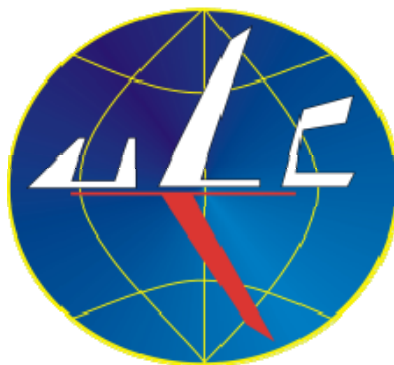


Urząd Lotnictwa Cywilnego



Działalność portów lotniczych na świecie w 2008 roku

Opracowanie:
Jerzy Liwiński
Ośrodek Informacji Naukowej,
Technicznej i Ekonomicznej

Z opublikowanego wstępnego raportu międzynarodowej organizacji ACI (Airports Council International) wynika, że w 2008 r. porty lotnicze na świecie obsłużyły 4548 mln pasażerów i 80 mln ton ładunków (nie licząc około 40 mln ton bagażu pasażerów), a samoloty komunikacyjne wykonały 70 mln operacji startów i lądowania¹. Największe udziały w rynku miały porty Ameryki Płn., Europy oraz Azji, na które przypada około 90% rynku. Udział poszczególnych regionów świata w osiągnięciu powyższych wyników zależał głównie od poziomu gospodarczego krajów. Przykładem może być Ameryka Północna, która pod względem obszaru i ludności jest znacznie mniejsza od Afryki, a w transporcie lotniczym osiąga wyniki kilkunastokrotnie większe.

W światowej czołówce nie nastąpiły w 2008 r. istotnie zmiany. W dalszym ciągu największym pasażerskim portem lotniczym pozostaje amerykański Atlanta-Hartsfield, który obsłużył 90 mln pasażerów (z tego 81 mln w ruchu krajowym). Ogółem na tym lotnisku samoloty pasażerskie i towarowe wykonały 979 tys. operacji startów i lądowania, tj. średnio 110 operacji w ciągu godziny. Jego głównymi użytkownikami są linie lotnicze Delta, Atlantic Southeast oraz AirTran, które realizują 84% ruchu. Drugim w rankingu jest Chicago-O'Hare, który obsłużył 69 mln pasażerów, a trzecim Londyn-Heathrow – 67 mln. Pod względem tonażu obsługiwanych ładunków największymi portami są: Memphis (3,7 mln ton), Hong Kong (3,6 mln), Szanghaj (2,6 mln ton), Seul (2,6 mln), Anchorage (2,4 mln) i Paryż (2,3 mln).

Z trzydziestu największych portów pod względem liczby obsługiwanych pasażerów, szesnaście znajduje się na kontynencie amerykańskim, osiem w Europie, pięć w Azji-Pacyfiku i jeden na Bliskim Wschodzie. Natomiast pod względem wielkości ładunków dwanaście znajduje się w Azji, jedenaście w Ameryce Północnej, sześć w Europie i jeden na Bliskim Wschodzie.

Wśród dużych portów największą dynamikę wzrostu liczby pasażerów miały: Kair (13,2%), Helsinki (10,2%) oraz Moskwa-Domodiedowo i Dubaj (po 9%). Największe spadki odnotowały porty: włoski Milan-Malpensa (-19,5%) oraz amerykańskie Cincinnati, Honolulu i Chicago. W przypadku włoskiego portu, spadek pasażerów wynikał z likwidacji bazy przez Alitalię i redukcji wielu połączeń dokonanych przez innych przewoźników.

