



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 28 kwietnia 2006 r.

Nr 3

TREŚĆ:

Poz.:

DECYZJE:

- 14 — Nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 24 marca 2006 r. w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej 39
- 15 — Nr 13 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 marca 2006 r. w sprawie powołania Meteorologicznego Biura Nadzoru. 76
- 16 — Nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 marca 2006 r. zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO) 76

ZARZĄDZENIE

- 17 — Nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 stycznia 2006 r. w sprawie podziału zadań i organizacji współpracy pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego 77

OBWIESZCZENIE

- 18 — Nr 6 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 marca 2006 r. o sprostowaniu błędów. 82

14

DECYZJA NR 12 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 24 marca 2006 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz. 1112 z późn. zm.¹⁾) w związku z § 3 ust. 4 i ust. 5, § 4 ust. 2, § 7 ust. 7, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej

przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 44, poz. 413; Nr 255, poz. 2142, z 2005 r. Nr 255, poz. 2142) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 180, poz. 1490.

§ 1. 1. Zatwierdza się:

- 1) zmiany granic stref kontrolowanych lotnisk – CTR;
- 2) zmiany granic rejonów kontrolowanych – TMA;
- 3) zmiany granic wojskowych stref ruchu lotniskowego – MATZ;
- 4) zmiany granic stref ruchu lotniskowego – ATZ;
- 5) zmiany granic stref czasowo wydzielanej – TSA;
- 6) zmiany granic stref czasowo rezerwowanych – TRA;
- 7) zmiany w korytarzach lotniczych umożliwiających dołot do stref czasowo wydzielonych – TFR;

8) zmiany granic stałych tras lotów niskich lotnictwa wojskowego – MRT;

9) zmiany w strukturze dróg lotniczych oraz likwidację dróg lotniczych ATS.

2. Wykaz zmian struktury przestrzeni powietrznej, o których mowa w ust.1 pkt 1 – 9, określają odpowiednio załączniki nr 1 – 9.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 11 maja 2006 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

Załączniki do Decyzji Nr 12
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 24 marca 2006 r. (poz. 14)

Załącznik nr 1

Zmiana granic stref kontrolowanych CTR

STREFY CTR

1. Zmiana górnej granicy stref kontrolowanych:

- w CTR EPBY z FL095 na FL125;
- w CTR EPPO z 504 m AMSL na 500 m (1 640 ft) AMSL;

2. Zmiana granic stref kontrolowanych lotnisk – CTR EPGD, CTR EPLL, CTR EPRZ, CTR EPZG:

CTR EPGD

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 54°26'46"N 018°15'30"E
- 2) 54°28'30"N 018°28'30"E
- 3) 54°23'13"N 018°44'41"E
- 4) 54°15'26"N 018°39'05"E
- 5) 54°16'00"N 018°35'08"E
- 6) 54°16'30"N 018°19'00"E
- 7) 54°20'00"N 018°09'00"E
- 1) 54°26'46"N 018°15'30"E

Górna granica: 550 m / 1 804 ft AMSL
Dolna granica: GND

CTR EPLL

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 51°47'18"N 019°05'05"E
- 2) 51°52'20"N 019°28'58"E
- 3) 52°01'07"N 019°42'32"E
- 4) 51°59'35"N 019°54'24"E
- 5) 51°55'35"N 019°59'05"E
- 6) 51°46'54"N 019°58'56"E

- 7) 51°40'03"N 019°36'07"E
- 8) 51°37'12"N 019°26'45"E
- 9) 51°38'04"N 019°15'54"E
- 10) 51°39'38"N 019°09'25"E
- 1) 51°47'18"N 019°05'05"E

Górna granica: FL095
Dolna granica: GND

Zmiana granic przestrzeni dla strefy oczekiwania dla lotniska Łódź/Lublinek w TMA EPWA

Granice poziome wyznacza linia :

- 1) 51°52'20"N 019°28'58"E
- 2) 52°01'07"N 019°42'32"E
- 3) 51°59'35"N 019°54'24"E
- 4) 51°55'35"N 019°59'05"E
- 5) 51°46'54"N 019°58'56"E
- 6) 51°40'03"N 019°36'07"E
- 7) 51°40'30"N 019°34'53"E
- 1) 51°52'20"N 019°28'58"E

Górna granica: FL 095
Dolna granica: 1700 m (5 500 ft) AMSL

CTR EPRZ

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°12'30"N 021°45'00"E
- 2) 50°12'30"N 022°17'00"E
- 3) 50°01'00"N 022°17'00"E
- 4) 50°01'00"N 021°45'00"E
- 1) 50°12'30"N 021°45'00"E

Górna granica: 550 m (1 804 ft) AMSL
Dolna granica: GND

CTR EPZG

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°16'16"N 015°33'52"E
- 2) 52°19'11"N 015°52'23"E
- 3) 52°17'17"N 016°08'17"E
- 4) 52°11'44"N 016°12'11"E

- 5) 52°01'52"N 016°03'44"E
- 6) 52°01'40"N 015°38'26"E
- 7) 52°10'42"N 015°31'06"E
- 1) 52°16'16"N 015°33'52"E

Górna granica: 504 m / 1 650 ft AMSL
Dolna granica: GND

Załącznik nr 2

Zmiany granic rejonów kontrolowanych - TMA

TMA

1. Zmiana górnej granicy przestrzeni powietrznej TMA Heringsdorf z FL100 na FL095.
2. Zmiany granic przestrzeni powietrznej TMA EPGD, TMA EPPO, TMA EPSC, TMA EPWR, TMA EPKK:

- 7) 53°58'38"N 018°23'30"E
- 8) 54°15'00"N 017°50'00"E
- 9) 54°33'58"N 017°50'00"E
- 10) 54°36'45"N 017°59'48"E
- 11) 54°40'42"N 018°14'37"E
- 1) 54°41'01"N 018°36'15"E

Górna granica: 2 000 m / 6 500 ft AMSL
Dolna granica: 1 050 m / 3 500 ft AMSL

TMA EPGD zostaje podzielone na :

Sektor A

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 54°25'09"N 018°47'50"E
- 2) 54°23'00"N 019°00'00"E
- 3) 54°09'37"N 018°54'17"E
- 4) 54°03'20"N 018°51'59"E
- 5) 53°59'58"N 018°31'28"E
- 6) 53°58'38"N 018°23'30"E
- 7) 54°15'00"N 017°50'00"E
- 8) 54°21'40"N 017°50'00"E
- 9) 54°23'32"N 018°02'54"E
- 10) 54°27'59"N 018°01'53"E
- 11) 54°30'59"N 018°01'09"E
- 12) 54°35'50"N 018°18'27"E
- 13) 54°30'00"N 018°23'00"E
- 14) 54°28'29"N 018°28'34"E
- 15) 54°26'56"N 018°32'40"E
- 1) 54°25'09"N 018°47'50"E

Górna granica: 1 050 m / 3 500 ft AMSL
Dolna granica: 550 m / 1 804 ft AMSL

Sektor B

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 54°41'01"N 018°36'15"E
- 2) 54°29'45"N 018°55'23"E
- 3) 54°17'00"N 019°08'00"E
- 4) 54°09'00"N 019°00'00"E
- 5) 54°03'20"N 018°51'59"E
- 6) 53°59'58"N 018°31'28"E

Sektor C

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 54°46'45"N 018°09'52"E
- 2) 54°47'48"N 018°24'38"E
- 3) 54°41'01"N 018°36'15"E
- 4) 54°29'45"N 018°55'23"E
- 5) 54°17'50"N 019°07'11"E
- 6) 54°09'11"N 019°16'02"E
- 7) 54°04'31"N 019°13'30"E
- 8) 53°52'38"N 019°07'04"E
- 9) 53°51'21"N 018°51'23"E
- 10) 53°49'20"N 018°31'32"E
- 11) 53°48'30"N 018°23'30"E
- 12) 54°08'45"N 017°40'00"E
- 13) 54°37'30"N 017°40'00"E
- 1) 54°46'45"N 018°09'52"E

Górna granica: FL 095
Dolna granica: 2 000 m / 6 500 ft AMSL

Sektor D

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 55°02'20"N 017°28'37"E
- 2) 55°02'20"N 017°47'41"E
- 3) 54°47'48"N 018°24'38"E
- 4) 54°29'45"N 018°55'23"E
- 5) 54°17'50"N 019°07'11"E
- 6) 54°30'29"N 019°33'19"E
- 7) 54°27'20"N 019°39'24"E
- 8) 54°26'33"N 019°52'06"E
- 9) 54°09'11"N 019°16'02"E
- 10) 53°50'31"N 019°05'56"E

- 11) 53°38'35"N 018°12'31"E
- 12) 54°04'52"N 017°02'01"E
- 13) 54°10'49"N 017°01'47"E
- 14) 54°16'04"N 017°03'29"E
- 15) 54°17'48"N 017°20'06"E
- 16) 54°46'21"N 017°41'12"E
- 1) 55°02'20"N 017°28'37"E

Górna granica: FL 195

Dolna granica: FL 095

TMA EPPO

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°37'07"N 016°20'39"E (1)
- 2) 52°34'54"N 016°57'46"E (2)
- 3) 52°22'12"N 017°29'12"E (3)
- 4) 52°17'35"N 017°27'49"E (4)
- 5) 52°07'41"N 017°24'58"E (5)
- 6) 51°58'31"N 017°22'13"E (6)
- 7) 52°03'32"N 016°37'17"E (7)
- 8) 52°05'00"N 016°25'00"E (8)
- 9) 52°27'00"N 015°59'00"E (9)
- 10) 52°29'46"N 016°04'55"E (10)
- 1) 52°37'07"N 016°20'39"E (1)

Sektor A

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°37'07"N 016°20'39"E (1)
- 2) 52°34'54"N 016°57'46"E (2)
- 3) 52°22'12"N 017°29'12"E (3)
- 4) 52°17'35"N 017°27'49"E (4)
- 5) 52°20'14"N 017°04'05"E (12)
- 6) 52°20'46"N 016°59'08"E (13)
- 7) 52°21'12"N 016°55'11"E (14)
- 8) 52°26'17"N 016°28'09"E (15)
- 1) 52°37'07"N 016°20'39"E (1)

Górna granica: FL 125

Dolna granica: 500 m / 1 640 ft AMSL

Sektor B

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°26'17"N 016°28'09"E (15)
- 2) 52°21'12"N 016°55'11"E (14)
- 3) 52°20'46"N 016°59'08"E (13)
- 4) 52°20'14"N 017°04'05"E (12)
- 5) 52°17'35"N 017°27'49"E (4)
- 6) 52°07'41"N 017°24'58"E (5)
- 7) 52°11'06"N 016°51'12"E (16)
- 8) 52°11'32"N 016°47'16"E (17)
- 1) 52°26'17"N 016°28'09"E (15)

Górna granica: FL 125

Dolna granica: 750 m / 2 500 ft AMSL

Sektor C

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°37'07"N 016°20'39"E (1)
- 2) 52°26'17"N 016°28'09"E (15)
- 3) 52°11'32"N 016°47'16"E (17)
- 4) 52°11'06"N 016°51'12"E (16)
- 5) 52°07'41"N 017°24'58"E (5)
- 6) 51°58'31"N 017°22'13"E (6)
- 7) 52°03'32"N 016°37'17"E (7)
- 8) 52°29'46"N 016°04'55"E (10)
- 1) 52°37'07"N 016°20'39"E (1)

Górna granica: FL 125

Dolna granica: 1 050 m / 3 500 ft AMSL

Sektor D

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°29'46"N 016°04'55"E (10)
- 2) 52°03'32"N 016°37'17"E (7)
- 3) 52°05'00"N 016°25'00"E (8)
- 4) 52°27'00"N 015°59'00"E (9)
- 1) 52°29'46"N 016°04'55"E (10)

