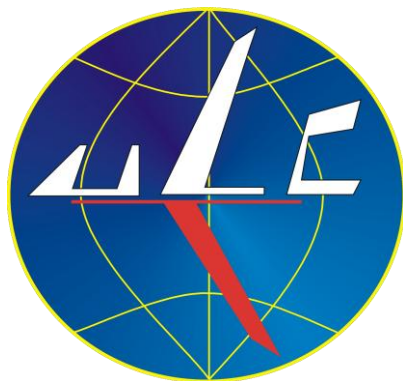


Urząd Lotnictwa Cywilnego



Działalność portów lotniczych na świecie w 2010 roku

Opracowanie:
Jerzy Liwiński
**Ośrodek Informacji Naukowej,
Technicznej i Ekonomicznej**

W 2010 roku w portach lotniczych na świecie odprawiono 4,8 mld pasażerów i 85 mln ton ładunków, a samoloty komunikacyjne wykonały 70 mln operacji startów i lądowań. W stosunku do 2009 roku liczba pasażerów zwiększyła się o 6,3%, tonaż odprawionych ładunków o 15,2%, a liczba operacji o 0,8%. Największymi portami pasażerskimi są Atlanta, Londyn-Heathrow i Pekin, a towarowymi Hong Kong, Memphis i Shanghai. Udział polskich portów lotniczych w globalnym rynku przewozów pasażerskich wynosi zaledwie 4,3 promila, a towarowych 0,9 promila. Lotnisko Chopina w Warszawie w rankingu portów pasażerskich sklasyfikowane jest na 135. miejscu.

Rynek transportu lotniczego stanowi dynamiczną część systemu transportowego i jest jednym z ważniejszych sektorów gospodarki światowej, generującym rocznie około 500 mld dolarów przychodów. Jest uzależniony od ogólnych przemian i trendów gospodarki i zasadniczo wpływa na tempo jej rozwoju. Chociaż transport lotniczy w ujęciu ilościowym realizuje znikomy ułamek światowych przewozów, to wartościowo jest to już około 30% rynku.

Na świecie funkcjonuje około dwóch tysięcy portów lotniczych: od największych na których samoloty wykonują dziennie po kilkaset operacji startów i lądowań do najmniejszych, gdzie są one wykonywane sporadycznie. Ruch lotniczy jest też rozłożony nierównomiernie w poszczególnych regionach świata i zależy głównie od poziomu gospodarczego leżących tam państw. Największy jest w portach Ameryki Północnej, Europy oraz Azji i wysp Pacyfiku, na które przepada około 90% obsłużonych pasażerów i tonażu ładunków na świecie. W trzydziestce największych portach pasażerskich realizowane jest 31% światowego ruchu, a towarowych - 61%.

Ogólnoświatową organizacją zrzeszającą porty lotnicze jest ACI (*Airport Council International*). Reprezentuje ona ich interesy w rozmowach i negocjacjach z przewoźnikami, a także opracowuje standardy obsługi portowych i ochrony środowiska. Aktualnie ACI zrzesza 580 operatorów zarządzających 1650 lotniskami w 179 krajach i regionach. Obywa się w nich około 98% światowego ruchu, co pozwala uznawać dane statystyczne tej organizacji jako reprezentatywne dla całego lotnictwa komunikacyjnego. Wstępne statystyki ACI ogłaszane są przez w specjalnym raporcie na początku każdego roku, a dopiero w drugiej połowie publikowane są wyniki ostateczne (z reguły są o kilka procent wyższe).

Raport roczny ACI 2010

Z opublikowanego wstępnego raportu organizacji ACI wynika, że w 2010 r. w portach lotniczych na świecie odprawionych zostało 4800 mln pasażerów, 85 mln ton ładunków, a samoloty komunikacyjne wykonały 70 mln operacji startów i lądowania. W stosunku do 2009 r. liczba obsługiwanych pasażerów zwiększyła się o 6,3%, tonaż ładunków o 15,2%, a operacji o 0,8%. Wyniki z 2010 r. nie są jednak imponujące, jeżeli weźmiemy pod uwagę punkt odniesienia jakim był kryzysowy 2009 r., gdyż w stosunku do poprzedniego roku dynamika wzrostu liczby pasażerów i ładunków była na poziomie 5-6%, a liczba wykonanych operacji nie uległa większej zmianie.