W 2008 roku, w stosunku do wyników roku poprzedniego, liczba obsługiwanych pasażerów zmniejszyła się o 0,2%, tonaż cargo o 3,6%, a operacje lotnicze o 2,2%. Regionem o największych spadkach była Ameryka Północna, gdzie liczba pasażerów zmniejszyła się

¹ Dane statystyczne dotyczące portów lotniczych nie pokrywają się z wynikami publikowanymi przez linie lotnicze. Są one dwukrotnie wyższe, co wynika z faktu, że przewoźnicy ewidencjonują swoje wyniki według rejsów, a porty rejestrują obsługiwane przewozy osobno dla lotniska przylotu jak i odlotu.

o 2,9%, tonaż cargo o 7,7%, a operacje lotnicze o 5,6%. Na osiągnięcie niekorzystnych wyników zasadniczy wpływ miał ogólnoswiatowy kryzys gospodarczy. Dotknął on bezpośrednio linie lotnicze, które z powodu zmniejszenia popytu na przewozy zlikwidowały lub okresowo zawiesiły realizację nierentownych połączeń. Pod względem dynamiki przewozów 2008 rok składał się z dwóch etapów: wzrostu i spadku. W pierwszej połowie 2008 r., w stosunku do takiego samego okresu roku poprzedniego, wzrost liczby pasażerów był na poziomie od 3 do 8%, ale już od czerwca rozpoczęły się spadki, które w listopadzie osiągnęły najwyższą wartość wynoszącą -7,6%. W skali całego 2008 roku liczba odprawionych pasażerów była zasadniczo na poziomie 2007 r. (dynamika wyniosła -0,2%), gdyż wzrosty liczbowe z początku roku zostały zrównoważone spadkami w drugiej połowie.

Najostrzejsze spadki dotyczyły jednak przewozów towarowych. W pierwszej połowie roku, z powodu rosnących kosztów paliwa, przewozy ładunków drogą lotniczą stawały się mniej konkurencyjne cenowo, a w drugiej połowie choć cena paliwa uległa zmianie nastąpiło załamanie się międzynarodowego handlu. W grudniu 2008 r. w porównaniu do grudnia 2007 r. przewozy cargo na świecie spadły o 20%, a w rejonie Azji-Pacyfiku nawet do 24%.

4.1. Obsługa pasażerów w portach lotniczych w 2008 r.

Tabela 4.1. 2008 Ranking największych portów wg. obsłużonych pasażerów

Ranking	Port lotniczy	Kod portu	Liczba pasaż. (w tys.)	Zmiana roczna	Dobowa liczba operacji
Świat					
1	Atlanta – Hartsfield Int., USA	ATL	90.039	0,7 %	2655
2	Chicago - O'Hare Int., USA	ORD	69.354	-9,0 %	2310
3	Londyn – Heathrow, Wlk. Brytania	LHR	67.056	-1,5 %	1355
4	Tokio – Haneda, Japonia	HND	66.736	-0,1 %	1035
5	Paryż – Charles de Gaulle, Francja	CDG	60.852	1,6 %	1400
6	Los Angeles – International, USA	LAX	59.542	-3,8 %	1615
7	Dallas / Fort Worth – Int., USA	DFW	57.069	-4,5 %	1790
8	Beijing – Capital, Chiny	PEK	55.662	3,9 %	1365
9	Frankfurt – International, Niemcy	FRA	53.467	-1,3 %	1310
10	Denver – International, USA	DEN	51.436	3,2 %	1820
11	Madryt – Barajas, Hiszpania	MAD	50.823	-2,5 %	1225
12	Hong Kong – Chek Lap Kok, Chiny	HKG	47.898	1,8 %	720
13	Nowy Jork – JFK, USA	JFK	47.790	0,2 %	1215
14	Amsterdam – Schiphol, Holandia	AMS	47.430	-0,8 %	1085
15	Las Vegas – McCarran, USA	LAS	44.075	-6,1 %	1170
16	Houston – George Bush, USA	IAH	41.699	-3,0 %	1520

