

ODSTĘPSTWA
<ul style="list-style-type: none"> • Nie pobiera się opłat lotniskowych za lądowanie i postój statków powietrznych wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia i zdrowia ludzkiego, chyba że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej. • Zwalnia się z opłat lotniskowych loty polskich państwowych statków powietrznych. • Nie pobiera się opłaty za lądowanie statków powietrznych wykonujących kontrolę i testy urządzeń wykorzystywanych lub planowanych do wykorzystania jako naziemne pomoce nawigacyjne. • Nie pobiera się opłaty za lądowanie, opłaty hałasowej i opłaty pasażerskiej, jeśli zaistniała konieczność powrotu statku powietrznego bez żadnego międzylądowania na lotnisko z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacjach awaryjnych. • Ulgi i zwolnienia od opłat lotniskowych za loty obcych państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem stosuje się na zasadach określonych w umowach międzynarodowych oraz z uwzględnieniem zasady wzajemności.

Do podanych stawek opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości obowiązującej w dniu wykonania usługi.

SYSTEM ZNIŻEK NA LOTNISKU ZIELONA GÓRA – BABIMOST

1. Zniżki stosuje się na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w odniesieniu do każdego usługobiorcy spełniającego warunki i kryteria udzielania zniżek.
2. Udziela się zniżki w wysokości 50% opłaty za lądowanie za każdą operację wykonywaną w pasażerskich rejsach rozkładowych na nowej trasie. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.
3. Za nową trasę kwalifikującą się do udzielenia zniżki, o której mowa w pkt 2, uznaje się trasę obsługiwaną przez pasażerskie rejsy rozkładowe, w których portem początkowym, docelowym lub portem międzylądowania jest nowy port lotniczy rozszerzający siatkę połączeń rozkładowych lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost.
4. Za nowy port lotniczy, rozszerzający siatkę połączeń rozkładowych lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost, uznaje się port, z/do którego, z zastrzeżeniem pkt 7, w ciągu 1 roku poprzedzającego planowaną datę uruchomienia połączenia, nie były wykonywane pasażerskie rejsy rozkładowe do/z lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost.
5. Zniżki, o której mowa w pkt 2 udziela się na okres 5 lat począwszy od dnia uruchomienia pasażerskich rejsów rozkładowych na nowej trasie każdemu usługobiorcy wykonującemu je i spełniającemu wszystkie warunki udzielania zniżek, z zastrzeżeniem pkt 6.
6. Zniżka, o której mowa w pkt 2 jest udzielana każdemu kolejnemu usługobiorcy uruchamiającemu pasażerskie rejsy rozkładowe na nowej trasie i spełniającemu warunki udzielania zniżek, niezależnie od przyznania innym usługobiorcom tej zniżki, jednak na okres nie dłuższy niż 5 lat od daty wykonania pierwszego rejsu rozkładowego na tej trasie przez pierwszego usługobiorcę operującego na nowej trasie.
7. Zniżka, o której mowa w pkt 2 nie przysługuje usługobiorcy, który w ciągu 1 roku poprzedzającego planowaną datę rozpoczęcia lotów na nowej trasie zaprzestał wykonywania pasażerskich rejsów rozkładowych do innego portu lotniczego obsługującego tę samą aglomerację, jeżeli spowodowało to likwidację połączenia. Jeżeli jednak usługobiorca ten korzystał ze zniżki na trasie, na której zaprzestał wykonywania lotów, zachowuje prawo do zniżki, jednak w okresie do 5 lat od dnia uruchomienia połączenia, dla którego udzielona została pierwsza zniżka.
8. Udziela się zniżki w opłacie za lądowanie za każdą operację wykonywaną w pasażerskich rejsach nierozkładowych (czarterowych) w wysokości określonej w pkt 9. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.
9. Wysokość zniżki, o której mowa w pkt 8. wynosi 50% opłaty za lądowanie w przypadku wykonywania przez tego samego usługobiorcę powyżej 4 lądowań na lotnisku ZIELONA GÓRA/Babimost w lotach pasażerskich nierozkładowych (czarterowych) w okresie pełnego miesiąca kalendarzowego.
10. Udziela się zniżki w opłacie za lądowanie za każdą operację wykonywaną w lotach towarowych (cargo)

w wysokości określonej w pkt 11. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe.