W poszczególnych miesiącach 2010 roku dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego utrzymywała się na poziomie od 5% do 8%, tylko za wyjątkiem kwietnia gdzie wystąpił spadek -1,2%. Natomiast w ruchu towarowym największe wzrosty były w pierwszej połowie roku i wynosiły od 18% do 27%. Największą, dwucyfrową dynamikę wzrostu ruchu pasażerskiego, miały porty regionów: Azji-Pacyfiku (11,5%), Ameryki Południowej (12%) i Bliskiego Wschodu (11,5%). Wzrost ruch był wynikiem wychodzenia z kryzysu przez gospodarki wielu państw, a także rozwoju siatki połączeń lotniczych i ekspansji przewoźników niskokosztowych. Na największym na świecie rynku amerykańskim wzrost był najmniejszy i wynosił 2,4%.

Na wynikach 2010 roku zaważyły wyjątkowo niekorzystne zjawiska atmosferyczne zaistniałe w Europie. Największy spadek ruchu lotniczego zaistniał w połowie kwietnia i miał związek z erupcją islandzkiego wulkanu Eyjafjallajokull. Ze względu na zapylenie nad kontynentem większość państw zamknęło przestrzeń powietrzną dla lotów na średnich i dużych wysokościach i było to największe jej zamknięcie w czasach pokoju. Paraliż ruchu lotniczego trwał niemal tydzień, anulowano ponad 100 tys. lotów, a na lotniskach uwięzionych zostało ponad osiem milionów pasażerów. W dniach największych ograniczeń w przestrzeni europejskiej: 16 kwietnia odbyło się 11,6 tys. rejsów z planowanych 28,6 tys., 17 kwietnia tylko 4,8 tys. rejsów z planowanych 22,6 tys., a dzień później 4 tys. z 25 tys. planowanych. W kwietniu w portach europejskich, w stosunku do takiego samego okresu roku poprzedniego, liczba obsługiwanych pasażerów zmniejszyła się o 13,8%, z tego 14,9% w ruchu międzynarodowym. Spadek w portach europejskich skutkował spadkiem ruchu światowego o 1,2%. Inną anomalią zaistniałą pod koniec 2010 roku była wyjątkowo trudna zima z intensywnymi opadami śniegu. Nastąpiło ponowne wyhamowanie ruchu, ale dzięki dobrym wynikom w okresie letnim i jesiennym region Europy jednak zakończył rok z 4,3% wzrostem.

W 2010 r. w obsłudze ruchu towarowego porty lotnicze we wszystkich regionach świata zanotowały wysoką dynamikę wzrostu, a najlepsze wyniki zostały osiągnięte w regionach: Azja/Pacyfik (18,6%) i Europa (17%). Głównym źródłem sukcesu był rozwój gospodarek państw tych regionów, skutkujący wzrostem przewozów cargo w ruchu międzynarodowym.

Ranking portów lotniczych

W 2010 roku w rankingu największych portów lotniczych nastąpiły pewne zmiany. Największym pasażerskim portem lotniczym pozostaje dalej amerykański Atlanta-Hartsfield (89,3 mln), ale na drugie miejsce awansował Pekin (73,9 mln), a na trzecie Chicago-O'Hare (66,7 mln). Zajmujący dotychczas drugie miejsce port lotniczy Londyn-Heathrow obsłużył 65,9 mln, co przesunęło go na miejsce czwarte. Największym portem towarowym został Hong Kong, który w ubiegłym roku obsłużył 4,2 mln ton osiągając 23,2% dynamikę wzrostu. Na drugie miejsce przesunął się dotychczasowy lider amerykański Memphis (3,9 mln ton), a pozostałe miejsca zajmują: Szanghaj (3,2 mln), Seul (2,7 mln) i Anchorage (2,6 mln).

Z trzydziestu największych portów pasażerskich trzynaście znajduje się na kontynencie amerykańskim, dziewięć w Azji / Pacyfiku, siedem w Europie i jeden na Bliskim Wschodzie. Spośród nich największą dynamikę wzrostu miały: Szanghaj (27,2%), Dżakarta (18,4%), Dubaj (15,4%), Pekin (13%) i Singapur (13%), a spadków doświadczyły tylko dwa: Las Vegas (-2,6%) i Londyn Heathrow (-0,2%). Natomiast pod względem tonażu obsługiwanych ładunków czternaście znajduje się w Azji, dziesięć w Ameryce Płn., pięć w Europie i jeden na Bliskim Wschodzie. Spośród nich największą dynamikę wzrostu miały: chiński Shenzhen (33,6%), amerykański Anchorage (33,1%), Taipei (30,1%) i Chicago (30%). W dłuższym, pięcioletnim okresie czasowym największe wzrosty liczby pasażerów miały porty w: Pekinie, Dubaju i Hong Kongu, a w ruchu towarowym: Hong Kong, Szanghaj, Dubaj i Pekin. Natomiast największych spadków liczby obsługiwanych pasażerów doznały: Chicago-O'Hare, Los Angeles, Dallas/Fort Worth i Las Vegas.