Górna granica: FL 125

Dolna granica: 2 000 m / 6 500 ft AMSL

TMA EPSC zostaje podzielone na:

Sektor A

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 53°45'57"N 014°54'46"E
- 2) 53°35'24"N 015°24'25"E
- 3) 53°26'02"N 015°21'54"E
- 4) 53°19'54"N 015°12'10"E
- 5) 53°18'32"N 014°57'59"E
- 6) 53°36'19"N 014°36'16"E
- 7) 53°45'28"N 014°37'35"E
- 8) 53°47'18"N 014°38'58"E
- 1) 53°45'57"N 014°54'46"E

Górna granica: 2 000 m (6 500 ft) AMSL

Dolna granica: 500 m (1 640 ft) AMSL

Sektor „B”

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 53°47'18"N 014°38'58"E
- 2) 53°45'57"N 014°54'46"E
- 3) 53°43'14"N 015°23'27"E
- 4) 53°28'07"N 015°33'23"E
- 5) 53°21'10"N 015°25'38"E
- 6) 53°19'54"N 015°12'10"E
- 7) 53°18'32"N 014°57'59"E
- 8) 53°36'19"N 014°36'16"E
- 9) 53°45'28"N 014°37'35"E
- 1) 53°47'18"N 014°38'58"E

Górna granica: FL 095

Dolna granica: 2 000 m (6 500 ft) AMSL

TMA EPWR

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 51°14'14"N 016°16'56"E

- 2) 51°30'49"N 016°52'49"E
- 3) 51°28'33"N 017°22'48"E
- 4) 51°18'55"N 017°34'40"E
- 5) 51°03'52"N 017°39'09"E
- 6) 50°50'57"N 017°17'35"E
- 7) 50°48'00"N 017°03'00"E
- 8) 51°05'00"N 016°23'10"E
- 1) 51°14'14"N 016°16'56"E

TMA EPWR zostaje podzielone na:

Sektor A

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 51°14'14"N 016°16'56"E (1)
- 2) 51°28'33"N 017°22'48"E (3)
- 3) 51°18'55"N 017°34'40"E (4)
- 4) 51°03'52"N 017°39'09"E (5)
- 5) 50°50'57"N 017°17'35"E (6)
- 6) 50°48'00"N 017°03'00"E (7)
- 7) 51°05'00"N 016°23'10"E (8)
- 1) 51°14'14"N 016°16'56"E (1)

Górna granica: FL 125

Dolna granica: 650 m (2 133 ft) AMSL

Sektor B

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 51°14'14"N 016°16'56"E (1)
- 2) 51°30'49"N 016°52'49"E (2)
- 3) 51°28'33"N 017°22'48"E (3)
- 1) 51°14'14"N 016°16'56"E (1)

Górna granica: FL 125

Dolna granica: 2 000 m (6 500 ft) AMSL

TMA EPKK

Sektor C LTMA EPKK

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°23'33"N 018°17'38"E
- 2) 50°43'16"N 018°33'28"E
- 3) 50°49'33"N 019°41'51"E
- 4) 50°42'54"N 020°06'26"E
- 5) 50°35'49"N 020°10'04"E
- 6) 50°30'42"N 020°28'16"E
- 7) 49°53'15"N 020°50'02"E
- 8) 49°40'00"N 020°00'00"E
- 9) 49°43'41"N 019°29'17"E
- 10) 49°52'00"N 019°18'04"E
- 11) 49°52'20"N 019°00'56"E
- 12) 50°07'58"N 018°39'24"E
- 1) 50°23'33"N 018°17'38"E

Górna granica : FL 095

Dolna granica: 1 700 m (5 500 ft) AMSL

UTMA EPKK (przebieg górna TMA)

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°02'52"N 018°05'52"E
- 2) 50°25'08"N 018°06'36"E
- 3) 50°50'47"N 018°39'48"E
- 4) 50°56'33"N 018°48'48"E
- 5) 51°00'56"N 019°57'08"E
- 6) 50°42'54"N 020°06'26"E
- 7) 50°35'49"N 020°10'04"E
- 8) 50°30'42"N 020°28'16"E
- 9) 49°53'15"N 020°50'02"E
- 10) 49°25'39"N 021°05'41"E

następnie wzdłuż granicy FIR do punktu:

- 1) 50°02'52"N 018°05'52"E

Górna granica: FL 285

Dolna granica: FL 095

3. Wprowadzenie nowego rejonu kontrolowanego lotniska Rzeszów:

TMA EPRZ

TMA Rzeszów jest podzielone na:

Sektor A

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°14'37"N 022°23'29"E
 - 2) 50°04'45"N 022°37'10"E
 - 3) 49°58'12"N 022°32'19"E
 - 4) 49°59'13"N 021°47'33"E
- dalej łuk o promieniu 15 km i środku w punkcie
50°07'19"N 021°47'34"E
- 5) 50°15'24"N 021°47'51"E
 - 1) 50°14'37"N 022°23'29"E

Górna granica: 2 000 m (6 500 ft) AMSL

Dolna granica: 550 m (1 804 ft) AMSL

Sektor B

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°22'43"N 021°45'10"E
- 2) 50°28'05"N 022°23'20"E
- 3) 50°30'34"N 022°39'08"E
- 4) 50°18'59"N 022°49'35"E
- 5) 49°49'06"N 022°35'38"E
- 6) 49°50'30"N 021°30'00"E
- 7) 50°11'23"N 021°31'28"E
- 8) 50°18'36"N 021°44'12"E
- 1) 50°22'43"N 021°45'10"E

Górna granica: FL125

Dolna granica: 2 000 m (6 500 ft) AMSL

Załącznik nr 3

Zmiany granic wojskowych stref ruchu lotniskowego
MATZ

14) 53°59'58"N 018°31'28"E (14)

1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)

STREFY MATZ

1. Zmiana górnej granicy strefy ruchu lotniskowego
MATZ EPBY z FL095 na FL125.

2. Zmiany granic stref ruchu lotniskowego dla
lotnisk wojskowych Cewice, Oksywie, Malbork:

Sektor A

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące
punkty:

1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)

2) 54°04'31"N 019°13'30"E (2)

3) 53°52'38"N 019°07'04"E (9)

4) 53°51'21"N 018°51'23"E (10)

1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)

Górna granica: 2 000 m / 6 500 ft AMSL

Dolna granica: GND

MATZ EPCE

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące
punkty:

1) 54°28'00"N 017°27'35"E (1)

2) 54°33'58"N 017°50'00"E (2)

3) 54°36'41"N 017°59'38"E (3)

4) 54°30'59"N 018°01'09"E (4)

5) 54°23'23"N 018°02'56"E (5)

6) 54°21'40"N 017°50'00"E (6)

7) 54°19'00"N 017°30'00"E (7)

8) 54°25'55"N 017°26'03"E (8)

1) 54°28'00"N 017°27'35"E (1)

Górna granica: 1 050 m / 3 500 ft AMSL

Dolna granica: GND

Sektor B

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące
punkty:

1) 53°59'58"N 018°31'28"E (14)

2) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)

3) 53°51'21"N 018°51'23"E (10)

4) 53°49'20"N 018°31'32"E (11)

1) 53°59'58"N 018°31'28"E (14)

Górna granica: 2 000 m / 6 500 ft AMSL

Dolna granica: 1 050 m / 3 500 ft AMSL

MATZ EPOK

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące
punkty:

1) 54°46'45"N 018°09'52"E

2) 54°47'48"N 018°24'38"E

3) 54°29'45"N 018°55'23"E

4) 54°25'09"N 018°47'50"E

5) 54°26'56"N 018°32'40"E

6) 54°28'29"N 018°28'34"E

7) 54°30'00"N 018°23'00"E

1) 54°46'45"N 018°09'52"E

Górna granica: 1 050 m / 3 500 ft AMSL

Dolna granica: GND

Sektor C

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące
punkty:

1) 53°58'38"N 018°23'30"E (13)

2) 53°59'58"N 018°31'28"E (14)

3) 53°49'20"N 018°31'32"E (11)

4) 53°48'30"N 018°23'30"E (12)

1) 53°58'38"N 018°23'30"E (13)

Górna granica: 2 000 m / 6 500 ft AMSL

Dolna granica: 1 350 m / 4 500 ft / AMSL

MATZ EPMB

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące
punkty:

1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)

2) 54°04'31"N 019°13'30"E (2)

3) 54°05'20"N 019°28'50"E (3)

4) 54°06'17"N 019°44'32"E (4)

5) 54°07'00"N 019°57'00"E (5)

6) 53°55'30"N 019°57'00"E (6)

7) 53°54'59"N 019°44'32"E (7)

8) 53°54'30"N 019°30'30"E (8)

9) 53°52'38"N 019°07'04"E (9)

10) 53°51'21"N 018°51'23"E (10)

11) 53°49'20"N 018°31'32"E (11)

12) 53°48'30"N 018°23'30"E (12)

13) 53°58'38"N 018°23'30"E (13)

Sektor D

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące
punkty:

1) 54°04'31"N 019°13'30"E (2)

2) 54°05'20"N 019°28'50"E (3)

3) 53°54'30"N 019°30'30"E (8)

4) 53°52'38"N 019°07'04"E (9)

5) 54°04'31"N 019°13'30"E (2)

Górna granica: 2 000 m / 6 500 ft AMSL

Dolna granica: GND

Sektor E

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące
punkty:

1) 54°05'20"N 019°28'50"E (3)

2) 54°06'17"N 019°44'32"E (4)

3) 53°54'59"N 019°44'32"E (7)

4) 53°54'30"N 019°30'30"E (8)

5) 54°05'20"N 019°28'50"E (3)

Górna granica: FL105

Dolna granica: 1 050 m / 3 500 ft AMSL

Sektor F

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 54°06'17"N 019°44'32"E (4)

2) 54°07'00"N 019°57'00"E (5)

3) 53°55'30"N 019°57'00"E (6)

4) 53°54'59"N 019°44'32"E (7)

1) 54°06'17"N 019°44'32"E (4)

Górna granica: FL105

Dolna granica: 1 700 m / 5 500 ft AMSL

Załącznik nr 4

Zmiany granic stref ruchu lotniskowego - ATZ

8) 52°34'55"N 16°57'46"E (8)

9) 52°37'13"N 16°57'06"E (1)

STREFY ATZ

1. Zmiana granic pionowych stref ruchu lotniskowego dla lotnisk Jelenia Góra, Nowy Targ, Olsztyn Dajtki, Warszawa Babice:

- zmiana górnej granicy ATZ EPJG z FL075 na 2 000 m (6 500 ft) AMSL;
- zmiana górnej granicy ATZ EPNT z FL075 na 2 000 m (6 500 ft) AMSL;
- zmiana górnej granicy ATZ EPOD z FL075 na 2 000 m (6 500 ft) AMSL;

2. Zmiany granic strefy ruchu lotniskowego dla lotniska Poznań Kobylnica:

ATZ EPPK

Granice poziome wyznacza linia łamana łącząca następujące punkty:

- 1) 52°37'13"N 16°57'06"E (1)
- 2) 52°40'51"N 17°26'52"E (2)
- 3) 52°25'21"N 17°21'27"E (3)
- 4) 52°25'21"N 17°05'56"E (4)
- 5) 52°25'37"N 17°02'34"E (5)
- 6) 52°26'25"N 16°59'19"E (6)
- 7) 52°30'58"N 16°58'53"E (7)

Sektor A

Granice poziome wyznacza linia łamana łącząca następujące punkty:

- 1) 52°34'55"N 16°57'46"E (8)
- 2) 52°25'21"N 17°21'27"E (3)
- 3) 52°25'21"N 17°05'56"E (4)
- 4) 52°25'37"N 17°02'34"E (5)
- 5) 52°26'25"N 16°59'19"E (6)
- 6) 52°30'58"N 16°58'53"E (7)
- 7) 52°34'55"N 16°57'46"E (8)

Górna granica: 500 m (1 640 ft) AMSL

Dolna granica: GND

Sektor B

Granice poziome wyznacza linia łamana łącząca następujące punkty:

- 1) 52°37'13"N 16°57'06"E (1)
- 2) 52°40'51"N 17°26'52"E (2)
- 3) 52°25'21"N 17°21'27"E (3)
- 4) 52°34'55"N 16°57'46"E (8)
- 5) 52°37'13"N 16°57'06"E (1)

Górna granica: 2 000 m (6 500 ft) AMSL

Dolna granica: GND

Załącznik nr 5

Zmiany granic stref czasowo wydzielanej

STREFY TSA

1. Likwidacja strefy TSA 37.
2. Wprowadzenie zmian w granicach pionowych TSA:
 - zmiana dolnej granicy TSA07A z FL085 na FL095;

- zmiana górnej granicy TSA 25 z FL075 na FL085;
 - zmiana górnej granicy w segmentach TSA35A, TSA35B, TSA35C z FL075 na FL085.
3. Wprowadzenie zmian w granicach stref czasowo wydzielonych (TSA) zgodnie z poniższymi tabelami:

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TSA 01	<p>TSA 01</p> <p>1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1)</p> <p>2) 54°19'48"N 020°30'00"E (2)</p> <p>3) 54°17'59"N 021°19'04"E (3)</p> <p>4) 54°06'19"N 021°19'56"E (4)</p> <p>5) 53°59'25"N 020°35'24"E (5)</p> <p>6) 53°50'19"N 019°44'32"E (6)</p> <p>7) 53°48'28"N 019°31'25"E (7)</p> <p>8) 54°05'20"N 019°28'50"E (8)</p> <p>9) 54°06'38"N 019°29'32"E (9)</p> <p>1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1)</p> <p>TSA 01A</p> <p>1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1)</p> <p>2) 54°06'17"N 019°44'32"E (10)</p> <p>3) 53°50'19"N 019°44'32"E (6)</p> <p>4) 53°48'28"N 019°31'25"E (7)</p> <p>5) 54°05'20"N 019°28'50"E (8)</p> <p>6) 54°06'38"N 019°29'32"E (9)</p> <p>1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1)</p> <p>TSA 01B</p> <p>1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1)</p> <p>2) 54°19'48"N 020°30'00"E (2)</p> <p>3) 53°59'25"N 020°35'24"E (5)</p> <p>4) 53°50'19"N 019°44'32"E (6)</p> <p>5) 54°06'17"N 019°44'32"E (10)</p> <p>1) 54°21'00"N 019°51'00"E (1)</p> <p>TSA 01C</p> <p>1) 54°19'48"N 020°30'00"E (2)</p> <p>2) 54°17'59"N 021°19'04"E (3)</p> <p>3) 54°06'19"N 021°19'56"E (4)</p> <p>4) 53°59'25"N 020°35'24"E (5)</p> <p>1) 54°19'48"N 020°30'00"E (2)</p>	<p>FL 660 GND</p> <p>FL 660 GND</p> <p>FL 660 1 050 m AMSL</p>	Zgodnie z AUP	
TSA 08	<p>TSA 08</p> <p>1) 52°49'11"N 016°34'39"E (1)</p> <p>2) 52°58'48"N 017°14'08"E (2)</p> <p>3) 53°17'50"N 018°35'56"E (3)</p> <p>4) 53°00'01"N 018°45'21"E (4)</p> <p>5) 52°30'22"N 019°00'43"E (5)</p> <p>6) 52°25'43"N 019°27'45"E (6)</p> <p>7) 52°14'17"N 019°37'30"E (7)</p> <p>8) 52°05'00"N 018°49'00"E (8)</p> <p>9) 52°11'00"N 018°02'00"E (9)</p> <p>10) 52°12'35"N 017°49'23"E (10)</p> <p>11) 52°22'12"N 017°29'12"E (11)</p> <p>12) 52°36'44"N 016°53'13"E (12)</p> <p>1) 52°49'11"N 016°34'39"E (1)</p> <p>TSA 08A</p> <p>1) 52°49'11"N 016°34'39"E (1)</p> <p>2) 52°58'48"N 017°14'08"E (2)</p> <p>3) 52°52'09"N 017°07'59"E (13)</p> <p>4) 52°36'44"N 016°53'13"E (12)</p> <p>1) 52°49'11"N 016°34'39"E (1)</p>	<p>FL 245 1 050 m (3 500 ft) AMSL</p>	Zgodnie z AUP	

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TSA 08	TSA 08B 1) 52°58'48"N 017°14'08"E (2) 2) 52°57'24"N 017°33'21"E (14) 3) 52°57'46"N 018°00'00"E (15) 4) 52°42'36"N 017°41'30"E (16) 5) 52°52'09"N 017°07'59"E (13) 1) 52°58'48"N 017°14'08"E (2)	FL 245 1 050 m (3 500 ft) AMSL		
	TSA 08C 1) 52°58'48"N 017°14'08"E (2) 2) 53°17'50"N 018°35'56"E (3) 3) 53°00'01"N 018°45'21"E (4) 4) 52°58'03"N 018°29'39"E (17) 5) 52°57'46"N 018°00'00"E (15) 6) 52°57'24"N 017°33'21"E (14) 1) 52°58'48"N 017°14'08"E (2)	FL 245 FL 125		
	TSA 08D 1) 52°57'46"N 018°00'00"E (15) 2) 52°58'03"N 018°29'39"E (17) 3) 53°00'01"N 018°45'21"E (4) 4) 52°30'22"N 019°00'43"E (5) 5) 52°32'00"N 018°51'00"E (18) 6) 52°37'30"N 018°17'00"E (19) 7) 52°42'36"N 017°41'30"E (16) 1) 52°57'46"N 018°00'00"E (15)	FL 245 1 050 m (3 500 ft)		
	TSA 08E 1) 52°42'36"N 017°41'30"E (16) 2) 52°37'30"N 018°17'00"E (19) 3) 52°11'00"N 018°02'00"E (9) 4) 52°12'35"N 017°49'23"E (10) 5) 52°22'12"N 017°29'12"E (11) 1) 52°42'36"N 017°41'30"E (16)	FL 245 GND		Strefa kolizyjna
	TSA 08F 1) 52°11'00"N 018°02'00"E (9) 2) 52°37'30"N 018°17'00"E (19) 3) 52°32'00"N 018°51'00"E (18) 4) 52°05'00"N 018°49'00"E (8) 1) 52°11'00"N 018°02'00"E (9)	FL 165 GND		
	TSA 08G 1) 52°32'00"N 018°51'00"E (18) 2) 52°30'22"N 019°00'43"E (5) 3) 52°25'43"N 019°27'45"E (6) 4) 52°14'17"N 019°37'30"E (7) 5) 52°05'00"N 018°49'00"E (8) 1) 52°32'00"N 018°51'00"E (18)	FL 095 GND		
	TSA 08H 1) 52°36'44"N 016°53'13"E (12) 2) 52°52'09"N 017°07'59"E (13) 3) 52°42'36"N 017°41'30"E (16) 4) 52°22'12"N 017°29'12"E (11) 1) 52°36'44"N 016°53'13"E (12)	FL 245 GND		

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TSA 13	<p>TSA 13</p> <p>1) 54°45'35"N 014°20'41"E (1)</p> <p>2) 54°46'00"N 014°35'30"E (2)</p> <p>3) 54°14'27"N 014°48'22"E (3)</p> <p>4) 54°03'22"N 014°52'48"E (4)</p> <p>5) 53°50'49"N 014°57'46"E (5)</p> <p>6) 53°42'45"N 015°00'56"E (6)</p> <p>7) 53°50'15"N 014°19'27"E (7)</p> <p>8) 53°57'19"N 014°16'14"E (8)</p> <p>9) 54°00'00"N 014°15'00"E (9)</p> <p>10) 54°06'10"N 014°15'46"E (10)</p> <p>1) 54°45'35"N 014°20'41"E (1)</p> <p>TSA 13A</p> <p>1) 54°06'10"N 014°15'46"E (10)</p> <p>2) 54°14'27"N 014°48'22"E (3)</p> <p>3) 54°03'22"N 014°52'48"E (4)</p> <p>4) 54°00'00"N 014°15'00"E (9)</p> <p>1) 54°06'10"N 014°15'46"E (10)</p> <p>TSA 13B</p> <p>1) 54°03'22"N 014°52'48"E (4)</p> <p>2) 53°50'49"N 014°57'46"E (5)</p> <p>3) 53°57'19"N 014°16'14"E (8)</p> <p>4) 54°00'00"N 014°15'00"E (9)</p> <p>1) 54°03'22"N 014°52'48"E (4)</p> <p>TSA 13C</p> <p>1) 53°57'19"N 014°16'14"E (8)</p> <p>2) 53°50'49"N 014°57'46"E (5)</p> <p>3) 53°42'45"N 015°00'56"E (6)</p> <p>4) 53°50'15"N 014°19'27"E (7)</p> <p>1) 53°57'19"N 014°16'14"E (8)</p>	<p>FL 245 GND</p> <p>FL 245 1 050 m (3 500 ft) AMSL</p> <p>FL 245 FL095</p>	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna od FL195 do FL245
TSA 15	<p>TSA 15</p> <p>1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)</p> <p>2) 54°09'00"N 019°00'00"E (2)</p> <p>3) 54°07'21"N 019°17'47"E (3)</p> <p>4) 54°06'38"N 019°29'32"E (4)</p> <p>5) 54°05'20"N 019°28'50"E (5)</p> <p>6) 53°54'30"N 019°30'30"E (6)</p> <p>7) 53°48'28"N 019°31'25"E (7)</p> <p>8) 53°45'46"N 019°12'42"E (8)</p> <p>9) 53°43'19"N 018°50'59"E (9)</p> <p>10) 53°51'21"N 018°51'23"E (10)</p> <p>1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)</p> <p>TSA 15A</p> <p>1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)</p> <p>2) 54°09'00"N 019°00'00"E (2)</p> <p>3) 54°07'21"N 019°17'47"E (3)</p> <p>4) 54°06'38"N 019°29'32"E (4)</p> <p>5) 54°05'20"N 019°28'50"E (5)</p> <p>1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)</p> <p>TSA 15B</p> <p>1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)</p> <p>2) 54°05'20"N 019°28'50"E (5)</p> <p>3) 53°54'30"N 019°30'30"E (6)</p> <p>4) 53°51'21"N 018°51'23"E (10)</p> <p>1) 54°03'20"N 018°51'59"E (1)</p> <p>TSA 15C</p> <p>1) 53°51'21"N 018°51'23"E (10)</p> <p>2) 53°54'30"N 019°30'30"E (6)</p> <p>3) 53°48'28"N 019°31'25"E (7)</p> <p>4) 53°45'46"N 019°12'42"E (8)</p> <p>5) 53°43'19"N 018°50'59"E (9)</p> <p>1) 53°51'21"N 018°51'23"E (10)</p>	<p>FL 195 GND</p> <p>FL 195 2 000 m (6 500 ft) AMSL</p> <p>FL 195 GND</p>	Zgodnie z AUP	<p>Strefa kolizyjna z TMA GDANSK</p> <p>Strefa kolizyjna z TMA GDANSK</p> <p>Strefa kolizyjna z TMA GDANSK</p>

