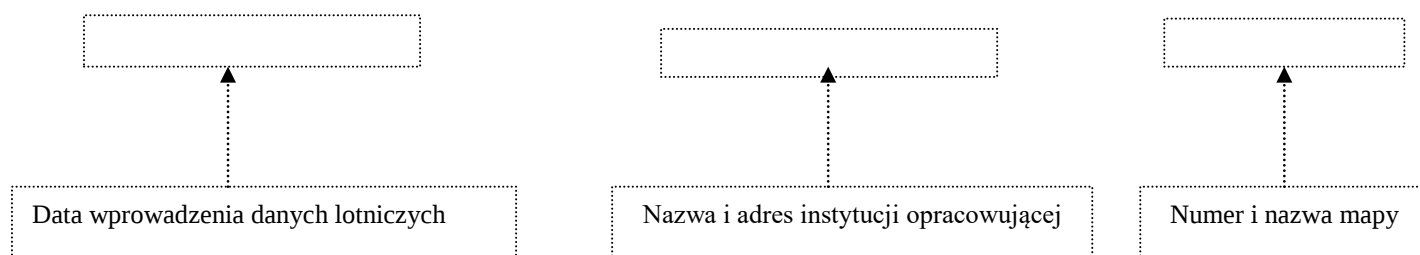
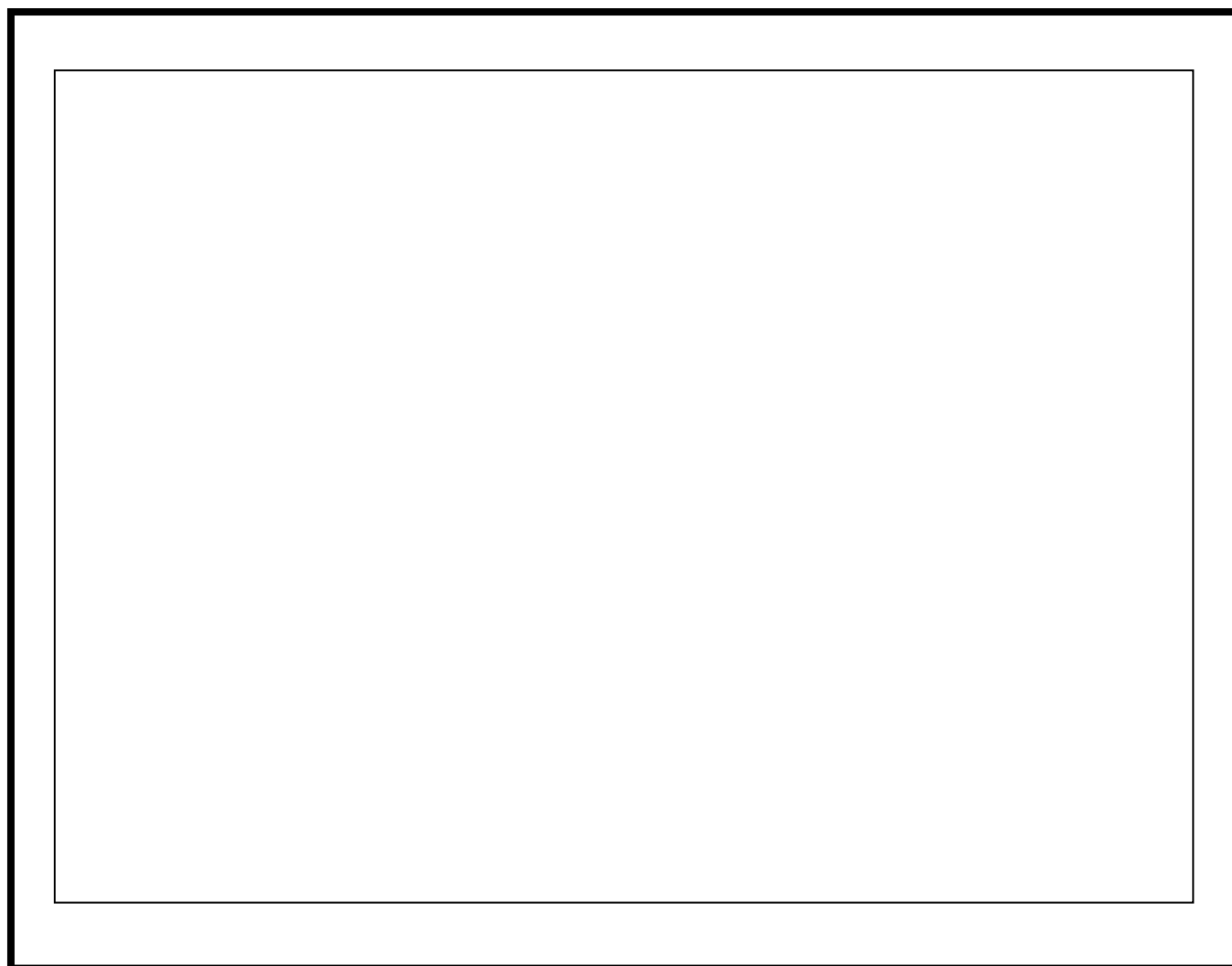
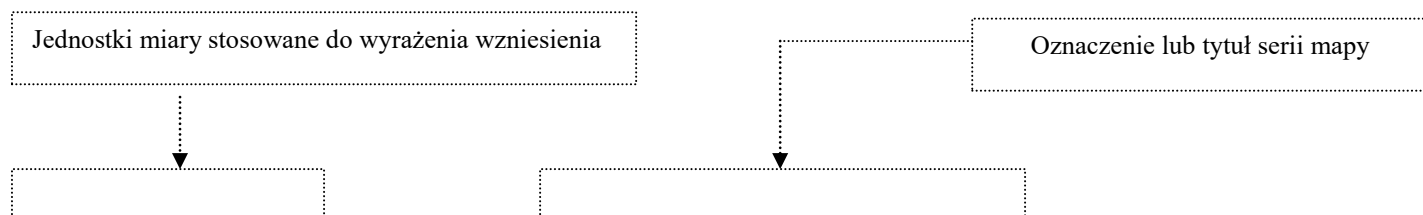