Zwiększony ruch pasażerski i towarowy na świecie przełożył się na potrzebę wykonania przez samoloty dużej liczby operacji startów i lądowań. Ogółem wykonano ich 70 mln, z tego najwięcej w Ameryce Płn. (31 mln) i Europie (18 mln). Najwięcej operacji wykonanych było w amerykańskich portach: Atlanta (950 tys.), Chicago (883 tys.), Dallas (652 tys.), Denver (630 tys.) i Los Angeles (576 tys.). Należy nadmienić, że w rankingu portów pod względem

liczby wykonanych operacji siedem pierwszych miejsc zajmują porty amerykańskie, a 20 z nich jest w pierwszej trzydziestce.

Atlanta i Hong Kong globalni liderzy

Największy pasażerski port lotniczy Atlanta - Hartsfield-Jackson jest portem bazowym największych linii lotniczych świata Delta Air Lines (40% ruchu). W 2010 roku port obsługiwał 89,3 mln pasażerów, 659 tys. ton ładunków i odbyło się 950 tys. operacji lotniczych. Linie lotnicze operujące z portu w Atlancie realizowały rozkładowe rejsy na 243 kierunkach, z tego 72 w ruchu międzynarodowym do 45 krajów. Dominuje na nim ruch krajowy, którego udział wynosi ponad 90%. Pod względem ruchu towarowego zajmuje 30. miejsce w świecie i 9. miejsce w USA. Obecnie lotnisko jest w trakcie przebudowy, tak aby docelowo w 2015 r. obsługiwać 120 mln pasażerów. Lotnisko w Atlancie posiada pięć równoległych dróg startowych, o długości od 2,7 km do 3,6 km, na których w ciągu godziny może być wykonanych 237 operacji startów i lądowania (mogą równocześnie lądować 3 samoloty). Lotnisko zatrudnia 56 tys. osób, a jego całkowita powierzchnia wynosi 1,5 tys. hektarów.

Hong Kong International /HKG/ jest największym portem towarowym na świecie (4,2 mln ton ładunków) i jedenastym pod względem wielkości ruchu pasażerskiego (50,4 mln pasażerów). Jako duży port przesiadkowy (trzeci pod względem międzynarodowego ruchu pasażerskiego) obsługuje regiony zamieszkiwane przez połowę ludności świata (w promieniu pięciu godzin lotu). Port obsługuje 95 linii lotniczych, wykonujących regularne loty na 160 kierunkach, a jego największymi użytkownikami są chińscy przewoźnicy: Cathay Pacific Airways i Dragonair, China Eastern Airlines, Hong Kong Airlines i Air Hong Kong Cargo.

Port został zaprojektowany przez brytyjskie biuro architektoniczne Normana Fostera i był oddany do użytku w 1998 r. Został zbudowany na dużej sztucznej wyspie o powierzchni 12,5 km², powstałej po niwelacji dwóch przyległych wysp: Chek Lap Kok (3.02 km²) i Lam Chau (0,08 km²). Budowa trwała sześć lat, a jej koszt wyniósł 20 mld dolarów. Lotnisko posiada dwie równoległe drogi startowe o długości 3800 m i szerokości 60 m i dwa terminale, z których największy T1 o powierzchni 570 tys. m² jest trzecim pod względem kubatury obiektem tego typu na świecie. Został on wzniesiony w układzie pirsowym, co w przypadku wzrostu ruchu, umożliwi jego dalszą rozbudowę. Terminale posiadają łącznie 70 „rękawów”, z których pięć jest przystosowanych do obsługi samolotów Airbus A380. Na lotnisku są dwie

wieżę kontroli lotów: większa do obsługi ruchu międzynarodowego i mniejsza do ruchu lokalnego. Miasto Hong Kong znajduje się w odległości 15 km od lotniska.