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TSA 16	TSA 16 1) 55°14'20"N 017°48'15"E (1) 2) 55°17'47"N 018°23'30"E (2) 3) 54°45'00"N 019°11'54"E (3) 4) 54°34'22"N 019°27'14"E (4) 5) 54°28'28"N 019°29'08"E (5) 6) 54°23'02"N 019°17'53"E (6) 7) 54°17'50"N 019°07'11"E (7) 8) 54°19'32"N 018°58'31"E (8) 9) 54°23'00"N 019°00'00"E (9) 10) 54°25'09"N 018°47'50"E (10) 11) 54°26'56"N 018°32'40"E (11) 12) 54°28'29"N 018°28'34"E (12) 13) 54°30'00"N 018°23'00"E (13) 1) 55°14'20"N 017°48'15"E (1)		Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA
	TSA 16A 1) 54°46'45"N 018°10'02"E (14) 2) 54°47'48"N 018°24'38"E (19) 3) 54°41'01"N 018°36'15"E (20) 4) 54°26'56"N 018°32'40"E (11) 5) 54°28'29"N 018°28'34"E (12) 6) 54°30'00"N 018°23'00"E (13) 1) 54°46'45"N 018°10'02"E (14)	FL 155 1 050 m (3 500 ft) AMSL		
	TSA 16B 1) 55°02'00"N 017°58'04"E (15) 2) 55°00'00"N 018°32'00"E (16) 3) 54°56'30"N 018°40'15"E (17) 4) 54°41'01"N 018°36'15"E (20) 5) 54°47'48"N 018°24'38"E (19) 6) 54°46'45"N 018°10'02"E (14) 1) 55°02'00"N 017°58'04"E (15)	FL 155 GND		
	EP TSA 16C 1) 54°29'45"N 018°55'23"E (21) 2) 54°25'58"N 019°09'22"E (22) 3) 54°23'00"N 019°00'00"E (9) 4) 54°25'09"N 018°47'50"E (10) 1) 54°29'45"N 018°55'23"E (21)	1 050 m (3 500 ft) AMSL GND		
	TSA 16D 1) 54°56'30"N 018°40'15"E (17) 2) 54°45'00"N 019°07'00"E (18) 3) 54°45'00"N 019°11'54"E (3) 4) 54°34'22"N 019°27'14"E (4) 5) 54°28'28"N 019°29'08"E (5) 6) 54°23'02"N 019°17'53"E (6) 7) 54°25'58"N 019°09'22"E (22) 8) 54°29'45"N 018°55'23"E (21) 9) 54°41'01"N 018°36'15"E (20) 1) 54°56'30"N 018°40'15"E (17)	FL 155 GND		
	TSA 16E 1) 54°25'58"N 019°09'22"E (22) 2) 54°23'02"N 019°17'53"E (6) 3) 54°17'50"N 019°07'11"E (7) 4) 54°19'32"N 018°58'31"E (8) 5) 54°23'00"N 019°00'00"E (9) 1) 54°25'58"N 019°09'22"E (22)	1 050 m (3 500 ft) AMSL GND		
	TSA 16F 1) 54°41'01"N 018°36'15"E (20) 2) 54°29'45"N 018°55'23"E (21) 3) 54°25'09"N 018°47'50"E (10) 4) 54°26'56"N 018°32'40"E (11) 1) 54°41'01"N 018°36'15"E (20)	FL 155 1 050 m (3 500 ft)		

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI			
TSA 19	TSA 19 1) 54°28'00"N 017°27'35"E (1) 2) 54°33'58"N 017°50'00"E (2) 3) 54°36'41"N 017°59'38"E (3) 4) 54°40'42"N 018°14'37"E (4) 5) 54°35'50"N 018°18'27"E (5) 6) 54°30'00"N 018°23'00"E (6) 7) 54°23'23"N 018°02'56"E (7) 8) 54°21'40"N 017°50'00"E (8) 9) 54°19'00"N 017°30'00"E (9) 10) 54°25'55"N 017°26'03"E (10) 1) 54°28'00"N 017°27'35"E (1)	FL 105 1 050 m (3 500 ft) AMSL		Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK Wymagane zezwolenie ATC			
	TSA 19A 1) 54°28'00"N 017°27'35"E (1) 2) 54°33'58"N 017°50'00"E (2) 3) 54°21'40"N 017°50'00"E (8) 4) 54°19'00"N 017°30'00"E (9) 5) 54°25'55"N 017°26'03"E (10) 1) 54°28'00"N 017°27'35"E (1)						
	TSA 19B 1) 54°33'58"N 017°50'00"E (2) 2) 54°36'41"N 017°59'38"E (3) 3) 54°30'59"N 018°01'09"E (11) 4) 54°23'23"N 018°02'56"E (7) 5) 54°21'40"N 017°50'00"E (8) 1) 54°33'58"N 017°50'00"E (2)				FL 105 1 050 m (3 500 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK Wymagane zezwolenie ATC
	TSA 19C 1) 54°30'59"N 018°01'09"E (11) 2) 54°35'50"N 018°18'27"E (5) 3) 54°30'00"N 018°23'00"E (6) 4) 54°23'23"N 018°02'56"E (7) 1) 54°30'59"N 018°01'09"E (11)				FL 105 GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK Wymagane zezwolenie ATC
	TSA 19D 1) 54°36'41"N 017°59'38"E (3) 2) 54°40'42"N 018°14'37"E (4) 3) 54°35'50"N 018°18'27"E (5) 4) 54°30'59"N 018°01'09"E (11) 1) 54°36'41"N 017°59'38"E (3)				FL 105 GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK Wymagane zezwolenie ATC
TSA 20	TSA 20 1) 54°12'04"N 018°30'56"E (1) 2) 54°09'37"N 018°54'17"E (2) 3) 54°09'00"N 019°00'00"E (3) 4) 54°03'20"N 018°51'59"E (4) 5) 53°59'58"N 018°31'28"E (5) 6) 54°08'01"N 018°27'54"E (6) 1) 54°12'04"N 018°30'56"E (1)	1 700 m (5 500 ft) AMSL GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK			

Załącznik nr 6

Zmiana granic stref czasowo rezerwowanych TRA

STREFY TRA

1. Wprowadzenie nowych stref TRA zgodnie z poniższymi tabelami:

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TRA 10	<p>TRA 10A 1) 50°22'43"N 021°45'10"E 2) 50°28'05"N 022°23'20"E 3) 50°16'25"N 022°11'30"E 4) 50°18'36"N 021°44'12"E 1) 50°22'43"N 021°45'10"E</p> <p>TRA 10B 1) 50°28'05"N 022°23'20"E 2) 50°30'34"N 022°39'08"E 3) 50°20'51"N 022°47'55"E 4) 50°15'16"N 022°25'16"E 5) 50°16'25"N 022°11'30"E 1) 50°28'05"N 022°23'20"E</p> <p>TRA 10C 1) 50°22'43"N 021°45'10"E 2) 50°18'36"N 021°44'12"E 3) 50°06'00"N 021°22'00"E 4) 50°10'21"N 020°59'11"E 5) 50°18'26"N 021°04'36"E 6) 50°26'27"N 021°17'33"E 1) 50°22'43"N 021°45'10"E</p> <p>TRA 10D 1) 50°30'34"N 022°39'08"E 2) 50°33'12"N 022°56'03"E 3) 50°22'43"N 022°55'37"E 4) 50°20'51"N 022°47'55"E 1) 50°30'34"N 022°39'08"E</p>	<p>2 000 m (6 500 ft) AMSL GND</p> <p>2 000 m (6 500 ft) AMSL 550 m (1 804 ft) AMSL</p> <p>FL115 GND</p> <p>2 000 m (6 500 ft) AMSL 550 m (1 804 ft) AMSL</p>	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna Przestrzeń klasy G
TRA 11	<p>TRA 11A 1) 50°22'43"N 021°45'10"E 2) 50°28'05"N 022°23'20"E 3) 50°16'25"N 022°11'30"E 4) 50°18'36"N 021°44'12"E 1) 50°22'43"N 021°45'10"E</p> <p>TRA 11B 1) 50°28'05"N 022°23'20"E 2) 50°30'34"N 022°39'08"E 3) 50°20'51"N 022°47'55"E 4) 50°15'16"N 022°25'16"E 5) 50°16'25"N 022°11'30"E 1) 50°28'05"N 022°23'20"E</p>	<p>FL115 2 000 m (6 500 ft) AMSL</p> <p>FL115 2 000 m (6 500 ft) AMSL</p>	Wymagane zezwoleń ATC	Strefa kolizyjna z TMA Rzeszów Przestrzeń klasy C Zapewniana służba ATC
TRA 12	<p>TRA 12 Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 50°53'55"N 015°47'07,83"E</p>	<p>FL 095 2 000 m (6 500 ft) AMSL</p>	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych Przestrzeń klasy G
TRA 13	<p>TRA 13 Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 53°44'47"N 020°22'44"E</p>	<p>FL 095 2 000 m (6 500 ft) AMSL</p>	Zgodnie z AUP	Tylko dla skoków spadochronowych Przestrzeń klasy G

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TRA 14	TRA 14 1) 52°34'55"N 016°57'46"E 2) 52°25'21"N 017°21'27"E 3) 52°25'21"N 017°05'56"E 4) 52°25'37"N 017°02'34"E 5) 52°26'25"N 016°59'19"E 6) 52°30'58"N 016°58'53"E 1) 52°34'55"N 016°57'46"E	2 000 m (6 500 ft) AMSL 500 m (1 640 ft) AMSL	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA Poznań Przestrzeń klasy C Zapewniana służba ATC

2. Wprowadzenie zmian w granicach stref TRA zgodnie z poniższą tabelą:

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TRA 07	TRA 07A 1) 51°24'32"N 017°03'56"E 2) 51°26'01"N 017°10'49"E 3) 51°14'03"N 017°11'28"E 4) 51°13'51"N 017°02'42"E 1) 51°24'32"N 017°03'56"E	1 350 m (4 500 ft) AMSL GND	Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna Przestrzeń klasy G
	TRA 07B 1) 51°14'03"N 017°11'28"E 2) 51°10'25"N 017°11'40"E 3) 51°08'25"N 017°04'45"E 4) 51°08'25"N 017°02'05"E 5) 51°13'51"N 017°02'42"E 1) 51°14'03"N 017°11'28"E	1 350 m (4 500 ft) AMSL GND		
	TRA 07C 1) 51°21'14"N 016°48'39"E 2) 51°24'32"N 017°03'56"E 3) 51°13'51"N 017°02'42"E 4) 51°08'25"N 017°02'05"E 5) 51°08'25"N 016°59'20"E 6) 51°14'50"N 016°51'20"E 1) 51°21'14"N 016°48'39"E	1 350 m (4 500 ft) AMSL 650 m (2 133 ft) AMSL		
	TRA 07D 1) 51°26'01"N 017°10'49"E 2) 51°28'33"N 017°22'48"E 3) 51°23'07"N 017°29'31"E 4) 51°19'22"N 017°11'11"E 1) 51°26'01"N 017°10'49"E	1 350 m (4 500 ft) AMSL 650 m (2 133 ft) AMSL		

Załącznik nr 7

Zmiany w korytarzach lotniczych umożliwiającym dołot do stref czasowo wydzielonych TFR
STREFY TFR