DODATEK 1. UKŁAD UWAG NA MARGINESIE



DODATEK 2. SYMBOLE MAP ICAO

INDEKS ALFABETYCZNY

<i>Indeks</i>	<i>Nr symbolu</i>
Antena (na mapach przeszkód lotniskowych)	163
Autostrady	57-62
Ażurowa płyta stalowa, droga startowa o nawierzchni ze stalowej siatki (na mapach lotniska/heliportu)	146
Bagno	35
Budynek (na mapach przeszkód lotniskowych)	164
Budynki	50
Bystrze, próg rzeczny	27
Czapa lodowa	42
Czarny punkt	161
Droga drugorzędna	59
Droga główna	58
Droga lotnicza – AWY	113
Droga startowa	175
Droga startowa o nawierzchni ze stalowej siatki (na mapach lotniska/heliportu)	146
Droga startowa o nieutwardzonej nawierzchni (na mapach lotniska/heliportu)	147
Droga startowa o utwardzonej nawierzchni (na mapach lotniska/heliportu)	145
Drogi kołowania i strefy parkowania (na mapach lotniska/heliportu)	149
Drzewo (na mapach przeszkód lotniskowych)	162
Drzewa iglaste	15
Duża rzeka (stała)	23
Duża miejscowość	47
Duży obiekt (na mapach przeszkód lotniskowych)	164
Dwupasmowa autostrada	57
Elektrownia jądrowa	72
Ester, żwir polodowcowy	9
Fort	79
Granica międzynarodowa, zamknięta dla przelotu statków powietrznych, za wyjątkiem korytarza powietrznego	129
Granice zewnętrzne	64
Granice (międzynarodowe)	63
Heliport	94
Hydrografia	19-46
Iglica (na mapach przeszkód lotniskowych)	163
ILS	108
Inne drzewa	16
Inne drzewo	16
Inne granice	64
Jednostka oceaniczna (pozycja zwykła)	139
Jeziora (okresowe)	32
Jeziora (stałe)	31
Kabel napowietrzny (na mapach przeszkód lotniskowych)	166
Kanał	29
Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	126,127
Klif	4
Kolokowana pomoc nawigacyjna i marker	178
Kolokowana pozycja DME i markera	180
Kolokowane pomoce radionawigacyjne VOR i DME	103, 110
Kolokowane pomoce radionawigacyjne VOR i TACAN	107, 110
Kopalnia	75
Koryto osuszonego jeziora	39
Kościół	80

