



DZIENNIK URZĘDOWY

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 16 lutego 2006 r.

Nr 1

TREŚĆ:

Poz.:

ZARZĄDZENIE:

- 1 – Nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 16 stycznia 2006 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ICAO w zakresie ruchu lotniczego 1

DECYZJE:

- 2 – Nr 50 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej związanych z wprowadzeniem nowych granic MCTR, MATZ lotnisk, stref TSA i TRA, tras MRT oraz wprowadzeniem zmian w drodze lotniczej 2
- 3 – Nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 4 stycznia 2006 r. w sprawie wyznaczenia osoby wykonującej zadania organizatora rozkładów lotów 8

OGŁOSZENIA:

- 4 – Nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 stycznia 2006 r. w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach 8
- 5 – Nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 1 lutego 2006 r. w sprawie wykazu lotnisk wpisanych do rejestru lotnisk cywilnych 16

OBWIESZCZENIA:

- 6 – Nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 stycznia 2006 r. w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. 17
- 7 – Nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 stycznia 2006 r. w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. 18
- 8 – Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 13 lutego 2006 r. w sprawie europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR 18

1

ZARZĄDZENIE NR 1 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 16 stycznia 2006 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ICAO w zakresie ruchu lotniczego

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.*) zarządza się, co następuje:
§ 1.1. W celu realizacji przepisów rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 11 marca 2004 r. w sprawie szczegółowych technicznych przepisów ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 44, poz. 414), wprowadza się do stosowania wymagania

* Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180 poz. 1490.

ustanowione przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO):

- 1) „Procedury Służb Żeglugi Powietrznej - Operacje Statków Powietrznych” - pod nazwą PL - 8168;
 - 2) „Skróty i kody stosowane w międzynarodowym lotnictwie cywilnym” pod nazwą PL - 8400;
 - 3) „Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy” - pod nazwą PL - 7030/4;
 - 4) „Zarządzanie ruchem lotniczym” - pod nazwą PL 4444.
2. Wymagania, o których mowa w ust. 1, określają załączniki nr 1, 2, 3 i 4*.

§ 2. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Nr 10/1996 Głównego Inspektora Lotnictwa Cywilnego dnia 29 listopada 1996 r. w sprawie przepisów dotyczących operacji statków powietrznych procedury lotu;
- 2) zarządzenie Nr 17/2000 Głównego Inspektora

- 3) zarządzenie Nr 15/2001 Głównego Inspektora Lotnictwa Cywilnego z dnia 25 września 2001 r. w sprawie przepisów do stosowania w FIR Warszawa na podstawie *Dodatkowych procedur regionalnych dla regionu Europy* (ICAO Doc 7030/4);
- 4) zarządzenie Nr 11 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 24 grudnia 2003 r. w sprawie procedur służb żeglugi powietrznej zarządzanie ruchem lotniczym.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

* Załączniki do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego, są do nabycia w Ośrodku Informacji Naukowej Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520-73-14, (22) 520-73-15.

2

DECYZJA NR 50 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO z dnia 21 grudnia 2005 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej związanych z wprowadzeniem nowych granic MCTR, MATZ lotnisk, stref TSA i TRA, tras MRT oraz wprowadzeniem zmian w drodze lotniczej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz. 1112, z 2003 r. Nr 230, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490), w związku z § 3 ust. 4, § 7 ust. 7, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 44, poz. 413) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę w granicach poziomych strefy kontrolowanej lotniska CTR EPBY;
- 2) zmianę w granicach poziomych wojskowej strefy ruchu lotniskowego MATZ EPBY;
- 3) likwidację stref EP TSA 32, EP TSA 33 oraz zmiany w granicach stref czasowo wydzielanej

- EP TSA 01, EP TSA 02, EP TSA 18;
- 4) wprowadzenie nowego korytarza dolotowego EP TFR 22 oraz zmiany w korytarzach lotniczych umożliwiających dolot do stref czasowo wydzielonych - EP TFR 03, EP TFR 07;
- 5) likwidację tras MRT 3, MRT 4, MRT 5, wprowadzenie nowych tras MRT 58, MRT 59, wprowadzenie zmiany wysokości trasy MRT 6, usunięcie segmentów MRT: 37-51 i 95-50 oraz wprowadzenie zmian w opisie segmentów tras MRT;
- 6) wprowadzenie zmian w drodze lotniczej: B 56.

2. Wykaz zmian struktury przestrzeni powietrznej, o których mowa w ust.1 pkt 1-6 określają odpowiednio załączniki nr 1, 2, 3, 4, 5, 6.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 22 grudnia 2005 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

Załączniki do Decyzji Nr 50
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 21 grudnia 2005 r. (poz. 2)

Załącznik nr 1

STREFA CTR

Zmiana w granicach poziomych lotniska CTR EPBY

ZMIANA GRANIC POZIOMYCH CTR BYDGOSZCZ	
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych	<p>CTR BYDGOSZCZ/Szwederowo</p> <p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>1) 53°07'15"N 017°32'10"E</p> <p>2) 52°57'24"N 017°33'21"E</p> <p>3) 52°58'03"N 018°29'39"E</p> <p>4) 53°15'55"N 018°27'26"E</p> <p>5) 53°15'55"N 018°12'18"E</p> <p>1) 53°07'15"N 017°32'10"E</p>

Załącznik nr 2

STREFA MATZ

Zmiana w granicach poziomych lotniska MATZ EPBY

ZMIANA GRANIC POZIOMYCH MATZ BYDGOSZCZ	
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych	<p>MATZ BYDGOSZCZ</p> <p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>1) 53°07'15"N 017°32'10"E</p> <p>2) 52°57'24"N 017°33'21"E</p> <p>3) 52°58'03"N 018°29'39"E</p> <p>4) 53°15'55"N 018°27'26"E</p> <p>5) 53°15'55"N 018°12'18"E</p> <p>1) 53°07'15"N 017°32'10"E</p>

Załącznik nr 3

STREFY TSA

1. Likwidacja stref TSA 32 oraz TSA 33
2. Wprowadzenie zmian w granicach stref czasowo wydzielanych (TSA) zgodnie z poniższymi tabelami:

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TSA 01	<p>EP TSA 01</p> <p>1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1)</p> <p>2) 54°19'48"N 020°30'00"E (2)</p> <p>3) 54°17'59"N 021°19'04"E (3)</p> <p>4) 54°06'19"N 021°19'56"E (4)</p> <p>5) 53°59'25"N 020°35'24"E (5)</p> <p>6) 53°45'46"N 019°12'42"E (6)</p> <p>7) 54°06'38"N 019°29'32"E (7)</p> <p>1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1)</p>		Zgodnie z AUP	

