



DZIENNIK URZĘDOWY

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia 29 czerwca 2009 r.

Nr 5

TREŚĆ:

Poz.

DECYZJE:

- 125 – Nr 24 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 27 maja 2009 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego” 173
- 126 – Nr 25 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 27 maja 2009 r. w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej 185
- 127 – Nr 26 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie szczegółowego podziału zadań i organizacji współpracy pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego 216

OBWIESZCZENIE

- 128 – Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 15 kwietnia 2009 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. 230

125

DECYZJA NR 24 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 27 maja 2009 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego”

Na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) w związku z pkt 66.A.45 lit. h) załącznika III do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 315 z 28.11.2003, str. 1²⁾) oraz w związku z rozporządze-

niem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze (Dz. U. z 2003 r. Nr 168, poz. 1637) ustala się, co następuje:

§ 1

Wprowadza się do stosowania „Wytyczne prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego”, stanowiące załącznik do decyzji, zwane dalej „Wytycznymi”.

§ 2

Wytyczne dotyczą przeprowadzania egzaminów teoretyczno-praktycznych na wybrane typy statków powietrznych, które, zgodnie z wymaganiami załącznika III do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095 i Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340.

²⁾ Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1056/2008 (Dz. Urz. UE L 283 z 28.10.2008, str. 5).

zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania, mogą być wpisane do licencji mechanika Part-66 bez szkolenia na dany typ statku powietrznego.

§ 3

1. Egzaminy, o których mowa w § 2, są organizowane i nadzorowane przez Lotniczą Komisję Egzaminacyjną Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Egzaminy prowadzone są w imieniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przez powołanych przez niego egzaminatorów.

§ 4

Wytyczne dotyczą statków powietrznych, których listę publikuje w formie decyzji Dyrektor Wykonawczy Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego.

§ 5

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

Załącznik do Decyzji Nr 24
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 27 maja 2009 r.

Wytyczne prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego

Informacje ogólne.

Prowadzenie egzaminu na typ statku powietrznego dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego odbywa się na podstawie:

- ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.);
- załącznika III do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 315 z 28.11.2003, str. 1);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencji lub uprawnienia lotnicze (Dz. U. z 2003 r. Nr 168, poz. 1637);
- niniejszych Wytycznych prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego.

Użyte w tekście określenia oznaczają:

- 1) ustawa – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 2) rozporządzenie Komisji (WE) – należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania;
- 3) rozporządzenie – należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencji lub uprawnienia lotnicze;
- 4) wytyczne – należy przez to rozumieć Wytyczne prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego;
- 5) Urząd – należy przez to rozumieć Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- 6) Prezes Urzędu – należy przez to rozumieć Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 7) LKE – należy przez to rozumieć Lotniczą Komisję Egzaminacyjną;
- 8) LPL-3 – należy przez to rozumieć Inspektorat Licencjonowania Personelu Technicznego Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 9) Agencja – należy przez to rozumieć Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego;
- 10) MTOM – należy przez to rozumieć maksymalną masę startową statku powietrznego (maximum take-off mass).

Do licencji Part-66 kategorii B1, B2 lub C na obsługę statku powietrznego innego niż duży, o którym mowa w artykule 2 lit. g rozporządzenia Komisji (WE), wpisuje się typ statku powietrznego po:

1. udowodnieniu praktycznego doświadczenia w obsłudze statku powietrznego danego typu, chyba że Agencja ustaliła, że statek powietrzny jest złożony i wymagane jest ukończenie uznanego szkolenia na typ;
2. zdaniu egzaminu właściwego dla danego typu statku powietrznego (bez szkolenia).

UWAGA: Aktualna lista typów statków powietrznych możliwych do wpisania do licencji bez szkolenia publikowana jest w formie decyzji Dyrektora Wykonawczego Agencji.

Egzaminy na typ samolotów o MTOM poniżej 5700 kg i śmigłowców jednosilnikowych w Urzędzie organizuje i nadzoruje LKE. W imieniu Urzędu egzaminy prowadzą upoważnieni przez Prezesa Urzędu egzaminatorzy. Egzaminatorzy są uprawnieni do przyjmowania egzaminów teoretyczno-praktycznych (z pominięciem szkolenia) na typy statków powietrznych wyszczególnione w zakresie upoważnienia.

O powołanie na egzaminatora teoretycznego może ubiegać się osoba, która ukończyła szkolenie wstępne, oraz:

- 1) posiada wyższe wykształcenie w specjalności, z której będzie przeprowadzała egzamin, albo
- 2) posiada średnie wykształcenie w specjalności, z której będzie przeprowadzała egzamin, i udokumentowane 5 lat praktyki w tej specjalności, albo
- 3) posiada co najmniej średnie wykształcenie, ukończone lotnicze szkolenia zawodowe w specjalności, z której będzie przeprowadzała egzamin, i udokumentowane 5 lat praktyki w tej specjalności.

O powołanie na egzaminatora praktycznego może ubiegać się osoba, która ukończyła szkolenie wstępne oraz spełnia łącznie następujące warunki:

- 1) posiada udokumentowaną praktykę lotniczą wymaganą dla danego rodzaju egzaminu praktycznego;
- 2) posiada odpowiednią licencję i odpowiednie uprawnienia lotnicze do niej wpisane, o ile dla danego rodzaju egzaminu praktycznego jest to wymagane;
- 3) uczestniczyła co najmniej w jednym egzaminie praktycznym przeprowadzonym pod kierunkiem egzaminatora wyznaczonego przez przewodniczącego i uzyskała pozytywną opinię tego egzaminatora.

Szczegółowe wymagania dla egzaminatorów praktycznych określa załącznik nr 1 (Tabela nr 2) do rozporządzenia.

Osoba ubiegająca się o powołanie na egzaminatora odbywa szkolenie wstępne, podczas którego zapoznawana jest w szczególności z:

- 1) najnowszymi wymogami międzynarodowych standardów lotniczych;
- 2) procedurą przeprowadzania egzaminu państwowego;
- 3) zasadami prowadzenia dokumentacji dotyczącej przeprowadzanych egzaminów państwowych i sprawozdań egzaminacyjnych;
- 4) przepisami w zakresie ochrony danych osobowych;
- 5) przepisami w zakresie prawa lotniczego.

Zaleca się aby egzaminator spełniał także następujące wymagania:

1. ukończył 21 rok życia;
2. posiadał licencję Part-66 z kategorią: B1.1; B1.2; B1.3; B1.4 lub B2;
3. wykształcenie minimum średnie techniczne;
4. doświadczenie w poświadczaniu i obsłudze technicznej statku powietrznego danego typu przez co najmniej 3 lata lub ukończenie pełnego szkolenia na ten typ w organizacji MTO Part-147 lub zatwierdzonego bezpośrednio oraz rok praktyki na tym typie;
5. zatrudnienie w certyfikowanej organizacji obsługowej;
6. zdany egzamin po szkoleniu ze standardów egzaminowania według Part-66.

Egzaminator przeprowadzający egzamin państwowy jest obowiązany w szczególności do:

- 1) zachowania w tajemnicy, przed egzaminem państwowym i w czasie jego trwania, treści pytań i tematów egzaminacyjnych, z wyjątkiem sytuacji, gdy przykłady pytań i tematów egzaminacyjnych publikowane są w Dzienniku Urzędowym lub za pośrednictwem elektronicznych środków przekazu w celach dydaktycznych;
- 2) bezstronnego i obiektywnego przeprowadzenia egzaminu państwowego, w szczególności przez rzetelną ocenę wiedzy lub umiejętności kandydata;

- 3) rzetelnego prowadzenia dokumentacji egzaminacyjnej;
- 4) niezwłocznego informowania kandydata o wyniku egzaminu państwowego.

Egzaminator przeprowadzający egzamin jest obowiązany także do przestrzegania zasad określonych w pkt 66.B.200 załącznika III do rozporządzenia Komisji (WE). Zgodnie z nimi, m. in.:

1. wszystkie pytania egzaminacyjne przechowuje się przed egzaminem w bezpieczny sposób w celu zapewnienia, że kandydaci nie będą wiedzieć, które pytania stanowią podstawę egzaminu.
2. egzaminy typu muszą być zgodne ze standardem określonym w dodatku III do załącznika III do rozporządzenia Komisji (WE);
3. egzaminator wręcza wszystkie dokumenty egzaminacyjne kandydatowi na początku egzaminu i odbiera na końcu wyznaczonego czasu egzaminowania. Z pomieszczenia, w którym odbywa się egzamin, nie można wyciągać żadnych dokumentów egzaminacyjnych podczas wyznaczonego czasu egzaminowania;
4. poza specyficzną dokumentacją niezbędną do egzaminu typu (takich jak instrukcja obsługi, karty zadaniowe, schematy instalacji, książka płatowca, itp.), kandydat może mieć dostęp podczas egzaminu wyłącznie do dokumentów egzaminacyjnych;
5. kandydaci, którym zostanie udowodnione ściąganie, otrzymują zakaz podchodzenia do egzaminu w ciągu 12 miesięcy od daty egzaminu, na którym udowodniono im ściąganie.

Ponadto, egzaminator powinien charakteryzować się odpowiedzialnością, asertywnością, uczciwością i odpornością na próby przekupstwa.

Egzaminator, za przeprowadzony egzamin, otrzymuje wynagrodzenie.

Wnioskowanie, weryfikacja praktyki i wyznaczenie egzaminatora.

Kandydat, w celu skierowania na egzamin na typ statku powietrznego, składa wniosek o wydanie uprawnienia. Wzór wniosku stanowi załącznik nr 1 do niniejszych wytycznych.

UWAGA: Zaleca się, aby kandydat składający wniosek, uzyskał potwierdzenie co najmniej 3-miesięcznego praktycznego doświadczenia w obsłudze technicznej statku powietrznego danego typu.

Wniosek wraz z dowodem wniesienia opłaty lotniczej składa się w Punkcie Obsługi Klienta Urzędu. Złożony wniosek kierowany jest do LKE, która, po wprowadzeniu wniosku do ewidencji, przesyła go do LPL-3 w celu zweryfikowania czasu praktyki oraz określenia nazwiska egzaminatora, który będzie przeprowadzał egzamin. Egzaminatora wybiera się z listy upoważnionych egzaminatorów, w lokalizacji najbliższej miejsca zamieszkania lub pobytu kandydata.

W przypadku pozytywnej weryfikacji praktyki, zaopiniowany wniosek wraz z nazwiskiem wybranego egzaminatora, LPL-3 przesyła do LKE, która wystawia skierowanie kandydata na egzamin państwowy, w którym wskazuje się egzaminatora i jego dane kontaktowe. Skierowanie wysyła się listownie. Skierowanie można dodatkowo przekazać za pomocą faksu lub poczty elektronicznej. Jednocześnie LKE powiadamia wyznaczonego egzaminatora o skierowaniu kandydata na egzamin.

Po skontaktowaniu się kandydata z egzaminatorem i ustaleniu daty oraz miejsca egzaminu, egzaminator powiadamia listownie, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej LKE o tych ustaleniach, na co najmniej 7 dni przed ustaloną datą egzaminu.

Egzamin.

Kandydat powinien zgłosić się na egzamin państwowy w wyznaczonym terminie. Warunkiem przystąpienia kandydata do egzaminu jest ustalenie przez egzaminatora tożsamości osoby zgłaszającej się na egzamin państwowy, na podstawie posiadanego przez nią dowodu osobistego, tymczasowego dowodu osobistego, zezwolenia na osiedlenie się lub paszportu. Również kandydat ma prawo ustalić tożsamość egzaminatora na podstawie upoważnienia i dokumentu tożsamości ze zdjęciem.

Przed rozpoczęciem egzaminu państwowego egzaminator informuje kandydata o warunkach organizacyjnych tego egzaminu, w tym zwłaszcza o konsekwencjach ściągania, oraz o zasadach dokonywania oceny udzielonych odpowiedzi lub wykonanych zadań.

UWAGA: Zaleca się, aby egzaminator prowadził egzamin z jedną osobą jednocześnie.

Zgodnie z dodatkiem III do załącznika III do rozporządzenia Komisji (WE), egzamin na typ statku powietrznego prowadzony jest w dwóch etapach. Etap pierwszy obejmuje egzamin teoretyczny, prowadzony w formie pisemnej i składający się z pytań opisowych oraz testowych. Czas trwania egzaminu teoretycznego powinien wynosić co najmniej 1 godzinę.

Osobą uprawnioną do przygotowania pytań jest egzaminator. Egzaminator przygotowuje pytania z uwzględnieniem zasad, o których mowa w Part-66/147. W zależności od kategorii licencji, pytania powinny być dostosowane do wymaganego poziomu i powinny obejmować następujące obszary:

| Kategoria licencji | Obszar | Minimalna ilość pytań teoretycznych | Poziom pytań |
|--------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|
| B1 | Płatowiec i jego instalacje | 1 opisowe +10 testowych | 3 |
| | Zespół napędowy | 1 opisowe + 5 testowych | 3 |
| | Układy elektryczne | 1 opisowe + 5 testowych | 3 |
| | Wyposażenie awioniczne | 5 testowych | 2 |
| B2 | Układy elektryczne | 1 opisowe +10 testowych | 3 |
| | Wyposażenie awioniczne | 1 opisowe +10 testowych | 3 |
| C | Płatowiec i jego instalacje | 1 opisowe +5 testowych | 1 |
| | Zespół napędowy | 1 opisowe +5 testowych | 1 |
| | Układy elektryczne | 1 opisowe +5 testowych | 1 |
| | Wyposażenie awioniczne | 1 opisowe +5 testowych | 1 |

Etap drugi obejmuje egzamin praktyczny i trwa co najmniej 4 godziny. Osobą uprawnioną do przystąpienia do egzaminu praktycznego jest kandydat, który pozytywnie zaliczył egzamin teoretyczny.

UWAGA: Kandydat odpowiedzialny jest za zapewnienie dostępu do statku powietrznego danego typu podczas egzaminu praktycznego oraz pokrywa wszelkie koszty z tym związane.

Egzamin praktyczny ma na celu sprawdzenie wiedzy i umiejętności kandydata. Zaleca się, by ocenie poddane zostały zwłaszcza umiejętności kandydata w zakresie:

1. wykonania przygotowania statku powietrznego i jego systemów do lotu;
2. wykonania wybranego przez egzaminatora przeglądu okresowego;
3. wykonania wybranych napraw i regulacji;
4. zapewnienia bezpiecznego wykonywania czynności obsługowych, inspekcji i rutynowej pracy zgodnie z podręcznikiem obsługi i innymi odnośnymi instrukcjami i zadaniami, odpowiednimi dla określonego typu statku powietrznego, a zwłaszcza wykrywanie i usuwanie usterek, naprawy, regulacje, wymiany, ustawienia i kontrole funkcjonalne oraz, w miarę potrzeby, kontrola pracy silnika;
5. właściwego wykorzystania całej technicznej literatury i dokumentacji dla danego typu statku powietrznego;
6. właściwego wykorzystania specjalistycznego/specjalnego oprzyrządowania i aparatury badawczej, demontaż i wymiana elementów i modułów właściwych dla danego typu statku powietrznego, włączając w to wszelkie działania obsługowe dokonywane podczas lotu.

Dokumentowanie przebiegu i wyniku egzaminu.

Po zakończeniu egzaminu egzaminator przygotowuje z niego protokół (w trzech egzemplarzach), stanowiący załącznik nr 2 do wytycznych. Jeden egzemplarz przesyłany jest do LKE, drugi otrzymuje egzaminowany, trzeci egzemplarz egzaminator pozostawia w aktach. Do protokołu przesyłanego do LKE egzaminator załącza arkusze odpowiedzi z egzaminu teoretycznego oraz załącznik A do protokołu, dokumentujący przebieg egzaminu praktycznego.