3. Wprowadzenie zmian w granicach korytarzy dołotowych TFR zgodnie z poniższą tabelą:

STREFA	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	AKTYWNOŚĆ	UWAGI
TFR 04	1) 53°20'50"N 017°08'11"E 2) 53°23'43"N 017°21'31"E 3) 52°57'24"N 017°33'21"E 4) 52°58'31"N 017°18'00"E 1) 53°20'50"N 017°08'11"E	1 700 m (5 500 ft) 1 050 m (3 500 ft)	Zgodnie z AUP	
TFR 08	1) 52°06'35"N 018°36'50"E 2) 52°05'00"N 018°49'00"E 3) 51°44'55"N 018°45'18"E 4) 51°46'00"N 018°33'00"E 1) 52°06'35"N 018°36'50"E	FL 105 FL 085	Zgodnie z AUP	
TFR 13	1) 53°50'15"N 014°19'27"E (1) 2) 53°42'45"N 015°00'56"E (2) 3) 53°15'40"N 015°12'15"E (3) 4) 53°11'00"N 014°37'00"E (4) 1) 53°50'15"N 014°19'27"E (1)	FL 145 FL 095	Zgodnie z AUP	
TFR 16	1) 54°28'28"N 019°29'08"E (1) 2) 54°21'00"N 019°51'00"E (2) 3) 54°14'36"N 019°41'24"E (3) 4) 54°23'02"N 019°17'53"E (4) 1) 54°28'28"N 019°29'08"E (1)	FL 155 FL 125	Zgodnie z AUP	

Załącznik nr 8

Zmiany granic stałych tras lotów niskich lotnictwa wojskowego MTR

TRASY MRT

1. Wprowadzenie zmian wysokości w segmentach tras MRT zgodnie z poniższymi tabelami:

Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)	Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)	
01 - 02	GND - 650/2133	5	03 - 04	GND - 550/1804	5	
07 - 08		10	04 - 05		5	
09 - 10		10	04 - 22		10	
10 - 11		10	05 - 06		10	
11 - 12		10	05 - 20		5	
12 - 74		10	06 - 07		10	
13 - 74		5	06 - 18		10	
13 - 76		5	08 - 09		5	
36 - 37		5	08 - 13		10	
44 - 46		5	08 - 15		10	
01 - 23		GND - 550/1804	5		13 - 14	5
02 - 03			5		14 - 16	10

Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)	Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)
14 - 33	GND - 550/1804	5	41 - 78	GND - 550/1804	5
15 - 16		10	42 - 46		5
16 - 17		5	43 - 44		10
17 - 18		10	44 - 42		5
18 - 19		5	44 - 45		5
18 - 29		5	45 - 46		5
19 - 21		5	45 - 79		5
20 - 21		10	46 - 47		5
20 - 22		5	46 - 80		5
21 - 28		5	47 - 56		5
21 - 29		5	47 - 57		5
22 - 23		5	48 - 47		5
23 - 24		5	48 - 49		5
24 - 25		5	49 - 50		5
25 - 26		5	50 - 48		5
25 - 43		5	50 - 51		10
26 - 27		5	51 - 55		5
27 - 28		5	52 - 37		5
27 - 41		10	52 - 51		5
27 - 42		5	52 - 54		5
27 - 43		10	52 - 89		5
30 - 31		5	52 - 97		5
31 - 32		5	53 - 36		5
31 - 35		5	55 - 54		5
31 - 81		10	55 - 65		5
32 - 17		5	56 - 48		5
32 - 81		5	56 - 49		5
33 - 34		5	56 - 55		10
33 - 81		10	56 - 58		5
34 - 35		5	56 - 62		5
34 - 53		5	56 - 64		10
36 - 52		5	57 - 59		5
37 - 38		5	57 - 77		5
37 - 50		5	58 - 59		5
38 - 30		5	59 - 60		5
38 - 39		5	59 - 61		5
38 - 40		5	59 - 62		5
38 - 50		5	60 - 61		5
39 - 30		5	60 - 63		5
39 - 40		5	60 - 70		5
39 - 41		5	61 - 70		5
40 - 41	5	62 - 60	5		
40 - 48	5	62 - 63	5		
40 - 50	5	63 - 64	5		
41 - 48	5	63 - 67	5		

Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)	Segmenty	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Szerokość (km)
63 - 68	GND - 550/1804	10	79 - 80	GND - 550/1804	5
63 - 75		5	80 - 57		5
64 - 65		5	82 - 83		5
64 - 66		10	83 - 84		5
65 - 54		10	84 - 85		5
66 - 72		5	85 - 34		5
66 - 73		5	85 - 86		5
66 - 75		10	85 - 88		5
67 - 68		10	86 - 87		5
67 - 69		10	87 - 52		5
67 - 71		10	90 - 89		5
67 - 73		10	90 - 91		5
67 - 75		10	91 - 66		5
68 - 60		5	92 - 93		5
68 - 69		10	93 - 94		5
69 - 60		10	94 - 82		5
69 - 70		10	95 - 54		5
69 - 71		10	95 - 89		5
71 - 72		10	95 - 90		5
71 - 73		10	96 - 88		5
72 - 73		10	96 - 89		5
72 - 82		5	96 - 92		5
77 - 56		5	97 - 37		5
77 - 58		5	97 - 50		5
78 - 42		5	97 - 51		5

Załącznik nr 8

Zmiany w strukturze dróg lotniczych - ATS, RNAV, URNAV oraz likwidacja dróg lotniczych ATS

DROGI LOTNICZE

- Likwidacja dróg lotniczych ATS : A22, A484, B7, B20, B56, B61, B63, B65, B96, G9, G87, H6, H73, H87, H91, H95, H96, H97, H98, R11, R23, R233, R236, R240, V700, V701, W32, W702, W703, W741, W742
- Wprowadzenie zmian w granicach dróg lotniczych ATS zgodnie z poniższymi tabelami:

DROGI LOTNICZE ATS										
Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point		Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe	MNM FL		ID (km)	Uwagi Remarks
						Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	↓	↑		
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
B 41 FIR LKAA FIR EPWW	▲ BAVOK 50°00'10"N 018°11'43"E		049 230	34		195 095 C	110		15	
	Δ LURAD 50°11'31"N 018°34'28"E			32						
	▲ BANET 50°21'59"N 018°55'45"E			20						
	▲ KATOWICE NDB (PT) 50°28'26,67"N 019°09'01,21"E									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
B 45 FIR EPWW FIR LKAA	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38"N 017°06'51,51"E		154 334	48		195 095 C	110		15	R 293 JAB R 243 JED	
	Δ NERKI 50°54'35"N 017°23'32"E			109							
	▲ EKTIL 50°00'50"N 017°59'54"E										100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
R 232	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38"N 017°06'51,51"E		135 316	22		195 095 C	110		15	
	Δ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E			24						
	Δ NANUK 51°00'26"N 017°33'24"E			55						
	Δ GALBU 50°38'33"N 018°04'55"E			17						
	Δ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E			24						
	▲ VEBEX 50°21'48"N 018°28'36"E			12						
	▲ KEKUS 50°17'06"N 018°35'09"E			119						

FIR EPWW FIR LZBB	▲ JABLONKA VOR/DME (JAB) 49°28'58,45''N 019°40'42,98''E	<u>130</u> 311	42		<u>195</u> 105 C	110			
	▲ LOLKA 49°13'12''N 020°06'00''E						120		

6. Wprowadzenie zmian w drogach lotniczych RNAV zgodnie z poniższymi tabelami:

DROGI LOTNICZE RNAV									
Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL ↓ ↑		ID (km)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L 29	▲ ALUKA 52°53'57''N 014°18'24''E		179		<u>285</u> 195 C	210			CDR 1,2,3 na/at FL195-FL245 Patrz/See ENR 1.3
	Δ TADAK 53°16'57''N 016°53'56''E	<u>073</u> 255	128				200		
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48''N 018°46'52,83''E					130		18,5	
	Δ OLKIN 53°46'09''N 020°30'00''E								
	▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80''N 022°54'00,91''E	<u>072</u> 253	117		<u>285</u> 125 C				
	▲ VABER 54°11'40''N 023°24'25''E								
FIR EPWW FIR EYVL							140		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L 617	Δ SOPAV 49°55'51''N 018°03'09''E								
	▲ REGLI 50°01'49''N 017°59'44''E		12		<u>285</u> 195 C	200		18,5	
	Δ NUDRO 51°09'55''N 017°19'32''E	<u>337</u> 156	135				210		
	▲ GAGRO 51°19'51''N 017°13'29''E		20		<u>285</u> 095 C	100	110		
	Δ ARMEX 51°29'44''N 017°07'26''E	<u>336</u> 156	20						
			24						

FIR EPWW FIR ESAA	Δ XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E	41	285 245 C	260				
	Δ LUGUR 52°02'29"N 016°47'00"E	11						
	▲ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50,21"N 016°43'37,68"E	139						
	▲ KALIT 53°17'31"N 015°59'03"E	12						
	▲ MIRVO 53°23'17"N 015°55'15"E	114						
	▲ VIBUL 54°20'30"N 015°16'28"E	6						
	Δ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E	52						
	▲ KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E	29						
	▲ RONNE VOR/DME (ROE) 55°03'56"N 014°45'31"E							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
L 619 FIR EDBB FIR EPWW	Δ ERAGON 52°54'22"N 014°09'24"E	092 273	10		285 095 C	110		18,5	CDR 1,2,3 na/at FL095-FL145				
	▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E		103										
	▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66"N 015°49'56,97"E	139 319	39										
	▲ VABAT 52°32'36"N 016°11'37"E		59										
	▲ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50,21"N 016°43'37,68"E	156 336	11							285 195 C	210	100	200
	Δ LUGUR 52°02'29"N 016°47'00"E		41										
	Δ XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E		24										
	Δ ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E		20										
	▲ GAGRO 52°19'51"N 017°13'29"E		20										
		336	20										

FIR EPWW FIR LZBB	▲ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E	306	95						
	▲ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E		237						
	▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L621 FIR ESAA FIR EPWW	▲ REDFI 54°55'00"N 015°08'26"E	<u>122</u> 303	45						
	▲ BABIK 54°41'06"N 015°43'09"E		53						
	▲ DARLOWO DVOR/DME (DAR) 54°24'36,74"N 016°23'17,10"E	<u>118</u> 300	49						
	▲ BURAN 54°10'49"N 017°01'47"E		137						
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E	<u>137</u> 318	44						
	▲ LISKU 53°12'47"N 019°11'54"E		87						
	▲ REMPA 52°36'02"N 020°00'15"E	<u>129</u> 310	108						
	▲ LININ VOR/DME (LIN) 51°55'58,39"N 021°09'30,70"E								
	▲ MARIA 51°39'21"N 021°25'40"E	<u>145</u> 326	36						
	▲ KOZEN 51°34'43"N 021°30'07"E		10						
	▲ NAKER 51°29'49"N 021°34'49"E		11						
	▲ KRASI 51°01'48"N 022°01'19"E		60						
	▲ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E		70						
	▲ SUVEK 50°19'05"N 022°40'30"E		22						
	▲ MOSIR 50°12'25"N 022°46'30"E		14						
	▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E		41						
FIR EPWW FIR UKLL									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
L980 FIR EDBB FIR EPWW	▲SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47.48''N 014°35'08,17''E	<u>098</u> 279	68			110			CDR 1,2,3 na/at FL095-FL135 Patz/See ENR 1.3	
	Δ BAREP 52°16'16''N 015°33'52''E		22							
	Δ KELOD 52°14'02''N 015°53'00''E		22							
	Δ OBOLA 52°11'44''N 016°12'11''E		7							
	▲ SONEV 52°11'02''N 016°17'56''E		30							
	▲ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50,21''N 016°43'37,68''E		46							
	Δ OSTAT 52°03'43''N 017°23'46''E		42							
	Δ INDIG 51°59'48''N 018°00'00''E		<u>097</u> 278							79
	Δ SUBAX 51°51'57''N 019°07'30''E		14							
	Δ KOSUP 51°50'26''N 019°19'53''E		23							
	▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00,42''N 019°39'22,13''E		148							
	Δ OMAVA 51°23'02''N 021°41'17''E		<u>104</u> 287							180
	▲ USTIL 50°50'00''N 024°06'00''E									
	FIR EPWW FIR UKLL									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L 984 FIR LKAA FIR EPWW	Δ SOPAV 49°55'51''N 018°03'09''E	<u>086</u> 269	17			110		18,5	R 293° JAB
	▲ PADKA 49°56'02''N 018°17'00''E		46						
	Δ NOMIX 49°56'23''N 018°55'23''E		70						
	Δ SKAVI 49°56'25''N 019°54'00''E		54						
	Δ ADOKI								