11. Wysokość zniżki, o której mowa w pkt 10 jest uzależniona od spełnienia jednego z podanych niżej warunków i wynosi:

- 1) 50% opłaty za lądowanie i opłaty postojowej w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę od 15 do 30 lądowań na lotnisku ZIELONA GÓRA/Babimost w lotach towarowych (cargo) lub przewiezienia z/do lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost powyżej 750 do 1 500 ton ładunków w okresie pełnego miesiąca kalendarzowego
- 2) 70% opłaty za lądowanie i opłaty postojowej w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę od 31 do 49 lądowań na lotnisku ZIELONA GÓRA/Babimost w lotach towarowych (cargo) lub przewiezienia z/do lotniska ZIELONA GÓRA/Babimost powyżej 1 500 do 2 500 ton ładunków w okresie pełnego miesiąca kalendarzowego
- 3) 75% opłaty za lądowanie i opłaty postojowej w przypadku wykonania przez tego samego usługobiorcę powyżej 49 lądowań na lotnisku ZIELONA GÓRA/Babimost w lotach towarowych (cargo) lub przewiezienia z/do lotniska ZIELONA

GÓRA/Babimost powyżej 2 500 ton ładunków w okresie pełnego miesiąca kalendarzowego.

12. Udziela się zniżki w wysokości 50% opłaty za lądowanie za każdą operację wykonywaną na trasie, która obsługiwana jest na zasadzie obowiązku użyteczności publicznej.

13. Udziela się zniżki w opłacie za lądowanie za każdą operację wykonywaną przez statki powietrzne w lotach szkolnych i treningowych w wysokości 50% opłaty za lądowanie.

14. Zniżki, o których mowa w pkt 2, 8, 10, 12 przestają obowiązywać w przypadku więcej niż dwukrotnego opóźnienia płatności na rzecz portu z tytułu opłat lotniskowych lub opłat za obsługę naziemną w ciągu kolejnych 6 miesięcy o więcej niż 3 dni w stosunku do terminu płatności wskazanego na fakturze. W razie zaistnienia takiej sytuacji Port automatycznie rozpoczyna od następnego miesiąca naliczanie opłat dla takiego usługobiorcy w pełnej wysokości. Usługobiorca może ponownie uzyskać zniżkę od następnego miesiąca po 3 miesiącach terminowego regulowania należności wobec Portu.

15. Usługobiorcy przysługuje prawo korzystania ze zniżek z różnych tytułów. Zniżki z różnych tytułów nie sumują się. W odniesieniu do jednego lotu można zastosować zniżkę tylko z jednego tytułu. Jeżeli dany lot kwalifikuje się do zniżek z różnych tytułów, zostanie zastosowana najkorzystniejsza z nich.

41

OGŁOSZENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 19 sierpnia 2005 r.

w sprawie opłat pobieranych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757) oraz w związku z § 9 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 stycznia 2004 r. w sprawie opłat pobieranych przez

państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym (Dz. U. Nr 16, poz. 157) ogłasza się opłaty pobierane przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, stanowiące załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis

Załącznik do ogłoszenia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 19 sierpnia 2005 r. (poz. 41)

Opłaty pobierane przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym

Termin wejścia w życie opłat: 1 września 2005 r.