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TSA 01	<p>EP TSA 01A</p> <p>1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1) 2) 54°19'48"N 020°30'00"E (2) 3) 53°59'25"N 020°35'24"E (5) 4) 53°45'46"N 019°12'42"E (6) 5) 54°06'38"N 019°29'32"E (7) 1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1)</p> <p>EP TSA 01B</p> <p>1) 54°19'48"N 020°30'00"E (2) 2) 54°17'59"N 021°19'04"E (3) 3) 54°06'19"N 021°19'56"E (4) 4) 53°59'25"N 020°35'24"E (5) 1) 54°19'48"N 020°30'00"E (2)</p>	<p>FL 660 GND</p> <p>FL 660 1050 m (3500 ft)</p>		
TSA 02	<p>EP TSA 02</p> <p>1) 53°26'21"N 019°24'33"E (1) 2) 53°48'44"N 022°12'05"E (2) 3) 53°17'02"N 022°18'41"E (4) 4) 52°24'09"N 022°00'03"E (6) 5) 52°24'52"N 021°12'00"E (7) 6) 52°37'55"N 020°54'34"E (8) 1) 53°26'21"N 019°24'33"E (1)</p> <p>EP TSA 02A</p> <p>1) 53°26'21"N 019°24'33"E (1) 2) 53°46'42"N 021°55'24"E (15) 3) 53°16'49"N 019°42'43"E (14) 1) 53°26'21"N 019°24'33"E (1)</p> <p>EP TSA 02B</p> <p>1) 53°16'49"N 019°42'43"E (14) 2) 53°46'42"N 021°55'24"E (15) 3) 53°48'44"N 022°12'05"E (2) 4) 53°22'16"N 021°38'50"E (11) 5) 53°03'00"N 020°08'30"E (10) 1) 53°16'49"N 019°42'43"E (14)</p> <p>EP TSA 02C</p> <p>1) 53°03'00"N 020°08'30"E (10) 2) 53°22'16"N 021°38'50"E (11) 3) 52°41'05"N 020°48'50"E (9) 1) 53°03'00"N 020°08'30"E (10)</p> <p>EP TSA 02D</p> <p>1) 53°48'44"N 022°12'05"E (2) 2) 53°19'26"N 022°18'11"E (3) 3) 52°47'59"N 021°39'37"E (13) 4) 52°48'00"N 020°57'06"E (12) 1) 53°48'44"N 022°12'05"E (2)</p> <p>EP TSA 02E</p> <p>1) 53°19'26"N 022°18'11"E (3) 2) 53°17'02"N 022°18'41"E (4) 3) 52°47'50"N 022°08'18"E (5) 4) 52°47'59"N 021°39'37"E (13) 1) 53°19'26"N 022°18'11"E (3)</p> <p>EP TSA 02F</p> <p>1) 52°47'59"N 021°39'37"E (13) 2) 52°47'50"N 022°08'18"E (5) 3) 52°24'09"N 022°00'03"E (6) 4) 52°24'52"N 021°12'00"E (7) 1) 52°47'59"N 021°39'37"E (13)</p>	<p>FL 285 1050 m (3500 ft)</p> <p>FL 660 1050 m (3500 ft)</p> <p>FL 660 1050 m (3500 ft)</p> <p>FL 195 GND</p> <p>FL 195 GND</p> <p>FL 195 370 m. (1250 ft)</p>	Zgodnie z AUP	

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TSA 02	EP TSA 02G 1) 52°48'00"N 020°57'06"E (12) 2) 52°47'59"N 021°39'37"E (13) 3) 52°24'52"N 021°12'00"E (7) 4) 52°37'55"N 020°54'34"E (8) 5) 52°41'05"N 020°48'50"E (9) 1) 52°48'00"N 020°57'06"E (12)	FL 195 720 m (2500 ft)		
TSA 18	EP TSA 18 1) 52°32'07"N 015°14'34"E (1) 2) 52°41'31"N 015°41'40"E (2) 3) 52°36'49"N 015°46'28"E (3) 4) 52°27'00"N 015°59'00"E (4) 5) 52°22'48"N 015°57'39"E (5) 6) 52°27'19"N 015°19'12"E (6) 1) 52°32'07"N 015°14'34"E (1) EP TSA 18A 1) 52°36'49"N 015°46'28"E (3) 2) 52°27'00"N 015°59'00"E (4) 3) 52°22'48"N 015°57'39"E (5) 4) 52°27'19"N 015°19'12"E (6) 1) 52°36'49"N 015°46'28"E (3) EP TSA 18B 1) 52°32'07"N 015°14'34"E (1) 2) 52°41'31"N 015°41'40"E (2) 3) 52°36'49"N 015°46'28"E (3) 4) 52°27'19"N 015°19'12"E (6) 1) 52°32'07"N 015°14'34"E (1)	FL 195 GND 1700 m (5500 ft) GND	Zgodnie z AUP	

Załącznik nr 4

STREFY TSA

1. Wprowadzenie korytarza dolutowego EP TFR 22 zgodnie z poniższą tabelą:

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TFR 22	1) 53°43'19"N 018°50'59"E 2) 53°33'43"N 018°08'51"E 3) 53°39'51"N 017°52'40"E 4) 53°51'21"N 018°51'23"E 1) 53°43'19"N 018°50'59"E	1350 m (4500 ft) 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP	

2. Wprowadzenie zmian w korytarzach lotniczych TFR 03 i TFR 07 zgodnie z poniższymi tabelami:

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TFR 03	1) 53°15'55"N 018°27'26"E 2) 53°08'17"N 018°28'23"E 3) 53°20'27"N 019°35'48"E 4) 53°26'21"N 019°24'33"E 1) 53°15'55"N 018°27'26"E	FL 095 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP	

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TFR 07	1) 52°53'44"N 015°29'15"E 2) 52°41'31"N 015°41'40"E 3) 52°38'46"N 015°33'41"E 4) 52°51'00"N 015°21'20"E 1) 52°53'44"N 015°29'15"E	1350 m (4500 ft) 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP	

Załącznik nr 5

TRASY MRT

1. Likwidacja tras MRT 3, MRT 4, MRT 5.
2. Wprowadzenie nowych tras MRT 58 i MRT 59.
MRT 58 (EPMI)
47 - 48 - 50 - 37 - 52 - 87 - 86 - 85 - 86 - 87 - 52 - 51 - 50 - 48 - 47