W przypadku pozytywnego zaliczenia obu etapów egzaminu, Naczelnik LKE wystawia, na podstawie przesłanych dokumentów, certyfikat z egzaminu (w dwóch egzemplarzach), którego wzór stanowi załącznik nr 3 do wytycznych. Jeden egzemplarz certyfikatu otrzymuje egzaminowany, drugi dołączany jest do akt osobowych.

W każdym przypadku w trakcie egzaminu na typ statku powietrznego może brać udział, jako obserwator, inspektor wyznaczony z LPL-3, LKE lub Delegatury Terenowej Urzędu. Inspektor wyznaczony z LPL-3, LKE lub Delegatury Terenowej Urzędu ma prawo kontrolowania bazy pytań używanych na każdym egzaminie.

*Załącznik nr 1 do Wytocznych
prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego
dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego*

Warszawa, dnia.....

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT PERSONELU LOTNICZEGO**

Numer ewidencyjny

WNIOSEK

CZĘŚĆ A – wypełnia kandydat

o skierowanie na egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego:

.....
(typ statku powietrznego/ silnik)

w zakresie właściwym dla kategorii:

| | |
|------|--|
| B1.1 | |
| B1.2 | |
| B1.3 | |
| B1.4 | |
| B2 | |

1. Dane osobowe:

| | |
|---|-------------------------|
| Nazwisko | Imiona |
| Data urodzenia | Miejsce urodzenia |
| Imiona rodziców..... | Wykształcenie |
| | PESEL |
| Obywatelstwo..... | |
| Organizacja lotnicza zrzeszenia/zatrudnienia* | |
| | |

2. Adres zameldowania:

| | | |
|---------------|-------------------|---------------------|
| Ulica | Nr domu | Nr mieszkania |
| Kod pocztowy | - | Poczta |
| | | Miejscowość |
| Państwo | Telefon/fax | |

3. Adres do korespondencji, jeżeli jest inny niż w pkt 2 (e-mail):

.....

.....

4. Informacje o posiadanych licencjach i świadectwach kwalifikacji:

| NAZWA | ORGAN WYDAJĄCY | DATA | | NUMER |
|-------|----------------|---------|----------|-------|
| | | wydania | ważności | |
| | | | | |
| | | | | |

5. Poświadczenie praktyki obsługowej:

Niniejszym poświadczam, że Pan(i) przepracował(a) jako mechanik lotniczy przy obsłudze liniowej/ hangarowej* niżej wymienionych, pozostających w eksploatacji statków powietrznych w zakresie objętym kategorią/ podkategorią B2 / B1*** licencji Part 66 , wykonując rutynowe działania obsługowe, w tym. m.in.: inspekcje oraz usuwanie defektów, zgodnie z zatwierdzonymi danymi statków powietrznych i zatwierdzonymi procedurami Organizacji Obsługowej.

I hereby certify that Mr/Ms has been working within the scope of functions covered by category B2 / B1*** of Part 66 License as an aircraft engineer on operating aircraft carrying out routine line/base* maintenance tasks, including inspections and defects rectification duties in accordance with the aircraft approved data and maintenance organization procedures.

* - wykreślić zbędne / delete as applicable

** - wpisać podkategorię / insert subcategory

| Lp. | Typ statku powietrznego /silnik/wyposażenie/ <i>Aircraft / powerplant</i> | Płatowiec <i>Airframe</i> | Zespół napędowy <i>Powerplant</i> | Systemy elektryczne <i>Electrical systems</i> | Systemy awioniki <i>Avionics</i> | Okres czasu <i>From-to</i> | Liczba miesięcy praktyki <i>Number of months</i> |
|-----|--|------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------|---|
| | | | | | | | |

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli TAK - jeśli dotyczy. (Insert „YES”, if applicable.)

Zaznaczyć w odpowiednim obszarze powyższej tabeli NIE - jeśli nie dotyczy. (Insert „NO” if not)

Dane osoby poświadczającej/ Employer Details:

Nazwa Organizacji obsługowej/ Nr zatwierdzenia:.....

Name of Maintenance Organization/ AMO approval Reference

Stanowisko:

Position: Production Manager/ Quality Manager. (Match appropriate position)

Imię i Nazwisko:

Name

Podpis (pieczętka)

Signature (stamp)

Miejscowość, data:.....

Place, date

6. Informacja o wniesionej opłacie:

Wniosłem opłatę za:

egzamin na typ SP, kwota

1. Uprzedzony(a) o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zawartych w niniejszym wniosku.
2. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926, z późn. zm.). Zostałem(am) poinformowany(a) o prawie wglądu do moich danych osobowych oraz ich poprawiania.

.....
(data i podpis kandydata)

Załącznik nr 1 do Wytucznych
prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego
dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
DEPARTAMENT PERSONELU LOTNICZEGO

Numer ewidencyjny

WNIOSEK

CZĘŚĆ B – wypełnia ULC

1. Inspektorat Licencjonowania Personelu Technicznego:

Stwierdzam, że kandydat:.....

.....

(imię, nazwisko, PESEL)

spełnia/ nie spełnia* wymagań określonych przepisami prawa w zakresie praktyki w obsłudze technicznej statku powietrznego typu:

Kandydat może być dopuszczony do egzaminu teoretyczno-praktycznego na ww. typ statku powietrznego

w zakresie licencji Part-66 kategorii:

Egzaminator:.....

.....

data, imienna pieczęć, podpis

2. Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Egzamin

ZALICZYŁ/ NIE ZALICZYŁ* w dniu:

.....

data, imienna pieczęć, podpis egzaminatora

3. Opinia Przewodniczącego LKE

Stwierdzam, że kandydat **spełnił/ nie spełnił*** wymagań w zakresie egzaminów państwowych.

.....

data, imienna pieczęć, podpis

* Niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 2 do Wytucznych
prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego
dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

MML

Wzór Nr 130.(04.09.2008)

PROTOKÓŁ Nr/...../.....
Z EGZAMINU TEORETYCZNEGO I PRAKTYCZNEGO
W ZAKRESIE BUDOWY I OBSŁUGI TECHNICZNEJ STATKU POWIETRZNEGO

TYPU:.....Z SILNIKIEM:.....

| | | |
|----|-----------------------------|---|
| B1 | Płatowiec i jego instalacje | * |
| | Zespół napędowy | |
| | Układ elektryczny | |
| | Wyposażenie awioniczne | |
| B2 | Układ elektryczny | |
| | Wyposażenie awioniczne | |
| C | Płatowiec i jego instalacje | |
| | Zespół napędowy | |
| | Układ elektryczny | |
| | Wyposażenie awioniczne | |

- *właściwe zaznaczyć znakiem „X”

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|
| Nazwisko kandydata (Applicant's last name): | | Imię (First name) | |
| Numer licencji (Certificate number) | | Ważność licencji (Licence valid) | |
| Posiadana praktyka w obsłudze statku powietrznego typuz silnikiem..... (podać w miesiącach) | | | |

| | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| 1 | Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu (Details of the airplane) | | |
| Typ statku pow. (Type of airplane) | | Znaki rejestracyjne (Registration) | |
| Typ silnika (Type of engine) | | Typ awioniki (Type of avionics) | |

| 1a | Przebieg egzaminu (Run of skill test) | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|---|-----------|--------------------|
| Data (Date of test) | Część egzaminu (Part of test) | Godz. rozpoczęcia (Start at) | | Godz. zakończenia (End) | | Czas trwania egzaminu (Total duration of test) | | Uwagi (Remarks) |
| | | Godz (hrs) | min (min) | Godz (hrs) | min (min) | Godz (hrs) | min (min) | |
| | teoretyczna | | | | | | | |
| | praktyczna | | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|--|-----------------------------|
| 2 | Wynik końcowy egzaminu (Result of the test) | |
| Zaliczony (*) Passed (*) | | Niezaliczony (*) Failed (*) |

| | |
|----------|------------------------|
| 3 | Uwagi (Remarks) |
|----------|------------------------|

Upředzony(a) o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego oświadczam, że nie łączę mnie z Egzaminowanym więzy rodzinne oraz że nie uczestniczyłem(am) w procesie szkolenia Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

| | | | |
|--|--|--|--|
| Miejsce i data (Locatio-n and date) | | Typ i numer licencji egzaminatora (Type and number of ME certificate) | |
| Podpis egzaminatora (Signature of ME) | | Nazwisko egzaminatora (czytelne) (Name of ME, in capitals) | |

(*) niepotrzebne skreślić (delete as necessary)

Otrzymują: 1) Sekretariat LKE; 2) Egzaminator; 3) Egzaminowany.

Załącznik A do protokołu z egzaminu na typ statku powietrznego
dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Lotnicza Komisja Egzaminacyjna

Załącznik A do protokołu Nr/...../.....

Uwaga: we wszystkich częściach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

| CZEŚĆ 1 – OGÓLNA ZNAJOMOŚĆ WIEDZY TEORETYCZNEJ (***) | | OCENA (*) | PODPIS |
|--|--|------------------|---------------|
| A | Znajomość aktualnych przepisów Prawa Lotniczego i obowiązujących przepisów | | |
| B | Znajomość dokumentacji i instrukcji statku powietrznego | | |
| C | Budowa i zasady działania płatowca, zespołu napędowego, wyposażenia i awioniki | | |
| D | Inne | | |
| CZEŚĆ 2 – PRZEGLĄD I PRZYGOTOWANIE STATKU POWIETRZNEGO DO | | OCENA (*) | PODPIS |
| A | Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji | | |
| B | Wyhangarowanie, rozkotwiczenie, sprawdzenie i uzupełnienie M P i S. | | |
| C | Przeгляд przed lotem: | | |
| | a) Płatowiec | | |
| | b) Zespół napędowy | | |
| | c) Awionika | | |
| | d) Wyposażenie dodatkowe | | |
| | e) Uruchamianie silnika, próby funkcjonalne zespołu napędowego, zespołów i instalacji samolotu, łączności radiowej | | |
| | f) Wykrywanie i usuwanie stwierdzonych usterek | | |
| D | Przekazanie statku powietrznego do lotu. | | |
| D | Przyjęcie statku powietrznego po locie, hangarowanie, kotwiczenie. | | |
| CZEŚĆ 3 – WYKONYWANIE OBSŁUG OKRESOWYCH | | OCENA (*) | PODPIS |
| A | Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsługi okresowych | | |
| B | Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi | | |
| C | Wykonywanie obsługi okresowej: | | |
| | a) Płatowca | | |
| | b) Zespołu napędowego | | |
| | c) Awioniki (**) | | |
| | d) Wyposażenia dodatkowego | | |
| D | Inne | | |
| D | Sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacje | | |
| E | Wypełnienie niezbędnej dokumentacji | | |
| F | Przygotowanie statku powietrznego do lotu próbno-kontrolnego | | |
| G | Inne | | |
| CZEŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW I REGULACJI (****) | | OCENA (*) | PODPIS |
| A | Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych | | |
| B | Przygotowanie statku powietrznego lub zespołu napędowego oraz miejsca wykonywania czynności naprawczych | | |
| C | Przeprowadzenie naprawy | | |
| D | Sprawdzenie poprawności wykonanej naprawy, regulacje | | |

(*) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (zal/nzal)

(**) Dotyczy mechaników posiadających uprawnienie

(***) Dotyczy kandydatów do przedłużenia ważności uprawnień lotniczych

(****) Sprawdzenie wiedzy stosowanej (dot. wykonywania praktycznej czynności, podlegającej egzaminowaniu)

Załącznik nr 3 do Wytocznych
prowadzenia egzaminu na typ statku powietrznego
dla mechaników obsługi technicznej statku powietrznego



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

CERTYFIKAT

CERTIFICATE OF RECOGNITION

EGZAMIN DOTYCZĄCY TYPU STATKU POWIETRZNEGO wg 66.A.45 (h)

Aircraft type examination iaw. 66.A.45 (h)

Nr 00/ULC/08

Niniejszy certyfikat uznania, obejmujący teoretyczny i praktyczny egzamin na
typ wystawia się:

This Certificate of recognition covers the theoretical and practical elements of the type exam is issued to:

Imię i Nazwisko

Urodzony dnia: *data – miejsce*

Date, place of birth:

Urząd Lotnictwa Cywilnego Rzeczypospolitej Polskiej

Civil Aviation Office of Republic of Poland

potwierdza, że wyżej wymieniona osoba zdała w dniu z wynikiem pozytywnym egzamin na
typ statku powietrznego określony poniżej:

confirms that the above named person successfully passed type exam on..... stated below:

Typ SP w kategorii B Xx

AC type

category

podpis

Warszawa, dnia.....

126

**DECYZJA NR 25
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 27 maja 2009 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 8 ust. 8, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych

warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmiany w TSA:
 - a) zmianę granic TSA 08:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Okres aktywności | Uwagi |
|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| EP TSA08 | 1) 52°55'57"N 016°51'37"E | | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA POZNAŃ Patrz: ENR 2.3-1 |
| | 2) 52°59'32"N 017°08'07"E | | | |
| | 3) 53°19'05"N 018°44'35"E | | | |
| | 4) 53°01'32"N 018°53'47"E | | | |
| | 5) 52°53'09"N 018°58'08"E | | | |
| | 6) 52°24'49"N 018°53'41"E | | | |
| | 7) 52°18'32"N 017°38'11"E | | | |
| | 8) 52°27'30"N 017°16'09"E | | | |
| | 9) 52°30'29"N 017°08'47"E | | | |
| | 10) 52°44'40"N 016°59'16"E | | | |
| 1) 52°55'57"N 016°51'37"E | | | | |
| EP TSA 08A | 1) 52°55'57"N 016°51'37"E | | <u>FL 245</u> GND* | * - Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1 |
| | 2) 52°59'32"N 017°08'07"E | | | |
| | 3) 52°57'24"N 017°33'21"E | | | |
| | 4) 52°41'23"N 017°29'57"E | | | |
| | 5) 52°44'40"N 016°59'16"E | | | |
| 1) 52°55'57"N 016°51'37"E | | | | |
| EP TSA 08B | 1) 52°59'32"N 017°08'07"E | | <u>FL 245</u> FL135 | |
| | 2) 53°19'05"N 018°44'35"E | | | |
| | 3) 53°01'32"N 018°53'47"E | | | |
| | 4) 52°58'03"N 018°29'39"E | | | |
| | 5) 52°57'24"N 017°33'21"E | | | |
| 1) 52°59'32"N 017°08'07"E | | | | |
| EP TSA 08C | 1) 52°57'24"N 017°33'21"E | | <u>FL 245</u> GND* | * - Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1 |
| | 2) 52°58'03"N 018°29'39"E | | | |
| | 3) 53°01'32"N 018°53'47"E | | | |
| | 4) 52°53'09"N 018°58'08"E | | | |
| | 5) 52°24'49"N 018°53'41"E | | | |
| | 6) 52°41'23"N 017°29'57"E | | | |
| 1) 52°57'24"N 017°33'21"E | | | | |

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 380.

| | | | | | |
|-----------------|-------------------|--|----------------------|---------------|--|
| EP TSA08 | EP TSA 08D | 1) 52°41'23"N 017°29'57"E 2) 52°24'49"N 018°53'41"E 3) 52°18'32"N 017°38'11"E 4) 52°21'39"N 017°30'34"E 5) 52°27'30"N 017°16'09"E 1) 52°41'23"N 017°29'57"E | <u>FL245</u> GND* | Zgodnie z AUP | * - Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1 |
| | EP TSA 08E | 1) 52°44'40"N 016°59'16"E 2) 52°41'23"N 017°29'57"E 3) 52°27'30"N 017°16'09"E 4) 52°30'29"N 017°08'47"E 1) 52°44'40"N 016°59'16"E | | | |

Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej:

| | | | | |
|---------|------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 01 MAY – 31 AUG | GND – FL095 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 01 SEP – 25 OCT 29 MAR – 30 APR | GND – 1050m AMSL | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26 OCT – 28 MAR | GND – 1050m AMSL | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |
| Uwaga 2 | 01 MAY – 31 AUG | 2000m AMSL – FL095 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |

b) zmianę granic TSA06:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Okres aktywności | Uwagi |
|-----------------|--|--------------------------------|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| EP TSA06 | 1) 51°15'16"N 017°39'20"E 2) 51°22'38"N 018°11'26"E 3) 51°25'26"N 018°23'47"E 4) 51°25'42"N 018°44'30"E 5) 51°42'50"N 018°54'51"E 6) 51°33'46"N 019°32'12"E 7) 51°26'04"N 019°28'03"E 8) 51°26'06"N 019°37'16"E 9) 51°26'07"N 019°42'23"E 10) 51°07'09"N 019°52'17"E 11) 50°56'17"N 019°39'28"E 12) 50°48'34"N 019°30'28"E 13) 50°46'29"N 019°06'46"E 14) 50°43'08"N 018°30'36"E 15) 51°06'00"N 017°42'09"E 1) 51°15'16"N 017°39'20"E | <u>FL660*</u> GND* | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW Patrz: ENR 2.3-1 *Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1 |
| | EP TSA06A | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------|--|-----------------------|---------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|
| EP TSA06 | EP TSA06B | 1) 51°22'38"N 018°11'26"E 2) 51°25'26"N 018°23'47"E 3) 51°26'06"N 019°37'16"E 4) 51°00'22"N 019°39'10"E 5) 50°57'24"N 018°50'15"E 1) 51°22'38"N 018°11'26"E | <u>FL660*</u> GND* | Zgodnie z AUP | *Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 1 | | | | |
| | EP TSA06C | 1) 50°57'24"N 018°50'15"E 2) 51°00'22"N 019°39'10"E 3) 50°56'17"N 019°39'28"E 4) 50°48'34"N 019°30'28"E 5) 50°46'29"N 019°06'46"E 1) 50°57'24"N 018°50'15"E | | | | <u>FL660*</u> 1050m(3500ft)* | Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW Patrz: ENR 2.3-1 *Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 2 | | |
| | EP TSA06D | 1) 51°26'06"N 019°37'16"E 2) 51°26'07"N 019°42'23"E 3) 51°07'09"N 019°52'17"E 4) 50°56'17"N 019°39'28"E 1) 51°26'06"N 019°37'16"E | | | | | | <u>FL660*</u> 1700m(5500ft)* | Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW Patrz: ENR 2.3-1 *Dostępność ograniczona Patrz: Uwaga 3 |
| | EP TSA06E | 1) 51°25'42"N 018°44'30"E 2) 51°42'50"N 018°54'51"E 3) 51°33'46"N 019°32'12"E 4) 51°26'04"N 019°28'03"E 1) 51°25'42"N 018°44'30"E | | | | | | | |

Uwaga 1

| | | | |
|---|------------------|-----------|-------------------|
| Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej: | | | |
| 01MAY – 31AUG | GND – FL095 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| 01SEP – 25OCT 29MAR – 30APR | GND – 1050m AMSL | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| 26OCT – 28MAR | GND – 1050m AMSL | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |
| 29MAR – 25OCT | FL285 – FL660 | MON – FRI | 07.00 – 08.30 UTC |
| 26OCT – 28MAR | FL285 – FL660 | MON – FRI | 08.00 – 09.30 UTC |

Uwaga 2

| | | | |
|---|--------------------|-----------|-------------------|
| Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej: | | | |
| 01MAY – 31AUG | 1050m AMSL – FL095 | MON - FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| 29MAR – 25OCT | FL285 – FL660 | MON – FRI | 07.00 – 08.30 UTC |
| 26OCT – 28MAR | FL285 – FL660 | MON – FRI | 08.00 – 09.30 UTC |

Uwaga 3

| | | |
|--|-----------|-------------------|
| Strefa dostępna wyłącznie w okresach wymienionych poniżej: | | |
| 29MAR – 25OCT | MON – FRI | 07.00 – 08.30 UTC |
| 26OCT – 28MAR | MON – FRI | 08.00 – 09.30 UTC |

c) zmianę granic poziomych i pionowych strefy TSA19 oraz likwidację segmentów TSA19C i TSA19D:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe | Okres aktywności | Uwagi | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|--|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| EP TSA19 | 1) 54°32'26"N 017°30'51"E | | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC | |
| | 2) 54°33'10"N 017°50'00"E | | | | |
| | 3) 54°33'34"N 018°00'31"E | | | | |
| | 4) 54°23'23"N 018°03'00"E | | | | |
| | 5) 54°21'41"N 017°50'00"E | | | | |
| | 6) 54°19'04"N 017°30'28"E | | | | |
| | 7) 54°28'00"N 017°27'35"E | | | | |
| | 1) 54°32'26"N 017°30'51"E | | | | |
| | EP TSA 19A | | | | |
| | 1) 54°32'26"N 017°30'51"E | | | | FL105 1350m (4500ft) |
| | 2) 54°33'10"N 017°50'00"E | | | | |
| | 3) 54°21'41"N 017°50'00"E | | | | |
| | 4) 54°19'04"N 017°30'28"E | | | | |
| | 5) 54°28'00"N 017°27'35"E | | | | |
| | 1) 54°32'26"N 017°30'51"E | | | | |
| | EP TSA 19B | | | | |
| | 1) 54°33'10"N 017°50'00"E | | | | FL105 1050m (3500ft) |
| | 2) 54°33'34"N 018°00'31"E | | | | |
| | 3) 54°23'23"N 018°03'00"E | | | | |
| | 4) 54°21'41"N 017°50'00"E | | | | |
| 1) 54°33'10"N 017°50'00"E | | | | | |

d) zmianę granic strefy TSA20:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe | Okres aktywności | Uwagi | |
|-----------------|----------------------------|-----------------|------------------|--|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| EP TSA20 | 1) 54°10'46"N 018°33'50"E | | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA GDAŃSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC | |
| | 2) 54°10'13"N 018°42'14"E | | | | |
| | 3) 54°09'29"N 018°53'02"E | | | | |
| | 4) 54°09'21"N 018°55'10"E | | | | |
| | 5) 54°09'00"N 019°00'00"E | | | | |
| | 6) 54°03'20"N 018°51'59"E | | | | |
| | 7) 54°01'59"N 018°43'42"E | | | | |
| | 8) 53°59'58"N 018°31'28"E | | | | |
| | 9) 53°58'38"N 018°23'30"E | | | | |
| | 10) 54°02'00"N 018°16'40"E | | | | |
| | 11) 54°08'01"N 018°27'54"E | | | | |
| | 1) 54°10'46"N 018°33'50"E | | | | |
| | EP TSA 20A | | | | |
| | 1) 54°02'00"N 018°16'40"E | | | | 1350 m (4500 ft) GND |
| | 2) 54°08'01"N 018°27'54"E | | | | |
| | 3) 53°59'58"N 018°31'28"E | | | | |
| | 4) 53°58'38"N 018°23'30"E | | | | |
| | 1) 54°02'00"N 018°16'40"E | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|--|
| EP TSA20 | EP TSA 20B | | <u>1700m (5500 ft)</u> GND | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC |
| | 1) | 54°10'46"N 018°33'50"E | | | |
| | 2) | 54°10'13"N 018°42'14"E | | | |
| | 3) | 53°59'58"N 018°31'28"E | | | |
| | 4) | 54°08'01"N 018°27'54"E | | | |
| | 1) | 54°10'46"N 018°33'50"E | | | |
| | EP TSA 20C | | <u>1700m (5500 ft)</u> GND | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC |
| | 1) | 54°10'13"N 018°42'14"E | | | |
| | 2) | 54°09'29"N 018°53'02"E | | | |
| | 3) | 54°01'59"N 018°43'42"E | | | |
| | 4) | 53°59'58"N 018°31'28"E | | | |
| | 1) | 54°10'13"N 018°42'14"E | | | |
| EP TSA 20D | | <u>550m (1804ft)</u> GND | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC | |
| 1) | 54°09'29"N 018°53'02"E | | | | |
| 2) | 54°09'21"N 018°55'10"E | | | | |
| 3) | 54°09'00"N 019°00'00"E | | | | |
| 4) | 54°03'20"N 018°51'59"E | | | | |
| 1) | 54°09'29"N 018°53'02"E | | | | |

e) zmianę granic poziomych strefy TSA44:

| Oznaczenie | Granice poziome | | Granice pionowe | Okres aktywności | Uwagi |
|-----------------|-------------------|------------------------|--|------------------|--|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| EP TSA44 | 1) | 54°16'00"N 018°35'08"E | <u>1700m (5500ft)</u> 550m (1804ft) | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC |
| | 2) | 54°15'24"N 018°41'58"E | | | |
| | 3) | 54°15'06"N 018°44'12"E | | | |
| | 4) | 54°12'54"N 018°59'34"E | | | |
| | 5) | 54°09'21"N 018°55'10"E | | | |
| | 6) | 54°09'29"N 018°53'02"E | | | |
| | 7) | 54°10'13"N 018°42'14"E | | | |
| | 8) | 54°10'46"N 018°33'50"E | | | |
| | 1) | 54°16'00"N 018°35'08"E | | | |
| | EP TSA 44A | | <u>1700m (5500ft)</u> 550m (1804ft) | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC |
| | 1) | 54°16'00"N 018°35'08"E | | | |
| | 2) | 54°15'24"N 018°41'58"E | | | |
| | 3) | 54°15'06"N 018°44'12"E | | | |
| | 4) | 54°10'13"N 018°42'14"E | | | |
| | 5) | 54°10'46"N 018°33'50"E | | | |
| | 1) | 54°16'00"N 018°35'08"E | | | |
| | EP TSA 44B | | | | |
| | 1) | 54°15'06"N 018°44'12"E | | | |
| | 2) | 54°12'54"N 018°59'34"E | | | |
| | 3) | 54°09'21"N 018°55'10"E | | | |
| | 4) | 54°09'29"N 018°53'02"E | | | |
| | 5) | 54°10'13"N 018°42'14"E | | | |
| | 1) | 54°15'06"N 018°44'12"E | | | |

f) zmianę granic poziomych strefy TSA48:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe | Okres aktywności | Uwagi | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|-------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| EP TSA 48 | 1) 54°25'09"N 018°47'50"E | 274m (900ft) GND | Zgodnie z AUP | | |
| | 2) 54°23'00"N 019°00'00"E | | | | |
| | 3) 54°19'32"N 018°58'31"E | | | | |
| | 4) 54°17'50"N 019°07'11"E | | | | |
| | 5) 54°12'54"N 018°59'34"E | | | | |
| | 6) 54°17'30"N 018°52'53"E | | | | |
| | 7) 54°18'07"N 018°43'57"E | | | | |
| | 8) 54°22'33"N 018°47'11"E | | | | |
| | 1) 54°25'09"N 018°47'50"E | | | | |
| | EP TSA 48A | | | | |
| | 1) 54°22'33"N 018°47'11"E | | | | |
| | 2) 54°19'32"N 018°58'31"E | | | | |
| | 3) 54°17'30"N 018°52'53"E | | | | |
| | 4) 54°18'07"N 018°43'57"E | | | | |
| | 1) 54°22'33"N 018°47'11"E | | | | |
| | EP TSA 48B | | | | |
| | 1) 54°25'09"N 018°47'50"E | | | | |
| | 2) 54°23'00"N 019°00'00"E | | | | |
| | 3) 54°19'32"N 018°58'31"E | | | | |
| | 4) 54°22'33"N 018°47'11"E | | | | |
| | 1) 54°25'09"N 018°47'50"E | | | | |
| | EP TSA 48C | | | | |
| | 1) 54°19'32"N 018°58'31"E | | | | |
| | 2) 54°17'50"N 019°07'11"E | | | | |
| 3) 54°12'54"N 018°59'34"E | | | | | |
| 4) 54°17'30"N 018°52'53"E | | | | | |
| 1) 54°19'32"N 018°58'31"E | | | | | |

g) likwidację TSA 47;

2) zmiany w MATZ:

a) zmianę granic MATZ EPPW:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (AMSL) | Czas aktywności (UTC) | Częstotliwość | Język |
|---------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| MATZ POWIDZ (EPPW) | 1) 52°41'23"N 017°29'57"E | Patrz niżej | Patrz niżej | 128,500 MHz Powidz INFO ¹⁾ | Pl/En ²⁾ |
| | 2) 52°39'20"N 017°40'45"E | | | | |
| | 3) 52°29'06"N 018°32'40"E | | | | |
| | 4) 52°22'01"N 018°40'31"E | | | | |
| | 5) 52°08'31"N 018°36'22"E | | | | |
| | 6) 52°05'08"N 018°22'09"E | | | | |
| | 7) 51°59'48"N 018°00'00"E | | | | |
| | 8) 52°02'45"N 017°32'45"E | | | | |
| | 9) 52°10'53"N 017°35'32"E | | | | |
| | 10) 52°18'32"N 017°38'11"E | | | | |
| | 11) 52°21'39"N 017°30'34"E | | | | |
| | 12) 52°24'44"N 017°23'00"E | | | | |
| | 13) 52°27'30"N 017°16'09"E | | | | |
| | 14) 52°38'36"N 017°27'09"E | | | | |
| | 1) 52°41'23"N 017°29'57"E | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|------------------|--|--|
| MATZ EPPW A | 1) 52°35'06"N 2) 52°26'39"N 3) 52°13'12"N 4) 52°18'32"N 5) 52°24'44"N 1) 52°35'06"N | 017°35'35"E 018°10'25"E 018°04'12"E 017°38'11"E 017°23'00"E 017°35'35"E | 1050 m (3500 ft) GND | H24 | | |
| MATZ EPPW B | 1) 52°26'39"N 2) 52°24'13"N 3) 52°10'50"N 4) 52°13'12"N 1) 52°26'39"N | 018°10'25"E 018°22'48"E 018°17'17"E 018°04'12"E 018°10'25"E | 1050 m (3500 ft) 457 m (1500 ft) | H24 | | |
| MATZ EPPW C | 1) 52°39'20"N 2) 52°29'06"N 3) 52°22'01"N 4) 52°08'31"N 5) 52°05'08"N 6) 52°10'53"N 7) 52°18'32"N 8) 52°24'44"N 9) 52°35'06"N 1) 52°39'20"N | 017°40'45"E 018°32'40"E 018°40'31"E 018°36'22"E 018°22'09"E 017°35'32"E 017°38'11"E 017°23'00"E 017°35'35"E 017°40'45"E | FL 095 1050 m (3500 ft) | H24 | | |
| MATZ EPPW D | 1) 52°10'53"N 2) 52°05'08"N 3) 51°59'48"N 4) 52°02'45"N 1) 52°10'53"N | 017°35'32"E 018°22'09"E 018°00'00"E 017°32'45"E 017°35'32"E | FL 95 2000 m (6500 ft) | Zgodnie z AUP | | |
| MATZ EPPW E | 1) 52°41'23"N 2) 52°39'20"N 3) 52°35'06"N 4) 52°24'44"N 5) 52°27'30"N 6) 52°38'36"N 1) 52°41'23"N | 017°29'57"E 017°40'45"E 017°35'35"E 017°23'00"E 017°16'09"E 017°27'09"E 017°29'57"E | FL 95 2000 m (6500 ft) | H24 | | |
| 1) - W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) - Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR | | | | | | |

- b) zmianę granic poziomych MATZ EPLK oraz wprowadzenie dodatkowego segmentu D MATZ EPLK, przy pozostawieniu pozostałych granic segmentów MATZ EPLK A, EPLK B, EPLK C – bez zmian:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (AMSL) | Czas aktywności (UTC) | Częstotliwość | Język | |
|---------------------------------|---|---|-----------------------|---------------|--|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| MATZ ŁASK (EPLK) | 1) 51°43'12"N 2) 51°33'46"N 3) 51°30'37"N 4) 51°18'52"N 5) 51°07'00"N 6) 51°10'00"N 7) 51°29'13"N 8) 51°40'38"N 1) 51°43'12"N | 018°54'25"E 019°32'12"E 019°40'29"E 019°34'50"E 019°16'00"E 018°52'00"E 018°40'49"E 018°45'47"E 018°54'25"E | Patrz niżej | Patrz niżej | 128,500 MHz Łask INFO ¹⁾ | Pl/En ²⁾ |
| EPLK A | BEZ ZMIAN | | | | | |

| | | | | | |
|--|---|--------------------------|------------------|--|--|
| EPLK B | BEZ ZMIAN | | | | |
| EPLK C | BEZ ZMIAN | | | | |
| MATZ EPLK D | 1) 51°29'13"N 018°40'49"E 2) 51°28'16"N 018°46'04"E 3) 51°20'46"N 019°25'13"E 4) 51°18'52"N 019°34'50"E 5) 51°07'00"N 019°16'00"E 6) 51°10'00"N 018°52'00"E 1) 51°29'13"N 018°40'49"E | FL 95 1050m (3500 ft) | Zgodnie z AUP | | |
| 1) - W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) - Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR | | | | | |

c) zmianę granic poziomych MATZ EPTM:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (AMSL) | Czas aktywności (UTC) | Częstotliwość | Język |
|--|---|------------------------|-------------------------------|---|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| MATZ TOMASZÓW MAZOWIECKI (EPTM) | 1) 51°42'20"N 020°06'30"E 2) 51°35'50"N 020°17'40"E 3) 51°29'50"N 020°09'40"E 4) 51°37'01"N 019°57'39"E 1) 51°42'20"N 020°06'30"E | 1700m (5500ft) GND | Zgodnie z AUP lub NOTAM | 128,500 MHz Tomaszów INFO ¹⁾ | PI |

d) zmianę granic poziomych MATZ EPPR

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (AMSL) | Czas aktywności (UTC) | Częstotliwość | Język |
|--|--|------------------------|-----------------------|--|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| MATZ PRUSZCZ GDAŃSKI (EPPR) | 1) 54°16'00"N 018°35'08"E 2) 54°15'24"N 018°41'58"E 3) 54°18'07"N 018°43'57"E 4) 54°17'30"N 018°52'53"E 5) 54°12'54"N 018°59'34"E 6) 54°09'21"N 018°55'10"E 7) 54°09'29"N 018°53'02"E 8) 54°10'13"N 018°42'14"E 9) 54°10'46"N 018°33'50"E 1) 54°16'00"N 018°35'08"E | 550m (1804ft) GND | H24 | 128,500 MHz Pruszcz INFO ¹⁾ | PI/En ²⁾ |
| 1) - W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) - Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR | | | | | |

e) wprowadzenie nowych granic MATZ EPCE:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (AMSL) | Czas aktywności (UTC) | Częstotliwość | Język |
|--|--|------------------------------|-----------------------|---|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| MATZ CEWICE (EPCE) | 1) 54°32'26"N 017°30'51"E 2) 54°33'10"N 017°50'00"E 3) 54°33'34"N 018°00'31"E 4) 54°23'23"N 018°03'00"E 5) 54°22'22"N 017°55'13"E 6) 54°20'17"N 017°50'00"E 7) 54°17'42"N 017°43'32"E 8) 54°17'43"N 017°30'54"E 9) 54°28'00"N 017°27'35"E 1) 54°32'26"N 017°30'51"E | Patrz niżej | H24 | 128,500 MHz Cewice INFO ¹⁾ | Pl/En ²⁾ |
| MATZ EPCE A | 1) 54°32'26"N 017°30'51"E 2) 54°33'10"N 017°50'00"E 3) 54°20'17"N 017°50'00"E 4) 54°17'42"N 017°43'32"E 5) 54°17'43"N 017°30'54"E 6) 54°28'00"N 017°27'35"E 1) 54°32'26"N 017°30'51"E | <u>1350m (4500ft)</u> GND | | | |
| MATZ EPCE B | 1) 54°33'10"N 017°50'00"E 2) 54°33'34"N 018°00'31"E 3) 54°23'23"N 018°03'00"E 4) 54°22'22"N 017°55'13"E 5) 54°20'17"N 017°50'00"E 1) 54°33'10"N 017°50'00"E | <u>1050m (3500ft)</u> GND | | | |
| 1)- W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2)- Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR | | | | | |

f) wprowadzenie nowych granic MATZ EPMB, likwidację segmentów MATZ EPMB D i MATZ EPMB E:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (AMSL) | Czas aktywności (UTC) | Częstotliwość | Język |
|----------------------------|--|------------------------------|-----------------------|--|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| MATZ MALBORK (EPMB) | 1) 54°01'59"N 018°43'42"E 2) 54°03'20"N 018°51'59"E 3) 54°09'00"N 019°00'00"E 4) 54°07'36"N 019°15'10"E 5) 54°07'21"N 019°17'47"E 6) 54°06'41"N 019°28'37"E 7) 53°54'30"N 019°30'30"E 8) 53°52'38"N 019°07'04"E 9) 53°51'21"N 018°51'23"E 10) 53°50'33"N 018°43'25"E 1) 54°01'59"N 018°43'42"E | Patrz niżej | H24 | 128,500 MHz Malbork INFO ¹⁾ | Pl/En ²⁾ |
| MATZ EPMB A | 1) 54°09'00"N 019°00'00"E 2) 54°07'36"N 019°15'10"E 3) 53°52'38"N 019°07'04"E 4) 53°51'21"N 018°51'23"E 5) 54°03'20"N 018°51'59"E 1) 54°09'00"N 019°00'00"E | <u>1350m (4500ft)</u> GND | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| MATZ EPMB B | 1) 54°07'36"N 019°15'10"E 2) 54°07'21"N 019°17'47"E 3) 54°06'41"N 019°28'37"E 4) 53°54'30"N 019°30'30"E 5) 53°52'38"N 019°07'04"E 1) 54°07'36"N 019°15'10"E | <u>FL095</u> GND | | | |
| MATZ EPMB C | 1) 54°01'59"N 018°43'42"E 2) 54°03'20"N 018°51'59"E 3) 53°51'21"N 018°51'23"E 4) 53°50'33"N 018°43'25"E 1) 54°01'59"N 018°43'42"E | <u>1350m (4500ft)</u> 600m (2000ft) | | | |
| 1) - W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe 2) - Po uzgodnieniu z wyprzedzeniem minimum 24 HR | | | | | |

3) zmiany granic pionowych stref ATZ:

a) ATZ EPNT:

Górna granica: 1700 m (5500ft) AMSL

Dolna granica: GND,

b) ATZ EPKB (zmiana w suplemencie):

Górna granica: 457 m (1500ft) AMSL

Dolna granica: GND,

c) ATZ EPSD:

Górna granica: 1700 m (5500ft) AMSL

Dolna granica: GND;

4) zmiany w TRA:

a) wprowadzenie nowych i modyfikacja istniejących stref TRA:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz) | Okres aktywności | Uwagi |
|------------------|--|----------------------------------|---|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| EP TRA 09 | 1) 51°38'35"N 017°44'22"E dalej łuk o promieniu 10 km i środka w punkcie 51°42'10"N 017°50'50"E 2) 51°42'04"N 017°59'30"E 1) 51°38'35"N 017°44'22"E | <u>FL175</u> 1700 m (5500 ft) | 122,200 MICHAŁKÓW RADIO | Zgodnie z AUP | Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość or- ganizatora skoków. |
| EP TRA 13 | Okrąg o promieniu 10 km o środ- ku w punkcie: 53°44'47"N 020°22'44"E | <u>FL145</u> 2000m (6500ft) | 122,900 DAJTKI RADIO | Zgodnie z AUP | Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość or- ganizatora skoków. |

| | | | | |
|--|--|--|---|---|
| <p>EP TRA 24</p> <p>1) 51°47'00"N 020°04'00"E 2) 51°42'11"N 020°13'22"E 3) 51°36'40"N 020°24'00"E 4) 51°32'00"N 020°23'40"E 5) 51°22'40"N 020°15'00"E 6) 51°29'30"N 019°50'10"E 7) 51°35'20"N 019°45'00"E 8) 51°40'01"N 019°52'36"E 1) 51°47'00"N 020°04'00"E</p> <p>z wyłączeniem: 1) 51°37'01"N 020°15'37"E 2) 51°35'50"N 020°17'40"E 3) 51°29'50"N 020°09'40"E 1) 51°37'01"N 020°15'37"E</p> <p>EP TRA 24 A 1) 51°42'20"N 020°06'30"E 2) 51°37'01"N 020°15'37"E 3) 51°29'50"N 020°09'40"E 4) 51°37'01"N 019°57'39"E 1) 51°42'20"N 020°06'30"E</p> <p>EP TRA 24 B – BEZ ZMIAN EP TRA 24 C – BEZ ZMIAN EP TRA 24 D – BEZ ZMIAN</p> <p>EP TRA 24 E 1) 51°35'20"N 019°45'00"E 2) 51°40'01"N 019°52'36"E 3) 51°34'35"N 020°01'44"E 4) 51°29'30"N 019°50'10"E 1) 51°35'20"N 019°45'00"E</p> <p>EP TRA 24 F 1) 51°47'00"N 020°04'00"E 2) 51°42'20"N 020°06'30"E 3) 51°37'01"N 019°57'39"E 4) 51°40'01"N 019°52'36"E 1) 51°47'00"N 020°04'00"E</p> | <p>1700 m (5500 ft)</p> <p><u>FL135</u></p> <p>1700 m (5500 ft) GND</p> <p><u>1700 m (5500 ft)</u> GND</p> <p><u>1700 m (5500 ft)</u> GND</p> | <p>128,500 TOMASZÓW INFO¹⁾ PI</p> | <p>Zgodnie z AUP</p> | <p>1) – Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe</p> <p>Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC</p> |
| <p>EP TRA37</p> | <p>Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 53°00'36"N 020°56'00"E</p> | <p><u>FL145</u> GND</p> | <p>122,600 PRZASNYSZ RADIO PI</p> | <p>Zgodnie z AUP</p> <p>Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków.</p> |
| <p>EP TRA 43</p> | <p>1) 53°23'59"N 014°23'04"E 2) 53°28'56"N 014°45'20"E 3) 53°18'32"N 014°57'59"E 4) 53°10'40"N 014°22'39"E</p> <p>następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 1) 53°23'59"N 014°23'04"E</p> | <p><u>FL 95</u> 1700m (5500ft)</p> | <p>122,200 SZCZECIN RADIO PI</p> | <p>Zgodnie z AUP</p> <p>Strefa kolizyjna z TMA SZCZECIN Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora lotów/skoków.</p> |

| | | | | | |
|----------|--|----------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|
| EP TRA55 | Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 49°27'45"N 020°03'01"E | <u>FL145</u> 1700m (5500ft) | 122,300 NOWY TARG RADIO PI | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA KRAKÓW Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwolenie ATC Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów. |
| EP TRA56 | Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 51°11'00"N 022°23'00"E | <u>FL145</u> 1700m (5500ft) | 122,400 RADAWIEC RADIO PI | Zgodnie z AUP | Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków. |
| EP TRA57 | Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 49°40'59"N 021°44'01"E | <u>FL165</u> 1700m (5500ft) | 122,400 KROSNO RADIO PI | Zgodnie z AUP | Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów. |
| EP TRA58 | 1) 49°39'55"N 021°13'42"E 2) 49°31'47"N 022°12'33"E 3) 49°20'23"N 022°11'45"E 4) 49°29'33"N 021°38'48"E 5) 49°30'33"N 021°14'21"E 1) 49°39'55"N 021°13'42"E | <u>FL165</u> FL095 | 122,400 KROSNO RADIO PI | Zgodnie z AUP | Tylko dla lotów szybowców na fali. Częstotliwość organizatora lotów. |
| EPTRA59 | 1) 53°07'43"N 023°04'31"E dalej łuk o promieniu 10 km i środku w punkcie 53°06'00"N 023°13'00"E 2) 53°04'03"N 023°04'39"E 1) 53°07'43"N 023°04'31"E | <u>FL145</u> 1700m (5500ft) | 122.200 BIAŁYSTOK RADIO PI | Zgodnie z AUP | Tylko dla skoków spadochronowych i szybowców. Częstotliwość organizatora skoków/lotów. |
| EP TRA60 | Okrąg o promieniu 10 km o środku w punkcie: 52°33'40"N 018°58'38" | <u>FL145</u> 1700m (5500ft) | 122.400 KRUSZYN RADIO PI | Zgodnie z AUP | Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków |
| EP TRA61 | 1) 50°49'40"N 019°17'10"E 2) 50°52'40"N 019°03'20"E 3) 50°57'50"N 019°09'40"E 4) 50°58'00"N 019°16'40"E 5) 50°52'20"N 019°21'30"E 1) 50°49'40"N 019°17'10"E | <u>1050m (3500ft)</u> GND | 122.800 RUDNIKI RADIO PI | Zgodnie z AUP | Strefa Aeroklubu Częstochowskiego Częstotliwość organizatora lotów. |
| EP TRA62 | 1) 54°08'04"N 021°23'25"E 2) 54°08'04"N 021°35'02"E 3) 53°59'58"N 021°35'02"E 4) 53°58'30"N 021°23'25"E 1) 54°08'04"N 021°23'25"E | <u>FL145</u> 1700 m (5500 ft) | 122,400 KĘTRZYN RADIO PI | Zgodnie z AUP | Tylko dla skoków spadochronowych. Częstotliwość organizatora skoków. |

| | | | | | |
|-----------------|--|------------------------------|---|------------------|--|
| EP TRA52 | 1) 53°18'22"N 018°44'57"E 2) 52°29'01"N 019°10'10"E 3) 52°42'47"N 016°53'06"E 4) 52°55'16"N 016°45'23"E 1) 53°18'22"N 018°44'57"E | <u>FL440</u> <u>FL095</u> | 139,000MHZ 339,850MHZ WARSZAWA RADAR PI, En | Zgodnie z AUP | Przestrzeń klasy C Zapewniana służba ACC OAT Tylko do lotów próbnych z lotniska EPBY Dostępność ograniczona Patrz: <u>Uwaga1</u> |
| EP TRA53 | 1) 54°06'20"N 019°14'30"E 2) 54°19'09"N 020°48'23"E 3) 54°18'07"N 021°14'55"E 4) 54°05'38"N 021°17'26"E 5) 53°45'37"N 019°03'18"E 1) 54°06'20"N 019°14'30"E | <u>FL440</u> <u>FL095</u> | 138,000MHZ 278,600MHZ WARSZAWA RADAR PI, En | Zgodnie z AUP | Przestrzeń klasy C Zapewniana służba ACC OAT Tylko do lotów próbnych z lotniska EPMB |