OPŁATA ZA KONTROLĘ ZBLIŻANIA I KONTROLĘ LOTNISKA	
Opłata obejmuje świadczenie na rzecz statków powietrznych usług cywilnych lotniskowych organów służb ruchu lotniczego podległych PPL w zakresie kontroli zbliżania lub kontroli lotniska na wszystkich polskich lotniskach kontrolowanych dostępnych dla międzynarodowego ruchu lotniczego.	
Opłata pobierana jest za loty IFR i VFR w odniesieniu do każdej operacji lądowania statku powietrznego.	
Na lotnisku WARSZAWA/Okęcie opłata jest naliczana również za każde podejście do lądowania bez przyziemienia, z wyłączeniem sytuacji awaryjnych, w których niezbędne jest powtórzenie podejścia do lądowania.	
Na lotniskach BYDGOSZCZ/Szwederowo, GDAŃSK/im. Lecha Wałęsy, KATOWICE/Pyrzowice, KRAKÓW/Balice, ŁÓDŹ/Lublinek, POZNAŃ/Ławica, RZESZÓW/Jasionka, SZCZECIN/Goleniów, WROCŁAW/Strachowice i ZIELONA GÓRA/Babimost wielokrotne powtarzające się podejście do lądowania z przyziemieniem lub bez przyziemienia będzie traktowane dla celów naliczenia opłaty jako jedna operacja.	
Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie opłata wynosi:	
Lotnisko	Stawka opłaty
WARSZAWA/Okęcie	64,00 PLN
GDAŃSK/im. Lecha Wałęsy KRAKÓW/Balice	50,00 PLN
BYDGOSZCZ/Szwederowo KATOWICE/Pyrzowice ŁÓDŹ/Lublinek POZNAŃ/Ławica RZESZÓW/Jasionka SZCZECIN/Goleniów WROCŁAW/Strachowice ZIELONA GÓRA/Babimost	20,00 PLN

Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton opłata jest obliczana według następującego wzoru:

$$T = J \cdot M,$$

gdzie:

T - opłata za kontrolę zbliżania i kontrolę lotniska,

J - stawka jednostkowa

M - współczynnik ciężarowy liczony jako pierwiastek kwadratowy z wyniku dzielenia przez 50 wyrażonej w tonach maksymalnej masy startowej statku powietrznego, zaokrąglonej do dwóch miejsc po przecinku, obliczany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

Jeżeli usługobiorca przekazał PPL dane, że użytkuje dwa lub więcej statki powietrzne tego samego typu w różnych wersjach, dla celów kalkulacji współczynnika ciężarowego M dla każdego statku powietrznego danego typu będzie użyta średnia z maksymalnych mas startowych wszystkich użytkowanych przez niego statków powietrznych tego typu.

Jeżeli usługobiorca nie przekazał do PPL wymaganych informacji o typach, wersjach i maksymalnych masach startowych użytkowanych statków powietrznych, dla celów obliczenia współczynnika będzie przyjęta największa istniejąca maksymalna masa startowa statku powietrznego danego typu.

Stawka jednostkowa opłaty wynosi:

Lotnisko	Stawka jednostkowa
WARSZAWA/Okęcie	305,00 PLN
GDAŃSK/im. Lecha Wałęsy KRAKÓW/Balice	202,00 PLN
BYDGOSZCZ/Szwederowo KATOWICE/Pyrzowice ŁÓDŹ/Lublinek POZNAŃ/Ławica RZESZÓW/Jasionka SZCZECIN/Goleniów WROCŁAW/Strachowice ZIELONA GÓRA/Babimost	93,00 PLN

OPŁATA TRASOWA

Opłata obejmuje świadczenie przez PPL na rzecz statków powietrznych usług nawigacyjnych w zakresie kontroli obszaru, służby alarmowej i służby informacji powietrznej w przestrzeni powietrznej kontrolowanej polskiego rejonu informacji powietrznej FIR Warszawa.

Opłata jest pobierana za każdy lot statku powietrznego w przestrzeni powietrznej kontrolowanej polskiego rejonu informacji powietrznej FIR Warszawa.

Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie, niezależnie od długości lotu, opłata wynosi:

Rodzaj lotu	Stawka opłaty
dla lotów IFR w przestrzeni kontrolowanej	75,00 PLN
dla lotów VFR w przestrzeni kontrolowanej	38,00 PLN

Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton opłata jest obliczana według następującego wzoru:

$$R = U \cdot D \cdot M,$$

gdzie:

R - całkowita opłata trasowa,

U - stawka jednostkowa opłaty trasowej

D - ortodromiczna długość lotu w FIR Warszawa wyrażona w setkach kilometrów z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, pomniejszona o 20 km dla każdego startu i dla każdego lądowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

M - współczynnik ciężarowy liczony jako pierwiastek kwadratowy z wyniku dzielenia przez 50 wyrażonej w tonach maksymalnej masy startowej statku powietrznego, zaokrąglonej do dwóch miejsc po przecinku, obliczany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