Ranking regionów 2010

W regionie **Ameryki Północnej**, obejmującej USA i Kanadę, funkcjonuje 370 portów lotniczych. W ubiegłym roku odprawiono w nich 1500 mln pasażerów (31,2% światowej liczby) i 26 mln ton ładunków (30,6%). W stosunku do roku poprzedniego liczba pasażerów zwiększyła się o 2,4%, a tonaż ładunków o 11,2%. Portami o największym ruchu pasażerskim są: Atlanta (89 mln), Chicago i Los Angeles, natomiast towarowym: Memphis (4,2 mln ton), Anchorage i Louisville. Realizacja największych na świecie przewozów przełożyła się na potrzebę wykonania przez samoloty 31 mln operacji startów i lądowań, co stanowi 44% wyniku światowego.

W **Europie** w 46 krajach funkcjonuje 400 portów lotniczych, z tego najwięcej we Francji, Hiszpanii, Rosji, Grecji i Wielkiej Brytanii. Ogółem w portach europejskich obsłużono 1450 mln pasażerów (30,2% światowej liczby), 17,5 mln ton ładunków (20,6%) i odbyło się 18 mln operacji startów i lądowania. W stosunku do 2009 roku liczba pasażerów zwiększyła się o 4,3%, a tonaż ładunków o 17%. W polskich portach lotniczych dynamika wzrostu była jeszcze większa i wyniosła w ruchu pasażerskim 8% i towarowym - 20%.

W pierwszej dziesiątce największych pasażerskich portów świata znajdują się trzy europejskie: Londyn Heathrow, Paryż /CDG/ i Frankfurt, natomiast w rankingu towarowych dwa: Paryż /CDG/ i Frankfurt.

W regionie **Azji** funkcjonuje 410 portów lotniczych. W podziale ACI do tego regionu zalicza się 49 państw, które leżą na kontynencie i wyspach Pacyfiku. Ogółem porty azjatyckie obsłużyły 1200 mln pasażerów (25% światowej liczby), 26 mln ton ładunków (30,6%) odbyło się 11 mln operacji startów i lądowania. Dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego wyniosła 11,5%, a tonaż ładunków zwiększył się o 18,6%.

W pierwszej dziesiątce największych pasażerskich portów świata znajdują się dwa azjatyckie (Pekin i Tokio-Haneda), a w rankingu towarowych cztery (Hong Kong, Szanghaj, Seul i Tokio-Narita).

W regionie **Ameryki Południowej** funkcjonuje 250 portów lotniczych. W podziale ACI do tego regionu zalicza Amerykę Południową, Środkową i Karaiby. Ogółem porty tego regionu odprawiły 370 mln pasażerów (7,7% światowej liczby), 4,5 mln ton ładunków (5,3%) odbyło się 6 mln operacji startów i lądowania. Dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego wyniosła 12,1%, a tonaż ładunków zwiększył się o 14,1%.

W **Afryce** funkcjonuje 170 portów lotniczych. Odprawiły one 150 mln pasażerów (3,1% światowej liczby), 1,5 mln ton ładunków (1,7%) i odbyło się 2,5 mln operacji startów i lądowania. W stosunku do roku 2009 liczba pasażerów zwiększyła się o 8,8%, a tonaż ładunków o 9,4%. Ruch lotniczy jest niewspółmiernie mały, w odniesieniu do obszaru i ludności, która zamieszkuje na tym kontynencie.

W regionie **Bliskiego Wschodu** funkcjonuje 60 portów lotniczych, w których odprawionych było 130 mln pasażerów (2,7% światowej liczby) i 4,5 mln ton ładunków (5,3%) i odbyło się 1,5 mln operacji startów i lądowania. Największym portem jest Dubaj, który pełni w tym regionie rolę przesiadkowego „hubu” i jest bazowym dla największego przewoźnika arabskiego Emirates. Jeszcze pięć lat temu port w Dubaju obsługiwał 28,8 mln pasażerów, a obecnie już 47,2 mln. Stało się to za sprawą corocznej, niespotykanej w innych portach świata, wysokiej dynamiki wzrostu: 2006 – 16,2%, 2007 – 19,3%, 2008 – 9%, 2009 – 9,2% i 2010 – 15,4%.

