



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 15 lutego 2021 r.

Poz. 180

OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 9 lutego 2021 r.

w sprawie ogłoszenia stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2021 r.

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970) w załączniku do obwieszczenia ogłasza się wysokość stawek opłat lotniczych obowiązujących w 2021 r.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 9 lutego 2021 r. (poz. 180)

OPLATY LOTNICZE

Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

Część I Koncesje i zezwolenia	
1.1. Koncesje	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	6 883
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	4 590
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	5 737
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	2 295
5) zmiana koncesji	10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1–4
2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy	50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1–4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 295
2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1 149
a) okresu na jaki została wyrażona zgoda	
b) przyznanych decyzją uprawnień	

3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	233
1.2. Zezwolenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	6 883
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	692
2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	3 442
3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 – ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1 149
b) w kat. 2 – obsługa pasażerów	1 149
c) w kat. 3 – obsługa bagażu	692
d) w kat. 4 – obsługa ładunków (towarów i poczty)	1 149
e) w kat. 5 – obsługa płytowa statków powietrznych	1 149
f) w kat. 6 – obsługa kabinowa statków powietrznych	1 149
g) w kat. 7 – obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	6 883
h) w kat. 8 – obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1 149
i) w kat. 9 – obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1 149
j) w kat. 10 – transport naziemny	1 149
k) w kat. 11 – obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1 149
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1 149
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:	
1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	6 883
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	692

5. Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu posiadającemu koncesję udzieloną przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stroną umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 215
6. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej: 1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne) 2) nieregularnych (10 lub więcej nieregularnych lotów w jednym sezonie rozkładowym – zezwolenie ogólne)	22 137 16 602
7. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonywanie przez przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego przewozów lotniczych do, z lub na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	0
8. Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5–9	0
9. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia pojedynczego na wykonanie dziesiątego lub kolejnych nieregularnych lotów handlowych, obejmujących lądowanie handlowe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika lotniczego z państwa trzeciego	16 602
Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji	
2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	233
2. Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	117
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia lub przywrócenie jego ważności	115
4. Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1 149
5. Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	347 233 117
6. Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	233
7. Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	233

8. Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę	117 117 117
9. Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) innych kategorii lub podkategorii	117 117 60
10. Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	49
11. Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	117
12. Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	117
13. Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	117
14. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	117
15. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	117
16. Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1 149
17. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	49
2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla: 1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego 2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego 3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	70 115 227

2. Każde następne wydanie licencji: 1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota sterowcowego 2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego 3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	48 115 172
3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia: 1) pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego 2) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota sterowcowego 3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego 4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	48 48 115 227
4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa: 1) pilota samolotowego rekreacyjnego, pilota samolotowego turystycznego, pilota śmigłowcowego rekreacyjnego, pilota śmigłowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonowego rekreacyjnego, pilota balonowego, pilota szybowcowego rekreacyjnego, pilota szybowcowego turystycznego, pilota sterowcowego 2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego 3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	115 1 130 1 696
5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych	48
6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla: 1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe 2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	48 48

7. Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji dla: 1) pilota lotni, pilota paralotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe 2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	48 48
8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	45
9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	115
10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	48
Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty	
3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ATO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu CTO nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Oplata podstawowa 476 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy rekreacyjny	157
2) pilot samolotowy turystyczny	160
3) pilot samolotowy zawodowy	317
4) pilot samolotowy liniowy	792
5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny	157
6) pilot śmigłowcowy turystyczny	160
7) pilot śmigłowcowy zawodowy	317
8) pilot śmigłowcowy liniowy	792
9) pilot wiatrakowcowy turystyczny	160
10) pilot wiatrakowcowy zawodowy	476
11) pilot sterowcowy turystyczny	160
12) pilot sterowcowy zawodowy	317
13) pilot balonowy rekreacyjny	157
14) pilot balonowy	160
15) pilot szybowcowy rekreacyjny	157
16) pilot szybowcowy	160
17) nawigator lotniczy	317
18) mechanik pokładowy	317
19) pilot ultralekkiego statku powietrznego	160
20) pilot wiatrakowca ultralekkiego	160
21) pilot motolotni	160
22) instruktor	317
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO, ATCO TO lub FISP TO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Oplata podstawowa 317 zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje
1) kontroler ruchu lotniczego	792
2) dyspozytor lotniczy	476
3) informator służby informacji powietrznej	476
4) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	792

