

LASER TO NIE ZABAWKA

KIEROWANIE WIĄZKI LASERA W SAMOŁOT GROZI KARĄ POZBAWIENIA WOLNOŚCI*

*Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.):

Artykuł 87a ustawy – Prawo lotnicze zabrania emitowania w strefach przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej wiązki lasera w kierunku statku powietrznego w sposób mogący spowodować oślnienie i mogący stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa statku powietrznego.

Za złamanie tego przepisu, zgodnie z art. 211 ust. 1 pkt 12 ustawy – Prawo lotnicze grozi kara grzywny, kara ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku.

organizator
akcji:



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

partnerzy
akcji:



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY
www.pansa.pl

LASER IS NOT A TOY

POINTING A LASER BEAM TOWARDS AN AIRCRAFT IS SUBJECT TO IMPRISONMENT*

***Act of July 3, 2002 – Aviation Law (O.J. of 2017, item 959 with further amendments):**

Article 87a of the Aviation Law Act prohibits to emit a laser beam in the direction of an aircraft in a way which may cause glare and which, as a result, may cause a threat for the safety of the aircraft.

Breaking this stipulation, according to Article 211, item 1, point 12 of the Aviation Law Act, is subject to a fine, restriction of liberty or imprisonment up to one year.

organizer:



Civil
Aviation
Authority

partners:



MINISTRY
OF INFRASTRUCTURE



WARSAW
CHOPIN
AIRPORT



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY
www.pansa.pl