



DZIENNIK URZĘDOWY

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 28 lipca 2006 r.

Nr 6

TREŚĆ:

Poz.

WYTYCZNE

- 24 — Nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 5 lipca 2006 r. zmieniające wytyczne w sprawie wymagań technicznych stosowanych przez inspektorów przy sprawdzaniu zdolności technicznej ultralekkich statków powietrznych, parolotni, motolotni oraz spadochronów 93

OBWIESZCZENIA:

- 25 — Nr 8 z dnia 19 czerwca 2006 r. w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. 94
- 26 — Nr 9 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 22 czerwca 2006 r. w sprawie europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR 95

KOMUNIKAT

- 27 — Nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 lipca 2006 r. w sprawie możliwości ubiegania się o środki finansowe na dofinansowanie zakupów sprzętu i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa działalności lotniczej i nadzoru w tym zakresie oraz dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej 95

24

WYTYCZNE NR 4

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 5 lipca 2006 r.

zmieniające wytyczne w sprawie wymagań technicznych stosowanych przez inspektorów przy sprawdzaniu zdolności technicznej ultralekkich statków powietrznych, parolotni, motolotni oraz spadochronów

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 6 i 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 2 do wytycznych nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 20 kwietnia 2005 r. w sprawie wymagań technicznych stosowanych przez inspektorów przy sprawdzaniu zdolności technicznej ultralekkich statków powietrznych, parolotni, motolotni oraz spadochronów (Dz. Urz. ULC Nr 5, poz. 25) w § 3: ust. 4 – 7 otrzymują brzmienie:

„4. Orzeczenie zdolności wydawane dla uprzęży lub kompletu zawierającego skrzydło oraz uprzęż, podczepienie uprzęży do skrzydła, powinno zapewniać przenoszenie obciążeń nie mniejszych niż:

- 1) 15-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie, w kierunku faktycznego działania sił w normalnych warunkach lotu, w czasie 5 sekund;
- 2) 6-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie, w kierunku faktycznego działania sił podczas podczepienia w pojedynczym punkcie, w czasie 10 sekund;

- 3) 4,5-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie, w kierunku najbardziej niekorzystnym podczas podczepienia w pojedynczym punkcie, w czasie 10 sekund;
 - 4) 15-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie, w kierunku faktycznego działania sił w normalnych warunkach lotu z uwzględnieniem przenoszenia obciążeń przez taśmy udowe, w czasie 5 sekund.
5. Orzeczenie zdatności wydawane dla kompletu zawierającego wózek lub skrzydło oraz wózek, podczepienie wózka do skrzydła, powinno zapewniać przenoszenie obciążeń nie mniejszych niż:
- 1) 15-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie dla motoparalotni z wyłączeniem parapanów, w kierunku faktycznego działania sił w normalnych warunkach lotu, w czasie 5 sekund;
 - 2) 8-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie dla parapanów, w kierunku faktycznego działania sił w normalnych warunkach lotu, w czasie 5 sekund;
 - 3) 6-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie, w kierunku faktycznego działania sił podczas podczepienia w pojedynczym punkcie, w czasie 10 sekund;
 - 4) 4,5-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie, w kierunku najbardziej niekorzystnym podczas podczepienia w pojedynczym punkcie, w czasie 10 sekund.
6. Podczepienie upręży do systemu ratowniczego powinno zapewniać przenoszenie obciążeń nie mniejszych niż 15-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie, w kierunku faktycznego działania sił w normalnych warunkach użycia, w czasie 5 sekund.
7. Podczepienie wózka lub siedziska załogi do systemu ratowniczego powinno zapewniać przenoszenie obciążeń nie mniejszych niż:
- 1) 15-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie, w kierunku faktycznego działania sił w normalnych warunkach użycia, w czasie 5 sekund (z wyłączeniem parapanów);
 - 2) 6,5-krotny maksymalny całkowity ciężar w locie, w kierunku najbardziej niekorzystnym podczas podczepienia w pojedynczym punkcie, w czasie 10 sekund lub;
 - 3) 1,3-krotny udar występujący podczas otwarcia systemu ratowniczego podawany przez producenta systemu ratowniczego dla maksymalnej prędkości lotu, w kierunku najbardziej niekorzystnym podczas podczepienia w pojedynczym punkcie, w czasie 10 sekund.”