3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie: 1) pilot samolotowy rekreacyjny 2) pilot samolotowy turystyczny 3) pilot samolotowy zawodowy 4) pilot samolotowy liniowy 5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny 6) pilot śmigłowcowy turystyczny 7) pilot śmigłowcowy zawodowy 8) pilot śmigłowcowy liniowy 9) pilot wiatrakowcowy turystyczny 10) pilot wiatrakowcowy zawodowy 11) pilot sterowcowy turystyczny 12) pilot sterowcowy zawodowy 13) pilot balonowy rekreacyjny 14) pilot balonowy 15) pilot szybowcowy rekreacyjny 16) pilot szybowcowy 17) nawigator lotniczy 18) mechanik pokładowy 19) kontroler ruchu lotniczego 20) dyspozytor lotniczy 21) informator służby informacji powietrznej 22) praktykant-kontroler ruchu lotniczego 23) pilot ultralekkiego statku powietrznego 24) pilot wiatrakowca ultralekkiego 25) pilot motolotni 26) instruktor 27) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	Oплата podstawowa 172 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności 115 115 285 567 115 115 285 567 115 453 115 285 115 115 115 172 172 1 026 567 453 737 115 115 115 227 453
4. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej albo dokumentu równoważnego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie: 1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni 2) pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego 3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze 4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	Oплата podstawowa 5 646 zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności 115 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie 227 za każdą wskazaną specjalność 341 za każde wskazane uprawnienie 453 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie

5) specjalności instruktora	567 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	792 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	905 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową	1 696 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2 259
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3 387 za każdą specjalność lub uprawnienie
5. Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:	
1) BITD	567
2) FNPT	567
3) FTD	905
4) FFS	905
6. Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności	2 259
7. Wydanie certyfikatu kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD)	567 za każde zatwierdzenie
8. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń podstawowych i egzaminowania, za każdą kategorię lub podkategorię:	
1) B1.1, B1.3, B2	792
2) B1.2, B1.4	679
3) inne kategorie lub podkategorie	567
9. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
1) B1.1, B1.3, B2	397
2) B1.2, B1.4	341
3) inne kategorie lub podkategorie	285
10. Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
1) B1.2, B1.4	685
2) innych kategoriach	567

11. Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”, i wydanie certyfikatu na: 1) statek powietrzny jako całość 2) płatowiec 3) silnik 4) awionikę	opłata podstawowa 341 zwiększona o opłatę za każdą specjalność 567 285 285 285
12. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147: 1) za każdą kategorię 2) za każdy typ statku powietrznego: a) szkolenie i egzaminowanie b) egzaminowanie	227 453 341
13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO	341
14. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	172
15. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	115
16. Przeprowadzenie procesu zaliczenia wiedzy i kwalifikacji lotniczych do egzaminów z modułów Part-66 za każdą kategorię i podkategorię licencji Part-66	54
3.2. Rejestracja statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych	37
2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych	26
3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji: 1) lotni, motolotni, paralotni, balonów, spadochronów 2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej 3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1 000 kg b) od 1 000 kg do 5 700 kg c) od 5 700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg	60 83 117 347 919 2 295
4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza	37

5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji	60
6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych	347
7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2020 r. poz. 1970)	94
8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel	117
9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S	233
10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji	117
3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatności równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:	
1) dla samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	1 724
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	3 672
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	9 178
d) powyżej 20 000 kg	20 647
2) wiroplątów	jak dla samolotów
3) sterowców	4 590
4) motoszybowców	1 724
5) szybowców	1 149
6) balonów załogowych	1 149
7) statków powietrznych kategorii specjalnej	576–3 442
8) spadochronów	576
9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:	
a) do 75 kW	919
b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N	1 379
c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N	4 017
d) powyżej 750 kW lub 50 000 N	9 178
10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	347
11) śmigieł:	
a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	692
b) o skoku zmiennym	2 295
12) motolotni	461
13) lotni	94
14) parolotni	72
15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	347
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	1 149