Kotwiczowisko	92
Krzew (na mapach przeszkód lotniskowych)	162
Lawa	5
Linia brzegowa (przerywana)	20
Linia brzegowa (ciągła)	19
Linia drogi po nieudanym podejściu	174
Linia niebezpieczeństwa	43
Linia przesyłowa - wysoka	137
Linia przesyłowa (na mapach przeszkód lotniskowych)	166
Linie izogonalne, izogony	138
Linie kolejowe	51-56
Dwa lub więcej torów	52
Linia kolejowa (na mapach przeszkód lotniskowych)	165
Most kolejowy	54
Pojedynczy tor	51
Stacja	56
Tunel kolejowy	55
W trakcie budowy	53
Lodowce	42
Lotniska	84-98
Awaryjne lub bez wyposażenia	90
Cywilne (lądowe)	84
Cywilne (wodne)	85
Dane lotniskowe w formie skróconej	96
Dla map podejścia	97, 98
Do stosowania na mapach, na których nie jest wymagana klasyfikacja lotniska	93
Droga startowa	173
Opuszczone lub zamknięte	91
Wojskowe, lądowe	86
Wojskowe, wodne	87
Cywilno-wojskowe (lądowe)	88
Cywilno-wojskowe (wodne)	89
Wzór drogi startowej zgodnie z symbolem lotniska	95
Mała rzeka (stała)	24
Mapy lotniska/heliportu	145-161
Mapy przeszkód lotniskowych	162-170
Budynek lub duży obiekt	164
Drzewo lub krzew	162
Linia kolejowa	165
Linia przesyłowa lub kabel napowietrzny	166
Słup, wieża, iglica, antena	163
Strome pochyłości (skarpy)	168
Teren przebijający płaszczyznę przeszkód	167
Zabezpieczenie przerwane startu (SWY)	169
Zabezpieczenie wydłużonego startu (CWY)	168
Meczeta	81
Miasteczko, miejscowość	48
Miasto, duża miejscowość	47
Mielizny	41
Most drogowy	61
Najwyższe wzniesienie na mapie	12
Namul	40
Naziemne światło lotnicze	143
NDB	121
Niekompletne dane o rzeźbie terenu	18
Nietypowe cechy nawodne, odpowiednio oznaczone	46
Nietypowe cechy terenu, odpowiednio oznaczone	10
Obszar kontrolowany (CTA)	113
Obszar piaszczysty	7
Obszar przyziemienia śmigłowców na lotnisku (na mapach lotniska/heliportu)	149

Obszary niepomierzone w zakresie informacji o warstwicach lub niekompletne dane o rzeźbie terenu	18
Obszary zabudowane	47-50
Odległość DME	104
Ograniczenia przestrzeni powietrznej	130,131
Ogrodzenie	65
Okręt latarnia (latarniowiec)	144
Opuszczony kanał	30
Otwór wodny o charakterze stałym lub tymczasowym	37
Pagoda	82
Palmy	17
Panew solna (ewaporator)	34
Pływająca jednostka oceaniczna	141
Podstawowa pomoc radionawigacyjna	99
Pole gazowe	70
Pole naftowe	70
Pole ryżowe	36
Pomoc radionawigacyjna – podstawowa	99, 176
Pomoce radionawigacyjne	99-110, 176-179
Pomoce radionawigacyjne (kolokowane VOR i DME – VOR/DME)	103,110
Pomoce radionawigacyjne (kolokowane VOR i TACAN – VORTAC)	107,110
Pomoce wzrokowe	142-144
Poprzeczka zatrzymania (na mapach lotniska/heliportu)	158
Pośrednie miejsce oczekiwania	160
Poziomy lotów	125
Pozycja DME	179
Pozycja oczekiwania na drodze startowej (na mapach lotniska/heliportu)	159
Pozycja/fix podejścia końcowego (FAF)	124
Procedura oczekiwania (na mapach elektronicznych)	173
Prom	68
Przełęcz górską	11
Przestrzeń powietrzna ograniczona	128
Przestrzeń powietrzna ze służbą doradcą – (ADA)	115
Przeszkody	130-141
Grupowe	132
Oświetlone	131
Oświetlone grupowe	133
Przeszkoda	130
Wyjątkowo wysokie	134
Wyjątkowo wysokie, oświetlone	135
Wysokość względna	136
Wzniesienie szczytu	136
Punkt drogi (WPT)	121
Punkt kontrolny VOR (na mapach lotniska/heliportu)	152
Punkt meldowania ATS/MET (MRP)	123
Punkt meldowania VFR	121
Punkt przecięcia INT	121
Punkt odniesienia lotniska ARP (na mapach lotniska/heliportu)	151
Punkt wysokościowy	13
Punkt wysokościowy, o wątpliwej dokładności	14
Punkt zmiany namiaru (COP)	122
Radial VOR	105
Radiodalmierz (DME)	102,179,180
Radiolatarnia bezkierunkowa (NDB)	100, 121
Radiolatarnia ogólnokierunkowa VHF (VOR)	101, 121
Radiomarker	109, 177
Rafy koralowe i występy	22
Rejon informacji powietrznej (FIR)	111
Róża kompasu	110
Ruiny	78

