



DZIENNIK URZĘDOWY

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 4 lipca 2007 r.

Nr 4

TREŚĆ:

Poz.

DECYZJA

- 12 — Nr 54 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 6 czerwca 2007 r. w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej 37

OGŁOSZENIA:

- 13 — Nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 15 czerwca 2007 r. w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Bydgoszcz-Szwederowo..... 48
- 14 — Nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 15 czerwca 2007 r. w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Wrocław im. Mikołaja Kopernika 51

OBWIESZCZENIE

- 15 — Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 28 czerwca 2007 r. w sprawie ogłoszenia listy audytorów kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego..... 54

12

DECYZJA NR 54 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 6 czerwca 2007 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558) w związku z § 3 ust. 4 i ust. 5a, § 4 ust. 2, § 7 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego (Dz. U. z 2004 r. Nr 44, poz. 413, z 2005 r. Nr 255, poz. 2142) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- zmianę granic poziomych i pionowych rejonu kontrolowanego TMA Warszawa polegającą

na wprowadzeniu dodatkowego sektora zgodnie z poniższymi danymi:

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 52°15'47"N 020°52'47"E
- 52°15'45"N 020°40'30"E
- 52°18'55"N 020°46'01"E
- 52°18'21"N 020°47'27"E
- 52°17'18"N 020°47'38"E
- 52°15'47"N 020°52'47"E

Górna granica: 560 m (1 837 ft) AMSL

Dolna granica: 330 m (1 082 ft) AMSL

- likwidację drogi lotniczej RNAV - L 856;

3) wprowadzenie nowej drogi lotniczej RNAV o oznaczeniu Y232 zgodnie z poniższą tabelą:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
						↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Y232 FIR EDWW/ UIR EDBB FIR EPWW	▲ DIDUM	83	80		285 095 C	110		18,5	
	52°10'58"N 014°43'16"E								
	▲ KELOD								
	52°14'02"N 015°53'00"E								

4) zmiany w drogach lotniczych polegające na zmianie ich przebiegu i określeniu kategorii warunkowości segmentów tych dróg lotniczych zgodnie z poniższymi danymi:

Oznaczenie AWY	Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	MNM FL		WID (km)	Uwagi
						↓	↑		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UT711	▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E		70						
	Δ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E		39						
	Δ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E		81						
	Δ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E		51						
	▲ ZABOROWEK VOR/DME (WAR) 52°15'32,91"N 020°39'25,55"E								
BEZ ZMIAN									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
T711	▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E	BEZ ZMIAN								CDR 1,2,3 FL095 – FL195	
	Δ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E										70
	Δ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E										39
	Δ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E										81
	▲ VEKER 52°25'09"N 021°11'38"E										11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UN869	▲ SIEDLCE DVOR/DME (SIE) 52°09'19,36"N 022°12'02,85"E	BEZ ZMIAN								
	Δ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E									63
	▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E									78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
N869	Δ SIEDLCE DVOR/DME (SIE) 52°09'19,36"N 022°12'02,85"E	BEZ ZMIAN								
	Δ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E									63
	▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E									78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
M977	Δ EBIMA 53°17'39"N 022°55'45"E	BEZ ZMIAN								CDR 1,2,3 FL195 – FL245	
	Δ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E										41
	Δ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E										50
	Δ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E										179
											BEZ ZMIAN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UM977	Δ EBIMA 53°17'39"N 022°55'45"E Δ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E Δ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E Δ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E	BEZ ZMIAN							
			41						
			50						
			179						
		BEZ ZMIAN							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
M985	▲ DEDOL 51°23'16"N 020°21'36"E Δ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E ▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80"N 022°54'00,91"E	BEZ ZMIAN							
			137						
			207						CDR1 Patrz Uwaga 1.
		BEZ ZMIAN							

Uwaga 1. – **CDR1 w przedziale FL195 – FL285 od 1 maja do 31 sierpnia:** 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00–09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00–18.00 UTC oraz **w okresie od 1 września do 30 kwietnia:** 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00–11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00–17.00 LMT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UM985	▲ DEDOL 51°23'16"N 020°21'36"E Δ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E ▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80"N 022°54'00,91"E	BEZ ZMIAN							
			137						
			207						CDR1 Patrz Uwaga 1.
		BEZ ZMIAN							

Uwaga 1. – **CDR1 w przedziale FL285 – FL460 od 1 maja do 31 sierpnia:** 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00–09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00–18.00 UTC oraz **w okresie od 1 września do 30 kwietnia:** 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00–11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00–17.00 LMT

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UM857	▲ SIEDLCE DVOR/DME (SIE) 52°09'19,36"N 022°12'02,85"E Δ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E ▲ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'10,80"N 022°54'00,91"E	BEZ ZMIAN								
			70							
			148							CDR1 Patrz Uwaga 1.
BEZ ZMIAN										
Uwaga 1. – CDR1 w przedziale FL285 – FL460 od 1 maja do 31 sierpnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00–09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00–18.00 UTC oraz w okresie od 1 września do 30 kwietnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00–11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00–17.00 LMT										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
P 733	▲ CZEMPIN VOR/DME(CZE) 52°07'50,21"N 016°43'37,68"E Δ NUTKI 51°37'04"N 016°00'14"E ▲ MARAM 51°00'44"N 015°10'41"E	BEZ ZMIAN								
			76			<u>285</u> 195 C				CDR 1,2,3 FL195-FL245
			89			BEZ ZMIAN				

5) zmiany w drogach lotniczych polegające na zmianie granic pionowych zgodnie z poniższymi danymi :

- w drodze **N869** w segmencie **GULPO – MIXAT** zmiana dolnej granicy z FL095 na FL115;
- w drodze **N871** w segmencie **VAGSA – LDZ** zmiana dolnej granicy z FL135 na FL115;
- w drodze **T711** w segmencie **SUBAX – AGARA** zmiana dolnej granicy z FL095 na FL115;

