



# DZIENNIK URZĘDOWY

## URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 1 października 2007 r.

Nr 5

### TREŚĆ:

Poz.

#### ZARZĄDZENIE

- 16 — Nr 10 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 lipca 2007 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Raportu konwersji krajowych kwalifikacji dla statków powietrznych o MTOM poniżej 5 700 kg” ..... 57

#### DECYZJA

- 17 — Nr 57 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 lipca 2007 r. w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej ..... 61

#### WYTYCZNE

- 18 — Nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 2 sierpnia 2007 r. zmieniające wytyczne w sprawie zasad wyznaczania i oznakowania stref ochronnych ILS ..... 62

#### OBWIESZCZENIA:

- 19 — Nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 2 sierpnia 2007 r. w sprawie europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR ..... 62
- 20 — Nr 5 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 sierpnia 2007 r. w sprawie listy przedmiotów zabronionych do wnoszenia na teren strefy zastrzeżonej lotniska i przewozu w bagażu kabinowym oraz rejestrowanym pasażera ..... 63

16

### ZARZĄDZENIE NR 10 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 10 lipca 2007 r.

#### w sprawie wprowadzenia do stosowania „Raportu konwersji krajowych kwalifikacji dla statków powietrznych o MTOM poniżej 5 700 kg”

Na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217, Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 oraz Nr 82, poz. 558) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania *Raport Konwersji krajowych kwalifikacji dla statków powietrznych*

o *MTOM poniżej 5 700 kg* stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:  
Grzegorz Kruszyński

Załącznik do zarządzenia nr 10  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 10 lipca 2007 r. (poz.16)

**RAPORT KONWERSJI**  
**KRAJOWYCH KWALIFIKACJI DLA STATKÓW POWIETRZNYCH**  
**o MTOM poniżej 5 700 kg**  
**(CONVERSION REPORT OF NATIONAL QUALIFICATIONS FOR AIRCRAFT**  
**below 5 700 kg of MTOM)**

(zgodnie z pkt 66.A.70, 66.B.300 i 66.B.305 Załącznika III ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) NR 2042/2003  
z dnia 20 listopada 2003 r.)

Kategoria Licencji krajowej	Uprawnienia	Kategoria Licencji Part- 66	Ograniczenia w licencji Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń
<b>AF(A)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi płatowca samolotu o masie MTOM poniżej 5 700 kg (podwozie, kadłub, skrzydła), w tym: – instalacja hydrauliczna i pneumatyczna, – instalacja przeciwpożarowa.	<b>B 1.2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – układów elektrycznych, – awioniki, – zespołu napędowego, w tym śmigła, – instalacji przeciwołodziowej, – instalacji ciśnieniowej i klimatyzacji, – układu chowania podwozia.	<b>Moduły:</b> <b>3, 4, 5,</b> <b>7.4, 11b.4,</b> <b>11b.5, 11b.6,</b> <b>11b.12,</b> <b>11b.15,</b> <b>16, 17</b>
<b>PP(A)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi zespołu napędowego samolotu o masie MTOM poniżej 5 700 kg.	<b>Podzespół samolotu – w tej kategorii nie jest wydawana licencja PART 66 (obsługa na podstawie licencji ICAO).</b>		
<b>AV(A)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi awioniki analogowej samolotu o masie MTOM poniżej 5 700 kg, w tym: – układy elektryczne, GPU, – przyrządy pokładowe, – systemy radiowe i nawigacyjne.	<b>B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych (GPS, GPWS, TCAS), – autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami (FADEC).	<b>Moduły:</b> <b>5, 14</b>
<b>AV(A)</b> Bez układów elektrycznych	Wykonywanie i poświadczanie obsługi awioniki analogowej samolotu o masie MTOM poniżej 5 700 kg, w tym: – przyrządy pokładowe, – systemy radiowe i nawigacyjne.	<b>B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych (GPS, GPWS, TCAS), – autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami, – układów elektrycznych.	<b>Moduły:</b> <b>5, 7.7, 13.5,</b> <b>14</b>
<b>AV(A)</b> Bez urządzeń radiowych	Wykonywanie i poświadczanie obsługi awioniki analogowej samolotu o masie MTOM poniżej 5 700 kg, w tym: – przyrządy pokładowe, – systemy nawigacyjne, – układy elektryczne, GPU.	<b>B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych (GPS, GPWS, TCAS), – autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami, – urządzeń radiowych.	<b>Moduły:</b> <b>5, 14</b>
<b>TM(A)R</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi samolotu o masie MTOM poniżej 5 700 kg, jako całość.	<b>B 1.2</b> <b>+</b> <b>B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych, w tym autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami (FADEC).	<b>Moduły:</b> <b>5, 14</b>
<b>AF(A)</b> <b>+</b> <b>PP(A)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi płatowca samolotu o masie MTOM poniżej 5 700 kg (podwozie, kadłub, skrzydła), w tym systemy płatowca: – instalacja hydrauliczna i pneumatyczna, – instalacja przeciwpożarowa. Wykonywanie i poświadczanie obsługi zespołu napędowego samolotu o masie poniżej 5 700 kg.	<b>B 1.2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – układów elektrycznych, – awioniki, – instalacji przeciwołodziowej, – instalacji ciśnieniowej i klimatyzacji, – układu chowania podwozia.	<b>Moduły:</b> <b>3, 4, 5, 7.4,</b> <b>11b.4,</b> <b>11b.5,</b> <b>11b.6,</b> <b>11b.12,</b> <b>11b.15</b>