Rurociąg	69
Rzeki, strumienie (niezbadane)	26
Rzeki, strumienie (okresowe)	25
Rzeźba terenu	47-83
Rzeźba terenu przedstawiona za pomocą kresek	3
Rzeźba terenu, różne	63-83
Skąła pod powierzchnią	45
Słone jezioro	33
Słup (na mapach przeszkód lotniskowych)	163
Służby ruchu lotniczego(ATS)	111-126
Stacja straży leśnej	76
Stacja straży przybrzeżnej	73
Stadion	77
Stanowisko obserwacyjne RVR (na mapach lotniska/heliportu)	153
Strefa dla śmigłowców na lotnisku	150
Strefa kontroli lotniska (CTR)	116
Strefa niebezpieczna	128
Strefa ograniczona	128
Strefa rozpoznawcza obrony powietrznej (ADIZ)	117
Strefa ruchu lotniskowego (ATZ)	112
Strefa zakazana	128
Strefy parkowania i drogi kołowania (na mapach lotniska/heliportu)	149
Strome pochyłości – skarpa	4
Strome pochyłości (na mapie przeszkód lotniskowych)	168
Studnia, o charakterze stałym lub tymczasowym	37
Symbol niezachowania skali (na trasach ATS)	120
Symbole mapy elektronicznej	100,101,103,107,108,143,171-180
Symbole różne, lotnicze	139-141
Symbole różne, rzeźba terenu	63-83
System lądowania według wskazań przyrządów (ILS)	108
Ścieżka/trasa	60
Ścieżka lotu z widocznością	119
Światło morskie	142
Światło przeszkodowe (na mapach lotniska/heliportu)	155
Światło punktowe (na mapach lotniska/heliportu)	154
Świątynia	83
TACAN	106,110, 121
Tama	67
Wał przeciwpowodziowy	9
Linia telegraficzna lub telefoniczna, jeżeli stanowi znak orientacyjny.	66
Taktyczna pomoc nawigacyjna	106, 110
Teren przebijający płaszczyznę przeszkód (na mapach przeszkód lotniskowych)	167
Teren, z dużymi zbiornikami	71
Tereny zalewane w czasie przypływu	21
Topografia	1-18
Tor wyścigowy	77
Trasa kontrolowana	113
Trasa niekontrolowana	114
Trasa ze służbą doradczą (ADR)	118
Tunel drogowy	62
Turbina wiatrowa – nieoświetlona oraz oświetlona	140
Turbiny wiatrowe – grupa turbin o małym znaczeniu oraz grupa turbin na obszarze o dużym znaczeniu	141
Urwisko	4
VOR	121
VOR/DME (pomoc radionawigacyjne kolokowane VOR i DME)	103, 110, 121
VORTAC (pomoc radionawigacyjne kolokowane VOR i TACAN)	107, 110, 121
Warstwie	1
Warstwie przybliżone	2
Ważna linia przesyłowa	138
Wieś	49

Wieża (na mapach przeszkód lotniskowych)	163
Wieża obserwacyjna	74
Wodospad	28
Wolno stojąca skała	44
Wskaźnik kierunku lądowania, nieoświetlony (na mapach lotniska/heliportu)	157
Wskaźnik kierunku lądowania, oświetlony (na mapach lotniska/heliportu)	156
Wydmy piaskowe	6
Wysoka linia przesyłowa	137
Wysokość bezwzględna dolotu (TAA)	172
Wysokości bezwzględne	125
Wysokość MSA (na mapach elektronicznych)	171
Zabezpieczenie przerywanego startu SWY (na mapach lotniska/heliportu)	148
Zabezpieczenie przerywanego startu SWY (na mapach przeszkód lotniskowych)	169
Zabezpieczenie wydłużonego startu CWY (na mapach przeszkód lotniskowych)	170
Zastrzeżona przestrzeń powietrzna (strefy zakazane, ograniczone lub niebezpieczne) oraz wspólna granica dwóch stref	129
Zbiornik wodny	38
Źródło, stałe lub okresowe	37
Żwir	8

STRONA CELOWO PUSTA

TOPOGRAFIA

1	Warstwice	
2	Warstwice przybliżone	
3	Rzeźba terenu przedstawiona za pomocą kresiek	
4	Urwisko, klif lub strome pochyłości	
5	Lawa	
6	Wydmy piaskowe	
7	Obszar piaszczysty	

8	Żwir	
9	Ester, żwir polodowcowy	Alternatywnie:
10	Nietypowe cechy terenu, odpowiednio oznaczone	liczne małe wulkany wychodnia skały
11	Przełęcz górską	Aktywny wulkan

12	Najwyższe wzniesienie na mapie	17456
13	Punkt wysokościowy	.6397 .8975
14	Punkt wysokościowy o wątpliwej dokładności	.6370±
15	Drzewa iglaste	
16	Inne drzewa	
17	Palmy	

18	Obszary nie pomierzone w zakresie informacji o warstwicach lub niekompletne dane o rzeźbie terenu	Uwaga
----	---	-------

HYDROGRAFIA

19	Linia brzegowa (ciągła)	
20	Linia brzegowa (przerwana)	
21	Tereny zalewane w czasie przypływu	
22	Rafy koralowe i występy	
23	Duża rzeka (stała)	
24	Mała rzeka (stała)	
25	Rzeki, strumienie (okresowe)	Alternatywnie:
26	Rzeki, strumienie (niezbadane)	
27	Bystrze/próg rzeczny	
28	Wodospad	
29	Kanał	