Najlepsze porty wg. Skytrax i ACI

Brytyjska firma konsultingowa Skytrax opublikowała wyniki rankingu portów lotniczych edycji 2010/2011. W specjalnych ankietach wzięło udział 11,4 mln pasażerów linii lotniczych z ponad 100 krajów, a sondażem objętych było ponad 240 lotnisk. Przedmiotem oceny były wrażenia z 39 świadczonych na nich produktów i usług, w tym: odprawa biletowo-bagażowa, oferta sklepów wolnocłowych, transfery, komfort terminala, wejście na pokład, ochrona i bezpieczeństwo, czystość obiektów lotniskowych i itp. Sondaże są prowadzone od 1999 r., a ze względu na przejrzystość zasad oceny, obiektywizm i pełną ich niezależność są opiniotwórcze i stanowią cenne źródło informacji.

W 2010 roku wśród dziesięciu najlepszych portów w rankingu było sześć azjatyckich i cztery europejskie. Najwyżej oceniony został Hong Kong, a kolejne miejsca zajęły: Singapur-Changi, Seul-Inchoen, Monachium, Pekin, Amsterdam, Zurych, Auckland, Kuala Lumpur i Kopenhaga. Wybrano też najlepsze porty w poszczególnych regionach świata. W Ameryce

Północnej najlepszym okazał się kanadyjski Vancouver, w Ameryce Płd. – Lima, w Ameryce Środkowej/Karaibach – Panama, w Afryce – południowoafrykański Johannesburg, a na Bliskim Wschodzie – Dubaj.

Ranking najlepszych portów edycji 2010 r., pod względem jakości realizowanych usług, ogłosiła też Organizacja ACI (*Airport Council International*). Dominują w nim porty azjatyckie, które zajęły pięć pierwszych miejsc, a tytuł najlepszego portu na świecie po raz szósty zdobył koreański Seul-Inchoen. W poszczególnych regionach świata najwyżej ocenione zostały porty: Kapsztad z RPA (Afryka), Indianapolis (Ameryka Płn.), meksykański Kankunn (Ameryka Płd/Karaiby), Dubaj (Bliski Wschód) i Malta (Europa).

Podsumowanie

W 2010 roku w portach lotniczych na świecie odprawiono 4,8 mld pasażerów i 85 mln ton ładunków. W stosunku do 2009 r. liczba pasażerów zwiększyła się o 6,3%, a tonaż ładunków o 15,2%. Nie są to jednak wyniki imponujące jeżeli weźmiemy pod uwagę fakt, że punktem odniesienia był rok kryzysowy. Wzrost ruchu lotniczego w poszczególnych regionach był zróżnicowany, a jego największą dynamiką charakteryzował się rynek azjatycki. Jego udział w globalnym rynku sukcesywnie wzrasta i tylko w okresie ostatnich pięciu lat ruch pasażerski zwiększył się z 22% do 25%, a towarowy z 32% do 36,5%.

Wyniki osiągnięte przez polskie porty lotnicze (20,7 mln pasażerów, 82 tys. ton) choć mają tendencję wzrostu są nadal niewielkie i klasyfikują nasz kraj na odległych miejscach. Biorąc pod uwagę współczynnik mobilności mierzony stosunkiem ilości odprawionych pasażerów do mieszkańców, Polska z wynikiem 0,5 zajmuje jedno z ostatnich miejsc w Europie. Nasi sąsiedzi z państw: Europy Środkowo-Wschodniej mają współczynniki dwukrotnie wyższe, z Europy Zachodniej pięciokrotnie, a Skandynawii nawet dziesięciokrotnie. Aktualnie współczynnik mobilności dla świata ma wartość - 0,7, dla Europy – 2,0, a dla Ameryki Płn - 4,5.

Od początku 2011 roku w portach lotniczych notuje się zwiększoną liczbę odprawianych pasażerów i ładunków, co świadczy, że po okresie globalnego kryzysu rynek transportu lotniczego powraca na ścieżkę dynamicznego wzrostu. Z opublikowanych raportów ACI wynika, że na świecie w pierwszym kwartale br. ruch pasażerski wzrósł o 4%, a towarowy o 3,1%, a w portach europejskich dynamika była jeszcze wyższa i wyniosła odpowiednio

5,4% i 4,7%. „Proгноzy wzrostu gospodarczego (GDP) na bieżący rok i najbliższe lata są wysokie i stwarzają perspektywę większego zapotrzebowania na transport lotniczy. Wzmacnia to potrzebę rozwoju i modernizacji infrastruktury lotniskowej, w celu utrzymania wysokich standardów realizowanych usług. Bardziej niż kiedykolwiek lotniska będą musiały finansować samodzielnie swój rozwój, bez pomocy ze strony funduszy publicznych, co będzie wymagało uzyskiwania niezbędnych zysków z dotychczasowej działalności” – powiedziała Dyrektor Generalny ACI Angela Gittens przedstawiając plany na rok bieżący.