Uwaga 1:

| | | |
|--|-----------|-------------------|
| Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej | | |
| 29MAR – 25OCT | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| 26OCT – 28MAR | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

d) zmianę granic poziomych i pionowych strefy
TRA15:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz) | Okres aktywności | Uwagi |
|----------------------|---|--------------------------------|---|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| EP TRA 15 | 1) 54°09'00"N 019°00'00"E 2) 54°07'36"N 019°15'10"E 3) 54°07'21"N 019°17'47"E 4) 54°06'41"N 019°28'37"E 5) 53°54'30"N 019°30'30"E 6) 53°48'28"N 019°31'25"E 7) 53°45'46"N 019°12'42"E 8) 53°43'19"N 018°50'59"E 9) 53°51'21"N 018°51'23"E 10) 54°03'20"N 018°51'59"E 1) 54°09'00"N 019°00'00"E EP TRA 15A 1) 54°09'00"N 019°00'00"E 2) 54°07'36"N 019°15'10"E 3) 53°52'38"N 019°07'04"E 4) 53°51'21"N 018°51'23"E 5) 54°03'20"N 018°51'59"E 1) 54°09'00"N 019°00'00"E | <u>FL195</u> 1350m(4500ft) | 128.500 MALBORK INFO ¹⁾ PI | Zgodnie z AUP. | Strefa kolizyjna z TMA GDANSK Patrz: ENR 2.3-1 Wymagane zezwoleńie ATC 1) - Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy krajowe i procedury wojskowe. |

| | | | | |
|-----------|--|----------------|--|--|
| EP TRA 15 | EP TRA 15B 5) 54°07'36"N 019°15'10"E 6) 54°07'21"N 019°17'47"E 7) 54°06'41"N 019°28'37"E 8) 53°54'30"N 019°30'30"E 9) 53°52'38"N 019°07'04"E 1) 54°07'36"N 019°15'10"E | FL195 FL095 | | |
| | EP TRA 15C 1) 53°51'21"N 018°51'23"E 2) 53°52'38"N 019°07'04"E 3) 53°54'30"N 019°30'30"E 4) 53°48'28"N 019°31'25"E 5) 53°45'46"N 019°12'42"E 6) 53°43'19"N 018°50'59"E 1) 53°51'21"N 018°51'23"E | FL195 GND | | |

5) zmiany w MRT:

a) wprowadzenie nowych punktów sieci stałych tras MRT (ENR 5.2.2.2):

| Punkt | Szerokość geograficzna | Długość geograficzna | Uwagi |
|-------|------------------------|----------------------|-------|
| 99 | 50°31'26"N | 020°54'00"E | |
| 100 | 50°25'22"N | 021°45'15"E | |
| 101 | 50°29'04"N | 022°12'40"E | |
| 102 | 50°43'02"N | 022°18'02"E | |
| 103 | 51°05'27"N | 021°55'29"E | |
| 104 | 51°14'26"N | 021°29'38"E | |
| 105 | 51°12'03"N | 020°55'02"E | |
| 106 | 50°06'18"N | 020°56'34"E | |
| 107 | 49°51'20"N | 021°29'40"E | |
| 108 | 49°49'09"N | 022°37'05"E | |
| 109 | 50°38'55"N | 023°31'25"E | |
| 110 | 51°21'22"N | 022°59'13"E | |

b) wprowadzenie nowych segmentów tras MRT (ENR 5.2.2.2):

| Segment | Granice pionowe | Szerokość |
|---------|-------------------|-----------|
| 11-99 | GND – 823m/2700ft | 5 |
| 99-100 | | 5 |
| 99-106 | | 5 |
| 100-101 | | 5 |
| 101-102 | | 5 |
| 102-103 | | 5 |
| 103-104 | | 5 |
| 104-105 | | 5 |
| 105-12 | | 5 |
| 106-107 | | 5 |
| 107-108 | | 5 |
| 108-109 | | 5 |
| 109-110 | | 5 |

c) wprowadzenie nowych tras lotów niskich lotnictwa wojskowego (ENR 5.2.2.2):

MRT60 (EPKS)
29-21-28-27-41-48-49-56-55-51-50-40-41

MRT61 (EPKS)
29-18-17-16-14-33-34

MRT62 (EPLK)
76-13-14-33-34

MRT63 (EPLK)
76-13-14-33-81-31-30-39-40-48-56-49-48

MRT64 (EPLK) (dostępność ograniczona – patrz: Uwaga 1)
76-13-8-9-10-11-99-100-101-102-103-104-105-12-74-13-76

MRT65 (EPLK) (dostępność ograniczona – patrz: Uwaga 1)
76-13-8-9-10-11-99-106-107-108-109-110

MRT66 (EPLK)
76-13-14-33-81-31-30-39-40-48-49

Uwaga 1
możliwość aktywacji MRT jedynie: 07.00-09.00UTC (29MAR – 25OCT) oraz 08.00-10.00UTC (26OCT – 28MAR)

d) usunięcie następujących tras lotów niskich lotnictwa wojskowego (ENR 5.2.2.2):

MRT35, MRT38, MRT41, MRT43

e) zmianę granic opublikowanych segmentów tras MRT:

| Segment | Granice pionowe | Szerokość |
|---------|-----------------|-----------|
| 33-34 | Bez zmian | 10km |

- f) zmianę treści zapisu w ENR 5.2.2.2-1 dotyczącego wojskowych tras lotów (MRT) na małych wysokościach:

Jest:

(...) Górne granice tras MRT przedstawione na stronie ENR 5.2.2.2-0 ustalono na wysokości 550m (1804ft) AMSL lub 650m (2133ft) AMSL.

Powinno być:

(...) Górne granice tras MRT przedstawione na stronie ENR 5.2.2.2-0 ustalono na wysokości 550m (1804ft) AMSL, 650m (2133ft) AMSL, 823m (2700ft) AMSL;

- 6) zmianę granic poziomych TFR10:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Okres aktywności | Uwagi |
|------------|---|--------------------------------|---------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| EP TFR 10 | 1) 53°08'21"N 015°17'57"E 2) 53°19'33"N 015°45'48"E 3) 53°07'29"N 015°55'01"E 4) 52°56'19"N 015°27'16"E 1) 53°08'21"N 015°17'57"E | FL095 1050m (3500ft) | Zgodnie z AUP | |

- 7) zmiany w sieci AWY:

a) w AWY Q99 segment ABEXA – LDZ wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9):
„CDR1 H24 NA/AT FL095-FL13”,

b) w AWY N/UN195:

– wprowadzenie zapisu o warunkowości w drodze N195 segment NASOK – UNDUK (kolumna 9):

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|-------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|--|--------|-----|-------------|------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| N195 | ADLAR | 123 | 70,3 | 285 | █ | 110 | 250 | CDR1 Patrz: Uwaga 1 |
| | 95 | | | | | | | |
| | NASOK | | 87,2 | 285 | | | | |
| | UNDUK | | | C | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL245 – FL285 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL245 – FL285 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

–wprowadzenie zapisu o warunkowości w UN195
segment ADLAR – UNDUK (kolumna 9):

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|--------|-----|----------|---------------------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UN195 | ADLAR | 123 | 157,6 | <u>460</u> 285 C | | 290 | | CDR1 FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1 |
| | UNDUK | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL440 | MON - FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL440 | MON - FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

c) w AWY N871 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie VAGSA – ABAKU:
„CDR1 H24 NA/AT FL095 – FL135”,

d) w AWY P150:
– wprowadzenie nowego punktu REP PEVUM,
– w drodze P150 usunięcie zapisu (kolumna 9) o warunkowości z segmentu DIPKI – AMUTO,
– zmianę dolnej granicy całej drogi P150 z FL105 na FL095:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|-----------------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|-------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P150 | CZEMPIN VOR/DME (CZE) | 078 | 51 | <u>285</u> 095 C | 110 | | | |
| | DIPKI | | 37,1 | | | | | |
| | OBOKU | | 45,3 | | | | | |
| | Δ PEVUM 52°18'34"N 018°39'27"E | | 19,8 | | | | | |
| | AMUTO | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

- e) w AWY P/UP851:
– rozszerzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie DODEK – DENKO:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|--|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P851 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | DODEK | | | | | | | CDR1, 2, 3 Na FL95-FL245 Patrz: ENR1.3 |
| | MOLIL | | | | | | | |
| | IDEXU | | | | | | | |
| | DENKO VOR/DME (DRE) | | | | | | | CDR1 Patrz: Uwaga 1 |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL245 – FL285 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL245 – FL285 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

- wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie DODEK – DENKO:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|--|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UP851 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | DODEK | | | | | | | CDR1 na FL285-440 Patrz: Uwaga 1 |
| | MOLIL | | | | | | | |
| | IDEXU | | | | | | | |
| | DENKO VOR/DME (DRE) | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL440 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL440 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

- f) w AWY Z71:
– zmianę dolnej granicy segmentów w drodze Z71 pomiędzy INDIG – ZABOROWEK VOR/DME (WAR) na FL095,
– wprowadzenie zapisu o warunkowości w drodze Z71 (kolumna 9) w segmencie INDIG – TITAK:
„CDR1 H24 NA/AT FL095 – FL135”

- g) w AWY UL623 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie REP LENOV – BESTO:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|----------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UL623 | LENOV | | | | | | | |
| | BAREX | | | | | | | CDR 1 Patrz: Uwaga 1 |
| | BESTO | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL460 | MON – FRI | 07.00 – 08.30 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL460 | MON – FRI | 08.00 – 09.30 UTC |

- h) w AWY UL981 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie JEDOW – BADNO:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|-------------------|----------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|----------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UL981 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | JEDOW VOR/DME (JED) | | | | | | | CDR 1 Patrz: Uwaga 1 |
| | MAKOV | | | | | | | |
| | BADNO | | | | | | | |
| (...) – bez zmian | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL460 | MON – FRI | 07.00 – 08.30 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL460 | MON – FRI | 08.00 – 09.30 UTC |

- i) w AWY UT708 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie BAREX – TRZ:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|-----------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|----------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UT708 | BAREX | | | | | | | |
| | TREBNI VOR/DME (TRZ) | | | | | | | CDR 1 Patrz: Uwaga 1 |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL460 | MON – FRI | 07.00 – 08.30 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL460 | MON – FRI | 08.00 – 09.30 UTC |

j) w AWY UL856 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie BABKO – LDZ:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|---|------------------|-----------|---|--------|---|----------|-------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UL856 | BABKO LODZ VOR/DME (LDZ) | | | | | | | |
| | | | | | | | | CDR 1 Patrz: Uwaga 1 |
| | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL460 | MON – FRI | 07.00 – 08.30 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL460 | MON – FRI | 08.00 – 09.30 UTC |

k) w AWY UT720 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmentach REGLI – GRU:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|--|------------------|-----------|---|--------|---|----------|---|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UT720 | REGLI MIXAT MOLIL GRUDA VOR/DME (GRU) | | | | | | | |
| | | | | | | | | CDR1 na FL285-440 Patrz: Uwaga 1 |
| | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL440 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL440 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

l) w AWY L/UL23 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie UNDUK – TOMKO:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|--|------------------|-----------|---|--------|---|----------|------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| L23 | (...) – bez zmian UNDUK TOMKO (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | | | | | | | | CDR1 Patrz: Uwaga 1 |
| | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL245 – FL285 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL245 – FL285 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL ↓ ↑ | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|---------------|---|----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UL23 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | UNDUK | | | | | | | CDR1 na FL285-FL380 Patrz: Uwaga 1 |
| | TOMKO | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL380 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL380 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

f) w AWY UL735 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie IDEXU – KULEK:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL ↓ ↑ | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|---------------|---|----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UL735 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | IDEXU | 246 | 43 | | | | | CDR1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1 |
| | MAGAN | | 208 | | | | | |
| | KULEK | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL440 | MON - FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL440 | MON - FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

m) w AWY UM70 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie LDZ – BABEN:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL ↓ ↑ | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|---------------|---|----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UM70 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | LODZ VOR/DME (LDZ) | | | | | | | CDR1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1 |
| | BABEN | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL440 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL440 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

n) w AWY L/UL730 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie TOMKO – BURAN:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| L730 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | TOMKO | | | | | | | CDR1 Patrz: Uwaga 1 |
| | BURAN | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL105 – FL285 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL105 – FL285 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|---|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UL730 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | TOMKO | | | | | | | CDR1 na FL285-FL380 Patrz: Uwaga 1 |
| | BURAN | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL380 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL380 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

o) w AWY L29 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie GRU – SUW:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|-------------------------------|------------------|-----------|---|--------|-----|----------|-------------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| L29 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | GRUDA DVOR/DME (GRU) | <u>072</u> | 117 | <u>285</u> | 130 | | 18.5 | CDR1 H24 Na FL125-FL145 |
| | OLKIN | 253 | 162 | 125 C | | 140 | | |
| | SUWALKI DVOR/DME (SUW) | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

- p) w AWY N/UN983 wprowadzenie dodatkowego zapisu o warunkowości (kolumna 9) – segment AMUTO – ELPOL:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|------------------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| N983 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | AMUTO | | | | | | | CDR1 na FL245-FL285 Patrz: Uwaga 1 |
| | MAPEX | | | | | | | |
| | ELPOL | | | | | | | CDR1 H24 FL195-245 |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL245 – FL285 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL245 – FL285 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|------------------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UN983 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | AMUTO | | | | | | | CDR1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1 |
| | MAPEX | | | | | | | |
| | ELPOL | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL440 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL440 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

- r) w AWY P/UP31 wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie GOVEN – BURAN:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL ↓ ↑ | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|---------------|---|----------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P31 | GOVEN | | | | | | | CDR1 Patrz: Uwaga 1 |
| | BURAN | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL245 – FL285 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL245 – FL285 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL ↓ ↑ | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|----------------------------|------------------|-----------|---|---------------|---|----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UP31 | GOVEN | | | | | | | CDR1 na FL285- FL380 Patrz: Uwaga 1 |
| | BURAN | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL380 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL380 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

- s) w AWY Z96 wprowadzenie dodatkowego zapisu o warunkowości w kolumnie 9 w segmencie NEREK – BIBKA:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL ↓ ↑ | | WID (km) | Uwagi |
|-------------------|----------------------------|------------------|-----------|---|---------------|---|----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Z96 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | BYDGOSZCZ NDB (SL) | | | | | | | |
| | NEREK | | | | | | | CDR1 na/at FL095-FL135 Patrz: Uwaga 1 |
| | BIBKA | | | | | | | CDR1,2,3 na/at FL135-FL245 Patrz: ENR 1.3 |
| (...) – bez zmian | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL095 – FL135 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL095 – FL135 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

t) Zmianę kierunkowości w AWY UM607, droga staje się jednokierunkowa zachodnia

u) w AWY P733:

- zmianę położenia (punktu rozpoczęcia drogi) oraz kierunku z dwukierunkowej na jednokierunkową wschodnią na odcinku

- TOMTI – KMI, wprowadzenie REP DIMEX, REP EBOGU, REP LODNI, usunięcie punktu REP NUTKI,
- wprowadzenie zapisu o warunkowości na odcinku CZE – EBOGU,
 - obniżenie dolnej granicy AWY P733 na odcinku EBOGU – KMI do FL125:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi | |
|----------------|------------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|--|-------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| P733 | TOMTI | 034 | 95.3 | | 210 | | | CDR 1, 2, 3 FL195 - FL245 Patrz: ENR 1.3 | |
| | DIMEX | | 69.2 | | | | | | |
| | CZEMPIN VOR/DME (CZE) | 031 | 168.9 | | 250 | | | | CDR 1 Patrz: Uwaga 1 |
| | EBOGU | 034 | 50.8 | <u>245</u> | 130 | | | | |
| | LODNI | 029 | 62 | 125 C | | | | | |
| | KMIECIN VOR (KMI) | | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL245 – FL285 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL245 – FL285 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|------------------------------|------------------|-----------|---|--------|---|----------|---|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UP733 | TOMTI | 034 | 164.5 | | 290 | | | CDR 1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1 |
| | CZEMPIN VOR/DME (CZE) | | 031 | | | | | |
| | EBOGU | 034 | 50.8 | | | | | |
| | LODNI | 029 | 62 | | | | | |
| | KMIECIN VOR (KMI) | | | | | | | |
| | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL440 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL440 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

