



DZIENNIK URZĘDOWY

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 25 kwietnia 2008 r.

Nr 4

TREŚĆ:
Poz.

DECYZJA

- 36 — Nr 6 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 26 marca 2008 r. w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej. 134

WYTYCZNE

- 37 — Nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 21 marca 2008 r. w sprawie innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze. 138

OGŁOSZENIE

- 38 — Nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 17 kwietnia 2008 r. w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Warszawa im. Fryderyka Chopina. 140

OBWIESZCZENIA:

- 39 — Nr 5 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. 146
- 40 — Nr 6 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 5 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. 146
- 41 — Nr 7 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. 147
- 42 — Nr 8 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 21 kwietnia 2008 r. o sprostowaniu błędów. 147

KOMUNIKAT

- 43 — Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 marca 2008 r. na podstawie § 31.2 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225). 148

36

DECYZJA NR 6 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 26 marca 2008 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 3 ust. 4, § 4 ust. 2, § 7 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2004 r. w sprawie podziału i szczegółowych zasad korzystania z polskiej przestrzeni powietrznej oraz sposobów współdziałania państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym z cywilnymi i wojskowymi lotniskowymi organami służb ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 44, poz. 413 oraz z 2005 r. Nr 255, poz. 2142) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

1) zmianę górnej granicy pionowej CTR EPPO z 503 m (1650ft) na 701 m (2300ft);

2) zmianę granic pionowych i poziomych MCTR/MATZ EPKS:

MATZ/MCTR
KRZESINY
(EPKS)

- 1) 52°23'33"N 016°42'47"E
- 2) 52°21'12"N 016°55'25"E
- 3) 52°20'46"N 016°59'08"E
- 4) 52°20'14"N 017°04'05"E
- 5) 52°18'21"N 017°20'45"E
- 6) 52°08'45"N 017°16'09"E
- 7) 52°16'10"N 016°39'41"E
- 1) 52°23'33"N 016°42'47"E

Górna granica: 701 m (2300 ft) AMSL
Dolna granica: GND;

3) wprowadzenie nowych granic pionowych i poziomych TMA EPPO:

TMA POZNAŃ
SEKTOR A

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°37'07"N 016°20'39"E
- 2) 52°35'36"N 016°17'13"E

- 3) 52°26'17"N 016°25'25"E
- 4) 52°08'37"N 016°43'29"E
- 5) 52°04'28"N 017°25'32"E
- 6) 52°21'39"N 017°30'34"E
- 7) 52°24'02"N 017°24'42"E
- 8) 52°27'30"N 017°16'09"E
- 9) 52°34'54"N 016°57'46"E
- 1) 52°37'07"N 016°20'39"E

Górna granica: 2000 m (6500 ft) AMSL

Dolna granica: 503 m (1650 ft) AMSL*

* z wyłączeniem CTR EPPO, MCTR/MATZ EPKS

SEKTOR B

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°35'36"N 016°17'13"E
- 2) 52°29'46"N 016°04'05"E
- 3) 52°03'32"N 016°37'17"E
- 4) 51°58'20"N 017°23'47"E
- 5) 52°04'28"N 017°25'32"E
- 6) 52°08'37"N 016°43'29"E
- 7) 52°26'17"N 016°25'25"E
- 1) 52°35'36"N 016°17'13"E

Górna granica: 2000 m (6500 ft) AMSL

Dolna granica: 1050 m (3500 ft) AMSL

SEKTOR C

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°42'56"N 016°21'11"E
- 2) 52°41'54"N 017°02'12"E
- 3) 52°38'36"N 017°27'09"E
- 4) 52°27'30"N 017°16'09"E
- 5) 52°24'02"N 017°24'42"E
- 6) 52°21'39"N 017°30'34"E
- 7) 52°18'32"N 017°38'11"E
- 8) 51°52'37"N 017°29'18"E
- 9) 51°54'16"N 016°39'18"E
- 10) 51°55'45"N 016°21'45"E
- 11) 52°01'57"N 016°18'13"E
- 12) 52°10'57"N 016°13'11"E
- 13) 52°19'28"N 016°07'12"E
- 14) 52°27'00"N 015°59'00"E
- 1) 52°42'56"N 016°21'11"E

Górna granica: FL 95

Dolna granica: 2000 m (6500 ft) AMSL

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.

