



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 26 czerwca 2006 r.

Nr 5

TREŚĆ:

Poz.:

DECYZJA:

- 20 — Nr 21 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie zatwierdzenia zmian w sieci stałych dróg lotniczych 85

WYTYCZNE:

- 21 — Nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 maja 2006 r. zmieniające wytyczne w sprawie wymagań technicznych stosowanych przez inspektorów przy sprawdzaniu zdolności technicznej ultralekkich statków powietrznych, paralotni, motolotni oraz spadochronów. 88
- 22 — Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 7 czerwca 2006 r. w sprawie zasad sprawowania nadzoru nad wydawaniem i przedłużaniem pozwoleń na wykonywanie lotów motolotni. 88

OBWIESZCZENIE:

- 23 — Nr 7 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 29 maja 2006 r. o sprostowaniu błędu 92

20

DECYZJA NR 21 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 28 kwietnia 2006 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian w sieci stałych dróg lotniczych

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130 poz. 1112 z późn. zm.¹⁾) w związku z § 3 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 44, poz. 413 oraz z 2005 r. Nr 255, poz. 2142) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zatwierdza się zmiany w sieci stałych dróg lotniczych (AWY).

2. Wykaz zmian, o których mowa w ust. 1, określa załącznik.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 8 czerwca 2006 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Tomasz Kądziołka

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 oraz Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180 poz. 1490.

Załącznik do Decyzji Nr 21
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 28 kwietnia 2006 r. (poz. 20)

Zmiany w sieci stałych dróg lotniczych

1. Zmiana przebiegu dróg lotniczych zgodnie z poniższymi tabelami:

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe		MNM FL ↓ ↑	WID (km)	Uwagi Remarks
					Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Z 71 FIREPWW UIREDBB	▲ ZABOROWEK VOR/DME 52°15'32,91"N 020°39'25,55"E	265	53		<u>285</u> 095 C	100		18,5	
	Δ LUMOK 52°14'39"N 019°53'06"E								
	▲ TITAK 52°11'30"N 019°27'48"E	103	260						
	Δ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E	256			158	<u>285</u> 245 C			
	Δ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E		71						
	▲ KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E								
	1	2	3		4	5			
UZ 71 FIREPWW UIREDBB	▲ ZABOROWEK VOR/DME 52°15'32,9"N 020°39'25,55"E	265	53			300		18,5	
	Δ LUMOK 52°14'39"N 019°53'06"E								
	▲ TITAK 52°11'30"N 019°27'48"E	103	256						
	Δ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E	158							
	Δ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E	71							
	▲ KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E								

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe		MNM FL ↓ ↑	WID (km)	Uwagi Remarks
					Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P 150	▲ DODEK 52°23'25"N 019°40'18"E	078	50		285 105 C			18,5	CDR 1,2,3 Na/at FL105-FL165 Patrz/See ENR 1.3
	ΔAMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E		65						
	ΔOBOKU 52°15'08"N 018°00'00"E		39						
	Δ DOREM 52°12'01"N 017°26'13"E		49						
	▲ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50,21"N 016°43'37,68"E								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UP 150	▲ DODEK 52°23'25"N 019°40'18"E	078	50		460 285 C			18,5	
	ΔAMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E		153						
	▲ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50,21"N 016°43'37,68"E								

2. Wprowadzenie nowej drogi lotniczej zgodnie z poniższą tabelą:

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe		MNM FL ↓ ↑	WID (km)	Uwagi Remarks				
					Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
L 986	Δ GIGAL 51°04'43"N 016°29'31"E	106 286	105		285 195 C		210	18,5					
	Δ SABAB 50°46'13"N 017°53'57"E												200

21

WYTYCZNE NR 2 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 18 maja 2006 r.

zmieniające wytyczne w sprawie wymagań technicznych stosowanych przez inspektorów przy sprawdzaniu zdolności technicznej ultralekkich statków powietrznych, paralogni, motolotni oraz spadochronów

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 6 i 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W Wytycznych Nr 3 Prezesa ULC z dnia 20 kwietnia 2005 r. w sprawie wymagań technicznych stosowanych przez inspektorów przy sprawdzaniu zdolności technicznej ultralekkich statków powietrznych, paralogni, motolotni oraz spadochronów, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2. „Zastosowanie:” po lit. (b) dodaje się lit. (c) i (d) w brzmieniu:

„(c) 315 kg dla samolotu lądowego jednomiejscowego wyposażonego w spadochronowy system ratowniczy, (d) 472,5 kg dla samolotu lądowego dwumiejscowego wyposażonego w spadochronowy system ratowniczy.”;

2) § 7. „Ograniczenia masy – masa maksymalna:” otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Ograniczenia masy:

(a) masa maksymalna samolotu musi być:

1) nie większa niż:

- maksymalna masa zaproponowana przez zgłaszającego,
- maksymalna masa projektowa stanowiąca największą masę, dla której przeprowadzony został dowód zgodności ze wszystkimi znajdującymi zastosowanie warunkami obciążeń wymiarującymi wytrzymałościowo konstrukcję oraz dla której przeprowadzony został dowód zgodności ze

wszystkimi znajdującymi zastosowanie wymaganiami dotyczącymi charakterystyk użytkowania;

2) nie mniejsza od sumy mas:

- masy samolotu pustego, określonej zgodnie z § 8.,
- masy załogi nie mniejszej niż 70 kg dla samolotu jednomiejscowego lub nie mniejszej niż 140 kg dla załogi samolotu dwumiejscowego,
- masy paliwa na 0,5 godziny lotu z maksymalną mocą trwałą silnika;

(b) masa członka załogi przyjmowana do wykazania spełnienia wymagań wytrzymałościowych konstrukcji nie może być mniejsza niż 90 kg.”;

3) w § 130. „Masy i położenia środka ciężkości:” po lit. (c) dodaje się lit. (d) w brzmieniu:

„(d) masa załogi, o ile maksymalna masa samolotu ustalona zgodnie z § 7. została określona dla masy członka załogi poniżej 90 kg, musi być podana jako ograniczenie warunków użytkowania.”;

4) w § 138. „Różne oznakowania i napisy:” po lit. (d) dodaje się lit. (e) w brzmieniu:

„(e) w przypadku, gdy masa maksymalna samolotu ustalona zgodnie z § 7. została określona dla masy członka załogi poniżej 90 kg, w kabinie musi być umieszczona, w miejscu widocznym dla pilota, tabliczka podająca ograniczenie masy załogi.”.

§ 2. Wytyczne wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Tomasz Kądziołka

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 oraz Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 163, poz. 1362, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180 poz. 1490.

22

WYTYCZNE NR 3 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 7 czerwca 2006 r.

w sprawie zasad sprawowania nadzoru nad wydawaniem i przedłużaniem pozwoleń na wykonywanie lotów motolotni

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.¹⁾) oraz w związku z pkt 8.2.1 załącznika

nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do

niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. Nr 107, poz. 904) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się zasady sprawowania nadzoru nad wydawaniem i przedłużaniem przez mechaników motolotniowych pozwoleń na wykonywanie lotów motolotni, wykonywanego przez osoby upoważnione do kontrolowania polskich statków powietrznych w kraju i za granicą oraz obcych statków powietrznych w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, inspekcji polskich organizacji lotniczych zajmujących się projektowaniem, produkcją i obsługą techniczną sprzętu lotniczego, zwane dalej „osobami upoważnionymi”.

§ 2. Nadzór nad wydawaniem lub przedłużaniem przez mechaników motolotniowych pozwoleń na wykonywanie lotów motolotni obejmuje w szczególności:

- 1) przyjęcie, przez delegaturę Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwaną dalej „delegaturą” wniosku mechanika motolotniowego o nadzorowanie wydania lub przedłużenia ważności pozwolenia na wykonywanie lotów motolotni;
- 2) określenie, przez osobę upoważnioną, w porozumieniu z mechanikiem motolotniowym, terminu i miejsca wykonania czynności niezbędnych do wydania lub przedłużenia przez mechanika motolotniowego pozwolenia na wykonywanie lotów motolotni;
- 3) sprawdzenie, przez osobę upoważnioną, dokumentów mechanika poświadczania obsługi statku powietrznego, który będzie sprawdzał dokumentację motolotni, dokonywał przeglądu zasadniczego oraz dokonywał wpisów związanych z wydaniem lub przedłużeniem ważności pozwolenia na wykonywanie lotów motolotni, w zakresie:
 - a) ważności świadectwa kwalifikacji (MM),
 - b) ważności uprawnienia dotyczącego motolotni jako całości [TM(PHG)],
 - c) ważności badań lotniczo – lekarskich klasy 3;
- 4) sprawdzenie, przez osobę upoważnioną, dokumentów pilota motolotni, który będzie wykonywał próby kontrolne w locie, wymagane dla wydania lub przedłużenia pozwolenia na wykonywanie lotów motolotni, w zakresie:
 - a) ważności świadectwa kwalifikacji (PHGP),
 - b) minimalnego nalotu jako dowódca (200 godzin) lub ważności uprawnień instruktora (INS),
 - c) badań lotniczo – lekarskich klasy 3,
 - d) wymaganego ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej;

5) sprawdzanie przez osobę upoważnioną wykonania przez pilota, o którym mowa w pkt 4:

- a) prób kontrolnych w locie,
- b) wpisu w protokole przeglądu/kompletacji, jeśli próba kontrolna w locie zakończyła się wynikiem pozytywnym;

6) kontrolowanie, przez osobę upoważnioną, wykonania przez mechanika motolotniowego:

- a) sprawdzenia aktualności dokumentów, a w szczególności sprawdzenia czy motolotnia posiada świadectwo spełnienia wymagań technicznych, deklarację zgodności wydaną dla zatwierdzonego producenta, certyfikat typu lub inny dokument dopuszczający ten typ motolotni do użytkowania, w tym metrykę motolotni z wpisem dopuszczającym do eksploatacji wydaną przed dniem 2 lipca 2005 r.,
- b) czynności związanych z poszczególnymi etapami przeglądu zasadniczego i wypełnieniem protokołu przeglądu/kompletacji,
- c) wpisu pozwolenia na wykonanie prób w locie w metryce motolotni i protokole przeglądu/kompletacji, jeśli przegląd zasadniczy zakończył się wynikiem pozytywnym,
- d) wpisu w metryce motolotni wydania lub przedłużenia ważności pozwolenia na wykonywanie lotów motolotni, jeśli próba kontrolna w locie zakończyła się wynikiem pozytywnym;

7) potwierdzenie, przez osobę upoważnioną, przeprowadzonego nadzoru nad czynnościami, o których mowa w pkt 1-6, poprzez postawienie pieczęci i złożenie podpisu na druku „Ewidencja wykonanych i nadzorowanych czynności obsługowych/wykaz sprzętu dopuszczonego do skoków, lotów lub użycia”.

Jeden egzemplarz wykazu przechowywany jest przez delegaturę właściwą dla miejsca wykonanych czynności, drugi przez mechanika motolotniowego, który wydał lub przedłużył pozwolenie na wykonywanie lotów motolotni.

Jeden egzemplarz wykazu przechowywany jest przez delegaturę właściwą dla miejsca wykonanych czynności, drugi przez mechanika motolotniowego, który wydał lub przedłużył pozwolenie na wykonywanie lotów motolotni.

Jeden egzemplarz wykazu przechowywany jest przez delegaturę właściwą dla miejsca wykonanych czynności, drugi przez mechanika motolotniowego, który wydał lub przedłużył pozwolenie na wykonywanie lotów motolotni.

§ 3. Wzór druku „Ewidencja wykonanych i nadzorowanych czynności obsługowych/Wykaz sprzętu dopuszczonego do skoków, lotów lub użycia” oraz wzór protokołu przeglądu/kompletacji określone są w załącznikach do wytycznych.