Kategoria Licencji krajowej	Uprawnienia	Kategoria Licencji Part- 66	Ograniczenia w licencji Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń
<b>AF(H)</b> <b>(tłokowy i turbino- wy)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi płatowca śmigłowca o masie MTOM poniżej 5 700 kg (podwozie, kadłub, łopaty wirnika), w tym systemy płatowca: – instalacja hydrauliczna i pneumatyczna, – instalacja przeciwpożarowa.	<b>B 1.3</b> + <b>B 1.4</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – układów elektrycznych, – awioniki, – silnika i przekładni, – instalacji przeciwołobdeniowej, – instalacji ciśnieniowej i klimatyzacji, – układu chowania podwozia.	<b>Moduły:</b> <b>3, 4, 5, 7.4, 12.6, 12.7, 12.8, 12.11, 12.13, 12.14, 15, 16</b>
<b>AF(H)</b> <b>(tłokowy)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi płatowca śmigłowca o masie MTOM poniżej 5 700 kg (podwozie, kadłub, łopaty wirnika), w tym systemy płatowca: – instalacja hydrauliczna i pneumatyczna, – instalacja przeciwpożarowa.	<b>B 1.4</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – układów elektrycznych, – awioniki, – silnika i przekładni, – instalacji przeciwołobdeniowej, – instalacji ciśnieniowej i klimatyzacji, – układu chowania podwozia.	<b>Moduły:</b> <b>3, 4, 5, 7.4, 12.6, 12.7, 12.8, 12.11, 12.13, 12.14, 16</b>
<b>AF(H)</b> <b>(turbino- wy)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi płatowca śmigłowca o masie MTOM poniżej 5 700 kg (podwozie, kadłub, łopaty wirnika), w tym systemy płatowca: – instalacja hydrauliczna i pneumatyczna, – instalacja przeciwpożarowa.	<b>B 1.3</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – układów elektrycznych, – awioniki, – silnika i przekładni, – instalacji przeciwołobdeniowej, – instalacji ciśnieniowej i klimatyzacji, – układu chowania podwozia.	<b>Moduły:</b> <b>3, 4, 5, 7.4, 12.6, 12.7, 12.8, 12.11, 12.13, 12.14, 15</b>
<b>PP(H)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi zespołu napędowego śmigłowca o masie pon. 5 700 kg.	Podzespół śmigłowca – w tej kategorii nie jest wydawana licencja PART 66 (obsługa na podstawie licencji ICAO)		
<b>AV(H)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi urządzeń awioniki analogowej śmigłowca o masie MTOM poniżej 5 700 kg, w tym: – układy elektryczne, GPU, – przyrządy pokładowe, – systemy radiowe i nawigacyjne.	<b>B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych (GPS, GPWS, TCAS), – autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami.	<b>Moduły:</b> <b>5, 14</b>
<b>AV(H)</b> Bez układów elektrycznych	Wykonywanie i poświadczanie obsługi urządzeń awioniki analogowej śmigłowca o masie MTOM poniżej 5 700 kg, w tym: – przyrządy pokładowe, – systemy radiowe i nawigacyjne.	<b>B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych (GPS, GPWS, TCAS), – autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami, – układów elektroenergetycznych.	<b>Moduły:</b> <b>5, 7.7, 13.5, 14</b>
<b>AV(H)</b> Bez urządzeń radiowych	Wykonywanie i poświadczanie obsługi urządzeń awioniki analogowej śmigłowca o masie poniżej 5 700 kg, w tym: – przyrządy pokładowe, – systemy nawigacyjne, – układy elektryczne, GPU.	<b>B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych (GPS, GPWS, TCAS), – autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami, – urządzeń radiowych.	<b>Moduły:</b> <b>5, 14</b>
<b>TM(H)R</b> <b>(tłokowy i turbino- wy)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi śmigłowca o masie MTOM poniżej 5 700 kg, jako całość.	<b>B 1.3,</b> <b>B 1.4</b> + <b>B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych, w tym autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami.	<b>Moduły:</b> <b>5, 14</b>
<b>TM(H)R</b> <b>(tłokowy)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi śmigłowca o masie MTOM poniżej 5 700 kg, jako całość.	<b>B 1.4</b> + <b>B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych, w tym autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami.	<b>Moduły:</b> <b>5, 14</b>