SEKTOR D

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 52°42'03"N 015°46'48"E
- 2) 52°48'17"N 016°00'42"E
- 3) 52°40'17"N 018°00'00"E
- 4) 51°59'48"N 018°00'00"E
- 5) 51°45'00"N 017°40'42"E
- 6) 51°37'03"N 016°00'00"E
- 7) 52°01'40"N 015°38'26"E
- 8) 52°10'46"N 015°31'08"E
- 1) 52°42'03"N 015°46'48"E

Górna granica: FL 195

Dolna granica: FL 95;

- 4) zmianę granic poziomych CTR oraz TMA EPRZ:

CTR RZESZÓW

- 1) 50°01'00"N 021°45'00"E
- 2) 50°14'08"N 021°45'03"E
- 3) 50°14'02"N 022°17'04"E
- 4) 50°01'00"N 022°17'00"E
- 1) 50°01'00"N 021°45'00"E

TMA RZESZÓW

SEKTOR A

- 1) 50°15'16"N 022°25'16"E

- 2) 50°16'25"N 022°11'30"E
- 3) 50°18'36"N 021°44'12"E
- 4) 50°08'28"N 021°26'20"E
- 5) 49°55'22"N 021°33'07"E
- 6) 49°59'09"N 021°51'02"E
- 7) 49°57'36"N 022°32'13"E
- 8) 50°08'38"N 022°38'49"E
- 9) 50°17'35"N 022°34'38"E
- 1) 50°15'16"N 022°25'16"E

SEKTOR B

- 1) 50°18'36"N 021°44'12"E
- 2) 50°08'28"N 021°26'20"E
- 3) 50°06'00"N 021°22'00"E
- 4) 49°50'35"N 021°23'30"E
- 5) 49°49'01"N 022°38'24"E
- 6) 50°19'37"N 022°49'00"E
- 7) 50°30'34"N 022°39'08"E
- 8) 50°28'05"N 022°23'20"E
- 9) 50°22'43"N 021°45'10"E
- 1) 50°18'36"N 021°44'12"E

- 5) zmiany stref TSA w strefy TRA z zachowaniem numeracji stref i segmentów, granic pionowych i poziomych oraz „uwag”:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe Vertical limits m/ft AMSL	Częstotliwość/Znak wywoławczy Język	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
TRA 21	Zgodnie z obecnie opublikowanymi granicami stref TSA21		128,500 MHz Darłowo INFO* PL, EN**	zgodnie z AUP	
TRA 22	Zgodnie z obecnie opublikowanymi granicami stref TSA22		128,500 MHz Inowrocław INFO* PL		
TRA 23	Zgodnie z obecnie opublikowanymi granicami stref TSA23		128,500 MHz Łęczycza INFO* PL		
TRA 24	Zgodnie z obecnie opublikowanymi granicami stref TSA24		128,500 MHz Tomaszów INFO* PL		
TRA 35	Zgodnie z obecnie opublikowanymi granicami stref TSA35		128,500 MHz Radom INFO* PL, EN**		
TRA 36	Zgodnie z obecnie opublikowanymi granicami stref TSA36		128,500 MHz Dęblin INFO* PL, EN		

Dodatkowo, do już istniejących uwag przy poszczególnych strefach, należy dodać zapis (w analogicznej formie jak w opublikowanej strefie TRA15):

* Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe./MIL ATS operating on the basis of national regulations and military procedures

** Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem 24HR/ After consultation, 24HR in advance;

6) wprowadzenie nowych granic strefy niebezpiecznej EPD54:

NAZWA I GRANICE POZIOME	GRANICE GÓRNE GRANICE DOLNE	RODZAJ OGRANICZEŃ LUB ZAGROŻENIA	UWAGI
EPD54 MIERZEJA Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°23'54,6"N 018°59'50,4"E 2) 54°32'54,6"N 019°06'38,4"E 3) 54°40'54,6"N 019°12'50,4"E 4) 54°33'54,6"N 019°23'07,8"E 5) 54°27'54,6"N 019°22'56,4"E 6) 54°24'56,8"N 019°21'49,7"E 7) 54°23'54,7"N 019°19'41,5"E 1) 54°23'54,6"N 018°59'50,4"E	15 000 m AMSL GND	Różnorodne działania i operacje wojskowe	Aktywność strefy zgodnie z NOTAM i AUP

7) zmiany w drogach lotniczych:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> a) L 623 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z CZE – MYSKO na segment BESTO – MYSKO, b) L 741 w segmencie RUMAR – RANOK zmiana warunkowości z CDR 1,2,3 od FL095 do FL245 na CDR 1,2,3 od FL095 do FL195 oraz wprowadzenie CDR1 - H24 od FL 195 do FL245, c) L 980 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z SUI – OBOLA na segment SUI – BAREP, d) L 981 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z CZE – JED na segment BADNO – JED, e) N 983 w segmencie LDZ – DIBED– zmiana kategorii z CDR 1,2,3 od FL195 do FL245 na CDR 1 - H 24 od FL195 do FL245, f) P150 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z AMUTO – CZE na segment AMUTO – DIPKI, g) T 708 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z GOVEN – TRZ na segment GOVEN – SOVAM, | <ul style="list-style-type: none"> h) T 708 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z TRZ – BAREX na segment GOMOR – BAREX, i) T 710 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z SUI – TRZ na segment SUI – VELAB, j) T 711 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z BULEP – WAR na segment BULEP – VEKER, k) Z95 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z GRU – SL na segment BEBAL – SL, l) Z96 zmiana segmentu drogi kategorii CDR1,2,3 z SOMOR – DEKUT na segment BIBKA – DEKUT, m) N 133 – w segmencie BAGAV – LUBEN wprowadzenie kategorii CDR1,2,3 od FL095 do FL155, n) N 871– w segmencie LAGAR – MISKA wprowadzenie kategorii CDR1, H24 od FL135 do FL235, o) T 709 – w segmencie PITOL – JED wprowadzenie kategorii CDR1 od FL095 do FL115, p) wprowadzenie w drodze N195 w segmencie ADLAR – NASOK granic pionowych od FL095 do FL285: |
|---|---|