§ 4. Wytyczne wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Tomasz Kądziołka

Załączniki do Wytocznych Nr 3
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 7 czerwca 2006 r. (poz. 22)

Załącznik Nr 1

PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU / KOMPLETACJI NR

	Skrzydło	Wózek	Silnik	Śmigło	Spadochron innego przeznaczenia	Inne informacje																																																																																																																														
Producent						Znaki rozpoznawcze																																																																																																																														
Model						-																																																																																																																														
Nr seryjny						MTOW (kg) / ilość miejsc dla załogi																																																																																																																														
Data produkcji						/																																																																																																																														
Nr certyfikatu						Data ważności ostatniego pozwolenia na wykonywanie lotów																																																																																																																														
Max. obciążenie																																																																																																																																				
Max. prędkość użycia						Kto wydał ostatnie pozwolenie na wykonywanie lotów																																																																																																																														
Wytrzymałość punktu mocowania podawana przez producenta spadochronu.																																																																																																																																				
Wytrzymałość punktu mocowania podawana przez producenta statku powietrznego.																																																																																																																																				
Wytrzymałość elementu łączącego spadochron ze statkiem powietrznym.																																																																																																																																				
W celu stwierdzenia sprawności technicznej motolotni i wydania (przedłużenia) pozwolenia na wykonywanie lotów wykonano poniższe czynności i próby			UWAGI:																																																																																																																																	
<table border="0"> <tr> <td>Tak</td> <td>Nie</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola dokumentów</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Demontaż motolotni</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola stanu technicznego skrzydła</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola stanu technicznego wózka</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola stanu technicznego zespołu napędowego</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola stanu technicznego elementów łączących podzespoły</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola stanu technicznego spadochronu innego przeznaczenia</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola stanu technicznego przyrządów</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola stanu technicznego węzła podwieszenia wózka i łoża silnika</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Montaż motolotni do lotu</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola montażu i stanu zabezpieczeń</td> <td></td> <td></td> <td>Ważenie <input type="checkbox"/></td> <td>Nie <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola wytrzymałości skrzydła</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Wynik: <input type="text"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Kontrola działania i współdziałania podzespołów - próby funkcjonalne</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Dopuszczenie do wykonania kontrolnych prób w locie - wpis do metryki motolotni</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Ułożenie spadochronu innego przeznaczenia</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Połączenie spadochronu innego przeznaczenia z motolotnią</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>Wypełnienie karty spadochronu innego przeznaczenia</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Tak	Nie						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola dokumentów					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Demontaż motolotni					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego skrzydła					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego wózka					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego zespołu napędowego					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego elementów łączących podzespoły					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego spadochronu innego przeznaczenia					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego przyrządów					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego węzła podwieszenia wózka i łoża silnika					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Montaż motolotni do lotu					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola montażu i stanu zabezpieczeń			Ważenie <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola wytrzymałości skrzydła				Wynik: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola działania i współdziałania podzespołów - próby funkcjonalne					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dopuszczenie do wykonania kontrolnych prób w locie - wpis do metryki motolotni					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ułożenie spadochronu innego przeznaczenia					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Połączenie spadochronu innego przeznaczenia z motolotnią					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wypełnienie karty spadochronu innego przeznaczenia				
Tak	Nie																																																																																																																																			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola dokumentów																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Demontaż motolotni																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego skrzydła																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego wózka																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego zespołu napędowego																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego elementów łączących podzespoły																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego spadochronu innego przeznaczenia																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego przyrządów																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola stanu technicznego węzła podwieszenia wózka i łoża silnika																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Montaż motolotni do lotu																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola montażu i stanu zabezpieczeń			Ważenie <input type="checkbox"/>	Nie <input type="checkbox"/>																																																																																																																														
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola wytrzymałości skrzydła				Wynik: <input type="text"/>																																																																																																																														
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kontrola działania i współdziałania podzespołów - próby funkcjonalne																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dopuszczenie do wykonania kontrolnych prób w locie - wpis do metryki motolotni																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ułożenie spadochronu innego przeznaczenia																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Połączenie spadochronu innego przeznaczenia z motolotnią																																																																																																																																		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wypełnienie karty spadochronu innego przeznaczenia																																																																																																																																		
Na podstawie pozytywnego wyniku powyższej oceny zdolności dopuszczam w/w motolotnię do wykonania kontrolnych prób w locie w okresie:			Imię i nazwisko, nr świadectwa mechanika, znak podmiotu, podpis		Opinia pilota: Po przeprowadzeniu w dniu: kontrolnych prób w locie stwierdzam że w/w motolotnia: - może zostać dopuszczona do wykonywania lotów - nie może zostać dopuszczona do wykonywania lotów i otrzymać pozwolenie na wykonywanie lotów. Uwagi na odwrocie.																																																																																																																															
od, do					Imię i nazwisko, nr świadectwa kwalifikacji pilota motolotni, podpis																																																																																																																															
UWAGA: Loty mogą być wykonane po wykonaniu przeglądu podstawowego oraz przeglądu przedlotowego. Pozostałe ewentualne uwagi dla wykonującego kontrolne próby w locie zainicjować.																																																																																																																																				
Na podstawie pozytywnego wyniku oceny zdolności, wymieniony w powyższej tabeli sprzęt, dopuszczam do skoków / lotów / użycia w okresie od, do					Imię i nazwisko, nr świadectwa kwalifikacji mechanika, znak podmiotu, podpis																																																																																																																															
Pozwolenie na wykonywanie lotów wpisano do metryki motolotni																																																																																																																																				
Motolotnie druk wzór nr 4 z dnia 04.07.2005			UWAGA: Nie wszystkie rubryki są obowiązkowe. Wypalniać należy tylko właściwe ze względu na zakres wykonywanej obsługi lub rodzaj czynności. Niepotrzebne rubryki lub słowa należy przekreślić znakiem "Z". W odpowiednich polach "Tak" lub "Nie" należy wstawić znak "X".		Protokół po skreśleniu zbędnych rubryk może być wykorzystany przy innych niż kompletacja i przegląd czynnościach obsługowych. Wszelkie uwagi i opis czynności obsługowych można umieścić na odwrocie protokołu i dodatkowo poświadczyc.																																																																																																																															

