

Sprawozdanie

Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z realizacji zadań z zakresu nadzoru nad opłatami lotniskowymi w 2023 roku

Niniejsze sprawozdanie sporządzone zostało w związku z art. 77k ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110), zgodnie z którym Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego (dalej „Prezes Urzędu”) sporządza roczne sprawozdanie z realizacji zadań z zakresu nadzoru nad opłatami lotniskowymi. Art. 77k ustawy Prawo lotnicze wynika bezpośrednio z art. 11 ust. 8 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/12/WE z dnia 11 marca 2009 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz. Urz. UE L 70 z 14.03.2009 r., str. 11). Celem opracowania przedmiotowego sprawozdania jest zapewnienie przejrzystości podejmowanych przez Prezesa Urzędu działań, związanych z nadzorem nad opłatami lotniskowymi, pobieranymi na lotniskach użytku publicznego znajdującymi się na terytorium RP.

1. Podstawy prawne dotyczące opłat lotniskowych obowiązujące w 2023 roku

Kwestie dotyczące opłat lotniskowych zostały uregulowane w szczególności w:

- art. 15 Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 ze zm., dalej „**Konwencja chicagowska**”);
- Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/12/WE z dnia 11 marca 2009 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz.U. L 70 z 14.3.2009, s. 11–16, dalej „**dyrektywa ws. opłat lotniskowych**”);
- ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110), w szczególności w zakresie art. 75 – 78a tej ustawy, (dalej „**ustawa Prawo lotnicze**”);
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2014 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz. U. 2014 poz. 1074, dalej „**rozporządzenie ws. opłat lotniskowych**”).

2. Procedura zmiany taryfy opłat lotniskowych

a) lotniska obsługujące nie więcej niż 5 mln pasażerów rocznie

Na mocy art. 77b ust. 1 ustawy Prawo lotnicze zarządzający lotniskiem użytku publicznego, po przeprowadzeniu konsultacji oraz nie później niż na 40 dni przed planowanym wejściem w życie taryfy opłat lotniskowych, przekazuje ją do wiadomości Prezesowi Urzędu oraz przewoźnikom lotniczym stale korzystającym z danego lotniska.

Zgodnie z art. 77b ust. 2 tej ustawy, Prezes Urzędu w terminie 14 dni od dnia otrzymania taryfy opłat lotniskowych może, w drodze decyzji administracyjnej, nakazać zmianę taryfy opłat lotniskowych, jeżeli jest ona niezgodna z zasadami ustalania opłat lotniskowych określonych w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym lub przepisach międzynarodowych, w tym gdy zarządzający lotniskiem nie dopełnił obowiązku przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z art. 77 ustawy Prawo lotnicze. W przypadku nie wydania takiej decyzji taryfa opłat lotniskowych wchodzi w życie w terminie określonym przez zarządzającego (z uwzględnieniem ww. okresu 40 dni od dnia przekazania taryfy do wiadomości Prezesowi Urzędu).

W celu weryfikacji zgodności taryfy opłat lotniskowych z mającymi zastosowanie zasadami Prezes Urzędu może, zażądać od zarządzającego lotniskiem przedstawienia informacji potwierdzających

zgodność taryfy opłat lotniskowych z tymi zasadami. W takim przypadku termin 14 dni dla Prezesa Urzędu, na nakazanie zmiany taryfy opłat lotniskowych, biegnie od dnia otrzymania żądanych informacji.

Zgodnie z art. 77b ust. 5 ustawy Prawo lotnicze przewoźnik lotniczy stale korzystający z lotniska lub podmiot reprezentujący takich przewoźników, w terminie 14 dni od dnia otrzymania taryfy opłat lotniskowych, może zwrócić się do Prezesa Urzędu z wnioskiem o nakazanie zmiany taryfy opłat lotniskowych w przypadku uznania, że narusza ona zasady ustalania opłat lotniskowych określone w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym lub przepisach międzynarodowych. W takim przypadku podmiot wnoszący o nakazanie zmiany taryfy opłat lotniskowych jest zobowiązany przekazać Prezesowi Urzędu, wraz z wnioskiem o nakazanie zmiany, uzasadnienie obejmujące:

- wskazanie postanowień taryfy opłat lotniskowych naruszających zasady ustalania tych opłat;
- wskazanie przepisów Konwencji chicagowskiej, prawa lotniczego lub prawa międzynarodowego, które zostały naruszone;
- argumenty potwierdzające naruszenia zasad ustalania opłat lotniskowych.