17	Phoenix – Sky Harbor, USA	PNX	39.891	-5,4 %	1315
18	Bangkok – Suvarnabhumi, Tajlandia	BKK	38.604	-6,3 %	715
19	Singapur – Changi, Singapur	SIN	37.695	2,7 %	660
20	Dubai – International, ZEA	DXB	37.441	9,0 %	675
21	San Francisco – International, USA	SFO	37.405	4,5 %	1110
22	Orlando – International, USA	MCO	35.622	-2,4 %	930
23	Newark – Liberty Int., USA	EWR	35.300	-2,9 %	1235
24	Detroit – Wayne Country, USA	DTW	35.145	-2,3 %	1240
25	Rzym – Fiumicino, Włochy	FCO	35.133	6,9 %	925
26	Charlotte – Douglas, USA	CLT	34.733	4,7 %	1335
27	Monachium – F.J. Strauss, Niemcy	MUC	34.531	1,7 %	1125
28	Londyn – Gatwick, Wielka Brytania	LGW	34.214	-2,9 %	710
29	Miami – International, USA	MIA	34.064	1,0 %	810
30	Minneapolis – International, USA	MSP	34.033	-3,2 %	1230
Europa					
38	Barcelona – El Prat, Hiszpania	BCN	30.196	-7,9 %	750
42	Istanbul – Ataturk, Turcja	IST	26.364	3,1 %	660
44	Paryż – Orly, Francja	ORY	26.208	-0,9 %	635
49	Dublin – International, Irlandia	DUB	23.467	0,8 %	465
53	Palma - Majorca, Hiszpania	PMI	22.826	-1,7 %	505
55	Londyn – Stansted, Wielka Brytania	STN	22.355	-6,0 %	395
56	Zurich – Unique Zurich, Szwajcaria	ZRH	22.051	6,6 %	635
59	Kopenhaga- Kastrup, Dania	CPH	21.479	0,6 %	745
60	Manchester – Int., W. Brytania	MAN	21.407	-4,3 %	475
65	Moskwa – Domodedowo, Rosja	DME	20.438	9,0 %	425
66	Wiedeń – International, Austria	VIE	19.747	5,2 %	685
67	Oslo – Gardermoen, Norwegia	OSL	19.339	1,5 %	570
68	Milan – Malpensa, Włochy	MXP	19.222	-19,5%	480
70	Antalia – International, Turcja	AYT	18.855	6,0 %	300
73	Bruksela – National, Belgia	BRU	18.533	3,9 %	585
75	Sztokholm – Arlanda, Szwecja	ARN	18.176	1,2 %	560
76	Dusseldorf – Rhein Ruhr, Niemcy	DUS	18.151	1,8 %	620
84	Ateny – Eleftherios Veni., Grecja	ATH	16.451	-0,4 %	550
88	Moskwa – Szeremetiewo, Rosja	SVO	15.214	8,4 %	430
90	Berlin – Tegel, Niemcy	TXL	14.487	8,5 %	430
91	Helsinki – Vantaa, Finlandia	HEL	14.481	10,2 %	475
98	Lizbona – Portela, Portugalia	LIS	13.604	1,6 %	355
99	Hamburg – Airport, Niemcy	HAM	12.839	0,5 %	415
97	Malaga – International, Hiszpania	AGP	12.796	-5,8 %	280