Załącznik Nr 2

Motolotnie druk wzór nr 2-3 z dnia 04.07.2005

EWIDENCJA WYKONANYCH I NADZOROWANYCH CZYNNOŚCI OBSŁUGOWYCH / WYKAZ SPRZĘTU DOPUSZCZONEGO DO SKOKÓW, LOTÓW LUB UŻYCIA

lp	Znaki rozpoznawcze	skrzydło		wózek		silnik		spadochron innego przeznaczenia				przeprowadzone czynności	data	ważne do: przeгляdu	oznaczenie zleceńodawcy imię i nazwisko / nazwa pełen adres oraz telefon (tylko przy dopuszczeniu sprzętu)	uwagi nr protokołu	podpis	mechanika		
		producent	model	nr seryjny	rok produkcji	producent	model	nr seryjny	rok produkcji	producent	model								nr seryjny	rok produkcji

Oznaczenie podmiotu (imię nazwisko / nazwa):
Imię i nazwisko mechanika:
nr świadectwa kwalifikacji: PL -
- MM -
Adres podmiotu :

23

**OBWIESZCZENIE NR 7
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 29 maja 2006 r.

o sprostowaniu błędu

Na podstawie art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (j.t. Dz. U. z 2005 r. Nr 190, poz. 1606, Nr 267, poz. 2253, z 2006 r. Nr 73, poz. 501) w ogłoszeniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 25 kwietnia 2006 r. w sprawie decy-

zji EASA Nr 2003/19/RM oraz Nr 2003/01/RM (Dz. Urz. ULC Nr 4, poz. 19) zamiast wyrazów „pkt 4 stawy” powinny być wyrazy „pkt 5 ustawy”.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego: Tomasz Kądziołka

Egzemplarze bieżące oraz archiwalne można nabywać w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. 022 520-73-14, 022 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny – Wydział Dziennika Urzędowego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (022) 520-72-22, (022) 520-72-44
e-mail: dzu@ulc.gov.pl
Skład, druk: Oficyna Drukarska – Jacek Chmielewski
ul. Sokołowska 12A, 01-142 Warszawa, tel. (022) 632-83-52, (022) 631-30-50, fax: (022) 631-49-40
www.oficyna-drukarska.pl, e-mail: info@oficyna-drukarska.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Oficynie Drukarskiej, ul. Sokołowska 12A, 01-142 Warszawa