Po rozpatrzeniu wniosku przewoźnika lotniczego, w przypadku stwierdzenia, że taryfa opłat lotniskowych narusza zasady ustalania tych opłat, określone w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym lub przepisach międzynarodowych, Prezes Urzędu, w terminie 14 dni od otrzymania wniosku przewoźnika lotniczego nakazuje, w drodze decyzji administracyjnej, zmianę taryfy opłat lotniskowych.

Tożsame zasady stosuje się w przypadku zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych.

b) lotniska obsługujące powyżej 5 mln pasażerów rocznie¹

Zgodnie z art. 77d ust. 1 ustawy Prawo lotnicze zarządzający lotniskiem użytku publicznego, po przeprowadzeniu konsultacji, przedstawia z co najmniej kwartalnym wyprzedzeniem, do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu taryfę opłat lotniskowych wraz z uzasadnieniem. W przypadkach uzasadnionych wyjątkowymi, niemożliwymi do przewidzenia wcześniej okolicznościami, ww. trzymiesięczny termin może zostać, na wniosek zarządzającego lotniskiem użytku publicznego, skrócony przy czym termin ten nie może być krótszy niż 2 miesiące przed planowanym dniem wejścia tej taryfy w życie.²

Na mocy § 17 ust. 1 rozporządzenia ws. opłat lotniskowych uzasadnienie do zatwierdzenia lub zmiany taryfy opłat lotniskowych, przekazywanej Prezesowi Urzędu, zawiera w szczególności:

- określenie proponowanego terminu wejścia w życie taryfy opłat lotniskowych;
- zakres i warunki świadczenia usług standardowych i dodatkowych;
- opis aktualnej sytuacji finansowej zarządzającego lotniskiem użytku publicznego, wraz z opisem wpływu zmiany taryfy opłat lotniskowych na tę sytuację;
- uzasadnienie dla modulowania opłat lotniskowych ze względu na interes publiczny lub społeczny, jeżeli taryfa opłat lotniskowych zawiera takie modulowanie;

¹ Lotniska, które przekroczyły próg 5 mln obsłużonych pasażerów rocznie, określa się oraz publikuje na podstawie danych Eurostat, zgodnie z art. 77g ust. 1 ustawy Prawo lotnicze.

² Obowiązek przedstawienia Prezesowi Urzędu taryfy opłat lotniskowych do zatwierdzenia nie ma zastosowania w przypadku usunięcia oczywistej omyłki pisarskiej w taryfie opłat oraz do zmian wynikających bezpośrednio ze zmian przepisów prawa w zakresie innym niż przepisy ustawy Prawo lotnicze dotyczące opłat lotniskowych, pod warunkiem, że zmiany te nie mają wpływu na wysokość opłat lotniskowych lub zniżek. W takiej sytuacji zarządzający lotniskiem samodzielnie dokonuje zmiany postanowień taryfy opłat i przekazuje zmienioną taryfę opłat do wiadomości Prezesa Urzędu. Zmiana wchodzi w życie pod warunkiem, że w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania Prezes Urzędu nie wyrazi sprzeciwu.

- opis i uzasadnienie dla proponowanych zniżek od opłat lotniskowych, w szczególności określenie spodziewanych rezultatów tych zniżek dla ruchu do i z danego lotniska, wraz z informacją o źródłach finansowania przychodów utraconych w związku z funkcjonowaniem systemu zniżek;
- dokumentację z przeprowadzonych konsultacji, w szczególności dokumentację potwierdzającą dotrzymanie przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego terminu jednego miesiąca przed przewidywanym dniem przedstawienia taryfy opłat lotniskowych do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu oraz zestawienie uwag merytorycznych zgłoszonych przez użytkowników lotniska;
- uzasadnienie proponowanych zmian w taryfie opłat lotniskowych, w szczególności okoliczności wpływające na konieczność zmiany opłat lotniskowych oraz uzasadnienie dla proponowanej wysokości opłat lotniskowych;
- informację o dofinansowaniu z bezzwrotnych środków publicznych kosztów, które mają być poniesione w związku z eksploatacją obiektów i urządzeń oraz usług, których dotyczą opłaty lotniskowe;
- uzasadnienie konieczności uwzględnienia w opłatach lotniskowych zgromadzenia środków własnych na finansowanie długoterminowych przedsięwzięć inwestycyjnych o dużej skali w przypadku skorzystania przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego z możliwości, o której mowa w § 6 ust. 8 rozporządzenia.