30	Opuszczony kanał <i>Uwaga. Suchy kanał o charakterze znaku orientacyjnego</i>	
31	Jeziora (stałe)	
32	Jeziora (okresowe)	Alternatywnie:
33	Słone jezioro	
34	Panew solna (ewaporator)	
35	Bagno	
36	Pole ryżowe	Alternatywnie:
37	Źródło, studnia lub otwór wodny	

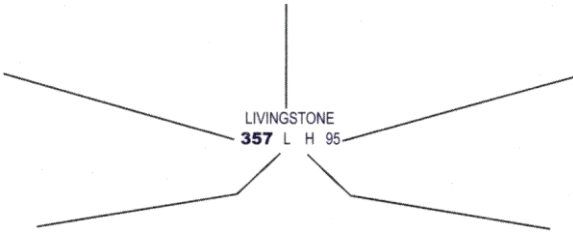
38	Zbiornik wodny	zbiornik wodny
39	Koryto osuszonego jeziora	Alternatywnie:
40	Namuł	Alternatywnie:
41	Mielizny	
42	Lodowce i czapy lodowe	
43	Linia niebezpieczeństwa (2 m lub 1 izobata)	
44	Wolno stojąca skała	
45	Skała pod powierzchnią	
46	Nietypowe cechy nawodne, odpowiednio oznaczone	

RZEŻBA TERENU

OBSZARY ZABUDOWANE			AUTOSTRADY I DROGI			RÓŻNE		
47	Miasto lub duża miejscowość		57	Dwupasmowa autostrada		69	Rurociąg	
48	Miasteczko		58	Droga główna		70	Pole naftowe lub gazowe	
49	Wieś		59	Droga drugorzędna		71	Teren z dużymi zbiornikami	
50	Budynki		60	Ścieżka/trasa		72	Elektrownia jądrowa	
LINIE KOLEJOWE			61	Most drogowy		73	Stacja straży przybrzeżnej	
51	Linia kolejowa, pojedynczy tor		62	Tunel drogowy		74	Wieża obserwacyjna	
52	Linia kolejowa, dwa lub więcej torów		RÓŻNE			75	Kopalnia	
53	Linia kolejowa, w trakcie budowy		63	Granice (międzynarodowe)		76	Stacja straży leśnej	
54	Most kolejowy		64	Granice zewnętrzne		77	Tor wyścigowy lub stadion	
55	Tunel kolejowy		65	Ogrodzenie		78	Ruiny	
56	Stacja kolejowa		66	Linia telegraficzna lub telefoniczna, jeżeli stanowi znak orientacyjny		79	Fort	
			67	Tama		80	Kościół	
			68	Prom		81	Meczet	
LOTNISKA								
84	Cywilne (lądowe)		88	Cywilno-wojskowe (lądowe)		92	Kotwiczowisko	
85	Cywilne (wodne)		89	Cywilno-wojskowe (wodne)		93	Do stosowania na mapach, na których nie jest wymagana klasyfikacja lotniska, np. mapy trasowe	
86	Wojskowe (lądowe)		90	Lotnisko awaryjne lub bez wyposażenia		94	Heliport. Uwaga. Lotnisko do wyłącznego wykorzystania przez śmigłowce	
87	Wojskowe (wodne)		91	Lotnisko opuszczone lub zamknięte				

95	Uwaga. Jeżeli wynika to z funkcji mapy, zamiast symboli map można przedstawić zarys drogi startowej lotniska.	
----	---	--

LOTNISKA (cd.)
DANE LOTNISKOWE W FORMIE SKRÓCONEJ, MOGĄCE MIEĆ ZWIĄZEK
Z SYMBOLAMI LOTNISKOWYMI
(patrz punkt: 16.9.2.2 i 17.9.2.2)

96	Nazwa lotniska. Wzniesienie podane w jednostkach miar (metrach lub stopach) Minimalne oświetlenie przeszkód, granicy lub światła drogi startowej oraz oświetlone wskaźniki wiatru lub wskaźniki kierunku lądowania	 Uwaga. Należy wpisać myślnik (-), jeśli nie jest stosowana litera L lub F.	Długość najdłuższej drogi startowej w setnych częściach metrów lub stóp (w zależności od tego, która z tych jednostek jest stosowana na mapie) Droga startowa o utwardzonej nawierzchni, do wykorzystania w każdych warunkach atmosferycznych
----	---	--	---

SYMBOLE LOTNISKOWE DLA MAP PODEJŚCIA

97	Lotniska mające wpływ na ruch na lotnisku, dla którego jest ustanowiona procedura		98	Lotnisko, dla którego jest ustanowiona procedura	
----	---	---	----	--	---