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks
						7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N195	▲ ADLAR 52°41'43"N 019°49'12"E ▲ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E ▲ UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E ▲ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E (...)	123	70		285 095 C		110	18,5	
			87				285 245 C		
			191						

q) usunięcie drogi Z 91,

r) wprowadzenie nowej drogi Q258:

Oznaczenie AWY AWY Designator	Znaczący punkt nawigacyjny Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	CoP	Granice pionowe Vertical limits (FL) Klasyfikacja przestrzeni Airspace classification	MNM FL		WID (km)	Uwagi Remarks
						7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Q 258	▲ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E ▲ MAXAM 49°58'25"N 021°22'44"E ▲ DEMIN 50°00'06"N 021°30'40"E ▲ RZESZÓW DVOR/DME (RZE) 50°06'28.72"N 022°01'08.08"E	068 248	15		195 095 C		110	18,5	
			10						
			38						

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 10 kwietnia 2008 r., za wyjątkiem § 1 pkt 6, który wchodzi w życie z dniem 5 czerwca 2008 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

37

WYTYCZNE NR 1 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 21 marca 2008 r.

w sprawie innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm. ¹⁾) zarządza się, co następuje:

- § 1.1.** W przypadku wykorzystywania do startów i lądowań statków powietrznych, zgodnie z art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, innych miejsc niż lotniska wpisane do rejestru lotnisk oraz lądowiska wpisane do ewidencji lądowisk, zwanych dalej „innymi miejscami”, dysponent terenu może dokonać zgłoszenia takiego innego miejsca do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zgłoszenie nie stanowi zgody na lotnicze wykorzystanie terenu.
- Zgłoszenia, o którym mowa w ust.1, dokonuje się na druku stanowiącym załącznik do niniejszych wytycznych.
 - Do zgłoszenia dołącza się zgodę właściwej terytorialnie gminy na lotnicze wykorzystanie terenu.
 - Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego prowadzi, dla celów informacyjnych i statystycznych, wykaz dokonanych zgłoszeń innych miejsc.
 - O fakcie dokonania zgłoszenia, o którym mowa w ust.1, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego powiadamia instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego.
- § 2.** 1. Do spraw o wpisanie innych miejsc do rejestru obszarów w rozumieniu wytycznych Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 22 sierpnia 2003 r. w sprawie innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w art. 93 ust. 1 – ustawy Prawo lotnicze, wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszych wytycznych, stosuje się niniejsze wytyczne, o ile w terminie miesiąca od dnia ich ogłoszenia zostało dokonane zgłoszenie, o którym mowa w § 1 ust.1. W przeciwnym przypadku wszczęte postępowanie umarza się.
- W przypadku spraw zakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszych wytycznych wpisem innego miejsca do rejestru obszarów inne miejsca zostają z urzędu wpisane do rejestru zgłoszeń, o którym mowa w § 1 ust. 2, jeżeli w terminie miesiąca od dnia ogłoszenia niniejszych wytycznych nie została złożona do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przez dysponenta terenu rezygnacja z wpisu innego miejsca do tego rejestru.
- § 3.** Uchyła się wytyczne Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 22 sierpnia 2003 r. w sprawie innych miejsc przystosowanych do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w art. 93 ust. 1 – ustawy Prawo lotnicze (Dz. Urz. ULC Nr 5, poz. 18 i z 2005 r. Nr 8, poz. 31).
- § 4.** Niniejsze wytyczne wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.

38

**OGŁOSZENIE NR 2
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 17 kwietnia 2008 r.

w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Warszawa im. Fryderyka Chopina

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 oraz w związku z art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82,

poz. 558) ogłasza się taryfę opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Warszawa im. Fryderyka Chopina, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

*Załącznik nr 1 do Ogłoszenia nr 2
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 17 kwietnia 2008 r. (poz. 38)*

**Taryfa opłat lotniskowych
ważna od 1 kwietnia 2008 r.
w Porcie Lotniczym Warszawa im. Fryderyka Chopina
w Warszawie**

OPLATA ZA LĄDOWANIE	
Opłata obejmuje udostępnienie lotniska wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu wykonania operacji lądowania i startu statku powietrznego oraz standardowe usługi służb lotniskowych związane z obsługą tych operacji, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Opłata pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego.	
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej do 2 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)	
za lądowanie (niezależnie od maksymalnej masy startowej statku powietrznego)	80,00 PLN
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton do 25 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego	41,00 PLN
dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 25 ton (z wyjątkiem śmigłowców)	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego	41,00 PLN za pierwsze 25 t plus 45,00 PLN za każdą rozpoczętą tonę ponad 25 t
dla śmigłowców	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej	21,00 PLN