Na żądanie Prezesa Urzędu zarządzający lotniskiem użytku publicznego przekazuje również dodatkowe informacje, w tym w szczególności:

- kalkulację kosztów stanowiących podstawę ustalenia poszczególnych opłat lotniskowych;
- plan gospodarczy obejmujący rok, w którym opłaty lotniskowe mają wejść w życie;
- sprawozdanie finansowe za rok obrotowy poprzedzający rok, w którym są wprowadzane opłaty, w przypadku gdy zarządzający lotniskiem użytku publicznego nie posiada planu gospodarczego;
- kopię opinii użytkowników lotniska;
- uzasadnienie nieuwzględnienia przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego opinii, o której mowa w art. 77 ust. 4 ustawy Prawo lotnicze.

Zgodnie z art. 77d ust. 5 ustawy Prawo lotnicze Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, odmawia zatwierdzenia taryfy opłat lotniskowych albo jej części lub nakazuje jej zmianę, w przypadku gdy jest ona niezgodna z zasadami dotyczącymi ustalania opłat lotniskowych ustalonymi w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym, lub w przepisach międzynarodowych, w tym gdy zarządzający lotniskiem nie dopełnił obowiązku przeprowadzenia konsultacji zgodnie z art. 77 lub art. 77c ustawy Prawo lotnicze. W decyzji Prezes Urzędu określa, czy zarządzający lotniskiem użytku publicznego jest obowiązany do ponownego przeprowadzenia konsultacji, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, biorąc pod uwagę zakres nakazanej zmiany oraz jej wpływ na przewoźników lotniczych.

Ponadto, zgodnie z art. 77d ust. 6 ustawy Prawo lotnicze Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, może odmówić zatwierdzenia taryfy opłat lotniskowych albo jej części lub nakazać jej zmianę w przypadku gdy w sposób istotny i nieuzasadniony odbiega ona od informacji przedstawionych w zatwierdzonym planie generalnym lub gdy zarządzający lotniskiem nie dopełnił obowiązku rozpoczęcia negocjacji z przewoźnikami lotniczymi lub podmiotami ich reprezentującymi, celem zawarcia porozumienia w sprawie jakości świadczonych usług.

Tożsame zasady stosuje się w przypadku zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych.

3. Działalność Prezesa Urzędu w roku 2023

Zgodnie z treścią Ogłoszenia nr 17/2023 Prezesa Urzędu z dnia 26 października 2023 r. w sprawie wykazu lotnisk użytku publicznego, które w ciągu 2022 r. obsłużyły więcej niż 5 000 000 pasażerów należy wskazać, że lotniskami tymi było Chopina w Warszawie oraz lotnisko Kraków-Balice. W świetle powyższego w odniesieniu do przedmiotowych lotnisk użytku publicznego zastosowanie miał art. 77d ustawy Prawo lotnicze.

W roku 2023 do Prezesa Urzędu wpłynęło dziewięć wniosków o zmianę taryfy opłat lotniskowych, w tym na mocy art. 77d ustawy Prawo lotnicze wpłynęły trzy wnioski od zarządzających następującymi lotniskami użytku publicznego:

- Chopina w Warszawie (jeden wniosek) oraz
- Kraków - Balice (dwa wnioski);

natomiast na mocy art. 77b ustawy Prawo lotnicze wpłynęło sześć wniosków od zarządzających następującymi lotniskami użytku publicznego:

- Warszawa / Modlin;
- Rzeszów - Jasionka;
- Katowice - Pyrzowice;
- Bydgoszcz;
- Warszawa / Radom;
- Gdańsk im. Lecha Wałęsy.

Informacje na temat wniosków, o których mowa powyżej, w tym w zakresie głównych zmian jakie zostały wprowadzone w taryfach opłat lotniskowych na poszczególnych lotniskach użytku publicznego zostały zaprezentowane w tabeli nr 1 oraz nr 2 poniżej.

Tabela 1. Zmiany taryf opłat lotniskowych na poszczególnych lotniskach użytku publicznego w 2023 r. – art. 77d ustawy Prawo lotnicze.