Kategoria Licencji krajowej	Uprawnienia	Kategoria Licencji Part- 66	Ograniczenia w licencji Part-66	Sposób usunięcia ograniczeń
<b>TM(H)R (turbiny)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi śmigłowca o masie MTOM poniżej 5 700 kg, jako całość.	<b>B 1.3 + B 2</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – cyfrowych systemów nawigacyjnych, w tym autopilotów, – cyfrowych systemów sterowania silnikami.	<b>Moduły:</b> <b>5, 14</b>
<b>AF(H) + PP(H) (tłokowy i turbiny)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi płatowca śmigłowca o masie poniżej 5 700 kg (podwozie, kadłub, łopaty wirnika), w tym systemy płatowca: – instalacja hydrauliczna i pneumatyczna, – instalacja przeciwpożarowa. Wykonywanie i poświadczanie obsługi zespołu napędowego śmigłowca o masie pon. 5 700 kg.	<b>B 1.3 + B 1.4</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – układów elektrycznych, – awioniki, – instalacji przeciwołodziwej.	<b>Moduły:</b> <b>3, 4, 5, 7.4, 12.6, 12.7, 12.8, 12.13, 12.14</b>
<b>AF(H) + PP(H) (tłokowy)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi płatowca śmigłowca o masie poniżej 5 700 kg (podwozie, kadłub, łopaty wirnika), w tym systemy płatowca: – instalacja hydrauliczna i pneumatyczna, – instalacja przeciwpożarowa. Wykonywanie i poświadczanie obsługi zespołu napędowego śmigłowca o masie pon. 5 700 kg.	<b>B 1.4</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – układów elektrycznych, – awioniki, – instalacji przeciwołodziwej.	<b>Moduły:</b> <b>3, 4, 5, 7.4, 12.6, 12.7, 12.8, 12.13, 12.14</b>
<b>AF(H) + PP(H) (turbiny)</b>	Wykonywanie i poświadczanie obsługi płatowca śmigłowca o masie poniżej 5 700 kg (podwozie, kadłub, łopaty wirnika), w tym systemy płatowca: – instalacja hydrauliczna i pneumatyczna, – instalacja przeciwpożarowa, Wykonywanie i poświadczanie obsługi zespołu napędowego śmigłowca o masie pon. 5 700 kg.	<b>B 1.3</b>	<b>Z wyłączeniem:</b> – układów elektrycznych, – awioniki, – instalacji przeciwołodziwej.	<b>Moduły:</b> <b>3, 4, 5, 7.4, 12.6, 12.7, 12.8, 12.13, 12.14</b>

#### Podstawy prawne uzyskania krajowej licencji ICAO:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165 poz. 1603 z późn. zm) w szczególności Załącznik Nr 1 do rozporządzenia: "Licencjonowanie Personelu Lotniczego";
- Załącznik 1 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701).