Źródło: Airline Bussines, ATW, ACI, strony internetowe portów lotniczych

4.2. Obsługa ładunków w portach lotniczych w 2008 r.

Tabela 4.2. 2008 Ranking największych portów wg. obsługowanych ładunków

Ran king	Port lotniczy	Kod portu	Tonaż ładunków (tys. ton)	Zmiana roczna
1	Memphis Int., USA	MEM	3.695	-3,8 %
2	Hong Kong, Chiny	HKG	3.657	-3,1 %
3	Shanghaj- Pu Dong, Chiny	PVG	2.599	3,6 %
4	Seul-Inchoen, Korea Płd	ICN	2.424	-5,2 %
5	Anchorage Int., USA	ANC	2.361	-15,0 %
6	Paryż-Ch. de Gaule, Francja	CDG	2.280	-0,8 %
7	Frankfurt, Niemcy	FRA	2.111	-2,7 %
8	Tokio-Narita, Japonia	NRT	2.099	-6,9 %
9	Louisville Int., USA	SDF	1.974	-5,0 %
10	Singapur-Changi, Singapur	SIN	1.884	-1,8 %
11	Dubaj Int., ZEA	DXB	1.825	9,4 %
12	Miami, USA	MIA	1.807	-6,0 %
13	Los Angeles Int., USA	LAX	1.630	-11,8 %
14	Amsterdam-Schiphol, Holandia	AMS	1.602	-3,0 %
15	Taipei-Chiang Kai Shek, Tajwan	TPE	1.493	-7,0 %
16	Londyn-Heathrow, Wlk. Brytania	LHR	1.486	6,5 %
17	Nowy Jork-JFK, USA	JFK	1.446	-10,0 %
18	Chicago-O'Hare, USA	ORD	1.325	-13,5 %
19	Beijing-Capital, Chiny	PEK	1.303	9,3 %
20	Bangkok Int., Tajlandia	BKK	1.173	-3,8 %
21	Indianapolis Int., USA	IND	1.026	-3,7 %
22	Newark-Liberty, USA	EWR	889	-7,8 %
23	Tokio-Haneda, Japonia	HND	849	-0,3 %
24	Osaka-Kansai, Japonia	KIX	845	-0,1 %
25	Luxemburg Int., Luxemburg	LUX	788	-8,0 %
26	Guangzhou, Chiny	CAN	686	-1,3 %
27	Kuala Lumpur, Malezja	KUL	661	1,4 %
28	Dallas / Fort Worth Int., USA	DFW	660	-8,7 %
29	Atlanta-Hartsfield Int., USA	ATL	655	-9,0 %
30	Bruksela-National, Belgia	BRU	616	-17,6 %
.....	Warszawa im. Fryderyka Chopina	WAW	54,6	-14,0 %

Źródło: Airline Bussines, ATW, ACI, strony internetowe portów lotniczych

4.3. Obsługa operacji startów i lądowania w portach lotniczych w 2008 r.

Tabela 4.3. 2008 Ranking największych portów wg. liczby operacji startów i lądowania

Ranking	Port lotniczy	Kod portu	Ilość operacji (w tys.)	Zmiana roczna
1	Atlanta - Hartsfield Int., USA	ATL	978,8	-1,6 %
2	Chicago - O'Hare Int., USA	ORD	881,6	-4,9 %
3	Dallas / Fort Worth Int., USA	DFW	656,3	-4,3 %
4	Denver - International, USA	DEN	619,5	0,9 %
5	Los Angeles International, USA	LAX	615,5	-9,1 %
6	Las Vegas McCarran, USA	LAS	578,9	-5,0%
7	Houston George Bush, USA	IAH	576,1	-4,6 %
8	Paryż Charles de Gaulle, Francja	CDG	559,8	1,3 %
9	Charlotte Douglas, USA	CLT	536,2	2,6 %
10	Phoenix Sky Harbor, USA	PNX	502,5	-6,8 %
11	Filadelfia International, USA	PHL	492,0	-1,5 %
12	Frankfurt International, Niemcy	FRA	485,8	-1,4 %
13	Londyn Heathrow, W. Brytania	LHR	478,6	-0,6 %
14	Madryt Barajas, Hiszpania	MAD	469,7	-2,8 %
15	Detroit Wayne Country, USA	DTW	462,3	-1,1 %
16	Minneapolis International, USA	MSP	446,8	-1,3 %
17	Amsterdam Schiphol, Holandia	AMS	446,6	-1,7 %
18	Nowy Jork JFK, USA	JFK	435,7	-1,2 %
19	Newark Liberty Int., USA	EWR	433,5	-0,5 %
20	Monachium - F. J. Strauss, Niemcy	MUC	432,3	0,1 %
21	Beijing Capital, Chiny	PEK	431,6	8,0 %
22	Toronto Lester B Pearson, Kanada	YYZ	429,8	1,0 %
23	San Francisco Int., USA	SFO	387,7	2,2 %
24	Salt Lake City International, USA	SLC	387,7	-8,1 %
25	Los Angeles, USA	YNY	386,7	3,3 %
26	Nowy Jork La Guardia, USA	LGA	377,9	-3,4 %
27	Phoenix – Sky Harbor, USA	PNX	376,2	-0,6 %
28	Miami International, USA	MIA	372,6	-3,7 %
29	Boston Logan International, USA	BOS	371,6	-7,0 %
30	Mexico City, Meksyk	MEX	366,6	-3,1 %