Lotnisko użytku publicznego	Główne zmiany
Chopina w Warszawie	<ul style="list-style-type: none">– wzrost wysokości stawek następujących opłat lotniskowych: opłaty hałasowej) w szczególności w zakresie tzw. core-night), opłaty za pasażera odprawianego w terminalu General Aviation oraz opłaty postojowej;– wzrost wysokości opłaty dodatkowej wykazanych w taryfie opłat lotniskowych (opłaty za zabezpieczenie tankowania);– wprowadzenie zmian w zakresie stosowanego systemu zniżek od opłat lotniskowych (m.in. zniesienie ograniczeń stosowania zniżki dla nowych tras z częstotliwością większa niż jeden raz w tygodniu, zniesienie zasady określającej kolejność naliczania zniżek, polegającej na naliczaniu zniżek od opłaty pasażerskiej dla nowych tras oraz od opłaty pasażerskiej dla nowych tras strategicznych po uprzednim uwzględnieniu zniżki za pasażerów tranzytowych;

	<ul style="list-style-type: none"> – zwiększenie wysokości zniżki dla postojów na powierzchniach odstawczych z 20% do 50% w celu złagodzenia skutków wprowadzenia podwyżki opłaty postojowej dla postojów długoterminowych nie zakłócających zdolności operacyjnych lotnisk.
Kraków - Balice	<ul style="list-style-type: none"> – wzrost wysokości opłaty za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu.
Kraków - Balice	<ul style="list-style-type: none"> – aktualizacja taryfy opłat lotniskowych w zakresie mających zastosowanie w jej treści definicji; – wprowadzenie zmian w zakresie zasad udzielania zniżek od poszczególnych opłat lotniskowych, w tym w szczególności w zakresie zniżki dla nowej trasy, zniżki za wzrost liczby pasażerów, zniżki za długofalowy i stabilny rozwój oferty, zniżki za wielkość ruchu, za rozwój oferty krajowej, za rozwój oferty długodystansowej, za wysoką częstotliwość przylotów w ciągu doby oraz zniżki za istotne zwiększenie częstotliwości połączenia.

Zródło: Opracowanie na podstawie dokumentów zgromadzonych w ramach prowadzonych przez Prezesa Urzędu postępowań administracyjnych.

Tabela 2. Zmiany taryf opłat lotniskowych na poszczególnych lotniskach użytku publicznego w 2023 r. – art. 77b ustawy Prawo lotnicze.

Lotnisko użytku publicznego	Główne zmiany
Warszawa / Modlin	<ul style="list-style-type: none"> – zmiana sposobu naliczania opłaty za lądowanie w odniesieniu do statków powietrznych o MTOW powyżej 40 ton (wprowadzenie opłaty za każdą rozpoczętą tonę MTOW w miejsce dotychczasowej jednorazowej opłaty za lądowanie); – wzrost wysokości stawek opłaty za lądowanie dla statków powietrznych o MTOW z przedziału od 2 do 20 ton, od 40 do 100 ton oraz powyżej 160 ton; – wzrost wysokości opłaty postojowej oraz opłaty pasażerskiej za obsługę w terminalu GA; – wprowadzenia do taryfy opłat lotniskowych opłaty za ochronę i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu; – obniżenie wysokości opłaty pasażerskiej za obsługę w terminalu pasażerskim w związku z wydzieleniem z podstawy kosztowej tej opłaty kosztów ponoszonych z tytułu ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu; – modyfikacja wysokości i / lub zasad naliczania wysokości następujących zniżek: zniżki w zakresie nowych połączeń regularnych, zniżki od opłaty pasażerskiej na połączeniach regularnych; – wprowadzenie zniżki dla kategorii lotów określonych w taryfie opłat lotniskowych jako „nowe strategiczne połączenie regularne” oraz zniżki za wzrost częstotliwości na istniejących połączeniach.
Rzeszów - Jasionka	<ul style="list-style-type: none"> – usunięcie z treści taryfy opłat lotniskowych zapisów dotyczących niepobierania dodatkowych opłat za świadczenie usług na rzecz pasażerów