c) od 5 700 kg do 20 000 kg	2 295
d) powyżej 20 000 kg	5 737
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:	
1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralotni	233–692
2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów	117
3) uprzęże do lotni i paralotni	72
3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2
4. Zatwierdzanie biuletynów zgodności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:	
1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	117
– od 1 000 kg do 5 700 kg	347
– od 5 700 kg do 20 000 kg	576
– powyżej 20 000 kg	1 149
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	117
2) instrukcji użytkowania w locie dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	347
– od 1 000 kg do 5 700 kg	576
– od 5 700 kg do 20 000 kg	2 295
– powyżej 20 000 kg	9 178
b) motoszybowców i szybowców	233
c) sterowców i balonów załogowych	576
d) statków powietrznych kategorii specjalnej	60–919
e) spadochronów	60
f) motolotni, lotni i paralotni	60
3) instrukcji obsługi technicznej dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	233
– od 1 000 kg do 5 700 kg	576
– od 5 700 kg do 20 000 kg	1 149
– powyżej 20 000 kg	3 442
b) pozostałych statków powietrznych i silników	117
4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 5 700 kg	576
b) powyżej 5 700 kg	1 149
5. Zmiany w dokumentacji technicznej	50% stawki określonej w ust. 4
6. Szczególne przypadki certyfikacji:	
1) uznanie dokumentów zgodności wydanych przez władze lotnicze innych państw:	
a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	233
– od 1 000 kg do 5 700 kg	576

– od 5 700 kg do 20 000 kg	1 149
– powyżej 20 000 kg	6 883
b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych	117
2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
– do 5 700 kg	576
– powyżej 5 700 kg	2 295
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	347
3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych	347
4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	3 442
3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu oceny zdatości do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdatości do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:	
1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	347
b) od 1 000 kg do 2 730 kg	1 035
c) od 2 730 kg do 20 000 kg	3 442
d) powyżej 20 000 kg	11 472
2) sterowców i bezpilotowych	461
3) szybowców	142
4) motoszybowców	291
5) balonów załogowych	291
6) spadochronów osobowych	142
7) spadochronów ratunkowych	233
2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdatości do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdatości do lotu i wydanie poświadczenia ARC	75% opłaty określonej w ust. 1
3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) – obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian	10% opłaty określonej w ust. 1
4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdatości do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:	
1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 2 730 kg	117
b) od 2 730 kg do 5 700 kg	347
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	562
d) powyżej 20 000 kg	1 724
2) sterowce	233
3) motoszybowce	117
4) szybowce	60
5) balony załogowe	60

6) spadochrony osobowe	37						
7) spadochrony ratunkowe	94						
5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach: 1) samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej (MTOM): a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) b) od 1 000 kg do 5 700 kg c) od 5 700 kg do 20 000 kg d) powyżej 20 000 kg 2) szybowce 3) motoszybowce 4) inne (w szczególności sterowce, balony)	 233 347 804 2 295 59 117 233						
6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1–5 i 7	59						
7. Wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny niemający ważnego świadectwa zdatności do lotu o maksymalnej masie startowej (MTOM): 1) do 1 000 kg 2) od 1 000 kg do 5 700 kg 3) od 5 700 kg do 20 000 kg 4) powyżej 20 000 kg	 107 317 1 058 3 173						
8. Zatwierdzenie personelu przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego wykonującego przeglądy zdatności do lotu na podstawie pkt M.A.901 (g) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm. ¹⁾)	317						
3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria							
Rodzaj czynności urzędowej	<table><tr><th colspan="3">Zakres prac</th></tr><tr><td>A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe</td><td>A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot</td><td>B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe</td></tr></table>	Zakres prac			A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe
	Zakres prac						
A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe					
Wysokość stawki w zł							

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 123 z 06.05.2017, str. 52, Dz. Urz. UE L 141 z 01.06.2017, str. 30, Dz. Urz. UE L 144 z 07.06.2017, str. 37, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1 i 106, Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 7, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 203 z 26.06.2020, str. 97 i 100–102 oraz Dz. Urz. UE L 211 z 03.07.2020, str. 22 i 24.