Źródło: Airline Bussines, ATW, ACI, strony internetowe portów lotniczych

4.4. 2008 Ranking portów lotniczych według światowych regionów

W **Ameryce Północnej** w 2008 roku działalność prowadziły 203 porty lotnicze, z tego 191 obsługiwało przewozy pasażerskie, a 161 przewozy ładunków. W portach tego regionu odprawiono 1546 mln pasażerów (34% światowej liczby) i 26,2 mln ton ładunków (32,8%). W stosunku do roku poprzedniego, liczba pasażerów zmniejszyła się o 2,9%, a tonaż ładunków o 7,7%. Portami o największym ruchu pasażerskim są: Atlanta (90 mln), Chicago (69 mln) i Los Angeles (59 mln), natomiast w towarowym: Memphis (3,7 mln ton), Anchorage (2,3 mln ton), Louisville (2,0 mln ton) i Miami (1,8 mln ton). Największym portem w Kanadzie jest Toronto. Obsłużono tam 32 mln pas. i 484 tys. ton ładunków. Jest on portem bazowym narodowego przewoźnika Air Canada i regionalnego Air Canada Jazz, których samoloty realizują 60% ruchu.

Spadek liczby obsługiwanych pasażerów i ładunków w amerykańskich portach lotniczych był największy na świecie i był wynikiem stagnacji związanej z ogólnoswiatowym kryzysem. Spośród 100 największych portów, tylko 9 odprawiło większą masę ładunków niż rok wcześniej, a 28 większą liczbę pasażerów. Największe spadki osiągnęła prawie cała czołówka portów ze Stanów Zjednoczonych: Chicago /ORD/ odpowiednio 9% pasażerowie i 13,1% ładunki, Los Angeles – 4,7 i 11,9%, Dallas-Fort Worth /DFW/ – 4,5% i 8,9%).

Realizacja przewozów pasażerskich i towarowych przełożyła się na potrzebę wykonania przez samoloty dużej ilości operacji startów i lądowania, których na głównych amerykańskich lotniskach realizowanych jest corocznie po kilkaset tysięcy. Najwięcej wykonanych zostało w Atlancie (979 tys.), Chicago (881 tys.) i Dallas (636 tys.). Należy nadmienić, że w rankingu światowych portów pod względem liczby wykonanych operacji siedem pierwszych miejsc zajmują porty amerykańskie, a 21 z nich jest w pierwszej trzydziestce.

W **Europie** funkcjonuje 420 portów lotniczych, a najwięcej znajduje się we Francji i Hiszpanii (po 45), Grecji (38) oraz Wielkiej Brytanii (33). Ogółem w portach europejskich obsługiwano 1435 mln pasażerów (31,6% światowej liczby) i 16,8 mln ton ładunków (21%). Dynamika wzrostu liczby odprawionych pasażerów wyniosła 0,7%, a tonaż obsługiwanych ładunków był mniejszy o 1,2%. W polskich portach dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego wyniosła 2%, a tonaż obsługiwanych ładunków zmniejszył się o 10%.