OPŁATA HAŁASOWA			
<p><i>Opłata pobierana jest z tytułu emisji hałasu przez statki powietrzne podczas wykonywania startu i lądowania za usługi związane z monitorowaniem i ochroną przed hałasem lotniczym oraz przeciwdziałaniem negatywnemu wpływowi na środowisko.</i></p> <p><i>Opłata pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego.</i></p> <p><i>Podstawę do zaliczenia statku powietrznego do określonej kategorii hałasowej stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu. Jeżeli usługobiorca nie przekazał do PPL dokumentów pozwalających na zaliczenie statku powietrznego do odpowiedniej kategorii hałasowej, zostanie on zaliczony do kategorii 5.</i></p> <p><i>Wysokość stawek jednostkowych opłaty (za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego) jest uzależniona od kategorii hałasowej statku powietrznego oraz od godziny wykonania lądowania i startu.</i></p>			
Kategoria hałasowa	Stawka opłaty za tonę		Opis kategorii hałasowej
	w godz. 06:00-21:59	w godz. 22:00-05:59*	
1	0,00 PLN	4,00 PLN	<i>statki powietrzne o maksymalnej masie startowej do 9 t włącznie oraz statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 3 i 5 części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu** równym 20 EPNdB i powyżej</i>
2	3,20 PLN	9,60 PLN	<i>statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 3 i 5 części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu** od 10 do 19,99 EPNdB</i>
3	5,80 PLN	17,40 PLN	<i>statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 3 i 5 części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu** od 5 do 9,99 EPNdB</i>
4	13,00 PLN	39,00 PLN	<i>statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 3 i 5 części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, o skumulowanym marginesie hałasu** od 0 do 4,99 EPNdB</i>
5	18,00 PLN	54,00 PLN	<i>statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t certyfikowane wg Rozdz. 2 i nie spełniające wymagań Rozdz. 3 i 5, części II, Tomu 1 Załącznika Nr 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym oraz statki powietrzne o maksymalnej masie startowej większej niż 9 t nie posiadające świadectw zdatności w zakresie hałasu</i>
<p>* Dla potrzeb naliczenia opłaty, operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą jej operację startu tego samego statku powietrznego. Jeżeli jedna z operacji (lądowanie lub start) miała miejsce w godzinach 22:00 - 05:59 według czasu lokalnego, a druga przyporządkowana jej operacja miała miejsce w godzinach 06:00 - 21:59, stawka opłaty za operacje w godzinach 22:00 - 05:59 według czasu lokalnego wynosi 50% stawki dla kategorii hałasowej 1 i 67% stawki dla kategorii hałasowych 2-5.</p> <p>** Skumulowany margines hałasu – suma różnic pomiędzy dopuszczalnym poziomem hałasu a poziomem hałasu określonym w świadectwie zdatności statku powietrznego w zakresie hałasu, według pomiarów dokonywanych w punktach referencyjnych; dopuszczalny poziom hałasu oraz punkty referencyjne są określone w części II Tomu I Załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.</p>			

OPLATA PASAŻERSKA		
<p>Opłata pobierana jest za usługi świadczone na rzecz pasażerów odlatujących, przylatujących i tranzytowych. Obejmuje udostępnianie pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu rozpoczęcia, zakończenia lub kontynuacji podróży lotniczej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.</p> <p>Wysokość opłaty jest uzależniona od terminala, w którym wykonywana jest odprawa pasażerska danego lotu.</p> <p>Opłata jest pobierana za każdego pasażera znajdującego się na pokładzie statku powietrznego w momencie startu, z wyjątkiem pasażerów w tranzyście bezpośrednim i dzieci do lat 2.</p>		
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty	
za każdego pasażera podróżującego lotem odprawianym w:	Terminalu Międzynarodowym T1/T2	60,00 PLN
	Terminalu Krajowym	24,00 PLN
	Terminalu Etiuda	30,00 PLN
	Terminalu VIP Aviation	50,00 PLN
OPLATA POSTOJOWA		
<p>Opłata obejmuje udostępnienie miejsca do postoju statku powietrznego na płycie postojowej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.</p> <p>Nie pobiera się opłaty za postój statków powietrznych do 4 godzin włącznie.</p>		
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty	
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju, liczone od momentu lądowania do momentu startu	5,50 PLN	
OPLATA HANGAROWA		
<p>Opłata obejmuje udostępnienie miejsca do postoju statku powietrznego w hangarze przeznaczonym dla małych samolotów lotnictwa ogólnego oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej. Dla usługobiorców korzystających stale z usługi hangarowania (w okresie dłuższym niż jeden miesiąc), opłata może być określona w drodze odrębnej umowy z PPL.</p>		
Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty	
przy postoju do 3 godzin		
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każdą rozpoczętą godzinę postoju	37,00 PLN	
przy postoju ponad 3 godziny do 1 miesiąca		
za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju	111,00 PLN	
ODSTĘPSTWA		
<ul style="list-style-type: none">• Nie pobiera się opłat lotniskowych za lądowanie i postój statków powietrznych wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia i zdrowia ludzkiego, chyba że loty te, wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.• Zwalnia się z opłat lotniskowych loty polskich państwowych statków powietrznych wykonywane w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa lub granicy państwowej.• Nie pobiera się opłaty za lądowanie statków powietrznych wykonujących kontrolę i testy urządzeń wykorzystywanych lub planowanych do wykorzystania jako naziemne pomoce nawigacyjne.• Nie pobiera się opłaty za lądowanie, opłaty hałasowej i opłaty pasażerskiej, jeśli zaistniała konieczność powrotu statku powietrznego bez żadnego międzylądowania na lotnisko z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacjach awaryjnych.• Ulgi i zwolnienia od opłat lotniskowych za loty obcych państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem stosuje się na zasadach określonych w umowach międzynarodowych oraz z uwzględnieniem zasady wzajemności.		