POMOCE RADIONAWIGACYJNE

99	Podstawowa pomoc radionawigacyjna <i>Uwaga. Symbol może być stosowany z/bez ramki zawierającej dane.</i>			107	Kolokowane pomoce radionawigacyjne VOR i TACAN	VORTAC	
100	Radiolatarnia bezkierunkowa NDB			108	System lądowania według wskazań przyrządów	ILS	
101	Radiolatarnia ogólnokierunkowa VHF VOR						
102	Radiodalmierz DME						
103	Kolokowane pomoce radionawigacyjne VOR i DME VOR/DME						
104	Odległość DME	Odległość w km (NM) do DME Oznaczenie pomocy radionawigacyjnej		109	Radiomarker eliptyczny		
105	Radial VOR	Namiar radiała od i identyfikacja VOR			w kształcie kości		
106	Taktyczna pomoc nawigacyjna UHF TACAN				<i>Uwaga. Radiomarker może być przedstawiona przy pomocy konturu lub poprzez tepowanie, lub jedno i drugie.</i>		

110	Róża kompasu powinna być zorientowana na mapie zgodnie z ustawieniem stacji (zwykle według północy magnetycznej)		Róża kompasu powinna być stosowana odpowiednio w połączeniu z następującymi symbolami:	VOR	
				VOR/DME	
				TACAN	
				VORTAC	

SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO

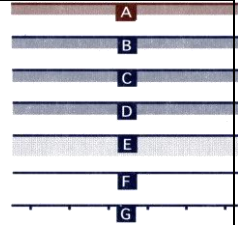
111	Rejon informacji powietrznej	FIR		117	Strefa rozpoznawcza obrony powietrznej	ADIZ		
112	Strefa ruchu lotniskowego	ATZ		118	Trasa ze służbą doradczą		ADR	Alternatywnie:   
113	Obszar kontrolowany Droga lotnicza Trasa kontrolowana	CTA AWY	Alternatywnie:    					
114	Trasa niekontrolowana			119	Ścieżka lotu z widocznością	Obowiązkowa, z wymogiem posiadania łączności radiowej		
115	Przestrzeń powietrzna ze służbą doradczą		ADA				Obowiązkowa, bez wymogu posiadania łączności radiowej	
							Zalecana	
116	Strefa kontroli lotniska	CTR		120	Symbol niezachowania skali (na trasach ATS)		Alternatywnie:  	

Funkcjonalność znaczących punktów nawigacyjnych								
121			Symbole znaczących punktów nawigacyjnych w nawig. konwencjonalnej		Symbole znaczących punktów nawigacyjnych w nawigacji obszarowej			
		Raportowanie „przeleć w pobliżu”/”przeleć nad”	Na żądanie (nie dotyczy)	Obowiązkowe (nie dotyczy)	Na żądanie „przeleć w pobliżu”	Obowiązkowe „przeleć w pobliżu”	Na żądanie „przeleć nad”	Obowiązkowe „przeleć nad”
		Punkt meldowania VFR						
		Punkt przecięcia INT						
		VORTAC						
		TACAN						
		VOR						
		VOR/DME						
		NDB						
		Punkt drogi WPT						
Uwaga. Więcej odnośnie zastosowania i znaczenia tych symboli - patrz punkt 2.4								

122	Punkt zmiany namiaru Nanoszony na symbol odpowiedniej trasy, pod kątem prostym do trasy	COP		123	Punkt meldowania ATS/MET	MRP	Obowiązkowy	124	Pozycja/fix podejścia końcowego	FAF	
							Na żądanie				

125	Proceduralne wysokości bezwzględne / poziomy lotów	„Okno” wysokości bezwzględnej / poziomemu lotu	<u>17 000</u> <u>10 000</u>	<u>FL 220</u> <u>10 000</u>
		Wysokość bezwzględna / poziom lotu „na lub powyżej”	<u>7 000</u>	<u>FL 070</u>
		Wysokość bezwzględna / poziom lotu „na lub poniżej”	<u>5 000</u>	<u>FL 050</u>
		Wysokość bezwzględna / poziom lotu „na”	<u>3 000</u>	<u>FL 030</u>
		„Zalecana” wysokość bezwzględna/ poziom lotu	5 000	FL 050
		„Oczekiwana” wysokość bezwzględna / poziom lotu	Expect 5 000	Expect FL 050

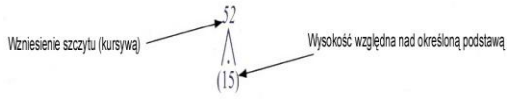
KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ

126	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej		Dane lotnicze w skróconej formie, które będą stosowane w związku z symbolami klasyfikacji przestrzeni powietrznej.	
			127	Alternatywnie: TMA DONLON 119.1  200m AGL - FL 245 Typ: Nazwa lub znak wodny Częstotliwość radiowa Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Granice pionowe