1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	2 295	1 149	576	
2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia: 1) rozszerzenie zakresu prac 2) rozszerzenie o inne typy wyrobów – w zatwierdzonym zakresie prac	966	484	163	
3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)			
4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)			
3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdadnością do lotu				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:				
1) spełniającej wymagania PART-145 ²⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	3 442	1 724	1 724	1 265
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	2 585	1 265	862	
c) w klasie podzespoły	519 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	519			
2) spełniającej wymagania PART M/F ²⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1 265	1 265	862
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 724	862	519	
c) w klasie podzespoły	347 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	347			
3) spełniającej wymagania PL-6 ²⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		862	862	519
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 035	576	347	
c) w klasie podzespoły	233 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	233			
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	3 442	1 724	1 724	576
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2 295	1 149	804	461

²⁾ W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.

3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1 724	804	576	291
4) spełniającej wymagania PL-6		692	461	233
3. Rozszerzenie zakresu certyfikatu AMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 1 w zakresie dodanych kategorii			
4. Rozszerzenie zakresu certyfikatu CAMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 2 w zakresie dodanych kategorii			
Kategorie: A1 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5 700 kg A2 – samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5 700 kg i poniżej A3 – śmigłowce A4 – statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1 – silniki turbinowe B2 – silniki tłokowe B3 – silniki pomocnicze APU				
3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość stawki w zł			
	Wielkość jednostki organizacyjnej ³⁾			
	M	Ś	D	
1. Uznanie certyfikatu AOC, certyfikatu AWC lub dokumentu równoważnego	576	1 724	5 165	
2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3			
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4			
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	347	576	1 149	
3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk ⁴⁾				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	5 737 28 677			
2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	1 724 3 442			
3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia: 1) o literze kodu A, B 2) o literze kodu C, D, E	11 472 45 883			

³⁾ Wielkość jednostki organizacyjnej gdzie:

- a) M – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- b) Ś – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,
- c) D – oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

⁴⁾ Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego „kodem” w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w tomie 1 Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia:	
1) o literze kodu A, B	2 295
2) o literze kodu C, D, E	4 590
5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:	
1) o literze kodu A, B	8 031
2) o literze kodu C, D, E	34 412
6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:	
1) o literze kodu A, B	2 870
2) o literze kodu C, D, E	5 737
7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	117
8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych	347
9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych	117
10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A	9 178
2) o literze kodu B	18 355
3) o literze kodu C	27 529
4) o literze kodu D	36 706
5) o literze kodu E	45 883
11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:	
1) o literze kodu A	576
2) o literze kodu B	1 837
3) o literze kodu C	3 100
4) o literze kodu D	4 360
5) o literze kodu E	5 737
12. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A, B	1 495
2) o literze kodu C, D, E	2 985
13. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	233
14. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1 149
15. Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	117
16. Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych	347
17. Wydanie zgody na odstąpienie od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających przeszkody	2 825

18. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:	
1) o literze kodu A	11 472
2) o literze kodu B	22 941
3) o literze kodu C	34 412
4) o literze kodu D	45 883
5) o literze kodu E	57 352
19. Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji:	
1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
a) kategorii II (CAT II)	22 941
b) kategorii III A (CAT III A)	34 412
c) kategorii III B (CAT III B)	45 883
d) kategorii III C (CAT III C)	63 086
2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	22 941
20. Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18
21. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, przedłużającego ważność uprawnień	50% opłaty określonej w ust. 19
22. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznowiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18
23. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznowiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19
24. Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznowiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18
25. Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznowiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszone lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19

3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego oraz wydawanie zatwierdzeń szczególnych (zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.⁵⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”)	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa
	5 289
	zwiększona o opłatę za
1) przewóz pasażerów i ich bagażu	5 289
2) przewóz towarów i poczty	5 289
3) przewóz sanitarny i medyczny	5 289
2. Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1
3. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego – dla każdego egzemplarza statku powietrznego:	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO):	
a) kategorii II (CAT II)	2 259
b) kategorii IIIA (CAT III A)	2 259
c) kategorii IIIB (CAT III B)	2 259
d) kategorii IIIC (CAT III C)	4 518
e) operacja poza standardem w kategorii II (OTS CAT II)	2 116
f) operacja poniżej standardu w kategorii I (LTS CAT I)	2 116
g) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	1 130
h) operacja podejścia z wykorzystaniem systemów polepszających widzenie (EVS), dla której wykorzystuje się możliwość wykonywania operacji przy minimach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) zmniejszonych o nie więcej niż jedną trzecią publikowanych RVR	2 116
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	2 259
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS)	4 518
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą wpisywaną specyfikację PBN	2 116
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	3 387