6) zmiany w drogach lotniczych polegające na zmianie kategorii warunkowości zgodnie z poniższymi danymi :

- w drodze **P150** w segmencie **AMUTO – DODEK** usunięcie zapisu o warunkowości;
- w drodze **N983** w segmencie **AMUTO – LDZ** usunięcie zapisu o warunkowości;
- w drodze **N869** w segmencie **GULPO – MIXAT** usunięcie zapisu o warunkowości;
- w drodze **T711** w segmencie **SUBAX – AGARA** usunięcie zapisu o warunkowości;
- w drodze **M977** w segmencie **EBIMA – ETUBO** usunięcie zapisu o warunkowości;
- w drodze **N871** w segmencie **ULPAR – SUW** wstawić uwagę o treści:

Uwaga 1. – CDR1 w przedziale FL195 – FL285 od 1 maja do 31 sierpnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00–09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00–18.00 UTC oraz w okresie od 1 września do

30 kwietnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00–11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00–17.00 LMT

- w drodze **UN871** w segmencie **ULPAR – SUW** wstawić uwagę o treści:

Uwaga 1. – CDR1 w przedziale FL285 – FL460 od 1 maja do 31 sierpnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00–09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00–18.00 UTC oraz w okresie od 1 września do 30 kwietnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00–11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00–17.00 LMT

- w drodze **M857** w segmencie **BULEP – SUW** wstawić uwagę o treści:

Uwaga 1. – CDR1 w przedziale FL125 – FL285 od 1 maja do 31 sierpnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00–09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00–18.00 UTC oraz w okresie od 1 września do 30 kwietnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00–11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00–17.00 LMT

- 7) zmianę w granicach poziomych i pionowych strefy ruchu lotniskowego ATZ EPKB Kazimierz Biskupi zgodnie z poniższymi danymi:

Granice poziome wyznacza linia łamana łącząca punkty:

1. 52°26'39"N 018°10'25"E
2. 52°24'13"N 018°22'48"E
3. 52°10'50"N 018°17'17"E
4. 52°13'12"N 018°04'12"E
1. 52°26'39"N 018°10'25"E

Górna granica: 460 m AMSL (1 509 ft)

Dolna granica: GND

- 8) zmianę w granicach poziomych sektora „A” strefy ruchu lotniskowego ATZ EPBC Warszawa Babice zgodnie z poniższymi danymi:

Granice poziome wyznacza linia łamana łącząca punkty:

1. 52°18'55"N 020°46'01"E
2. 52°21'27"N 020°50'00"E
3. 52°17'37"N 020°59'37"E
4. 52°16'05"N 021°00'12"E
5. 52°15'48"N 020°56'34"E
6. 52°15'48"N 020°53'46"E
7. 52°15'47"N 020°52'47"E
8. 52°17'18"N 020°47'38"E
9. 52°18'21"N 020°47'27"E
1. 52°18'55"N 020°46'01"E

- 9) zmianę w granicach poziomych strefy ruchu lotniskowego ATZ EPWS Wrocław Szymanów zgodnie z poniższymi danymi:

Granice poziome wyznacza linia łamana łącząca punkty:

1. 51°18'00"N 016°50'00"E
2. 51°18'41"N 017°03'15"E
3. 51°13'51"N 017°02'42"E
4. 51°09'31"N 017°02'13"E
5. 51°09'32"N 016°57'57"E
6. 51°14'50"N 016°51'20"E
1. 51°18'00"N 016°50'00"E

- 10) zmianę w granicach pionowych strefy ruchu lotniskowego sektora „C” MATZ EPPW Powidz zgodnie z poniższymi danymi:

Górna granica: FL 095

Dolna granica: 460 m AMSL (1 509 ft)

- 11) likwidację stref czasowo wydzielanych TSA zgodnie z poniższym wykazem:

– **TSA11, TSA18, TSA34C.**

- 12) zmianę granic pionowych i poziomych stref czasowo wydzielanych TSA zgodnie z poniższymi tabelami:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi
TSA 02	TSA 02 1. 53°14'18"N 019°32'20"E (1) 1. 53°26'21"N 019°24'33"E (2) 2. 53°45'46"N 021°51'03"E (3) 3. 53°50'12"N 022°11'58"E (4) 4. 53°56'12"N 022°40'47"E (5) 5. 52°58'27"N 022°48'15"E (6) 6. 52°49'58"N 022°17'56"E (7) 7. 52°24'09"N 022°00'03"E (8) 8. 52°24'52"N 021°12'00"E (9) 9. 52°40'32"N 021°12'00"E (10) 10. 52°37'55"N 020°54'34"E (11) 11. 52°47'42"N 020°36'50"E (12) 12. 52°46'13"N 020°24'44"E (13) 13. 53°00'44"N 019°57'53"E (14) 1. 53°14'18"N 019°32'20"E (1)		Zgodnie z AUP	
	TSA 02A 1. 53°14'18"N 019°32'20"E (1) 2. 53°26'21"N 019°24'33"E (2) 3. 53°45'46"N 021°51'03"E (3) 1. 53°14'18"N 019°32'20"E (1)	FL285 GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz Uwaga 1.