#### Wymagane kwalifikacje do uzyskania licencji ICAO, wspólne dla wszystkich kategorii licencji:

- Wiek: 18 lat;
- Wykształcenie: – szkoła zawodowa (od 2003 r. – wykształcenie średnie);
- Wiadomości (zgodnie z punktem 5.2.3.3 ww. Załącznika) potwierdzone na egzaminie państwowym, obejmujące:
  - prawo lotnicze,
  - nauki przyrodnicze i ogólna wiedza o statku powietrznym,
  - technika lotnicza,
  - obsługa techniczna statku powietrznego,
  - człowiek: możliwości i ograniczenia,
  - zasady lotu odpowiednie do kategorii statku powietrznego,
  - bezpieczeństwo obsługi statku powietrznego;

- Umiejętności (zgodnie z punktem 5.2.3.4 ww. Załącznika), obejmujące:
  - wykorzystywanie instrukcji obsługowych,
  - identyfikacja, umiejscowienie, demontaż i montaż podzespołów,
  - posługiwanie się narzędziami i AKP,
  - skuteczne utrzymywanie właściwego poziomu porządku na stanowisku pracy,
  - zachowanie odpowiednich środków ostrożności
  - zachowywanie zasad BHP i bezpieczeństwa p-poż,
  - dbałość o zdatność statku powietrznego i bezpieczeństwo lotów,
  - wykonanie przeglądu po zakończeniu obsługi
  - dokumentowanie poszczególnych czynności obsługowych;
- Praktyka (zgodnie z punktem 5.2.3.5 ww. Załącznika):
  - a/ do licencji kategorii AV(A) i AV(H) przy obsłudze podzespołów statków powietrznych do 5 700 kg:
    - 1 rok – gdy obsługa ma być wykonywana osobiście,
    - 2 lata – gdy obsługa będzie wykonywana przez inne osoby pod nadzorem wnioskującego,
  - b/ statku powietrznego jako całości:
    - 4 lata jako mechanik poświadczenia obsługi całego statku powietrznego,
    - 2 lata – po wcześniejszym ukończeniu szkolenia teoretycznego i praktycznego w tym zakresie.

## 17

### DECYZJA NR 57 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 10 lipca 2007 r.

#### w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008 oraz Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558) w związku z § 13 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego

(Dz. U. Nr 44, poz. 413, z 2005 r. Nr 255, poz. 2142) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się zmianę górnej granicy pionowej strefy niebezpiecznej EP D37 Nadarzyce z 3500 m AMSL na FL245.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 27 września 2007 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:  
*Grzegorz Kruszyński*

## 18

### WYTYCZNE NR 1 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 2 sierpnia 2007 r.

#### zmieniające wytyczne w sprawie zasad wyznaczania i oznakowania stref ochronnych ILS

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558) oraz w związku z Załącznikiem 10 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200 z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do wytycznych nr 5 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 24 października 2006 r. w sprawie zasad wyznaczania i oznakowania stref ochronnych ILS (Dz. Urz. ULC Nr 9, poz. 40) w § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Słupki należy umieszczać na granicy strefy ochronnej i w jej wierzchołkach, w odległościach nie większych niż 30 m, z wyjątkiem granicy z krawędzią drogi startowej, awersem na zewnątrz strefy.”

§ 2. Wytyczne wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:  
*Grzegorz Kruszyński*

## 19

### OBWIESZCZENIE NR 4 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 2 sierpnia 2007 r.

#### w sprawie europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 2 oraz art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558)

ogłasza się Zmianę 11, z dnia 1 sierpnia 2006 r., do europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR-OPS 1 – *Zarobkowy przewóz lotniczy – samoloty*, stanowiącą załącznik do obwieszczenia<sup>1)</sup>.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:  
*Grzegorz Kruszyński*

<sup>1)</sup> Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płycie CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59, tel. (022) 520 73 14, (022) 520 73 15.

## 20

### OBWIESZCZENIE NR 5 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 9 sierpnia 2007 r.

#### w sprawie listy przedmiotów zabronionych do wnoszenia na teren strefy zastrzeżonej lotniska i przewozu w bagażu kabinowym oraz rejestrowanym pasażera

Na podstawie § 49 ust. 3 załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2007 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego realizującego zasady ochrony lotnictwa (Dz. U. Nr 116, poz. 803) ustala się, co następuje:

§ 1. Ogłasza się listę przedmiotów zabronionych do wnoszenia na teren strefy zastrzeżonej lotniska i przewozu w bagażu kabinowym oraz rejestrowanym pasażera. Lista przedmiotów zabronionych stanowi załącznik do niniejszego obwieszczenia.