§ 2. Wytyczne wchodzą w życie z dniem ogłoszenia.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Tomasz Kądziołka

25

OBWIESZCZENIE NR 8 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 19 czerwca 2006 r.

w sprawie Załączników do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

Na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 Nr 100, poz. 696) ogłasza się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Załącznik 10 tom IV – „Radar dozoru i system zapobiegania kolizjom”¹⁾ – do Konwencji

o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., przyjęty przez Międzynarodową Organizację Lotnictwa Cywilnego.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Tomasz Kądziołka

¹⁾ Załącznik do niniejszego numeru Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego, jest do nabycia w Ośrodku Informacji Naukowej Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa, tel. (22) 520-73-14, (22) 520-73-15.

26

OBWIESZCZENIE NR 9 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 22 czerwca 2006 r.

w sprawie europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR

Na podstawie art. 23 ust 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696) w załączeniu ogłasza się Zmianę 10, z dnia 1 marca 2006 r., do europejskich wymagań bezpie-

czeństwa lotniczego JAR-OPS 1 – Zarobkowy przewóz lotniczy – samoloty¹⁾.

p.o Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Tomasz Kądziołka

¹⁾ Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płycie CD-ROM, w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 20-73-14, (22) 520-74-15.

27

KOMUNIKAT NR 1 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 11 lipca 2006 r.

w sprawie możliwości ubiegania się o środki finansowe na dofinansowanie zakupów sprzętu i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa działalności lotniczej i nadzoru w tym zakresie oraz dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696) oraz w związku z Zarządzeniem Nr 7 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 kwietnia 2005 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu rozdziału środków budżetowych ULC na dofinansowanie, o którym mowa w art. 22a ustawy z dnia 3 lipca 2003 r. – Prawo lotnicze (Dz. Urz. ULC Nr 4, poz. 22) informuje się, że:

§ 1. W związku z rozpoczęciem prac nad ustawą budżetową na rok 2007, przewidywane jest przeznaczenie, przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC), w 2007 r. środków finansowych na następujące cele:

- 1) dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej, o którym mowa w art. 183 ustawy - Prawo lotnicze,
- 2) dofinansowanie zakupów sprzętu i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa działalności lotniczej i nadzoru w tym zakresie.

§ 2. Podmioty zainteresowane uzyskaniem dofinansowania, o którym mowa w § 1, powinny złożyć wnioski w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia komunikatu.

§ 3. Wnioski o udzielenie dofinansowania muszą spełniać kryteria zawarte w Zarządzeniu Nr 7 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19 kwietnia 2005 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu rozdziału środków budżetowych ULC na dofinansowanie, o którym mowa w art. 22a ustawy z dnia 3 lipca 2003 r. – Prawo lotnicze.

§ 4. Przy podejmowaniu decyzji o przyznaniu dofinansowania na cele określone w § 1, uwzględnione zostaną następujące dodatkowe kryteria:

- 1) wpływ zakupu sprzętów i urządzeń na zwiększenie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym, jego ochronę przed zagrożeniami terrorystycznymi oraz poprawę przepływu ruchu lotniczego;

- 2) wpływ zakupu sprzętów i urządzeń na realizację zaleceń pokontrolnych i certyfikacyjnych w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 3) wpływ zakupu sprzętów i urządzeń na dostosowanie podmiotu do wymogów krajowych oraz unijnych, w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 4) ilość i wysokość dofinansowania przyznanego w latach poprzednich (tj. 2004-2006 r.) –

- w przypadku ograniczonych możliwości budżetowych preferowane będą podmioty nie objęte dotychczas dofinansowaniem ULC;
- 5) poprawność wypełniania obowiązków wynikających z przyznanego wcześniej dofinansowania, w tym realizacji postanowień umów o dofinansowanie (np. obowiązki sprawozdawcze, rozliczenia finansowe dotacji z uwzględnieniem odpowiednich terminów itd.).

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Tomasz Kądziołka

Rozpowszechnianie: Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (022) 520-73-14, (022) 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny – Wydział Dziennika Urzędowego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (022) 520-72-22, (022) 520-72-44
e-mail: dzu@ulc.gov.pl

Skład, druk: Polskie Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne S.A. Drukarnia „KART”
01-943 Warszawa, ul. Pstrowskiego 10, tel. (022) 864-57-18
e-mail: z8@ppgk.com.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w PPGK S.A. Drukarnia „KART”, ul. Pstrowskiego 10, 01-943 Warszawa