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi
TSA 02	TSA 02B 1. 53°14'18"N 019°32'20"E (1) 2. 53°45'46"N 021°51'03"E (3) 3. 53°50'12"N 022°11'58"E (4) 4. 53°40'33"N 022°12'56"E (15) 5. 53°24'52"N 021°53'11"E (16) 6. 53°00'44"N 019°57'53"E (14) 1. 53°14'18"N 019°32'20"E (1)	FL660 GND*	Zgodnie z AUP	Ograniczenia w dostępności strefy Patrz <i>Uwaga 1.</i>
	TSA 02C 1. 53°00'44"N 019°57'53"E (14) 2. 53°24'52"N 021°53'11"E (16) 3. 52°37'55"N 020°54'34"E (11) 4. 52°47'42"N 020°36'50"E (12) 5. 52°46'13"N 020°24'44"E (13) 1. 53°00'44"N 019°57'53"E (14)	FL660* GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz <i>Uwaga 1.</i>
	TSA 02D 1. 52°37'55"N 020°54'34"E (11) 2. 53°24'52"N 021°53'11"E (16) 3. 53°40'33"N 022°12'56"E (15) 4. 52°49'58"N 022°17'56"E (7) 5. 52°40'32"N 021°12'00"E (10) 1. 52°37'55"N 020°54'34"E (11)	FL660 GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz <i>Uwaga 2.</i>
	TSA 02E 1. 52°40'32"N 021°12'00"E (10) 2. 52°49'58"N 022°17'56"E (7) 3. 52°24'09"N 022°00'03"E (8) 4. 52°24'52"N 021°12'00"E (9) 1. 52°40'32"N 021°12'00"E (10)	FL195 720 m AMSL		
	TSA 02F 1. 52°49'58"N 022°17'56"E (7) 2. 53°40'33"N 022°12'56"E (15) 3. 53°50'12"N 022°11'58"E (4) 4. 53°56'12"N 022°40'47"E (5) 5. 52°58'27"N 022°48'15"E (6) 1. 52°49'58"N 022°17'56"E (7)	FL660* GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz <i>Uwaga 3.</i>

Uwaga 1. – W okresie od 1 maja do 31 sierpnia poziomy GND-FL095 dostępne wyłącznie: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00-09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00-18.00 UTC oraz w okresie od 1 września do 30 kwietnia poziomy GND-1050 m AMSL dostępne wyłącznie: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00-11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00-17.00 LMT.

Uwaga 2. – W okresie od 1 maja do 31 sierpnia poziomy GND-FL095 oraz FL195-FL660 dostępne wyłącznie: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00-09.00UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00-18.00UTC oraz w okresie od 1 września do 30 kwietnia poziomy GND-1050mAMSL oraz FL195-FL660 dostępne wyłącznie: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00-11.00LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00-17.00LMT.

Uwaga 3. – Strefa dostępna wyłącznie: w okresie od 1 maja do 31 sierpnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00-09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00-18.00 UTC oraz w okresie od 1 września do 30 kwietnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00-11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00-17.00 LMT.

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi
TSA 06	TSA 06 1. 51°15'16"N 017°39'20"E (1) 2. 51°23'05"N 018°10'44"E (2) 3. 51°36'59"N 019°12'31"E (3) 4. 51°34'45"N 019°36'37"E (4) 5. 50°57'00"N 019°39'24"E (5) 6. 50°48'41"N 019°31'57"E (6) 7. 50°46'29"N 019°06'46"E (7) 8. 50°43'08"N 018°30'36"E (8) 9. 51°06'00"N 017°42'09"E (9) 1. 51°15'16"N 017°39'20"E (1)		Zgodnie z AUP	Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW
	TSA 06A 1. 51°15'16"N 017°39'20"E (1) 2. 51°23'05"N 018°10'44"E (2) 3. 50°46'29"N 019°06'46"E (7) 4. 50°43'08"N 018°30'36"E (8) 5. 51°06'00"N 017°42'09"E (9) 1. 51°15'16"N 017°39'20"E (1)	FL285 GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz Uwaga 1.
	TSA 06B 1. 51°23'05"N 018°10'44"E (2) 2. 51°36'59"N 019°12'31"E (3) 3. 51°34'45"N 019°36'37"E (4) 4. 50°57'00"N 019°39'24"E (5) 5. 50°48'41"N 019°31'57"E (6) 6. 50°46'29"N 019°06'46"E (7) 1. 51°23'05"N 018°10'44"E (2)	FL285 GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz Uwaga 1.

Uwaga 1. – W okresie od 1 maja do 31 sierpnia poziomy GND-FL095 dostępne wyłącznie: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00-09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00-18.00 UTC oraz w okresie od 1 września do 30 kwietnia poziomy GND-1050 m AMSL dostępne wyłącznie: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00-11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00-17.00 LMT.

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi
TSA 07	EP TSA 07 1 51°47'11"N 014°55'55"E (1) 14. 51°55'39"N 015°43'44"E (2) 15. 52°01'40"N 015°38'26"E (3) 16. 52°01'57"N 016°18'13"E (4) 17. 51°55'45"N 016°21'45"E (5) 18. 51°54'16"N 016°39'18"E (6) 19. 51°40'38"N 016°43'00"E (7) 20. 51°29'30"N 016°46'00"E (8) 21. 51°15'30"N 016°00'00"E (9) 22. 51°07'00"N 015°17'00"E (10) 23. 51°35'32"N 015°01'11"E (11) 24. 51°44'26"N 014°56'11"E (12) 1. 51°47'11"N 014°55'55"E (1)		Zgodnie z AUP	

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi
TSA 07	TSA 07A 1. 51°35'32"N 015°01'11"E (11) 2. 51°37'03"N 016°00'00"E (13) 3. 51°15'30"N 016°00'00"E (9) 4. 51°07'00"N 015°17'00"E (10) 1. 51°35'32"N 015°01'11"E (11)	FL245 GND*	Zgodnie z AUP	Ograniczenia w dostępności strefy Patrz <i>Uwaga 1.</i>
	TSA 07B 1. 51°47'11"N 014°55'55"E (1) 2. 51°55'39"N 015°43'44"E (2) 3. 51°37'03"N 016°00'00"E (13) 4. 51°35'32"N 015°01'11"E (11) 5. 51°44'26"N 014°56'11"E (12) 1. 51°47'11"N 014°55'55"E (1)	FL245 GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz <i>Uwaga 1.</i>
	TSA 07C 1. 51°55'39"N 015°43'44"E (2) 2. 52°01'40"N 015°38'26"E (3) 3. 52°01'57"N 016°18'13"E (4) 4. 51°55'45"N 016°21'45"E (5) 5. 51°38'59"N 016°22'56"E (14) 6. 51°37'03"N 016°00'00"E (13) 1. 51°55'39"N 015°43'44"E (2)	FL245 GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz <i>Uwaga 1.</i> Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ
	TSA 07D 1. 51°37'03"N 016°00'00"E (13) 2. 51°38'59"N 016°22'56"E (14) 3. 51°40'38"N 016°43'00"E (7) 4. 51°29'30"N 016°46'00"E (8) 5. 51°15'30"N 016°00'00"E (9) 1. 51°37'03"N 016°00'00"E (13)	FL245 1 700 m AMSL		
	EP TSA 07E 1. 51°55'45"N 016°21'45"E (5) 2. 51°54'16"N 016°39'18"E (6) 3. 51°40'38"N 016°43'00"E (7) 4. 51°38'59"N 016°22'56"E (14) 1. 51°55'45"N 016°21'45"E (5)	FL245 1 700 m AMSL		Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ

Uwaga 1. – Poziomy **GND-1050 m AMSL** dostępne wyłącznie: w okresie od 1 maja do 31 sierpnia 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00-09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00-18.00 UTC oraz w okresie od 1 września do 30 kwietnia: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00-11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00-17.00 LMT.

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi
TSA 08	TSA 08 1. 52°55'57"N 016°51'37"E (1) 10. 52°59'32"N 017°08'07"E (2) 11. 53°19'05"N 018°44'35"E (3) 12. 53°01'32"N 018°53'47"E (4) 13. 52°53'09"N 018°58'08"E (5) 14. 52°31'22"N 018°54'44"E (6) 15. 52°24'49"N 018°53'42"E (7) 16. 52°05'00"N 018°49'00"E (8) 17. 52°07'54"N 018°00'00"E (9) 18. 52°18'32"N 017°38'11"E (10) 19. 52°21'39"N 017°30'34"E (11) 20. 52°27'30"N 017°16'09"E (12) 21. 52°30'29"N 017°08'47"E (13) 1. 52°55'57"N 016°51'37"E (1)			
	TSA 08A 1. 52°55'57"N 016°51'37"E (1) 7. 52°59'32"N 017°08'07"E (2) 8. 52°57'24"N 017°33'21"E (14) 9. 52°42'36"N 017°28'28"E (15) 10. 52°38'36"N 017°27'09"E (16) 11. 52°27'30"N 017°16'09"E (12) 12. 52°30'29"N 017°08'47"E (13) 1. 52°55'57"N 016°51'37"E (1)	FL245 GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ
	EP TSA 08B 1. 53°19'05"N 018°44'35"E (3) 6. 53°01'32"N 018°53'47"E (4) 7. 52°58'03"N 018°29'39"E (17) 8. 52°57'24"N 017°33'21"E (14) 9. 52°59'32"N 017°08'07"E (2) 1. 53°19'05"N 018°44'35"E (3)	FL245 FL125	Zgodnie z AUP	
	EP TSA 08C 1. 52°58'03"N 018°29'39"E (17) 2. 53°01'32"N 018°53'47"E (4) 3. 52°53'09"N 018°58'08"E (5) 4. 52°31'22"N 018°54'44"E (6) 5. 52°40'17"N 018°00'00"E (18) 6. 52°42'36"N 017°28'28"E (15) 7. 52°57'24"N 017°33'21"E (14) 1. 52°58'03"N 018°29'39"E (17)	FL245 GND		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz Uwaga 1.
	EP TSA 08D 1. 52°42'36"N 017°28'28"E (15) 2. 52°40'17"N 018°00'00"E (18) 2. 52°31'22"N 018°54'44"E (6) 3. 52°24'49"N 018°53'42"E (7) 4. 52°18'32"N 017°38'11"E (10) 5. 52°21'39"N 017°30'34"E (11) 6. 52°27'30"N 017°16'09"E (12) 7. 52°38'36"N 017°27'09"E (16) 1. 52°42'36"N 017°28'58"E (15)	FL245 GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz Uwaga 1. Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi
TSA 08	EP TSA 08E 1. 52°18'32"N 017°38'11"E (10) 2. 52°24'49"N 018°53'42"E (7) 3. 52°05'00"N 018°49'00"E (8) 4. 52°07'54"N 018°00'00"E (9) 1. 52°18'32"N 017°38'11"E (10)	FL165 GND*		Ograniczenia w dostępności strefy Patrz <i>Uwaga 1</i> . Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ

Uwaga 1. – W okresie od 1 maja do 31 sierpnia poziomy GND-FL095 dostępne wyłącznie: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 07.00-09.00 UTC oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 16.00-18.00 UTC oraz w okresie od 1 września do 30 kwietnia poziomy GND-1050 m AMSL dostępne wyłącznie: 3 x w tygodniu (w poniedziałki, środy i piątki) w godz. 09.00-11.00 LMT oraz 2 x w tygodniu (we wtorki i czwartki) w godz. 15.00-17.00 LMT.

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe	Okres aktywności	Uwagi
TSA 27	EP TSA 27 1. 52°23'50"N 020°56'40"E 2. 52°33'09"N 020°40'53"E 3. 52°37'55"N 020°54'34"E 4. 52°31'56"N 021°02'35"E 1. 52°23'50"N 020°56'40"E	1 600 m AMSL 560 m AMSL	Zgodnie z AUP; Wymagane potwierdzenie aktywności w ASM3 AMC Polska na 1 godz. przed aktywacją strefy	Strefa lotów szybowców AW z lotniska EPBC
TSA 28	EP TSA 28 1. 52°33'09"N 020°40'53"E 2. 52°43'25"N 020°23'17"E 3. 52°47'42"N 020°36'50"E 4. 52°37'55"N 020°54'34"E 1. 52°33'09"N 020°40'53"E	1 600 m AMSL 1 050 m AMSL	Zgodnie z AUP; Wymagane potwierdzenie aktywności w ASM3 AMC Polska na 1 godz. przed aktywacją strefy	Strefa lotów szybowców AW z lotniska EPBC