Jeżeli usługobiorca przekazał PPL dane, że użytkuje dwa lub więcej statki powietrzne tego samego typu w różnych wersjach, dla celów kalkulacji współczynnika ciężarowego M dla każdego statku powietrznego danego typu będzie użyta średnia z maksymalnych mas startowych wszystkich użytkowanych przez niego statków powietrznych tego typu.
Jeżeli usługobiorca nie przekazał do PPL wymaganych informacji o typach, wersjach i maksymalnych masach startowych użytkowanych statków powietrznych, dla celów obliczenia współczynnika będzie przyjęta największa istniejąca maksymalna masa startowa statku powietrznego danego typu.

Stawka jednostkowa opłaty wynosi:

Rodzaj lotu	Stawka jednostkowa
dla lotów IFR w przestrzeni kontrolowanej	190,00 PLN
dla lotów VFR w przestrzeni kontrolowanej	100,00 PLN

Dla lotów mieszanych (jeżeli zmiana przepisów, według których wykonywany jest lot, nastąpiła w przestrzeni kontrolowanej) opłata trasowa obliczana jest dla całej długości lotu w przestrzeni kontrolowanej według stawki dla lotów IFR.

ODSTĘPSTWA

Nie pobiera się opłat nawigacyjnych za usługi związane z obsługą:

- ruchu lotniczego polskich wojskowych statków powietrznych oraz, na zasadzie wzajemności, statków wojskowych państw obcych, chyba że statki te wykonują loty związane z działalnością gospodarczą lub odpłatnie,
- lotów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem.

Nie udziela się żadnych innych zwolnień, ani żadnych zniżek od opłat nawigacyjnych.

Do podanych opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości obowiązującej w dniu wykonania usługi.

OGŁOSZENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 23 sierpnia 2005 r.

w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 oraz w związku z art.77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757) ogła-

sza się taryfę opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis

Załącznik do ogłoszenia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 23 sierpnia 2005 r. (poz. 42)

Taryfa opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsza „Taryfa opłat za usługi lotnicze” (zwana dalej „taryfą”) obejmuje opłaty pobierane przez „Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.” z siedzibą w Gdańsku, ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, zarządzającą lotniskiem GDANSK im. LECHA WAŁĘSY, za świadczone usługi oraz warunki stosowania tych opłat.
2. Opłaty składają się z:
 - a) opłaty za lądowanie;
 - b) opłaty za pasażera odlatującego;
 - c) opłaty za postój statku powietrznego;
 - d) opłat za usługi dodatkowe.
3. Opłaty objęte niniejszą taryfą są dokonywane na rzecz podmiotu wymienionego w pkt 1 przez użytkownika statku powietrznego, zwanego dalej „usługobiorcą”, korzystającego z usług świadczonych przez ten podmiot. W przypadku trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego opłatami będzie obciążany właściciel statku powietrznego.
4. Skorzystanie z usług jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.
5. Opłaty za usługi dodatkowe nie wymienione w niniejszej taryfie, świadczone na wniosek usługobiorcy, są ustalane oddzielnie, przed wykonaniem usługi.
6. Od opłat wymienionych w niniejszej taryfie zwolnione są loty polskich państwowych statków powietrznych wykonywane w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa lub granicy państwowej.
7. Nie pobiera się opłat lotniskowych za lądowanie i postój statków powietrznych:
 - a) nie posiadających własnego napędu,
 - b) związane z lotami poszukiwawczo-ratowniczymi (SAR – Search And Rescue),
 - c) związane z lotami, w których zaistniała konieczność powrotu bez żadnego międzylądowania na lotnisko startu z przyczyn technicznych lub meteorologicznych,
 - d) wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.

8. Stawki taryfowe wyrażone są w walucie polskiej PLN.
9. Stawki opłat podane w niniejszej taryfie nie obejmują podatku od towarów i usług (VAT). Opodatkowanie podatkiem VAT odbywa się na podstawie obowiązujących przepisów.
10. Taryfa obowiązuje od dnia jej ogłoszenia.