⁵⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 227 z 24.08.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 27, Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2014, str. 17, Dz. Urz. UE L 123 z 24.04.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 24 z 30.01.2015, str. 5, Dz. Urz. UE L 106 z 24.04.2015, str. 18, Dz. Urz. UE L 206 z 01.08.2015, str. 21, Dz. Urz. UE L 330 z 16.12.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 198 z 23.07.2016, str. 13, Dz. Urz. UE L 350 z 22.12.2016, str. 126, Dz. Urz. UE L 55 z 02.03.2017, str. 1, Dz. Urz. UE L 145 z 08.06.2017, str. 26, Dz. Urz. UE L 235 z 13.09.2017, str. 32, Dz. Urz. UE L 71 z 14.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 188 z 25.07.2018, str. 3, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 53, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 229 z 05.09.2019, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 230 z 06.09.2019, str. 10.

6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	2 116		
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	2 116		
8) na każde inne zatwierdzenia szczególne, o których mowa w dodatku II do załącznika II (Part-ARO) rozporządzenia nr 965/2012/UE przypis 20	1 058		
4. Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego dla organizacji:			
1) na transport materiałów niebezpiecznych (DG)	4 518		
2) na upoważnienie do prowadzenia szkoleń personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2 116		
3) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2 116		
4) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	5 289		
3.10. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej³⁾		
	M	Ś	D
1	2	3	4
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe	1 037	2 222	3 280
2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie obsługi towarów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1 130	1 696	2 259
3.11. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej			
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1	2		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:			
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	22 941		
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	11 472		
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	11 472		
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	11 472		
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	1 149		
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 149		
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 295		
8) służby dozorowania (SUR – Surveillance Service)	4 590		
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	11 472		

10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	11 472
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	11 472
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 737
3.12. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 373 z 31.12.1991, str. 4, z późn. zm. ⁶⁾ – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 348), zwanego dalej „rozporządzeniem 3922/91/EWG”), AWC	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego
	do 10 ton włącznie
	więcej niż 10 ton
	222
	555
2. Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (zgodnie z rozporządzeniem 3922/91/EWG), AWC niezwiązana z dodaniem statku powietrznego	Wielkość jednostki organizacyjnej ³⁾
	M
	S
	D
	115
	227
	453
3. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa	11 472
4. Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	117
5. Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia 3922/91/EWG	11 472
6. Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm. ⁷⁾) i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2 295
7. Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze	919
8. Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	175
9. Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate – CMC)	60
10. Wydanie certyfikatu wewnętrznego audytora kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	212
11. Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1 149
12. Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej	227

⁶⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 291 z 14.11.1996, str. 15, Dz. Urz. UE L 130 z 26.05.1999, str. 16, Dz. Urz. UE L 333 z 29.12.2000, str. 47, Dz. Urz. UE L 240 z 07.09.2002, str. 1, Dz. Urz. UE L 377 z 27.12.2006, str. 1 i 176, Dz. Urz. UE L 10 z 12.01.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 254 z 20.09.2008, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 114 z 04.05.2011, str. 7.

⁷⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

13. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2 295
14. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	576
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1 149
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	576
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	291
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	519
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	347
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	692
21. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	576
22. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	519
23. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	519
24. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	291
25. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta / zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	291
26. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 24	142
27. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	175
28. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	347
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	175
30. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	60
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	233
32. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają obowiązku zajęcia stanowiska przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego	1 130

33. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Oплата podstawowa 175 zwiększona o 60 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
34. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń: 1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) naziemne radiostacje lotnicze 919 b) system łączności głosowej VCS 919 c) system transmisji danych G/G 919 2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) ILS, MLS 3 442 b) VOR/DVOR 2 295 c) NDB 1 149 d) DME 576 e) D/GPS (GBAS) 2 295 3) urządzenia dozoru (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się): a) radar pierwotny dozoru (PSR) 1 724 b) radar wtórny dozoru (MSSR) 1 724 c) radar kontroli płyty lotniska 1 149 d) system multilateracyjny WAM 1 724 e) system multilateracyjny LAM 1 724 4) system przetwarzania i zobrazowania danych 5 737 5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne) 919–1 149 6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia 1 149 b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia 1 149 c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia 1 149 d) AWOS dla potrzeb AFIS 576	
35. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 34	233
36. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde zaświadczenie	117
37. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon	60
38. Wyznaczenie unijnego podmiotu zatwierdzającego do spraw ochrony lotnictwa cywilnego	317