13) zmianę granic pionowych strefy czasowo wydzielanej sektora „C” TSA 45 zgodnie z poniższymi danymi:

Górna granica: 1 600 m AMSL (5 249 ft)
Dolna granica: bez zmian

14) wprowadzenie zmian granic poziomych i pionowych strefy czasowo rezerwowanej TRA 07 zgodnie z poniższymi danymi:

– zmiana granic poziomych segmentów strefy **TRA 07B i TRA 07C**

TRA 07B

1. 51°14'03"N 017°11'28"E
2. 51°10'25"N 017°11'40"E
3. 51°09'30"N 017°08'30"E
4. 51°09'31"N 017°02'13"E
5. 51°13'51"N 017°02'42"E
1. 51°14'03"N 017°11'28"E

TRA 07C

1. 51°21'14"N 016°48'39"E
2. 51°24'32"N 017°03'56"E
3. 51°13'51"N 017°02'42"E
4. 51°09'31"N 017°02'13"E
5. 51°09'32"N 016°57'57"E
6. 51°14'50"N 016°51'20"E
1. 51°21'14"N 016°48'39"E

– zmiana górnej granicy pionowej wszystkich segmentów strefy **TRA 07**

Granice górne: 1 500 m (5 000 ft) AMSL.

Granice dolne: bez zmian

15) likwidację tras lotniczych TFR zgodnie poniższym wykazem:

– **TFR 03, 04, 05, 06, 07, 08, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22.**

16) zmianę granic poziomych tras lotniczych TFR zgodnie z poniższymi danymi:

Granice poziome wyznacza linia łamana łącząca punkty:

TFR 01

1. 53°45'46"N 019°12'42"E
2. 53°48'19"N 019°30'23"E
3. 53°28'55"N 019°42'33"E
4. 53°26'21"N 019°24'33"E
1. 53°45'46"N 019°12'42"E

TFR 02

1. 54°02'22"N 020°54'12"E
2. 54°05'32"N 021°14'48"E
3. 53°41'59"N 021°20'31"E
4. 53°39'39"N 021°02'12"E
1. 54°02'22"N 020°54'12"E

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 7 czerwca 2007 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Grzegorz Kruszyński

13

**OGŁOSZENIE NR 1
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 15 czerwca 2007 r.

w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Bydgoszcz-Szwederowo

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 oraz w związku z art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82 poz. 558) ogłasza się taryfę opłat lotniskowych

w Porcie Lotniczym Bydgoszcz-Szwederowo, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Grzegorz Kruszyński

Załącznik do ogłoszenia nr 1
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 15 czerwca 2007 r.
(poz. 13)

Taryfa opłat lotniskowych w porcie lotniczym Bydgoszcz-Szwederowo

1. DEFINICJE

Dla celów niniejszej taryfy wprowadza się następujące definicje użytych w niej pojęć:

- 1.1. **maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW)** – maksymalna masa statku powietrznego, będąca wartością podaną w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego lub w innym równorzędnym dokumencie;
- 1.2. **PLB S.A.** – Port Lotniczy Bydgoszcz S.A. z siedzibą w Bydgoszczy, 85-109 Bydgoszcz ul. Grodzka 12;
- 1.3. **pasażer** – osoba podróżująca statkiem powietrznym, nie będąca członkiem jego załogi;
- 1.4. **pasażer tranzytowy** – pasażer, który przyleciał na lotnisko lotem handlowym i nie opuszczając terenu portu lotniczego, kontynuuje podróż z tego samego lotniska statkiem powietrznym o tym samym numerze rejsu;
- 1.5. **nowe połączenie** – połączenie lotnicze, które na danym kierunku nie było uruchamiane przez danego użytkownika statku powietrznego przez okres 6 miesięcy, lub dodatkowe połączenie na kierunku już istniejącym, ale w dodatkowych godzinach, w jakich przez ostatnie 6 miesięcy nie funkcjonowało. Powyższa definicja ma zastosowanie do rejsów regularnych. W przypadku rejsów czarterowych ww. okresy wynoszą 12 miesięcy;
- 1.6. **połączenie zagrożone likwidacją** – połączenie istniejące dla którego średni poziom wypełnienia wynosi 10% przez okres sezonu;
- 1.7. **lot szkoleniowy "touch & go"** – lot szkoleniowy polegający na wykonaniu lądowania i startu bez procedur kołowania i obsługi naziemnej statku powietrznego.

2. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 2.1. Opłaty objęte taryfą dokonywane są na rzecz PLB S.A., przez użytkownika statku powietrznego korzystającego z usług świadczonych przez PLB S.A. W przypadku wystąpienia trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego, opłatami obciążony zostanie właściciel statku.
- 2.2. Skorzystanie z usług PLB S.A. jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.
- 2.3. Opłaty za usługi dodatkowe, nie ujęte w niniejszej taryfie, a świadczone na wniosek użytkowni-

ka statku powietrznego, muszą być uzgodnione z PLB S.A. oddzielnie, przed wykonaniem usługi.

- 2.4. Stawki opłat określonych w niniejszej taryfie są stawkami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT, w wysokości określonej odrębnymi przepisami.
- 2.5. Stawki opłat są określone w złotych polskich (PLN).

3. OPŁATA ZA ŁĄDOWANIE STATKU POWIETRZNEGO

- 3.1. Opłata za lądowanie, obejmująca również start statku powietrznego, pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego na lotnisku.
- 3.2. Opłata za lądowanie, pobierana za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW), niezależnie od rodzaju lotu, wynosi:

do 2 t MTOW	45,00 PLN
powyżej 2 t do 15 t MTOW	40,00 PLN za tonę
powyżej 15 t do 40 t MTOW	35,00 PLN za tonę
powyżej 40 t do 60 t MTOW	30,00 PLN za tonę
powyżej 60 t do 80 t MTOW	25,00 PLN za tonę
powyżej 80 t MTOW	20,00 PLN za tonę

- 3.3. Wysokość opłat określonych w ust. 2 obniża się o 50% dla śmigłowców.