II. DEFINICJE

Dla celów niniejszej taryfy wprowadza się następujące definicje użytych w niej pojęć:

- 1) Statek powietrzny:** urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża;
- 2) Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW):** maksymalna masa statku powietrznego dopuszczalna do startu, podana w świadectwie sprawności statku powietrznego, dzienniku pokładowym lub innym równorzędym dokumencie;
 - a) Jeżeli MTOW nie została podana zgodnie z zasadami określonymi w pkt IX, dla celów kalkulacji opłat będzie przyjęta największa maksymalna masa startowa dla statku powietrznego danego typu;
- 3) Lot międzynarodowy:** lot, w trakcie którego następuje przekroczenie granicy państwowej;
- 4) Lot handlowy:** lot związany z lądowaniem handlowym;
- 5) Lądowanie handlowe:** lądowanie w celu zabrania lub pozostawienia pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, przewożonych odpłatnie;
- 6) Pasażer:** osoba podróżująca statkiem powietrznym, nie będąca członkiem jego załogi;
- 7) Pasażer w ruchu zagranicznym:** pasażer dokonujący odprawy biletowo-bagażowej poza granicę kraju. Pozostałych pasażerów uważa się za pasażerów w ruchu krajowym;
- 8) Pasażer tranzytowy:** pasażer, który przyleciał na dane lotnisko lotem handlowym i nie opuszcza terenu portu lotniczego, kontynuuje podróż z tego lotniska statkiem powietrznym o tym samym numerze rejsu;
- 9) Przewóz lotniczy:** przewozem lotniczym jest przewóz pasażerów, bagażu, towarów lub poczty wykonywany statkiem powietrznym odpłatnie;

10) Regularny przewóz lotniczy: przewóz lotniczy, jeżeli w każdym locie miejsca w statkach powietrznych przeznaczone do przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów;

11) Przewóz czarterowy: przewóz lotniczy dokonywany na podstawie umowy czarteru lotniczego, w której przewoźnik lotniczy oddaje do dyspozycji czarterującego określoną liczbę miejsc lub pojemność statku powietrznego w celu wykonania określonego przewozu pasażerów, bagażu lub poczty, wskazanych przez czarterującego;

12) Polskim państwowym statkiem powietrznym jest:

- a) statek powietrzny używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej (wojskowy statek powietrzny),
- b) statek powietrzny używany przez jednostki organizacyjne Straży Granicznej, Policji, Państwowej Straży Pożarnej i służby celnej (statek powietrzny lotnictwa służb porządku publicznego).

III. OPŁATA ZA LĄDOWANIE

1. Opłata pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego na lotnisku. Opłata obejmuje również start statku powietrznego.
2. Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOW) do 2 ton włącznie opłata za lądowanie, niezależnie od rodzaju lotu, wynosi 50,00 PLN.
3. Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton opłata za lądowanie jest pobierana za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW), niezależnie od rodzaju lotu, i wynosi 25,00 PLN.
4. Opłaty określone w pkt 2 i 3 obniża się o 50% dla śmigłowców.

IV. OPŁATA ZA PASAŻERA ODLATUJĄCEGO

1. Opłata pobierana jest za każdego pasażera odlatującego.
2. Wysokość opłaty jest ustalona w zależności od rodzaju ruchu i wynosi:
 - a) pasażer w ruchu międzynarodowym: 48,00 PLN
 - b) pasażer w ruchu krajowym: 25,00 PLN

3. Opłacie określonej w pkt 2 nie podlegają:

- a) pasażerowie tranzytowi,
- b) dzieci do lat 2 nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.

V. OPŁATA ZA POSTÓJ STATKU POWIETRZNEGO

1. Opłata pobierana jest za postój statku powietrznego na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska.
2. Opłata za postój statku powietrznego wynosi 4,50 PLN za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego MTOW i każde rozpoczęte 24 godziny postoju niezależnie od rodzaju lotu. Czas postoju jest liczony od momentu lądowania do momentu startu.
3. Za postój trwający do 4 godzin opłaty określonej w pkt 2 nie pobiera się.