- v) w AWY M/UM994:
- wprowadzenie nowego punktu REP ODLOT,
 - wprowadzenie zapisu o warunkowości (kolumna 9) w segmencie TADAK – KMI:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|--------------------------|--|------------------|-----------|---|--------|---|----------|------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| M994 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | TADAK | | 41.2 | | | | | CDR1 Patrz: Uwaga 1 |
| | Δ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E | | 138.9 | | | | | |
| KMIECIN VOR (KMI) | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL245 – FL285 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL245 – FL285 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|--------------------------|--|------------------|-----------|---|--------|---|----------|--|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UM994 | (...) – bez zmian | | | | | | | |
| | TADAK | | 41.2 | | | | | CDR1 na FL285- FL380 Patrz: Uwaga 1 |
| | Δ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E | | 138.9 | | | | | |
| KMIECIN VOR (KMI) | (...) – bez zmian | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL380 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL380 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

- w) w P/UP861:
– w AWY P861 zmianę położenia (punktu rozpoczęcia drogi) oraz kierunku z dwukierunkowej na jednokierunkową zachodnią na odcinku RASAN – KRT, wprowadzenie no-

wego REP ODLOT, usunięcie REP ATLOK, wprowadzenie zapisu o warunkowości na odcinku GINOK – KRT oraz usunięcie punktu REP RUTAN:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|--|------------------|-----------|---|--------|---|----------|--|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| P861 | RASAN LATAG GINOK DEKUT Δ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E KARTUZY VOR/DME (KRT) RANOK | 208 | 90,9 | | | | | CDR 1 na FL245-FL285 Patrz: Uwaga 1 |
| | | | 102,6 | | | | | |
| | | | 75,5 | | | | | |
| | | | 48,9 | | | | | |
| | | | 103,9 | | | | | |
| | | 212 032 | 83,7 | 250 | 260 | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL245 – FL285 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL245 – FL285 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

- w AWY UP861 zmianę położenia (punktu rozpoczęcia drogi) oraz kierunku z dwukierunkowej na jednokierunkową zachodnią na odcinku RASAN – KRT, wprowadzenie

nowego REP ODLOT, usunięcie REP DEKUT, REP ATLOK z drogi UP861, wprowadzenie zapisu o warunkowości w kolumnie 9 na odcinku GINOK – KRT,

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|--|------------------|-----------|---|--------|---|----------|--|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UP861 | RASAN LATAG GINOK Δ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E KARTUZY VOR/DME (KRT) RANOK | 208 | 90,9 | <u>460</u> 285 C | | | | CDR 1 na FL285-FL440 Patrz: Uwaga 1 |
| | | | 102,6 | | | | | |
| | | | 124,5 | | | | | |
| | | | 103,9 | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---------------|---------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | 29MAR – 25OCT | FL285 – FL440 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285 – FL440 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

- x) w AWY L981:
– wprowadzenie nowych punktów REP AR-SOG, REP PIGAT,

- zmianę dolnej granicy segmentów w drodze pomiędzy DIBED – JED, wprowadzenie zapisu o warunkowości w drodze (kolumna 9) w segmencie PIGAT – JED:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|---|-------------------|-----------|---|--------|-----|----------|----------------------------------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| L981 | DIBED Δ ARSOG 49°59'26"N 022°41'59"E Δ PIGAT 50°16'28"N 021°40'25"E JEDOW VOR/DME (JED) (...) – bez zmian | <u>288</u> 107 | 28.1 | <u>285</u> 095 C | 100 | | | |
| | | | 79.9 | | | | | |
| | | | 109,2 | | | | | |
| | | | | | | 110 | | CDR1,2,3 na/at FL095-FL115 |

- y) w AWY T/UT709:
– usunięcie punktu REP XERUK,
– usunięcie punktów REP PITOL, REP EDA-XO, REP ARSOK,
– wprowadzenie w T709 punktów REP GIRLU, REP OKTOR,

- wprowadzenie nowego przebiegu AWY T/UT709: pozostaje przebieg (BAVOK –...– JED), likwidacja drogi T/UT 709 na odcinku DIBED – JED oraz odwrócenie zapisu,
– zmianę górnej granicy drogi do FL285 na odcinku JED – KTC:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|---|-------------------|-----------|---|--------|---|----------|-------|
| | | | | | ↓ | ↑ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| T709 | BAVOK LURAD BANET KATOWICE NDB (KTC) MOKOS Δ GIRLU 50°33'30" N 019°40'39"E Δ OKTOR 50°35'31" N 019°53'29"E KURON JEDOW VOR/DME (JED) | <u>049</u> 230 | 34.3 | <u>285</u> 195 C | 200 | | | |
| | | | 31.9 | | | | | |
| | | | 19.8 | | | | | |
| | | <u>072</u> 253 | 15 | <u>285</u> 95 C | 100 | | | |
| | | | 23,5 | | | | | |
| | | | 15,6 | | | | | |
| | | | 18,7 | | | | | |
| | 7.5 | | | | 110 | | | |

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL ↓ ↑ | | WID (km) | Uwagi |
|----------------|---|------------------|-----------|---|---------------|---|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UT709 | BAVOK KATOWICE NDB (KTC) JEDOW VOR/DME (JED) | | 86 | | 290 | | | |
| | | | 80 | | | | | |
| | | | | | | | | |

z) wprowadzenie nowej AWY UY310:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL ↓ ↑ | | WID (km) | Uwagi |
|---|----------------------------------|------------------|-----------|---|---------------|---|----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UY310 FIR EPWW/ UIR EDUU FIR EPWW FIR UMKK | BODLA KUNER | | | | | | | |
| | | 046 | 343.3 | <u>460</u> 285 C | 290 | | 18.5 | CDR 1 na/at FL285-FL380 Patrz: Uwaga 1 |
| | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---|-------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej: | | | |
| | 29MAR – 25OCT | FL285-FL380 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285-FL380 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

za) wprowadzenie nowej AWY UY225:

| Oznaczenie AWY | Znaczący punkt nawigacyjny | Init Mag Trk (°) | Dist (km) | Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni | MNM FL ↓ ↑ | | WID (km) | Uwagi |
|---------------------------------------|---|------------------|-----------|---|---------------|---|----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| UY225 FIR EPWW/ UIR EDUU | BODLA Δ OSKUD 53°43' 03"N 019°45'43"E | | | | | | | |
| | | 077 | 358.5 | <u>460</u> 285 C | 290 | | 18.5 | CDR 1 na/at FL285-FL380 Patrz: Uwaga 1 |
| | | | | | | | | |

| | | | | |
|---------|---|-------------|-----------|-------------------|
| Uwaga 1 | Poziomy podane poniżej są dostępne wyłącznie w okresach wymienionych poniżej: | | | |
| | 29MAR – 25OCT | FL285-FL380 | MON – FRI | 07.00 – 09.00 UTC |
| | 26OCT – 28MAR | FL285-FL380 | MON – FRI | 08.00 – 10.00 UTC |

8) zmianę granic poziomych sektorów TMA Kraków (TMA EPKK):

Sektor „A” LTMA EPKK – bez zmian.

Sektor „A” EPKT

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°38'10"N 018°38'12"E
 - 2) 50°39'30"N 019°27'43"E
- dalej łuk o promieniu 30 km i środku w punkcie 50°28'37"N 019°08'58"E
- 3) 50°16'40"N 019°26'01"E
 - 4) 50°23'55"N 018°34'07"E
 - 5) 50°26'34"N 018°30'24"E
 - 1) 50°38'10"N 018°38'12"E

Sektor „B” LTMA EPKK

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°40'09"N 018°30'56"E
- 2) 50°42'25"N 019°41'42"E
- 3) 50°20'16"N 020°19'19"E
- 4) 49°52'41"N 020°35'26"E
- 5) 49°43'15"N 020°00'00"E
- 6) 49°52'00"N 019°18'04"E
- 7) 50°08'00"N 018°56'16"E
- 8) 50°31'16"N 018°23'48"E
- 1) 50°40'09"N 018°30'56"E

Granica odpowiedzialności w sektorze „B” między EPKK i EPKT – bez zmian.

Sektor „C” LTMA EPKK

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°42'55"N 018°29'41"E
- 2) 50°49'33"N 019°41'51"E
- 3) 50°42'54"N 020°06'26"E
- 4) 50°35'49"N 020°10'04"E
- 5) 50°30'42"N 020°28'16"E
- 6) 49°53'15"N 020°50'02"E
- 7) 49°40'00"N 020°00'00"E
- 8) 49°43'41"N 019°29'17"E
- 9) 49°52'00"N 019°18'04"E
- 10) 49°52'20"N 019°00'56"E
- 11) 50°07'58"N 018°39'24"E
- 12) 50°27'56"N 018°11'29"E
- 13) 50°31'34"N 018°14'51"E
- 14) 50°39'12"N 018°24'42"E
- 1) 50°42'55"N 018°29'41"E

Granica odpowiedzialności w sektorze „C” między EPKK i EPKT – bez zmian.

UTMA EPKK (przestrzeń górna TMA)

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°02'52"N 018°05'52"E
- 2) 50°22'32"N 018°06'31"E
- 3) 50°31'34"N 018°14'51"E
- 4) 50°39'12"N 018°24'42"E
- 5) 50°53'40"N 018°44'18"E
- 6) 50°56'43"N 018°51'18"E
- 7) 51°00'56"N 019°57'08"E
- 8) 50°42'54"N 020°06'26"E
- 9) 50°35'49"N 020°10'04"E
- 10) 50°30'42"N 020°28'16"E
- 11) 49°53'15"N 020°50'02"E
- 12) 49°25'39"N 021°05'41"E

następnie wzdłuż granicy FIR do punktu:

- 1) 50°02'52"N 018°05'52"E

9) zmianę granic poziomych CTR EPKK i EPKT.

CTR KATOWICE/Pyrzowice

Linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°35'30"N 018°46'00"E
- 2) 50°35'45"N 019°17'28"E

dalej łuk o promieniu 11 km i środku w punkcie: 50°29'49"N 019°17'28"E

- 3) 50°23'53"N 019°17'28"E
- 4) 50°23'57"N 018°49'57"E
- 5) 50°27'10"N 018°41'40"E
- 1) 50°35'30"N 018°46'00"E

CTR KRAKÓW/Balice:

Linia łącząca następujące punkty:

- 1) 50°02'50"N 019°24'29"E
- 2) 50°08'50"N 019°35'53"E
- 3) 50°12'41"N 019°57'56"E

dalej łuk o promieniu 11 km i środku w punkcie: 50°06'57"N 020°00'19"E

- 4) 50°01'13"N 020°02'42"E
- 5) 49°55'39"N 019°30'25"E
- 1) 50°02'50"N 019°24'29"E;

10) zmianę granic TMA Szczecin:

a) zmiana granic poziomych sektorów: A, B

SEKTOR „A”

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- 1) 53°47'11"N 014°40'22"E
- 2) 53°45'57"N 014°54'46"E
- 3) 53°35'24"N 015°24'25"E
- 4) 53°25'11"N 015°27'09"E
- 5) 53°19'54"N 015°12'10"E
- 6) 53°18'32"N 014°57'59"E
- 7) 53°36'19"N 014°36'16"E
- 1) 53°47'11"N 014°40'22"E

SEKTOR „B”

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 53°47'11"N | 014°40'22"E |
| 2) | 53°45'57"N | 014°54'46"E |
| 3) | 53°43'14"N | 015°23'27"E |
| 4) | 53°28'07"N | 015°33'23"E |
| 5) | 53°18'01"N | 015°31'10"E |
| 6) | 53°15'39"N | 015°22'32"E |
| 7) | 53°18'32"N | 014°57'59"E |
| 8) | 53°36'19"N | 014°36'16"E |
| 1) | 53°47'11"N | 014°40'22"E |

SEKTOR „C” – bez zmian

b) wprowadzenie nowego sektora „D”

SEKTOR „D”

Granice poziome wyznacza linia łącząca następujące punkty:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 53°41'04"N | 014°16'43"E |
| 2) | 53°41'29"N | 014°33'33"E |
| 3) | 53°47'34"N | 014°35'43"E |
| 4) | 53°47'11"N | 014°40'22"E |
| 5) | 53°36'19"N | 014°36'16"E |
| 6) | 53°18'32"N | 014°57'59"E |
| 7) | 53°10'40"N | 014°22'39"E |

następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 53°41'04"N | 014°16'43"E |
|----|------------|-------------|

Górna granica: FL 125

Dolna granica: 1700 m (5500 ft) AMSL;

11) zmianę granic TMA Gdańsk:

Sektor A

- | | | |
|-----|------------|-------------|
| 1) | 54°33'34"N | 018°00'31"E |
| 2) | 54°35'50"N | 018°18'27"E |
| 3) | 54°27'47"N | 018°24'44"E |
| 4) | 54°26'56"N | 018°32'40"E |
| 5) | 54°25'09"N | 018°47'50"E |
| 6) | 54°23'00"N | 019°00'00"E |
| 7) | 54°19'18"N | 019°04'57"E |
| 8) | 54°09'00"N | 019°00'00"E |
| 9) | 54°03'20"N | 018°51'59"E |
| 10) | 53°59'58"N | 018°31'28"E |
| 11) | 53°58'38"N | 018°23'30"E |
| 12) | 54°15'00"N | 017°50'00"E |
| 13) | 54°20'17"N | 017°50'00"E |
| 14) | 54°22'22"N | 017°55'13"E |
| 15) | 54°23'23"N | 018°03'00"E |
| 1) | 54°33'34"N | 018°00'31"E |

Górna granica: FL095

Dolna granica: 550m (1804ft) AMSL

Sektor B

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 54°38'53"N | 017°56'35"E |
| 2) | 54°40'41"N | 018°14'38"E |

- | | | |
|-----|------------|-------------|
| 3) | 54°41'01"N | 018°36'16"E |
| 4) | 54°29'45"N | 018°55'23"E |
| 5) | 54°23'00"N | 019°00'00"E |
| 6) | 54°25'09"N | 018°47'50"E |
| 7) | 54°26'56"N | 018°32'40"E |
| 8) | 54°27'47"N | 018°24'44"E |
| 9) | 54°35'50"N | 018°18'27"E |
| 10) | 54°33'34"N | 018°00'31"E |
| 11) | 54°23'23"N | 018°03'00"E |
| 12) | 54°22'22"N | 017°55'13"E |
| 13) | 54°20'17"N | 017°50'00"E |
| 14) | 54°33'10"N | 017°50'00"E |
| 1) | 54°38'53"N | 017°56'35"E |

Górna granica: FL095

Dolna granica: 1050m (3500ft) AMSL

Sektor C

- | | | |
|-----|------------|-------------|
| 1) | 54°47'43"N | 017°49'36"E |
| 2) | 54°48'58"N | 018°23'09"E |
| 3) | 54°32'37"N | 019°06'25"E |
| 4) | 54°09'05"N | 019°15'59"E |
| 5) | 53°52'38"N | 019°07'04"E |
| 6) | 53°51'21"N | 018°51'23"E |
| 7) | 53°49'20"N | 018°31'32"E |
| 8) | 54°10'43"N | 017°49'37"E |
| 9) | 54°08'28"N | 017°30'16"E |
| 10) | 54°13'27"N | 017°26'56"E |
| 11) | 54°23'33"N | 017°24'19"E |
| 12) | 54°32'26"N | 017°30'51"E |
| 1) | 54°47'43"N | 017°49'36"E |

Górna granica: FL095

Dolna granica: 1350m (4500ft) AMSL

Sektor D

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 54°08'28"N | 017°30'16"E |
| 2) | 54°10'43"N | 017°49'37"E |
| 3) | 53°49'20"N | 018°31'32"E |
| 4) | 53°51'21"N | 018°51'23"E |
| 5) | 53°52'38"N | 019°07'04"E |
| 6) | 53°50'31"N | 019°05'56"E |
| 7) | 53°41'43"N | 018°26'19"E |
| 1) | 54°08'28"N | 017°30'16"E |

Górna granica: FL095

Dolna granica: 2000m (6500ft) AMSL

Sektor E – bez zmian

12) zmianę granic poziomych CTR Gdańsk:

- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1) | 54°29'00"N | 018°13'07"E |
| 2) | 54°26'56"N | 018°32'40"E |
| 3) | 54°22'33"N | 018°47'11"E |
| 4) | 54°15'24"N | 018°41'58"E |
| 5) | 54°16'00"N | 018°35'08"E |
| 6) | 54°16'30"N | 018°19'00"E |
| 7) | 54°20'00"N | 018°09'00"E |

- 8) 54°24'24"N 018°09'47"E
1) 54°29'00"N 018°13'07"E

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 4 czerwca 2009 r.