Do podanych stawek opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości obowiązującej w dniu wykonania usługi.

ZASADY UDZIELANIA ZNIŻEK OD OPŁAT LOTNISKOWYCH NA LOTNISKU WARSZAWA/OKĘCIE

Zniżki stosuje się na zasadzie równego traktowania i niedyskryminacji w odniesieniu do każdego usługobiorcy spełniającego warunki i kryteria udzielania zniżek określone poniżej.

1. Zniżka dla nowej trasy

- 1.1. Udziela się zniżkę od opłaty za lądowanie statków powietrznych wykonujących pasażerskie loty regularne na nowej trasie, z częstotliwością nie mniejszą, niż jeden raz w tygodniu.
- 1.2. Zniżka jest udzielana każdemu usługobiorcy wykonującemu pasażerskie loty regularne na nowej trasie i spełniającemu warunki udzielenia zniżki określone poniżej, niezależnie od przyznania tej zniżki innym usługobiorcom, jednak na okres nie dłuższy niż 4 lata od daty wykonania pierwszego pasażerskiego lotu regularnego na danej trasie przez pierwszego usługobiorcę.
- 1.3. Wysokość zniżki jest uzależniona od czasu, jaki upłynął od rozpoczęcia wykonywania pasażerskich lotów regularnych na nowej trasie i wynosi **75% opłaty za lądowanie** w ciągu pierwszego roku i **50% opłaty za lądowanie** w kolejnych trzech latach eksploatacji połączenia na nowej trasie.
- 1.4. Przez pasażerskie loty regularne rozumie się loty, których celem jest wykonywanie pasażerskich regularnych przewozów lotniczych, tj. przewozów lotniczych, w których w każdym locie miejsca w statkach powietrznych przeznaczone do przewozu pasażerów są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów.
- 1.5. Za nową trasę kwalifikującą się do udzielenia zniżki uznaje się trasę obsługiwaną przez pasażerskie loty regularne, w których portem początkowym, docelowym lub portem międzylądowania jest nowy port lotniczy, rozszerzający siatkę połączeń regularnych lotniska WARSZAWA/Okęcie.
- 1.6. Za nowy port lotniczy rozszerzający siatkę połączeń regularnych lotniska WARSZAWA/Okęcie uznaje się port, z/do którego, z zastrzeżeniem pkt. 1.8. i 1.9., w ciągu 2 lat poprzedzających planowaną datę uruchomienia połączenia, nie były wykonywane pasażerskie loty regularne do/z lotniska WARSZAWA/Okęcie.
- 1.7. Zniżka obowiązuje pod warunkiem oferowania przez usługobiorcę publicznie do nabycia średnio w ciągu miesiąca nie mniej niż 25% miejsc na danej trasie w lotach, dla których została udzielona zniżka. Usługobiorca jest zobowiązany złożyć stosowne oświadczenie w tej sprawie

i umożliwić weryfikację spełnienia tego warunku.