FIR EPWW FIR UKLL	49°56'09''N 020°38'45''E		9						
	Δ GAMRO 49°56'13''N 020°46'24''E		29						
	Δ LUXAR 49°55'48''N 021°10'31''E		24						
	▲ TIREN 49°55'29''N 021°30'21''E		81						
	▲ GIMBU 49°54'02''N 022°37'55''E		31						
	▲ DIBED 49°53'18''N 023°03'30''E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
L 996 FIR ESAA FIR EPWW	▲ GOSOT 54°48'20''N 014°51'28''E		44		$\frac{285}{095}$ C	110	100	18,5	R 268° DAR				
	Δ TILAV 54°24'59''N 015°00'00''E		18										
	▲ ROBOV 54°15'45''N 015°03'21''E		$\frac{165}{346}$		60		$\frac{285}{105}$ C						
	Δ GOMEX 53°44'04''N 015°14'34''E		11										
	▲ MASUN 53°38'12''N 015°16'36''E		18		$\frac{285}{095}$ C								
	▲ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31,09''N 015°19'58,94''E		15										
	Δ DODAN 53°21'10''N 015°25'38''E	$\frac{153}{333}$	66										
	▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66''N 015°49'56,97''E										100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
M 857 FIR LZBB FIREPWW	▲ PODAN 49°24'46''N 021°26'21''E	$\frac{006}{186}$	153		$\frac{285}{195}$ C	210	200	18,5	CDR 1,2,3 na/at FL195- FL245 Patz/See ENR 1.3
	▲ RILAB 50°45'55''N 021°48'12''E		157						
	▲ SIEDLCE DVOR/DME (SIE) 52°09'19,36''N 022°12'02,85''E	$\frac{008}{188}$	70		$\frac{285}{125}$ C				

FIREPWW FIR/UIR EYVL	▲ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E		148						
	▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80"N 022°54'00,91"E	$\frac{017}{197}$	28						
	▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
M 865 FIR ESAA FIR EPWW	▲ LARMA 55°16'28"N 016°30'06"E	$\frac{076}{257}$	107		$\frac{285}{095}$ C	110		18,5	
	▲ LATMI 55°26'55"N 018°10'02"N						100		
FIR EPWW FIR UMKK									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
M 866	▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E		121		$\frac{285}{195}$ C			18,5	
	▲ LUKOR 50°35'12"N 020°12'16"E	202	8						
	▲ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50,35"N 020°15'04,34"E	$\frac{020}{201}$	77		$\frac{285}{095}$ C	110	200		
	▲ ARDAG 51°17'04"N 020°41'38"E	043	142		$\frac{285}{195}$ C	210	100		
	▲ SIEDLCE DVOR/DME (SIE) 50°09'19,36"N 022°12'02,85"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
M 985 FIR LZBB FIREPWW	▲ MEBAN 49°27'18"N 019°38'48"E	$\frac{034}{214}$	4		$\frac{285}{095}$ C	110		18,5	
	▲ JABLONKA VOR/DME (JAB) 49°28'58,45"N 019°40'42,98"E		53						
	▲ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E		15						
	▲ VAVEL 53°03'59"N 019°57'43"E	$\frac{014}{194}$	60						
	▲ POBOK 50°34'59"N 020°13'08"E		8						
	▲ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50,35"N 020°15'04,34"E								
	▲ DEDOL	182	83						

FIR EPWW FIR/UIR EYVL	51°23'16''N 020°21'36''E	206	344		285 195 C	210	200		
	▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80''N 022°54'00,91''E	017 197	28						
	▲ BOKSU 54°18'27''N 023°03'33''E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
M 994 FIR EDBB FIREPWW	▲ GILAS 52°37'54''N 014°21'33''E	075 255	91		285 095 C	110	100	18,5	
	▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66''N 015°49'56,97''E		88						
	Δ TADAK 53°16'57''N 016°53'56''E	051 233	180		285 245 C	250	260		
	▲ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'04,69''N 019°08'42,25''E		43						
	▲ GOMED 54°26'52''N 019°39'15''E	047 227			285 105 C	110	120		
	FIREPWW FIRUMKK								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N 133 FIR LZBB FIR EPWW	▲ LENOV 49°20'11''N 021°00'37''E	336 156	145		285 095 C	100	110	18,5	
	Δ GOSAK 50°33'28''N 020°18'16''E		11						
	▲ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50,35''N 020°15'04,34''E		67						
	Δ LUBEN 51°13'27''N 019°57'27''E		45						
	Δ BAGAV 51°36'42''N 019°45'20''E		22						
	▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00,42''N 019°39'22,13''E	339 159	46						
	▲ TITAK 52°11'30''N 019°27'48''E		58						
	Δ VAVEK 52°41'24''N 019°12'46''E		58						
	Δ BIBKA 53°11'27''N 018°57'18''E		39						
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N 858 FIR EDBB FIR EPWW	▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47,48"N 014°35'08,17"E	<u>058</u> 238	97		<u>285</u> 095 C	110	100	18,5	
	▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66"N 015°49'56,97"E		87			<u>285</u> 125 C			
	Δ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E	<u>064</u> 246	80		140				
	Δ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E		45						
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
N 869 FIR LKAA FIR EPWW	▲ FRYDLANT VOR/DME (OKX) 50°54'10"N 015°01'55"E	251	19		<u>285</u> 195 C		200	18,5	CDR 1,2,3 na/at FL095-FL135	
	▲ UVSOV 50°57'11"N 015°17'36"E		77				110			
	Δ VAKUL 51°09'37"N 016°20'04"E	<u>070</u> 251	57							
	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38"N 017°06'51,51"E		27							
	Δ UDEMA 51°23'07"N 017°29'31"E	250	38							
	Δ MIXAT 51°29'18"N 018°00'29"E		82							
	Δ GULPO 51°42'14"N 019°07'57"E		38							
	Δ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00,42"N 019°39'22,13"E		23							
	Δ XALUR 51°50'57"N 019°59'00"E	<u>073</u> 254	29							
	Δ PEPEN 51°54'32"N 020°23'25"E		47							
	Δ UMTOR 52°00'12"N 021°03'29"E		80							
	Δ SIEDLCE VOR/DME (SIE) 52°09'19,36"N 022°12'02,85"E	<u>052</u> 233	140							100
	▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N 871 FIR LKAA FIR EPWW	▲LAGAR 50°47'43''N 015°22'02''E	066	118		$\frac{285}{195}$ C	210		18,5	CDR 1,2,3 na/at FL095-FL195 Patz/See ENR 1.3
	▲MISKA 51°11'09''N 016°56'04''E		201						
	▲LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00,42''N 019°39'22,13''E	$\frac{050}{230}$	57		$\frac{285}{095}$ C	110		18,5	
	▲KUKOV 52°06'24''N 020°19'13''E		29						
	▲ZABOROWEK VOR/DME 52°15'32,91''N 020°39'25,55''E	$\frac{032}{212}$	41					18,5	
	▲ULPAR 52°33'26''N 021°00'35''E	$\frac{032}{213}$	210						
▲SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80''N 022°54'00,91''E						100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P 96 FIR LKAA FIR EPWW	▲ODERA 50°54'16''N 014°59'34''E	$\frac{272}{092}$	10		$\frac{285}{095}$ C	110		18,5	
	▲GUDON 50°54'35''N 014°51'24''N								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P 150 FIR EPWW UIR EDBB	▲DODEK 52°23'25''N 019°40'18''E	078	50		$\frac{285}{105}$ C			18,5	CDR 1,2,3 na/at FL105-FL165 Patz/See ENR 1.3
	▲AMUTO 52°20'00''N 018°56'45''E		65						
	▲OBOKU 52°15'08''N 018°00'00''E		39						
	▲DOREM 52°12'01''N 017°26'13''E		49						
	▲CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50,21''N 016°43'37,68''E								
	▲GUDIN 51°54'49''N 015°55'07''E	244	61		$\frac{285}{245}$ C	260		18,5	
▲KORUP 51°34'59''N 014°44'17''E		89							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P 851 FIR UMMV FIR EPWW	▲ ABERO 52°13'40''N 023°12'32''E	<u>259</u> 078	69		<u>285</u> 195 C	200	210	18,5	CDR 1,2,3 FL095-FL245 Patrz/See ENR 1.3
	▲ SIEDLCE DVOR/DME (SIE) 52°09'19,36''N 022°12'02,85''E		<u>273</u> 092						
	Δ ZABOROWEK VOR/DME 52°15'32,91''N 020°39'25,55''E	096	52		<u>285</u> 095 C	110			
	Δ OBEGO 52°21'34''N 019°54'38''E		17						
	Δ DODEK 52°23'25''N 019°40'18''E		116						
	Δ MOLIL 52°35'32''N 018°00'00''E	<u>277</u> 096	66						
	Δ IDEXU 52°41'50''N 017°02'10''E		82						
	▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66''N 015°49'56,97''E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T 701 FIR EDBB FIR EPWW	▲ GOVEN 52°03'30''N 014°45'20''E	<u>073</u> 254	80		<u>285</u> 095 C	110	100	18,5	
	▲ KELOD 52°14'02''N 015°53'00''N								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T 705 FIR EPWW FIR EDBB	▲ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31,09''N 015°19'58,94''E	<u>248</u> 068	32		<u>285</u> 095 C	100	110	18,5	
	Δ ROVEK 53°22'44''N 014°52'54''E		33						
	▲ BODLA 53°16'33''N 014°24'36''E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T 709 FIR LKAA FIR EPWW	▲ BAVOK 50°00'10''N 018°11'43''E	<u>049</u> 230	34		<u>285</u> 195 C	210	200	18,5	
	Δ LURAD 50°11'31''N 018°34'28''E		32						

FIR EPWW FIR UKLL	▲ BANET 50°21'59''N 018°55'45''E	20	245 195 C	110	245 095 C	100	
	▲ KATOWICE NDB (PT) 50°28'26,67''N 019°09'01,21''E	15					
	Δ MOKOS 50°30'26''N 019°21'22''E	<u>073</u> 253					58
	Δ KURON 50°37'54''N 020°08'53''E	8					
	▲ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50,35''N 020°15'04,34''E	107					
	Δ PITOL 50°15'00''N 021°37'49''E	<u>110</u> 291					37
	Δ RZESZOW VOR/DME (RZE) 50°06'35,46''N 022°05'55,86''E	43					
	Δ LALKI 49°58'46''N 022°40'07''E	<u>106</u> 286					30
▲ DIBED 49°53'18''N 023°03'30''E							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T 708	▲ GOVEN 52°03'30''N 014°45'20''E	295	106	285 095 C	110	18,5	100	CDR 1,2,3 na/at FL095-FL245 Patz/See ENR 1.3	
	Δ DIMEX 51°37'50''N 016°07'43''E		46						
	Δ SOVAM 51°26'21''N 016°43'05''E		31						
	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38''N 017°06'51,51''E		38						
	Δ GOMOR 51°11'00''N 017°37'02''E		<u>108</u> 289						85
	Δ BAREX 50°53'40''N 018°44'18''E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T 710 UIR EDBB FIREPWW	▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47,48''N 014°35'08,17''E	<u>122</u> 303	145	285 095 C	110	100	18,5	CDR 1,2,3 Na/at FL095-FL245 Patz/See ENR 1.3	
	Δ KULUV 51°38'52''N 016°20'21''E		35						
	Δ VELAB 51°28'11''N 016°44'56''E		17						