§ 2. Traci moc Obwieszczenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie listy przedmiotów zabronionych do wnoszenia na teren strefy zastrzeżonej lotniska i przewozu w bagażu kabinowym oraz rejestrowanym pasażera (Dz. Urz. ULC Nr 2, poz. 13).

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego:  
*Grzegorz Kruszyński*

w porozumieniu:  
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:  
*Władysław Stasiak*

*Załącznik do obwieszczenia nr 5  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 9 sierpnia 2007 r. (poz. 20)*

### LISTA PRZEDMIOTÓW ZABRONIONYCH DO WNOSZENIA NA TEREN STREFY ZASTRZEŻONEJ LOTNISKA I PRZEWOZU W BAGAŻU KABINOWYM ORAZ REJESTROWANYM PASAŻERA

#### STREFA ZASTRZEŻONA LOTNISKA ORAZ BAGAŻ KABINOWY

<b>Broń palna i innego rodzaju broń</b>
<b><i>Wszelkiego rodzaju przedmioty mogące, lub sprawiające wrażenie zdolnych do miotania pocisków lub powodowania obrażeń, takie jak:</i></b>
broń palna (bojowa i sportowa - pistolety, rewolwery, pistolety maszynowe, karabiny, pistolety śrutowe, itp.)
replika i imitacja broni palnej
zapalniczki wyglądające jak broń palna
części składowe broni palnej (z wyjątkiem teleskopowych urządzeń celowniczych i celowników)
myśliwska broń kulowa lub śrutowa
broń sygnałowa i wyrzutnie ładunków sygnalizacyjnych
pistolety startowe
wszelkiego rodzaju zabawki wyglądające jak pistolety, rewolwery, karabiny, itp.
wiatróvky lub pistolety, rewolwery pneumatyczne i typu „softair” miotające kulki
kusze i łuki
katapulty

wszelkiego rodzaju urządzenia do miotania harpunów, włóczni i oszczepów
wszelkiego rodzaju urządzenia do uboju zwierząt
urządzenia powodujące oszołomienie i wstrząs, np. elektryczne ościenie do poganiania bydła
paralizatory elektryczne (w tym przewodowe, tzw. tasery)
<b>Przedmioty o ostrych końcach lub o ostrych krawędziach</b>
<b><i>Przedmioty ostro zakończone lub ostrza mogące powodować obrażenia oraz ich imitacje, takie jak:</i></b>
siekiry i topory
strzały i rzutki
żyłetki
brzytwy
dzidy i włócznie
noże do krojenia lodu i pierzchnie
łyżwy
scyzoryki lub noże sprężynowe o dowolnej długości ostrza
noże, w tym noże rytualne, o długości ostrza powyżej 6 cm, zrobionego z metalu lub innego materiału wystarczająco mocnego, żeby stanowić potencjalną broń
tasaki rzeźnicze
maczety
otwarte nożyki golarskie (z wyjątkiem golarek lub jednorazowych maszynek do golenia z ostrzami zamkniętymi w osłonce)
szable, szpady i laski z ukrytą szpadą
skalpele
nożyczki o długości ostrza powyżej 6 cm
kijki narciarskie, marszowe i wspinaczkowe
metalowe śledzie i szpilki do namiotów
rzutki z ostrymi krawędziami
narzędzia robocze, które mogą być użyte jako broń ostro zakończona lub o ostrych krawędziach, np. wiertarki, wiertła i inne narzędzia wiertnicze, narzędzia do rozcinania kartonu, noże wielozadaniowe, wszelkie piły, śrubokręty, łomy stalowe, młotki, szczypce (kleszcze), skrętniki/klucze, latarki o wzmocnionej konstrukcji
inne przedmioty nie mające wyglądu broni, w których ukryte jest ostrze
<b>Instrumenty tępe</b>
<b><i>Wszelkiego rodzaju instrumenty tępe mogące powodować obrażenia, takie jak:</i></b>
kije baseballowe oraz innego rodzaju kije używane w różnych dyscyplinach sportu
pałki (włącznie z drewnianymi) – sztywne lub elastyczne, np. pałki z metalu pokryte skórą, pałki policyjne, itp.
kije do krykieta
kije golfowe
kije hokejowe
rakiety do gry w „lacrosse”
wiosła do kajaków, kanadyjek, czółen i innego sprzętu pływającego
deskorolki
wszelkiego rodzaju kije bilardowe
wędkki
sprzęt służący do sztuk walki, np. kastety, wszelkiego rodzaju pałki (w tym drewniane), cepy do młócenia ryżu, nunczako