	o ograniczonej sprawności ruchowej (PRM) celem jej dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawa oraz – korekta zapisu taryfy w związku z zmianą brzmienia art. 76 ust. 3 pkt 3) ustawy Prawo lotnicze.
Katowice - Pyrzowice	– wprowadzenie do taryfy opłat lotniskowych nowej zniżki od wysokości opłaty za lądowanie i pasażera dla przewoźników operujących w regularnym przewozie lotniczym w ruchu krajowym.
Bydgoszcz	– wzrost wysokości następujących opłat lotniskowych: za lądowanie, za operacje „touch&go” oraz „low pass”, postojowej dla statków powietrznych nie spełniających definicji postoju długoterminowego o MTOW powyżej 3 ton oraz opłaty za pasażera odlatującego; – usunięcie zależności wysokości opłaty postojowej od długości postoju w przedziale od 3 do 9 dób; – modyfikacja zasad udzielania zniżek od opłat lotniskowych, w tym w szczególności w zakresie zniżki od opłaty za lądowanie oraz opłaty pasażerskiej dla statków powietrznych realizujących regularne połączenia pasażerskie, jak również zniżek dla użytkowników realizujących loty szkolne lub treningowe w zakresie opłaty za lądowanie i opłaty od operacji „touch&go” oraz „low pass”.
Warszawa / Radom	– ustalenie taryfy opłat lotniskowych w związku z ponownym rozpoczęciem działalności operacyjnej lotniska użytku publicznego.
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	– wprowadzenie do taryfy opłat lotniskowych opłaty za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu oraz – modyfikacja i aktualizacja zapisów dotyczących warunków płatności.

Zródło: Opracowanie na podstawie dokumentów zgromadzonych w ramach prowadzonych przez Prezesa Urzędu postępowań administracyjnych.

W zakresie poniższej tabeli zostały zawarte linki do poszczególnych ogłoszeń Prezesa Urzędu zamieszczonych w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Tabela 3. Ogłoszenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie opłat lotniskowych na poszczególnych lotniskach użytku publicznego opublikowane w roku 2023.

Link do ogłoszenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC)	Data wejścia w życie
<u>Ogłoszenie nr 8/2023 Prezesa ULC z dnia 19 kwietnia 2023 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Warszawa - Radom</u>	20 kwietnia 2023 r.
<u>Ogłoszenie nr 12/2023 Prezesa ULC z dnia 4 października 2023 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Rzeszów - Jasionka</u>	1 listopada 2023 r.
<u>Ogłoszenie nr 13/2023 Prezesa ULC z dnia 4 października 2023 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy</u>	1 listopada 2023 r.
<u>Ogłoszenie nr 15/2023 Prezesa ULC z dnia 12 października 2023 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Warszawa / Modlin</u>	16 października 2023 r.
<u>Ogłoszenie nr 18/2023 Prezesa ULC z dnia 23 listopada 2023 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Kraków - Balice</u>	21 grudnia 2023 r.

<u>Ogłoszenie nr 24/2023 Prezesa ULC z dnia 1 grudnia 2023 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie</u>	1 grudnia 2023 r.
<u>Ogłoszenie nr 26/2023 Prezesa ULC z dnia 15 grudnia 2023 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Katowice - Pyrzowice</u>	29 grudnia 2023 r.
<u>Ogłoszenie nr 28/2023 Prezesa ULC z dnia 29 grudnia 2023 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Kraków - Balice</u>	31 grudnia 2023 r.
<u>Ogłoszenie nr 27/2023 Prezesa ULC z dnia 20 grudnia 2023 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Bydgoszcz</u>	31 grudnia 2023 r.

Źródło: Opracowanie własne.

Podsumowując, w zakresie roku 2023 Prezes Urzędu przeprowadził dziewięć postępowań administracyjnych w zakresie zmiany poszczególnych postanowień taryf opłat lotniskowych obowiązujących na lotniskach użytku publicznego, w tym trzy postępowania w związku z art. 77d ustawy Prawo lotnicze oraz sześć postępowań w związku z art. 77b tej ustawy. W ramach postępowań administracyjnych wszczętych na wnioski złożone w trybie art. 77d ustawy Prawo lotnicze, Prezes Urzędu wydał, po przeprowadzeniu analiz merytorycznych oraz na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, trzy decyzje administracyjne w przedmiocie zatwierdzenia zmian poszczególnych postanowień taryf opłat lotniskowych (jedna decyzja zatwierdzająca zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie oraz dwie decyzje w tożsamym zakresie dla lotniska Kraków - Balice). Mając natomiast na uwadze postępowania administracyjne przeprowadzone w trybie art. 77b ustawy Prawo lotnicze wskazać należy, że w oparciu o zgromadzony w każdym z tych postępowań administracyjnych materiał dowodowy, Prezes Urzędu stwierdził, że analizy merytoryczne, przeprowadzone oddzielnie dla każdego z wniosków przekazujących do jego wiadomości projekty zaktualizowanych taryf opłat lotniskowych, załączonych do nich dokumentów i dodatkowych wyjaśnień, nie wykazały naruszeń zasad ustalania opłat lotniskowych określonych w Konwencji chicagowskiej, ustawie Prawo lotnicze lub przepisach międzynarodowych. Mając powyższe na uwadze Prezes Urzędu w roku 2023 nie wydał żadnej decyzji nakazujących, na mocy art. 77b ust. 2 ustawy Prawo lotnicze, zmianę taryf opłat lotniskowych.