MRT 59 (EPMI)
47 - 48 - 40 - 39 - 30 - 31 - 35 - 34 - 53 - 36 - 37 - 97 - 51 - 55 - 56 - 47
3. Wprowadzenie zmiany wysokości trasy MRT 6.
Trasa MRT 6
1. Lotnisko Dęblin (EPDE) 51°33'04,12"N 021°53'31,30"E
2. Miejscowość SZCZEKARKÓW 51°28'23"N 022°37'54"E
3. Miejscowość ULAN 51°48'40"N 022°30'08"E
4. Miejscowość STOCZEK ŁUKOWSKI 51°57'48"N 021°58'02"E
5. Miejscowość ŁASKARZEW 51°47'22"N 021°35'29"E
6. Miejscowość GORYŃ 51°32'35"N 021°16'34"E
7. Miejscowość WIELGIE 51°14'26"N 021°29'38"E
8. Miejscowość WRZELOWIEC 51°05'27"N 021°55'29"E
9. Miejscowość SADURKI 51°16'36"N 022°16'25"E
10. Miejscowość MAJDAN 51°20'36"N 022°28'35"E
11. Lotnisko Dęblin (EPDE) 51°33'04,12"N 021°53'31,30"E
Górna granica: 800 m (2625 ft) AMSL
Dolna granica: 600 m (1968 ft) AMSL
Trasa MRT 6 wyznaczona jest w formie korytarza o szerokości 5 km.
Statek powietrzny wykonuje zakręt w prawo o 360 stopni nad każdym punktem podanym powyżej.
4. Usunięcie segmentów MRT: 37-51; 95-50.
5. Wprowadzenie zmian w opisie segmentów tras MRT zgodnie z poniższą tabelą:

Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)
34 - 53	GND - 460/1509	5
36 - 37	GND - 500/1637	5
38 - 30	GND - 445/1460	5
38 - 50	GND - 450/1476	5
39 - 30	GND - 420/1378	5
39 - 41	GND - 425/1394	5
41 - 48	GND - 500/1640	5
48 - 49	GND - 460/1509	5
49 - 50	GND - 510/1673	5
51 - 55	GND - 520/1706	5
52 - 51	GND - 430/1411	5
52 - 89	GND - 550/1804	5
52 - 97	GND - 500/1804	5
53 - 36	GND - 460/1509	5
56 - 55	GND - 470/1542	10
56 - 58	GND - 550/1804	5
56 - 64	GND - 520/1706	10
64 - 66	GND - 445/1460	10
66 - 72	GND - 300/984	5
72 - 82	GND - 300/984	5
82 - 83	GND - 300/984	5
83 - 84	GND - 300/984	5
84 - 85	GND - 550/1804	5
85 - 34	GND - 550/1804	5
85 - 86	GND - 550/1804	5
85 - 88	GND - 550/1804	5
86 - 87	GND - 550/1804	5
87 - 52	GND - 550/1804	5
90 - 89	GND - 550/1804	5

3

**DECYZJA NR 1
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
z dnia 4 stycznia 2006 r.**

w sprawie wyznaczenia osoby wykonującej zadania organizatora rozkładów lotów

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 180, poz. 1490), zarządza się, co następuje.

§ 1. Wyznacza się pana Grzegorza Wojciecha Jarczewskiego - syna Bolesława - do wykonywania, na czas nie dłuższy niż do 1 lipca 2006 r., zadań organizatora rozkładów lotów w następujących portach lotniczych:

- 1) im. Fryderyka Chopina w Warszawie,
- 2) Gdańsk im. Lecha Wałęsy,
- 3) Szczecin - Goleniów,

- 4) Poznań - Ławica,
- 5) Wrocław - Strachowice,
- 6) Katowice - Pyrzowice,
- 7) Kraków - Balice,
- 8) Rzeszów - Jasionka.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.*

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

* Niniejsza decyzja została poprzedzona decyzją Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17 lipca 1998 r., w sprawie wyznaczenia koordynatora czasów operacji w polskich portach lotniczych, która traci moc z dniem wejścia w życie niniejszej decyzji.

4

**OGŁOSZENIE NR 1
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
z dnia 9 stycznia 2006 r.**

**w sprawie taryfy opłat lotniskowych
w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 oraz w związku z art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 180, poz. 1490) ogłasza się taryfę

opłat lotniskowych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Katowice w Pyrzowicach, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

Załącznik do Ogłoszenia Nr 1
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 9 stycznia 2006 r. (poz. 4)

Taryfa opłat lotniskowych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym „KATOWICE” w Pyrzowicach ważna od 31 grudnia 2005 r.

Niniejsza taryfa opłat za usługi lotniskowe obejmuje opłaty pobierane przez „Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze” S.A., zwane dalej GTL S.A., zarządzające Międzynarodowym Portem Lotniczym „KATOWICE” w Pyrzowicach (www.gtl.com.pl).

1. DEFINICJE

Na potrzeby niniejszej taryfy wprowadza się następujące definicje użytych w niej pojęć:

- 1.1 **MPL „Katowice”** - oznacza Międzynarodowy Port Lotniczy „KATOWICE” w Pyrzowicach, adres: 41-960 Ożarówce, ul. Wolności 90; www.gtl.com.pl
- 1.2 **GTL S.A.** - oznacza Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. z siedzibą w Katowicach, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000023650, adres: Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice; www.gtl.com.pl, NIP EU PL 634-012-80-15.
- 1.3 **Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW):** maksymalna masa statku powietrznego dopuszczalna do startu, podana w świadectwie zdolności do lotu statku powietrznego, dzienniku pokładowym lub innym równorzędnym dokumencie. Jeżeli MTOW nie została podana, dla celów kalkulacji opłat zostanie przyjęta największa masa startowa dla statku powietrznego danego typu.
- 1.4 **Pasażer odlatujący:** osoba podróżująca statkiem powietrznym, nie będąca członkiem załogi, która podlega odprawie na danym lotnisku.
- 1.5 **Pasażer w tranzycie bezpośrednim:** pasażer, który przyleciał do portu lotniczego i nie opuszczając statku powietrznego kontynuuje podróż. Wysokość opłat określona jest w złotych polskich (PLN).
- 1.6 Za **regularny przewóz lotniczy zwany również zamiennie ruchem regularnym** uważa się przewóz zdefiniowany w art. 2 pkt 14 Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.).
- 1.7 Za **przewóz czarterowy zwany również zamiennie ruchem czarterowym** uważa się przewóz zdefiniowany w art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.).
- 1.8 Za **lot długodystansowy** uważa się lot zdefiniowany w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.).
- 1.9 Nowe połączenie w ruchu regularnym - połączenie, które spełnia jednocześnie następujące warunki:
 - a) nie funkcjonuje w MPL „Katowice” w chwili jego wprowadzenia i nie było prowadzone w okresie 12 miesięcy poprzedzających jego wprowadzenie,
 - b) nie jest to połączenie łączone tzn. z międzylądowaniem, w którym jedna z destynacji już istnieje,
 - c) w przypadku, jeżeli łączna liczba lądowań danego przewoźnika w systemie opłat określonych w pkt 3.3 lit. a) (bez nowego połączenia lub nowych połączeń) w poprzedzającym kwartale roku bieżącego (w stosunku do dnia wystąpienia z wnioskiem o zniżkę w opłacie z tytułu utworzenia nowego połączenia) będzie niższa niż w analogicznym kwartale roku poprzedniego, zniżka z tytułu nowych połączeń nie będzie przysługiwać do końca danego roku kalendarzowego,
 - d) będzie odbywać się na kierunku, który związany jest z nowym rynkiem tj. obszarem oddziaływania od głównego, uznanego przez zarządzającego lotniskiem za docelowe miasto w danym regionie w promieniu 150 km,
 - e) zostanie utworzone po dniu wejścia w życie niniejszej taryfy.
- 1.10 **Nowe połączenie w czarterowym ruchu pasażerskim** - kierunek, który nie był prowadzony w MPL „Katowice” w okresie 18 miesięcy poprzedzających miesiąc jego wprowadzenia.
- 1.11 **Usługobiorca** - użytkownik statku powietrznego, na rzecz którego świadczona jest usługa lub podmiot, na zlecenie którego jest świadczona usługa na podstawie odrębnej umowy zawartej z GTL S.A.
- 1.12 **Sezon zimowy** - okres od 1 listopada do 31 marca.
- 1.13 **Sezon letni** - okres od 1 kwietnia do 31 października.
- 1.14 **Pasażer w ruchu krajowym** - pasażer podlegający na danym lotnisku odprawie w porcie lotniczym znajdującym się na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, którego celem podróży jest port lotniczy znajdujący się na terytorium tego kraju. Pozostałych pasażerów uważa się za pasażerów w ruchu międzynarodowym.
- 1.15 **Port bazowy** - port, w którym dana linia lotnicza tworzy bazę przeglądów swoich samolotów, który stanowi miejsce zatrudnienia pracowników danej linii lotniczej, a także który stanowi centrum operacyjne ruchu i obsługi samolotów. Ponadto została zawarta stosowna umowa z GTL S.A., z której wynika jednoznacznie, że MPL Katowice jest portem bazowym.

- 1.16 **Taryfa „off peak”** - taryfa dotycząca okresu czasowego, o którym mowa w pkt 7.5 o zmniejszonym natężeniu ruchu lotniczego w MPL Katowice w Pyrzowicach.

2. ZASADY NALICZANIA OPŁAT LOTNISKOWYCH

Opłaty lotniskowe składają się z:

- opłaty za lądowanie,
- opłaty za pasażera odlatującego,
- opłaty za postój statku powietrznego,
- opłat dodatkowych.

- 2.1 Opłaty podane w niniejszej taryfie nie obejmują podatku od towarów i usług (VAT), który zostanie naliczony według stawek obowiązujących w polskim prawie podatkowym.
- 2.2 Wszystkie opłaty w niniejszej taryfie są określone w złotym polskim (zwanym dalej „PLN”).
- 2.3 Nie pobiera się opłat za lądowanie, za pasażerów odlatujących oraz za postój statków powietrznych wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego chyba, że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej (art. 76 Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.). W szczególności z wymienionych opłat są zwolnione statki powietrzne kolumny transportu sanitarnego, w tym lotniczego pogotowia ratunkowego, w przypadku wykonywania lotów związanych z zagrożeniem życia lub zdrowia oraz w każdym przypadku katastrofy, epidemii lub klęski żywiołowej. Podstawę odstąpienia od pobierania opłat stanowi w szczególności zlecenie przewozu potwierdzone przez ordynatora szpitala lub kierownika placówki zdrowia wystawiającej zlecenie na lot, wydanie decyzji przez uprawniony organ, a także innych wiarygodnych okoliczności lub dokumentacji wskazujących na zaistnienie przesłanek do odstąpienia od pobierania opłat.
- 2.4 Opłaty dla państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem naliczane są zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2004 r. w sprawie opłat lotniskowych dla państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem (Dz. U. Nr 122, poz. 1268).
- 2.5 Opłaty objęte niniejszą taryfą są dokonywane na rzecz GTL S.A. przez usługobiorców korzystających z usług świadczonych przez MPL „Katowice”. W każdym przypadku związanym z wystąpieniem trudności w identyfikacji usługobiorcy, opłatami niniejszej taryfy będzie obciążony właściciel statku powietrznego.
- 2.6 Skorzystanie z usług jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.

3. OPŁATA ZA LĄDOWANIE STATKU POWIETRZNEGO

Opłata za lądowanie pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego na lotnisku. Opłata obejmuje również start statku powietrznego.

- 3.1 Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie opłata za lądowanie wynosi 100 PLN.
- 3.2 Dla śmigłowców opłata wynosi 50% opłaty określonej w pkt 3.3 lit. b).
- 3.3 Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton opłata za lądowanie jest pobierana za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i wynosi:
- a) dla regularnego ruchu pasażerskiego:

Tabela 1. Opłata za lądowanie

Roczna liczba lądowań przewoźnika w zakresie od ... do ...	Opłata za każdą rozpoczętą tonę MTOW (w PLN)	
	sezon letni	sezon zimowy
A	B	B1
Do 500	43	49
501 - 1000	36	45
1001 - 2000	30	40
2001 - 3000	27	33
3001 - 4000	25	30

Tabela 1. Opłata za lądowanie

Roczna liczba lądowań przewoźnika w zakresie od ... do ...	Opłata za każdą rozpoczętą tonę MTOW (w PLN)	
	sezon letni	sezon zimowy
A	B	B1
4001 - 5000	23	28
5001 - 6000	22,5	22,5
6001 - 7000	18	18
7001 - 8000	14	14
8001 - 9000	9	9
PONAD 9000	4,5	4,5