- 1.8. Jeżeli usługobiorca w okresie krótszym, niż 90 dni od daty rozpoczęcia wykonywania pasażerskich lotów regularnych na trasie, dla której udzielono zniżki, zaprzestał ich wykonywania, nie ma prawa do ponownego korzystania ze zniżki na tej trasie. Zniżka na tej trasie jest dostępna dla innych usługobiorców, którzy zdecydowali się na uruchomienie na niej połączeń. W takim przypadku czas obowiązywania zniżki jest liczony od daty uruchomienia połączenia przez pierwszego usługobiorcę, chyba że pasażerskie loty regularne na tej trasie były wykonywane przez okres nie dłuższy, niż jeden miesiąc.
 - 1.9. Zniżka nie przysługuje usługobiorcy, który w ciągu 2 lat poprzedzających planowaną datę rozpoczęcia lotów na nowej trasie zaprzestał wykonywania pasażerskich lotów regularnych do innego portu lotniczego obsługującego tę samą aglomerację, jeżeli spowodowało to likwidację połączenia. Jeżeli jednak usługobiorca ten korzystał ze zniżki na trasie, na której zaprzestał wykonywania lotów, zachowuje prawo do zniżki w okresie do 4 lat od dnia uruchomienia połączenia, dla którego udzielona została pierwsza zniżka.
 - 1.10. Zniżki nie udziela się, jeśli rozkładowy czas lądowania lub startu na lotnisku WARSZAWA/Okęcie planowany jest w godzinach 23:00 - 5:59 czasu lokalnego. Przyznanej zniżki nie stosuje się, jeśli operacja lądowania lub startu wykonana została w godzinach 23:00 - 5:59 czasu lokalnego. Dla potrzeb udzielenia i stosowania zniżki operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu na tej samej trasie.
 - 1.11. Pasażerskie loty regularne na trasach, które na podstawie opłat obowiązujących od 1 września 2005 r. kwalifikują się do udzielenia zniżki w dniu wejścia w życie niniejszej zmiany opłat, objęte są nowymi zasadami udzielenia zniżki przedstawionymi powyżej. Usługobiorcy zobowiązani są do ponownego złożenia wniosku, z uwzględnieniem zmienionych warunków udzielenia zniżek. Nie złożenie wniosku będzie skutkowało automatycznym wstrzymaniem zniżek.
- ### 2. Zniżka dla pasażera tranzytowego (transfer)
- 2.1. Udziela się zniżkę w wysokości **50% opłaty pasażerskiej** dla pasażerów tranzytowych przewożonych na trasach, które kwalifikują się do udzielenia zniżki dla nowej trasy. Zniżka jest udzielana wyłącznie dla pasażerów tranzytowych, którzy przylecieli na lotnisko WARSZAWA/Okęcie lotem regularnym na nowej trasie lub kontynuują podróż lotem regularnym na nowej trasie.

- 2.2. Pasażer tranzytowy to pasażer, który przyleciał na lotnisko WARSZAWA/Okęcie lotem regularnym i kontynuuje podróż do portu lotniczego innego, niż początkowy port podróży, lotem o innym numerze, na podstawie tego samego biletu lotniczego, pod warunkiem, że różnica między rozkładowym czasem przylotu, a rozkładowym czasem odlotu z lotniska WARSZAWA/Okęcie jest nie dłuższa, niż 6 godzin.
- 2.3. Usługobiorca, którego pasażerowie korzystają ze zniżki, jest zobowiązany do:
- bieżącego przesyłania do PPL kompletnych depesz (typu PTM) zawierających informacje o pasażerach tranzytowych;
 - przekazywania, najpóźniej w dniu następnym, dziennych zestawień liczby pasażerów tranzytowych podlegających zniżce, z informacją o porcie początkowym, porcie docelowym, numerach rejsu, czasach rozkładowych przylotu i odlotu oraz czasie tranzytu;
 - umożliwienia na każde żądanie wglądu do swojej dokumentacji, w celu weryfikacji przekazywanych danych;
 - pobierania od pasażerów opłaty pasażerskiej w wysokości uwzględniającej zniżkę.

3. Zniżka dla samolotów o maksymalnej masie startowej powyżej 100 t

- 3.1. Udziela się zniżkę od opłaty za lądowanie statków powietrznych o maksymalnej masie startowej większej niż 100 t.
- 3.2. Wysokość zniżki wynosi **50% opłaty za lądowanie** za każdą tonę powyżej 100 t maksymalnej masy startowej statku powietrznego.
- 3.3. Zniżka nie będzie stosowana, jeżeli rzeczywisty czas lądowania lub startu miał miejsce w godzinach 23:00-05:59 czasu lokalnego. Dla potrzeb stosowania zniżki operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu tego samego statku powietrznego.

4. Zniżka z tytułu wzrostu częstotliwości lotów na istniejącej trasie

- 4.1. Udziela się zniżkę w wysokości **25% opłaty za lądowanie** statków powietrznych wykonujących dodatkowe pasażerskie loty regularne na trasie nie podlegającej zniżce dla nowej trasy (na istniejącej trasie), zwiększające częstotliwość obsługi połączenia na tej trasie.
- 4.2. Zniżka jest udzielana, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:
- liczba pasażerskich lotów regularnych na danej trasie wykonanych przez usługobiorcę, któremu udzielana jest zniżka w danym sezonie rozkładowym jest nie mniejsza, niż liczba pasażerskich lotów regularnych wykonanych przez tego samego usługobiorcę w analogicznym sezonie w poprzednim roku

(w sezonie zimowym w porównaniu do poprzedniego sezonu zimowego i w sezonie letnim w porównaniu do poprzedniego sezonu letniego);