4. OPŁATA POSTOJOWA

- 4.1. Opłata za postój statku powietrznego na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska pobierana jest za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego (MTOW) i za każde rozpoczęte 24 godziny postoju i wynosi 8,00 PLN.
- 4.2. Czas postoju liczony jest od momentu wylądowania do momentu startu statku powietrznego.
- 4.3. Za postój trwający do 4 godzin opłaty określonej w ust. 1 nie pobiera się.

5. OPŁATA ZA PASAŻERA ODLATUJĄCEGO

- 5.1. Opłata za pasażera odlatującego pobierana jest za każdego pasażera odlatującego i wynosi 30,00 PLN za osobę.

- 5.2. Opłacie określonej w ust. 1 nie podlegają:
- pasażerowie tranzytowi,
 - dzieci do lat 2 nieuprawnione do zajmowania w samolocie osobnego miejsca pasażerskiego.

6. OPŁATY DODATKOWE

6.1. Usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych

Opłaty pobiera się za usuwanie z nawierzchni lotniskowych zanieczyszczeń spowodowanych przez użytkowników lotniska w następującej wysokości za każde rozpoczęte 10 m² oczyszczonej powierzchni:

Rodzaj opłaty	Cena [PLN]
Usunięcie rozlewiska materiałów pędnych i smarów	800,00
Usunięcie innych zanieczyszczeń	480,00

6.2. Dodatkowa ochrona statków powietrznych w czasie parkowania

Opłaty pobiera się za niestandardowe usługi zabezpieczenia statku powietrznego podczas parkowania w porcie lotniczym:

Rodzaj opłaty	Cena [PLN]
Ochrona statku powietrznego przez specjalnego strażnika (PLN za godzinę) za każdego strażnika	138,00
Specjalne oświetlenie stanowiska postojowego (PLN za dobę) za 1 punkt świetlny	105,00
Wygrozdzenie stanowiska postojowego	243,00

6.3. Zabezpieczenie statku przez Lotniskową Straż Pożarną podczas tankowania bądź roztankowania statku powietrznego podczas wsiadania bądź wysiadania pasażerów lub ich przebywania na pokładzie.

Opłatę pobiera się za usługi zabezpieczenia statku przez Lotniskową Straż Pożarną podczas tankowania lub roztankowania statku powietrznego podczas wsiadania bądź wsiadania lub ich przebywania na pokładzie zgodnie z decyzją podjętą przez dowódcę statku powietrznego lub innego uprawnionego przedstawiciela użytkownika statku powietrznego. Cena jednej operacji wynosi 80,00 PLN.

7. ZNIŻKI OD OPŁAT

- 7.1. Na warunkach określonych w odrębnej umowie, użytkownikowi statku powietrznego udziela się zniżki w wysokości 50% od opłaty określonej w art. 3 taryfy, w okresie 12 miesięcy funkcjonowania nowego połączenia lub połączenia zagrożonego likwidacją ze względu na niewystarczający popyt.

- 7.2. Na warunkach określonych w odrębnej umowie, użytkownikowi statku powietrznego udziela się zniżki w wysokości 50% od opłaty określonej w art. 3 taryfy, za lądowanie jednego statku powietrznego wykonane po godz. 14.00 czasu lokalnego, parkowanie oraz start wykonany przed godz. 20.00 czasu lokalnego tego samego dnia (taryfa off-peak).

- 7.3. Na warunkach określonych w odrębnej umowie, użytkownikowi statku powietrznego udziela się zniżki w wysokości:

10% przy 4-10 operacji miesięcznie,
15% przy 11-30 operacji miesięcznie,
20% przy 31 i więcej operacjach miesięcznie
od opłaty określonej w art. 3 taryfy, za lądowanie jednego statku powietrznego oraz art. 4 taryfy za postój statku powietrznego.

- 7.4. Na warunkach określonych w odrębnej umowie, użytkownikowi statku powietrznego udziela się zniżki w wysokości:

5% przy obsłudze 100-300 pasażerów miesięcznie,
10% przy obsłudze 301-700 pasażerów miesięcznie,
15% przy obsłudze 701-1500 pasażerów miesięcznie,
20% przy obsłudze 1501-3000 pasażerów miesięcznie,
30% przy obsłudze 3001-4000 pasażerów miesięcznie,
40% przy obsłudze 4001-8000 pasażerów miesięcznie,
50% przy obsłudze powyżej 8000 pasażerów miesięcznie

od opłaty określonej w art. 5 taryfy, za pasażera odlatującego.

- 7.5. Na warunkach określonych w odrębnej umowie, użytkownikowi statku powietrznego udziela się zniżki 97 % od opłaty określonej w art. 3 taryfy z tytułu wykonywanych lotów szkoleniowych "touch & go".

8. ODMOWA ŚWIADCZENIA USŁUG

- 8.1. PLB S.A. zastrzega sobie prawo odmowy świadczenia usług użytkownikom lotniska, którzy nie respektują warunków niniejszej taryfy, w tym nie terminowo regulują swoje płatności.

- 8.2. PLB S.A. zastrzega sobie prawo odmowy przyjęcia statku powietrznego ze względu na ważne okoliczności związane z funkcjonowaniem lotniska, uniemożliwiające bezpieczne lądowanie.