W tabeli 1 opłata za lądowanie naliczana jest w danym zakresie po odpowiadającej mu opłacie w kolumnie B lub B1 (kolumna B lub B1 w zależności od sezonu) za każdą rozpoczętą tonę MTOW, po przekroczeniu danego zakresu (kolumna A) każde następne lądowanie liczone jest z następnego zakresu po odpowiadającej opłacie niższej (kolumna B lub B1 w zależności od sezonu) za każdą rozpoczętą tonę MTOW i tak dalej w kolejnych zakresach. Opłata naliczana jest w zależności od liczby lądowań z uwzględnieniem podziału opłaty na sezony. Okresem rozliczeniowym jest okres roczny określony w pkt 5.

b) dla pozostałego ruchu lotniczego (np. towarowy, czarterowy) opłata za lądowanie wynosi 49 PLN za każdą rozpoczętą tonę MTOW.

4. OPŁATA ZA PASAŻERA ODLATUJĄCEGO

Opłata za pasażera odlatującego, pobierana jest za każdego pasażera odlatującego, przy czym opłacie nie podlegają:

- a) pasażerowie w transzycie bezpośrednim,
- b) dzieci do lat 2 nieuprawnione do zajmowania miejsc pasażerskich w samolocie

i wynosi:

- a) dla ruchu regularnego pasażerskiego:

Tabela 2. Opłaty za pasażera odlatującego

Roczna liczba pasażerów odlatujących przewoźnika w zakresie od ... do ...	Opłata za każdą rozpoczętą tonę MTOW (w PLN)	
	sezon letni	sezon zimowy
A	B	B1
do 50 000	32	26
50 001 - 100 000	30	24
100 001 - 150 000	28	22
150 001 - 200 000	26	20
200 001 - 300 000	25	19
300 001 - 400 000	23,5	18
400 001 - 500 000	17	17
500 001 - 600 000	13	13
600 001 - 700 000	11	11
700 001 - 800 000	8	8
800 001 - 900 000	6	6

Tabela 2. Opłaty za pasażera odlatującego

Roczna liczba pasażerów odlatujących przewoźnika w zakresie od ... do ...	Opłata za każdą rozpoczętą tonę MTOW (w PLN)	
	sezon letni	sezon zimowy
A	B	B1
900 001 - 1 000 000	4,07	4,07
1 000 001 - 1 100 000	3,3	3,3
1 100 001 - 1 200 000	2,5	2,5
1 200 001 - 1 300 000	1,7	1,7
1 300 001 - 1 400 000	0,8	0,8
PONAD 1 400 000	0,4	0,4

W tabeli 2 opłata za pasażera odlatującego naliczana jest w danym zakresie po odpowiadającej mu opłacie w kolumnie B lub B1 (kolumna B lub B1 w zależności od kategorii pasażera), po przekroczeniu danego zakresu (kolumna A) każdy następny pasażer liczony jest z następnego zakresu po odpowiadającej opłacie (kolumna B lub B1 w zależności od kategorii pasażera) i tak dalej w kolejnych zakresach. Okresem rozliczeniowym jest okres roczny określony w pkt 5.

b) dla pozostałego ruchu lotniczego (np. towarowy, czarterowy) opłata za pasażera odlatującego wynosi 32 PLN.

5. OPŁATA ZA POSTÓJ STATKU POWIETRZNEGO

Za okres roczny przyjmuje się rok kalendarzowy. W pierwszym roku po wprowadzeniu niniejszej taryfy okres ten liczony jest od chwili wprowadzenia opłaty do 31 grudnia. W przypadku, gdy dany usługobiorca wystąpi z pisemnym wnioskiem o zastosowanie w stosunku do niego systemu opłat określonych w pkt 3.3 lit. a), w pkt 4 lit. a), można rok kalendarzowy zastąpić innym okresem dwunastomiesięcznym.

Po zakończeniu danego okresu rocznego naliczanie opłaty zdefiniowanej w pkt 3.3 lit. a), pkt 4 lit. a) rozpoczyna się od pierwszego zakresu w tabelach 1 i 2.

- 5.1 Opłata za postój statku powietrznego pobierana jest za postój statku powietrznego.
- 5.2 Opłata za postój statku powietrznego pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju i wynosi 11 PLN.
- 5.3 Czas postoju jest liczony od momentu lądowania do momentu startu.
- 5.4 Za postój trwający do 4 godzin opłaty określonej w pkt 5.2 nie pobiera się.
- 5.5 Opłaty za postój nie pobiera się dla statków powietrznych, dla których MPL Katowice jest portem bazowym.

6. USŁUGI DODATKOWE

Usługi dodatkowe objęte niniejszą taryfą świadczone są na wniosek usługobiorcy zgłoszony przed wykonaniem usługi z wyjątkiem usługi określonej w pkt 6.2.

- 6.1 Opłaty za usługi dodatkowe nie ujęte w niniejszej taryfie, są ustalane oddzielnie, przed wykonaniem usługi.
- 6.2 Usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych.
Opłaty pobiera się za usuwanie z nawierzchni lotniskowych zanieczyszczeń spowodowanych przez użytkownika lotniska w następującej wysokości za każde rozpoczęte 10 m² oczyszczonej powierzchni:

Rodzaj usługi	Opłata w PLN
Usunięcie rozlewiska materiałów pędnych i smarów	2 000
Usunięcie innych zanieczyszczeń	1 500

- 6.3 Dodatkowa ochrona statków powietrznych w czasie parkowania.
Opłaty pobiera się za następujące niestandardowe usługi zabezpieczenia statków powietrznych podczas parkowania w porcie lotniczym:

Rodzaj usługi	Opłata w PLN
Ochrona statku powietrznego (zł/h za każdego strażnika)	350
Specjalne oświetlenie stanowiska postojowego (zł/h) za 1 punkt świetlny	220
Wygrozdzenie stanowiska postojowego	500

- 6.4 Opłata za konwojowanie pobierana jest za każdy konwój przesyłek ze statku powietrznego do magazynu Cargo w strefie zastrzeżonej i wynosi:
- za konwój przesyłek wartościowych indywidualnych 80 PLN,
 - konwój przesyłek wartościowych bankowych 400 PLN,
 - konwój pozostałych przesyłek 40 PLN za każdego konwojenta uczestniczącego w konwoju.
- 6.5 Opłata za dodatkowe odśnieżanie, odladzanie na wniosek usługobiorcy pobierana jest za każde rozpoczęte 10 m² nawierzchni lotniskowej i wynosi 1 000 PLN.
- 6.6 Opłatę za usługi zabezpieczenia przez Lotniskową Straż Pożarną tankowania lub roztankowania samolotu, odbywającego się podczas wchodzenia lub wychodzenia pasażerów lub ich przebywania na pokładzie pobiera się w wysokości 100 PLN za jedną operację. Powyższą usługę stosuje się zgodnie z decyzją podjętą przez dowódcę statku powietrznego lub innego przedstawiciela użytkownika.