39. Przeprowadzenie przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wizji lokalnej w celu potwierdzenia wdrożenia w ramach zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa w odniesieniu do odpowiednich przewozów ładunków wykonywanych przez przewoźnika lotniczego przewożącego ładunki i pocztę z krajów trzecich oraz do zarejestrowanych agentów z krajów trzecich	21 156
3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty wydane zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Zmiana w certyfikacie AOC, specyfikacjach operacyjnych lub w wykazie zatwierdzeń szczególnych w zakresie wykazu statków powietrznych	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego
	do 10 ton włącznie więcej niż 10 ton
	227 568
2. Zmiana w certyfikacie AOC lub specyfikacjach operacyjnych, z wyjątkiem zmian, o których mowa w ust. 1	1 058
3. Zatwierdzenie szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD) do prowadzenia szkoleń i sprawdzeń u posiadacza certyfikatu AOC	1 058
4. Postępowanie w sprawie wydania zwolnienia na podstawie art. 71 ust. 1 rozporządzenia nr 2018/1139/UE w zakresie podmiotów objętych rozporządzeniem nr 965/2012/UE	11 291
5. Zatwierdzenie indywidualnego programu określającego czas lotu na podstawie ARO.OPS.235 rozporządzenia nr 965/2012/UE	10 578
6. Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego, o której mowa w ARO.OPS.110 albo w ARO.OPS.155 w podczęści OPS załącznika II do rozporządzenia nr 965/2012/UE (dry-lease, wet-lease)	1 058
7. Zatwierdzenie w zakresie bezpieczeństwa umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii z przewoźnikiem z państwa trzeciego	1 058
8. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	529
9. Przyjęcie zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	529
10. Zgłoszenie zawierające zmiany w zgłoszeniu wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym albo wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	212
11. Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka	2 116
12. Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, bez względu na ilość i zakres zmian	1 058
13. Zatwierdzenie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań	2 116
14. Zatwierdzenie listy minimalnego wyposażenia lub zmiany tej listy, bez względu na ilość i zakres zmian	2 116

Tabela nr 2
Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej
związanej z egzaminami

[illegible]

6. Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	115
7. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	341
1.2. Egzaminy praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję:	
1) pilota samolotowego rekreacyjnego	905
2) pilota samolotowego turystycznego	905
3) pilota śmigłowcowego rekreacyjnego	905
4) pilota śmigłowcowego turystycznego	905
5) pilota wiatrakowcowego turystycznego	905
6) pilota samolotowego zawodowego	2 259
7) pilota śmigłowcowego zawodowego	2 259
8) pilota wiatrakowcowego zawodowego	1 130
9) pilota sterowcowego zawodowego	1 130
10) pilota samolotowego liniowego	3 387
11) pilota śmigłowcowego liniowego	3 387
12) pilota balonowego rekreacyjnego	567
13) pilota balonowego	567
14) pilota szybowcowego rekreacyjnego	115
15) pilota szybowcowego	115
16) nawigatora lotniczego	1 696
17) mechanika pokładowego	1 130
18) kontrolera ruchu lotniczego	2 825
19) dyspozytora lotniczego	1 130
20) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1 130
21) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1 130
2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego, języka polskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	635
3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego lub oceny kompetencji kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji	341
4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni	70
2) pilota paralotni	48
3) pilota motolotni i motoparalotni	70
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	70

5) pilota – operatora modelu latającego	25
6) skoczka spadochronowego	48
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	115
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	70
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	115
10) informatora służby informacji powietrznej	115
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	70
5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	115
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego, kontroli umiejętności lub oceny kompetencji:	
1) na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie	115
2) na wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do licencji, za każde wznowiane uprawnienie	334
3) w zakresie wykonywanych czynności egzaminacyjnych wymaganych przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str.1, z późn.zm. ⁸⁾)	334
7. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie lub wznowienie ważności uprawnienia wpisywanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane lub wznowiane uprawnienie	59
Część II	
Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem	
2.1. Zaświadczenia i poświadczenia	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	37
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	21