Górna granica: 550m (1804ft) AMSL
Dolna granica: GND.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

127

DECYZJA NR 26 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 9 czerwca 2009 r.

w sprawie szczegółowego podziału zadań i organizacji współpracy pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Na podstawie § 1 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowiącego załącznik do Zarządzenia Nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M. P. Nr 55, poz. 754, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

- § 1. Wprowadza się do stosowania szczegółowy podział zadań i organizację współpracy pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Urzędem” określone w załącznikach do decyzji.
- § 2. Zobowiązuje się kierujących komórkami organizacyjnymi Urzędu do niezwłocznego przekazywa-

nia informacji o prowadzonych postępowaniach - w szczególności o podmiocie i zakresie przedmiotowym sprawy – innym komórkom Urzędu, jeżeli informacja taka może wpłynąć na wszczęcie lub prowadzenie postępowania przez inne komórki organizacyjne Urzędu.

- § 3. Traci moc Zarządzenie Nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 stycznia 2006 r. w sprawie podziału zadań i organizacji współpracy pomiędzy komórkami organizacyjnymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Dz. Urz. ULC Nr 3, poz. 17).

- § 4. Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

¹⁾ Zmiany zarządzenia zostały ogłoszone w M. P. z 2004 r. Nr 28, poz. 478 i Nr 49, poz. 846, z 2005 r. Nr 58, poz. 784 oraz z 2007 r. Nr 1, poz. 8.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

Załącznik Nr 1 do Decyzji Nr 26
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 czerwca 2009 r.

**Podział zadań i organizacja współpracy pomiędzy Departamentem Techniki Lotniczej
a innymi komórkami organizacyjnymi ULC**

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|---|---|--|--|-------------------------------------|---|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 1. | ORGANIZACJE OBSŁUGOWE PART 145 PART M „F” 03/2004 Załącznik 6 ICAO | Certyfikat | LTT-2 | BDT Delegatury | LTT | Delegatury terenowe | |
| | | Zakres zatwierdzenia | LTT-2 | Delegatura | LTT-2 | Delegatury terenowe | |
| | | Charakterystyka | LTT-2 | Delegatura | LTT-2 | Delegatura | |
| | | Zatwierdzenie osób nominowanych | LTT-2 | Delegatura | LTT-2 | Delegatura | |
| | | Zatwierdzenie programów szkoleń na typ | LPL-3 | LTT-2 Delegatura LTT-1 | LPL-3 | LTT-2 Delegatura | |
| 2. | ORGANIZACJE ZARZĄDZANIA CIĄGŁĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU PART M „G” PART M „I” PL-6 | Certyfikat | LTT-2 | Delegatura | LTT | LTT-2 Delegatura | |
| | | Zakres zatwierdzenia | LTT-2 | LTT-1 (Podczęść I) Delegatura | LTT-2 | LOL, LPL Delegatura | |
| | | Charakterystyka | LTT-2 | Delegatura LTT-1 | LTT-2 | LOL, LPL, Delegatura | |
| | | Zatwierdzenie osób nominowanych | LTT-2 | LTT-1 (Podczęść I) Delegatura | LTT-2 | Delegatura | |
| | | Personel przeglądu zdatności | LTT-1 | LTT-2 | LTT-2/LTT-1 | Delegatura LTT-1 | |
| | | Umowy obsługowe | LTT-2 | Delegatura | LTT-2 | LTT-2 Delegatura | |
| | | Programy obsługi technicznej | LTT-1 | LTT-5 Delegatura (lotnictwo GA) | LTT-1 | LTT-5 Delegatura lub LTT-1 | |
| | | Pokładowy Dziennik Techniczny | LTT-1 (OPS) LTT-2 (pozostałe) | LTT-2 Delegatura (lotnictwo GA) | LTT-1 (OPS) LTT-2 (pozostałe) | LTT-1 (OPS) LTT-2 lub Delegatura | |
| | | Wykaz Wyposażenia Minimalnego (MEL) | LTT-1 | LOL-1 / LOL-2 | LTT-1 | LTT-1 LTT-5 LOL-1 | |
| | | Program Lotów Próbnych Kontrolnych | LTT-3 | Delegatura LTT-1 | LTT-3 | LTT-5 Delegatura | |
| | | Program Monitorowania Ciągłej Zdatości do Lotu floty SP | LTT-1 Delegatury | LTT-2 | LTT | LTT-1 LTT-2 Delegatury | |
| | | Poświadczanie przeglądu zdatości do lotu (ARC) | LTT-1 Delegatury | ————— | Upoważniony inspektor | LTR | |

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|---------------------------------|---|--|------------------------------------|------------------------------|--|---------------------|--|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 3. | CERTYFIKACJA WYROBÓW LOTNICZYCH PART 21 PODCZEŚĆ H PODCZEŚĆ I PODCZEŚĆ P PODCZEŚĆ G Załącznik 8 ICAO | Instrukcja użytkowania w Locie - AFM / RFM Wzorzec w procesie certyfikacji | LTT-3 | LTT-1 Delegatury | LTT-G | LTT-5 LTT-1 | Dotyczy statków powietrznych projektowanych w Polsce |
| | | Instrukcja użytkowania w Locie - AFM / RFM Statki powietrzne seryjne | LTT-1 | LTT-3 LTT-5 | LTT-G EASA | LTT-5 | |
| | | Instrukcja Obsługi Technicznej -MM- wzorzec w procesie certyfikacji | LTT-3 | LTT-1 LTT-2 | LTT-G EASA | LTT-5 | Dotyczy statków powietrznych projektowanych w Polsce |
| | | Instrukcja Obsługi Technicznej -MM- Statki powietrzne seryjne | LTT-5 | LTT-1 LTT-3 Delegatury | LTT-G | LTT-5 | |
| | | Świadectwo Zdatości do Lotu CofA EASA 25/24 ICAO Załącznik 8 | LTT-1 Gr. 1 Delegatury Gr. 2 | _____ | Upoważniony inspektor | LTR | |
| | | Eksportowe Świadectwo Zdatości do Lotu – CofA for E | LTT-1 Gr. 1 Delegatury Gr. 2 | LTT-4 | LTT-G | LTR LTT-4 | |
| | | Pozwolenie na lot - warunki lotu określa EASA | LTT-1 Gr. 1 Delegatury Gr. 2 | LTT-3 | LTT-G | LTR LTT-1 | |
| | | Pozwolenie na lot - warunki lotu określa ULC | LTT-1 Gr. 1 Delegatury Gr. 2 | LTT-3 | LTT-3 (Warunki lotu) upoważniony inspektor (PfF) | LTR | |
| | | „Pozwolenia na wloty” dla SP nieposiadających ważnego CofA zgodnego z Załącznikiem 8 ICAO | LTT-1 | LOL-1 / LOL-2, LOZ, LEP, LPL | L | LOŻ | |
| | | Program Lotów Próbných Doświadczalnych | LTT-3 | LTT-1 LPL-1 Delegatury | LTT-3 | LTT-1 Delegatury | |
| | | Zakres zatwierdzenia POA | LTT-3 | _____ | LTT-3 | LTT-5 | |
| Charakterystyka organizacji POA | LTT-3 | _____ | LTT-3 | Delegatury | | | |
| 4 | Załącznik 16 ICAO | Wydawanie zgody / odmowa na operacje lotnicze do / z RP samolotami niespełniającymi norm hałasowych - Rozdział 3 z I tomu Załącznika 16 ICAO | LTT | LTT-6 LOL | L | LER LOL | |
| | | Prowadzenie spraw związanych z hałasem i ochroną środowiska wokół lotnisk | LTL LBE | LTT-6 LER | LTL LBE L | LTL LTT-6 | |

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|--|--|---|---|------------------------------|---|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 4. | Załącznik 16 ICAO | Wydawanie Świadectw Hałasu dla statków powietrznych seryjnych | LTT-6 | LTT-3 | LTT-6 | LTR | |
| | | Wydawanie Świadectw Hałasu dla typu statku powietrznego niepodlegającego kompetencjom EASA | LTT-6 | LTT-3, Delegatury | LTT-6, Upoważniony inspektor | LTT-5, LTT-6 | |
| 5. | Rozporządzenie 216/2008 | Wydawanie odstępstw zgodnie z art. 14 ust. 4 | LTT-1 - statki powietrzne LTT-2 - organizacje obsługowe i zarządzania LTT-3 - sprawy certyfikacyjne | LTT-3 LEP LTT-2 LTT-1 LOL-3 | L | LEP - dla dużych odstępstw z notyfikacją do KE LTT-1 LTT-3 Delegatury w miarę potrzeb LOL-3 | |
| 6. | Rozporządzenie 261/2004 2111/2005 | Ochrona Praw Pasażerów – opiniowanie skarg pasażerów | KOPP | LTT-1, LOL-1, LTL, LOZ, LPL, LOB | KOPP | - | |
| 7. | OPS 1 JAR OPS 3 PL-6 OPS 1 JAR OPS 3 PL-6 | ETOPS – podręcznik obsługi technicznej | LTT-1 | — | LTT-G | LTT-5 LTT-1 | |
| | | ELT kodowanie i rejestracja | LOŻ | — | L | LOŻ-4 | |
| | | Kod adresowy Mode „S” dla a/c | LTR | — | LTR | LOL-1 | |
| 8. | Załącznik 8 | Pozwolenie na wloty dla SP nieposiadających ważnego CofA zgodnie z Załącznikiem 8 ICAO | LTT-1 | LOL-1 / LOL-2, LOZ, LEP, LPL | L | LOŻ | |

*GRUPA 1 – SP wykorzystywane w CAT oraz „duże” SP (MTOM>5700kg) oraz śmigłowce wielosilnikowe
GRUPA 2 – pozostałe SP

Załącznik Nr 2 do Decyzji Nr 26
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 czerwca 2009 r.

**Podział zadań i organizacja współpracy pomiędzy Departamentem Operacyjno-Lotniczym
a innymi komórkami organizacyjnymi ULC**

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|------------------------------------|----------------------------|---|------------------------------------|---|----------------|---|--|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 1. | OPS 1 PL-6 JAR OPS 3 | Aktualizacja wymagań OPS 1 | LOL-3 | LOL-1 LOL-2 | L | LOL-4 | |
| | | Certyfikacja (Wniosek operatora) (Protokół zamknięcia) | LOL-1 LOL-2 | LOB LTT-2 | L | — | |
| | | Certyfikat + Specyfikacje Operacyjne | LOL-4 | LTT-1 LTT-2 | L | LTT-1 LTT-2 LER | LTT-2 skład floty LTT-1 specyfikacje operacyjne |
| | | Instrukcja Operacyjna (IO) - Dział A | LOL-1 LOL-2 | wg potrzeb oraz kompetencji (LPL, LTT-1, LOŻ, LOB, LTL) LOL-3 | L | LOL-4 Delegatury | Przy pierwszym zatwierdzeniu uzgadniająca: LPL, LTT-1, LOŻ, LOB, LTL |
| | | Instrukcja Operacyjna (IO) - Dział B (FCOM / AOM) + (SOP) | LOL-1 LOL-2 | LTT-1 | L | — | |
| | | Instrukcja Operacyjna (IO) - Dział C | LOL-1 LOL-2 | LTL | L | LOL-4 | |
| | | Instrukcja Operacyjna (IO) - Dział D | LOL-1 LOL-2 | LOL-3 | | LOL-4 | |
| | | Podręczniki Operacji Specjalnych RVSM, MNSP, ACAS II, B-RNAV, P-RNAV, HEMS, ETOPS, DGR, CAT II, III, itp. | LOL-1 LOL-2 | (LPL-2, LTT-1, LOZ, LTL) | L | LOL-4 wg potrzeb LTT-1, LPL, LOZ, LTL | |
| | | Umowa leasingu (CC art. 83 bis) | LOL-3 | LOL-1 LOL-2 LTT-1 LTT-2 (część techniczna) LEP | L | LOL-4 LTT-1 LTT-2 (kopia decyzji) | |
| | | ELT kodowanie i rejestracja | LOZ | LOL-1 LOL-2 | L | LOZ-4 | |
| Odstępstwa w sprawach operacyjnych | LOL-1 LOL-2 | LTT-1 LTT-2 | L | LTT-1 LTT-2 LOL | | | |
| 2. | Rozporządzenie 216/08 | Odstępstwa w sprawach operacyjnych | LOL-3 | LOL-1 LOL-2 | L | LOL-4 | |
| 3. | Rozporządzenie 2111/05 | Czarna lista | LOL-1 | LOL-3 LEP | L | LOL-4 | |
| 4. | Rozporządzenie 351/08 | SAFA | LOL-1 | LTT-2 | L | LOL-4 | |

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|------------------|---|------------------------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 5. | Załącznik 6 | Aktualizacja wymagań ICAO | LOL-3 | LEP | L | LOL-4 | |
| | | Certyfikacja | LOL-1 LOL-2 | LOB;LTT-2 | L | LOL | |
| | | Instrukcja Operacyjna Dz. C | LOL | LTL-3 | L | LOL | |
| | | Instrukcja Operacyjna Dz. D | LOL | LPL | L | LOL | |
| | | Program pokazu ewakuacji | LOL-1 | _____ | L | LOL-4 | |
| | | Wyszkolenie personelu pokładowego | LOL-1 | LOL-3 | L | LOL-4 | |
| | | Ośrodki prowadzące szkolenie personelu pokładowego | LOL-1 | LOL-3 | L | LOL-4 | |
| | | Podręcznik Personelu Pokładowego | LOL-1 | LOL | L | LOL-4 | |
| | | Uzgadnianie dokumentacji | LOL-1 | _____ | L | LOL | |
| | | Podręczniki operacji specjalnych RVSM; MNPS; ACASII; B-RNAV; P-RNAV; HEMS; ETOPS; CAT II itp. | LOL-1 LOL-2 | LTT-1; LPL; LOZ; LTL-3 | L | LOL | |
| | | Ciągły Nadzór Operacyjny | LOL-1 LOL-2 | LOL-3 | L | LOL-4 | |
| | | Elementy ujęte w procesie certyfikacji | LOL-1 LOL-2 | _____ | L | LOL-4 | |
| | | Karty wyposażenia EQP | LOL-1 LOL-2 | LTT-1 | L | LOL-4/ LTT-1 | |
| | | Kontrole SAFA | LOL-1 LOL-2 | LTT-1 Delegatury | L | LOL-4 | |
| SMS | LOL-1 | LOL-3 LTT-2 | L | LOL-4 | | | |
| 6. | Załącznik 18 | Aktualizacja wymagań ICAO | LOL-1 | LEP | L | LOL | |
| | | Dokumentacja związana ze spedycją, z załadunkiem i przewozem DGR | LOL-1 | LOL-2 LOL-3 | L | LOL-4 | |
| | | Kontrola pomieszczeń magazynowych przeznaczonych dla DGR | LOL-1 | LOL-2 LOL-3 | L | LOL-4 | |
| | | Zdarzenia z udziałem DGR: informacje służb krajowych, informacje z obcych CAA | LOL | LOL-1 LOL-3 | L | LOL-4 | |
| | | Zgody na loty z materiałami niebezpiecznymi | LOL-1 | LOL-2 LOL-3 | L | LOL-4 LER | |

Załącznik Nr 3 do Decyzji Nr 26
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 czerwca 2009 r.