VI. OPŁATY ZA USŁUGI DODATKOWE

1. Usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych. Opłaty pobiera się za usuwanie z nawierzchni lotniskowych zanieczyszczeń spowodowanych lub zgłoszonych przez użytkowników lotniska w następującej wysokości za każde rozpoczęte 10 m² oczyszczonej powierzchni:
 - a) usunięcie rozlewiska materiałów pędnych i smarów 1 100,00 PLN,
 - b) usunięcie innych zanieczyszczeń 550,00 PLN,
 - c) dodatkowe odśnieżanie, odladzanie 310,00 PLN.
2. Dodatkowa ochrona statków powietrznych w czasie parkowania. Opłaty pobiera się za niestandardowe usługi zabezpieczenia statków powietrznych podczas parkowania w porcie lotniczym za:
 - a) ochrona statku powietrznego przez specjalnego strażnika (PLN/h za każdego strażnika) 140,00 PLN,
 - b) specjalne oświetlenie stanowiska postojowego (PLN/24h) za 1 punkt świetlny 110,00 PLN,
 - c) wygrodzenie stanowiska postojowego za pomocą taśmy wraz z sygnalizacją ostrzegawczą (PLN/24h) 250,00 PLN.

VII. ZNIŻKI W OPŁATACH

1. Zniżkom podlegają:
 - a) nowo uruchamiane regularne połączenia lotnicze,
 - b) przewozy czarterowe,
 - c) loty treningowe (szkolne),
 - d) loty towarowe,
 - e) loty niehandlowe.

2. Zasady udzielania zniżek:

a) zniżka w opłatach za lądowanie statków powietrznych i pasażerów odlatujących dla nowych połączeń regularnych lub wzrostu częstotliwości tych lotów:

Zniżka	I	II	III	IV	V
Wysokość zniżki:	50 %	50%	40%	30%	80 %
Częstotliwość	6/tydzień	2-5 /tydzień	6/tydzień	1-5/tydzień	tydzień
Statek powietrzny	50 T MTOW	50 T MTOW	50 T MTOW	50 T MTOW	100 T MTOW
Opłata za parkowanie	100 % zniżki	—	—	—	—
Zniżka ważna na:	5 lat	2 lata	2 lata	2 lata	5 lat
	Z możliwością przedłużenia na kolejne 5 lat (jeżeli więcej niż 900.000 zostało przewiezionych w ciągu 5 lat)	—	—	—	—

b) zniżka w opłatach za lądowanie dla cięższych statków powietrznych na istniejących dotychczas połączeniach regularnych:

Zniżka	I	II	III
Wysokość zniżki:	50 %	50 %	80 %
Częstotliwość :	6/ tydzień	2 - 5 /tydzień	1/tydzień
Statek powietrzny :	50 T MTOW	50 T MTOW	10 0 T MTOW
Opłata za parkowanie :	100 % zniżki	—	—
Zniżka ważna na:	5 lat	2 lata	5 lat
	Z możliwością przedłużenia na kolejne 5 lat (jeżeli więcej niż 900.000 zostało przewiezionych w ciągu 5 lat)	—	—

c) zniżka w opłatach za lądowanie w lotach szkoleniowych:

Zniżka	
Wysokość zniżki:	90 %
Częstotliwość:	każda
Statek powietrzny:	bez ograniczeń MTOW

- d) zniżka w opłatach za lądowanie statków powietrznych i pasażerów odlatujących dla serii turystycznych lotów czarterowych:

Zniżka	
Wysokość zniżki:	50 %
Częstotliwość:	każda
Statek powietrzny:	bez ograniczeń MTOW

- e) zniżka w opłatach za lądowanie i pasażerów dla samolotów lotnictwa ogólnego:

Zniżka	
Wysokość zniżki:	50 %
Częstotliwość:	≥ 15 operacji/miesiąc
Statek powietrzny:	bez ograniczeń MTOW