7. ZASADY I WARUNKI UDZIELANIA ZNIŻEK

Zniżki udzielane są na pisemny wniosek usługobiorcy lub na podstawie zawartej umowy pomiędzy GTL S.A. a usługobiorcą, przed wykonaniem lotu.

- 7.1 Opłaty po zastosowaniu zniżki naliczane są zgodnie z zasadami naliczania opłat określonymi w niniejszej taryfie.
- 7.2 **Zniżki dla ruchu długodystansowego.** Dla lotów długodystansowych udziela się zniżki w wysokości 50% od opłaty za lądowanie i pasażera odlatującego.
- 7.3. **Zniżki dla regularnego ruchu pasażerskiego.** Od opłat w regularnym przewozie pasażerskim zdefiniowanych w pkt 3.3 lit. a) i 4 lit. a) udzielana jest zniżka w zależności od liczby lądowań w okresie od 1 do 15 dnia każdego miesiąca i od 16 dnia do końca każdego miesiąca kalendarzowego w opłacie za pasażera odlatującego i w opłacie za lądowanie i wynosi:

Liczba lądowań w cyklach rozliczeniowych od 1 do 15 dnia miesiąca i od 16 dnia do końca miesiąca	Zniżka
A	B
od 71 do 80	5%
od 81 do 90	10%
od 91 do 100	12%
od 101 do 110	15%
ponad 111	18%

- Skorzystanie z powyższej zniżki uniemożliwia równoległe skorzystanie ze zniżek określonych w pkt 7.4, 7.5
- 7.4. W przypadku otwarcia nowego połączenia w regularnym przewozie pasażerskim w MPL „Katowice” udziela się zniżki od opłaty za lądowanie i opłaty od pasażera odlatującego na okres 24 miesięcy od dnia podjęcia przez GTL S.A. decyzji o udzieleniu tej zniżki. Po zastosowaniu zniżki opłata za lądowanie wynosi 25,80 PLN za każdą rozpoczętą tonę MTOW, natomiast opłata za pasażera odlatującego po zastosowaniu zniżki wynosi 22,20 PLN.

Skorzystanie ze zniżki na nowe połączenie wyklucza możliwość równoległego włączenia tego połączenia do systemu opłat, o których mowa w pkt 3.3 lit. a) i 4 lit. a) lub łączenia jej z innymi zniżkami określonymi w pkt 7.2, 7.3, 7.5.

- 7.5 W regularnym ruchu pasażerskim za lądowanie jednego statku powietrznego wykonane od godziny 10.00 i start wykonany przed godziną 12.00 jednego statku powietrznego po zastosowaniu zniżki opłata za lądowanie wynosi 35 PLN za każdą rozpoczętą tonę MTOW, natomiast opłata za pasażera odlatującego wynosi 29 PLN (taryfa „off peak”).

W regularnym ruchu pasażerskim za lądowanie wykonane po godzinie 14.00 i start wykonany przed godziną 16.00 jednego statku powietrznego po zastosowaniu zniżki opłata za lądowanie wynosi 35 PLN za każdą tonę MTOW, natomiast opłata za pasażera odlatującego wynosi 29 PLN (taryfa „off peak”).

Skorzystanie z tych zniżek (taryfa „off peak”) wyklucza możliwość równoległego włączenia tych lądowań do systemu opłat lotniskowych określonych w pkt 3.3 lit. a) i 4 lit. a) i 7.2 oraz 7.3.

Zniżki dla pasażerskiego ruchu czarterowego

- 7.6 W przypadku otwarcia nowego połączenia w pasażerskim ruchu czarterowym po zastosowaniu zniżki opłata za lądowanie wynosi 25,80 PLN za każdą rozpoczętą tonę MTOW, natomiast opłata za pasażera odlatującego wynosi 22,20 PLN. Zniżka udzielana jest na okres 6 miesięcy od dnia kiedy GTL S.A. podjęło decyzję o udzieleniu zniżki. Skorzystanie ze zniżki na nowe połączenie wyklucza możliwość równoległego włączenia tego połączenia do systemu opłat, o których mowa w pkt 7.2; 7.7; 7.8.

- 7.7 Dla pasażerskich przewozów czarterowych w zależności od liczby wykonywanych lądowań w sezonie letnim opłata za lądowanie naliczana jest w danym zakresie po odpowiadającej mu opłacie w kolumnie B za każdą rozpoczętą tonę MTOW, po przekroczeniu danego zakresu (kolumna A) każde następne lądowanie liczone jest z następnego zakresu po odpowiadającej opłacie niższej (kolumna B) za każdą rozpoczętą tonę MTOW i tak dalej w kolejnych zakresach. Okresem rozliczeniowym jest sezon letni. Skorzystanie z tej zniżki wyklucza możliwość równoległego włączenia liczby lądowań z pkt 7.2; 7.6.

Liczba lądowań w sezonie letnim	Opłata za każdą rozpoczętą tonę MTOW po zastosowaniu zniżki (w PLN)
A	B
do 50	49 (bez zniżki)
Od 51 do 150	40
ponad 150	19

- 7.8 Dla przewozów czarterowych pasażerskich w sezonie zimowym udziela się zniżki w wysokości 50% od opłaty za lądowanie określonej w pkt 3.3 lit. b).