Ranking największych portów lotniczych świata 2010 (obsługa pasażerów)

Lp.	Port lotniczy	Kod ICAO	Kod IATA	Liczba pasaż. (w tys.)	Zmiana roczna	Dobowa liczba operacji
1	Atlanta – Hartsfield Int., USA	KATL	ATL	89332	1,5%	2585
2	Pekin – Capital, Chiny	ZBAA	PEK	73892	13,0%	1535
3	Chicago - O`Hare Int., USA	KORD	ORD	66665	3,3%	2530
2	Londyn – Heathrow, Wlk. Brytania	EGLL	LHR	65884	-0,2 %	1385
5	Tokio – Haneda, Japonia	RJTT	HND	64069	3,4%	1155
6	Los Angeles – International, USA	KLAX	LAX	58915	4,2%	1795
6	Paryż - Charles de Gaulle, Francja	LFPG	CDG	58167	0,4%	1355
8	Dallas / Fort Worth – Int., USA	KDFW	DFW	56905	1,6%	1810
9	Frankfurt – International, Niemcy	EDDF	FRA	53009	4,1%	1355
10	Denver – International, USA	KDEN	DEN	52211	4,1%	1965
11	Hong Kong – Chek Lap Kok, Chiny	VHHH	HKG	50411	10,6%	805
12	Madryt – Barajas, Hiszpania	LEMD	MAD	49786	2,8%	1215
13	Dubai – International, ZEA	OMDB	DXB	47180	15,4%	775
14	Nowy Jork – JFK, USA	KJFK	JFK	46496	1,4%	1145
15	Amsterdam – Schiphol, Holandia	EHAM	AMS	45212	3,8%	1190
16	Jakarta, Indonezja	WIII	CGK	43981	18,4%	1000
17	Bangkok – Suvarnabhumi, Tajlandia	VTBS	BKK	42785	5,6%	755
18	Singapur – Changi, Singapur	WSSS	SIN	42039	13,0%	815
19	Guangzhou, Chiny	ZGGG	CAN	40975	10,6%	1035
20	Szanghaj – Pu Dong, Chiny	ZSPD	PVG	40582	27,2%	875
21	Houston – George Bush, USA	KIAH	IAH	40475	1,2%	1415
22	Las Vegas – McCarran, USA	KLAS	LAS	39397	-2,6%	1255
23	San Francisco – International, USA	KSFO	SFO	39255	5,1%	1180
24	Phoenix – Sky Harbor, USA	KPNX	PNX	38552	1,9%	1390
25	Charlotte – Douglas, USA	KCLT	CLT	38143	10,4%	1440
26	Rzym – Fiumicino, Włochy	LIRF	FCO	36228	7,4%	945
27	Sydney, Australia	YSSY	SYD	35992	7,6%	830
28	Miami – International, USA	KMIA	MIA	35698	5,3%	885
29	Orlando – International, USA	KMCO	MCO	34877	3,5%	1000
30	Monachium – F.J. Strauss, Niemcy	EDDM	MUC	34721	6,2%	1035
Europa						
37	Istanbul – Ataturk, Turcja	LTBA	IST	32166	7,7%	740
40	Londyn – Gatwick, Wielka Brytania	EGKK	LGW	31379	-3,1%	705
43	Barcelona – El Prat, Hiszpania	LEBL	BCN	29197	6,9%	855
52	Paryż – Orly, Francja	LFPO	ORY	25204	0,4%	655
57	Zurich – Unique Zurich, Szwajcaria	LSZH	ZRH	22827	4,2%	665
59	Moskwa – Domodedowo, Rosja	UUDD	DME	22254	18,8%	610
61	Antalia – International, Turcja	LTAI	AYT	21850	18,7%	200
62	Kopenhaga- Kastrup, Dania	EKCH	CPH	21452	9,1%	725
63	Palma de Majorka, Hiszpania	LEPA	PMI	21110	-0,4%	505
67	Wiedeń – International, Austria	LOWW	VIE	19691	8,7%	690
68	Moskwa – Szeremietiewo, Rosja	UUEE	SVO	19329	30,9%	515
69	Oslo – Gardermoen, Norwegia	ENGM	OSL	19091	5,5%	630
70	Dusseldorf – Rhein Ruhr, Niemcy	EDDL	DUS	18988	6,7%	620
71	Milan – Malpensa, Włochy	LIMC	MXP	18948	8,0%	485