VIII. WARUNKI PŁATNOŚCI

- Opłaty wymienione w niniejszej taryfie są pobierane w Biurze Odpraw Załóg przed wykonaniem startu.
- Kasa Biura Odpraw Załóg przyjmuje:
 - płatności dokonywane za pomocą następujących kart kredytowych:
EUROCARD, MAESTRO, MASTER CARD, VISA, VISA ELEKTRON, AMERICAN EXPRESS,
 - czeki akceptowane przez Narodowy Bank Polski,
 - wpłaty gotówkowe.
- Biuro Odpraw Załóg ma prawo do odmowy przyjęcia lub zatrzymania kart kredytowych, banknotów i/lub czeków uszkodzonych i/lub zabrudzonych oraz tych, co do których istnieją uzasadnione wątpliwości co do ich autentyczności i/lub ważności.
- Odmowa przyjęcia i/lub zatrzymanie zakwestionowanych kart kredytowych, banknotów i/lub czeków nie zwalnia płatnika od konieczności uregulowania stosownych opłat wynikających z niniejszej taryfy.
- Opłaty, o których mowa w niniejszej taryfie są pobierane na podstawie faktur wystawianych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
- Od usługobiorców korzystających systematycznie z usług lotniskowych opłaty mogą być pobierane na podstawie zbiorczych faktur w trybie rozliczeń okresowych, nie rzadziej niż raz na miesiąc. Warunkiem dokonywania rozliczeń okresowych jest zawarcie stosownej umowy w tym zakresie.
- Płatności omówione w pkt 6 muszą być realizowane w terminie i na konto bankowe podane na fakturze.
- Za niezapłacone w terminie należności będą pobierane odsetki w wysokości ustawowej.

IX. ZBIERANIE INFORMACJI

Usługobiorcy zobowiązani są do przesyłania w terminie do dnia 1 marca każdego roku informacji dotyczących znaków rejestracyjnych, typów i wersji oraz maksymalnej masy startowej statków powietrznych, które będą użytkować w danym roku na adres podany w pkt I.1.

43

KOMUNIKAT PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 23 sierpnia 2005 r.

w sprawie zmiany rachunku bankowego dochodów własnych

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2003 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 90, poz. 757) ogłasza się, co następuje:

- 1) z dniem 3 sierpnia 2005 r. został zamknięty dotychczasowy rachunek bankowy dochodów własnych Urzędu tj. – BGK I Oddział Warszawa nr: 76 1130 1017 0019 9407 5120 0001,
- 2) opłaty lotnicze z podanych poniżej tytułów, o których mowa w Tabeli nr 2 stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 września 2003 r. w sprawie opłaty lotniczej (Dz. U. Nr 176, poz. 1718) tj.:
 - a) Część II – Certyfikacja sprzętu lotniczego,
 - b) Część III – Zdarność do lotu statków powietrznych (Certificate of Airworthiness),
 - c) Część VII – Eksploatacja statków powietrznych. Certyfikacja operatorów lotniczych (AOC),
 - d) Część VIII – Certyfikacja usług lotniczych (AWC),
 - e) Część IX – Certyfikacja lotniska,
 - f) Część X – Certyfikacja agenta obsługi naziemnej,
 - g) Część XI – Certyfikacja ośrodków szkolenia lotniczego,

- h) Część XII – Certyfikacja jednostek projektujących wyroby, części i akcesoria,
- i) Część XIII – Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria,
- j) Część XIV – Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego,

– powinny być wnoszone na następujący rachunek bankowy dochodów własnych Urzędu:

BGK I Oddział w Warszawie
nr: 92 1130 1017 0019 9407 5120 0004

- 3) opłaty lotnicze z tytułu egzaminów, o których mowa w pkt 1 – 3 Tabeli nr 2, Część VI. Personel lotniczy załącznika do rozporządzenia w sprawie opłaty lotniczej, powinny być wnoszone na następujący rachunek bankowy dochodów własnych Urzędu:

BGK I Oddział w Warszawie
nr: 49 1130 1017 0019 9407 5120 0002

- 4) warunki płatności dotyczące pozostałych opłat lotniczych określonych w rozporządzeniu, o którym mowa w pkt 2, nie uległy zmianie.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Krzysztof Kapis

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-73-14, 520-72-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny Wydział Dziennika Urzędowego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 520-72-22, 520-72-44
e-mail: dzu@ulc.gov.pl

Skład, druk: Oficyna Drukarska – Jacek Chmielewski
ul. Sokołowska 12A, 01-142 Warszawa, tel. 632-83-52, 631-30-50, fax: 631-49-40
www.oficyna-drukarska.pl, e-mail: info@oficyna-drukarska.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Oficynie Drukarskiej, ul. Sokołowska 12A, 01-142 Warszawa