**Podział zadań i organizacja współpracy pomiędzy Departamentem Personelu Lotniczego
a innymi komórkami organizacyjnymi ULC**

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|------------------|--|------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 1. | PART 66/147 | Charakterystyka Organizacji Part 147 szkolącej na typ statku powietrznego | LPL-3 | LTT-2 | L | LPL-3 | |
| | | Instrukcja Ośrodka Szkolenia Lotniczego (na statki powietrzne inne niż samoloty i śmigłowce oraz statki powietrzne z Aneksu II) | LPL-3 | LTT-3, LTT-2 | L | LPL-3 LTT-2 | |
| 2. | Załącznik 1 | Przedłużanie uprawnień pilotom zatrudnionym u Operatorów posiadających certyfikat | LPL | LOL-1 | L | LPL LOL-4 | |
| | | Licencjonowanie mechaników lotniczych zgodnie z PART 66 | LPL | LTT | L | LPL | |
| | | Certyfikacja ośrodków szkolenia lotniczego zgodnie z JAR FCL | LPL | LTT | L | LPL | |
| | | Certyfikacja ośrodków szkolenia lotniczego zgodnie z PART 147 oraz z rozporządzeniem MI w sprawie licencjonowania personelu lotniczego | LPL | LTT | L | LPL | |
| | | Uzgadnianie i opiniowanie Instrukcji Operacyjnych FTO/TRTO | LPL | LOL-2 | L | LPL | |
| | | Wydawanie Uprawnień typu statku powietrznego | LPL | LTT | L | LPL | |
| | | Certyfikacja ośrodków szkolenia lotniczego FTO/TRTO- lotniska i lądowiska wykorzystywane w procesie szkolenia | LPL | LTL-1 | L | LPL | |
| | | Certyfikacja ośrodków szkolenia lotniczego kontrolerów ruchu lotniczego | LPL | LOŻ | L | LPL | |

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|------------------|--|------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 2. | Załącznik 1 | Zniesienie ograniczeń F/O | LPL | LOL-1 | L | LPL | |
| | | Nadzór bieżący nad kwalifikacjami personelu lotniczego | LPL | LOL-1, LOL-2, LOŻ, LBP, LTT | L | LPL | |
| | | Nadzór bieżący nad ośrodkami szkolenia lotniczego | LPL | LOL-1, LOL-2, LOZ, LBP, LTT | L | LPL | |

*Załącznik Nr 4 do Decyzji Nr 26
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 czerwca 2009 r.*

**Podział zadań i organizacja współpracy pomiędzy Departamentem Żeglugi Powietrznej
a innymi komórkami organizacyjnymi ULC**

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|------------------|--|------------------------------------|--------------|----------------|--------------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 1. | Załącznik 2 | Certyfikacja Instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej | LOŻ-1/2/3/5 | LER, LOB | L | LOŻ-1/2/3/5 LER | |
| | | Implementacja i aktualizacja przepisów Załącznika | LOŻ-1 | LEP | L | LOŻ-1 | |
| | | Wyznaczanie instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej | LOŻ-1/5 | LEP LER | L | LOŻ-1/5 LER | |
| | | Wykonywanie nadzoru bieżącego nad spełnianiem wymogów Załącznika przez służby ATM | LOŻ-1 | LTT | L | LOŻ-1 | |
| 2. | Załącznik 3 | Certyfikacja Instytucji zapewniającej osłonę meteorologiczną lotnictwa | LOŻ-3 | LOB, LER | L | LOŻ-3 LER | |
| | | Implementacja i aktualizacja przepisów Załącznika | LOŻ-3 | LEP | L | LOŻ-3 | |
| | | Wyznaczanie instytucji zapewniającej osłonę meteorologiczną lotnictwa | LOŻ-3 | LEP, LER, | L | LOŻ-3 LER | |
| | | Wykonywanie nadzoru bieżącego nad instytucją zapewniającą osłonę meteorologiczną lotnictwa | LOŻ-3 | LOB | L | LOŻ-3 | |

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|------------------|--|------------------------------------|--------------|----------------|--------------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 3. | Załącznik 4 | Implementacja i aktualizacja przepisów załącznika | LOŻ-3 | LEP | L | LOŻ-3 | |
| | | Certyfikacja Instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej | LOŻ-3 | LER, LOB | L | LOŻ-1/2/3/5 LER | |
| | | Wykonywanie nadzoru nad wytwarzaniem, rozpowszechnianiem i wykorzystaniem map lotniczych | LOŻ-3 | _____ | L | LOŻ-3 | |
| | | Nadzór nad prowadzeniem i aktualizacją elektronicznej bazy danych o przeszkodach lotniczych | LOŻ-3 | _____ | L | LOŻ-3 | |
| 4. | Załącznik 10 | Certyfikacja Instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej | LOŻ | LOB, LER | L | LOŻ-1/2/3/5 LER | |
| | | Implementacja i aktualizacja przepisów Załącznika | LOŻ-2 | LEP | L | LOŻ-2 | |
| | | Nadzór bieżący nad spełnianiem wymogów Załącznika przez służby CNS | LOŻ-2 | _____ | L | LOŻ-2 | |
| | | Nadzór nad wykorzystaniem częstotliwości lotniczych | LOŻ-2 | LTT | L | _____ | |
| | | Nadzór bieżący nad spełnianiem wymogów Załącznika 10 w zakresie procedur wykorzystania wyposażenia pokładowego a/c | LPL | LTT | LO | LTT | |
| 5. | Załącznik 11 | Certyfikacja Instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej | LOŻ-1/2/3/5 | LEP LER | L | LOŻ-1/2/3/5 LER | |
| | | Implementacja i aktualizacja przepisów Załącznika | LOŻ-1 | LEP | L | LOŻ-1 | |
| | | Wyznaczanie instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej | LOŻ-1/5 | _____ | L | LOŻ-1/5 | |
| | | Wykonywanie nadzoru bieżącego nad spełnianiem wymogów Załącznika przez służby ATM | LOŻ-1 | _____ | L | LOŻ-1 | |
| | | Ustanawianie podziału i zmian w strukturze przestrzeni powietrznej | LOŻ-1 | _____ | L | LOŻ-1 | |
| | | Ustanawianie zmian w klasyfikacji przestrzeni powietrznej | LOŻ-1 | LEP | L | LOŻ-1 | |

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|------------------|---|------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 6. | Załącznik 12 | Implementacja i aktualizacja przepisów Załącznika | LOŻ-4 | LEP | L | LOŻ-4 | |
| | | Wykonywanie nadzoru bieżącego nad spełnianiem wymogów Załącznika przez podmioty cywilne | LOŻ-4 | _____ | L | LOŻ-4 | |
| | | Opracowanie i aktualizacja planu operacyjnego poszukiwania i ratownictwa lotniczego | LOŻ-4 | _____ | L | LOŻ-4 | |
| 7. | Załącznik 15 | Implementacja i aktualizacja przepisów Załącznika | LOŻ-3 | LEP | L | LOŻ-3 | |
| | | Certyfikacja instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej | LOŻ-3 | LER, LOB | L | LOŻ-3 LER | |
| | | Wykonywanie nadzoru bieżącego nad spełnianiem wymogów Załącznika | LOŻ-3 | _____ | L | LOŻ-3 | |
| | | Koordinacja aktualizacji danych zawartych w AIP Polska | LOŻ-3 | ULC | L | LOŻ-3 | |

Załącznik Nr 5 do Decyzji Nr 26
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 czerwca 2009 r.

Podział zadań i organizacja współpracy pomiędzy Departamentem Lotnisk, a innymi komórkami organizacyjnymi ULC

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 1. | Załącznik 14 | Certyfikacja lotnisk | LTL-3 | LOŻ, LOB, LOL-1, LOL-2, LPL, LEP | L | LER | |
| | | Zakładanie lotnisk | LTL-1 | LOB, LER, LOŻ, LEP, MI | L | LER | |
| | | Rejestrowanie lotnisk | LTL-1 | LOB, LER, LOŻ, PAŻP, LEP, LBP, | L | LER | |
| | | Strategia województw i obszarów metropolitarnych | LTL-1 | LOŻ, LER, AP, DSP, MSWiA, MI | L | _____ | |
| | | Lokalizacja projektowanych obiektów budowlanych o wysokości poniżej 100 m nad poziom terenu | LTL-2 | LOŻ-3, PAŻP | L | _____ | |
| | | Lokalizacja projektowanych obiektów budowlanych o wysokości większej i równej 100 m nad poziom terenu | LTL-2 LOZ-3 | PAŻP, LTL | L | _____ | |
| | | Projekty studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego | LTL-2 | LOŻ, LEP | L | _____ | |
| | | Zawiadomienia o przystąpieniu do opracowania projektów: - studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz - miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego | LTL-2 | LOŻ | L | _____ | |
| | | Projekt decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego | LTL-2 LOZ-3 | LEP, LTL | L | _____ | |

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|------------------|---|------------------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 1. | Załącznik 14 | Przeszkody lotnicze w otoczeniu lotnisk | LTL-2 | LOŻ-2/3 | L | — | |
| | | Przeszkody lotnicze poza otoczeniem lotnisk | LOŻ-3 | — | | | |
| | | Oznakowanie przeszkodowe poniżej 100 m | LTL-3 | — | L | — | |
| | | Oznakowanie przeszkodowe 100 m i wyżej | LOŻ-3 | — | | | |
| | | System SMS | LTL-5 | LBP | L | — | |
| | | Uzgadnianie instrukcji operacyjnych lotnisk użytku publicznego | LTL-3 | LOB, LOŻ, LER, LOL-1, LOL-2 | L | — | |
| | | Lokalizacja projektowanych obszarów o podniesionych płaszczyznach ograniczających wysokość zabudowy | LTL-1 | LOŻ | L | — | |

Załącznik Nr 6 do Decyzji Nr 26
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 czerwca 2009 r.

Podział zadań i organizacja współpracy pomiędzy Departamentem Rynku Transportu Lotniczego a innymi komórkami organizacyjnymi ULC

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|---|---|------------------------------------|--|----------------|-----------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 1. | Rozporządzenie PE i Rady Nr 1008/08, Prawo lotnicze | Przyznanie koncesji | LER-1 | LER-3, LOL, LOB, LEP | LT | LOL, LOB | |
| | | Zmiana koncesji - rozszerzenie uprawnień | LER-1 | LER-3, LOL, LOB, LEP | LT | LOL, LOB | |
| | | Zawieszenie koncesji | LER-1 | LER-3, LEP, w niektórych przypadkach LOL | LT | LOL, LOB | |
| | | Cofnięcie koncesji | LER-1 | LER-3, LEP, w niektórych przypadkach także LOL | LT | LOL, LOB | |
| | | Zmiana koncesji - wydanie koncesji tymczasowej | LER-1 | LEP | LT | LOL, LOB | |
| | | Inna decyzja w sprawie koncesji (zmiana, stwierdzenie nieważności, stwierdzenie wygaśnięcia - itp.) | LER-1 | LEP | LT | — | |
| | | Wyrażenie zgody na leasing statków powietrznych z załogą od podmiotu spoza UE | LER-1 | LOL, LTT-6, LEP | LT | — | |
| 2. | Prawo lotnicze | Wydanie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego | LER-1 | LER-3, LTL, LOB, LEP | LT | LTL, LOB | |
| | | Cofnięcie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego | LER-1 | LTL, LOB, w niektórych przypadkach LER-3 | LT | LTL, LOB | |
| | | Wydanie promesy zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego | LER-1 | LTL, LOB, LEP, w niektórych przypadkach LER-3 | LT | LTL, LOB | |
| | | Inne decyzje w sprawach o wydanie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego | LER-1 | LEP | LT | LTL, LOB | |
| | | Wydanie zezwolenia na wykonywanie usług obsługi naziemnej | LER-1 | LER-3, LOL, LOB, LEP | LT | LOL, LOB | |

| Lp. | RODZAJ CZYNNOŚCI | | KOMÓRKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO | | | Kopie dokumentu | UWAGI |
|-----|---|---|------------------------------------|--|----------------|-----------------|-------|
| | PODSTAWA PRAWNA | ZADANIE | Prowadząca | Uzgadniająca | Zatwierdzająca | | |
| 2. | Prawo lotnicze | Cofnięcie zezwolenia na wykonywanie usług obsługi naziemnej | LER-1 | LEP oraz -w zależności od przyczyn: LER-3, LOL, LTL. | LT | LOL, LOB | |
| | | Inne decyzje w sprawach zezwolenia na wykonywanie usług obsługi naziemnej | LER-1 | LEP | LT | — | |
| | | Wydanie zezwolenia na wykonywanie własnej obsługi naziemnej | LER-1 | LEP, LOL | LT | LOL, LOB | |
| | | Inne decyzje w sprawach zezwolenia na wykonywanie własnej obsługi naziemnej | LER-1 | LEP | LT | — | |
| | | Wydanie zezwolenia na prowadzenie sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium RP | LER-1 | LER-4, LEP | LT | — | |
| | | Zezwolenie pojedyncze | LER-2 | LOL-1, LTT-6 (wybrane wnioski przewoźników w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych) | LER, LER-2 | LER-2 | |
| | | Zezwolenie ogólne | LER-2 | LOL-1, LTT-6 | LER, LER-2 | LER-2 | |
| | | Zezwolenie eksploatacyjne | LER-2 | LOL-1, LTT-6 | LER, LER-2 | LER-2 | |
| | | Upoważnienie do wykonywania serii przewozów nieregularnych | LER-2 | LOL-1 | LER, LER-2 | LER-2 | |
| 3. | Ustawa o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej | Opiniowanie planów rocznego i pięcioletniego PAŻP | LER | LOŻ | L | LER | |
| | | Opiniowanie sprawozdania z działalności PAŻP | LER | LOŻ | L | LER | |

128

OBWIESZCZENIE NR 3 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 15 kwietnia 2009 r.

w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 1, w związku z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) ogłasza się jako załącznik do niniejszego Dziennika Urzędowego Urzędu Lotnictwa Cywilnego Załącznik 6 – „Eksplatacja statków powietrznych” (wydanie ósme), część I – „Międzynarodowy zarobkowy transport lotniczy – samoloty”²⁾, obejmującą

poprawki od 1 do 32 – do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾), przyjętej przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340.

²⁾ Załącznik jest dostępny w Ośrodku Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (22) 520 73 14, (22) 520 73 15.

³⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 70, poz. 700 i 701.

Rozpowszechnianie: Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa, tel. (022) 520-73-14, (022) 520-73-15

Wydawca: Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Redakcja: Departament Prawno-Legislacyjny – Wydział Dziennika Urzędowego ULC
ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa, tel. (022) 520-72-22, (022) 520-72-17
e-mail: dzu@ulc.gov.pl

Skład, druk: Polskie Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne S.A. Drukarnia „KART”
01-252 Warszawa, ul. Przyce 20, tel. (022) 532-80-09
e-mail: z8@ppgk.com.pl

Tłoczono z polecenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w PPGK S.A. Drukarnia „KART”, ul. Przyce 20, 01-252 Warszawa