⁸⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1, Dz. Urz. UE L 149 z 13.06.2017, str. 98, Dz. Urz. UE L 192 z 30.07.2018, str. 31, Dz. Urz. UE L 204 z 13.08.2018, str. 13, Dz. Urz. UE L 326 z 20.12.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 8 z 10.01.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 75 z 19.03.2019, str. 66, Dz. Urz. UE L 268 z 22.10.2019, str. 23, Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 82, Dz. Urz. UE L 170 z 02.06.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 296 z 10.09.2020, str. 10.

Tabela nr 3
Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym

Część I	
Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	22 941
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	11 472
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	11 472
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	11 472
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	2 295
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 149
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 295
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 590
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	11 472
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	11 472
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej / organ służby	5 737
Część II	
Nadzór nad eksploatacją lotnisk	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
1) o literze kodu A	5 737
2) o literze kodu B	17 207
3) o literze kodu C	34 412
4) o literze kodu D	45 883
5) o literze kodu E	63 086
Część III	
Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych zgodnie z rozporządzeniem nr 3922/91/EWG oraz nad posiadaczami certyfikatu AWC i AHAC	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:	Oplata podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO – od E1 do E5	1 149
2) na operacje w przestrzeniach MNPS – E6	919
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS – E7	3 442

4) na operacje nawigacji obszarowej – RNAV – E8	576
5) na operacje w przestrzeniach RVSM – E9	692
6) na przewóz materiałów niebezpiecznych – DGR – E11	919
7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne – E12	1 149
8) na operacje transportu pilotów morskich – E13	1 149
2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej	4 590
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC	Oplata podstawowa 233 zwiększona o 233 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg włącznie wpisany do certyfikatu zwiększona o 576 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 495 kg wpisany do certyfikatu
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców	Oplata podstawowa 117 zwiększona o 117 za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:	
1) obsługi ładunków (towarów poczty) – kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	37
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	49
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	72
d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	142
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	266
2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne – kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:	
a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku	72
b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku	142
c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku	266

d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku	668
e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku	804
Część IV Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC	Opłata podstawowa w wysokości 100% opłaty podstawowej określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9.1 ust. 1
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad wydanymi zatwierdzeniami szczególnymi (dla przewoźników AOC oraz pozostałych użytkowników):	
1) na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – za każde zezwolenie	1 130
2) na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	1 130
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi – ETOPS	3 387
4) na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) – za każdą specyfikację PBN	529
5) na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	1 058
6) na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	1 058
7) na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	1 058
8) na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	2 116
9) na inne zatwierdzenia szczególne wpisywane do specyfikacji operacyjnej, o których mowa w Dodatku II w Part-ARO przepis 20 – za każde zezwolenie	1 058
10) na transport materiałów niebezpiecznych – DG	1 058
11) na upoważnienie do szkolenia personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1 058
12) na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	1 058
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych	2 116
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad zgłaszającymi wykonywanie operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	2 116
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, w tym wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	5 289

Część V				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO, FISP TO oraz MTO				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO:				
1) ATO	794			
2) CTO, ATCO TO lub FISP TO	453			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1 108			
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	555			
Część VI				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:				
1) spełniającymi wymagania PART-145 ²⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	1 724	862	862	634
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 294	634	432	
c) w klasie podzespoły	261 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	261			
2) spełniającymi wymagania PART M/F ²⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		634	634	432
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	862	432	261	
c) w klasie podzespoły	175 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	175			
3) spełniającymi wymagania PL-6 ²⁾				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		432	432	261
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	519	291	175	
c) w klasie podzespoły	129			
d) w klasie badania nieniszczące	129			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1 724	862	862	291
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1 149	576	403	233

3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	862	403	291	147
4) spełniającymi wymagania PL-6		347	233	117
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi	291			
5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, paralotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego	291			
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych	175			
Część VII				
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników medycyny lotniczej				
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł			
1	2			
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej	1 130			
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika medycyny lotniczej	227			