OGRANICZENIA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ

128	Przestrzeń powietrzna ograniczona (strefa zakazana, ograniczona lub niebezpieczna).		Wspólna granica dwóch obszarów	
	Uwaga. Kąt oraz gęstość zarządzeń mogą się różnić, w zależności od skali i rozmiaru oraz kształtu i orientacji obszaru.			
129	Granica międzynarodowa zamknięta dla przelotu statków powietrznych, za wyjątkiem korytarza powietrznego			

PRZESZKODY

130	Przeszkoda		134	Przeszkody wyjątkowo wysokie (symbol fakultatywny)	
131	Przeszkoda oświetlona		135	Przeszkody wyjątkowo wysokie oświetlone (symbol fakultatywny) Uwaga. Dla przeszkód o wysokości 300 m (1 000 ft) powyżej poziomu terenu	
132	Przeszkody grupowe		 Wzniesienie szczytu (kursywą) Wysokość względna nad określoną podstawą		
133	Oświetlone przeszkody grupowe				

RÓŻNE

137	Wysoka linia przesyłowa		140	Turbina wiatrowa – nieoświetlona oraz oświetlona	
138	Linie izogonalne, izogony		141	Turbiny wiatrowe – grupa turbin o małym znaczeniu oraz grupa turbin na obszarze o dużym znaczeniu	
139	Jednostka oceaniczna (pozycja zwykła)				

POMOCE WZROKOWE

142	Światło morskie. <i>Uwaga 2. – Należy stosować następujące opisy:</i>	Alt B F	zmienne niebieskie stałe		<i>Uwaga 1. – Morskie światła zmienne mają kolor czerwono-biały, chyba że zostało to określone inaczej. Jeżeli nie określono kolorów, światła morskie mają kolor biały:</i>			
					Fl migające	Occ przerywane	sec sekunda	
					G zielone	R czerwone	(U) niestrzeżone	
					Gp grupowe	SEC sektorowe	W białe	
143	Naziemne światło lotnicze		Elektroniczne		144	Okręt latarnia		

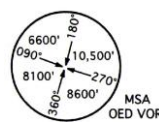
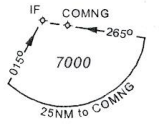
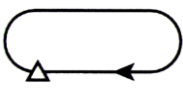
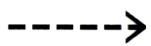
SYMBOLE MAP LOTNISKA / HELIPORTU

145	Droga startowa o utwardzonej nawierzchni		154	Światło punktowe	
146	Ażurowa płyta stalowa, droga startowa o nawierzchni ze stalowej siatki		155	Światło przeszkodowe	
147	Droga startowa o nieutwardzonej nawierzchni		156	Wskaźnik kierunku lądowania, oświetlony	
148	Zabezpieczenie przerwano startu (SWY)		157	Wskaźnik kierunku lądowania, nieoświetlony	
149	Drogi kołowania i strefy parkowania		158	Poprzeczka zatrzymania	
150	Strefa dla śmigłowców na lotnisku		159	Pozycja oczekiwania na drodze startowej <i>wzór A</i> <i>wzór B</i> <i>Uwaga. W celu zastosowania, patrz Zał. 14, tom I, punkt 5.2.10.</i>	
151	Punkt odniesienia lotniska		160	Pośrednie miejsce oczekiwania <i>Uwaga. W celu zastosowania, patrz Zał. 14, tom I, punkt 5.2.11.</i>	
152	Punkt kontrolny VOR		161	Czarny punkt <i>Uwaga. Wzięte w okrąg położenie czarnego punktu</i>	
153	Stanowisko obserwacyjne RVR				

SYMBOLE DLA MAP PRZESZKÓD LOTNISKOWYCH – TYP A, B I C

		Plan	Profil			Plan	Profil
162	Drzewo lub krzew			167	Teren przebiegający płaszczynę przeszkód		
163	Słup, wieża, iglica, antena, itp.			168	Strome pochyłości		
164	Budynek, duży obiekt			169	Zabezpieczenie przerwano startu (SWY)		
165	Linia kolejowa			170	Zabezpieczenie wydłużonego startu (CWY)		
166	Linia przesyłowa lub kabel napowietrzny						

DODATKOWE SYMBOLE DO WYKORZYSTANIA NA MAPACH ELEKTRONICZNYCH

PLAN		SYSTEM ZOBRAZOWANIA
171	Minimalna wysokość bezwzględna sektora (MSA) – wysokość MSA <i>Uwaga. – Symbol ten może podlegać modyfikacji w zależności od kształtu sektora.</i>	
172	Wysokość bezwzględna dolotu (TAA) <i>Uwaga. – Symbol ten może podlegać modyfikacji w zależności od kształtu TAA.</i>	
173	Procedura oczekiwania	
174	Linia drogi po nieudanym podejściu	