- 7.9 **Zniżki dla ruchu cargo związanego wyłącznie z przewozem towarów lub poczty.** Dla przewozów cargo związanych wyłącznie z przewozem towarów lub poczty wykonywanych samolotami o MTOW do 55 ton udzielana jest zniżka w zależności od liczby lądowań w danym miesiącu kalendarzowym i wynosi:

Liczba lądowań w okresie miesięcznym	Zniżka
A	B
od 31 do 45	25%
od 46 do 55	30%
ponad 55	35%

- 7.10 Dla przewozów cargo związanych wyłącznie z przewozem towarów lub poczty wykonywanych samolotami o MTOW powyżej 55 ton udzielana jest zniżka w zależności od liczby lądowań w okresie roku kalendarzowego i wynosi:

Liczba lądowań w okresie rocznym	Zniżka
A	B
od 1 do 3	20%
od 3 do 8	30%
ponad 8	40%

- 7.11 **Inne zniżki i zasady ich przyznawania.** Dla lotów treningowych (szkolnych) lub technicznych udziela się zniżki w wysokości 50% od opłaty za lądowanie określonej w pkt 3.3 lit. b). Lotów treningowych, szkolnych lub technicznych nie włącza się do systemu opłat określonych w pkt 3.3 lit. a) i 4 lit. a) oraz systemu zniżek określonego w pkt 7.3, 7.5.
- 7.12 Lot, w którym z przyczyn technicznych lub meteorologicznych zaistniała konieczność powrotu bez międzylądowania na lotnisko startu, zwalnia się z opłat lotniskowych pobieranych za usługi świadczone w wyniku powrotu.
- 7.13 Dla lotów o charakterze promocyjnym, czyli takich, w których biorą udział osoby/grupy osób mogące swoją obecnością realnie wpłynąć na poprawę medialnego wizerunku GTL S.A., MPL „Katowice” oraz regionu śląskiego, udziela się zniżki w wysokości 20% od opłaty za lądowanie określonej w pkt 3.3 lit. b).
- 7.14 W przypadku zaistnienia nieprzewidzianych zdarzeń niezależnych od zarządzającego lotniskiem, a wpływających znacząco i bezpośrednio na poziom kosztów jednostkowych za świadczone usługi, GTL S.A. może anulować każdą ze zniżek określonych w niniejszej taryfie.

8. Zasady i warunki pobierania opłat lotniskowych

- 8.1 Opłaty wymienione w niniejszej taryfie pobierane są w Dziale Sprzedaży GTL S.A. przed wykonaniem startu.
- 8.2 Płatności realizowane są w polskich złotych (PLN) za pomocą kart kredytowych takich jak: Diners Club, Eurocard, JCB, Master Card, Visa, Polcard, American Express, PBK-Styl, edc Maestro. W przypadku wpłat gotówkowych dopuszcza się realizację wpłaty w EUR lub USD w równowartości złotych polskich po przeliczeniu wg kursu kupna banku, z którego GTL S.A. korzysta (tj. posiada rachunek bankowy, z dnia poprzedzającego dzień wystawienia faktury).
- 8.3 Na podstawie umowy zawartej pomiędzy GTL S.A. i firmą Polcard prowadzącą obsługę kart kredytowych wymienionych w pkt. 8.2 Dział Sprzedaży GTL S.A. jest zobowiązany do zatrzymania karty kredytowej lub odmowy jej honorowania jeśli dyspozycję taką wydał przedstawiciel firmy Polcard. Za „decyzję” przyjmuje się polecenie przekazane telefonicznie przez operatora firmy „Polcard”, listę o nazwie „STOPLIST” lub ewentualną odmowę transakcji.
- 8.4 Wszelkie zastrzeżenia wynikające z zatrzymania lub odmowy uznania określonej karty kredytowej jako ważnego środka płatniczego należy kierować do firmy „Polcard”.
- 8.5 GTL S.A. nie ponosi odpowiedzialności za decyzje wydane przez przedstawicieli firmy „Polcard”.
- 8.6 Dział Sprzedaży ma prawo do odmowy przyjęcia kart kredytowych lub banknotów zabrudzonych lub zniszczonych oraz tych, co do których istnieją uzasadnione wątpliwości co do ich autentyczności.
- 8.7 Odmowa przyjęcia zakwestionowanych (lub zatrzymanych) kart kredytowych, banknotów nie zwalnia płatnika od konieczności uregulowania stosownych opłat wynikających z niniejszej taryfy.
- 8.8 Od usługobiorców korzystających systematycznie z usług lotniskowych opłaty mogą być pobierane na podstawie zbiorczych faktur za okres od 1 dnia kalendarzowego danego miesiąca do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego z tym, że dla systemu zniżek określonego w punkcie 7.9 może zostać zastosowany okres rozliczeniowy miesięczny.
- 8.9 Płatności, o których mowa w pkt. 8.8 powinny być realizowane w PLN, w terminie i na konto bankowe wskazane w fakturze.
- 8.10 Dla usługobiorców wykonujących operacje lotnicze sporadycznie lub rozpoczynających swoją działalność w MPL Katowice lub zalegających z zapłatą lub w przypadku, gdy płatności nie zostały uregulowane w terminie w danym lub poprzedzającym roku kalendarzowym w celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu opłat lotniskowych dopuszcza się możliwość zastosowania zaliczki, kaucji, gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej przed wykonaniem usługi.
- 8.11 W przypadku zalegania z zapłatą zarządzający ma prawo zatrzymać statek powietrzny zgodnie z art. 78 Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.) i nałożyć specjalną opłatę postojową w wysokości 300% obowiązującej stawki. Za niezapłacone w terminie należności mogą zostać naliczone odsetki w wysokości 150% odsetek ustawowych.

9. Postanowienia końcowe i przejściowe

- 9.1 Niniejsza taryfa za usługi lotniskowe została sporządzona w dwóch wersjach językowych - angielskim i polskim. W razie jakichkolwiek rozbieżności, co do interpretacji niniejszej taryfy rozstrzygająca będzie wersja sporządzona w języku polskim.
- 9.2 GTL S.A. zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia statku powietrznego ze względu na ważne okoliczności lub warunki związane z funkcjonowaniem MPL Katowice, uniemożliwiające bezpieczne lądowanie statku powietrznego.
- 9.3 Niniejsza taryfa opłat obowiązuje do czasu wejścia w życie nowej taryfy opłat lotniskowych zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

5

OGŁOSZENIE Nr 2
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
z dnia 1 lutego 2006 r.

w sprawie wykazu lotnisk wpisanych do rejestru lotnisk cywilnych

Na podstawie art. 23 ust 2 pkt 5 w zw. z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180,

poz. 1490) ogłasza się wykaz lotnisk wpisanych do rejestru lotnisk, stanowiący załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

Załącznik do Ogłoszenia Nr 2
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 1 lutego 2006 r. (poz. 5)