W pierwszej dziesiątce największych pasażerskich portów świata znajdują się Londyn /LHR/, Paryż /CDG/ i Frankfurt, natomiast w rankingu towarowych Paryż /CDG/ i Frankfurt.

Duży ruch zanotowały porty hiszpańskie obsługujące czartery turystyczne: Palma de Majorca (23 mln), Gran Canaria (10,2 mln) i Teneryfa TFS (8,2 mln) oraz znajdujące się na rewirze tureckiej Antalia (19 mln). Popularnością wśród przewoźników niskokosztowych dalej cieszy się port Londyn-Stansted (22 mln, z tego 19 mln było pasażerami Ryanair i easyJet) oraz Dublin (23 mln, z tego 17 mln było pasażerami Ryanair i Aer Lingus).

W regionie **Azji i wysp Pacyfiku**, w 49 krajach, funkcjonuje 460 portów lotniczych. Ogółem odprawiły one 1041 mln pasażerów (22,9% światowej liczby) i 28 mln ton ładunków (35%). Dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego wyniosła 0,7%, a tonaż obsługiwanych ładunków zmniejszył się o 2,3%.

Największymi portami pasażerskimi są: Tokio /HND/, Pekin, Hong Kong i Bangkok, a towarowymi: Hong Kong, Szanghaj, Seul i Tokio /NRT/.

W regionie **Ameryki Południowej-Karaibów** funkcjonuje 200 portów lotniczych. Odprawiły one 287 mln pasażerów (6,3% światowej liczby) i 3,6 mln ton ładunków (4,5%). Dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego wyniosła 2,0%, a tonaż ładunków był mniejszy o 3,4%.

Największymi portami są: meksykański Mexico City B. Juarez (26 mln) oraz brazylijskie: Sao Paulo Guarulhos (21 mln) i Sao Paulo Congonhas (14 mln). Największy udział w brazylijskich portach mają dwaj przewoźnicy z tego kraju GOL Transportes Aereas i TAM, którzy realizują 70-90% całego ruchu.

W **Afryce** funkcjonuje 147 portów lotniczych. Odprawiły one 139 mln pasażerów (3,1% światowej liczby) i 1,6 mln ton ładunków (2,0%). Wartości te są niewspółmiernie małe w stosunku do obszaru i ludności, która zamieszkuje na tym kontynencie. Dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego wyniosła 4,9%, a tonaż ładunków był mniejszy o 1,9%. Największym portem jest południowoafrykański Johannesburg (19 mln), a jego głównym użytkownikiem są linie lotnicze South African Airways.

W regionie **Bliskiego Wschodu** funkcjonuje 48 portów lotniczych. Odprawiono w nich 100 mln pasażerów (2,1% światowej liczby) i 3,7 mln ton ładunków (4,6%). Porty arabskie jako jedyne na świecie osiągnęły dodatnią dynamiką rocznego wzrostu zarówno liczby pasażerów (11,9%) jak i ładunków (6%). Największym portem jest Dubaj (37 mln), który pełni w tym regionie rolę przesiadkowego „hubu” i jest bazowym dla największego przewoźnika arabskiego Emirates. Jeszcze pięć lat temu port w Dubaju obsługiwał 18 mln pasażerów, a obecnie już 37 mln. Stało się to za sprawą corocznej, niespotykanej w innych portach świata, wysokiej dynamiki: 2003 r. – 13%, 2004 – 20,2%, 2005 – 15,6%, 2006 – 16,2%, 2007 – 19,3% i 2008 – 9%. Drugi z portów Emiratów Arabskich Abu Dhabi (9 mln

pas.) osiągnął najwyższą na świecie dynamikę wynoszącą 30,2% (spośród 150 największych portów świata).