4. Wnioski i skargi do Prezesa Urzędu w zakresie realizacji zadań związanych z opłatami lotniskowymi

Przewoźnik lotniczy stale korzystający z danego lotniska, lub podmiot go reprezentujący, w szczególności działający na danym lotnisku komitet przewoźników lotniczych lub stowarzyszenie przewoźników lotniczych może złożyć wniosek o nakazanie zmiany taryfy opłat lotniskowych na lotnisku użytku publicznego w przypadku stwierdzenia, iż taryfa opłat lotniskowych lub poszczególne jej zmiany naruszają zasady ustalania opłat lotniskowych określone w Konwencji Chicagowskiej, ustawie Prawo lotnicze lub przepisach międzynarodowych.

Tym samym w roku 2023 do Prezesa Urzędu wpłynął, na podstawie art. 77b ust. 5 ustawy Prawo lotnicze, jeden wniosek o nakazanie zmiany taryfy opłat lotniskowych na lotnisku użytku publicznego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Przedmiotowy wniosek, zawierał oczekiwanie przywrócenia brzmienia taryfy opłat lotniskowych do brzmienia sprzed dnia przekazania taryfy opłat do wiadomości Prezesa

Urzędu z uwagi na, zdaniem przewoźnika, naruszenie przepisów prawa. Przeprowadzone postępowanie administracyjne w przedmiotowym zakresie zostało zakończone wydaniem decyzji o odmowie nakazania zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych na lotnisku użytku publicznego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Przewoźnik lotniczy skierował na powyższą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Do dnia sporządzenia niniejszego sprawozdania orzeczenie w przedmiotowej sprawie nie zostało wydane.

Dodatkowo Prezes Urzędu wydał w roku 2023 decyzję o odmowie nakazania zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Katowice - Pyrzowice, której zmiana została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ogłoszenie nr 30 Prezesa Urzędu z 29 grudnia 2022 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Katowice - Pyrzowice). Przedmiotowa decyzja została wydana 4 kwietnia 2023 r. i dotyczyła wniosku przewoźnika lotniczego, z 24 listopada 2022 r. o nakazanie zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych dla ww. lotniska użytku publicznego. Przewoźnik lotniczy skierował na powyższą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Wyrokiem z dnia 7 listopada 2023 r. o sygn. VI SA/Wa 4028/23, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie oddalił skargę przewoźnika. Powyższe orzeczenie jest prawomocne.

Ponadto należy wskazać, że 2 stycznia 2024 r. do Prezesa Urzędu wpłynęła skarga przewoźnika lotniczego na decyzję Prezesa Urzędu z dnia 30 listopada 2023 r., zatwierdzającą zmianę taryfy opłat lotniskowych na lotnisku użytku publicznego im. Chopina w Warszawie ze skutkiem od dnia 1 grudnia 2023 r. Dokument stanowiący odpowiedź na skargę wraz z uzasadnieniem został przekazany przez Prezesa Urzędu do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

5. Zmiany prawa

W zakresie roku 2023 nie dokonano zmian przepisów prawa krajowego w zakresie trybu i sposobu ustalania i zatwierdzania taryfy opłat lotniskowych.

6. Opłaty za nadzór

Zatwierdzanie taryfy opłat lotniskowych nie podlega opłacie lotniczej, jednakże za wydanie decyzji w tej sprawie pobierana jest opłata skarbową. Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej zarządzający zobowiązany jest dołączyć do wniosku o zatwierdzenie taryfy opłat.