<b>Materiały wybuchowe i substancje łatwopalne</b>
<b><i>Wszelkiego rodzaju materiały wybuchowe lub wysoce łatwopalne substancje stanowiące zagrożenie dla zdrowia pasażerów i załogi albo bezpieczeństwa statku powietrznego lub mienia, takie jak:</i></b>
amunicja
spłonki
lont prochowy i detonujący
detonatory i zapalniki
materiały i urządzenia wybuchowe
replika lub imitacja materiałów lub urządzeń wybuchowych oraz ich części składowe
wszelkiego rodzaju miny
wszelkiego rodzaju granaty (w tym granaty ćwiczebne, markujące, moździerzowe)
gaz oraz pojemniki na gaz, a w szczególności: butan, propan, acetylen, oraz tlen w dużych ilościach
fajerwerki, wszelkiego typu rakiety sygnalizacyjne i inne materiały pirotechniczne (włącznie z minifajerwerkami do rozrzucania confetti używanymi na przyjęciach i kapiszonami)
zapałki o przedłużonym ładunku siarkowym (tzw. sztormówki)
urządzenia dymotwórcze oraz wszelkie pojemniki zawierające sprężony dym
łatwopalne ciekłe paliwo w postaci benzyny/oleju napędowego i gazu do zapalniczek oraz w postaci płynnej alkoholu lub etanolu
farby w aerozolu
terpentyna i rozcieńczalniki do farb
napoje alkoholowe o stężeniu powyżej 70% na jednostkę
<b>Substancje chemiczne i toksyczne</b>
<b><i>Wszelkiego rodzaju substancje chemiczne lub toksyczne, które stanowią zagrożenie dla zdrowia pasażerów i załogi albo bezpieczeństwa statku powietrznego lub mienia, takie jak:</i></b>
kwasy i alkalia - np. płynne baterie elektryczne
substancje korozyjne, żrące lub wybielające, np. rtęć, chlor
wszelkiego rodzaju miotacze gazowe, w tym ręczne, zawierające substancje obojętujące, np. gaz łzawiący, „gaz pieprzowy”
miotacze żelu i płynów obojętujących
materiały radioaktywne, np. izotopy lecznicze lub przemysłowe
trucizny
materiały wywołujące choroby zakaźne lub biologicznie niebezpieczne, np. zakażona krew, bakterie i wirusy
materiały wyposażone w samorzutny zapłon lub spalanie
gaśnice

## **Płyny i produkty o podobnej konsystencji**

substancje płynne (żele, pasty, emulsje, płynne/stałe mieszanki oraz zawartość pojemników pod ciśnieniem, pasty do zębów, żele do włosów, napoje, zupy, syropy, perfumy, dezodoranty, pianki do golenia, aerozole, oraz inne produkty o podobnej konsystencji) za wyjątkiem:

- 1) płynów znajdujących się w pojedynczych opakowaniach o pojemności nie przekraczającej 100 ml lub równowartości, umieszczonych w jednej wielokrotnie zamykanej przezroczystej torebce plastikowej o pojemności do 1 litra;
- 2) płynów, które w trakcie podróży mogą być niezbędne dla pasażera z przyczyn zdrowotnych lub ze względu na specjalną dietę; dotyczy to także pożywienia dla niemowląt;
- 3) płynów zakupionych w strefie operacyjnej lotniska za punktem kontroli kart pokładowych, pod warunkiem, że płyn zapakowany jest w torbę zabezpieczoną przy użyciu plomb umożliwiających łatwe stwierdzenie ich naruszenia, oraz zawierającą widoczny dowód jego zakupu w danym porcie lotniczym z tego samego dnia;
- 4) płynów zakupionych w strefie zastrzeżonej portu lotniczego;
- 5) płynów zakupionych w tym samym dniu w innym porcie lotniczym Wspólnoty, pod warunkiem, że płyn zapakowany jest w torbę zabezpieczoną przy użyciu plomb umożliwiających łatwe stwierdzenie ich naruszenia, oraz zawierającą widoczny dowód jego zakupu w strefie operacyjnej owego portu lotniczego;
- 6) płynów zakupionych na pokładzie statku powietrznego należącego do wspólnotowego przewoźnika lotniczego, pod warunkiem, że płyn zapakowany jest w torbę zabezpieczoną przy użyciu plomb umożliwiających łatwe stwierdzenie ich naruszenia oraz zawierającą widoczny dowód jego zakupu z tego samego dnia na pokładzie statku powietrznego.