9. ZASADY PŁATNOŚCI

- 9.1. Opłaty o których mowa w art. 3, 4, 5, 6 są pobierane na podstawie faktury wystawionej przez PLB S.A. przed wykonaniem startu.
- 9.2. Od usługobiorców korzystających systematycznie z usług PLB S.A. opłaty mogą być pobierane na podstawie zbiorczych faktur w trybie rozliczeń okresowych, nie rzadziej niż raz na kwartał.
- 9.3. Faktury dla usługobiorców będących osobami zagranicznymi w rozumieniu polskiego prawa dewizowego wystawiane są w walucie taryfy. Płatności mogą być dokonywane w walucie taryfy lub innych walutach wymiennalnych po przeliczeniu wg średniego kursu NBP obowiązującego w dniu płatności.
- 9.4. Płatności dokonywane w gotówce podlegają zaokrągleniu zgodnie z regułą arytmetyczną do pełnej jednostki waluty płatności. Zasada ta nie dotyczy innych form płatności.
- 9.5. Płatności za usługi określone w art. 3, 4, 5, 6 powinny być realizowane w formie i terminie podanym na fakturze. Dopuszcza się stosowanie płatności w formie gotówkowej, za poleceniem przelewu oraz za pomocą kart kredytowych.
- 9.6. Za niedotrzymanie terminu płatności wyznaczonego w fakturze naliczane będą odsetki ustawowe.
10. Taryfa opłat wchodzi w życie z dniem 2 maja 2007 roku.

14

OGŁOSZENIE NR 2 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 15 czerwca 2007 r.

w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Wrocław im. Mikołaja Kopernika

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 oraz w związku z art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r.

Nr 50, poz. 331 i Nr 82 poz. 558) ogłasza się taryfę opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Wrocław im. Mikołaja Kopernika, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Grzegorz Kruszyński

Załącznik do ogłoszenia nr 2
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 15 czerwca 2007 r.
(poz. 14)

Taryfa opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Wrocław im. Mikołaja Kopernika

1. DEFINICJE

Dla celów niniejszej taryfy wprowadza się następujące definicje użytych w niej pojęć:

- 1.1. **maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW)** – maksymalna masa statku powietrznego, będąca wartością podaną w świadectwie zdatości do lotu statku powietrznego lub w innym równorzędnym dokumencie;
- 1.2. **PLW S.A.** – Port Lotniczy Wrocław S.A. z siedzibą we Wrocławiu, 54-530 Wrocław, ul. Skarżyńskiego 36;
- 1.3. **pasażer** – osoba podróżująca statkiem powietrznym, nie będąca członkiem jego załogi;
- 1.4. **połączenie regularne** – przez połączenie regularne rozumie się regularny przewóz lotniczy, czyli przewóz lotniczy, w którym w każdym locie miejsca w statkach powietrznych przeznaczone do przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów;
- 1.5. **nowe połączenie** – połączenie regularne do portu nieobsługiwane przez żadnego przewoźnika, w okresie dwóch lat poprzedzających planowane uruchomienie połączenia.

2. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 2.1. Opłaty objęte taryfą dokonywane są na rzecz PLW S.A., przez użytkownika statku powietrznego korzystającego z usług świadczonych przez PLW S.A. W przypadku wystąpienia trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego, opłatami obciążony zostanie właściciel statku.
- 2.2. Skorzystanie z usług PLW S.A. jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.
- 2.3. Opłaty za usługi dodatkowe, nie ujęte w niniejszej taryfie, a świadczone na wniosek użytkownika statku powietrznego, muszą być uzgodnione z PLW S.A. oddzielnie, przed wykonaniem usługi.
- 2.4. Stawki opłat określonych w niniejszej taryfie są stawkami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT, w wysokości określonej odrębnymi przepisami.
- 2.5. Stawki opłat są określone w złotych polskich (PLN).

3. OPŁATA ZA LĄDOWANIE STATKU POWIETRZNEGO

LĄDOWANIE STATKU POWIETRZNEGO	Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW)	STAWKA [PLN]
ruch krajowy i międzynarodowy	do 3 ton	80
	powyżej 3 do 10 t	275
	powyżej 10 do 30 t	600
	powyżej 30 do 50 t	975
	powyżej 50 do 100 t	1 560
	powyżej 100 t	3 500

4. OPŁATA ZA PASAŻERA ODLATUJĄCEGO

ODLATUJĄCY PASAŻER	STAWKA [PLN]
ruch krajowy	27
ruch międzynarodowy	32

5. OPŁATA POSTOJOWA

OPŁATA POSTOJOWA (za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej (MTOW))	STAWKA [PLN]
pierwsze 4 godziny postoju	0
każde rozpoczęte 24 godziny	6

6. OPŁATY DODATKOWE

6.1. Usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych

Opłaty pobiera się za usuwanie z nawierzchni lotniskowych zanieczyszczeń spowodowanych przez użytkowników lotniska w następującej wysokości za każde rozpoczęte 10 m²:

RODZAJ OPŁATY	STAWKA (PLN)
usunięcie rozlewiska materiałów pędnych i smarów	2 000
usunięcie innych zanieczyszczeń	1 000

6.2. Dodatkowa ochrona statków powietrznych w czasie postoju.

Opłaty pobiera się za niestandardowe usługi zabezpieczenia statku powietrznego podczas postoju w porcie lotniczym:

RODZAJ OPŁATY	STAWKA (PLN)
ochrona statku powietrznego przez wyznaczonego strażnika, za każdą rozpoczętą godzinę pracy każdego strażnika	150
specjalne oświetlenie stanowiska postojowego, za każdą rozpoczętą godzinę za 1 punkt świetlny	50
wygodzenie stanowiska postojowego	500

6.3 Zabezpieczenie przez Lotniskową Straż Pożarną tankowania/ roztankowania statku powietrznego w czasie wchodzenia/wychodzenia lub przebywania pasażerów na pokładzie.