- liczba miejsc oferowanych w lotach regularnych na danej trasie przez usługobiorcę, któremu udzielana jest zniżka w danym sezonie rozkładowym jest nie mniejsza, niż liczba miejsc oferowanych przez tego samego usługobiorcę w lotach regularnych na tej samej trasie w analogicznym sezonie w poprzednim roku;
 - łączna liczba pasażerskich lotów regularnych wykonanych na danej trasie przez wszystkich usługobiorców w danym sezonie rozkładowym jest nie mniejsza, niż łączna liczba pasażerskich lotów regularnych na tej samej trasie w analogicznym sezonie w poprzednim roku.
- 4.3. Zniżka za dany sezon rozkładowy jest udzielana po jego zakończeniu. Zniżka jest naliczana w odniesieniu do każdej kolejnej operacji lądowania w pasażerskich lotach regularnych po przekroczeniu liczby lotów wykonanych w analogicznym sezonie w poprzednim roku.
- 4.4. Wysokość zniżki jest obliczana nie później, niż dwa miesiące po zakończeniu sezonu rozkładowego, którego dotyczy. Powstała z tytułu udzielonej zniżki nadpłata jest zaliczana na poczet przyszłych należności usługobiorcy z tytułu opłat lotniskowych. W przypadku zakończenia wykonywania przez danego usługobiorcę lotów na lotnisko WARSZAWA/Okęcie i braku należności z tytułu opłat lotniskowych, nadpłata zostanie zwrócona na rachunek usługobiorcy nie później, niż w ciągu trzech miesięcy po terminie obliczenia zniżki.

5. Inne zniżki

- 5.1. Udziela się zniżkę w wysokości **99% opłaty za lądowanie** statku powietrznego wykonującego **lot inauguracyjny**. Za lot inauguracyjny uznaje się:
- pierwszy pasażerski lot regularny wykonany na nowej trasie;
 - pierwszy pasażerski lot regularny wykonany przez usługobiorcę, który nie wykonywał pasażerskich lotów regularnych z/do lotniska WARSZAWA/Okęcie w okresie poprzednich 2 lat.
- 5.2. Udziela się zniżkę w wysokości **90% opłaty za lądowanie** statku powietrznego wykonującego **lot promocyjny**. Za lot promocyjny uznaje się lot wykonany w celach promocyjnych, w którym statek powietrzny wraca na lotnisko WARSZAWA/Okęcie bez międzylądowania. Zniżki tej udziela się nie częściej, niż jeden raz w roku kalendarzowym dla jednego usługobiorcy.

5.3. Udziela się zniżkę w wysokości **50% opłaty za lądowanie** statków powietrznych wykonujących pasażerskie loty regularne **na trasie** obsługiwanej na zasadzie **obowiązku użyteczności publicznej**.

5.4. Zniżki, o których mowa w pkt. 5.1., 5.2. i 5.3. nie będą udzielone, jeżeli rzeczywisty czas lądowania lub startu miał miejsce w godzinach 23:00-05:59 czasu lokalnego. Dla potrzeb udzielania zniżki operacji lądowania statku powietrznego przyporządkowuje się najbliższą następującą po niej operację startu tego samego statku powietrznego.

5.5. Opłata za lądowanie **polskich państwowych statków powietrznych** wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwem państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem jest pobierana, z zastrzeżeniem lotów zwolnionych z opłat, w wysokości **75% opłaty za lądowanie**.

6. Postanowienia dodatkowe

6.1. Zniżki, o których mowa w pkt. 1., 2. i 5.3., przestają obowiązywać w stosunku do usługobiorcy, który w okresie korzystania ze zniżek, w ciągu kolejnych sześciu miesięcy kalendarzowych, więcej niż dwukrotnie opóźnił płatności na rzecz PPL z tytułu opłat lotniskowych na lotnisku WARSZAWA/Okęcie o więcej niż 5 dni w stosunku do terminu płatności wskazanego na fakturze. W razie zaistnienia takiej sytuacji PPL automatycznie rozpoczyna, od następnego miesiąca, naliczanie opłat dla takiego usługobiorcy w pełnej wysokości. Usługobiorca

może ponownie uzyskać zniżkę od następnego miesiąca po 3 miesiącach terminowego regulowania należności wobec PPL z tytułu opłat lotniskowych na lotnisku WARSZAWA/Okęcie.

6.2. Zniżka, o której mowa w pkt. 4. nie zostanie udzielona usługobiorcy, który w trakcie sezonu rozkładowego, którego dotyczy zniżka, więcej niż dwukrotnie opóźnił płatności na rzecz PPL z tytułu opłat lotniskowych na lotnisku WARSZAWA/Okęcie o więcej niż 5 dni w stosunku do terminu płatności wskazanego na fakturze.

6.3. Przyznanie zniżek, o których mowa w pkt. 1., 2., 4., 5.2. i 5.3. następuje na wniosek zainteresowanego usługobiorcy składany przed zaistnieniem okoliczności warunkującej udzielenie zniżki. Zniżki nie będą naliczane za loty wykonane przed datą wpłynięcia do PPL kompletnego wniosku.

6.4. W odniesieniu do usługobiorcy, który w dniu złożenia wniosku o udzielenie zniżki korzysta ze zniżek lub któremu wstrzymano naliczanie zniżek z tytułu nieterminowych płatności, mają zastosowanie zasady, o których mowa w punkcie 6.1. powyżej. W odniesieniu do innych usługobiorców zniżka nie zostanie udzielona, jeśli w dniu złożenia wniosku usługobiorca miał niezapłacone w terminie wskazanym na fakturze zobowiązania wobec PPL z tytułu opłat lotniskowych na lotnisku WARSZAWA/Okęcie.