## **BAGAŻ REJESTROWANY**

### **Materiały wybuchowe i substancje łatwopalne**

***Wszelkiego rodzaju materiały wybuchowe lub wysoce łatwopalne substancje stanowiące zagrożenie dla zdrowia pasażerów i załogi albo bezpieczeństwa statku powietrznego lub mienia, takie jak:***

materiały i urządzenia wybuchowe, a zwłaszcza detonatory, zapalniki, granaty, miny, bomby i rakiety

granatniki i inne przedmioty lub urządzenia służące do miotania materiałów, substancji lub urządzeń wybuchowych

wszystkie rodzaje substancji detonujących i wybuchowych

walizki i torby wyposażone w elementy samodestrukcyjne, dymotwórcze i dymozastonotwórcze

materiały sproszkowane do amatorskiej produkcji urządzeń pirotechnicznych, takie jak np. saletra amonowa, siarka, węgiel drzewny

granaty ćwiczebne i markujące

atrapy urządzeń wybuchowych

wszelkie rodzaje substancji i materiałów łatwopalnych włączenie z magnezem oraz benzyną i metanolem

składniki systemów paliwowych – zawierające paliwo

alkohol powyżej 70 % (również zabroniony w zbiornikach paliw benzynowych maszyn samojedznych)

gazy: propan, butan

wszelkiego rodzaju pojemniki zawierające paliwo do zapalniczek

fajerwerki, sztuczne ognie i rakiety sygnalizacyjne

## **Substancje chemiczne i toksyczne**

***Wszelkiego rodzaju substancje chemiczne lub toksyczne, które stanowią zagrożenie dla zdrowia pasażerów i załogi albo bezpieczeństwa statku powietrznego lub mienia, takie jak:***

trucizny i substancje toksyczne oraz substancje wywołujące choroby zakaźne, włącznie z trutką na myszy i szczury, zakażona krew

materiały radioaktywne, włącznie z leczniczymi i przemysłowymi izotopami

miotacze gazu, żelu, płynu obojętniającego

pistolety i rewolwery z gazem obojętniającym, np. łzawiącym

granaty ręczne z gazem obojętniającym, np. łzawiącym

wszelkie przedmioty zawierające substancje drażniące, paraliżujące, oszałamiające lub inne służące do atakowania ludzi

żrące chemikalia

materiały korozyjne, włącznie z rtęcią i akumulatorami

pojemniki z sodą

farby i rozpuszczalniki

utleniacze i nadtlenki organiczne, włącznie z wybielaczem i zestawami środków chemicznych do napraw blacharskich i karoserii samochodów

butle z gazem sprężonym (butan, propan) jak również turystyczne butle gazowe (można transportować jedynie, gdy są opróżnione z wszelkich pozostałości gazu)

butle tlenowe/podwodne palniki tlenowe (możliwe jest transportowanie pustych butli tlenowych lub rozłączonych podwodnych palników tlenowych)

---

**Rozpowszechnianie:** Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (022) 520-73-14, (022) 520-73-15

---

**Wydawca:** Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Redakcja:** Departament Prawno-Legislacyjny – Wydział Dziennika Urzędowego ULC  
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (022) 520-72-22, (022) 520-72-17  
e-mail: [dzu@ulc.gov.pl](mailto:dzu@ulc.gov.pl)

**Skład, druk:** Polskie Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne S.A. Drukarnia „KART”  
01-252 Warszawa, ul. Przyce 20, tel. (022) 532-80-09  
e-mail: [z8@ppgk.com.pl](mailto:z8@ppgk.com.pl)

---

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w PPGK S.A. Drukarnia „KART”, ul. Przyce 20, 01-252 Warszawa

---