	▲ BUDIR 51°22'59"N 016°56'44"E		14						
	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38"N 017°06'51,51"E		22			210			
	▲ NURDO 51°09'55"N 017°19'32"E		96						
	▲ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E	135 316	24		285 195 C				
	▲ VEBEX 50°21'48"N 018°28'36"E		12						
	▲ KEKUS 50°17'06"N 018°35'09"E		38					200	
	▲ IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
T 711 FIR UMMV FIR EPWW	▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E		109			285 245 C	260		
	▲ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E	242 060	92				100	250	
	▲ VEKER 52°25'09"N 021°11'38"E		41						CDR 1,2,3 na/at FL095-FL195 Patrz/See ENR 1.3
	▲ ZABOROWEK VOR/DME 52°15'32,91"N 020°39'25,55"E			90				110	
	▲ IBARA 51°56'58"N 019°26'32"E			23		285 095 C			18,5
	▲ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E	244		127					CDR 1,2,3 na/at FL095-FL135 Patrz/See ENR 1.3
	▲ AGARA 51°24'30"N 017°27'48"E			27					
	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38"N 017°06'51,51"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 71	▲ ZABOROWEK VOR/DME 52°15'32,91"N 020°39'25,55"E	265	53			285 095 C	100		18,5
	▲ LUMOK 52°14'39"N 019°53'06"E	255	29			285 165 C	180		

	▲ TITAK 52°11'30"N 019°27'48"E		103						
	Δ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 491	▲ POKEN 54°49'11"N 014°33'51"E	145	53		285 095 C	110		18,5	CDR 1,2,3 na/at FL095- FL245
	Δ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"N								

7. Wprowadzenie zmian w drogach lotniczych URNAV zgodnie z poniższymi tabelami:

DROGI LOTNICZE URNAV									
Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL ↓ ↑		ID (km)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UL 735 FIR EYVL FIR EPWW	▲ VABER 54°11'40"N 023°24'25"E	242	36		460 285 C	300		18,5	
	▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80"N 022°54'00,91"E		168						
	Δ KULEK 53°33'10"N 020°30'00"E	208							
	Δ MAGAN 52°51'00"N 017°37'00"E	43							
	Δ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E	171							
	▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UN 858 FIR EDBB FIR EPWW	▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47,48"N 014°35'08,17"E	058	97		460 285 C	290		18,5	
	▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66"N 015°49'56,97"E		87						
	Δ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E	80							
	Δ EBOGU								

	53°22'44"N 018°08'59"E	067	45						
	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E		120						
	Δ TUROL 53°51'31"N 020°30'00"E		69						
	Δ LIMKO 54°02'30"N 021°30'00"E		106						
	▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
UP 851 FIR UMMV FIR EPWW	▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E	$\frac{259}{078}$	69			300					
	▲ SIEDLCE DVOR/DME (SIE) 52°09'19,36"N 022°12'02,85"E		$\frac{273}{092}$							106	
	Δ ZABOROWEK VOR/DME 52°15'32,91"N 020°39'25,55"E	096	69							$\frac{460}{285}$ C	18,5
	Δ DODEK 52°23'25"N 019°40'18"E		116								
	Δ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E		66								
	Δ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E		82								
	▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66"N 015°49'56,97"E										290

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UT 710 UIR EDBB FIREPWW	▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47,48"N 014°35'08,17"E	$\frac{122}{303}$	145		$\frac{460}{285}$ C	210	300	18,5	
	Δ KULUV 51°38'52"N 016°20'21"E		35						
	Δ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E		31						
	▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29,38"N 017°06'51,51"E	$\frac{135}{316}$	22						
	Δ NURDO 51°09'55"N 017°19'32"E	96							
	Δ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E	24							

	▲ VEBEX 50°21'48''N 018°28'36''E		12						
	▲ KEKUS 50°17'06''N 018°35'09''E		38						
	Δ IBEKA 50°01'40''N 018°56'30''E								

8. Wprowadzenie nowych dróg lotniczych RNAV zgodnie z poniższymi tabelami:

DROGI LOTNICZE RNAV									
Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL ↓ ↑		ID (km)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Q 23	Δ LININ VOR/DME (LIN) 51°55'58,39''N 021°09'30,70''E	201 020	79		195 095 C	100	110	18,5	
	▲ ARDAG 51°17'04''N 020°41'38''E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Q 99	▲ LODZ VOR/DME (LDZ) 51°48'00,42''N 019°39'22,13''E	100 281	90		195 095 C	110	100	18,5	
	Δ ABEXA 51°36'17''N 020°55'18''E		29						
	▲ ADIKA 51°32'18''N 021°19'46''E		18						
	Δ NAKER 51°29'49''N 021°34'49''E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Y 88	Δ LIMKO 54°02'30''N 021°30'00''E	069	106		285 195 C	210		18,5	
	▲ BOKSU 54°18'27''N 023°03'33''E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 491	▲ POKEN 54°49'11"N 014°33'51"E	145	53		$\frac{285}{095}$ C	110		18,5	CDR 1,2,3 na/at FL095-FL245
	Δ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 71	▲ ZABOROWEK VOR/DME 52°15'32,91"N 020°39'25,55"E	265	53		$\frac{285}{095}$ C	100		18,5	
	Δ LUMOK 52°14'39"N 019°53'06"E								
	▲ TITAK 52°11'30"N 019°27'48"E	255	29		$\frac{285}{165}$ C	180			
	Δ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E		103						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 91	▲ DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66"N 015°49'56,97"E	$\frac{120}{300}$	41		$\frac{125}{095}$ C	100		18,5	
	▲ ANABO 52°36'59"N 016°20'39"E		40						
	▲ POZNAN DVOR/DME (LAW) 52°25'20,51"N 016°49'48,61"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 95	▲ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16,48"N 018°46'52,83"E	$\frac{223}{043}$	41		$\frac{245}{095}$ C	100		18,5	CDR 1,2,3
	Δ BEBAL 53°15'55"N 018°19'59"E		26						
	▲ BYDGOSZCZ NDB (SL) 53°06'11,13"N 018°03'11,08"E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 96	Δ SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E	$\frac{258}{077}$	10		$\frac{195}{095}$ C	100	110	18,5	CDR 1,2,3 na/at FL125-FL195
	Δ LISKU 53°12'47"N 019°11'54"E		16						
	Δ BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E		33						
	Δ NEREK								

FIR EPWW FIR LZBB	53°08'41''N 018°28'20''E		28						Patrz/See ENR 1.3
	▲BYDGOSZCZ NDB (SL) 53°06'11,13''N 018°03'11,08''E		35						
	Δ NAPAD 53°06'39''N 017°32'14''E	$\frac{268}{088}$	34						
	Δ DEKUT 53°06'58''N 017°02'07''E								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 98	Δ KEKUS 50°17'06''N 018°35'09''E	$\frac{099}{280}$	97		$\frac{195}{095}$ C	110	100	18,5	
	Δ KRAKOW NDB (KRW) 50°05'44,34''N 019°54'46,10''N								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 732 FIR LZBB FIR EPWW	▲BABKO 49°36'42''N 019°28'10''E	$\frac{027}{207}$	63		$\frac{195}{095}$ C	110	100	18,5	
	▲KRAKOW NDB (KRW) 50°05'44,34''N 019°54'46,10''N								

9. Wprowadzenie nowej drogi lotniczej URNAV zgodnie z poniższą tabelą:

DROGI LOTNICZE URNAV									
Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL ↓ ↑		ID (km)	Uwagi Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UT 727	▲SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80''N 022°54'00,91''E	251	163		$\frac{460}{285}$ C	300		18,5	
	Δ ELKAR 53°41'54''N 020°30'00''E		236						
	Δ DELIR 53°04'50''N 017°06'49''E		91						
	▲DENKO VOR/DME (DRE) 52°49'00,66''N 015°49'56,97''E								

15

DECYZJA NR 13 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 28 marca 2006 r.

w sprawie powołania Meteorologicznego Biura Nadzoru

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 i art. 22 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.¹⁾) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury, Środowiska, Spraw Wewnętrznych i Obrony Narodowej z dnia 28 października 2004 r. w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa (Dz. U. Nr 245, poz. 2459), zarządza się, co następuje:

§ 1. Do pełnienia funkcji Meteorologicznego Biura Nadzoru wyznacza się Centralne Biuro Prognoz Lotniczych IMGW Warszawa – Okęcie.

§ 2. Szczegółowe zadania Meteorologicznego Biura Nadzoru w zakresie osłony meteorologicznej lotnictwa obejmują:

- 1) opracowywanie i rozpowszechnianie informacji SIGMET i AIRMET;
- 2) dostarczanie informacji meteorologicznych do regularnej transmisji radiowej informacji meteorologicznych dla statków powietrznych w locie;
- 3) opracowywanie i rozpowszechnianie map, istotnych zjawisk pogody w przestrzeni powietrznej do poziomu lotu 100 (FL 100), a w obszarach górz-

stych do poziomu lotu 120 (FL 120);

- 4) rozpowszechnianie informacji dotyczących uwolnienia do atmosfery substancji toksycznych i radioaktywnych;
- 5) rozpowszechnianie specjalnych meldunków z powietrza;
- 6) realizowanie krajowej i międzynarodowej wymiany informacji meteorologicznych;
- 7) koordynacja i nadzór działań jednostek lotniskowej i lotniczej służby meteorologicznej.

§ 3. Obszar działania Meteorologicznego Biura Nadzoru obejmuje obszar FIR Warszawa.

§ 4. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis
W porozumieniu
Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”
– Dyrektor Agencji Ruchu Lotniczego:
w z. Witold Kamocki

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 180, poz. 1490.

16

DECYZJA NR 14 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 30 marca 2006 r.

zmieniająca decyzję w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO)

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Podręczniku certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO), stanowiącym załącznik do Decyzji Nr 47 Prezesa Urzędu

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808, Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 180, poz. 1490.

Lotnictwa Cywilnego z dnia 27 listopada 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjnego (PNO) (Dz. Urz. ULC Nr 6, poz. 24), wprowadza się do stosowania Zmianę Nr 10, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji²⁾.

§ 2. Użytkownicy Podręcznika certyfikacji przewoźnika lotniczego i bieżącego nadzoru operacyjne-

go (PNO) wprowadzą Zmianę Nr 10 do posiadanych egzemplarzy, zgodnie z procedurą podaną w PNO-0-05-00 ust. 2.

§ 3. Decyzja wchodzi w życie z dniem 30 kwietnia 2006 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
z up. Czesław Mikrut

²⁾ Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płycie CD-ROM, w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (0 22) 520-73-14, (0 22) 520-73-15.

17

ZARZĄDZENIE NR 2 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 30 stycznia 2006 r.

w sprawie podziału zadań i organizacji współpracy pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Na podstawie § 2 ust. 2 i § 6 pkt 2 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu ULC (M. P. Nr 55 poz. 754 z 2004 r. Nr 28, poz. 478, Nr 49, poz. 846, z 2005 r. Nr 58, poz. 784) oraz § 3 ust. 7 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 18 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 listopada 2005 r. (Dz. Urz. ULC Nr 11, poz. 47), zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu efektywnej realizacji zadań Urzędu Lotnictwa Cywilnego wprowadzam do stosowania podział zadań i organizację współpracy pomiędzy Departamentem Techniki Lotniczej (LTT) i Departamentem Operacyjno-Lotniczym (LOL), określone w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Zobowiązuję komórki, o których mowa w § 1, do przestrzegania zasad określonych w załączniku do zarządzenia i do wprowadzenia ich w istniejących i opracowywanych dokumentach, w szczególności takich jak: podręczniki, instrukcje, procedury.