73	Londyn – Stansted, Wielka Brytania	EGSS	STN	18574	-6,9%	375
75	Dublin – International, Irlandia	EIDW	DUB	18432	-10,1%	435
77	Manchester – Int., W. Brytania	EGCC	MAN	17873	-5,1%	455
80	Bruksela – National, Belgia	EBBR	BRU	17149	1,1%	600
82	Sztokholm – Arlanda, Szwecja	ESSA	ARN	16989	5,5%	625
91	Ateny – Eleftherios Veni, Grecja	LGAV	ATH	15394	-5,0%	465
92	Berlin – Tegel, Niemcy	EDDT	TXL	15020	6,0%	485
98	Lizbona – Portela, Portugalia	LPPT	LIS	14045	5,9%	380
144	Warszawa – Fryderyk Chopin	EPWA	WAW	8712	4,7%	340
....	Kraków – Jan Paweł II	EPKK	KRK	2864	6,9%	90

Ranking największych portów lotniczych świata 2010 (obsługa ładunków)

Lp.	Port lotniczy	Kod ICAO	Kod IATA	Tonaż ładunków w (tys. ton)	Zmiana roczna
1	Hong Kong, Chiny	VHHH	HKG	4168	23,2%
2	Memphis Int., USA	KMEM	MEM	3917	5,9%
3	Shanghai Pu Dong, Chiny	ZSPD	PVG	3228	27,1%
4	Seoul Inchoen, Korea Płd	RKSI	ICN	2684	16,1%
5	Anchorage Int., USA	PANC	ANC	2578	33,1%
6	Paryż Ch. de Gaule, Francja	LFPG	CDG	2399	16,8%
7	Frankfurt, Niemcy	EDDF	FRA	2275	20,5%
8	Dubaj Int., ZEA	OMDB	DXB	2270	17,8%
9	Tokio Narita, Japonia	RJAA	NRT	2168	17,1%
10	Louisville Int., USA	KSDF	SDF	2166	11,1%
11	Singapur Changi, Singapur	WSSS	SIN	1841	10,9%
12	Miami, USA	KMIA	MIA	1836	17,9%
13	Los Angeles Int., USA	KLAX	LAX	1810	15,5%
14	Taipei Chiang Kai Shek, Tajwan	RCTP	TPE	1767	30,1%
15	Londyn Heathrow, Wielka Brytania	EGLL	LHR	1551	15,0%
16	Pekin Capital, Chiny	ZBAA	PEK	1549	5,0 %
17	Amsterdam Schiphol, Holandia	EHAM	AMS	1538	16,8%
18	Chicago O'Hare, USA	KORD	ORD	1424	30,0%
19	Nowy Jork JFK, USA	KJFK	JFK	1343	17,4%
20	Bangkok Int., Tajlandia	VTBS	BKK	1310	25,3%
21	Guangzhou, Chiny	ZGGG	CAN	1144	19,8%
22	Indianapolis Int., USA	KIND	IND	947	5,2%
23	Newark Liberty, USA	KEWR	EWR	855	9,6%
24	Shenzhen, Chiny	ZGSZ	SZX	809	33,6%
25	Tokio Haneda, Japonia	RJTT	HND	805	1,9%
26	Osaka Kansai, Japonia	RJBB	KIX	759	24,7%
27	Luxemburg Int., Luxemburg	ELLX	LUX	705	12,2%
28	Kuala Lumpur, Malezja	WMKK	KUL	697	15,6%
29	Mumbai, Indie	VABB	BOM	671	18,5%
30	Atlanta Hartsfield, USA	KATL	ATL	659	17,0%
.....	Warszawa Fr. Chopin	EPWA	WAW	57	14,0%
....	Katowice	EPKT	KTW	11	70%

Opracowanie:

Jerzy Liwiński – Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ULC

* W przypadku korzystania z powyższych informacji,
prosimy o podawanie źródła ich opracowania.