PROFIL		SYSTEM ZOBRAZOWANIA
175	Droga startowa	
176	Pomoc radionawigacyjna, (rodzaj pomocy oraz jej zastosowanie w procedurze należy podać w górnej części symbolu)	
177	Radiomarker, (rodzaj latarni należy podać w górnej części symbolu)	
178	Kolokowana pomoc nawigacyjna i marker, (rodzaj pomocy należy podać w górnej części symbolu)	
179	Pozycja DME, (odległość od DME oraz zastosowanie pozycji w procedurze, należy podać w górnej części symbolu)	
180	Kolokowana pozycja DME i markera, (odległość od DME i rodzaj latarni, należy podać w górnej części symbolu)	

DODATEK 3. PRZEWODNIK PO STOSOWANEJ KOLORYSTYCE
(Odnosnie 2.11.1)

SYMBOLE STOSOWANE NA MAPACH

Rzeźba terenu (oprócz autostrad i dróg), zarysy dużych miast, siatki geograficzne i kartograficzne, punkty wysokościowe, linie niebezpieczeństwa i skały przybrzeżne, nazwy oraz oznaczenie literowe (oprócz cech lotniczych i hydrograficznych)		CZARNY	
Obszary zabudowane w miastach		CZARNY Kropkowany	
Autostrady i drogi	Kolory do wyboru	CZARNY Półton	
		CZERWONY	
Obszary zabudowane w miastach, alternatywa dla koloru czarnego kropkowanego		ŻÓŁTY	
Warstwie i cechy topograficzne: punkty 1-10 w dodatku 2 Cechy hydrograficzne: punkty 39-41 w dodatku 2		BRAZOWY	
Linie wybrzeża, wody ściekowe, rzeki, jeziora, warstwie i inne cechy hydrograficzne, obejmujące ich nazwy lub opisy		NIEBIESKI	
Rozległe obszary wodne		NIEBIESKI Półton	
Słone jezioro i panew solna		NIEBIESKI Kropkowany	
Duże rzeki i jeziora okresowe		NIEBIESKI Kropkowany	
		MAGENTA	
Dane lotnicze oprócz Map Tras Lotniczych – ICAO i Map Obszarowych – ICAO, gdzie mogą być wymagane różne kolory. Obydwa kolory mogą być wykorzystywane na tym	Kolory do wyboru		

samym arkuszu, jednak jeżeli stosowany jest tylko jeden kolor, preferowany jest kolor ciemnoniebieski.		CIEMNO- NIEBIESKI	
---	--	------------------------------	--

SYMBOLE STOSOWANE NA MAPACH (c.d.)

Lasy		ZIELONY	
Obszary, które nie zostały sprawdzone w zakresie informacji o warstwicach bądź których dane o rzeźbie terenu są niekompletne	Kolory do wyboru	ZŁOTY PŁOWY	
		BIAŁY	

BARWY HIPSOMETRYCZNE

	BIAŁY	Barwa dla maksymalnych wzniesień		SEPIA	
	FIOLETOWY				
	POMARAŃCZOWY LUB PŁOWOŻÓŁTY	Barwa dla wzniesień o dużej wysokości		BRAZOWY	
	ŻÓŁTY	Barwa dla wzniesień o średniej wysokości		PŁOWOŻÓŁTY	
	ZIELONY	Barwa dla wzniesień o niskiej wysokości	Kolory do wyboru	ZIELONY	
				BIAŁY	
	NIEBIESKOZIELONY	Barwa dla obszarów poniżej poziomu morza	Kolory do wyboru	NIEBIESKO-ZIELONY	
Uwaga. – Podstawowe barwy są identyczne z tymi, jakie określono dla Międzynarodowej Mapy Świata				JASNO-SZARY	

DODATEK 4. PRZEWODNIK PO KOLORACH HIPSOMETRYCZNYCH
(systemy alternatywne, odnośnie 2.12.2)

BIAŁY			
FIOLETOWY			SEPIA
			BRĄZOWY
POMARAŃCZOWY lub PŁOWOŻÓŁTY			
			PŁOWOŻÓŁTY
ŻÓŁTY			
ZIELONY		Poziom morza	ZIELONY Półton
		ZIELONY	BIAŁY
NIEBIESKO- ZIELONY		NIEBIESKO- ZIELONY	JASNOSZARY

Uwaga 1. – Barwy te są identyczne z tymi, jakie określono dla Międzynarodowej Mapy Świata.

Uwaga 2. – Wzniesienia nie zostały powiązane z kolorami żadnego systemu, w celu zapewnienia elastyczności w ich wyborze.

**DODATEK 5. INDEKS UKŁADU ARKUSZY DLA LOTNICZEJ MAPY ŚWIATA
– ICAO 1: 1 000 000**

MAPA ARKUSZY TYLKO W WERSJI ORYGINALNEJ (angielskiej)