Zgodnie z decyzją podjętą przez dowódcę statku powietrznego lub innego uprawnionego przedstawiciela użytkownika statku powietrznego – **100 PLN za operację.**

7. ZNIŻKI OD OPŁAT

7.1 Na warunkach określonych w odrębnej umowie, użytkownikowi statku powietrznego udziela się zniżki od opłat za lądowanie, wyrażone jako odsetek opłaty określonej w art. 3 taryfy:

- przy uruchomieniu połączenia regularnego do portu nieobsługiwanego przez żadnego przewoźnika, w okresie dwóch lat poprzedzających planowane uruchomienie połączenia, - **50%** przez okres pół roku;
- w połączeniach regularnych na małych dystansach (do 500 km) - **30%**;
- w połączeniach regularnych wykonywanych przynajmniej 6 razy w tygodniu - **5%** (rejsy wykonywane w zbliżonych godzinach – różnica do dwóch godzin – traktowane są łącznie)
- za operacje w czasie wskazanym przez Port - **10%**;
- dla czarterów w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) - **30%**;

W razie możliwości uzyskania kilku zniżek z różnych tytułów, uzyskane zniżki sumuje się.

7.2 Na warunkach określonych w odrębnej umowie, użytkownikowi statku powietrznego udziela się

zniżki dla przewoźników generujących duży ruch od opłaty pasażerskiej określonej w art. 4 taryfy:

- w przypadku połączeń regularnych w ruchu międzynarodowym, obsługiwanych przez jednego przewoźnika, generujących co najmniej „n” x 4 250 odlatujących pasażerów rocznie każde (gdzie „n” jest liczbą odlotów w tygodniu), liczbę pasażerów odlatujących, obsługowanych przez jednego przewoźnika, sumuje się i stosuje dla niej obniżoną opłatę pasażerską wg następującej tabeli:

Liczba odlatujących pasażerów obsługowanych w ciągu 12 miesięcy	STAWKA (PLN)
30 000 – 35 000	24
35 001 – 60 000	21
60 001 – 80 000	20
80 001 – 120 000	19
120 001 – 200 000	17
200 001 – 300 000	15
300 001 – 400 000	14,2
powyżej 400 000	13,4

Obniżona opłata pasażerska stosowana jest na podstawie początkowej deklaracji przewoźnika co do planowanej wielkości ruchu upoważniającej do tej zniżki. Zniżka weryfikowana jest po upływie roku w oparciu o rzeczywistą wielkość wygenerowanego ruchu.

Tabela obniżonych opłat pasażerskich zawarta w punkcie 7.2 nie może być stosowana łącznie ze zniżkami z punktu 7.1.

8. ZWOLNIENIA Z OPŁAT

Zwolnione z opłat niniejszej taryfy są:

- 8.1 Statki powietrzne wykonujące loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba, że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej;
- 8.2 Loty kontrolne naziemnych urządzeń nawigacyjnych;
- 8.3 Pasażerowie w tranzycie bezpośrednim;
- 8.4 Dzieci do lat 2, nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.

9. Taryfa opłat wchodzi w życie z dniem 1 maja 2007 roku.

15

**OBWIESZCZENIE NR 3
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 28 czerwca 2007 r.

w sprawie ogłoszenia listy audytorów kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego

Na podstawie § 6 pkt 4 lit. h rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 stycznia 2005 r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 25, poz. 208)

ogłasza się listę audytorów kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, stanowiącą załącznik do obwieszczenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
Grzegorz Kruszyński

*Załącznik do obwieszczenia nr 3
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 28 czerwca 2007 r.
(poz. 15)*

LISTA AUDYTORÓW KONTROLI JAKOŚCI W ZAKRESIE OCHRONY LOTNICTWA CYWILNEGO

Lp.	Imię i nazwisko	NAZWA PODMIOTU	NR UPOWAŻNIENIA
1.	Maciej Urbański	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/192/07
2.	Jan Nieckula	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/70/07
3.	Ryszard Tomiak	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/69/07
4.	Żaneta Sikora	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/73/07
5.	Adam Borkowski	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/72/07
6.	Małgorzata Biernacka-Stępień	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/193/07
7.	Ewelina Lewandowska	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018//87/06
8.	Bartosz Stolarek	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/71/07
9.	Adam Troczyński	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/77/07
10.	Paweł Wójcik	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/79/07
11.	Aleksandra Rasz	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/75/07
12.	Sebastian Młotkowski	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/78/07
13.	Magdalena Turek	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/76/07
14.	Jadwiga Żandarska	Urząd Lotnictwa Cywilnego	018/74/07
15.	Jacek Zalewski	Straż Graniczna	ULC/K/004
16.	Jacek Krochmal	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z09/07
17.	Artur Żukowski	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/05/07
18.	Marek Jurkiewicz	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/15/07
19.	Zbigniew Michalec	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/14/07
20.	Marek Janik	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/12/07
21.	Sławomir Szwaja	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/11/07
22.	Henryk Urbaniak	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/06/07
23.	Adam Anzulewicz	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/08/07
24.	Andrzej Turowicz	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/10/07

Lp.	Imię i nazwisko	NAZWA PODMIOTU	NR UPOWAŻNIENIA
25.	Maciej Pruski	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/13/07
26.	Robert Zawisza	Straż Graniczna	ULC/LOB/Z/07/07
27.	Piotr Olek	Policja	ULC/LOB/Z/02/07
28.	Mirosław Biernat	Policja	ULC/LOB/Z/01/07
29.	Dariusz Rutkiewicz	Policja	ULC/LOB/Z/03/07
30.	Grzegorz Karcz	Policja	ULC/LOB/Z/04/07
31.	Robert Kumor	Policja	ULC/K/003
32.	Adam Lewkowicz	Ministerstwo Obrony Narodowej	ULC/K/007
33.	Andrzej Kłus	Ministerstwo Obrony Narodowej	ULC/K/006

Rozpowszechnianie: Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (022) 520-73-14, (022) 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny – Wydział Dziennika Urzędowego ULC
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (022) 520-72-22, (022) 520-72-17
e-mail: dzu@ulc.gov.pl

Skład, druk: Polskie Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne S.A. Drukarnia „KART”
01-252 Warszawa, ul. Przyce 20, tel. (022) 532-80-09
e-mail: z8@ppgk.com.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w PPGK S.A. Drukarnia „KART”, ul. Przyce 20, 01-252 Warszawa