WYKAZ LOTNISK WPISANYCH DO REJESTRU LOTNISK CYWILNYCH

Lp.	Nr Rejestracyjny Rejestru Lotnisk Cywilnych	NAZWA LOTNISKA	Kod wg ICAO	ZARZĄDZAJĄCY
1.	1	Aleksandrowice	EPBA	Aeroklub Polski
2.	51	Białusy	-	Osoba fizyczna
3.	30	Białystok	EPBK	Aeroklub Polski
4.	55	Bydgoszcz	EPBY	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.
5.	44	Elbląg	EPEL	Aeroklub Polski
6.	41	Gdańsk im. Lecha Wałęsy	EPGD	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
7.	18	Gliwice	EPGL	Aeroklub Polski
8.	11	Gotartowice	EPRG	Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego
9.	7	Inowrocław	EPIN	Aeroklub Polski
10.	21	Iwonicz	EPIW	Aeroklub Polski
11.	10	Jelenia Góra	EPJG	Aeroklub Polski
12.	19	Jeżów Sudecki	-	Aeroklub Polski
13.	54	Katowice - Pyrzowice	EPKT	Górnosląskie Towarzystwo Lotnicze S.A.
14.	4	Katowice Muchowiec	EPKM	Aeroklub Polski
15.	43	Kętrzyn	EPKE	Aeroklub Krainy Jezior Lotnisko Kętrzyn-Wilamowo
16.	2	Kobylnica	EPPK	Aeroklub Polski
17.	56	Kraków Balice	EPKK	Port Lotniczy Kraków-Balice Sp. z o.o.
18.	52	Krępa	EPSR	Aeroklub Polski
19.	22	Krosno n. Wisłokiem	EPKR	Aeroklub Polski
20.	27	Kruszyn	EPWK	Aeroklub Polski
21.	47	Legnica	EPLE	Strefa Aktywności Gospodarczej Sp. z o.o.
22.	5	Lisie Kały	EPGI	Aeroklub Polski
23.	14	Lubin	EPLU	Aeroklub Zagłębia Miedziowego
24.	16	Łososina Dolna	EPNL	Aeroklub Polski
25.	35	Łódź-Lublinek	EPLL	Lotnisko Łódź-Lublinek Sp. z o.o.
26.	24	Masłów	EPKA	Aeroklub Polski

Lp.	Nr Rejestracyjny Rejestru Lotnisk Cywilnych	NAZWA LOTNISKA	Kod wg ICAO	ZARZĄDZAJĄCY
27.	6	Michałków	EPOM	Aeroklub Polski
28.	12	Mielec	EPML	Polskie Zakłady Lotnicze - Mielec Cargo Sp. z o.o.
29.	33	Nowy Targ	EPTN	Aeroklub Polski
30.	31	Olsztyn Dajtki	EPOD	Aeroklub Polski
31.	32	Piastów	EPRP	Aeroklub Polski
32.	23	Piotrków Trybunalski	EPPT	Aeroklub Polski
33.	26	Płock	EPPL	Aeroklub Polski
34.	25	Pobiednik	EPKP	Aeroklub Polski
35.	34	Polska Nowa Wieś	EPOP	Aeroklub Polski
36.	39	Poznań - Ławica	EPPO	Port Lotniczy Poznań - Ławica Sp. z o.o.
37.	17	Przylep	EPZP	Aeroklub Polski
38.	3	Radawiec	EPLR	Aeroklub Polski
39.	53	Rzeszów	EPRJ	Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej
40.	48	Rzeszów Jasionka	EPRZ	Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze
41.	8	Strzyżewice - Leszno	EPLS	Aeroklub Polski
42.	45	Suwałki	EPSU	Aeroklub Polski
43.	37	Szczecin - Dąbie	EPSD	Aeroklub Polski
44.	49	Szczecin Goleniów	EPSC	Port Lotniczy Szczecin Goleniów Sp. z o.o.
45.	59	Szczytno Szymany	EPSY	Port Lotniczy „Mazury Szczytno” Sp. z o.o.
46.	15	Świdnik	EPSW	Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego Świdnik S.A.
47.	40	Toruń	EPTO	Aeroklub Polski
48.	29	Turbia	EPST	Aeroklub Polski
49.	38	Warszawa Okęcie	EPWA	Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze
50.	57	Wrocław - Strachowice	EPWR	Port Lotniczy Wrocław S.A.
51.	50	Zamość	EPZA	Aeroklub Polski
52.	9	Żar	EPZR	Aeroklub Polski

6

OBWIESZCZENIE Nr 1
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
z dnia 18 stycznia 2006 r.**w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym
sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.**

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.¹⁾) ogłasza się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego Załącznik 11 „Służby ruchu lotniczego”- do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., przyjętej

przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w brzmieniu obowiązującym od dnia 24 listopada 2005 r.²⁾

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 180, poz. 1490.

²⁾ Załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego jest do nabycia w postaci zapisu na płycie CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520-73-14, (22) 520-73-15.

7

**OBWIESZCZENIE Nr 2
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**
z dnia 19 stycznia 2006 r.

**w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym,
sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.**

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2003 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 180, poz. 1490) ogłasza się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego - Załącznik 10 *Łączność lotnicza*; Tom V - „*Wykorzystanie zakresu radiowych*

częstotliwości lotniczych” - do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., przyjętej przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.¹⁾

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

¹⁾ Załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego jest do nabycia w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520-73-14, (22) 520-73-15.

8

**OBWIESZCZENIE Nr 3
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**
z dnia 13 lutego 2006 r.

w sprawie europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462, Nr 180, poz. 1490) ogłasza się następujące europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR,

stanowiące załącznik do obwieszczenia:¹⁾

- 1) JAR OPS 1 - *Zarobkowy przewóz lotniczy (Samoloty); (Zmiana 9)*,
- 2) JAR OPS 3 - *Zarobkowy przewóz lotniczy (Śmigłowce); (Zmiana 3)*.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

¹⁾ Załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego jest do nabycia w postaci zapisu na płycie CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520-73-14, (22) 520-73-15.

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520-73-14, (22) 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny – Wydział Dziennika Urzędowego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520-72-22, (22) 520-72-44
e-mail: dzu@ulc.gov.pl
Skład, druk: Ośrodek Przetwarzania Informacji
al. Niepodległości 188b, 00-950 Warszawa, skr. poczt. 355, tel. (22) 825-12-47
email: opi@opi.org.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Ośrodku Przetwarzania Informacji