6.5. Usługobiorcy przysługuje prawo jednoczesnego korzystania ze zniżek z różnych tytułów, z wyjątkiem zniżek, o których mowa w pkt. 5.1. i 5.2., które nie sumują się ze zniżkami z innych tytułów.

39

**OBWIESZCZENIE NR 5
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 10 kwietnia 2008 r.

w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika nr 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 1, w związku z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) ogłasza się jako załącznik do niniejszego Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego Załącznik nr 3 (wydanie szesnaste) – „Służba Meteorologiczna dla Międzynarodowej Żeglugi Powietrznej”²⁾ – do Kon-

wencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾), przyjętej przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.

²⁾ Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płycie CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520 73 14, (22) 520 73 15.

³⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 70, poz. 700 i 701.

40

**OBWIESZCZENIE NR 6
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 10 kwietnia 2008 r.

w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika nr 5 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 1, w związku z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) ogłasza się jako załącznik do niniejszego Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego Załącznik nr 5 (wydanie czwarte) – „Jednostki miar do wykorzystywania podczas operacji powietrznych i naziemnych”²⁾

– do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾), przyjętej przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.

²⁾ Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płycie CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520 73 14, (22) 520 73 15.

³⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 70, poz. 700 i 701.

41

OBWIESZCZENIE NR 7 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 10 kwietnia 2008 r.

w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika nr 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 1, w związku z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) ogłasza się jako załącznik do niniejszego Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego Załącznik nr 15 (*wydanie dwunaste*) – „Służby informacji lotniczej”²⁾

– do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾), przyjętej przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.

²⁾ Załącznik jest dostępny w postaci zapisu na płycie CD-ROM w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520 73 14, (22) 520 73 15.

³⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 70, poz. 700 i 701.

42

OBWIESZCZENIE NR 8 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 21 kwietnia 2008 r.

o sprostowaniu błędów

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 449) w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego Nr 2 z dnia 31 marca 2008 r., pod zdaniem „Komunikat nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 18 lutego 2008 r. w sprawie określenia wzoru instrukcji operacyjnej dla lotnisk wykorzystywanych wyłącznie dla lotów VFR” zamieszcza się następującą treść:

„Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) ogłasza się, co następuje:

W celu ułatwienia, przyspieszenia oraz ograniczenia kosztów procesu wpisywania lotnisk do rejestru lotnisk cywilnych podaje się, do wiadomości, zalecany wzór instrukcji operacyjnej dla lotnisk wykorzystywanych wyłącznie dla lotów wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (loty VFR), przedkładanej do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowiący załącznik do niniejszego komunikatu.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558.”

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

43

KOMUNIKAT NR 3 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 14 marca 2008 r.

na podstawie § 31.2 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225),

dotyczy wypadku lotniczego Nr **240/06**, który wydarzył się w dniu 12 sierpnia 2006 r. w Michałkowie, na spadochronie PD Spectre 150, na którym skok treningowy wykonywała kobieta, lat 18, posiadająca świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego, wydane przez United States Parachute Association.

1. Opis okoliczności wypadku.

W dniu 12 sierpnia 2005 r. skoczek spadochronowy wykonywała skok z wysokości 4000 m. Podczas podchodzenia do lądowania, wykonała zbyt niski zakręt i w jego końcowej fazie zderzyła się z ziemią, doznając poważnych obrażeń ciała.

2. Przyczyna wypadku.

Komisja ustaliła, że przyczyną wypadku był błąd w technice skoku, polegający na złej ocenie wysokości przed wykonaniem manewru lądowania.

3. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

Komisja zaakceptowała następujące środki profilaktyczne:

- prowadzenie cyklicznych wykładów omawiających różne techniki lądowania i uzależnienie ich wyboru od umiejętności i doświadczenia skoczka,

oraz zaproponowała następujące zalecenia profilaktyczne:

- zaleca się położyć główny nacisk na technikę lądowania z rozpędzaniem w zakręcie oraz określenie wymagań dla skoczków, którzy takie manewry lądowania chcą stosować.
4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego nie podjął dodatkowych działań profilaktycznych.
5. Zgodnie z załącznikiem do zarządzenia Nr 14 Prezesa ULC z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia kwalifikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych, zdarzenie klasyfikuję do kategorii:

Czynnik ludzki

w grupie przyczynowej „**Błędy proceduralne – H5**”

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

Rozpowszechnianie: Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (022) 520-73-14, (022) 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny – Wydział Dziennika Urzędowego ULC
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (022) 520-72-22, (022) 520-72-17
e-mail: dzu@ulc.gov.pl

Skład, druk: Polskie Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne S.A. Drukarnia „KART”
01-252 Warszawa, ul. Przyce 20, tel. (022) 532-80-09
e-mail: z8@ppgk.com.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w PPGK S.A. Drukarnia „KART”, ul. Przyce 20, 01-252 Warszawa