4.5. Ranking najlepszych portów wg. firmy konsultingowej Skytrax

Prestiżowa brytyjska firma konsultingowa Skytrax opublikowała wyniki kolejnej edycji rankingu najlepszych portów lotniczych świata. W specjalnych ankietach wzięło udział 8,6 mln podróżnych, z 97 różnych narodowości, którzy ocenili ponad 190 portów lotniczych. Przedmiotem oceny były wrażenia z realizowanych usług lotniskowych (odprawa pasażerów, transfery, serwis bagażowy, sklepy wolnocłowe, bezpieczeństwo, czystość i inne).

Wśród 10 najlepszych znalazło się sześć portów azjatyckich, trzy europejskie i jeden z wysp Pacyfiku. Zwyciężył koreański Seul-Inchoen, a wśród wyróżnionych znalazły się: Hong Kong, Singapur-Changi, Zurych, Monachium, Amsterdam-Schiphol, japońskie Osaka-Kansai i Nagoja-Chubu, malezyjski Kuala Lumpur oraz nowozelandzki Auckland.

Oddalony 60 km od stolicy Korei Południowej port Inchoen został otwarty w 2001 r. Pełni rolę głównego portu międzynarodowego, zastępując stary port Kimpo. W ubiegłym roku obsłużył 30,2 mln pasażerów i 2423,7 tys. ton ładunków, a jego największymi użytkownikami są: Korean Air Lines, Asiana Airlines i China Southern Airlines.

Wybrano też najlepsze porty w poszczególnych regionach świata. W Afryce na pierwszym miejscu znalazł się port południowoafrykański Cape Town, w Europie – Zurych, w Australii i wyspach Pacyfiku – nowozelandzki Auckland, a na Bliskim Wschodzie – izraelski Tel Aviv-Jafa. W Ameryce Północnej najwyżej został oceniony Dallas/Fort Worth, w Południowej Lima-Jorge Chavelez, a w Ameryce Środkowej/Karaibach – Panama City-Bay Country International.

Należy nadmienić, że w ubiegłorocznej edycji konkursu pasażerowie najlepiej ocenili port lotniczy w Hong Kongu, a kolejne miejsca zajęły: Singapur-Changi, Seul-Inchoen, Kuala Lumpur, Monachium i Osaka-Kansai.

4.6. Podsumowanie

W 2008 roku w portach lotniczych na świecie obsłużono ponad 4,5 mld pasażerów i 80 mln ton ładunków, a samoloty komunikacyjne wykonały 70 mln operacji startów i lądowania. W stosunku do wyników roku poprzedniego liczba pasażerów zmniejszyła się o 0,2%, tonaż ładunków o 3,6%, a operacji lotniczych o 2,2%. Na spadki w branży lotniczej

zasadniczy wpływ miało spowolnienie światowej gospodarki, co jest konsekwencją zaistniałego kryzysu ekonomicznego.

Tendencja spadkowa na świecie utrzymywała się również w I kwartale 2009 r. W stosunku do takiego samego okresu roku poprzedniego, liczba obsługanych pasażerów zmniejszyła się o 8,4% (z tego w ruchu krajowym – 7,3% i w międzynarodowym – 9,7%), a tonaż obsługanych ładunków aż o 20,4% (z tego w ruchu krajowym – 12,6% i w międzynarodowym – 24,4%). Kryzys ekonomiczny silnie odczuwają też polskie porty lotnicze, które obsłużyły o 14% mniej pasażerów.

Są już jednak pierwsze wyraźne symptomy poprawy sytuacji w przewozach pasażerskich. Z raportów organizacji ACI wynika, że w kwietniu 2009 r. w porównaniu do kwietnia 2008 r. spadek liczby obsługanych pasażerów wyniósł „tylko” 3,0%, z tego 1,8% w ruchu międzynarodowym i 4,9% w ruchu krajowym. Przewozy towarowe dalej notują wysokie spadki i wynoszą - 18,4% (z tego w ruchu krajowym - 9,5% i w międzynarodowym - 23%).

Opracowanie:

Jerzy Liwiński – Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ULC

*** W przypadku korzystania z powyższych informacji,
prosimy o podawanie źródła ich opracowania.**