§ 3. Traci moc Zarządzenie Nr 6 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 20 sierpnia 2003 r. w sprawie podziału zadań i organizacji współpracy pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Krzysztof Kapis

Załącznik do Zarządzenia Nr 2
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 30 stycznia 2006 r. (poz. 17)

Podział zadań i organizacja współpracy pomiędzy LTT i LOL

LP.	NAZWA DOKUMENTU	KOMÓRKA PROWADZĄCA (WZORZEC)	KOMÓRKI UZGADNIAJĄCE	KOMÓRKA ZATWIERDZAJĄCA	KOPIE DOKUMENTU	UWAGI	
1	PART 145 / PART M podczęść F	Certyfikat	LTT-10	LTT-II / Delegatura	LT	LTT-10 LTT-2 Inspektor nadzorujący	—
		Zakres zatwierdzenia		LTT-1			
		Charakterystyka MOE	LTT-10	LTT-II / Delegatura	LTT-1	LTT-10 Inspektor nadzorujący	—
		Zatwierdzenie osób nominowanych	LTT-10	LTT-II / Delegatura	LTT-1	LTT-2	—
2	PART 21 H/I	Instrukcja Użytkowania w Locie - AFM/HFM – wzorzec w procesie certyfikacji	LTT-1C	W miarę potrzeb	EASA	LTT-2	Dotyczy samolotów projektowanych w Polsce
		Instrukcja Użytkowania w Locie - AFM/HFM – statki powietrzne seryjne	LTT-II – Gr. 1 Delegatura – Gr. 2	LOL – Gr1	LTT-1	LTT-2	—
		Instrukcja Obsługi Technicznej (MM) – wzorzec w procesie certyfikacji	LTT-1C	W miarę potrzeb	EASA	LTT-2	Dotyczy samolotów projektowanych w Polsce
		Instrukcja Obsługi Technicznej (MM) – statki powietrzne seryjne	Delegatura – Gr. 2	W miarę potrzeb	LTT-1	LTT-2	—
		Świadectwo zdatności do lotu EASA 25	LTT-II – Gr. 1 Delegatura – Gr. 2	—	Inspektor upoważniony	LTR LTT-II – Gr. 1 Delegatura – Gr. 2	—
		Eksportowe świadectwo zdatności do lotu	LTT-II – Gr. 1 Delegatura – Gr. 2	—	Inspektor upoważniony	LTR LTT-II – Gr. 1 Delegatura – Gr. 2	—
		Pozwolenie na lot (bez ważnego świadectwa zdatności do lotu)	LTT-II – Gr. 1 Delegatura – Gr. 2	—	LTT-1	LO LTT-II – gr. 1 Delegatura – gr. 2	Dopuszczalne są indywidualne upoważnienia dla Inspektorów

LP.	NAZWA DOKUMENTU		KOMÓRKA PROWADZĄCA (WZORZEC)	KOMÓRKI UZGADNIAJĄCE	KOMÓRKA ZATWIERDZAJĄCA	KOPIE DOKUMENTU	UWAGI
3	Wymagania 03/2004 dla organizacji obsługowych	Certyfikat	LTT-10	Delegatura	LTT	LTT-10 LTT-2 Inspektor nadzorujący	—
		Zakres zatwierdzenia			LTT-1		—
		Charakterystyka/IOO	LTT-10	Delegatura	LTT-1	LTT-10 Inspektor nadzorujący	—
4	JAR OPS (patrz PNO-2-04-00)	Instrukcja Operacyjna (IO)	LOL-1	wg potrzeb oraz kompetencji (LOL-2; LTT-1; LOŻ; LOB; LTL)	L	LOL-1 Delegatura	Przy pierwszym zatwierdzeniu uzgadniają: LOL-2; LTT-1; LOŻ; LOB; LTL
		Dział A (Zagadnienia ogólne)					
		Dział B (FCOM/AOM) (+ SOP)	LOL-1	LTT-1	LO	—	—
		Dział C (Trasy i lotniska)	LOL-1	LTL	LO	—	—
		Dział D (Szkolenie)	LOL-1	LOL-2	LO	LOL-1 LOL-2 Delegatura	Inne komórki, wg potrzeb oraz kompetencji
		MEL/CDL	LTT-II / Delegatura	LOL (tylko MEL)	LTT-1	LTT-2 LTT-II/Delegatura LOL-1	—
		EQP	LOL-1	LTT-II Delegatura	—	LTT-II/Delegatura	—
		ETOPS – podręcznik obsługi technicznej	LTT-II	—	LTT-1	LTT-2 LTT-II	—
		Podręczniki operacji specjalnych (RVSM, MNSP, ACAS II, B-RNAV/P-RNAV, HEMS; ETOPS, DGR; CAT II, III itp.)	LOL-1	wg potrzeb oraz kompetencji (LOL-2; LTT-1; LOŻ; LTL)	—	—	Przy pierwszym zatwierdzeniu uzgadniają: LOL-2; LTT-1; LOŻ; LTL
Umowa leasingu (CC art. 83 bis)	LOL-1	LTT-II LTT-10 (część techniczna)	L	LTT-II/O (kopia decyzji)	—		

LP.	NAZWA DOKUMENTU		KOMÓRKA PROWADZĄCA (WZORZEC)	KOMÓRKI UZGADNIAJĄCE	KOMÓRKA ZATWIERDZAJĄCA	KOPIE DOKUMENTU	UWAGI
5.	PART M – podczęść G / PL-6 rozdział 8.5	Program Obsługi Technicznej	LTT-II – Gr. 1 LTT-10 – Gr. 2	—	LTT-1 Inspektor nadzorujący	LTT-2 Inspektor nadzorujący	—
		Program Niezawodności					
		Certyfikat	LTT-10	LTT-II Gr.1/ Delegatura Gr.2	LT	LTT-10 Inspektor nadzorujący LTT-2 LOL	—
		Zakres zatwierdzenia			LTT-1		
		Charakterystyka CAME	LTT-10	LTT-II Gr.1/ Delegatura Gr.2	LTT-1	LTT-10 Inspektor nadzorujący	—
		Umowy obsługowe /zarządzania ciągłą zdatością do lotu/ podwykonawstwa	LTT-10	LTT-II Gr.1/ Delegatura Gr.2	LTT-1	LTT-10 Inspektor nadzorujący	—
		System pokładowej dokumentacji technicznej (w tym PDT)	LTT-II – Gr. 1 Delegatura – Gr. 2	W miarę potrzeb	LTT-1	LTT-2 Inspektor nadzorujący	—
		Zatwierdzenie osób nominowanych	LTT-10	LTT-II/ Delegatura	LTT-10	LTT-2 (F-4)	—
		Instrukcja lotów próbnych kontrolnych	LTT-II – Gr. 1 Delegatura – Gr. 2	W miarę potrzeb	LTT-1	LTT-2 Inspektor nadzorujący	—
6	JAR-OPS	Certyfikacja AOC/AWC (Wniosek przewoźnika) (Protokół zamknięcia)	LOL-1	LOB LTT-10	L	—	
		Certyfikat AOC/AWC + Specyfikacje Operacyjne	LOL-1	LTT-10	L	LTT-10 LER	LTT-10 tylko skład floty

LP.	NAZWA DOKUMENTU		KOMÓRKA PROWADZĄCA WZORZEC	KOMÓRKI UZGADNIAJĄCE	KOMÓRKA ZATWIERDZAJĄCA	KOPIE DOKUMENTU	UWAGI
7	JAR OPS	ELT (kody)	LOŻ	—	LO	LTR LTT-II LOL-1	—
		Mode „S”	LOŻ	—	LO	LTR LTT-II LOL-1	—
		Odstępstwa (JAR-OPS 1.010)	LO	—	L	LTT-II LOL-1	—
8	PART 66 / 147, JAR FCL	System szkolenia i programy szkolenia	LOL-2	LTT-II – Gr. 1 LTT-10 – Gr. 2	L	LOL-2	—
		Organizacja PART 147	LOL-2	LTT-10	L	Delegatura	—
		Instrukcja Ośrodka Szkolenia Lotniczego	LOL-2	LTT-10	L	LOL-2	Niezbędne jest posiadanie zatwierdzonego systemu zarządzania ciągłą zdadnością do lotu

Uwagi:

- Umowy leasingowe w części technicznej oraz umowy na wykonywanie obsługi technicznej i podwykonawstwa ciągłej zdadności do lotu (za wyjątkiem części handlowej) w całości muszą być przedstawione do zatwierdzenia w języku polskim (potwierdzone przez tłumacza przysięgłego).
- Podział statków powietrznych na grupy:
Gr. 1 – powyżej 5 700 kg maksymalnej masy startowej; śmigłowce wielosilnikowe; statki powietrzne używane w przewozie lotniczym
- Gr. 2 – pozostałe statki powietrzne

Legenda:

L – Prezes ULC
LT – Wiceprezes ds. Technicznych
LO – Wiceprezes ds. Operacyjno-Lotniczych
LTT – Departament Techniki Lotniczej
LOL – Departament Operacyjno-Lotniczy
LOL-1 – Inspektorat Operacyjny
LOL-2 – Inspektorat Personelu Lotniczego
LTL - Departament Lotnisk
LER – Departament Rynku Transportu Lotniczego

LTT-1 – Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych
LTT-10 – Dział Nadzoru i Certyfikacji Obsługi Technicznej
LTT-1C – Dział Certyfikacji Statków Powietrznych i Wyróbów Lotniczych
LTT-II – Dział Inspekcji Statków Powietrznych Lotnictwa Transportowego
LTT-2 – Wydział Dokumentacji Technicznej
LTR – Stanowisko ds. Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych
LOB – Departament Ochrony i Ułatwień w Lotnictwie Cywilnym
LOŻ – Departament Żeglugi Powietrznej

18

**OBWIESZCZENIE NR 6
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 30 marca 2006 r.

o sprostowaniu błędów

Na podstawie art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. Nr 62, poz. 718 z późn. zm.¹⁾) w Dz. Urz. ULC Nr 1 z dnia 16 lutego 2006 r., w załączniku do ogłoszenia nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 stycznia 2006 r. (poz. 4), prostuje się następujące błędy redakcyjne:

1) w pkt 1.5 skreśla się wyrazy „Wysokość opłat określona jest w złotych polskich (PLN).”;

2) w pkt 4, w Tabeli 2:

- zamiast wyrazów „Opłata za każdą rozpoczętą tonę MTOW (w PLN)” powinny być wyrazy „Opłata za pasażera odlatującego (w PLN)”,

- zamiast wyrazów „sezon letni”, „sezon zimowy” powinny być odpowiednio wyrazy „ruch międzynarodowy”, „ruch krajowy”;

3) w pkt 5 „Opłata za postój statku powietrznego” (śródtytuł), przenosi się przed pkt 5.1.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
z up. Czesław Mikrut

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 46, poz. 499, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984, z 2003 r. Nr 65, poz. 595, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 64, poz. 565.

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 022 520-73-14, 022 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny – Wydział Dziennika Urzędowego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 022 520-72-22, 022 520-72-44
e-mail: dzu@ulc.gov.pl

Skład, druk: Oficyna Drukarska – Jacek Chmielewski
ul. Sokołowska 12A, 01-142 Warszawa, tel. 022 632-83-52, 022 631-30-50, fax: 022 631-49-40
www.oficyna-drukarska.pl, e-mail: info@oficyna-drukarska.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Oficynie Drukarskiej, ul. Sokołowska 12A, 01-142 Warszawa